

WASHINGTON, 24.—El Ministerio de la Guerra de los Estados Unidos ha hecho pedidos, durante los últimos ocho días, para el equipo de defensa, evaluados en más de mil millones de dólares. Al anunciar estos pedidos, el Presidente Roosevelt ha declarado que se componían de diferente material, desde aviones a máscaras antigás. El número de aviones encargados es de 3.022.—(EFE).

# HAN FRACASADO VARIOS INTENTOS DE DESEMBARCO DE LOS INGLESES EN DAKAR

## GIBRALTAR, bombardeado desde el aire

Se cree que los aviones atacantes son franceses

## Nueva agresión inglesa contra Francia

Por V. V. V.

ALGECIRAS, 24.—A las una y media diez minutos de esta tarde se presentaron tres aparatos, volando a mucha altura sobre Gibraltar. Dejaron caer varias bombas. Sobre el Arsenal, en la parte de la derecha, cayeron dos, y cuatro en el agua, que levantaron grandes columnas de espuma. Uno de los aparatos siguió hacia el Estrecho y regresó de nuevo, en unión de otros tres, que continuaron arrojando bombas. Hasta el momento no se conocen los destrozos ocasionados. Las baterías antiaéreas abrieron fuego contra los aparatos, oponiendo una intensa cortina de fuego. Diez minutos después se alejaban los aviones, y un cuarto de hora más tarde regresaron otros tres bombarderos, que dejaron caer sobre Gibraltar tres bombas.—(CIFRA).

ALGECIRAS, 24.—A las dos y media cuarto de la tarde continúa el bombardeo aéreo de Gibraltar, con mucha más intensidad. A cada momento se presentan aviones que descargan sus bombas y marchan, dirigiéndose hacia el Marruecos francés. Hasta ahora sólo se han contado once aparatos, que han descendido y se retiraron, después de descargar. Poco más tarde aparecen otros nuevos. Se supone que son unos veintidós los aviones que han entrado en acción. Hay momentos en que los disparos de las baterías forman una nube tan intensa que impiden apreciar el resultado de los bombardeos y aún el mismo fuego de las baterías de Gibraltar. La población inglesa permanece en los refugios. Los aviones no cesan de ir y venir.—(CIFRA).

ALGECIRAS, 24.—(A las 3 tarde).—Continúan llegando aparatos sobre Gibraltar que arrojan constantemente gran número de bombas. El bombardeo es incessante. Los aviones llegan en escuadrillas de cinco y aun sin haber terminado su descarga llegan nuevas formaciones que continúan el bombardeo. En la playa se han originado muchos incendios, uno de ellos, a juzgar por la gran columna de humo que despidió, de extraordinaria importancia. El relevo de aparatos cargados de explosivos se hace con gran celeridad, pues, según parece, tienen su base de aprovisionamiento en el Marruecos francés. La impresión dominante es la de que se trata de aviones franceses. La cortina de fuego de los antiaéreos es espesísima, pero ello no impide que los aviones efectúen sus bombardeos con regularidad matemática. El ataque lleva ya dos horas y media de duración. Sobre Algeciras caen con frecuencia abundantes trozos de metralla. Hasta ahora no se ha producido ninguna destrucción.—(CIFRA).

## Un delfín de cuatro metros, pescado en una playa levantina

El enorme pez pesa 320 kilos

CASTELLÓN DE LA PLANA, 24.—Un enorme delfín de cuatro metros de longitud y 320 kilos de peso ha sido pescado en la playa de Pego, por Francisco Pau y otros, que con él se estaban bañando. Para su pesca utilizaron un palo con un hierro en un extremo. El delfín llegó a la playa sin duda despierto, persiguiendo alguna presa, y los bañistas, al darse cuenta de su presencia, organizaron la pesca. Imprimieron el medio de darle al unco, con el palo y el garfio, y a fuerza de golpes y empujones lograron llevarle hasta la orilla, donde pudieron rematarle.—(CIFRA).

Una poderosa escuadra británica se presentó anteayer frente a Dakar, en el África Occidental francesa, y con sus métodos, ensayados ya en Orán y Casablanca, exigió la entrega de la Colonia de los que ayer fueron sus aliados. Francia, retirada de la lucha que sostiene Inglaterra, supo responder al intento y se defendió. No sabemos el resultado final de la acción emprendida por los ingleses, que muy bien pudiera ser secundado con otra acción análoga en Casablanca, pero la lucha continuaba en el día de ayer. El Mando francés de África Occidental respondió bombardeando continuamente durante todo el día el Peñón de Gibraltar, y aunque no existe declaración de guerra entre los que ayer fueron aliados, puede afirmarse que han sido rotas unas hostilidades que se sabe cómo empiezan, pero no cuándo y cómo han de terminar.

Dakar es el puerto más importante de la costa sur del África Occidental francesa. Viene a representar en ella lo que Casablanca al Marruecos que ocupan los franceses. Está a unos 2.300 kms. de este último, y entre ambos el Desierto del Sahara. Tanto Dakar como Casablanca fueron preparados desde hace muchos años con vistas a una guerra como la actual, para que sirvieran de bases de arribada de elementos bélicos procedentes de América o de Inglaterra sin pasar por el Mediterráneo.

Los ingleses actuaron sobre Dakar apoyados por los franceses que, al mando del general De Gaulle, permanecieron a Inglaterra dispuestos a continuar la lucha después de la derrota de su Patria. Anteriormente habían intentado sublevar contra el Gobierno de Vichy al Marruecos ocupado por los franceses, y hasta hubo un momento en que se presentó en Casablanca el propio general De Gaulle y un político británico en la creencia de que el movimiento insurreccional había triunfado. Después de algunas escenas cómicas, el mismo francés los trató benévolutamente (hoy a poco tiempo de la rendición de Francia y aun no había sido bombardeada la Escuadra francesa por los ingleses) y los comisionados pudieron reembarcar con destino a Inglaterra.

Los incidentes franceses tuvieron éxito en la región del Lago Tchad, al Sur del Desierto del Sahara y a unos mil kilómetros de Dakar, con cuyo puerto mantiene comunicación, y quizá se trate ahora de un intento británico de unirse con esas disidentes que ocupan lugar privilegiado en el Desierto, pues en el Lago Tchad confluyen las rutas de caravanas que proceden de Marruecos y Argelia.

Inglaterra tiene una colonia próxima a Dakar, la Gambia británica, donde seguramente habrá establecido sus bases para la operación que intenta en el África Occidental francesa.

Y más al Sur se halla Sierra Leona, donde las últimas noticias indican que los Estados Unidos pretenden solicitar a Inglaterra autorización para instalar una base naval que sería la primera que los norteamericanos obtuvieran en el continente africano. Según la prensa de Nueva York, la base de Sierra Leona, combinada con las que se pudiesen establecer en el Brasil, serviría un buen sistema de tráfico para hallarse Norteamérica en condiciones de establecer el bloqueo del Atlántico del Sur.

LONDRES, 24.—Comunican de El Cairo que las autoridades egipcias han empezado a detener a todos los italianos residentes en la ciudad como medida de precaución. Hasta ahora se han efectuado cerca de 7.000 detenciones. Medidas análogas se han tomado en todo el país.—(EFE).

## Un nuevo ultimátum pidiendo la rendición de la plaza ha sido rechazado

### Siete mil hombres están concentrados frente al puerto

GINEBRA, 24.—Comunican de Vichy que los ingleses han llevado a cabo dos intentos de desembarco cerca de Dakar, que han sido impedidos por las baterías costeras y las fuerzas francesas. La primera tentativa se efectuó en Rukwessen, pequeño puerto situado a pocos kilómetros de Dakar, sin que las tropas de De Gaulle llegaran a poner pie en tierra. El segundo ataque fue dirigido contra el mismo Dakar, y también fue rechazado. Un crucero inglés sufrió averías en este segundo intento.

En Vichy se recibe escasa información de Dakar. Se cree que la emisora de aquella ciudad ha sido destruida por los ingleses, ya que no transmite desde ayer por la tarde.—(EFE).

VICHY, 24.—Según noticias llegadas a esta capital, y otras emitidas por la radio francesa, el jefe de las unidades navales británicas ante Dakar, ha dirigido a Boisson, alto comisario francés, un nuevo ultimátum que ha sido rechazado. Dicho ultimátum exigía que se rindiese la plaza a más tardar en la mañana del miércoles.—(EFE).

VICHY, 24.—El Ministerio de Marina ha recibido nuevas informaciones esta tarde, referentes al ataque inglés

contra Dakar. Las unidades inglesas emprendieron ya el lunes, durante la tarde, varias tentativas de desembarco, que reiteraron durante la noche. Las fuerzas armadas francesas impidieron estos intentos con éxito. En la noche del lunes al martes, así como el martes por la mañana, los ingleses volvieron a insistir en sus intenciones de desembarco, acompañándolas de violentos cañoneos con piezas de largo alcance, de sus formaciones navales. Los ataques ingleses constituyen una acción combinada de las formaciones de la Flota y de la aviación de la Marina. Según estas informaciones, tres bombarderos ingleses han sido derribados. Un crucero inglés ha sido seriamente alcanzado por un bombardero francés.—(EFE).

## ESTADOS UNIDOS ADOPTARÁ MEDIDAS contra la actitud japonesa en Indochina

### Por su parte, Japón se opondrá a que los norteamericanos se establezcan en Singapoore

NUEVA YORK, 24.—Según informaciones de Washington recibidas por la "Associated Press", se sugiere en los círculos oficiales la posibilidad de que los Estados Unidos no aprueben la acción japonesa en Indochina con una actitud más serena que la de una simple protesta diplomática. En los círculos no oficiales se sugiere que tales medidas podrían consistir en un llamamiento del embajador norteamericano en Tokio, Grew; la prohibición de exportar petróleo, chatarra, etc., al Japón, o bien el aumento de las exportaciones de material de guerra a las Indias orientales holandesas.—(EFE).

TOKIO, 24.—El diario "Kokumin Shinbun" dice que el Japón se opondrá por todos sus medios a que Estados Unidos se establezcan en Singapoore. Inglaterra y Estados Unidos deben reflexionar, dice el diario, el mantenimiento de la hegemonía naval en el Oeste del Pacífico es de una importancia vital para el Japón.—(EFE).

TOKIO, 24.—El periódico "Yomiuri Shinbun" declara que en los medios bien enterados de Washington se asegura que la flota del Pacífico de los Estados Unidos ha salido al mar para estar preparada ante toda eventualidad que pueda producir cambios fundamentales en la situación de Extremo Oriente.—(EFE).

TOKIO, 24.—Un portavoz de las tropas japonesas en la Indochina francesa ha declarado que en los encuentros registrados con las tropas francesas se hicieron 240 prisioneros, entre los cuales figuran varios oficiales. Además, las tropas de Indochina tuvieron 121 muertos, y perdieron varios cañones y otro material de guerra. Las pérdidas japonesas son reducidas. Se estima que después del acuerdo concluido no habrá más actos de resistencia.—(EFE).

TOKIO, 24.—En el Consejo de ministros celebrado hoy, el teniente general Tojo, ministro de la Guerra, ha declarado que las hostilidades en Indochina habían cesado y que las tropas japonesas continúan su avance según el plan previsto.—(EFE).

## Alemania rechaza la acusación de haber torpedeado un buque con niños evacuados

BERLIN, 24.—La Prensa de hoy protesta enérgicamente contra la acusación británica sobre el supuesto torpedeo de un buque de evacuación, y hace notar todas las circunstancias que inducen a creer se trata, una vez más, de un acto de propaganda inglesa destinada a excitar la opinión norteamericana.—(EFE).

LONDRES, 24.—La agencia Reuter informa que el buque británico que fue torpedeado en cuyo accidente perecieron 383 niños que marchaban evacuados a Canadá, es el "City of Benares", que desplazaba 11.031 toneladas y que fue torpedeado en 1936.—(EFE).

## Hoy, nueva entrevista del Sr. Serrano Súñer con el Führer

### Ayer conferenció con Von Ribbentrop

BERLIN, 24.—Mañana el Führer Canciller recibirá al ministro español señor Serrano Súñer, con quien probablemente celebrará una nueva entrevista.—(EFE).

BERLIN, 24.—Esta tarde se han reunido las conversaciones entre el enviado extraordinario del Caudillo señor Serrano Súñer y el ministro del Reich, von Ribbentrop.

La entrevista ha sido muy extensa.—(EFE).

BERLIN, 24.—(De la Reducción de la Agencia EFE).—El Presidente de la Junta Política de F. E. T. y de las JONS y ministro de la Gobernación de España, Sr. Serrano Súñer, permaneció durante toda la mañana en su despacho del Hotel Adlon, trabajando con algunos de sus colaboradores. Se espera que a última hora de la tarde se entreviste con von Ribbentrop, quien de regreso de su viaje a Roma, ha conferenciado extensamente con el canciller alemán.—(EFE).



# Preparados

## RAFAGAS

Un reciente y fugaz sufrimiento de la camiseta azul y blanca, que apareció un día en Riazor para salvar una situación muy comprometida, volverá esta temporada a jugar en nuestro campo: Alfredo Rodríguez Martínez.

Pero nada más que un partido y con otra camiseta: la del Valladolid.

El Valladolid, que perdió a Leornado y a Vinagre, no puede pasar, por lo visto, sin alinear algún jugador gallego.

Y esta temporada es Músculo. Que ya ha "firmando".

En la Sección Femenina hay actividad deportiva ante la proximidad de los campeonatos regional y nacional de hockey.

Una de las dificultades más fundamentales que se presentaban ha quedado satisfactoriamente resuelta: el Club Deportivo, dándose cuenta de la importancia del torneo, cede gustosamente su campo para los campeonatos. Y la misma medida adopta el Club Coruña en tanto no se inaugura el campo que se propone construir.

Ahora sólo falta preparar y acoplar el equipo. Que es lo esencial, ¡y el tiempo apremia!

Se nos asegura—y la fuente merece todo crédito—que el viernes habrá novedades de sensación en el ámbito del fútbol local.

Si cuajan—claro está—ciertas gestiones que se están realizando con toda la reserva posible.

Y si cuajan, es el viernes caerá el "gorro" en Riazor.

Nosotros tenemos conocimiento de algo que puede estar relacionado con el "gorro" del viernes: un director del Deportivo ha estado para Asturias previsto de una carta de pasaporte, una estilográfica y una cartera.

¡Que pique!—M.

## LIBROS

"RECONSTRUCCIÓN"  
La Dirección General de Regiones Devastadas y Reparaciones ha publicado un número extraordinario correspondiente a los meses de junio y julio últimos, de la revista "Reconstrucción". El número está dedicado a la Exposición de la Reconstrucción de España, celebrada recientemente en Madrid, y no es tan sólo un soberbio folleto de carácter artístico, sino que constituye un modelo de la magnífica organización del certamen, del ímpetu reconstituyente de España y de la positiva labor que viene realizando la Dirección General de Regiones Devastadas. Algo, en suma, que por todos los estilos honra a nuestra Patria.

LA SEÑORITA  
**ELVIRA LUACES GRAMOR**  
Maestra nacional de Migardos  
Falleció el día 23, después de recibir los auxilios espirituales.  
R. I. E.  
Su padre don Tomás Luaces Serantes, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes.  
DAN las gracias por la asistencia al entierro que se efectuó muy tarde y ruegan a sus amistades y personas piadosas la asistencia a la misa que hoy a las nueve y media de la mañana se celebrará en el altar mayor de la iglesia de San Jorge.

CUARTO ANIVERSARIO  
**D. José Redondo García**  
ALFEBRE DE INFANTERÍA EMOROA, n.º 29  
Ofrenda su vida por Dios y España el 29 de septiembre de 1932 en el frente de Asturias.  
Las misas que se celebren a las 7 y en el altar del Carmine, y a las 10 y en el altar Mayor de la catedral de San Jován, en el día de mañana, 26, serán dedicadas por el ejército de Asturias.  
Su cuerpo, desfilado el día 29 en dicha iglesia (altar del Carmine).

## NOTICIAS BREVES DE TODOS LOS DEPORTES

BRNSLAU.—En un combate de boxeo disputado en esta ciudad, el campeón de Alemania de todas las categorías, Walter Neusel, ha derrotado por k. o., en el quinto asalto, al también pugil alemán Haymann.

BERLIN.—Ante 50,000 espectadores se ha jugado un partido internacional entre las selecciones locales de Milán y Berlín. Venció el equipo alemán, por tres tantos a dos.

ESTOCOLMO.—El equipo nacional svedés de fútbol ha derrotado al de Finlandia, por cinco tantos a cero.

LOS JUGADORES DEL HERCULES: ALCANTANTE, 24.—El Hércules P. C. ha facilitado una lista completa de miembros de que dispone para la presente temporada.

Porteros: Pérez y Bataneort.  
Defensas: Macía, Pardo, Del Pino, Valle.  
Medias: Salvador, Tormo, Medina, Salas y Múgica.  
Delanteros: Iriés, Ruano, Tateno, Adrover, López, Herranz, Perdomo, Campillo, Aparicio, Rosado y Beler.

Se esperaba también, procedente de Canarias, un hermano de Pérez, portero igualmente, que será probado y, si sus resultados son satisfactorios, firmará por el club local. (CIPRA).

## Va a ser construido en Madrid un barrio de las regiones de España

MADRID, 24.—Se va a construir en Madrid un barrio de las regiones de España y colonias, en el que habrá una exposición permanente de productos nacionales para que Madrid conozca los intereses de cada región en la agricultura, la industria y el comercio. Se levantarán numerosas edificaciones en una extensión de un kilómetro cuadrado, que representará también a Baleares, Canarias y Marruecos. Umas columnas de Hércules darán entrada a la Plaza del Imperio y al barrio de las regiones se entrará por la Avenida del Caudillo. Esta partirá de la Plaza del Imperio para acabar en la de España, a la que confluirán tres grandes avenidas: las de José Antonio, General Mola y Calvo Sotelo. La parroquia de la Virgen de las Mercedes se levantará en el extremo Norte.

Toda el barrio estará rodeado de una valla con la silueta exacta del mapa de España. La exposición de productos regionales será permanente y en primavera y otoño habrá ferias extraordinarias. La Confederación de Cajas Regionales ofrecerá próximamente este proyecto al Caudillo, junto con la presidencia de España. Todos los Ayuntamientos de España se han unido fervorosamente a esta iniciativa. (CIPRA).

## ANUNCIOS BREVES

ALQUILERES  
EDIFICIO INDUSTRIAL compuesto 2 plantas y ocho cuartos para alquiler. Situado dentro esta ciudad. Se sitúa. Informes: teléfono 1699, de 10 a 1 y de 5 a 7.  
SE DESEA comprar mostrador de óptica u otro material usado, y demás utensilios para establecer un lar. Para informes: teléfono 1100.—Fonsagrada. 1325  
PERDIDAS  
PERDIDA de un paquete conteniendo documentos a nombre de Andrés Barreiro Tena. Dado el Ómnibus de Ourense y Vega. Se gratificará espléndidamente a quien los entregue en Omos, 26, bajo. Informes: teléfono 1100.—Fonsagrada. 1325  
PERDIDA de 12 plumas estilográficas. Gratificaré espléndidamente por ser recuperado. Calzados Imperial (antes Senral). 1343

VENTAS  
SE VENDE una casa tres plantas en Ju. A. señalada con el número 9, hermosa villa al lado de la iglesia de San Jován de las Luces. Caso "Amalís". 12.128  
PAJA EMPACADA sin vainas, bolsa de 100 libras. Llave de Ourense. 10.º servicio. Informes: teléfono 1100.—Fonsagrada. 1325

OFERTAS Y DEMANDAS  
"El ARTÍCULO 5.º del Decreto de 15 de mayo de 1939, determina que las Empresas y Patronos están obligados a solicitar de las Ómnibus de Comercio un personal que necesiten. Los Patronos que figuran en esta sección, antes de insertar sus ofertas, acudirán a dicha oficina, donde no existen los insertos disponibles de dicho tipo. Los obreros que deseen ser contratados en las empresas de Colocación, conforme previene el artículo 5.º del Decreto de 15 de mayo de 1939, determinan que su inscripción en el mencionado artículo 5.º del Decreto de 15 de mayo de 1939, se efectúe en el día 29 de septiembre de 1939 en el número 39 de la calle de Santa Brígida".

## EL INTERCAMBIO DE PRODUCTOS

Uno de los problemas que ocupan el primer plano de la atención del Gobierno es el de los abastecimientos. A mejorar el sistema actual tiende la reciente disposición que establece el intercambio de productos de unas regiones a otras. Por fortuna, la variedad de cultivos y producciones que ofrece nuestro país, permite suponer que no es nada difícil establecer el equilibrio necesario entre la superproducción de algunas regiones y la carencia en otras.

Pero no hay que pensar que este intercambio pueda significar una puera abierta a la especulación, para explotar la carencia de ciertos recursos en determinadas zonas. La vigilancia sobre los que pretenden aprovechar esta buen deseo del Gobierno de querer para todos los que entre ellos producen, habrá de hacerse más estrecha que nunca, y hay que esperar que el control más riguroso se ejerza a fin de que el espíritu en que la disposición ha sido inspirada se conserve al ser puesta en práctica. Son muchos los que actúan con el objetivo de enriquecerse por el camino más corto posible y a costa de lo que sea, y de perturbar en cuanto puedan la vida económica de la nación. Contra unos y contra otros hay que ponerse abiertamente, y el control que se ejerce al principio en estar alerta para colaborar con las autoridades y conseguir que sea benéfico, con el que habrá de beneficiarse la inmensa mayoría de los españoles, se haga cumpliendo los fines perseguidos por quienes quieren en todo momento mejorar las condiciones de vida de los españoles.

ro igualmente, que será probado y, si sus resultados son satisfactorios, firmará por el club local. (CIPRA).

## PUBLICIDAD

### El Ferrol del Caudillo

EL FERROL DEL CAUDDILLO, 24.—En próximo jueves, a las seis y media de la tarde, celebrará la Comisión municipal permanente, para despachar asuntos de trámite.

El pago de haberes pasivos se efectuará durante los días 2 y 3 de octubre próximo, en las horas de 9 y 13 y de las 16 a las 17, por numeración correlativa y en cheques, durante los días 2 y 3, por la mañana. Nortepto Millar, de 1 a 400, y por la tarde, del 401 al final. Temporales, Montepío civil, jubilados, remuneraciones, empujones, retirados de Guerra, Ametralladora y Marina, decretos, reservadas de Guerra y Marina y trimestrales. Día 3, por la mañana, retirados de Marina, antiguos, y por la tarde, todas las nóminas, los que cobren por primera vez y los atrasos pasivos de jubilados a quienes se los notifique al orden de abono.

Se advierte a los perceptores de haberes pasivos que no han pasado la revista anual, que en criterio de los perjuicios que preceda al estatuto de estos pasivos, deberán personarse en esta Dependencia con los datos para el ingreso de vida, título de concesión, cédula personal y tarjeta de identidad.

Se pone en conocimiento de los perceptores de estos pasivos que, si durante el período de cobranza durante el período comprendido desde el 1.º de octubre de 1939, el día 2 de octubre de 1939, que el plazo para solicitar el abono de dichos atrasos, conforme determina la Orden ministerial de 3 de abril de 1940, termina el día 3 del próximo mes de octubre, fecha en que expira el término fijado por aquélla. Los reclamantes que no pudieran obtener la documentación para justificar la reclamación en el plazo indicado, siempre que justificados y solicitados en tiempo oportuno, y que la carencia de los mismos no es imputable a los interesados, circunstancia ésta que será apreciada por la instancia, dirá por el Sr. Delegado de Hacienda, para dar curso a esta petición. Pasado dicho día 3 de octubre no se admitirá reclamación alguna, con excepción de los que pudieran tener derecho a ella perdieran éste su recurso alguno.

Falleció en Julia don Isidro Rodríguez, siendo su muerte muy sentida. A su familia, especialmente a su sobrino don Gabriel Pita de Velga, párroco de Villalba, enviamos nuestro pésame.

JOFRE DEL CAUDDILLO  
HOY: La guerra al día, reportaje núm. 465, y NACIDA PARA LA DANZA

TRABAJADOR:  
Tu puesto de vanguardia en la Revolución Nacional-Sindicalista está en el Sindicato. Desde éste serás vigilante y guardador continuo de las mejoras que te pertenezcan. Con el correr de tus costumbres, o sindicato si todavía no lo estás.

## HERNANDO

Evite los peligros y molestias de su hernia con el insuperable **SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO**, maravilloso mecanismo científico, que, al trabajar, elimina el engorro, y, a la vez, vena totalmente su dolencia, sea cual sea su edad, sexo o profesión. **HERNIUS**, construido expresamente y anatómicamente para cada caso, no molesta, no pesa, es invisible y dura una vida. Para atender a nuestros clientes, establecemos en **CORUSA**, en el Hotel Ferrocarriana, el día 28 del corriente. NOTA: En Lugo, el día 27, en el Hotel Méndez Núñez; en Santiago, el día 29, en el Hotel Compostela, y en Vigo, el día 30, en el Hotel Palace. Vigas de 2 de la mañana a 2 de la tarde.—Casa Central: GABINETE ORTOPEDICO "HERNIUS".—Rambla Catalana, 24. 1.º—BARCELONA.

### Vigo

VIGO, 24.—Para conmemorar la fiesta de la Virgen de la Merced, el Patronato de esta advocación organizó para hoy una misa solemne que se celebró en la Prisión de esta ciudad. Asistieron todos los reclusos y el personal del Establecimiento.

En el santuario Antibilrebaños del Reboulin se celebraron hoy solemnes ejercicios en honor de la Virgen de la Merced, organizados por las Religiosas que allí prestan sus humanitarios servicios. Por la mañana hubo una misa de comunión general a las ocho, y, posteriormente, al aire libre, a las diez y media, con asistencia de casi todos los enfermos hospitalizados y del personal facultativo. Al final, la imagen de la Virgen de la Merced fue llevada en procesión por las inmediaciones del santuario.

El pastor—Emiliano—de la iglesia de Antecastro, de Las Palmas, con su general "Suevia", de Ullón, con capataz de pasadizo "Castillo de Andrade", para Ojón, con general y "Capitán Segarra", para Gádiz, con idem.

### Pontevedra

PONTEVEDRA, 24.—El gobernador civil ha impuesto una multa de dos mil pesetas al comerciante de esta ciudad Toribio Prieto Salvadores, por efectuar transacciones con habón intermedio.

El gobernador civil publica una Circular por la cual, en virtud de orden del Ministerio de Agricultura, se pone en conocimiento de los agricultores y entidades de la provincia relacionadas con las transacciones de trigo y de cebada, que los precios de estos artículos son de 25 pesetas para quintal métrico de trigo, y de 124 para las cebadas.

La fiesta de la Virgen de la Merced se celebró en la Prisión de Figueras en honor de la Virgen Patrona de los reclusos. A la misa de comunión asistieron, con el personal del Establecimiento, casi todos los reclusos. Tanto los actos religiosos como los profanos celebrados en la Prisión resultaron muy solemnes. Para conmemorar el día se permitió la entrada en el Establecimiento a los hijos de los reclusos. Los niños fueron obsequiados por la Dirección con caramelos.

También se festejó el día en la Prisión provincial, asistiendo las autoridades a los actos celebrados.

### Villagarcía

Por la señora doña Filomena Rosendo Rubial, viuda de María, propietaria del lugar de Villalba, en el Campo de Ástiz, y de su hijo don Juan María Rubial, doctor en Medicina y médico de aquel distrito. Ha sido pedida a los señores de Albeitur, de esta provincia, de esta ciudad, la ranga de su hija María Julia, licenciada en Derecho. Entre sus herederos se contaban los señores de Albeitur, y la donación que concertara para breves días.

Nuestra más cordial enhorabuena y sinceros votos por su felicidad al futuro matrimonial.

El próximo jueves, día 26, dará comienzo en la iglesia parroquial la novena al glorioso Patrón de San Praxedes de Ástiz, con exposición mayor de S. D. M. y demás solemnidad de años anteriores.

Para su distinguido protocolo se celebraron los tradicionales ejercicios en honor al Santo enterrado Arcebispo don Miguel, en su capilla situada del fundado barrio de Travesera, en esta provincia. Hubo misa solemne cantada, procesión, y los festejos de costumbre, a los que estuvo concurriendo muchos devotos de esta pueblo y adonde concurren.

### Marín

Se halla en esta girando visita de inspección a las obras de la Escuela Naval Militar el señor comandante de la Escuela Naval Militar don Francisco.

Por la Abadía de San Martín de Mondoñedo se celebró un día de novena, celebrando en su poder traslación al público consumidor.

El próximo domingo se celebrará en esta localidad, desde las seis de la tarde, la obra "Jana de España" y diferentes cantos despididos.

## Colegio de la Compañía de María (Enseñanza)

Este antiguo y acreditado centro docente, que con tanto aliento y éxito viene trabajando en esta ciudad, proximosamente inaugurará el nuevo curso 1940-41 el 3 de octubre próximo, admitiéndose alumnos de primera y segunda enseñanza, clase de idiomas, alemán, etc. Aunque la segunda enseñanza sea privada, se dará en conformidad con todos los requisitos legales y atendiendo completamente a ellos, disponiendo el colegio de un profesorado competente en todas las asignaturas.

Habiéndose hecho últimamente muchas mejoras en instalación, mobiliario y material del Colegio, las distinguidas familias que confían en educación de sus hijos a tan sabrosas religiosas, estarán muy complacidas de ellas.

Como en años anteriores, se recibirán algunas internas, medio pensionistas y externas.

A pesar de ser la apertura de curso el jueves 3 de octubre, la misa de comunión de las colegiadas se retrasa al día siguiente, 4, primer viernes de mes.

En la imposibilidad de participar lo que ahorrado a las familias de las alumnas en particular, las raras las religiosas se den por enteradas con estas líneas y procuran mandar a las niñas con puntualidad en la fecha indicada.

Agradecemos y deseamos al Colegio de la Compañía de María un buen curso en el próximo año escolar.

Oposiciones en Julio de 1941. Ingresados en 1034, el 100%. Id. id. 1035, el 100%. Id. id. 1936, el 85%. Id. id. 1940 (abril), el 85%. Los tantos por cien indicados se refieren al número de alumnos ingresados en la Escuela. El curso empezará el 1.º de octubre próximo.

INGENIEROS NAVALES  
ACADEMIA PLACOS  
Los Madrazos 23.—Apartado 146.—Teléfono 2128.—Madrid

# Una verdadera lluvia de bombas descargó ayer sobre Londres

## Durante más de dos horas y media, la aviación inglesa estuvo bombardeando Berlín

ESTOCOLMO. 25.—Los ataques alemanes de represalia contra Londres prosiguen incesantemente. A pesar de la rigurosa censura británica se sabe que los bombarderos y los daños ocasionados por éstos siguen en aumento. Una verdadera lluvia de bombas explosivas e incendiarias ha caído sobre la capital inglesa. En el estuario del Támesis se entablaron una serie de terribles combates aéreos. A pesar de la DCA los aviones alemanes forzaron el paso hacia la capital. En una información recibida por el "Stockholms Tidningen" se dice que los ataques contra Londres se han intensificado durante las últimas 24 horas. El "Daily Mail" del 24 de septiembre confirma que los objetivos atacados por los aparatos alemanes son de orden militar. Las bombas—dice el diario—han alcanzado los muelles, los puentes y las líneas de los caminos de hierro. Los depósitos de electricidad, las centrales telefónicas, los nudos de carreteras, los almacenes y los edificios del Gobierno. (EPE).

### Parte alemán

BERLÍN. 25.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Las fuerzas aéreas han realizado numerosos vuelos de reconocimiento armado sobre Inglaterra del Sur, arrojando bombas sobre Londres y otros objetivos militares importantes. En la región de Dover, Folkestone, Ashford, fueron destruidas las instalaciones ferroviarias. En la zona de Southampton-Accolton resultó alcanzada una fábrica de aviación, y asimismo las instalaciones portuarias de Hasting, Newhaven y Brighton. En el curso de la jornada se entablaron varios combates aéreos sobre el Sur de Inglaterra, que terminaron con el triunfo de nuestros aviones de caza. En la costa Sudeste de Irlanda fué hundido un buque mercante, de tres mil toneladas, por medio de una bomba; otro navío fué incendiado.

Un barco mercante ha sido gravemente averiado por una bomba, a la salida del Canal del Norte. Una lancha rápida que operaba en la costa Sudeste inglesa ha hundido un mercante armado de la flota enemiga, con un desplazamiento de 3.000 toneladas.

Los ataques de represalia, realizados contra Londres y otros objetivos de importancia militar, tales como las instalaciones del puerto de Liverpool y de Cardiff, se han desarrollado desde la caída de la noche hasta el alba. Han sido alcanzados numerosos objetivos, especialmente las instalaciones portuarias y ferroviarias.

Durante la noche última, los aviones británicos en una incursión por el Noroeste de Alemania, intentaron nuevamente atacar la capital del Reich. Un nutrido fuego de la DCA impidió que los aviones alcanzaran los objetivos previstos. Algunas bombas cayeron sobre un hospital y sobre varias viviendas. Los incendios provocados han podido ser dominados rápidamente por el servicio de seguridad y asistencia.

Durante la jornada de ayer, el adversario ha perdido 18 aviones en combates aéreos y 2 por la acción de la DCA. Fallaron 4 aparatos alemanes.

Los comandantes Maedler y Gahler han alcanzado al 41 aviones aéreo. El tonelaje hundido por el capitán de navío Prien en el curso de su último cruceo, alcanzó un total de 45.130 toneladas. Además de haber destruido el buque de línea británico "Royal Oak", el capitán Prien ha hundido 151.500 toneladas de barcos enemigos. Este éxito le pone a la cabeza de todos los comandantes de submarinos.—(EPE).

### Parte inglés

LONDRES 25.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad metropolitana, publicado esta mañana. "El enemigo ha resultado sus ataques contra la Gran Bretaña durante la noche. Aunque la región londinense ha sido el objetivo principal de los bombardeos, fueron también bombardeadas otras partes de Gran Bretaña, Escocia y el País de Gales. En numerosos distritos de la región lon-

# Los franceses intensificaron los bombardeos contra Gibraltar

(continuación de primera plana)

ALGECIRAS. 25.—Durante toda la noche se han estado oyendo cañonazos hechos, probablemente, en aguas del Atlántico por la ruta del Estrecho.—(CIPRA).

VICHY. 25.—Comunicado oficial del Gobierno francés: "Como represalia por el bombardeo de Dakar por la escuadra inglesa, importantes fuerzas aéreas francesas procedieron, en el día de ayer, 24 de septiembre, entre las 13 y las 15 horas, a bombardear el puerto de Gibraltar. Se lanzaron cuarenta y cinco toneladas de bombas sobre el Arsenal, en su parte meridional, y sobre el muelle del Sur. Un barco de gran tonelaje fue alcanzado en el puerto y se observaron grandes nubes de humo. Todos los aviones han regresado a sus bases, a pesar de la viva reacción de la defensa antiaérea británica.—(EFE)

ALGECIRAS. 25.—Diez remolcadores y otras embarcaciones pequeñas inglesas, han venido a la bahía de Algeciras, fondeado cerca del muelle pesquero. Dicen los tripulantes que, ante el temor de ser alcanzados por las bombas de aviación, optaron por abandonar las aguas de Gibraltar.—(CIPRA).

ALGECIRAS. 25.—El gobernador de Gibraltar ha dispuesto la evacuación de buen número de personas a fin de evitar las aglomeraciones que se observan en los refugios.—(CIPRA).

ALGECIRAS. 25.—A las cinco y cuarto de la tarde cesó el bombardeo sobre Gibraltar y media hora más tarde, actuaron de nuevo las defensas británicas, ante la presencia de dos aparatos que hicieron algunos vuelos de reconocimiento, pero que no llegaron a descargarse. Las bombas lanzadas durante el ataque de primera hora de la tarde alcanzaron a varios mercaderes alguno de los cuales se hundieron. En la parte alta del monte cayeron siete bombas que redujeron al silencio a dos baterías allí instaladas. Otras, cayeron en las inmediaciones de la llamada "caseta de los inspectores", y otra cerca del hotel Bristol. Dentro del puerto se produjo el incendio de un depósito flotante de gasolina, con peligro de propagación a otros navíos. Los bomberos consiguieron localizar el fuego.

Desde Algeciras se observan numerosas columnas de humo, reveladoras del gran número de bombas incendiarias lanzadas. A las 18.40 horas continúan las sirenas de Gibraltar dando la señal de alarma.—(CIPRA).

# DAKAR Y MERS-EL-KEBIR

## Inglaterra, contra el Imperio francés

Un día, Mers-el-Kebir. Ahora, Dakar. Que queda de la amistad franco-inglesa, ratificada en dos ocasiones por alianzas militares? Odio, odio justificable en el corazón de los franceses traicionados, y el comienzo de una nueva guerra que si no adquiere mayores proporciones se debe a la crítica situación de la nación vecina.

Los franceses no pueden extrañarse de la actitud británica. Inglaterra es fiel a su línea de conducta internacional. Para ella las alianzas no pasan de ser un instrumento al servicio de sus negocios internacionales. Cuando una amistad no rinda los beneficios que de ella se esperan, Gran Bretaña liquida sus compromisos, y, es preciso, vuelve las armas contra el aliado de ayer. Clemenceau ya tuvo ocasión de oír, de labios de Lloyd George, en 1919, una exacta definición de esa política, cuando se quejaba de que los ingleses no se acordaban de las promesas francesas: "Esa no es la política tradicional inglesa", contestaba el Primer Ministro inglés con todo desparpajo. Lo que en lenguaje claro quiere decir que Inglaterra estima una amistad, o una palabra, en tanto le valen para sus planes internacionales. Cuando el instrumento ha perdido eficacia lo arroja, sin que la detengan sentimientos de viejas amistades, ni siquiera el agradecimiento por los servicios recibidos.

Francia sirvió a Inglaterra para impedir en 1914 el predominio alemán en Europa. Hecha la paz, Gran Bretaña fué el más tenaz adversario de las aspiraciones francesas. En 1935, después del fracaso de las sanciones contra Italia, las cosas cambiaron. Inglaterra necesitaba nuevamente los servicios de Francia y, sirviéndose de los hombres del Frente Popular, consiguió una alianza que le proporcionó a los soldados que más tarde habían de morir en Noruega, en Holanda, en Bélgica y en el suelo francés defendiendo la permanencia del Imperio británico.

Ante el empuje del victorioso Ejército alemán y la retirada estratégica de los ingleses, Francia se vio forzada a aceptar un armisticio. Churchill se volvió lleno de ira contra la decisión del mariscal Pétain, perdida el instrumento de lucha forjado para detener el ataque del Eje contra las Islas, y eso no lo podía perdonar Inglaterra. La Francia continental no constituía ya un arma utilizable al servicio de los intereses británicos, pero todavía quedaba el Imperio, y a partir de ese día, los mayores deseos de Churchill fué encaminaron a privar a su antigua aliada de las tierras feraces y valiosas de ultramar. El episodio de Dakar es la más reciente página de esta trama que ha

de dar mucho juego en la marcha de los acontecimientos bélicos actuales. En el pasado mes de junio, el mismo día en que el mariscal Pétain anunciaba al país la aceptación del armisticio, Londres propuso a París la fusión de los dos Imperios. Esto significaba la continuación de la lucha y el sometimiento de Francia al dominio inglés; pero Francia rechazó la propuesta. Para Londres ya no había más que un camino utilizable en la ejecución de sus proyectos: separar a las colonias francesas de la metrópoli, provocar rebeliones o apoderarse de ellas por las armas, si era necesario, y comenzar a estudiar definitivamente los oportunos planes de acuerdo con un militar francés, tachado de traidor por sus compatriotas.

He aquí algunas de las fases del citado plan. En los días 18 y 25 de junio, los consules británicos se entrevistaron con los representantes franceses de Rabat y Túnez. Resultado negativo. El 21, Inglaterra re-embarcó las tropas. El día 25, el día de regreso de Noruega, habían llegado a Brest, soldados que, sin duda, no lucharán de muy buena gana contra sus hermanos. El 22, mister Churchill declaró "que las condiciones del armisticio impuestas por Alemania no hubieran sido aceptadas por un gobierno que gozara de la libertad e independencia constitucionales". Se trataba de decauzar al Ministerio de Burdeos. El 23, el embajador británico abandonó Francia y el general De Gaulle comenzó a ser llamado por los ingleses "Jefe de los franceses libres" que querían continuar la lucha. El día 25, el almirante francés Godfrey que Inglaterra "se veía obligada a inmovilizar la Escuadra francesa en el puerto de Alejandría". El mismo día, DuVall Cooper y lord Gort llegaron en avión a Casablanca para ponerse al habla con Darlan, Marsal y demás fugitivos del "Masilia". Las autoridades de la plaza renovaron su lealtad al mariscal Pétain y los enviados ingleses regresaron rápidamente a Londres. Los pasajeros del "Masilia" fueron enviados a Francia, y hoy esperan en Riom el día de responder de sus actos de gobierno.

El 3 de julio se produjo el atentado contra Mers-el-Kebir, uno de los episodios más deshonrosos y vituperables que ha conocido el mundo. Centenares de marinos franceses (los mismos que habían librado de la muerte a militares de huidos franceses en Dunkerque), perecieron bajo la metralla de los navíos y los aviones británicos. Varias de los más poderosos barcos franceses fueron destruidos o inmovilizados. Otros lograron llegar a las costas francesas para pelear la batalla y consistencia de claras amistades. El mismo día 3 de julio, el Almirantazgo se apoderó por sorpresa de los barcos franceses surtos en Portsmouth. El día 5, aviones ingleses acabaron de hundir a los barcos averiados en Mers-el-Kebir. El 8, tuvieron que reñir los navíos de Alejandría. El mismo día, los acorazados "Richelieu" y "Dunkerque" fueron bombardeados en Dakar.

La primera parte del plan estaba en marcha; era necesario privar al Gobierno Pétain de la Flota. Instrumento decisivo para el sostentamiento del Imperio. Sin embargo, había otros recursos que utilizar el bloqueo de las colonias tratadas de que la población colonial francesa, doblegada por el hambre, se levantara contra la metrópoli y el día 30 de julio Inglaterra anunció el bloqueo. Desde entonces, Francia y sus colonias viven en régimen de restricciones por que Inglaterra se apodera en pleno mar de los víveres destinados a su abastecimiento. Inglaterra quiere obligar al hambre a que Francia vuelva a ser instrumento de su política internacional. Pero como el hambre parece que no es un arma muy eficaz, en el día 5 de julio, se usó otra clase de ataques. El bombardeo de Dakar es sin duda, una manifestación de la fletas desparatadas emprendidas por los ingleses. Las últimas noticias dicen que los franceses resistieron, con valentía y que han fracasado los reiterados esfuerzos de los británicos para desembarcar.

Millones de coraceros franceses siguen con ansiedad esta pugna y sienten el dolor de un desengaño terrible. La responsabilidad de los hombres que han gobernado a Francia en los últimos años es enorme. La sangre derramada en Mers-el-Kebir y en Dakar no podrá ser borrada tan fácilmente de la memoria del pueblo francés. Ni tampoco el mundo dejará de tener presente cuando se trate de diagnosticar responsabilidades a la hora ineluctable de la justicia.

### TRABAJADOR!

Tu puesto de vanguardia en la Revolucion Nacional-Sindicalista esta en el Sindicato. Desde éste será vigilante y guardador continuo de las acciones que le pertenecen. Pon al corriente tus cotizaciones, o sindicato si todavía no te estás.

# Tokio pedirá explicaciones acerca de la cooperación anglo-norteamericana en Extremo Oriente

TOKIO 25.—El embajador japonés en Londres, Shigenaga, ha protestado contra el secretario de Estado Butler, contra la detención de japoneses efectuada en Singapur y contra la actitud opuesta al derecho internacional adoptada por las autoridades británicas de dicha ciudad. Según el periódico "Yomiuri Shimbun", el embajador japonés ha recibido instrucciones para que cerca del Gobierno británico, exija explicaciones acerca de la cooperación anglo-norteamericana. Con este motivo el embajador ha sido encargado de dilucidar también el problema de la Indochina francesa.—(EPE).

TOKIO 25.—El portavoz del Ministerio de Negocios Extranjeros ha declarado que debía de comentar las manifestaciones hechas por el ministro de Negocios Extranjeros de Estados Unidos con relación a la intervención japonesa en Indochina.

Las explicaciones—dijo el portavoz—dadas por el ministro de Negocios Extranjeros francés y por el gobernador general Deoux, constituyen el mejor comentario a las declaraciones de Hull.

Se preguntó al portavoz si el Gobierno japonés está al corriente de las medidas que puedan ser adoptadas por Estados Unidos, con objeto

### Bombardeo de Berlín

LONDRES 25.—El servicio de información del Ministerio del Aire comunicó: "Por segunda vez en 24 horas la aviación británica bombardeó anoche los objetivos militares de la capital del Reich, en "raid" que duró más de dos horas y media. El bombardeo empezó a las 22 horas y 30, cuando los primeros aviones, birutas de la línea aérea británica, atacaron las baterías terrestres que atacaron las grandes fábricas de Siemens Halske, que suministran la mayor parte del equipo eléctrico utilizado por las fuerzas armadas alemanas. Dos grandes incendios estallaron en el campo de los objetivos previstos, a consecuencia de los bombardeos. A la una de la madrugada de hoy, miércoles, nuestros bombarderos atacaron el transformador de la Central Eléctrica de Berlín, en Friedrichsfelde, que suministra una gran cantidad de fluido a las industrias berlinenses. En las instalaciones de esta Central estallaron varias bombas de gran explosivo—de grueso calibre. Un alto horno de la barrida sudeste fué también alcanzado y se produjo un gran incendio. Dos cargas de bombas fueron lanzadas sobre el puente de un canal situado a tres kilómetros al Este del principal de Berlín (Tempelhof)".—(EPE).

### El Rey de Dinamarca, en su cumpleaños, fué felicitado por el Ejército alemán

COPENHAGUE 25.—El Rey Cristián X, de Dinamarca, ha recibido hoy, con motivo de su 70 aniversario, a los jefes de misiones extranjeras, Cuerpo diplomático, comandante de las tropas alemanas en Dinamarca y comandante de la Marina danesa.

El general Ludendorff, comandante de las tropas alemanas en Dinamarca, ha dirigido a sus tropas la siguiente orden del día: "Mañana, 26 de septiembre, el Rey Cristián X de Dinamarca celebra en Copenhague el 70 aniversario de su nacimiento. Con ocasión de esta solemnidad, el Ejército alemán que se encuentra actualmente en Dinamarca envía al Soberano sus mejores votos, así como a su casa y a su pueblo".—(EPE).