

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Viernes 1.º de Junio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 444

LAS ESCUADRAS EN BARCELONA

Puede, á nuestro juicio, formarse idea de la potencia naval de las primeras naciones europeas por los buques que se han reunido en el puerto de Barcelona, pues si bien no sustituyen éstos el total de aquellas, bastan para dar á conocer los tipos de cada buque, y con este dato y los que facilitan y calidad de las unidades que forman las escuadras.

Italia, Francia, Inglaterra y Austria han enviado los mejores acorazados que constituyen el núcleo de sus fuerzas navales, y del examen hecho de unos y otros hemos deducido que, como fortalezas flotantes, como buques de fuerza para sostener combate reñidísimo, son los italianos los que ocupan el primer lugar, siguiendo por orden correlativo Inglaterra, Francia y Austria.

Dejando á un lado la opinión de los que defienden la eficacia de los grandes acorazados, sin detenernos á discutir que tipos de buques serian los más convenientes para un país como el nuestro, desde luego consideramos el *Lepanto*, el *Italia*, el *Duilio* y el *Dandolo* como las mejores unidades tácticas para ofender y defenderse de una escuadra enemiga.

Con un desplazamiento de 14.000 toneladas, pueden estos buques soportar una coraza de 48 centímetros, cuatro cañones de á 100 toneladas y disponer de una velocidad de 18 millas por hora, casi igual á la de los mejores cruceros y buques rápidos. Solo sacrificando un gran desplazamiento es como puede combinarse en un buque las más ventajosas condiciones ofensivas y defensivas, incluyendo entre estas las que se relacionan con el ataque de los torpedos y torpederos.

Italia, aquella nación que hace algunos años no era digna de ocupar un lugar entre las potencias marítimas, posee hoy 10 acorazados, que sin duda alguna son los más potentes del mundo, por ser los más modernos y de tipo más igual; mientras que Inglaterra, apesar del gran número de acorazados que tiene á flote, solo posee terminados hoy siete que pueden compararse á los italianos, si bien inferiores en tamaño, coraza y artillería; siendo muy digno de tener en cuenta la causa que ha movido al Almirantazgo inglés para ordenar hace poco la construcción de cuatro grandes acorazados, como son el *Sant Pareil*, *Renown*, *Nilo* y *Trafalgar*, con cuyo refuerzo aumentará sus escuadras.

Francia es cierto que ha presentado en las aguas de Barcelona buques como el *Courbet*, ejemplar correctísimo de un buen acorazado; pero lo mismo este buque que los compañeros no puede igualar en condiciones militares á los italianos.

Austria acudió á lo que pudiera llamarse certamen marítimo con cinco buques; pero todos ellos de mediano desplazamiento y contruccion hecha diez años ó más, pueden clasificarse como acorazados de segunda clase, y nada hay en su armamento que no esté en armonía con el período de su construcción.

Hacemos caso omiso de los demás acorazados que, perteneciendo á otras naciones, estuvieron en Barcelona, porque Alemania, Rusia, Holanda, Portugal y los Estados Unidos de América, bien porque no hayan creído oportuno enviar escuadras, ó bien porque carecían de ellas, lo cierto es que su representación en Barcelona no permite juzgar del estado de sus marinas militares.

Ahora bien: si como dejamos indicado, Italia mereció el primer lugar entre las fuerzas navales en cuanto afecta al número y calidad de acorazados, otro tanto sucede respecto al resto de buques de segundo y tercer orden. Sus cruceros, *Giovanni*, *Bauzan*, *Etna* y *Vesuvio*, son magníficos buques en su clase, y nada, absolutamente nada dejan que desear en cuanto se refiere á sus condiciones militares y marineras, mereciéndonos igual concepto los caza-torpederos y torpederos que acompañaban á la escuadra de acorazados.

Los dos cruceros franceses *Condor* y *Milán* no son comparables á los italianos ni en tamaño ni en condiciones militares, si bien los torpederos, como sucede en la generalidad de los países, pertenecen á tipos y condiciones muy semejantes.

De Austria pudimos ver y examinar dos

tipos de avisos ó cruceros torpederos muy buenos, como son el *Panther* y *Leopard*, y también corresponde á esta nación el notable caza-torpedero *Meteoro*, buque construido en Alemania después de haber sido conocidos los resultados obtenidos con nuestro *Destructor*.

Inglaterra, en vez de cruceros protegidos, avisos y torpederos (aparte del *Surprise*, que condujo á la Duquesa de Edimburgo), envió, además de los acorazados que forman la escuadra del Mediterráneo, cinco buques antiguos de los que en aquel país se dedican á escuelas de instrucción para marineros, cabos de cañón y guardias marinas, razón que nos priva de emitir nuestro juicio respecto á esta parte integrante de las escuadras modernas. Aparte, pues, de los resultados comparativos que pudieran deducirse después de examinar las fuerzas navales reunidas en Barcelona, lo que salta á la vista, lo que aparece desde luego indiscutible, es la necesidad de fundar el poderío marítimo en buques que reunan á las condiciones ofensivas las mayores defensivas, sin que deba darse más importancia á los cruceros y torpederos que la de meros auxiliares de los buques acorazados.

Las mejores condiciones de evolución, la mayor velocidad, la más impenetrable coraza, la más potente artillería y la mayor fuerza viva para el caso decisivo de batirse á espolonazos; he ahí las condiciones apetecidas en todo buque moderno y que solo pueden alcanzarse en los grandes acorazados.

Los que en España propagaron la idea que con cruceros y torpederos podíamos algún día ser respetados como nación marítima, padecieron sin duda el error que produce la aparición de toda novedad.

Tiempo es ya de que pensemos con cordura y de que las determinaciones de los poderes públicos respecto á la reconstrucción de nuestra marina estén libres de toda pasión de partido. Si no, triste es decirlo, pero España debe renunciar á los ideales que pretendió realizar con la ley que pone en práctica el actual Ministro de Marina.

Correspondencias

Madrid 30 de Mayo de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Muy señor mío: sigue siendo lo más interesante de lo que aquí ocurre la discusión de los presupuestos, mejor dicho, del voto particular del señor Bushell.

Este incansable orador, cuyo discurso en defensa del voto ha durado ocho horas en tres sesiones, ha terminado insistiendo en que deben hacerse muchas economías en Guerra, disminuyendo el ejército activo, y emprendiéndola luego con el departamento de que es patrono el señor Rodríguez Arias ha señalado muchos lunares del presupuesto y ha concluido por pedir la supresión de la Infantería de Marina fundándose en que el nuevo arte de la guerra en el mar hace inútil ese instituto.

Y así como el señor Bushell tiene razón sobrada en muchas de las economías pedidas y parecen que entre ellas debiera acometerse la de disminución del ejército permanente, parece que no anda tan acertado en lo de la Infantería de Marina.

Aun no es cosa resuelta por los inteligentes si para el combate naval son mejores los grandes barcos acorazados ó los torpederos. Y si el día que la cuestión se resuelva resulta que son mejores los acorazados, es evidente que estos necesitan grandes fuerzas de desembarco, y por lo tanto sería de necesidad absoluta la Infantería de Marina.

Si se suprimiera esa fuerza como pretende el señor Bushell, pudiéramos incurrir en grave ligereza.

En ese punto, pues, en nuestra modesta opinión no se debe atender las indicaciones del fusionista discrepante.

Así como nos parece que ha pecado de optimista el señor Gonzalez Blanco que contestando al señor Bushell ha querido hacer creer á todo el mundo que el proyecto de presupuesto es una obra maestra, que es imposible disminuir los gastos y que el señor Puigcerver es el mejor de los ministros de Hacienda conocidos y por conocer.

En ninguna de las tres cosas tiene razón el señor Gonzalez Blanco, y bien se advertía en el poco calor y en la falta de convicción con que defendía sus tesis.

Aquí lo cierto es que la riqueza imponible está recargada de un modo que el contribuyente no puede soportar, y que lo que el Estado recauda se administra malísimamente.

Sostener lo contrario es faltar á la realidad de las cosas y por eso hay que acoger con grandes simpatías todo cuanto sea levantar la voz en favor de una buena administración, por lo menos, ya que no se rebajen los tributos.

El país se resignaría quizás gustoso al sacrificio de pagar todo lo que se exige, por ejemplo, para obras públicas, si disfrutara luego del beneficio de esas obras. Pero dar el dinero y no encontrar luego los beneficios porque todo se malgasta, eso sí que no se puede tolerar.

Y lo que decimos de obras públicas se puede decir de todos los servicios.

El presupuesto de Guerra es enorme y sin embargo ¿cual es la situación del Ejército?

Pues un clamoreo constante nos demuestra que no tiene nada de buena, y es que lo que se recauda se administra muy mal.

Lo mismo puede decirse de Marina.

¿Qué escuadra no podríamos tener con el dinero que ese ministerio han consumido?

Con lo que se gasta en comisiones perfectamente inútiles habría para hacer cada año cuatro barcos muy útiles.

De eso es de lo que el país debe cuidar con tanto empeño que el Gobierno no pueda aunque quiera hacerse el sordo.

Suyo afmo.—El Corresponsal.

Noticias generales

LA REINA EN MONSERRAT

Durante la estancia en el monasterio, la reina y el Gobierno han estado incomunicados con el resto de España, cuando tan fácil hubiera sido instalar un telégrafo de campaña.

El camino de Monistrol al monasterio es un alarde maravilloso de la naturaleza.

Describe la carretera caprichosa espiral hasta lo alto de la montaña, al pie del templo. Por los senderos que á éste conducen se veían rosarios de gentes que iban á ver la reina.

Las alturas cubiertas de hombres vestidos á estilo del país y cubiertos con barretinas. Entre ellos los mozos de escuadra con el tradicional sombrero de copa galoneado de plata, chaqueta azul, pantalón negro y alpargatas, daban armados guardia en la carretera.

Esperaban la llegada de la reina en la puerta del monasterio las masas corales de los pueblos, con estandartes.

La reina llegó sin escoltas ni guardias, diciendo que quería se la dieran los mozos de escuadra.

El monasterio está bajo el monte llamado de San Gerónimo, á 1.240 metros sobre el nivel del mar, y el monte parece próximo á caer sobre el templo.

En éste, sobre espacio y riquísimo altar, se vé la Virgen, adornada de alhajas de gran valor.

Además de la iglesia, y formando un patio, hay cuatro cuerpos de edificio, y en ellos aposentos con advocaciones de santos, destinados aquellos á albergar hasta 400 viajeros.

Los monjes, según antigua costumbre, ceden gratis estos hospedajes.

Al terminar la comida en el monasterio las masas corales formadas en el patio de la hospedería cantaron varios himnos, uno de ellos la *Cansó de la patria*, compuesta á raíz de la guerra de Africa.

El patio se iluminó con bengalas encarnadas, y al mismo tiempo lo fueron las cumbres de los montes en miles de líneas rojas que se proyectaban fantásticamente sobre las rocas.

Se dispararon cohetes y se dieron nutridos vivas á la reina, durante el hermoso espectáculo hasta las once de la noche.

En derredor del monasterio se veían tiendas de campaña, albergue de porción de familias que no hallaron donde alojarse, como muchos campesinos que pasaron la noche en torno de las hogueras.

Antes de retirarse á sus habitaciones la reina mandó preguntar á Barcelona como estaban el rey y las infantas, no acostándose hasta que la estación de Monistrol acusó por telégrafo que estaban bien.

Después del amanecer visitó la reina la cueva de la Virgen, que se halla en el fondo de la montaña y á la que se llega por un camino de un metro de ancho que bordea un precipicio.

Los mozos del país se disputan el honor de llevar la silla en que ha de ir S. M., pero ésta ha expresado el deseo de ir á pie y de que no la acompañen las damas de la servidumbre para evitar las fatigas.

La reina se mostró maravillada de la grandeza del paisaje, diciendo:

—Esto produce gran impresión en todos los que somos católicos.

Inmensa muchedumbre ha acudido á Monserrat. Más de tres mil personas han visitado á la reina dándole vivas y haciendo comentarios sobre la sencillez del traje de S. M.

—¿Por qué no lleva corona?—decían algunos.

—Porque la guarda para cuando el rey sea hombre—contestaban otros.

Los campesinos se mostraban muy orgullosos porque la reina no llevara escolta alguna.

—Con nosotros y los mozos de escuadra nos atrevemos á que no la sacaran de aquí los ejércitos del mundo.

El tiempo hermosísimo, despejándose el nublar con que amaneció el día.

S. M. regresó á Barcelona á las seis de la tarde.

Noticias locales

DEL INTERIOR

CORPUS

Desde la víspera, y sometemos el hecho á la consideración del señor alcalde, no se puede atravesar por la calle Real, esquina al Correo viejo, (hoy también CORREO VIEJO) porque nuestras aldeanas han convertido aquello en mercado de espadañas, *funcho*, y otras plantas aromáticas. Esperando que se determine que eso se vaya á vender á un *dintel* cualquiera, como lo manda la buena policía. Entremos en el *Corpus*.

Es ese día la desesperación de las familias, y de las modistas y de los sastres; la esperanza de las niñas bonitas y la gloria de los pollos navales y de los otros.

Desde que amanece, ya está la chica de la casa vuelta loca llevando y trayendo sombreros para que las señoritas se los prueben, y los pollos elegantes contándose las arrugas del pantalón, ó mirando como les cae el sombrero apuntado, con el que van á causar un *crac* á sus bellas.

—Mamá, esta cotilla ajusta poco; necesito un número más pequeño.

—Pero, hija, si ya pareces un taco... si te traen un número méos te se vá á poner el ombligo en conversación con el espinazo, y luego vá Polito á dejar de hacerte versos á las curvas, como dice él.

En todas las casas hay algo de eso.

—Señora: la modista que si quiere V. las bridas crema, ó las café con leche, ó las color de canario ó no quiere V. bridas. Es una criada que se dirige á una señora mayor, suegra de cuatro yernos, que en vez de *bridas* está reclamando un bocado de cadenetá.

—Señora: el zapatero... que si le paga usted ahora.

—Señora: la peinadora.

—Señora: el vestido de faya.

Y sale después por ahí todo el mundo tan recompuesto y lujoso que cuesta trabajo conocer las personas que estamos tratando diariamente.

Son otras caras distintas.

Hasta los niños del Teniente, aquellos cuatro arrapiezos, han estrenado unas gorras que les arreglaron de papá, que en vez de gorras parecen achicadores de bote. El contrafuerte de la gorra es de cartón de legajo y la de arriba es de faldón de levita que aun estaba en muy buen estado de uso. ¡Van tan monas las criaturas!...

Don Juan, el tendero de la esquina, es ese el único día que pone guantes. Están un poco salteados; pero pasan. Cuando llega á casa, con el sudor, se le pegó la cabritilla á la piel de la mano y tienen que quitarle los guantes á viva fuerza su mujer y sus tres hijas.—¡Tírame del dedo del medio, del dedo del medio, recontra!... dice él todo sofocado.

Pues vean ustedes á D. Horacio que se puso la chistera del año 48. No se la puso más que tres veces en la vida: el día que la compró para asistir al entierro de su suegra, el día que fué á firmar la carta á Montero Rios, y ayer. Todos días *aseñalados*, como él dice.

—Me llevan los demonios—dice D. Horacio—cada vez que tengo que ponerme chistera ó calcetines. ¡barástolis!

Bueno; ahí vá la procesión. Jamás se vé tanto santo junto. Parece que se dió cita toda la Corte celestial. Vá San Juan con su cara de bolla que parece acabado de afeitar y su dedo tieso como diciendo á la gente «andarse con ojo»; San Roque enseñando la pata *podre*, como los mendigos de las romerías, y el perro sin bozal, lo que ponemos en conocimiento del amigo Bellas; San Ramón, en cuyo sante se fijan las muchachas con risa picaresca, porque les han dicho que es abogado no sé de qué; San Miguel parado una estocada en cuarta, y llevando á sus piés á un Director de un periódico; San Luis que pesa como un mal matrimonio, y lo afirmo porque me derrenegó un hombre en cierta época de muchacho; Santa Polonia con las tenazas en la mano que parece que se prepara á echar una *calda*; Santa Teresa con la pluma del gacillero de *La Cruzada*; Santa Rita abogada del partido *liberal-dinástico* y San Julián que se parece á Wences Vega en lo moreno y gracioso... En fin, todo el almanaque.

Las familias van en falanje, de esquina en esquina viendo pasar la procesión; se lucen los troncates; los chiquillos hacen sonar las espadañas aspirando con fuerza, y algunos se las comen; caracolcan las pollitas con el novio al lado coqueteando mucho; van muy tiesos los oficiales de marina luciendo su franja de oro y el recargadísimo y costosísimo y feísimo uniforme de gala; y por remate á todo, se llenan los cafés de gente que vá á tomar helado y cosas frías.

—¡Mozol... ¡sorbeta para todos!...

—¡Y Mariquita no toma? ¡Vamos, vá V. á tomar algo Mariquita! ¡Y V. Julián!... ¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

¡No, pues

Pachita, también tiene que tomar!... ¿Y V. Pitita? Que traigan leche para Manolita!...
 Es un pollo que convida a su novia y a tres familias de amiguitas que se le han adicionado. Por fin, todas toman.
 —¡Mozol... ¿cuánto?...
 —Treinta y dos reales y tres perros, señorito.
 Paga el muchacho, y Mariquita al observar que su novio no tomó nada, le dice con mimo:
 —Pero y V. P. ¿no refresca?
 —Yo, ya voy bastante fresco, Mariquita.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:
 Ha sido autorizado para patronear el pailebot *Carmen*, el marinero de la inscripción de la Coruña Fructuoso Cousillas Costa.
 —El consúl de España en Amberes participa la pérdida en el mar del tripulante del vapor *Francisca*, Julián Idoyaga.
 —Se ha reconocido a D. Casimiro Romero Picos, segundo piloto mercante como perito oficial en las averías de casco y arboladura y todo lo referente al ramo de carpintero de rivera, en el distrito marítimo de la Coruña.
 —El Senado de Hamburgo ha concedido medalla de oro al capitán y oficiales del vapor español *Ciscar* por salvamento de cinco súbditos de aquella nacionalidad.
 —El capitán del vapor *Hernani* D. José Castroman ha sido objeto de una moción de gratitud por parte del Gobierno francés por el salvamento de dos pescadores de Bayona.
 —Según el dictamen de personas muy peritas en asuntos navales, del exámen hecho de los buques de guerra extranjeros que han visitado el puerto de Barcelona, puede afirmarse que como fortalezas flotantes, como buques de fuerza para sostener combate reñidísimo, son los italianos los que ocupan el primer lugar, siguiendo por orden correlativo, Inglaterra, Francia y Austria.
 —Se han sacado a subasta las obras preliminares para la instalación de astilleros a orillas del río Galiedo (Vizcaya).
 —El consignatario de los vapores-correos de Menorca D. Francisco Novelle y Coy, ha obtenido la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco.
 —El marinero español Felix Bravo, tripulante del buque alemán *Cleopatra*, ha perecido ahogado.
 —El Ayudante de Marina de Arecibo, ha sido autorizado para usar la medalla que le ha sido concedida por el Gobierno de los Estados-Unidos.
 —El capitán del vapor *Navarro* D. Saturnino Aldecocea, ha sido recompensado por el Gobierno alemán por un salvamento de naufragos de aquel país.
 —Se están practicando los trabajos preliminares para la celebración de un convenio de reciproca asistencia entre España y Austria para socorrer a los marineros abandonados.
 —Se ha ordenado a las autoridades de Marina en los puertos no permitan la exportación de ganado vivo, sin previo certificado en que conste que las reses están sanas.
 —La compañía Cumard va a establecer un nuevo servicio entre Gibraltar y Tánger.
 —Hasta el regreso de Barcelona del Sr. Ministro de Marina no se resolverá el expediente referente a la construcción de los cruceros.
 —El Instituto de Fomento del trabajo nacional de Barcelona ha nombrado socio de Mérito al señor Ministro de Marina.
 —Se ha expedido pasavante provisional al pai-

lebot *Siete Hermanos* desde Argel hasta Alicante.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se autorizó para pasar la revista del próximo mes de Junio en el departamento de Cádiz, al médico mayor señor Perez Risueño, destinado a este departamento por R. O. de 26 del mes último.
 —Se concedió un mes de licencia entre revistas para arreglar asuntos propios en esta ciudad, al tercer condestable Wenceslao Fernandez Rajal.
 —Se remite al departamento de Cádiz la libreta del primer practicante de la Armada don Luis Bello Alemán.
 —Se ha recibido en la Mayoría General, la cédula del premio de constancia de 45 pesetas mensuales, expedida a favor del segundo practicante don José Gasalla Srijas, cuyo documento se remite al crucero *Infanta Isabel* de estación en el Rio de la Plata, por hallarse embarcado en dicho buque el interesado.
 —Para unir a la sumaria que se instruye por excedido de licencia al tercer contramaestre Luis Sanz Subirá, se interesa copia de su historia y media filiación.
 —Se ha concedido continuar sus servicios en este departamento al segundo contramaestre destinado en el de Cádiz Adriano Seijo y Calvo.
 —Fue alta en el cuerpo de contramaestres el tercero Ricardo Perez Araujo, con la antigüedad de 23 de Mayo último, debiendo colocarse el último en el escalafón de los de su clase.
 —Se ha dispuesto que el 2.º contramaestre don Francisco García Pita, una a su expediente personal, el documento en que consta haber contraído matrimonio, en vez de obtener el indulto que había solicitado por no haber presentado en tiempo oportuno la partida de casamiento.
 —Han sido nombrados vocales del Consejo de Guerra que bajo la presidencia del capitán de navío don José Ruiz é Higuero, ha de celebrarse a las diez y media de mañana en la sala de consejos de esta Mayoría, para ver y fallar la causa formada al patrón don Segundo Uraniza Goenaya por la pérdida del vapor español *Gran Canto*.
 —Ha salido de Trubia para Gijón, en cuyo punto se le ajustará pasaje para esta capital de departamento, al tercer condestable Jacinto Sanchez Zuazua.
 —Ha sido pasaportado desde Cádiz para este departamento el tercer condestable José Diaz Rodriguez, por haberselo concedido permuta con otro de su clase.
 —Ha sido dado de baja en el Hospital de Marina, donde prestaba servicio, por haber obtenido su retiro el primer practicante don Luis Bello y Alemán.
 —Se han concedido cuatro meses de licencia por enfermo, al segundo contramaestre del servicio de Arsenales Juan Lara Gelpi.
 —Se ha concedido al segundo condestable Cayetano Antón Bosete, el cambio de sección de este departamento a la del de Cádiz.
 —Al alférez de fragata graduado, segundo contramaestre don Antonio Torrente, se le han concedido dos meses de licencia por enfermo.
 —Ha pasado a desempeñar el destino de su clase en el movimiento de transporte en el Astillero, mientras el anterior contramaestre usa de licencia, el segundo Juan Benito Diaz Lopez.

Leemos en un colega compostelano:
 «Dos estudiantes de la Universidad de Santiago, uno de la facultad de Medicina y otro de Derecho, así que recibían el grado de licenciados, saldrán desde aquella ciudad para Ferrol en un velocípedo, proponiéndose invertir en el viaje muy corto número de horas.

de la posta le daba mil disculpas, contestando que no debían tardar, pues estaba esperando un trineo que venia vacío de la quinta situada en el camino de Kalouga y que conducía el cochero Bielski: debía llegar de seguro a casa antes de una hora. Entonces un hombre perdió la paciencia y se quejó también, hablando a la mujer en idioma extranjero. Esta traducía sus frases al director de la posta, y este apelaba a nuevas protestas y nuevas disculpas. Había una rendija entre dos horcones de la pared y Etymin la ensanchó algo, valiéndose de un pedazo de madera que introdujo entre los horcones, logrando así ver lo que pasaba en la sala. En ella reconoció al infame traidor. Desde aquel momento quedó explicada para él la situación. El nombre de Moscow había sido pronunciado varias veces por la joven, que le indicaba que el hombre que había vendido a sus compañeros esperaba caballos para seguir viaje; y como en la sala no hubiese más viajero que él, el trineo en que estuvo escondido era suyo.
 Una idea embargó desde luego la mente del fugitivo. Hasta entonces había discurrido, aunque en vano, cómo podría reunirse con aquel hombre para castigarle por su crimen, por más que hubiese de sacrificar su vida en la empresa; pero ya, gracias al nombre polaco del cochero que aquel hombre esperaba y que había pronunciado el director de la posta, un rayo de esperanza robusteció su idea. Conociendo el camino de Kalouga, pues era mismo que había andado por la mañana con sus compañeros de cadena, dió inmediatamente un largo rodeo por detrás de la casa de posta, y siguió adelante, camino de Kalouga. Las tinieblas que le cubrían eran densas y estaba absolutamente solo; no sentía a su alrededor el menor ruido, ni aparecía alma viviente. La sabana se extendía por delante y por la espalda, la hoguera del cuerpo de guardia, ya bastante lejos,

Dentro de breves días tendrá lugar la *humorada* y parece que varios amigos se proponen acompañarlos a caballo, corriendo en competencia.
 ¿Cuántas semanas invertirá en el viaje?

¿Podrían averiguar los agentes de la autoridad quienes son los que en esta población se dedican al robo de los bozales que sujetan las fauces de los perros?

Sería de agradecer.
 Porque es muy triste, tristísimo, que el propietario de un perro coloque al animal el consabido bozal, le roben este en la acera de enfrente, y a la vuelta de la esquina le proponen la morcilla por contravenir a la ley.

Así como el ayuntamiento procura el bien de los pobres, suprimiendo el impuesto sobre el pescado, los tahoneros, por no ser menos, procuran el bien de los ricos.

Y con este fin establecieron la baja de dos céntimos en cada libra de pan.
 ¿Qué suerte tienen los hombres de dinero!

SUBASTAS

Por la junta de administración y trabajos de ese arsenal, se anuncia para el 29 de Junio la de la ejecución de varias reparaciones necesarias en distintos edificios de este arsenal por valor de pesetas 9.247'45.

CONCURSOS

Por la misma junta se anuncia para el 8 del mismo mes el suministro de los materiales y efectos con destino a la tercera agrupación por valor de 950'24 pesetas, dividido en tres lotes importantes 461'82, 102'42 y 386 pesetas respectivamente.

—Por haber dado un resultado negativo la primera convocatoria se anuncia también a segunda licitación para el 15 de Junio el suministro de materiales y efectos con destino a los cruceros *Reina Cristina*, *Isabel II* y cañonero *Mac-Mahón*, y otras atenciones del Arsenal por valor de 842'80 pesetas.

—Para el mismo día la adquisición de varios materiales y efectos con destino al crucero *Isabel II*, importante en 682'63 pesetas.

—Para el 16 el tercer lote de materiales y efectos con destino a los cruceros *Alfonso XII* y *Reina Cristina* importante en 624'17 pesetas.

A las horas y días indicadas en nuestro último número, tuvo lugar la conducción de sus respectivos templos y oratorios a la iglesia parroquial de las imágenes del Carmen, San José, Purísima Concepción, Socorro, San Roque, y las del Buen Viaje y la Merced.

Músicas particulares acompañaron a las prisiones que se verificaron en medio del más completo orden.

Numeroso público las escoltaba.

ACONTECIMIENTOS

Desde lo alto de aquella especie de monte situado en el muelle de Coruxeiras a espaldas de la capitanía de puerto, se cayó el sábado una mujer que allí se hallaba colgando ropa, no causándose afortunadamente, apesar de la distancia que recorrió en su descenso, más que una pequeña contusión en la parte superior de un brazo.

—En la puerta de Caranza, un individuo infirió una herida en la cabeza con instrumento cortante, a una joven que con él se hallaba.

La herida fué curada de primera intención en la casa de socorro.

En la sesión celebrada el martes 29 por la co-

teña con un color rojizo la fachada del *ostrog*.

Al principio anduvo paso a paso para cerciorarse de que nadie le seguía ó le veía, y siempre por el centro del camino, con objeto de confundir sus pisadas con las que habían dejado sus compañeros. No había perdido de su ánimo ni una partícula; pero las argollas de los pies le hacían algún daño. ¿Qué importa! en aquel momento habría sufrido un balazo sin detener su marcha por el camino que le conducía a la libertad, con la esperanza de que conseguiría vengarse.

El cielo se había puesto negro; pero la nieve alumbraba algún tanto el camino. De distancia en distancia se detenía para oír mejor, pues buscaba en el eco el lejano rumor de las campanillas; pero no oía otra cosa que: ¡Alerta! pronunciado por uno de los centinelas; alerta que contestaba el otro, y que repetía el eco. Entonces emprendía de nuevo la marcha. Aumentábase la oscuridad, y á veces resbalaba. De repente empezó a caer nieve en abundancia y perpendicularmente, porque no había viento asemejándose a una cortina blanca que hubiese corrido delante de sus ojos y que le cubría la cabeza. Pero caía con fuerza y muy espesa.

Casi había andado una versta, y juzgando entonces que se hallaba bastante lejos del *ostrog*, se detuvo. Cuando menos lo esperaba, un sonido sordo de campanillas, movidas poco á poco, como si el caballo que las llevaba fuese al paso, llegó á sus oídos, y no mucho despues se hizo mas perceptible el sonido. Por último, un trineo vacío, sin linternas, tirado por tres caballos y conducido por un hombre sentado en su puesto, salió de la oscuridad. —Etymin tuvo ganas al principio de hacer otro rodeo en el mismo camino del carruaje y convencerse de que era el que esperaba; pero ya lo había visto el cochero, y determinó detenerle sujetando el caballo delantero;

misión provincial, se acordó que por cable revocase el acuerdo del Ayuntamiento de Ferrol sobre la alineación de la calle del Príncipe.

Esta mañana salió para la Coruña el vapor *Ferrolano*, que conducirá a su bordo, al regreso, la cantidad consignada para atenciones de este departamento.

Dicha cantidad vendrá a cargo de un oficial de la Tesorería de Hacienda de la provincia.

Muchas son las molestias que por las noches causan á los paseantes, los innumerables chiquillos que con el fin de pedir limosna se han descolgado sobre Ferrol, hace ya algún tiempo.

Prohibiéndoles demandar limosna por la noche se evitaban dos males. El disgusto que esto causa á los transeuntes y los robos de faroles y candelas colocados en las escaleras de las casas.

Ya hace algunos días que dieron principio las obras de reparación del pavimento del muelle de Coruxeiras.

Y desde entonces acá se han levantado muchas piedras, pero no se coloca ninguna; de modo que de continuar con este sistema, dentro de breves días el muelle se hallará convertido en una formidable barricada y será de todo punto imposible transitar por él.

DOS BANDOS

Para su inserción se nos han remitido los siguientes bandos.

Alcaldía del Ferrol.—Publicado en el *Boletín Oficial* de la provincia del 28 del actual el anuncio para la subasta del impuesto de consumos, se advierte al público que la celebración de dicho acto en esta casa consistorial, tendrá efecto el día siete de Junio entrante de una de á dos de la tarde.

Ferrol 30 de Mayo de 1888.—Francisco Bellas Uria.

El Alcalde de Ferrol.—Hace saber: Que formada la matricula de la contribución industrial y de comercio de este distrito para el próximo año económico de 1888-89, queda expuesta al público en la Secretaría del Ayuntamiento, por término de seis días á los efectos determinados en el artículo 67 del Reglamento vigente.

Ferrol 30 de Mayo de 1888.—Francisco Bellas Uria.

Todos los artículos de comer y beber que se expendan en los mercados de esta población, son de superior calidad.

—Por lo menos, á juicio del señor Ortega, con el Regidor de plazas.

Al cual creemos mejor que á algunas familias que se nos han quedado de la leche, fruta y otras pequeñeces, cuya bondad seguramente no comprenden.

A LOS TORREROS

Segun dice *El Día*, la comisión que entente en el proyecto de ley, concediendo derechos pasivos á las viudas y huérfanos de torreros de ferros, se ha constituido y se propone emitir dictamen conforme con lo acordado por el Senado, declarando á los torreros, para los efectos de las viudedades y orfandades, comprendidos en el personal subalterno de obras públicas con todos los derechos que este disfruta.

El sábado han sido reconocidos en la Mayoría General, los aspirantes á las plazas de alumnos vacantes en el cuerpo de Administración de la

pero no llegó á verificarlo, pues al propio tiempo el cochero hizo alto. No bien pronunció las primeras frases, para preguntar á Etymin qué se le ofrecía, este reconoció en el acento que era polaco. Inmediatamente tomó su partido, y exclamó:
 —¡En el nombre de la patria!

Pero este nombre venerando que habría debido arrancar un grito de sorpresa ó de gozo al cochero, no produjo otro efecto que escitar en él un movimiento de repulsión y terror. Por una fatalidad para Etymin, tenía que habérselas no con un hombre honrado, sino con el más despreciable de los *moskals*, con uno que no contento con haber abandonado la causa de su país, se había vendido á sus opresores y les servía de auxiliar para perseguir y tiranizar á sus compatriotas.

—¿Cómo la patria? contestó. ¿Qué patria?
 Y aprovechando una oportunidad, el miserable hizo adelantar los caballos.

—¿Acaso hay dos para tí? le preguntó Etymin sirviéndose del idioma nativo.

—No, no; no tengo sino una, contestó el cochero en el mismo. Pero ¿qué quieres?

—Te lo diré, le respondió el joven aproximándose más y apoyando una mano en la orilla del trineo. En la casa de Zaraisk hay un hombre, un extranjero á lo que creo, que espera tus caballos para seguir á Moscow. Ese hombre ha vendido á la nación, y quiero y debo castigarle. Cédeme tu lugar ahí, y cuando me encuentre solo con él, léjos de la ciudad, le mataré.

Si Etymin hubiera pedido al *moskal* que le dejase tomar asiento en su lugar, sin duda hubiera accedido, porque entonces le era fácil entregar su compatriota á los soldados de la guardia del *ostrog*; pero cederle su asiento, le quitaba la posibilidad de cometer esa acción, mucho más cuando por su traje había conocido que Etymin era uno de los deportados; á lo que se agrega que el

(172) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

soldados de la guardia que debía custodiar toda la noche la casa, cocinaban su cena, y sentados todos en torno del mismo, se calentaban y comían. Etymin alcanzó á verles entre el humo que subía hasta el cielo, formando un torbellino que esparcía un millón de chispas. El centinela se paseaba á lo largo de la pared de la casa, y otro en el camino á treinta pasos de distancia. A la izquierda, los cristales de las ventanas de la casa de posta brillaban, aunque de un modo opaco. En lo alto se mecía el farol encendido, lanzando destellos como una pequeña estrella, y un murmullo de voces algo confuso, zumbando en la sala de recibo de la posta, se oía á través de los tabiques de tabla.

Se levantó. No se movía una hoja. Los casacos comían. Los centinelas no podía verle. Separó la funda del trineo y sentó un pié sobre la nieve y á poco rato el otro. Manteniéndose siempre en la oscuridad, y muy despacio fué acercándose á la pared de la casa de posta, hasta que dió con ella; y escondido detrás del montón de leña menuda, se puso en accho. Una mujer que se espresaba en idioma ruso con alguna dificultad y la mala pronunciación extranjera—era Barberin—se quejaba de que la hiciesen esperar tanto y preguntaba cuando llegarían los caballos. El director

Armada siendo declarados útiles todos los que sufrieron reconocimiento.
Hoy han dado comienzo los exámenes.

Terminado en Ferrol el cometido que vino á desempeñar el inspector de carruajes de la provincia, salió en el vapor *Hércules* para la Coruña á fin de comunicar al Gobernador el resultado de los reconocimientos practicados.

Y apenas abandonó aquel perito esta población dió principio otro reconocimiento análogo, ordenado por el alcalde señor Bellas Uría.

El encargado de hacer este nuevo reconocimiento es el sobrestante del municipio, señor Lago, al cual acompaña, en cumplimiento de la ley el señor Haya Igareda, jefe de vigilancia.

Las obras de reparación de la avería en el casco del vapor *Marques de Mudela* se llevan á cabo por la casa de Vila de la Graña, que es la empresa que las ha contratado.

Ha llamado nuestra atención que ni en *El Correo Gallego*, ni en *La Democracia*, al dar la noticia de lo recaudado en Mayoría general con motivo de la suscripción para las familias de los naufragos del *Habana*, figure *LA MONARQUIA*, que entregó en aquellas oficinas la cantidad de *mil cuatrocientos* y pico de pesetas, siendo la segunda entidad que más ha entregado para coadyuvar al socorro. Si esa falta de equidad y de galantería en nuestros colegas locales al mencionarnos, obedece á un olvido involuntario, nada tenemos que decir; pero si obedece á un deseo de preterirnos marcadamente, con ánimo de molestarnos, conste que lejos de molestia nos produce compasión esa conducta que solo revela, de revelar algo, pobreza de sentimientos, por no darle otro calificativo más expresivo y más merecido. Estas palabras no envuelven, ni lejana, una satisfacción á nuestros donantes, que harto saben ellos que su dinero ha sido respetado y entregado en Mayoría general, donde pueden adquirir la certeza del hecho.

La procesión de ayer revistió una solemnidad superior á todas las esperanzas.
Con un orden y compostura perfecto recorrió la larga carrera señalada, regresando al templo después de puesto el sol.

Con pequeñas variantes se cumplió á la letra todo el programa que habíamos anticipado.

Hubo sólo una nota discordante: la del Ayuntamiento, representado en ese acto externo del culto por dos concejales, únicos que acompañaron al señor Bellas.

En cambio, los elementos de marina y las congregaciones religiosas, llevaron gran contingente de representantes, secundando así las galantes invitaciones hechas por el señor alcalde, que no excluyó tampoco sus atenciones á la prensa.

Es preciso reconocer que las condiciones de las calles de nuestra ciudad, rectas y espaciosas favorecen mucho estas manifestaciones del culto católico, á cuyo esplendor contribuye también de un modo eficazísimo el carácter puramente militar de la plaza, que aporta muchos elementos al objeto.

El arraigo de las creencias cristianas en nuestro pueblo se ha corroborado una vez más ayer con la conducta seguida por el vecindario.

Todos ó la inmensa mayoría de los edificios que radicaban en la carrera seguida por la procesión estaban engalanados con vistosas colgaduras que imprimían un efecto agradabilísimo al severo cuadro.

Las tropas francas que asistieron á la procesión fueron objeto de la atención pública, pues así la infantería de marina, como la de artillería y Luzón se distinguieron por el excelente estado de policía y por su marcialidad y precisión en los movimientos.

La música ejecutó una marcha nueva de buen efecto.

Toda la fuerza de la guardia civil de este pueblo prestó su concurso al acto.

Total: cuatro guardias y un cabo.
Como en la última aldea.

Entusiastas manifestaciones se organizan en competencia entre los vecinos de Ferrol Viejo, plaza de Armas y cuesta del Hospital para recibir dignamente á las imágenes, el domingo próximo en la retirada á sus capillas.

Profusión de fuegos de aire, luces de bengalas y figuras artificiales se quemarán en las inmediaciones de los aludidos templos.

Las dificultades que estriban en los tres barrios aspiran á contratar una música que solemnice el acto...

Y vergüenza dá decirlo: en una población de la importancia del Ferrol no hay músicos, fuera de los de marina para completar una charanga.

La compañía de ópera que se esperaba en Ferrol, ha sido disuelta en la Coruña, según hemos noticiado oportunamente á nuestros lectores. El motivo de la disolución, según se nos manifestó por la empresa, ha estribado en la negativa que hizo de venir la *prima donna* señora Mantilla, como no se le adelantase un plazo de sus honorarios con arreglo á su escritura, á lo que se negaron los empresarios, fundándose en tener hasta la fecha dos mil pesetas de pérdida. Uno de los coparticipes en la empresa, el primer actor dramático señor Bueno, que había ya llegado á Ferrol, se marchó nuevamente, y por esta vez nos hemos quedado sin ópera.

El condestable que en el crucero *Reina Regente* sufrió un accidente, del cual dimos oportuna cuenta, es el tercero de la dotación de dicho buque Camilo Alonso Vazquez.

Parece que las heridas son bastante graves.

Llamamos la atención de nuestros lectores, respecto de las manifestaciones hechas en el Con-

greso por el señor Bushell al tratar de las economías de guerra, aludiendo también al arma de infantería de marina, de cuyo asunto hace un ligero compendio nuestro corresponsal en la carta que publicamos hoy.

La procesión del Corpus en la inmediata parroquia de Santa María de Neda, se celebró ayer con más brillantez que en años anteriores.

Para mayor solemnidad, y contra la costumbre observada de antiguo, asistió una comisión del ayuntamiento que fué presidida por su digno y entusiasta alcalde don Manuel Sueyro.

Esta medida adoptada este año por el representante de aquel pueblo, ha merecido unánimes elogios del vecindario.

DE INTERES GENERAL

Según *El Siglo Médico*, los estados catarrales del aparato respiratorio, las congestiones de los órganos parenquimatosos y del sistema nervioso central, los reumatismos, las fiebres gástricas y tifoideas y las erupciones cutáneas han seguido reinando en la presente semana, así como la difteria y la coqueluche, que han sido frecuentes en los niños.

INSTRUCCION PUBLICA

El Rectorado se ha servido nombrar Maestras y Maestros por concurso á las señoras y señores siguientes:

En propiedad, de la completa de niñas de Cerdido, con la dotación anual de 625 pesetas á doña Socorro Gonzalez Otaño; de la incompleta de Goente, á doña Erundina Maneiro Trillo; de la de Montojo, á doña Emilia Rodríguez Corel; de la de Santa Cruz, á doña Consolación Cortada; de la de Espasantes, á doña Nemesia Salgueiro, con la dotación anual de 500 pesetas; de la de Val, á doña Francisca Rivas; de la de Doro y Pedroso, á doña María Lopez Carro, con la dotación de 475 pesetas anuales; de la de Cauces, á doña Apolonia Rosa Perez; de la de Esteiro, á doña Dolores Dominguez; de la de Rodeiro, á doña Manuela Fernandez; de la de Visantonia, á doña Concepción Braña; y de la de Lamas, á doña Teresa Rodríguez Pereira, con la dotación anual de 250 pesetas.

De la de Coristanco, con la de 500 pesetas, á don Vicente Barrigón; de la de Berduyas, con la de 275 pesetas, á D. José María Balboa; de la de Dormea, á D. Ramón Nuñez; de la de San Verisimo, á D. Domingo Barreiro; de la de Eume, á D. José Rodríguez Dominguez; de la de Arines, á D. Andrés Miguez; de la de Soandres, á D. José María Pazos; de la de Buiturón, á D. Manuel Nogueiras; de la de Mera, á D. Antonio Cordal; de la de Arca, á D. Antonio Santiso; y de la de Aparral, á D. Celestino Alvarez, con la dotación de 250 pesetas anuales.

De un día á otro se declarará abierto el pago de lo que corresponde á los dos primeros trimestres del corriente ejercicio económico, por concepto de la subvención concedida por el Estado á favor de las escuelas mixtas de esta provincia.

Han terminado en la Universidad Literaria de Santiago los exámenes de los alumnos que cursan sus estudios por la enseñanza libre.

Hoy empiezan los exámenes de prueba oficial.

En los exámenes celebrados en la Coruña han sido aprobados, por la asignatura de agricultura el joven Juan Barreiro, por la de latin é Historia Universal José López, y por la de Historia Joaquín Benzano, los tres de Ferrol.

Créese que la profesora de la escuela pública de niñas de la Graña, pasará á ocupar la vacante de la que existe en esta ciudad y que la elegida, en las oposiciones que se celebran en la Coruña, pasará á ocupar la de la inmediata villa.

ALGO ÚTIL

Buñuelos para el chocolate.—Hé aquí la receta que para su confección facilita *La Moda Elegante* á sus lectoras:

«Se toma una cantidad de levadura y otra igual de harina añadiéndole agua hasta que se haga una masa sumamente suelta; se le añade una pizca de sal y se trabaja mucho con la mano: de esto depende el resultado; «siempre se trabaja poco.»

Después se envuelve en un paño, y se deja hasta el día siguiente, que se empieza otra vez la operación sin añadirle nada.

Después de trabajada, se prepara una sartén con mucho aceite muy caliente: cuando está el aceite á punto, su humedecen las manos en agua, se coge una cantidad pequenísimas de masa, se pone en el aceite y se saca en seguida.

Esa torta se sirve caliente.»

ALGO CURIOSO

El Gobierno de la colonia inglesa de Victoria, en Australia, tiene tal terror á la hidrofobia que no permite la introducción de ningún perro en el territorio.

Así es que en Melbourne, con su población de cerca de 500.000 habitantes, no hay un solo perro.

Esta ley suscita dificultades tan graves para la contrata de actrices y cantantes, que más de una vez se ha encontrado la capital en la alternativa de no tener teatro ó de hacer excepciones en la ley.

No hace mucho, una actriz inglesa muy afamada, Miss Gehevisse Waard, llegó á Melbourne, llevando consigo un perro favorito; y no peñtiendo las autoridades que desembarcase el perrito, la actriz se negó también á bajar á tierra y anunció su resolución formal de volverse en el mismo buque en que había ido. Hubo desórdenes en las calles, y el pueblo se impuso al Gobierno y le obligó á que promulgara un decreto permitiendo por excepción la entrada del perrito de

Miss Ward en Melbourne, bajo la responsabilidad de su linda dueña.

Ahora han contratado para Melbourne á una cantante célebre, María Roze. Pero la artista amenaza con rescindir el contrato, si el Gobierno de la colonia no hace otra excepción á la ley draconiana anticanina.

El Gobierno esta apuradísimo, porque María Roze tiene no uno, sino tres perros, y los desmanes que puedan cometer aterran á la población prudente, más que si se tratase de 300 bandoleros.

Menudencia

CON EL ESFUMINO

Yo ví la relación de Mayoría que anteaer publicó *LA MONARQUIA* y en cuya relación claro aparece, según el serio asunto lo merece, lo que donó la caridad humana para los cuatro muertos del *Habana*. Unicamente me extrañó un detalle, que no es posible, vamos, que lo calle, porque en estas cuestiones de conciencia duele ver una simple diferencia. La dicha relación no se halla en ídem, si á confrontarlo ustedes se decidem, y según por mi parte yo lo veo, con la que há dias publicó *El Correo*.

Por eso me pregunto, queriendo esclarecer tan raro punto. ¿Cómo el diario de la calle de los Muertos, tomando del Mayor los datos ciertos y al igual de nosotros, detallados, resultan esos datos alterados? ¿Cómo pudo arreglarse mi colega para omitir una importante entrega, sin buscar tan siquiera una salida, aún después de *tragarse la partida*, que, al fin, justificase lo que para el total sirvió de base? ¿O cómo eliminando de las cifras parciales, un sumando, consiguió por sistema tan metódico aqese maquiavélico período, al cual la vil maldicencia abruma, que le saliera bien hecha la suma?

Yo deseo aclarar estos errores, porque según los públicos rumores no ha sido la omisión por un olvido, si que obedece á un plan preconcebido. Y esos es, señores, lo que yo no creo de un diario tan formal como *El Correo*; pues no es la vez primera, ni acaso la segunda ó la tercera que se come partidas dedicadas á infelices familias desgraciadas, sin que lo hiciera entonces, como ahora con premeditación, que le desdora. No; no tengan cuidado esas familias agobiadas de penas y vigiliass por la cifra en cuestión, que ha aparecido y *El Correo* esta vez *se la ha comido* — lo diré para asombro de la gente — ¡¡metafóricamente!!!

Dispense V., señor Alcalde. Ya hemos averiguado porque andan por ahí perros sin bozal.

Se los roban. Para echar, pues, la estrígina se darán en lo sucesivo los siguientes diálogos.

El guardia.—Diga, usted, señor Sabueso, ¿y el bozal?

El perro.—¡Guaul! ¡guau!

El guardia (aparte).—Vamos, sí, que se lo han quitao. Pues diga V. á su amo que le compre otro.

El perro (rompiendo á hablar).—¿Y no sería más lógico que ustedes persiguieran á los ladrones?

El guardia (huyendo).—Ese perro tiene rabia.

Boletin del dia

Ejemeride.—1873.—Se reunen en Madrid las Cortes constituyentes republicanas.

Santo de hoy.—San Segundo.
Santo de mañana.—San Marcelino.

**

TELEGRAMAS DETENIDOS

En la Estación de esta ciudad se hallan los siguientes:

Uno para D. Ramón Martínez, calle de San Francisco.

Otro sin señas para Francisco Lopez, y el último, sin señas también, para Martínez Rivas.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 31, 12 m.

Reina gran excision en Paris contra el gobierno húngaro por haber violado un derecho de aquella nación defendiendo la dignidad moral de la República francesa.

El Consejo de ministros italiano, acordó la forma que ha de darse á la base para ser aprobada en la Cámara la revisión constitucional.

La minoría coalicionista distribuyó los turnos para combatir los presupuestos y acordó intervenir en el debate político que al regreso de la Corte ha de promover el señor Romero Robledo.

Madrid 31, 12 n.

Se ha celebrado en Fornos el anun-

ciato banquete de los tradicionalistas, presidido por el baron Sanguarren. Asistieron ciento noventa y cuatro comensales. Hubo brindis fogosos. El marqués de Cerrateo, negó que existieran disidencias en el seno del partido carlista.

El señor Parón dio lectura á una carta del pretendiente que contiene una afectuosísima felicitación al Circulo tradicionalista.

En la velada musical ha habido extraordinaria animacion.

Valencia 31, 7 t.

Se ha celebrado, con las precauciones necesarias el meeting republicano. Se calcula en mil personas el número de asistentes, en su inmensa mayoría de la clase obrera. Pronunciáronse violentos discursos por los señores Reverter, Zuazo, Navarro, Morán, Ginard y Saavedra.

La reunion se disolvió tranquilamente.

La estacion del ferro-carril está engalanándose á toda prisa.

Imp. de Pita.—Sinfiriano Lopez, 142

HELADOS

El 27 de Mayo, dió principio los renombrados helados en el *Casino Ferrolano*, para los señores socios y sus familias.

Remate

No habiendose presentado licitadores para el del buque italiano *Marchin*, que se hizo el 30 de Mayo, se saca á nueva subasta dicho buque para el 7 de Junio próximo á las doce de la mañana.

Ferrol 31 Mayo 1888.—El R.º Agente Consular de Italia, *Joaquin Jofre y Domenech*.

HELADOS

Se expenden en el *Circulo de Recreo* para los señores socios y sus familias, haciendo el servicio por la puerta de entrada de la calle de Dolores.

GANGA

Con el 60 por 100 de pérdida, se vende un crédito de quince mil pesetas contra el Marqués de Camposagrado, actual embajador en Rusia. Informarán Galiano, 25, 2.º

CERVECERIA DE «EL SIGLO»

Desde el domingo 27, se espenden Helados.

COCINERA

Se trasladó de la calle de la Iglesia á la de María 108.

Hace toda clase de comidas, encargándolas con anticipación, y todos los domingos se expenden callos.

REGIA AGENCIA CONSULAR DE ITALIA

No habiendo tenido efecto el remate de las 100 toneladas de hierro viejo el 26 del corriente por no cubrir el tipo se dispone que dicho remate se verifique nuevamente el dia 4 de Junio á las doce en esta Regia Agencia Consular.

Ferrol Mayo 28 de 1888.—El R.º Agente Consular, *Joaquin Jofre y Domenech*.

OBRA NUEVA

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITIMA DE ESPAÑA

Indispensable en todos los centros y dependencias del ramo de Marina, y utilísima para los armadores, navieros y casas de comercio.

Se halla de venta en la imprenta de Pita, encargado en esta capital del Depósito Hidrográfico, al precio de 10 pesetas ejemplar.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Aviso al público

Se alquila por la temporada de verano una magnífica casa en la inmediata parroquia de Barralobre á orillas del mar.
San Eugenio 38 informarán.

MERCANCIAS INGLESAS

Emilio Antón, agente para la adquisición de toda clase de Mercancías inglesas, proporciona catálogos ilustrados y listas de precios. San Francisco, 42.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS
Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Único representante en Ferrol.—Eduardo Varela, calle de Dolores número 7, piso 2.º



MELROSE
Restaurador

favorito del

Cabello

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito: 114 Southampton Row, Londres.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebrero, Sinfiriano Lo pez, 105.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para croquis, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha paterminado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREVA

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION Á NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATI ANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janciro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.

KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO

de A. M. Johnston.—Nueva-York

Agente en Ferrol, Emilio Anton

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de habitaciones, oficinas, etcétera, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materias desinfectantes.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que cada paquete lleva impresa, dá con toda exactitud el color que se elija aun manejado por manos inexpertas. Se prepara en cinco minutos con solo la adición de agua no se desprende de la pared, lienzo ó madera, después de pintado y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. No tiene olor alguno y se seca instantáneamente. Ahorra pérdida de tiempo y los gastos innecesarios de otros materiales que antes se usaban para obtener estos resultados.

Es muy apropiado para pintar Cámaras y camarotes de buques porque evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende en paquetes de 5 libras y la PINTURA AL FRESCO para adornos en cajitas de media libra.

Depósito en Ferrol, San Francisco, núm. 42, donde hay un completo surtido y se facilitan prospectos-muestrarios.

COMPAÑIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TÉS, TAPICCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,