

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

EL FERROL: Lunes 17 de Diciembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 605

EL SUBMARINO «PERAL»

Entusiastas como los que más de las verdaderas glorias y grandezas nacionales, lamentamos que por un exagerado sentimiento de patriotismo, que algunos podrán tachar de prematuro, cierta parte de la opinión pública, cosa extraña por cierto, se ha dejado llevar de un entusiasmo, hoy por hoy todavía no justificado, dígame lo que se quiera, hasta el extremo de proclamar las excelencias del buque proyectado por el señor Peral, que, aunque no dudamos del éxito, sin embargo, creemos que aquel entusiasmo debía reservarse para después de verificadas las pruebas, la cuales, en último término, son las que han de acreditar las excelencias ó desventajas de semejante descubrimiento que, en nuestra opinión, por favorables que sean, solo ha de tener aplicaciones prácticas limitadísimas, y quizás solo sirvan para acreditar una vez más el celo y aplicación de tan distinguido y benemérito marino.

Y nuestros temores son tanto más fundados, cuanto que no hace aún un mes que en la bahía de Tolón, y á presencia del almirante Dupperre, prefecto marítimo, y de varios oficiales de marina, se han verificado con éxito extraordinario, al decir de la prensa de la vecina república, las pruebas del submarino *Gymnaste*.

Es triste que no se haya podido obtener para el descubrimiento del señor Peral el carácter de prioridad. En realidad, si bien esta circunstancia no es favorable para dicho señor, sin que por esto aminore el mérito, claro está, que pueda haber contraído, en cambio puede evitar á España un posible fiasco, dada la general indiferencia con que en el mundo naval se ha recibido, segun nuestras investigaciones, la noticia de semejante descubrimiento. ¿No puede demostrar esta indiferencia que hemos podido observar en ilustres marinos los escasos resultados prácticos que se esperan por ahora de un invento que sospechan vuelva solo á figurar en la lista de los numerosos que, con carácter de curiosos, se registran todos los días.

Esto es tan evidente que en esa misma Francia, donde acaban de practicarse las pruebas del submarino *Gymnaste*, fué también la primera que atronó al mundo con el descubrimiento de los torpederos, haciendo creer que con la aparición de esas escuadras de microbios, había concluido para siempre la superioridad de los grandes acorazados.

Y sin embargo de que semejante hipótesis fué desde el principio rechazada por los marinos más experimentados, la propaganda hizo su camino, hasta el punto de que las naciones más positivas no consideraron asegurado su poderío naval, si no contaban con el concurso de semejantes buques, que poco tiempo después habían de considerar como cosa casi inútil ó poco menos, segun los resultados de las experiencias practicadas.

Los submarinos, á juzgar por los primeros ensayos, no han gozado de tan honroso privilegio, debido, á nuestro entender, á que aleccionadas las gentes con las experiencias de los torpederos, han considerado desde luego á los buques llamados submarinos como nuevos torpederos, corregidos y aumentados con las deficiencias y desventajas inherentes á la especial manera que tienen de navegar.

Esto, de ningún modo significa que nosotros declaremos ó consideremos imposible la navegación submarina; entendemos, sí, que la resolución definitiva del problema no es todavía inmediata, ni mucho menos. Con el tiempo, no negaremos la posibilidad de que los buques naveguen perfectamente

bien por debajo del agua; pero llegado este caso, hemos de creer que en ventajas, economías y seguridad llevarán siempre la superioridad los que navegan sobre la superficie de los mares. Sin embargo, no por esto hemos de desconocer el mérito contraído por el Sr. Peral, consagrando su talento y laboriosidad al estudio de invenciones tan importantes como la que nos ocupa, aunque en último resultado de tan laboriosa misión solo cosechara abundantes y lamentables decepciones, que siempre ha sido el triste patrimonio de los hombres de verdadero genio.

Pero lo que sí censuramos, es que las personas llamadas por su ministerio á ilustrar la opinión pública, se encierren en censurable silencio, dejando que ésta se extravíe, hasta el extremo de creer que España, con el invento del submarino, se va á colocar á la cabeza de las naciones navales más poderosas, fomentando el engaño con la supuesta redacción de pomposos programas, con que se ha de celebrar el triunfo cierto y positivo de un descubrimiento, que quizás por incuria de nuestros poderes públicos, dejará de serlo para muchos desde el momento que Francia declara solemnemente haberlo ya conseguido.

Esto, repetimos, es altamente censurable, y el señor ministro de Marina tiene el deber de decir cuanto sepa sobre este particular, para que esa opinión pública, alucinada con quiméricas esperanzas, al verse defraudadas, si desgraciadamente así sucediera, no se reaccione y cambie su injustificado entusiasmo por acerbas é inmerecidas censuras.

Esta conducta aconsejan las nociones más rudimentarias de la prudencia. Obrar de otro modo es exponerse á sabiendas á un ridículo tanto más censurable, cuanto más fácil es el evitarlo, conservando una actitud digna y mesurada, propia de la seriedad del asunto que se ventila.

Y adviértase que nuestra voz es solo la voz de la prudencia, sin que nos guíe en cuanto decimos espíritu alguno de hostilidad al señor Peral ni á su invento. Antes bien; si los anuncios de ciertos periódicos se realizan y el señor Peral obtiene el triunfo que muchos esperan, no le ha de faltar nuestro aplauso. Podemos decir más todavía: si fracasara dicho señor en sus propósitos, no por eso habíamos de tener en menos sus estudios, su celo, su actividad, su constancia y sus levantados intentos.

Correo de Galicia

ORFEON «EL ECO.»

El entusiasmo por el triunfo que en la capital de Cataluña obtuvo el orfeón *El Eco*, crece á medida que se acerca el día de su recepción á la Coruña.

Muchas son las sociedades y Corporaciones que rivalizan en obsequiarle, y el *Circo de Artesanos* no es de los que se descuidan en apercibirse á tomar parte en el regocijo que hoy inspira la victoriosa masa coral.

Segun parece, iluminará espléndidamente la fachada del local que ocupa, delante del cual tocará desde las primeras horas de la noche del día en que llegue *El Eco*, una banda militar.

Al verificar su triunfal entrada el orfeón será obsequiado con flores, palomas y versos.

Se está, por cuenta del propio Centro, construyendo una placa de plata, conmemorativa del fausto acontecimiento que tanto realza á *El Eco*, en la cual este nombre aparece trazado con brillantes engarzados al aire.

Parece, finalmente, que la mencionada sociedad recreativa prepara un banquete como digno coronamiento á los obsequios con que piensa significar al orfeón su levantado entusiasmo.

El concierto celebrado por *El Eco* en la

Sociedad de Productores españoles de Madrid ha sido brillantísimo.

Como siempre, el orfeón ha entusiasmado á la concurrencia.

El presidente de la asociación obsequió á *El Eco* con un magnífico estandarte.

También le fué entregada la corona con que le obsequia la colonia gallega. Tiene doscientas hojas.

Ayer debió salir *El Eco* para la Coruña. Preparábase en Madrid una entusiasta despedida.

Hoy, pues, debe llegar á la Coruña.

Están ensayando algunos jóvenes entusiastas, que formando una bonita rondalla, concurrirán á la estación del ferro-carril á recibir al laureado orfeón coruñés *El Eco*, el día su llegada.

Parece también que varios entusiastas del orfeón piensan detenerlo á su paso por Lugo, para obsequiar á los apreciables jóvenes que componen la tantas veces laureada masa coral.

Entre comas

EN EL ANDAMIO

El día amaneció lluvioso y, ya entrada la mañana, comenzó á caer un aguacero que no había de cesar hasta la noche.

Poco antes de las siete fué reuniéndose un grupo de albañiles en una de las esquinas de la calle de Alcalá, frente á una casa de seis pisos á la sazón envueltos de arriba abajo por una espesa red de andamaje, entre la que se veía el yeso de la fachada picado á trechos, y á trechos desmoronado.

Parecía la casa un enfermo, cuya piel rugosa y llagada cruzasen diferentes vendas.

Dando el reloj las siete, los albañiles se pusieron en línea y se contaron.

—¿Quién falta?—preguntó el capataz de la cuadrilla echando uno de menos.

—El *Manco*,—respondieron voces.

—Es extraño, siempre viene el primero; algo debe ocurrirle.

—Puede que esté enfermo.

—El *Visco* lo sabrá, que es el novio de su hija.

—¿Oyes, *Visco*?

—Oigo.

—¿Qué es de Juan?

—¿Yo qué sé!

—No fuiste anoche á su casa?

—Ni vuelvo.

—¿Has tronado con la Blasa?

—Como arpa vieja.

—Basta de conversación y á trabajar que ya es hora;—dijo el capataz interrumpiendo el diálogo.

El grupo se dispersó, y, cuando por las ogas cada cual se dirigió á su puesto.

A los pocos instantes, al ruido de la lluvia se unió el sordo y acompasado golpear de las piquetas en el muro.

Era preciso andarse con cuidado; el yeso y el agua habían formado sobre las tablas un barro suave y escurrecido, y el menor movimiento podía desviar el pie y dar con un hombre en la mitad del arroyo.

Media hora después de comenzado el trabajo se presentó Juan con sus aperos al hombro.

El capataz le salió al encuentro.

—¿Qué! ¿Se te han pegado las sábanas?

—No, señor.

—Traes los ojos hinchados de dormir.

—¿De dormir?... ¡No fuera malo!

—¿Qué ocurre?

—Nada.

—Pues aquí ya has ganado el jornal.

Juan pensó que le despedían.

—¿Qué me quiere V. decir?

—Que tienes cuatro reales de multa.

—Lo mismo da,—repuso más conforme.—Ha venido el *Visco*?

—Mirale,—y señaló con el dedo al andamio más alto de la esquina.

—¿Podrán hacerme un hueco á su lado? Tedgo que hablar con él.

—Díselo al inmediato.

—¿De parte de usted?

—Yo haré desde aquí una seña para que te ceda el puesto.

—Con su permiso.

—No distraerse, que estamos muy atrasados y los jornales vuelan, ¡Ah, oye! Te perdonó la multa; pero no digas nada, porque sería dar mal ejemplo.

—Muchas gracias.

Juan ocupó su sitio y se puso á trabajar; tenía los ojos como puños, los labios temblorosos y la respiración desigual, fatigosa.

El *Visco* le miraba, bien á pesar suyo, con el ojo torcido, y, al parecer, no muy satisfecho, y gustoso de la vecindad que tenía.

—Oye tú, ¿es cierto lo que dicen las mujeres?

—¿Qué dicen?

—Que has dejado á la Blasa.

—Es cierto.
—¿Y tú sabes...?
—¿Qué?
—¿Qué la Blasa está en cinta?
—Eso dice ella.
—Y es verdad.
—No digo que no.
—¿Y crees que se porta uno así con una mujer sin más ni más, porque se te haya puesto en la cabeza? ¿Crees que se echa así como se quiera ese puñado de honra á una familia? ¿que ni mi mujer ni yo tenemos pizca de vergüenza?
—¿Yo qué sé!
—¿No tengo ya bastantes hijos á quienes mantener, que también quieres darme los tuyos? ¿Qué te has figurado? ¿que te vas á reír de mí?
—Yo no digo nada.
—¿Qué motivos tienes para romper con mi hija?

—Ninguno.
—¿Es verdad lo que dice tu madre? ¿Que no quieres casarte con la Blasa porque es una tal y una cual, y pretendes á la hija del tabernero porque tiene cuartos?

—¿Quién hace caso de mujeres!

—Te han visto con ella muchas veces.

—Habladurías.

—Te he visto yo.

—¿Usted?

—Sí, yo; la otra noche entré á echar unas copas, y tan distraído estabas que no me conociste.

—Sería casualidad.

—¿Casualidad! ¿eh?... Primero se pilla á un embustero que á un cojo. ¡Casualidad!... A mí no me gusta proceder á ciegas, y antes de hablar me entero de las cosas. Hoy mismo, en vez de venir á la obra, me fui á hablar al tío Robles, quien dice ser cierto que estás en relaciones con su hija.

¿Lo negarás ahora?

—Y bueno, ¿qué? Me gusta la Clotilde; ¿qué se le importa á nadie?

—Haberlo pensado á tiempo.

—¿Quién me lo impide?

—El estado de Blasa.

—¿Yo que culpa tengo!

—¿Mira lo que hablas, no tengamos que sentir!

—¿Es amenaza?

—Tómalo como quieras.

—Es que...

—¿Te casarás con mi hija?

—¿Qué más quisiera ella!

—Piénsalo.

—Por pensado.

—¡Ah, prefieres que te rompa el alma!—gritó Juan hecho un furia.

—¿A mí?

—A tí.

—¿Como no se la rompa usted á la!...

Juan, ciego de ira, avanzó enarbolando la piqueta; el *Visco* le volvió la espalda, se asió á las sogas que sujetaban el andamio y, cuando le vio cerca, echó las piernas al aire, dándole tan fuerte patada que el viejo perdió el equilibrio, resbaló, y dando vueltas fué á estrellarse en los adosquines de la calle.

COLORADO.

Crónica marítima

El 13 salió de las Palmas (Gran Canarias) para la Península el vapor-correo *Viscaya*.

La salud en toda la isla es inmejorable, por lo que sus procedencias siguen siendo recibidas en toda Europa sin obstáculo.

Las pérdidas del patache *Agapito*, naufragado hace cuatro días á inmediaciones del castillo de Praderas de la Coruña ascienden á 4.000 pesos.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

El contador de navío don Agustín María Pol y Freixas ha sido nombrado vocal del tribunal de oposiciones á ingreso en el cuerpo de Administración de la Armada.

—El teniente de navío D. Luis de Ibarra y Auran, ha sido nombrado comandante del cañonero *Tajo* y el de igual clase D. Manuel de Saralegui y Medina del *Paz*.

—Han sido promovidos en vacante reglamentaria:

A capitán de navío de fragata D. Francisco Viala y Calderón.

A capitán de fragata el teniente de navío de primera clase D. Leonardo Gomez de Mendoza.

A teniente de navío el alférez D. Mariano Perez de Guzmán y Pardo.

—El maestro mayor D. Juan Saavedra destinado en la Comisión de Marina de Londres ha sido destinado á continuar sus servicios al Arsenal del Ferrol.

—Ha sido aprobada las relaciones de aspirantes de Marina formadas por el comandante director de la Escuela Naval Flotante, con la única alteración de deber ser incluido en la de hijos de militares don José Montero Reguera, hijo de don José Montero Rios, individuo que fué de la Armada. Además desde Enero próximo se po-

drá en vigor lo preceptuado en el artículo séptimo del nuevo reglamento, á cuyo fin y debiendo ser baja los aspirantes D. Guillermo Lobé, don Mateo García y D. Francisco Rocas en las plazas de gracia de que se hallan en posesión y siendo probable el ingreso de D. Arsenio Rogi con derecho á ocupar una de la misma clase, quedarán estas reducidas á nueve, que son las consignadas en el vigente presupuesto. Respecto á las 15 plazas pensionadas de nueva creación y que corresponde ocupar á los seis huérfanos de militares existentes en la Escuela, más á los que puedan ingresar con igual derecho en las actuales oposiciones.

—Han sido destinados á la Escuadra de Instrucción los alféreces de navío D. Francisco Graiño y Otaño; D. Antonio Plaza y Pizarro; D. José María Butler y Mir; D. Rafael Morales y Díez de la Cortina; D. Juan Ceivera y Jacome; D. Luis Caabeiro y Parga D. José María Conrado; D. José Padill y Nodal; D. Eduardo Ramírez Galan; D. José Alfonso y Villagomez y D. Juan Beigleider y Perez.

—No han sido promovidos á sus inmediatos empleos como por error material se ha dicho el teniente de navío de primera clase D. Leonardo Gomez de Mendoza y el alférez de navío D. Mariano Perez de Guzmán y Pardo.

—Han sido promovidos á sus inmediatos empleos, el teniente de navío de primera clase don Guillermo Camargo y Abadía, y el teniente de navío don Arcadio Calderón y Abril; entrando en número el supernumerario de igual empleo don Ramón Estrada y Catoira.

—La dotación definitiva del submarino *Peral* en las pruebas próximas á verificarse consta del teniente de navío don Juan Iribarren y Olozarra; el de igual clase don Antonio García Gutierrez; el id., id. don José Moya y Gimenez y el de igual clase don Pedro Mercader y Zufia.

Un triste accidente ocurrió abordo del acorazado francés *Almirante Duperré*.

Hallábase haciendo ejercicio de tiro en el golfo Juan, cuando reventó un cañón de 34 y causó la muerte á un oficial y cinco tripulantes.

El 13 salió de Singapore el vapor-correo *San Ignacio de Loyola*.

Merced á las eficaces medidas dictadas por el Sr. Comandante de Marina de la Coruña y á los esfuerzos empleados por el capitán y tripulación del vapor inglés *Robson* ha podido ser definitivamente sofocado el incendio que se había declarado abordo de dicho vapor, y salvado gran parte del cargamento de carbón que conducía para Odesa.

Como ha sido suficiente para lograr el resultado que se quería, el desalojar las bodegas y carboneras, trasladando el cargamento á cubierta, se desistió de varar el referido buque como se había pensado, entre el muelle de hierro, y los de piedra, á fin de abrirle una vía de agua, merced á la cual se sumergiese, para ponerlo á flote luego que se hubiese extinguido el fuego.

El *Robson* saldrá de un día á otro para su destino.

Ha embarrancado en Gales del Ebro la balandra *Preciosa* de la matrícula de Cartagena, con cargamento de petróleo y cemento, no ocurriendo desgracias personales.

Se procede al salvamento del buque.

Hemos anunciado ya la llegada á Madrid del teniente de navío D. Isaac Peral, inventor del buque submarino que en breve ha de probarse en el departamento de Cadiz.

Según informan los periódicos de la Corte, re-

(9) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

inscripcion,—añadió leyendo—*Tributo á la virtud.*

—Hace ya tiempo,—dijo sor Marta,—que me otorgaron esa gracia: el día 26 de Mayo de 18 9.

—Me alegro muchísimo ver que se reconocen vuestros servicios.

—Y aun se les pondera con exceso, y lo creeriais como yo, señor mariscal, si conociérais el secreto.

—¿De veras?—dijo el general sonriendo.—Debe ser curioso ese secreto y os suplico que me lo confieis.

Ambos tomaron asiento sobre un banco de pino colocado delante de la chimenea.

—Me es muy fácil satisfacer inmediatamente vuestro deseo,—dijo Marta con cordial naturalidad.—Soy hija de Juan Biget, labrador de la villa de Torraise: mi padre poseía una fuerza física prodigiosa y una bondad de alma sin igual, y al que empleaba en el trabajo sus brazos para hacer productivas nuestras tierras y asegurar nuestra modesta existencia, encorralaba tiempo para labrar las del pobre ó las del anciano, y nunca tuvo nada suyo que no fuese tambien de los desgraciados. Pues bien: mi padre me ha legado toda su naturaleza vigorosa y su amor á la piedad por sus semejantes,

cibidos en el correo de hoy, ha celebrado una larga conferencia con el señor ministro de Marina y el contralmirante D. Ignacio García Tudela, director del material, sobre el estado del nuevo buque, cuya construcción y habilitación toca á su término.

Falta ultimar algunos detalles, y es casi seguro que las pruebas preliminares del submarino no puedan verificarse hasta mediados de Enero.

Estas se efectuarán en uno de los diques de la Carraca, para apreciar como funcionan los aparatos y motores del invento, la manera de sumergirse y la precisión con que se mantiene á determinadas profundidades.

Estas operaciones se verificarán manteniendo el buque submarino en comunicación telefónica con tierra, tanto para transmitir las órdenes de las maniobras que practique el torpedero, cuanto para dar á tierra cualquier aviso que convenga á la dotación del *Peral*.

Parece que el inventor llevará á Cadiz instrucciones escritas para el capitán general del departamento, relativas á la prueba oficial que ha de efectuarse, tanto dentro como fuera de bahía.

El Sr. Peral ha estado después en Palacio á dar cuenta á S. M. del estado del torpedero de su invención y de la fé que le anima al emprender las pruebas del mismo.

El ministro de Marina irá á Cadiz el 1.º de Enero á presenciar los ensayos del buque submarino.

El día 14 del corriente mes fué un día aciago para la marina de guerra francesa.

Además de la catástrofe á bordo del acorazado *Almirante Dupierre*, que refería un despacho de *Agencia Fabra*, el *Diario de los Debates* da cuenta de otra sensible desgracia ocurrida en el arsenal de Tolón.

Dice que el transporte de guerra *Japón*, escuela de torpederos procedentes de Salins de Hyeres, al fondear se le rompió el cable del cabrestante, resultando dos marineros muertos y varios heridos.

Posteriormente un despacho oficial de Tolón manifiesta que es exagerada la noticia del *Diario de los Debates*, relativa al accidente del transporte de guerra *Japón*.

Añade que solo resultó ligeramente herido un marinero al romperse el cabrestante.

El cañonero *Condor* ha entrado el 14 al mediodía de arribada en el puerto de Aguilas por la mucha mar, mal cariz y viento duro del Este.

Los buques de guerra norteamericanos *Tantie* y *Galena* se han hecho el 14 á la vela tomando rumbo de Haití, con objeto de apoyar las reclamaciones del gobierno de Washington relativas á la devolución del buque mercante americano *Haitian Republic* y hacer en caso necesario el empleo de la fuerza para obtener su rescate.

El jefe de la escuadrilla tiene la orden de obrar sin contemplación alguna.

Del interior

No se confirma la noticia de que nos hicimos eco, respecto al traslado de algunos comandantes de marina y capitanías de puerto.

Lo que se trata es de provistar las que existen vacantes.

Ha sido ya fijada en la tesorería de Hacienda de la provincia la cantidad fijada para el pago de las atenciones de este departamento correspondiente al mes próximo.

Han embarcado en el clipper *Nautilus* con des-

—De manera que pretendéis poseer todas vuestras cualidades desde el momento de nacer, así como el tallo al trasplantarse lleva los frutos del árbol de que fué arrancado.

—Precisamente, mi general.

—Conozco algunos hechos de vuestra infancia. Sé cuando disteis vuestra bonita ternera á una pobre vecina que había perdido la suya, y cuando os arrojásteis al torrente para salvar un niño, siendo vos también en aquella época una criatura... ¿Veis cómo todo se sabe, sor Marta?

—Esto prueba, mi general, más y más lo que yo digo: esto es, que yo obro más por instinto que por virtud, porque en aquella edad no se razona.

—¿Y entrásteis muy joven en el convento?

—A los veinte años. ¡Ah! fué una acción punible, porque mis parientes, que me adoraban con delirio, no querían que yo fuese religiosa. Yo huí de Torraise hasta llegar al convento de la Visitación. Mi padre, usando de sus legítimos derechos, fué á recogerme y me condujo de nuevo al pueblo, en donde en vez de encontrarme dichosa con tanto cariño no hacía más que llorar. Caí en un estado de fiebre y de debilidad que llegó á temer por mi vida. En vista de mi obstinación, mis parientes me dejaron partir, pero negándose el dote con el fin de que no pudiera adquirir plaza entre las monjas. Esto no me arredró, porque ingresé como tornera y fui después criada del convento, en cuyos destinos me consideraba completamente feliz.

—¿Teníais, pues, una vocación decidida?—dijo el general.

—Al cabo de algun tiempo mi padre cedió y llevó la cantidad necesaria, con la cual hubiera podido tomar el velo y sentarme entre las damas de coro; pero yo no ambicionaba ni el hábito más fino ni la toca de batista; preferí conservar mi to-

ño á Cádiz los 31 artilleros de mar aprobados en la reciente convocatoria.

El cañonero *Mac-Mahón* no hará más pruebas de máquina, pues de la dos realizadas ya se obtuvo criterio fijo.

Uno de estos días se publicará el escalafón de los maestros de esta provincia.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del arsenal se anuncia la adquisición de las portillas de luz necesarias en la primera agrupación de este Arsenal con destino al crucero *Alfonso XIII* bajo el tipo de 16.988 pesetas.

**

CONCURSOS

Para el 29 anuncia la misma Junta el suministro de diferentes materiales y efectos con destino á la tercera agrupación de este arsenal para gastos de los talleres de la misma, por valor de 1.135'35 pesetas.

Las licencias de Pascuas en el ramo de Marina empezarán á regir el 20 para caducar el 7 de Enero próximo.

Telegramas recibidos dan cuenta de que en Barcelona se ha desencadenado un temporal violento.

Los buques que se encontraban en el puerto tuvieron que reforzar sus amarras para defenderse del gran aguacero y del viento fuerte que reinaban.

Nuestro particular amigo don Juan Atanasio Rilo, ha sido nombrado Notario ordinario de diligencias del Tribunal Eclesiástico de esta diócesis.

El cañonero noruego *Ellida* que en los últimos días del mes de Octubre salió del Ferrol con rumbo á las Azores en un viaje de instrucción, va navegando para Noruega, habiendo salido el día once del corriente del Havre para dichas costas.

El inspector de vigilancia señor Alcalde vá y viene del Ferrol á la Coruña con alguna frecuencia estos días.

Ha salido para Sevilla, con objeto de tomar el cargo de oficial en uno de los vapores de los señores Ibarra, el joven piloto don José Lopez Arenosa.

DESDE LA BUTACA

El sábado, ante escogida concurrencia, se representó en Remea la lindísima comedia y sin duda alguna la más preciada producción de la chispeante pluma de Vital Aza *El sombrero de copa*.

Si la ejecución no ha correspondido en muchos puntos á la importancia de la obra, no por eso fueron tantos los defectos que hicieron decaer el vivísimo interés con que el auditorio presenció la representación.

Anoche, con gran entrada, se pusieron en escena *La canción de la Lola*, *Los Valientes* y *Juicio final*.

Después de haber prestado declaración en un juicio oral, ha sido restituido á la cárcel del Ferrol, en la que se halla sufriendo la pena de arresto, José Dominguez Galbán.

Nuestro cariñoso amigo el ilustrado teniente de

cado y permanecer hermana eterna á fin de poder salir para distribuir entre los pobres las ofrendas que me entregaban el prelado Durfor y algunas caritativas señoras de la ciudad.

—Indudablemente, vuestro santo fundador, Francisco de Sales, al instituir la orden de la Visitación, dejó tener en su mente por ideal una sor Marta.

—Pero duró bien poco, porque la revolución...

—Tuvisteis que abandonar vuestro santísimo asilo.

—Fuimos arrojadas del claustro y nos quedamos sin casa ni hogar.

—Si; pero el Estado os señaló cuatrocientos francos de pensión.

—Como si nada hubiera hecho, porque no nos pagaban. Yo fui llamada inmediatamente á Torraise donde habité encasa de mis parientes con sor Beatriz mi querida compañera.

—Ese era un cariñoso asilo de donde no se os echaría.

—Es verdad; pero los pobres de la ciudad, acostumbrados á mis visitas, pasaban todo el día á la ventana sin verme llegar.

—Pero entonces no podrías socorrerlos.

—Arbitramos recursos, mi general, Sor Beatriz y yo nos venimos á habitar esta casa donde estábamos seguras de ganar algo con nuestro trabajo. Si bien es verdad que nos faltaban las dadas del prelado y los socorros de las damas en cambio yo pedía y así adquiriendo algunas deudas establecí con ellas un taller de trajes, un tren de planchado y una especie de hostería donde podía dar de comer á cincuenta personas todos los días.

—¿Es asombroso!

—Era necesario allegarse recursos, porque la desgracia se aproximaba. Desde aquel tiempo

navío don Manuel de Saralegui ha obtenido el mando del cañonero *Paz*, por cuya distinción le felicitamos.

Alguna vez las quejas de la prensa habian de ser oídas.

La autoridad civil ha dado órdenes para que sean detenidos todos los individuos de nacionalidad extranjera que se dedican á ejercer la mendicidad en los pueblos de la provincia. Inmediatamente serán provistos de carta directa á Irú.

De resistirse se les conducirá por tránsitos de la Guardia civil.

En la sala de lo criminal de la Audiencia del territorio debe hoy celebrarse el juicio oral de la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra Tiburcio Fraga y María Josefa Santalla por lesiones.

La defensa está á cargo del licenciado señor Fontela.

Hoy dieron principio en la Comandancia de ingenieros los exámenes para maquinistas.

El tribunal presidido por el comandante de ingenieros don Andrés A. Comerma lo componen el teniente de navío don Eloy de la Brena, el ingeniero don Cándido García Cantalejo y los maquinistas primeros de primera clase don José Montero Armada y don Antonio Rodríguez y el primero de segunda don José Fernandez Varela.

Son muchos los aspirantes para la plaza de segundos, terceros y cuartos, sobre todo para esta última clase que se hace elevar á 41.

El próximo domingo se celebra en la próxima parroquia de Varalobre una gran fiesta á Santa Lucía, con todas las solemnidades de la ley, así en el orden religioso, como en el profano.

Baste saber para apreciar el valor de la fiesta que sus organizadoras ó funcionarias son las señoras doña Juana Santos, Dolores Diaz, Carmen Rosado y Marcelina Iglesias.

El lugar de Varalobre es uno de los que más se distinguen en esta clase de funciones.

Los barqueros rebajarán ese día los precios de pasaje, y si el tiempo continúa brindándonos con sus halagos no faltarán excursiones entre la colonia ferrolana.

Desde anteayer han vuelto á recrudescerse las precauciones militares.

Los jefes de todas las armas han dormido en los cuarteles, y delegados del Gobernador civil se hallan entre nosotros, suponemos que atraídos por temores que siempre tienen que estar latentes con un Gobierno tan desprestigiado como el actual.

En el próximo año el Carnaval cae en 3 de Marzo; la Semana Santa empieza en 14 de Abril; el 30 de Mayo, día de San Fernando, es la Ascensión, y *Corpus* es el 20 de Junio. El año empieza en martes.

En día aciago.

Han sido aprobados los presupuestos de las escuelas de Fene.

El día 1.º de Enero próximo vence un trimestre de intereses de la deuda perpetua al 4 por 100 interior y exterior, é inscripciones nominativas de igual renta y un semestre de amortizable al 2 por 100 exterior.

La Dirección general de la Deuda ha ordenado por Real orden de 15 de Noviembre último, que desde el 15 del mes actual hasta fin de Febrero inmediato, se reciban en la Delegación de Hacienda los cupones de la expresada Deuda al 4 por 100 interior y exterior y 2 por 100 amortizable

¿cuantos acontecimientos tristes han pasado ante mi vista!

—Si: la revolución: el imperio: las guerras sin fin... habeis visto, sor Marta, todas sus desgracias: la historia para vos está escrita con lágrimas.

—El tiempo que ha trascurrido me ha parecido bien largo.

—No es extraño en medio de tantas penas y trabajos.

—Yo no me quejo por mi, porque al fin he vivido en Besanzón, mi ciudad querida, y además he vuelto á estar dentro del primer convento de la Visitación.

—La ciudad os ha demostrado su cariño con ese perpétuo recuerdo que se simboliza en la medalla,—dijo el mariscal levantándose.—Y como Francia entera os debe igual gratitud, os lo recompensará con la cruz de honor que es lo único que puede representar el mérito extraordinario.

—¡Oh, si! la cruz de honor á sor Marta,—esclamó con entusiasmo Gerard, que dejaba ver en su semblante el ardiente deseo de que la hermana fuese recompensada con la cinta roja, que constituye la única ambición de los militares franceses.

—¿Quién es ese joven militar?—preguntó Ney.

—Un hijo de esta ciudad, que conoció á dome desde niño, me ama como á su madre.

—Tambien veo aquí á otro de nuestros valientes,—dijo el mariscal dando unos golpecitos en la espalda del corneta.—¿Como te llamas tú?

—Troubad, mi general,—replicó el corneta cuadrándose militarmente.

—¿Troubad?

—Sí, señor.

—¿No quieres cambiar tu destino?

exterior; y sin limitación de tiempo las inscripciones nominativas del 4 por 100 de Corporaciones civiles, Establecimientos de Beneficencia é Instrucción pública, Cabildos, Cofradías, Capellanías y demás que para su pago se hallen domiciliadas en esta provincia.

La presentación de cupones é inscripciones nominativas se verificará en la intervención de Hacienda, comprendidas unas y otras en las facturas que expende dicha dependencia en la forma acostumbrada.

Se ha concedido demora al teniente de navío don Saturnino Nuñez Liaño destinado á Filipinas.

ACONTECIMIENTOS

Un joven de Mugaros que con otros compañeros anduvo trasnochando, antes de regresar de madrugada á su casa quiso descargar un revólver é hizo con tan mala suerte que el proyectil hiirió en la cabeza á un niño de corta edad por cuya vida se teme.

El agresor está preso.
—Por si no fuera eso bastante, también estuvo á punto de perecer estrangulada una vecina conocida por la Fandiña en cuya casa penetró á las once de la noche un hombre, con objeto de robarla. El criminal no tuvo tiempo á consumar su horrible obra, porque al atar á su víctima un pañuelo á la garganta, pudieron ser oídos los gritos de la infeliz y al acudir los vecinos en auxilio, se escabulló el asesino por una puerta falsa.

Ignórase el autor de este atentado.
El Juzgado instruye activas diligencias.
El estado de la Fandiña es alarmante.

Al contador de navío don Joaquín Rey se le ha concedido un mes de licencia.

Teníamos escrito un «Asunto del día» para nuestro número de hoy en que nos ocupáramos extensamente del proyecto de establecer un impuesto sobre alcoholes, preparado por el Ayuntamiento.

Compuesto ya, hemos sabido que con ese mismo objeto estaban convocados para las cinco de esta tarde los almacenes de ultramarinos y en nuestro deseo de no prejuzgar la cuestión retiramos nuestro suelto, sin perjuicio de ocuparnos otro día de ese asunto interesante, como cuanto se roza con los ingresos municipales, é intereses del comercio.

Mañana sale para Cadiz la corbeta *Nautilus*.

Se ha fijado la plantilla de maestros de nuestros arsenales.

A Ferrol corresponden 2 mayores de herreros de ribera, uno primero dos segundos y uno tercero; uno mayor de carpinteros de ribera, un segundo y un tercero y un primero y un segundo de calafates.

De la revista *La higiene para todos* tomamos lo siguiente:

«En los momentos en que estamos escribiendo este Boletín, la humedad inmensa que se dejaba sentir hace dos ó tres días, se está resolviendo una lluvia menuda que no produce mas que barro resbaladizo.

No hace frío en verdad; pero es tal índice higrométrico de la atmósfera, que el cuerpo parece que está pidiendo abrigo, dejándose sentir una impresión de frío húmedo que penetra hasta la médula de los huesos.

Hace por lo tanto un tiempo malísimo y reina la mas perniciosa de las temperaturas: el frío húmedo.

La higiene aconseja lo siguiente:

Anden precavidas las personas de edad provecita, así como las que padecen enfermedades crónicas del pecho y del corazón, expuestas por lo mismo á éxtasis venenosos y á hemorragias cerebrales. Coman poco y con método, eviten los enfriamientos, mantengan activa la circulación periférica, y cuiden mucho de que el vientre se mueva con libertad, á cuyo fin pueden coadyuvar las enemas y en ocasiones, algo purgante; sobre todo si hay somnolencia y está la cabeza muy pesada.

Evitense asimismo las impresiones vivas y toda suerte de trabajos que exijan mucho esfuerzo cerebral y una actividad muscular muy violenta y sostenida.

Con los sugetos reumáticos (¿quien no lo es?), pero sobre todo con aquellos que por la intensidad de sus ataques constituyen la plaga mayor, van también estos consejos, que por el reuma se va á las lesiones cardíacas y como se cuele, á la apoplejía.

En cuanto á difteria hay lo de siempre: casos aislados del terrible mal, que suelen contarse por defunciones, y muchas, pero muchas anginas que á primera vista parecen diftericas y no lo son y por esto se curan.

Vigilen, no obstante, las familias; que en su previsión y en los consejos de sus respectivos médicos, estraiba el que ese fiero azote no alcance á revestir tan temida forma.

Por lo demás, tiene gracia que aquí á todo el mundo se le ponen los pelos de punta al simple anuncio de una epidemia, y no hay quien pare mientes en las «endemias» que nos aflagan, tal vez porque matan sin ruido, y eso, que al cabo del año, suman por sí solas mas víctimas que una epidemia de verdad.

¡Lo que puede de costumbre!

ALGO ÚTIL

Remedio casero para curar la irritación de los labios, cuando esta ha sido ocasionada por la acción de un viento seco ó por influencia exterior. Agua de rosas destilada, 30 gramos.

Láudano, 4 gotas.

Mézclase con cuidado; se moja una compresa de hilo en el líquido, la cual se aplica á los labios durante algunos momentos; se repite varias veces y seguramente desaparecerá la irritación.

Chirigotadas

Un comerciante de ultramarinos tuvo en el teatro una cuestión muy acalorada con un oficial retirado.

Al siguiente día éste le mandó sus padrinos.

El comerciante salió en busca de dos amigos.

—Vamos á ver,—dice uno ellos,—¿sabe usted tirar el sable?

—¡Ya lo creo que sé! Pero en cuanto le tire, ¿me quiere usted decir qué hago?

—

Los criados.

Ramón, que ha recibido violentas quejas de su amo, exclama melancólicamente:

—¡Ah, señor! ¡Hay que perdonar algo á los criados! ¡Perdonamos nosotros tantas cosas á los amos!

—

Un elegante y un mendigo:

—Le debería dar á V. vergüenza pedir limosna siendo un hombre fuerte y robusto.

—Y á V., yendo vestido como va, le debería dar vergüenza negarme un perro chico.

Algo de todo

REVISTA DE MODAS

La noche que se abrieron los salones de los señores de Larios, en los que no se bailó por la reciente desgracia del duque de Villahermosa, celebrábase en un corro de elegantes damas el vestido de terciopelo y raso azul de la duquesa de S., estilo del primer imperio, y el de la duquesa de L., gris bordado de plata, y una linda joven, que no ha mucho hizo su aparición en los salones murmuraba bastante alto para que haya llegado á mis oídos.

—Mi vestido no ha podido lucirse, porque era marcadamente de baile, y de un estilo muy caracterizado, á la antigua.

Este suele ser el calificativo de los trajes para la generalidad de las señoras, que no se paran á reflexionar que lo antiguo es todo lo pasado, lo mismo los vestidos de la época del Directorio y el imperio, que los que se usaban en tiempos de la casa de Austria ó de Isabel la Católica.

—¿Y como era? se atrevió alguien á preguntar á la hermosa joven.

—Falda de tul blanca y otra encima de tul verde con bordados de seda de su mismo color, tan larga como la primera, sin aceros ningunos para ahuecarlas, y abierta á la izquierda para dejar espacio á una quilla *peplum*, una tabla corta terminada en dos puntas muy agudas, y el cuerpo escotado y fruncido, recogido del talle en cinturón ancho, bordado, con berta drapería de tul verde y mangas cortadas de bullón. ¡Era muy lindo!

—Le lucirás en la próxima fiesta de los condes de S., replicó otra jovencita.

—

—¿Cómo me aconseja V. vestido muy elegante para baile? decía una elegante dama el otro día á un sastre de señoras que goza de gran celebridad.

Hallábase yo presente y preparé el oído y el lápiz en provecho de mis lectoras.

—Hay dos clases de vestidos de baile, decía el célebre *modisto*, los que se hacen para las que bailan y los de las personas que bailan poco ó nada. Los primeros llevan faldas llamadas *bailarinas*, hechas en tul, crespones bordados y gasas sobre otra de moiré ó piel de seda, con cuerpos escotados, fruncidos y anchos, cinturones graciosamente anudados, y los otros en sederías ricas, con encajes y medias colas, porque la cola está muy indicada en los nuevos trajes.

—Tengo una tela de seda de Lyon rosa con ramos de claveles rojo oscuro de terciopelo: ¿qué le parece á usted?

—Muy bien; haremos una falda abierta sobre otra de tul blanco bordado de oro, y adornaremos el escote con ramos de claveles que suban desde el cinturón ancho, que da gran carácter al vestido actual.

—Y déjeme V. cola, mucha cola...

—Es indispensable para trajes de comida, concierto, baile, en una palabra, para todos los de salón. Hasta los de visita, si la señora tiene carruaje, se hacen ya con media cola.

—Así llevaba uno el otro día la marquesa de V., y era solo un vestido de paño.

Apunté estos detalles, que me parecieron dignos de comunicarse, y extracté de una correspondencia parisien los siguientes preciosos detalles.

El género Directorio se impone hasta en la lencería! Las camisas escotadas y guarnecidas de valencienas se adornan con solapas; las camisas de dormir se adornan igualmente con grandes cuellos vueltos y solapas con ricos bordados, y los fichús y adornos de encaje para teatros y recepciones están copiados de los dibujos de la misma época.

Los guantes blancos y gris perla vuelvan á ser muy buscados para acompañar á los trajes de teatro y salón: los primeros se dejan para los vestidos blancos, y los otros para todo atavío pretencioso, cualquiera que sea su color. Los guantes de piel de Suecia, bordados en cualquier color que sean, considéranse los más elegantes para visitas, paseo y teatro de ménos pretensión que el de la ópera.

El calzado se usa según los casos: para la calle la botina de cartera con tacón Luis XV, muy bajo (el tacón inglés no le admiten nuestras elegantes); para casa la zapatilla bordada, haciendo juego con el color del traje; y para por la noche, el pequeño zapato bordado, hecho en el color del vestido con media de seda igual.

JOAQUINA BALMASEDA.

UN BAROMETRO ORIGINAL

Un ingeniero relojero acaba de inventar un

barómetro que seguramente ha de tener mucho éxito.

Conocido es de todo el mundo el barómetro metélico: un cuadrante con algunas divisiones y una aguja que de derecha á izquierda se detiene en las indicaciones del tiempo, M. Leuret suprime el cuadrante y la aguja, colocando en su lugar un bonito paisaje, en cuya parte superior se distingue un cielo, que unas veces se presenta puro y sereno y otras triste y sombrío. Pues bien, en este barómetro, el cielo sustituye á la aguja indicadora.

Para señalar «buen tiempo» el paisaje se llena de luz, bañado por los rayos del sol, apareciendo el cielo despejado y limpio; para «tiempo variable» el horizonte se oscurece, y para indicar «mal tiempo» el paisaje se tñe de negras tintas, las nubes vagan por el espacio y la lluvia cae con profusión.

Su mecanismo es sencillo. El cristal que cierra el aparato, tiene en su parte posterior dibujado el paisaje, dejándose en su parte superior un espacio sin pintar, espacio que será por lo tanto, transparente.

Dentro del aparato en el lugar de la aguja se coloca un disco ligero, de carbón por ejemplo, en el que se pinta un cielo muy nublado y lloviendo más lejos un cielo con nubes y luego un cielo de un puro azul.

Por las variaciones de la presión atmosférica el disco se moverá de modo que según el tiempo en la abertura superior del cristal aparecerá una de las tres divisiones que hemos dicho tenía el disco, cambiando en cada una de ellas el aspecto del paisaje.

Dícese que este barómetro tiene además la condición de ser muy sensible.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 15, 8'15 n.

Mañana se celebrará Consejo de Ministros en la presidencia.

El italiano Succí que se halla en esta corte empezó un nuevo ayuno.

El señor Montero Rios declaró en el Congreso que se halla incondicionalmente al lado del Gobierno.

Madrid 16, 8 n.

Mañana será leído en el Congreso el proyecto de reformas militares.

En el Consejo de ministros celebrado hoy explicó el señor Gonzalez (don Venancio) la situación actual del Tesoro, exponiendo la necesidad imperiosa de revisar los presupuestos parciales antes de formar el general.

También se dió cuenta de varios expedientes sobre adquisición de material de guerra.

Se trató largamente del orden de los debates en las Cámaras y se discutieron las candidaturas para las elecciones parciales.

Madrid 16, 9 n.

Son desmentidos los rumores que acojó *El Liberal* acerca de un gravísimo suceso que se decía desarrollado en un edificio militar.

Mañana segundo día de ayuno del italiano Succí hará en el teatro de Felipe ejercicios ginnásticos y de esgrima á la presencia del público.

Madrid 17, 1 m.

La Nevada cantó «El Barbero» obteniendo una ovación indescriptible y como nun-

ca se había visto en el Teatro Real otra parecida.

El billete de butaca se vendió á 16 duros cada uno.

En la sesión de hoy del Congreso dará principio la discusión de la Ley de empleados.

Se ha agravado en su enfermedad el general Merelo.

Bolsin 4 por 100 72'75.

Villagarcía 16, 6 40 t.

Hoy á las dos fondeó en esta ría, procedente de Porstmouth una escuadra inglesa, compuesta de los buques acorazados *Nothomberland* (que arbola la insignia de vicealmirante Baisel) *Fron Duke*, *Monarch*, *Agincomi* y un aviso.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PROFESOR DE INGLES

LECCIONES Y TRADUCCIONES

REAL, 51, (PLAZA DE ARMAS)

En los nuevos almacenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los precios siguientes:
Cok para fundición á 10 reales quintal.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 8 id.
Menudo para fraguas á 6 id.
En ladrillo á 8 id.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PEDRO AUGE Y BARREIRO

CORREDOR DE NÚMERO

Ha trasladado su despacho á la calle de San Eugenio número 8, esquina á la de Magdalena.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA,

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

LA ÚLTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra. Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Harce número 9.



SEGUNDO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. GUILLERMO LOBÉ Y LOBÉ

Coronel de Infantería de Marina, Capitán de Fragata

FALLECIÓ EL 18 DE DICIEMBRE DE 1886

Todas las misas que se celebren en el Altar Mayor de la Iglesia Parroquial de San Julián el martes 18 del actual, desde las ocho hasta las doce de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Su viuda, hijos, padres, hermanos políticos y demás parientes, ruegan á sus numerosos amigos la asistencia á alguna de dichas misas por cuyo favor les anticipan las gracias.

EL FARO

I. MUGIA Y COMPANIA

75, DOLORES, 75

Dátiles de Persia, á 40 centimos libra.
 Turrone de Alicante á 6 y medio reales libra.
 Quesos de nata de 7 y media libras á 36 reales.
 Barriles de aceitunas á 6 y 7 reales.
 Cajas de guayaba desde 1 real á 18 reales.
 Boniatos y batatas de Málaga á 30 céntimos libra.
 Cerveza alemana superior á 4 reales botella y dos y medio media botella.

¡ATENCIÓN!

Azúcar dorado á cuatro motas grandes libra gallega, comprando café ó chocolate.
 Dolores, 75—EL FARO—Dolores, 75

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN. 72.—LA CORUNA

LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
 COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

ISLA DE CEBU

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

CIUDAD DE CADIZ

Linea de Filipinas

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 14 el vapor

ISLA DE PANAY

Linea de Vigo à Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA
 Y SERVICIO A MEXICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 de Octubre el vapor

B.º IGLESIAS

Servicio de Africa

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor

MOGADOR

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz e 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador e vapor

ELCANO

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Linea de Buenos-Aires

Saldrá el día 2 de Barcelona, el 4 de Málaga y el 6 de Málaga el vapor

BUENOS AIRS

Linea de Fernando Poo

Salida de Cádiz el día 30 el vapor

SAN FRANCISCO

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. da Guarda.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema fuertemente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts. 430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	" 114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	" 12.045.285
Total de pólizas vigentes.	" 1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts. 277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	" 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
 Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El 22 de Diciembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
 Ferrol.—D. Demetrio Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla
 y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 7.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID

RELOJES <i>para señoras</i>	RELOJES <i>para caballeros</i>
Caja níkel pesetas . 15	Caja níkel llave pts. 9
Id. plata id. 25	Id. id. Remotoir . 12
Id. plata tres tapas. 30	Id. negra id. 20
Id. negra 22	Id. acero id. 30
Id. acero 35	Id. plata 3 tapas id. 32
Id. oro grabado . . . 55	Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, en donde recibe encargos.

En el Pizarral de Lou-

ido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Alíibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para sa ar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquiera clase sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones—FERROL.

SEMILLAS DE FORRAGE

Calle de Harce, núm. 9.