

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO IV

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL,

EL FERROL: Viernes 4 de Enero de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 619

UNA PLANCHA

Ayer se ha repartido á determinados comerciantes una hoja suscrita por D. Joaquín Plá y D. Benito Carracedo, que se titulan Presidente y Secretario de una sociedad llamada «Asociación Mercantil é industrial», cuya hoja tiene por objeto exhibir trabajos de los mismos y protestar del acuerdo de la Cámara de Comercio de la Coruña de dirigirse al comercio de esta plaza por mediación de cinco comerciantes de la misma.

El objeto de esa hoja y los términos en que está concebida merecían un fuerte correctivo, que no hemos de aplicarles, porque nos hemos propuesto ser benévolos con los dislates de los que más no alcanzan; pero algunas observaciones, si quiera sean cariñosas, hemos de hacerles para dejar en el lugar que les corresponde el crédito y respetabilidad del comercio del Ferrol, puesto ya en duda ayer tarde por los que tal documento leían.

Los Sres. Plá y Carracedo pueden representarse á sí mismos, y aun á media docena más de compañeros; pero de ninguna manera al comercio del Ferrol, que no les ha dado poderes para defender sus intereses, que podrían resultar torpemente defendidos, aun con la buena voluntad que les suponemos; y bueno es que conste esto de una manera muy clara, para que no aparezca solidario ese comercio del Ferrol de la plancha que con muy buen deseo, muy modestamente y sin afán alguno de exhibición acaban de hacer esos señores.

Según el manifiesto, han acordado ya el 27 de Diciembre protestar ¿de qué? Pues de un impuesto que causaría la ruina del comercio, establecido por un proyecto que se iba á presentar á las Cortes, y lo que ahora resulta es que nadie ha pensado en tal impuesto, y que el proyecto se ha presentado hace ya nueve meses.

¿Es serio protestar antes de enterarse y de estudiar el asunto de que se trata?

¿Es formal oponerse sin razones y sin solicitar con fundamentos la solución que después de maduro exámen se considere justa?

¿Es así como se pretende alcanzar la protección de los funcionarios más elevados del país?

Hace ocho días que ha llegado á ésta un periódico de Barcelona anunciando que el Ministro de Hacienda pensaba establecer un impuesto de uno por mil sobre todo el movimiento comercial, y con esa sola noticia, sin más datos, sin más seguridades, sin más meditación y sin más nada, se dirigen telegramas á nombre de una clase respetable de la sociedad.

En contra de esa ligera conducta, tenemos que presentar la que observó la Cámara de Comercio de la Coruña que, celosa de su buen nombre, de su dignidad, de lo que al país debe, teniendo en consideración la respetabilidad que la ley le concede, pidió, antes de nada, por telégrafo noticias y datos exactos; y ahora, con pleno conocimiento de causa, solicita de los cuerpos colegisladores lo que á las clases que legalmente representa pueda convenirles. Esto es lo único que procede y ésta la única manera de adquirir y conservar la respetabilidad de las corporaciones.

Pero, aun suponiendo que esos señores Plá (D. J.) y Carracedo, representen muchos comerciantes, y que estén exentos de vanidad y de afán de exhibirse, aún seguros de que les anime el mejor deseo en favor de las clases que pretenden representar, aún concediéndoles que, lejos de hacer la plancha descrita, hayan estado muy acertados, ¿por qué se consideran heridos al saber que la Cámara de Comercio se dirijia al de esta ciudad?

¿No sería más lógico y más justo agradecer á esa respetable y única en ese ramo—corporación legal, el poderoso esfuerzo que les presta?

¿Cuándo se ha visto tomar á mal el auxilio que desinteresadamente se ofrece?

Desengañense el presidente y secretario de esa sociedad; como particulares pueden hacer todas las planchas pectorales y de espalda que les plazca; pero al arrogarse representaciones, necesitan ser circunspectos, siquiera para que pasen sus protestas de modestia.

Y créannos que si se avienen á no hacer alardes ostentosos de sus modestos nombres y no sacrifican los intereses del Comercio al brillo de sus personalidades aun pueden prestar buenos servicios, porque la cuestión no está terminada. Los telegramas de Madrid dicen que la comisión que emitió el dictamen el 30 de junio ofreció suavizarlo, y eso no basta: es preciso que el dictamen en esa parte desaparezca completamente y que prevalezca el proyecto del señor Puigcerver que es el más liberal, el más conveniente y el más digno para el comercio; y como suponemos enterados, desde ayer noche, á esos presidente y secretario, no les explicaremos que la comisión no proponía un impuesto que arruinase, sino un vejamen insufrible y por todos conceptos perjudicial.

Una última observación, y terminamos con esos dos firmantes del manifiesto: no tomen por Dios las muestras de urbanidad por testimonios de consideración. Los ministros son siempre personas de educación esmeradísima que contestan por mediación de sus secretarios particulares cuantas cartas y telegramas reciben; pero cuando se encuentran con comunicaciones de personas oficiosas y muy conocidas en sus casas, las tiran al cesto, en cuanto quedan contestadas.

No se envanezcan, que no hay de qué.

UNA HORA EN EL «PERAL»

Cádiz 29 Diciembre 1888.

Llegar á Cádiz, y sin tomar un punto de descanso echarse en busca de la manera más rápida para ir al arsenal: tal fué la forma que en mí tomó la impaciencia que experimentaba por conocer el maravilloso barco de Peral. Ni la agradable sorpresa que en el viajero despierta la gentil ciudad gaditana, ni la admiración que produce el espectáculo de su bahía, ni el cansancio de un largo viaje, ni la lluvia torrencial que caía, nada me detuvo. Y á las tres de la tarde descendía de un vagón en el andén de San Fernando. Un carruaje me condujo al arsenal por un camino inverosímil. A la derecha el mar ofrece todos los peligros imaginables aunque no hay que buscarlos en el abismo cuando nos los ofrece la propia carretera. Donde no hay piedras en cuyas esquinas botan las ruedas, hay baches en que se hunde el carruaje. A ratos, más que caminar por una vía sólida, navegamos por lagos, y el agua y el barro suben hasta el estribo. Avanzamos dando tumbos, chocando con la techumbre del vehículo, golpeándonos y magullándonos y pensando que así como el camino del infierno está empedrado de buenas intenciones, al decir del vulgar moralista, el camino de la Carraca debe estar empedrado de huesos rotos. Para consolarnos, alguien nos refiere una cruenta y larga historia de vuelcos y caídas, con la que el poco ánimo que nos quedaba se agota. Cuando pensamos que Peral tiene que recorrer esta carretera dos veces todos los días, no podemos menos de afirmar que, en efecto, el camino de la gloria es largo, difícil y peligroso.

Tal es la carretera que une, ó mejor dicho, separa á San Fernando del arsenal.

—¿Y quién es el encargado de vigilar por que el camino se halle en buen estado?—preguntamos.

—El capitán general.
Sabido lo cual, terminamos este párrafo exclamando en guisa de jaculatoria: «¡Señor capitán general! ¡Ahora que parece que se van á hacer las reformas militares, procure Vd., por Dios, que se reforme también la carretera!»

No es tan fácil como parece entrar en el arsenal. Hay que ir conducido por un marinero de un cuerpo de guardia á otro, atravesar un puente de barcas, navegar unos cuantos metros en una lancha, pasar otro puente y solicitar el permiso del ayudante mayor. La amabilidad de éste le otorga y he aquí que siguiendo á incansable guía, empezamos á recorrer la inmensa área del arsenal. Atravesamos una playa, después otra, otra luego, dejamos á uno y otro lado grandes edificios, talleres, chimeneas, estancias donde se ven grupos de hombres forjando el hierro, golpeando con resonantes mazos, limándole, horadándole.

Llegamos á los diques, y allí, en el segundo, embutido en el óvalo de piedra, sostenido en el aire por recia cuanto esbelta andamiada, descubrimos el objeto de nuestro viaje.

Allí está el barco submarino, y ante él no podemos menos de detenernos con indefinible emoción, con curiosidad inmensa, trasladando nuestra alma entera á los ojos para saludar con una mirada á aquella máquina pisciforme, rojiza, pavorosa, cuyos hélices se destaban en el vacío como la triple cola de un cetáceo.

Por el puente del dique avanza Isaac Peral, y le saludamos con entusiasmo apretón de manos. Allí, ante su obra, entre sus compañeros de expedición, entre sus obreros, nos parece aún más grande, más admirable y más simpático, si esto es posible, que en Madrid, rodeado de celebridades y de aplausos.

Isaac Peral empezó por presentarme á los distinguidos marinos que han de acompañarle y que estaban cerca de él. Aquellos cuatro hombres, jóvenes, de gran ilustración, poseídos de entusiasmo ciegos por el submarino, son para Peral algo más que cuatro tripulantes distinguidos, más que cuatro sábios, como es necesario serlo para gobernar una máquina en que todo es nuevo: son cuatro elementos de inmensa fuerza moral, que han acumulado en sus espíritus el entusiasmo de la opinión. El fuego de

ese entusiasmo les ha soldado á cada una de las máquinas que han de manejar.

Peral me invitó con un honor que mi curiosidad pedía en táticas voces y que la veneración al secreto del submarino nunca me hubiera dejado expresar.

—¿Quiere Vd. penetrar en el barco?—me dijo.

Acepté su invitación. Descendimos por la escalera que une el muro del dique con el barco. Dentro y fuera de este una veintena de obreros trabajaban afanosamente. Sonaban golpes de hierro contra hierro, las herramientas mordían, limaban y trabajaban las entrañas del monstruo, y éste, en medio de aquella sinfonía estruendosa, parecía animado por una vida propia, por un hábito mágico.

Estrecha es la abertura que hay en la parte superior del barco: envidié la ágil delgadez de otra edad, cuando á duras penas iba embutiéndome por aquella redonda abertura.

Halleme en la torrecilla que ha de ocupar Peral en el día cercano de las pruebas. Allí irá sentado en un taburete giratorio, sin más espacio que el necesario para los movimientos de la respiración, llevando á su diestra el mecanismo del timón, al otro lado la brújula, bajo su vista el espejo de acero que ha de reproducir las imágenes exteriores que las cuatro facetas del anteojo recogerán de los cuatro puntos cardinales; á la altura de los ojos del cristal de la lucerna, detrás el foco de arco voltaico, cuya luz, recogida y guiada por una combinación de lentes y espejos, alumbrará el misterioso camino del barco. Desde allí guiará Peral la nave; un péndulo le hará conocer la inclinación del eje; una órden le bastará para que un metro más abajo sus compañeros Iribarren y Moya, encargados del cañón lanza-torpedos, disparen el terrible instrumento, dorado y pulido como una joya; ó para que Mercader y García Gutiérrez, encargados de las máquinas eléctricas, aceleren ó aminoren la velocidad.

Descendimos al interior del barco, todo ocupado con las complicadas máquinas que le han de dotar de una actividad casi inteligente. Apenas queda espacio para los tripulantes. En la proa se vé el cañón lanza-torpedos, cuyo ingenioso mecanismo me explicó Peral haciendo funcionar el aparato. Vimos las dos cámaras de aire comprimido á cuatro atmósferas que han de alimentar el cañón. Vimos la anaquelera en que se han de colocar los acumuladores eléctricos; las cámaras de aire comprimido á cien atmósferas que han de dotar á la tripulación de aire respirable; la bomba que establecerá una corriente entre la atmósfera interior y aquellas cámaras; los bastidores en que van los torpedos; los cuatro hélices, todos los organismos, en suma, del prodigioso aparato.

¡Qué previsiones tan admirables! ¡Qué lujo de precaución! Peral no ha querido dejar nada al acaso. Hasta para aquellas funciones que jamás pudo poetizar el número hay una curiosa máquina—curiosa en todos conceptos—que permite los desagües sin peligro de inundación.

Los tripulantes que van á las órdenes de Peral no verán el mar que les rodea. Breves resquicios, protegidos por recios cristales y portas herméticas, dejarán entrar alguna claridad exterior, pero los que van dentro no podrán curiosarse el abismo. Sólo Peral, colocado en su torre, gozará del sentido de la vista. Los otros tendrán rica iluminación eléctrica mediante numerosas lámparas incandescentes colocadas en sitios oportunos.

Cerca de una hora permanecí dentro del submarino y mi curiosidad quedó satisfecha. Las explicaciones que Peral me dió fueron completas, concluyentes. Entré con fé en el invento. Salí con el convencimiento de un resultado próspero.

Tal vez al llegar aquí haya algún lector que me pida detalles, pormenores, cifras... ¡Ah! Eso no. La confianza con que Peral me ha honrado me impone el silencio. Aparte de que lo ya conocido, lo que *El Imparcial* explicó no ha mucho, quita interés á nuevas revelaciones.

La preparación del barco toca á su término. Dentro de pocos días Peral hará entrar agua en el dique, no para poner el barco á flote, sino para probar la seguridad de las costuras de los compartimientos anegables. Una vez corregidas las imperfecciones que de esto resulten—y será obra de un par de días—se colocará el aparato de profundidades, que es el alma, ó mejor la voluntad del submarino. Irán también á sus encasillados los acumuladores, se pintará de color plomizo el exterior del barco, se ultimarán los preparativos y el *Peral* hará su primera navegación cuando la gente lo espere menos.

Uno de los tripulantes, el distinguido marino D. Pedro Mercader, ha aceptado el encargo de transmitir á los de *El Imparcial* sus impresiones y sus noticias de estas navegaciones primeras. Tendrá, pues, nuestro periódico dos cronistas del viaje del *Peral*: uno, que irá dentro del barco; otro, que desde fuera le seguirá en sus giros y maniobras.

Salíamos del *Peral* cuando la luz diurna iba acabándose. Había terminado el trabajo en el Arsenal. Los 2.000 obreros salían apresuradamente de los talleres. Desde la cubierta de la nave, rodeada de barandillas para que puedan ocuparla los tripulantes cuando vaya á flote, divisábamos los diques los cascos, los cruceros en construcción, el lejano horizonte. Nos acordamos de que á pocas millas de distancia se halla Gibraltar, y en frente de nuestra vista la costa africana. Bajo nuestras plantas vibraba la cubierta de hierro del submarino, y uniendo el recuerdo con la imaginación, ideas de prosperidad y engrandecimiento agitaron nuestro ser... ¡El porvenir!... ¿Quién sabe?

La impresión que la vista del *Peral* me produjo es la de un todo fuerte, enérgico, temible. Su forma de cetáceo le hace aparecer en la mente como tremendo luchador, como ágil navegante, como veloz surcador de las ondas. Sus 87 toneladas de peso encierran una cantidad asombrosa de fuerza y de inteligencia. Si alguna vez puede creerse que la materia piensa, en este caso es lícito imaginar tal imposible metafísico.

Allá abajo, en lo profundo del dique, queda el submarino, el monstruo, el cetáceo de hierro, dormido en su nidal, con las entrañas pletóricas de energías, esperando que quien le ha creado le despierte, hiera sus flancos con el rayo, y le ordene hendir las aguas.

¡Adiós! ¡hasta el día del triunfo!

Antes de regresar á Cádiz, visitamos la casa de Peral. No es el misterioso tugurio del sábio como la imaginación popular le describe; no es el laboratorio de Fausto, lleno de misteriosas retortas y con las paredes adornadas de pieles de cocodrilo y murciélago. Es el alegre patio andaluz, de piso de mármol y techo de cristal.

El gas le iluminaba. Los juegos de cinco hermosos niños, hijos de Peral, le animaban con la alegría de la inocencia.

Cuando llegamos, una hermosa señora esperaba á Peral, con la sonrisa del amor en los labios. Era la compañera del sábio marino.

¡Juventud, amor, hermosura, gloria! En tu seno ha nacido la maravilla. No es extraño que entusiasme y subyugue á los hombres.

J. ORTEGA MUNILLA.

Asuntos del día

Anteayer se publicó el *Boletín de la Liga* de contribuyentes, correspondiente al día 1.º del actual.

Trae el retrato y biografía del señor don Eduardo Vincenti y Reguera, Diputado por Pontevedra, de quien dice que es un portento de talento y tan modesto, que en vez de acompañarse de altos personajes, permite que le acompañe cualquier amigo; que separándose de la costumbre seguida por ciertos políticos de fijar hora para dar audiencia, él recibe en su casa siempre; que en Pontevedra lo quieren hasta la idolatría; y que son tantos los periodistas de Galicia amigos suyos, que el día que se le antoje

ser Diputado por acumulación le bastan los votos de esos periodistas.

En esa última parte estamos conformes; es decir, conformes estamos en todo; pero en lo último más, porque lo menos somos sesenta los periodistas de Galicia, y aunque de ese número hubiera mucho que restar, siempre quedarían los diez mil que la Ley exige.

¡Pobres de nosotros, si al Sr. Vincenti le diera por emigrar á la América del Sur, como á esos millares de representados suyos, por cuya felicidad se desvive tan perspicuo Diputado!

¡Como ponen en ridículo á las personas los amigos inconscientes!

Correo de Galicia

UN SUCESO MILAGROSO

Los periódicos de Santiago transcriben la relación del hecho que motivó la peregrinación á Santiago del conde Platter, de nacionalidad griega.

He aquí el milagroso relato, ó casi milagroso, como lo califica un periódico:

«El día 7 de Agosto de 1887 se celebraban en Atenas las fiestas, en conmemoración del nacimiento de Jorge I, Rey de Grecia. Celebraron, como es natural, muchas funciones en teatros, circos y demás sitios públicos de la capital griega. Ocurriéronse á los estudiantes de la Academia Platónica, que acababan aquel año la carrera de Medicina, entre los que se hallaba el Conde de Platter, salir por el mar del Archipiélago en lanchas, que contenían justamente á un hombre sentado, y que solo se ponían en movimiento por medio las manos de los estudiantes que las ocupaban, que hacían con ellas las maniobras de los remos.

Este es juego gimnástico, que se usa mucho en Atenas, para demostrar la habilidad del que ocupa la lancha.

No sucedió, al principio, el menor contratiempo, pero la lancha que ocupaba el conde Platter, á un kilómetro de la orilla, empezó á balancearse con rapidez hasta que al fin una gran ola la sacudió; dió media vuelta y el prócer se quedó abrazado al barquichuelo hasta que el mar se lo arrebató.

Viéndose perdido, hizo grandes esfuerzos para nadar, sin conseguirlo y, ya falto de fuerzas, se le ocurrió la feliz idea de pedir á Dios y al Apóstol Santiago le auxiliasen en aquel duro trance, prometiendo á Santiago, si le salvaba la vida, venir en peregrinación desde Barcelona á Santiago de Compostela, á pie descalzo, sin camisa y pidiendo de limosna el necesario alimento para vivir, sin admitir dinero alguno.

Dios y Santiago oyeron las fervientes súplicas del noble Conde, y le salvaron la vida casi milagrosamente.

El ilustre prócer cumplió su promesa. Este ha sido el motivo de su peregrinación, la que más extensamente, según se ha dicho, pondrá en un libro que piensa publicar en su país acerca del viaje de peregrino.

Cartera general

HISTORIA DE UN NIÑO

Cuenta un periódico de Santander, que el médico de Peña Castillo condujo el jueves al Gobierno civil á un niño de doce años decentemente vestido, á quien encontró durmiendo en una calleja.

Dicho niño, llamado Plácido Rivera Barrio, se ausentó hace veintiocho días de su casa en Miranda de Ebro, por no poder soportar los malos tratamientos de que era objeto por parte de su madrastra, la cual, según él confiesa, llegaba hasta á retorcerle la lengua en los momentos en que su padre no se hallaba en casa, achacando á esto la tartamudez que padece.

El niño en cuestión, dice dirigirse á Roma, y ha ido hasta Santander predicando por los pueblos y siendo objeto de veneración por parte de las mujeres, que se disputaban el honor de tenerle por huésped y le besaban la mano, apellidándole el Santo.

Es instruido, discurre con mucha facilidad y lucidez. y usa corona como los sacerdotes.

El gobernador Sr. Martos telegrafió á su compañero el de Burgos para que diera conocimiento del hecho á la familia del niño y en el interin que por ésta se resuelve, ha sido llevado á la casa de la caridad.

EL ANVERSO DE SUCCI

En Jaen, dos carreteros hicieron una apuesta, asegurando el uno que se bebía doce vasos de vino de á cuartillo mientras el reloj de la catedral daba las doce; á seguida una gallina cruda; y á la repetición de la hora, otros doce cuartillos.

El bebedor cumplió su apuesta ante

gran número de espectadores, y su compañero, tuvo que pagar además del importe de la comida y la bebida, dos magníficos pavos.

EL DESTRIPIADOR DE MUJERES

El tristemente célebre autor de los horrendos asesinatos de mujeres en Londres sigue dando que hablar.

Las últimas nuevas de él que encontramos en los periódicos extranjeros se refieren á una carta recibida estos días por el jefe de policía de la Berlín, Herr Richthoffen, fechada en Londres y firmada por Jack, el Destripador.

En esa carta el hombre misterioso hace una siniestra promesa que—dados los antecedentes del personaje—es para preocupar á la policía berlinese, de la cual dice la carta que «ya veremos si es más avisada que la de Londres.»

La carta á que nos referimos dice que dentro de poco tiempo el destripador de mujeres, decidido á ensanchar el campo de sus observaciones, llegará á Berlín y reanudará los trabajos emprendidos por él en la capital de Inglaterra.

De Bruselas telegrafían también á un periódico extranjero que en aquella capital se recibieron el día 27 cartas de Jaime el Destripador para el rey, los ministros y los jefes de policía, anunciando que muy en breve dará señales evidentes de su presencia en la capital de Bélgica.

Así en Berlín como en Bruselas estas noticias han producido una impresión profunda, que se explicarán perfectamente aquellos de nuestros lectores que hayan seguido la historia de las horribles hazañas de ese monstruo, que ya goza de celebridad universal.

Entre comas

LAS VIRUELAS

Don Cosme y su señora forman el conjunto matrimonial más cómodo que yo he conocido.

Sin hijos, con regular fortuna y en una edad si bien no avanzada, ya harta de las mentiras sociales, toda su ilusión consiste en comer bien, tener unas habitaciones bien preparadas para el frío y para el calor, y rodearse de todas cuantas comodidades se conocen.

A don Cosme y á su cara mitad doña Fabiana, les gusta el teatro, pero para asistir á él, es preciso renunciar algunas horas á las comodidades caseras, exponerse á pasar frío, sufrir algún empujón á la salida, de manera que de común acuerdo deciden quedarse en casa.

Por las tardes salen á paseo en un elegante y cómodo carruaje, muy bien acristalado en los meses de frío, y en una carretela descubierta en los de calor.

Bien podemos llamar á este matrimonio, el modelo en que puedan copiar aquellos aficionados á la vida cómoda.

Dadas estas circunstancias, oigan ustedes en secreto lo que les ocurrió el verano último, que si bien para cualquier familia hubiere sido una perturbación, para el matrimonio que nos ocupa, fué una desgracia que revestía el carácter de calamidad.

Don Cosme tenía un íntimo amigo de la infancia á quien quería como á un hermano, hacía ya muchos años que no se veían porque don Cosme era incapaz de salir del pueblo donde vivía, y su amigo se había instalado en Madrid con un hijo suyo, la majer de éste y dos preciosos niños que eran su encanto. El deseo de no separarse de ellos, y su mal estado de salud le privaban moverse de Madrid.

No por eso dejaban de escribirse mutuamente revelándose sus desgracias y placeres con el mismo cariño que en los años que eran compañeros de café, de paseo y de juego.

En el mes de Julio del presente año recibió don Cosme una carta de su amigo don Mateo, que así se llamaba, la cual decía así:

«Querido Cosme: Mi hijo tiene que ir á esa para asuntos de un negocio de alguna importancia; y como deberá permanecer lo menos un mes se lleva á su mujer y á los dos niños. El quería irse á una fonda y yo se lo he quitado de la cabeza fundándome en que tú te ofenderías tomando á desaire el que se fuera á otra parte y no á tu casa. Por otro lado, considero que mis nietos te distraerán mucho porque son sumamente revoltosos.

Pasado mañana sale para esa, cuya llegada me avisará por telegrama.

Adios: te ruego que los trates con la misma confianza que si fuera yo mismo. Siempre tuyo tu amigo, Mateo.»

Don Cosme leyó la carta dos veces, llamó á su Fabiana, se la leyó otras dos y después de un prolongado silencio en el que ambos pensaban lo mismo se atrevió el marido, pálido como un convaleciente de tercianas, á romperlo.

—¡Huéspedes, Fabiana!
—¡Huéspedes, Cosme!
—¡Y con dos niños!
—¡Qué desgracia!
—¡Pero qué desgracia!
—Y á todo esto yo no conozco á ese hijo de tu amigo.

—Toma, toma, ni yo tampoco. Cuando me separé de su padre, éste que se nos viene como podría hacerlo una granizada, era un niño.

—¡Ay Cosme, adios comodidad mía!...
—¡Y mía!...
—¡De los dos!...
—Hubiera preferido un flemón de esos que tú padeces.

—Y yo también aceptaría de mejor grado un catarro de los que tú sufres.

—¿Y qué hacer?
—Resignarnos.
—Eso es muy duro. Estaba por ponerle un telegrama diciéndole que yo había muerto.
—Pero hombre, yo no he visto telegrafiar á ningún difunto.
—Lo pondría en nombre tuyo.
—Y cuando él venga, que sabes que le trae un asunto importante, verá que vives.
—Tienes razón, pero ¡Dios mío!... ¡huéspedes y con dos niños!... ¡huéspedes en casa de un matrimonio educado en el reposo, y apegado á la comodidad, con el mayor de los entusiasmos. Esto no puede ser.
—No debe ser.
—No quiero que sea.
—Ni yo.
—Discurrámos Fabiana. Tú que siempre has tenido disposición para la mentira, miente una que sea nuestra áncora salvadora.

—Ya salió lo de siempre. ¿De cuándo acá he sido yo embustera?

—De nacimiento: pero deja ahora toda clase de consideraciones, y veamos quien le pone el cascabel al gato.

—Sí; veamos: ¡ah!... no, no puede ser... ¡ah!... sí... gran idea.

—Desembucha, esposa mía; dame á conocer el parto de tu claro ingenio.

—Hoy mismo en el correo le escribes diciendo que te alegras tanto, y que ya aquí te ayudarán á asistirme, porque desde ayer estoy muy grave de viruelas. Yo no creo que por eso me vayan á dar.

—¿Qué han de dar por eso? y aunque te dieran!

—¡Cómo!... no seas bruto.

—Perdona hija, no sé lo que me digo: has tenido un gran pensamiento: así que lean la carta varían el plan, y ó no vienen ó se van á la fonda. Voy á escribir ahora mismo.

Don Cosme tomó la pluma y puso en el correo la siguiente carta:

«Mi inolvidable Mateo: Con el mayor gusto recibiré á tu hijo con su familia, y me hubiera ofendido si hubiesen ido á una fonda. Debo advertirte que ya en esta tu casa no estarán ociosos, pues me ayudarán á asistir á mi pobre Fabiana, que sin saber como ha cogido las viruelas y está sumamente grave. Nadie quiere compartir conmigo la asistencia por temor al contagio.

Estoy afligidísimo: dí á tus hijos que no retrasen el viaje.

Adios: tuyo, Cosme.»

La carta hizo tal efecto, que al día siguiente recibió un telegrama anunciándole que, el que debía ser su huésped, ya no podía ir porque un negocio mayor le impedía salir de Madrid.

La alegría se pintó de nuevo en el rostro de don Cosme, y bien pronto tomó posesión también del de su consorte.

Desde ese día dice este matrimonio que las viruelas tienen su lado malo y su lado bueno.—H.

Crónica marítima

Han llegado el 31 á Palma de Canarias dos torpederos y se aguarda lallegada de una fragata de guerra inglesa, destinada á la costa de Africa.

La entrada de vapores en aquel puerto, durante el mes de Diciembre, ascendió al número de setenta.

Dicen de la Coruña:

«A consecuencia del temporal que reinó anteayer en nuestra bahía, se perdió una lancha, propiedad de un marinero conocido por el sobrenombre de Panchita.

El referido patrón quedó, á causa de aquel accidente, sin ningún género de recursos con que atender á la subsistencia de sus cinco hijos.»

La prensa coruñesa excita á la Junta de Salvamento de Naufragos, á fin de que socorra al infeliz patrón con la pequeña cantidad á que podrá ascender la compra de otro bote, evitando de este modo que perezca en la miseria toda una familia.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se notició á Cádiz, donde se halla prestando sus servicios, el ascenso á primer contramaestre del segundo don Luis Mariño Dieste.

—Se previene se presente en la Mayoría General hoy viernes 4, con objeto de ser reconocido, el primer contramaestre del Depósito del Arsenal don Andrés Fernández Alonso.

—Se dió cuenta á la Superioridad de haber fallecido en su casa el primero del corriente el tercer contramaestre Manuel Rivas.

—Ascendió á cuarto maquinista, por Real orden de 27 de Noviembre último, el ayudante de máquina don Manuel Baleato y Quirós, embarcado en el crucero Isabel II.

Del interior

Por la Dirección general de Beneficencia y Sanidad se ha ordenado que en el informe que han de emitir los curas párrocos en los expedientes sobre construcciones de cementerios, digan si con los fondos de fábrica de la iglesia, podría ó no atenderse á los gastos de las obras proyectadas.

Se ha dispuesto que sea cuarenta el número de alumnos de la Academia general Militar que cursen desde 1.º de Enero de 1889 el semestre preparatorio para el Arma de Caballería.

Dicen de Madrid:

«Con el título de *El submarino español* han terminado una zarzuela de espectáculo en dos actos dos autores cómicos y dos populares maestros.

La empresa del teatro de Apolo, que se propone ponerlas en escena á la mayor brevedad ha encargado pintar el decorado á los reputados escenógrafos señores Busato y Bonardi.»

Durante el año de 1888 se sacrificaron en el matadero de reses de esta ciudad 2.369 bueyes y 5.938 terneras, que arrojan un total de 8.307, y produjeron al Municipio por arbitrios de degüello un producto líquido de 20.352'15 pesetas.

En la relación de vencimientos para pagos de bienes nacionales que deben hacer efectivos los compradores en el presente mes, figura don Francisco Lago Diaz, vecino de Somoza y don José María Golpe, del Ferrol.

El día 20 del corriente se procederá á la elección de dos Senadores por esta provincia, para cubrir las vacantes ocurridas con la muerte del general Pieltain y señor Caramés.

Hace días regresó de Mondoñedo nuestro apreciable amigo don Modesto Amato García, después de prestar solemne juramento ante el señor Provisor, con motivo del cargo de Notario Eclesiástico que se ha dignado conferirle el Excmo. señor Obispo de la Diócesis.

DELEGACION

DE LA CAMARA DE COMERCIO

Anoche se constituyó; celebrando su primera sesión en los salones bajos de la casa Consistorial.

Al acto, que fué público, asistieron representantes de los periódicos locales.

Por ausencia del señor don Nicasio Perez, ocupó á las siete la presidencia el señor Plá (don Demetrio) acompañándole los demás vocales delegados de la Cámara de Comercio en el Ferrol, señores Antón (don Emilio), Torres y Seselle; habiendo visto entre los comerciantes é industriales concurrentes á los señores Maristany (don Pedro), Uriarte, Fernández (don Juan Antonio), Romero, Suarez (don Francisco), Ollo, Mugía, Sanz, García (don Francisco), Guerrero, Caramelo, Román, Rodríguez Alvarez, Saldice, Coello, Dans; Perez (don Joaquín), Casais, Maristany (don Gabriel), y otros, cuyos nombres sentimos no recordar.

El señor Plá abrió la sesión, dando lectura del oficio, en virtud del cual tuvo á bien la Cámara de Comercio de la Coruña hacer la delegación en cinco respetables comerciantes de la plaza, para que, formando en esta ciudad una agrupación mercantil, la auxilien en la patriótica empresa á que su institución oficial obedece, aportando elementos para combatir hoy el proyecto de ley de timbre, en primer término.

Después de la lectura de dicha comunicación, indicó el señor Presidente que la campaña iniciada por la Cámara, contra ese oneroso impuesto, respondía á perfecto conocimiento que tiene de l asunto, pues tratándose de una Corporación de carácter oficial y de tanto arraigo, no le era dable proceder de ligero, atenta solo á simples noticias de periódicos, que podrían ser inexactas como efectivamente han resultado. Por el contrario, asesorada seriamente y poniendo en juego su actividad, siempre perseguidora de algún fin práctico, obtuvo telegráficamente de Madrid datos fidedignos, recibiendo ejemplares del proyecto del Ministro de Hacienda, señor Lopez Puigcerver, proyecto que tiene fecha del 12 de Marzo y hasta el dictámen de la Comisión parlamentaria de 30 de Junio de 1888.

Al establecer aquí una Delegación, remitió la Cámara un ejemplar de cada uno de dichos documentos oficiales, y aludiendo á ellos, manifestó el señor Presidente que por el simple examen hecho y el único que le era permitido, dado el volumen de los escritos, que constituyen más de 25 folios, había visto que el proyecto del Ministro era á todos luces más ventajoso para el comercio, que lo que hasta aquí venía propalándose, puesto que se limitaba á establecer un impuesto anual de 10 pesetas, y 2 para los pequeños industriales, por razón de timbre del diario de operaciones, sin otra gabela, ni vejamen de ninguna clase, pero que así como le parecía aceptable el plan del ministro, consideraba completamente desastroso el dictámen de la Comisión, que establece un tanto por ciento sobre las utilidades, para lo cual exija la presentación del balance anual, revistiendo de facultades al fisco, al objeto de examinar los asientos en los libros y entregarlos á los Tribunales, para formación de causa criminal, por estafa, si consideraba dicho funcionario que había ocultaciones, con lo cual quedaba absolutamente anulado el art. 45 del Código de Comercio, cuyo precepto garantizaba la cualidad de sagrados que siempre habían tenido los libros comerciales.

A continuación de estas concretas advertencias que puntualizan la cuestión, objeto hoy de las protestas generales, dió lectura el señor Plá al articulado dispositivo que más directamente se refiere con los extremos expuestos, manifestando, que como ambos documentos tenían demasiada latitud, no le había sido posible examinar más que la parte culminante, si bien consideraba preciso extender el estudio á las formalidades y documentaciones de aduanas, que creía innovados; y terminó haciendo una excitación al público para que emitiese su parecer acerca de tan trascendental asunto.

Hizo uso de la palabra el señor Mugía Sanz, que se declaró abiertamente opuesto á aceptar nada que grave al comercio, bajo la razón del timbre, y con frase fácil y doctrina intransigente quiso dar á entender que lo negaba todo, que se oponía á todo y que rechazaba todo, lo mismo el proyecto del ministro, que el dictámen de la Comisión. Con una elocuencia que puede con orgullo poseerse y una entonación entre displicente y entusiasta, expuso su criterio y su manera de pensar en el asunto, proponiendo que debía esperar á conocerse la resolución de la Cámara de Comercio de la Coruña, conformándose con ella desde luego, si resultaba aceptable.

El señor Plá replicó que sentía mucho no estar conforme con el señor Mugía, porque el señor Plá consideraba que el proyecto del Ministro lejos de rechazarse, podía y debía discretamente ser aceptado por todos, y hasta solicitarse sin es-

crúpulo la aprobación del Gobierno. Indicó también su desconformidad al pensamiento de esperar la solución de la Cámara de Comercio, siendo por el contrario, de parecer que se aprovechara el tiempo en estudiar la cuestión, y que el informe que recayera, fuese elevado á aquel Centro, por si estimaba aceptables para su definitivo juicio las indicaciones que pudieran ocurrirse á la Delegación de esta ciudad.

Insiste el señor Mugía Sanz en su modo de pensar, que no nos pareció francamente de sentido muy práctico, y objetó el señor Plá, que de aplazar la opinión hasta después de ser conocida la de la Cámara de la vecina capital, haría inútil ya toda solución más ó menos salvadora que aquí pudiera concebirse.

En este estado, terció en el debate el señor D. Francisco Suarez, y en términos elocuentes y precisos, y dando, como suele decirse, en el clavo, expuso su criterio en la cuestión, coincidiendo con todas las indicaciones del señor Plá, sazónándose sólo con ese acento de persuasión que sabe imprimir nuestro ilustrado convecino, cuando, como anoche, se siente subyugado por su fácil oratoria.

Sobriamente penetrado de las proporciones del conflicto, llevó su convencimiento, al punto de pedir que las proposiciones hechas por la presidencia, constarán en acta, como acuerdos definitivos de la sesión. Dejándose luego dominar por la indignación que tan onerosa fiscalización le inspira, dijo, que los libros de comercio eran, como había dicho muy bien el señor Plá, un sagrado, cuyos pormenores no tenían derecho á conocer, ni el Gobierno, ni las Cortes, ni el Rey, ni nadie.

También expresó su asentimiento á la opinión vertida por la presidencia de que el proyecto del Ministro mejoraba mucho, efectivamente, el sistema actual, puesto que hacía desaparecer los llamados inspectores del Timbre, promovedores de verdaderos atentados, como el convertir en víctimas á infelices industriales de faltas que no habían cometido, y por las cuales están sometidos á procedimientos ruinosos y vejatorios.

Con grandes y generales muestras de aprobación fueron escuchadas las sensatas frases pronunciadas anoche por el señor Suarez, y de las que no podemos dar más que una pálida idea, vedándonos la falta de espacio y la circunstancia también de haber confiado las notas á la memoria.

Autorizado, en resumen, el señor Plá para proponer la comisión encargada de estudiar el asunto, designó á los señores Seselle, Antón, Torres, Suarez y Mugía; pero habiéndose excusado éste, después de declarar que agradecía la prueba de confianza, á la cual no le era posible corresponder, por una razón que no podía exponer en aquel momento, y que hacia su renuncia irrevocable, la asamblea acordó aceptarla, y, á propuesta del señor Suarez, entró á formar parte de la Comisión el señor Plá.

Así terminó la sesión inaugural de la Delegación de la Cámara de Comercio en el Ferrol que es una excelente adquisición, digan cuanto quieran los envidiosos, quedando convocada la comisión para reunirse hoy y emitir dictamen.

Mañana volverá á celebrarse la segunda reunión pública.

ACONTECIMIENTOS

Fueron conducidos á la Prevención dos mujeres y un galán, el cual se disputaban ambas, armando la gran escandalera en la calle de San Sebastián. A las pocas horas fué puesto en libertad él, por acreditarse su inocencia; pero, según manifestó, no salía muy satisfecho sin llevarse una de las dos prójimas, sin cuyos cariños no puede vivir. Y eso que el galán tiene cumplidos los sesenta años.

Disolvió la guardia también en la calle de Pardo Alto á unas vecinas que dieron cuerpo á la zambra *hache*.

El 6, día de Reyes, inaugura la sociedad «Casino Ferrolano» la serie de bailes de la temporada de invierno, con uno de máscaras, en sus elegantes salones.

Sabemos que para esa noche se dieron cita lo más selecto de la sociedad ferrolana y se prepara el sexo bello á lucir elegantes trajes, según es tradicional en tan brillante sociedad.

Está escribiéndose ya el apropósito-cómico-lírico para ser representado el Miércoles de Ceniza en el Teatro-Circo.

Los glaciales frios que se dejan sentir, tienen fundadamente retraídas las familias en sus casas. Apenas si ayer acudieron media docena de personas al paseo de Herrera, que amenizó la música de infantería de marina.

Dice un periódico de la vecina capital, que se dá como segura la venida á la Coruña y el Ferrol de la notable compañía de Mario, tan luego como termine sus compromisos de la temporada con el teatro de la Comedia de Madrid.

En la Delegación de Hacienda de esta provincia se han recibido ocho cédulas de premios de constancia, á favor de igual número de carabineros de la comandancia de esta provincia.

TRIBUNALES

Ayer se vió en juicio oral, ante la Sala de la Audiencia del territorio, la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra Antonio Alvarino Sanchez y Salvador Otero Agra, por lesiones.

La defensa de los procesados estuvo á cargo de los licenciados Verdía y Laborde.

El capitán general de este distrito ha autorizado la supresión del servicio del Jefe de día en la plaza del Ferrol, por escasez en el personal de Jefes.

Por el interés que nos merece todo lo que se relaciona con el honrado y culto personal de la maestranza de nuestro departamento, reproducimos las siguientes líneas de *La Democracia*, esperando que se eviten vejámenes á los laboriosos operarios, de ser ciertos los rumores que se reflejan en la queja.

Héla aquí:
«Hemos oído á varias personas lamentarse del escaso tiempo que se dá y del excesivo rigor que se observa para la entrada de los operarios en el arsenal. Según se nos dice es tan corto el tiempo que se concede para dicha entrada que muchas veces los obreros que se hallan allí á su hora y forman á la cola, ven cerrarse la puerta y quedan fuera con grandes perjuicios para ellos, pues esta falta, de que no tienen la culpa, se les cuenta como tal, además de la pérdida del jornal.

Parece que uno de estos días ascendieron á cerca de cien los obreros que, hallándose ya en la puerta, no pudieron entrar por habérseles cerrado ésta.

Cúmplesnos suplicar á las dignas autoridades del departamento se sirvan averiguar lo que haya de cierto sobre este asunto y dictar sus disposiciones, que de seguro han de ser justas y en armonía con el interés que por las clases obreras vienen demostrando.»

ESTAFETA DEL FERROL

En la segunda quincena de Diciembre último se detuvieron en la de esta ciudad por diferentes causos los siguientes:

Cartas

Mercedes Novás.—Sin dirección.
Ramona Gonzalez.—Idem.
Manuel Vazquez.—Lelin.
Viuda de Mardomingo.—León.
Juan Sevillano.—Madrid.
Benito Martinez.—Bren.

Periódicos

José Gasalla.—Algeciras.
José Vazquez.—Cartagena.
Manuel Zarzuela.—Coruña.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 2

Nacimientos

Manuel Montero Pita.
José María Bernardo Porto.
José Sanchez Rodriguez.
Aurora Emilia Allina Perez.

Defunciones

Manuel Formoso y Rivas, 33 años.

DIA 3

Nacimientos

José Gundín.
José Andrés Freire San Esteban.

Defunciones

Casilda Martinez y Chedas, 20 días.
Francisco Varela Mouron, 23 años.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 3, 8'11 n.

Representantes de los periódicos madrileños reunidos han acordado la creación de un sindicato de la prensa.

Inténtase de nuevo una coalición de los elementos republicanos, para lo cual se hacen vivas gestiones.

Se ha reunido la Comisión que entiende sobre los medios de atacar la filoxera.

Madrid 3, 9, n.

Por desprendimiento de una trinchera en la línea férrea de Salamanca descarriló la maquina del tren-correo. No ocurrieron desgracias personales.

Parece acordado que pasen á los Ayuntamientos las secciones de higiene de los Gobiernos de provincia.

Madrid 3, 9'40 n.

Acentuáanse los rumores de que antes que se reunan las secciones dimitan sus respectivos cargos los señores Martos y Canalejas. En los centros oficiales se desmienten sin embargo.

Mañana publicará la *Gaceta* una R. orden dictando reglas para la organización del cuerpo de bibliotecarios, archiveros y anticuarios.

Madrid 3, 10 n.

El ministro de Marina puso á la firma de S. M. una propuesta de ascensos reglamentarios de individuos de la Armada.

En la próxima semana será presentado el proyecto de hipoteca marítima.

Madrid 3, 11'10 n.

Se indica para el arzobispado de Manila al Obispo de Oviedo señor Martinez Vigil.

Representando á S. M. la Reina asistirán á las pruebas del submarino *Peral* el contralmirante y el capitán de fragata Armero.

Madrid 11, 30 n.

Hallase gravemente enfermo el almirante Pinzón.

Circularon esta tarde rumores sobre alteración del orden público. La noticia debió ser originada por las indagaciones hechas, acerca del paradero de Ruiz Zorrilla. Este se encuentra en una finca próxima á París pasando las fiestas de Pascuas.

Madrid 3, 11'40 n.

Los constitucionales de Valencia han acordado abandonar la jefatura de los señores Capdepón y Martos, ofreciéndosela al señor Canalejas.

El señor Alonso Martinez no acepta, ya decididamente, la Presidencia del Tribunal Supremo.

Madrid 3, 11'50 n.

Es probable que se aplacen hasta fin de mes las pruebas generales del submarino *Peral*.

Las preparatorias se han celebrado hoy en un dique de la Carraca, habiendo ofrecido resultado satisfactorio. Con tal motivo reina gran entusiasmo en el Ministerio de Marina, muy frecuentado por distinguidos hombres de ciencia que se informan de las noticias telegráficas recibidas de San Fernando.

Madrid 3, 12 n.

Hoy se celebró Consejo de Ministros, bajo la presidencia de la Reina Regente, habiendo sido firmado el indulto del reo á muerte de Tafalla. También se aprobó el proyecto de ley sobre propiedad literaria. Acordóse igualmente enviar á las islas Canarias botiquines á cargo de médicos de la armada para asistir á los invadidos en aquel territorio por la fiebre amarilla que toma gran incremento.

Bolsín 4 por 100 73'10.

Madrid 4, 9'10 m.

El señor Canalejas aconseja á los valencianos que tengan calma.

En la conferencia celebrada entre los señores Sagasta y Martos se trató de los incidentes de Valencia.

Ofrecióse al señor Alonso Martinez la senaduría vitalicia.

Madrid 4, 9'30 m.

En una mina de Aller (Oviedo) una explosión *grissú* produjo la muerte á 21 operarios, siendo considerable el número de heridos.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

FUNCION PARA HOY VIERNES 4 DE DICIEMBRE

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía.
- 2.º Primera representación del drama en tres actos y en prosa, original de un distinguido oficial de marina con destino en este Departamento, y que lleva por título

La ley divina!

- 3.º La zarzuela en un acto,

C. de L.

Entrada general, 3 reales.

A las ocho en punto.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 14a

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

AGENCIA DE ADUANAS

DE INDALECIO CASAS

Cárcel-Vieja 2, bajo.

Horas de despacho de nueve á tres.



PRIMER ANIVERSARIO

LA SEÑORITA

D.ª Concepción Serantes Ulbrich

FALLECIÓ EL 5 DE ENERO DE 1888

(Q. E. D. P.)

Sus padres, hermanos, hermano político, sobrinas y demás parientes;

Ruegan á las personas de su amistad, se dignen asistir á alguna de las misas que por el eterno descanso de su alma tendrán lugar en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores el día 5 del corriente, de ocho á doce de la mañana.

Durante la celebración de dichas misas, estará expuesto S. D. M., habiendo concedido para este objeto el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Mondoñedo, 40 días de indulgencia á todos los fieles, por cada visita que hicieren ó estación que rezaren, mientras estuviese manifiesto.



SEGUNDO ANIVERSARIO

LA SEÑORITA

Doña Maria Vial y Perez Bustillo

(Q. E. P. D.)

Las misas que se celebrarán el día 8 en la T. O. de San Francisco de nueve á doce de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Desde las nueve y hasta después de celebrada la última misa estará expuesto S. D. M.

Su madre, hermanos, tíos y demás parientes ruegan á sus amigos se sirvan asistir á alguna de dichas misas y rogar á Dios por el alma de la finada; por cuyo favor les quedarán agradecidos.

El Excmo. é Ilmo. Sr. D. Angel di Pietro, Arzobispo de Nacianzo, Nuncio Apostólico de S. S. en España, se ha dignado conceder cien días de indulgencia á todos los fieles de ambos sexos por cada misa que oweren, sagrada comunión que aplicaren ó parte del Rosario que reserven en sufragio del alma de dicha señorita.

CUBA EN FERROL

Acabamos de recibir boniatos, ñame y yuca a 30 céntimos libra.
 Frijoles negros y de carita a 60 céntimos libra.
 Melado de caña a 60 céntimos cuartillo.
 Cosabe finos a 60 céntimos libra.
 Latas de hicos, grosella, cuscos de guayaba y mamey de Santo Domingo a 7 reales.
 Latas de Piña a 15 y 16 reales.
 Idem de manguitos tiernos a 13 reales.

PARA SAN JULIAN

Arroz de Valencia superior a 30 céntimos libra.
 Vino Toro 1.º a real cuartillo.
 Dátiles de Persia a 40 céntimos libra.
 Salchichón de Lyon a 16 reales libra.
 Quesos de nata de 7 1/2 libras a 36 reales; una libra 5 1/2 reales.
 Quesos de bola en vejiga a 19 reales.
 Bujías rayadas a 45 céntimos paquete.
 Tomando 12 paquetes a 40 céntimos.
 Café Puerto-Rico a 6 reales.
 Idem caracolillo a 6 3/4 reales.

EL FARO

ILDEFONSO MUGÍA Y COMPAÑÍA
 75, DOLORES, 75



Netherland American Steam Navigation Comp.

VAPORES-CORREOS

DE LA MALA REAL HOLANDESA

Para Lisboa, Montevideo y Buenos-Aires directamente, sin escala en el Brasil ni cuarentena, saldrá del puerto de la Coruña el día 8 de Enero de 1889, el magnífico vapor de 4.000 toneladas

EDAM

Aúmite pasajeros de primera, segunda y tercera clase á los que se ofrece esmerado trato y buenas comodidades en sus espaciosos y lujosos salones de cámaras.

Para más informes dirigirse á los agentes generales, señores Maristany y Hermano, en la Coruña, Cantón Grande, 6.—En Ferrol, D. J. Jofre, Magdalena, 181.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

SEMILLAS DE FORRAGE

Calle de Harce, núm. 9.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9.

Gran establecimiento

de horticultura de Juan C. de Eguileor.—Bilbao.—Abando.

Este establecimiento que sin duda alguna es uno de los primeros de España, dispone para presente temporada de 1888-89, gran número de árboles frutales, forestales ó para paseos, resinosos ó coníferas, arbustos para jardín, y una gran variedad de rosales, todo en clases de las más superiores tanto de las conocidas en el país como en el extranjero.

Cuenta también con un gran surtido de cebollas y semillas de flores, semillas para prados de jardín, forrages, etc.

Hallándose situado este establecimiento á las puertas de Bilbao, ofrece numerosas ventajas á todos aquellos señores que tienen sus fincas en ó cerca de Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, etc., para donde semanalmente salen vapores. Representante de esta casa, Eduardo Varela, Arce, 9.



MAQUINAS SINGER PARA COSER

GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS

MAQUINAS SINGER PARA COSER

EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER

DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS los modelos á SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

LAS QUE han sido, son y siempre serán las más POPULARES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

SE VENDEN MAS DE 600.000 ANUALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Más de las tres cuartas partes de todas las Máquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más sólidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más perfectas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más silenciosas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más ligeras.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más seguras.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son las más duraderas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirven para la Familia.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirve para la Modista.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirven para el Sastre.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MÁQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 5 de Enero saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

El día 19 de Enero saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte.

ATRATO

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS MADRID

RELOJES

para señoras

RELOJES

para caballeros

Caja níquel pesetas . 15
 Id. plata id. 25
 Id. plata tres tapas . 30
 Id. negra 22
 Id. acero 35
 Id. oro grabado . . . 55



Caja níquel llave pts. 9
 Id. id. Remotoir . 12
 Id. negra id. 20
 Id. acero id. 39
 Id. plata 3 tapas id. 32
 Id. oro ley 3 tapas . 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, en donde recibe encargos.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES STUBIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol D. Nicasio Perez. San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lou-

ido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de lagua para usos domésticos.

Baños para sa ar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquiera clase sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones—FERROL.