

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO IX.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 176

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Lunes 6 Agosto de 1894

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2380

EL EJÉRCITO Y EL GENERAL AZCARRAGA

Con este mismo título ha empezado *La Correspondencia Militar* a dar cuenta de algunos juicios y opiniones que ha expuesto el ilustrado general D. Marcelo Azcárraga, a propósito de cuestiones relacionadas con el Ejército, en una conversación recientemente celebrada con uno de los redactores de aquel periódico.

Para calmar, según dice, la amargura que le causa este interminable calvario por donde lleva al Ejército el general Lopez Dominguez, ha procurado *La Correspondencia Militar* conocer el pensamiento del digno ex-ministro de la Guerra del partido conservador, y ha podido recoger de sus labios el programa militar del general Azcárraga en lo que se refiere a los siguientes puntos que textualmente, y con la garantía de aquel colega, copiamos a continuación:

Organización del Ministerio

«Un general tan reposado y sesudo como don Marcelo de Azcárraga no puede ser partidario de que cada ministro haga tabla rasa de todo lo ordenado por su antecesor, porque si bien esto haga el amor propio del ministro reformista, introduce perturbaciones de importancia en el Ministerio y no se puede llegar nunca a la estabilidad, tan precisa como deseada.

El general Azcárraga no siente predilección por sistema alguno de esta materia; lo único que entiende y afirma es que el actual no puede seguir, porque el tiempo y la experiencia han enseñado las dificultades que entraña la primitiva reforma que en su departamento introdujo el general Lopez Dominguez.

De las frases del general Azcárraga parece deducirse que se puede conservar algo de la organización actual y reformar todo aquello que la práctica ha señalado como vicioso, ineficaz o deficiente.

División territorial

Cree el ilustre general Azcárraga que se pueden y deben formar hasta nueve Cuerpos de Ejército, y que se puede hacer, no ya sin aumento de gastos, sino con alguna economía.

«Tal como están hoy las cosas—dice el general—sobre todo en lo que se refiere al séptimo Cuerpo, es imposible de todo punto que continúe en el estado actual.

El general en jefe no tiene residencia fija; el segundo jefe la tiene en León; es decir, que el primero y segundo jefe de ese cuerpo por excepción se verán juntos, y, sin embargo, las instrucciones dicen que el segundo jefe someterá los asuntos a la resolución del primero y éste le delegará aquellas que estime conveniente.

Peró hay más: es práctica constante y establecida que todo cuartel general reside en el mismo punto. Pues bien; en cuanto al séptimo Cuerpo tenemos la Comandancia general de Artillería y la Sanidad Militar en la Coruña, y la Comandan-

cia general de Ingenieros y la Intendencia en Valladolid; el segundo jefe en León, y la Auditoría dividida, lo mismo que el Estado Mayor.

He intervenido en algunos asuntos incidentales y como cuestión particular, y por eso me constan los grandes retrasos que experimentan los asuntos y las molestias que sufren los interesados, que para cada uno tienen que acudir a un punto distinto.

La octava región podría comprender las cuatro provincias gallegas con su capitalidad en la Coruña, y la novena podrían constituir la antigua Capitanía general de Granada con la Comandancia general de Melilla, dado el interés que debe tener para nosotros todo lo que a la costa africana se refiera.

Recompensas a la efectividad

Opina el general Azcárraga que debe volverse al sistema de conceder gratificaciones a los primeros tenientes y capitanes que lleven seis años de efectividad en su empleo.

«No comprendo—añadió el general—como el ministro de la Guerra ha puesto mano en este asunto, porque pugna y está en abierta contradicción con sus propósitos de antaño.

Cuando en 1883 fué ministro de la Guerra el general Lopez Dominguez dejó formulado un proyecto, en virtud del cual se aumentaba el sueldo a los jefes y oficiales del Ejército.

Pues bien: el sueldo asignado por aquel proyecto a los tenientes y capitanes es superior al que disfrutaban hoy, aun añadiendo la gratificación de los seis años de efectividad.

De modo que no puede haber conformidad entre el criterio de entonces y la actual disposición de suprimir la gratificación antedicha.

Y nada digo de la gratificación a los doce años, puesto que el ministro ha tomado el buen acuerdo de no suprimirla.»

Cuando conozcamos las opiniones sobre otros puntos, no menos interesantes que los expuestos, seguiremos reproduciendo los siempre autorizados juicios del ilustre general.»

MARINA INGLESA

EL "ROYAL SOVEREIGN,"

La acreditada revista italiana, *L' Italia Marina*, publica un artículo titulado «El ballo de San Vito del *Royal Sovereign*» que merece conocerse.

En él se ponen de manifiesto las malas condiciones marítimas del buque insignia de la escuadra del Canal que estuvo ultimamente en Ferrol.

El *Royal Sovereign* no ha cumplido las promesas que sobre él se habían hecho.

Los primeros informes publicados lo señalaron ya como un «balanceador» incorregible.

Un oficial embarcado en dicho buque se expresa del modo siguiente:

«Mucha incomodidad me causa el escribir, porque mi pluma se opone a seguir el movimiento de balanceo del buque. En los veinte años que llevo de servicio, he navegado en todos los tipos de buques, desde la nave de cinco palos hasta el *sloop* y la cañonera y nunca he encontrado uno que balancee como el *Royal Sovereign*. Desde nuestra salida de Vigo no hemos cesado de balancear ni un solo minuto: por bueno que fuera el tiempo, el buque balanceó siempre, con mares largas y mares cortas, y hasta en los puertos de la isla Madera y de la Gran Canaria hemos dado bandazos de 14° sobre cada banda.

«El venir a bordo es siempre una muy difícil maniobra, porque el último paso de la escala está, por modo alternativo, en el aire y en el agua hasta el extremo que un oficial portugués, que vino a visitar al almirante, no pudo menos de manifestar su opinión asegurando que sería empresa fácil, para un simple cañonero, destruir al *Sovereign*, pues no acertaba a comprender que puntería podía hacerse con cañones que balancean de un modo tan exorbitante. Además, el *Royal Sovereign* descubre en el balanceo nada menos que tres metros de la obra viva situada bajo la coraza vertical, ofreciendo así un excelente blanco al enemigo en sus partes vitales.

«Mucho trabajo me costaría trazar la figura y extensión de nuestra curva de balanceo, porque nuestros instrumentos no pueden medirla y la varilla del péndulo obedece a dos movimientos.

«Los otros buques de la escuadra, como el *Rodney*, el *Immortalité* y el *Speedwell* recibían muy bien la mar. Se comprende que hay circunstancias que engendran, para cada buque, fuertes movimientos de balanceo, pero el *Royal Sovereign* balancea en todos tiempos y circunstancias, hasta el momento que pudiera sospecharse que no es el período de la ondulación en cada ola el que determina la magnitud de su movimiento.»

Igual defecto ha mostrado ya el del mismo tipo *Resolución*, y no será extraño que sus hermanos, próximos a salir a la mar, y el *Ramilles*, fondeado en Barcelona, enseñen en sus balances otros tres metros de su obra viva bajo la coraza vertical, ofreciendo ancho y seguro blanco a los cañones enemigos, al mismo tiempo que mostrando la perfecta inutilidad de los propios de 67 toneladas.

Como se vé, Inglaterra ha sido poco afortunada en sus nuevas construcciones de grandes acorazados. Ahora pretende remediar sus errores de construcción poniendo quillas laterales al *Repulse*, *Resolution* y *Royal Sovereign*, y el tiempo nos dirá si adolecen de iguales vicios los *Magestic* y *Magnificent*, que están en grada en Chatam y en Portsmouth.

INFANTERIA DE MARINA

CAMBIO DE DESTINOS

Se ha recibido en la Capitanía general la Real orden disponiendo los siguientes cambios de destino en el cuerpo de Infantería de Marina.

Capitanes

D. Rafael Camoyano y Palomino, del cuadro número 1 primera sección agregado al primer regimiento, al primer regimiento primer batallón segunda compañía.

D. José María del Camino y Vergara, excedente, al cuadro número 1 primera sección.

D. Fulgencio de Pazos y Vela Hidalgo, del cuadro número 1 cuarta sección, a comisiones en Ferrol.

D. Emilio Ruiz Montero, de comisiones en Ferrol agregado al primer regimiento, al cuadro número 1 cuarta sección, continuando agregado al primer regimiento.

D. Cándido Carro y González, como teniente, al tercero, segundo, cuarta,

D. Luis Mesías y Feijoo, como id., excedente en Ferrol.

Tenientes

D. Emilio Rodríguez Doncel, de comisiones en Ferrol, al segundo regimiento, primer batallón, cuarta compañía.

D. Pedro Sanchez del Rio, como alférez, al segundo, segundo, segunda.

Alféreces

D. Bernardo Albentrea Cervera, del cuadro número 3; al tercer regimiento, segundo batallón, primera compañía.

D. Eleuterio Guardias Miyar, excedente, al cuadro número 3.

D. José García Sanchez de Madrid, del cuadro número 1, al primer regimiento, primer batallón, primera compañía.

D. José Raposo Iglesias, excedente, al cuadro número 1.

EL "VIZCAYA"

Bilbao 2.—A las dos de la tarde el crucero *Vizcaya* empieza a hacer en la dársena de Axpe los preparativos de marcha soltando las amarras.

A las tres y media aparece el crucero a la vista de las Arenas y Portugalete.

El público prorrumpe en delirantes aclamaciones.

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

37

vantando la cabeza. Acaso tú, tu que me has amado, que deberías ser para mí la mensajera del perdón, te avergonzarás de tu error y me despreciarás como todo el mundo... Pero Dios es bueno... Dios es justo... y estoy cierto de que me perdonará...

—¡Insensato! ¿puedes esperarlo?

—Sí, exclamó Wolfran con fervor, espero en Dios, porque Dios no me condenará de ligero como tú. Dios lee en las almas y es el juez supremo, y si pone el crimen a un lado de la balanza, deja en el otro el arrepentimiento y los remordimientos del pecador, y acaso pueda suceder, Berta, que estando los dos platillos a igual altura, incline el arrepentimiento con un grano de su divina clemencia! sí, espero en Dios.

—Espícate...

—¡He sufrido mucho, mucho! desde la infancia me he visto encerrado en un círculo sin salida y se me ha azeado al crimen, como se inclina a otros niños a la virtud. El instinto me hacía huir todos los días de aquella caverna abominable, pero una mano desconocida me volvía a ella... quería rebelarme, quería romper mis cadenas... pero siempre la mano de hierro caía sobre mis hombros, y si preguntaba la causa de tal esclavitud, había entre aborrecibles seres un hombre, a quien yo odiaba más aun que a sus cómplices y que me respondía con estas palabras; ¡hijo mío! Entonces se me manifestó que el hijo pertenecía al padre y que no tenía más recurso que obedecer... Me conformé y hube de ahogar en el fondo de mi corazón el rencor que me dominaba. Sumiso y obediente de hecho, resistía con el pensamiento, y ¡cuantas veces, en nuestras expediciones nocturnas, mientras mis compañeros se servían del mosquete y el puñal, he arrojado mis armas en un sendero estraviado, hincándome de rodillas para suplicar a Dios que me disminuyese el castigo de mi falta, en recompensa del horror que me inspiraba!

—¡Pobre Wolfran! suspiró Berta.

—Y mis lágrimas, ¿quién es capaz de contenerlas? Por la noche, huía de la sociedad de mi padre y marchaba solo al bosque, interrogándome a mí mismo como un juez severo, y preguntándome si tan mancillado estaba ante mi conciencia como ante el texto invariable de la ley. ¡Ay! no sé si...

V

Los rivales

—Wolfran, dijo el conde, (porque deseo que conserveis también este nombre como primer recuerdo de vuestro amor), creo haberme anticipado a vuestros deseos decidiendo que esta noche misma se formase el contrato.

—Tantas bondades me confunden, murmuró Wolfran.

—Señor cura, continuó el conde, venid a tomar asiento: Berta y Wolfran, acercaos. Se va a hacer lectura de los principales artículos redactados por mí.

Un rumor de pasos precipitados interrumpió al sacerdote en el momento en que abría la boca, y casi en el acto Klyppel y el capitán se abrieron pasos a través del gentío.

—Por vos esperábamos, dijo Mansfeld. Seáis bien venidos... pero ¿qué ocurre, Klyppel? estais sobresaltado...

—Hay lo siguiente, dijo el capitán. Haré cosa de una hora que el caballero de Klyppel encontró en las canteras de Lawgraden a uno de mis soldados, Andres Thurner, que por orden mía regresaba al cuartel general. Thurner declaró haber visto descolgarse un bandido por una ventana del castillo, haber luchado con él y herirlo. Por las señas que dió Mr. Klyppel me ha asegurado que conocía al culpable, y que sospechaba que estuviese aun en el castillo de la Writt Berg...

—¡Aquí murmuró la multitud agitada por un movimiento unánime de terror,

maciones. Las señoras saludan al buque agitando los pañuelos y los hombres quitándose los sombreros.

El crucero es remolcado á popa y proa por los vapores *Bilbao* y *Rodas*.

A bordo del *Vizcaya* van el almirante Chacón, el comandante de marina de Vizcaya, señor Terri, que es presidente de la comisión receptora del nuevo barco, y los vocales señores Carriles, comandante de artillería; Goitia, jefe de ingenieros navales; Salgado, comisario de administración naval; Mata, comandante del crucero; segundo comandante, D. Alvaro Blanco, y secretario teniente de navío don Germán Suances.

Además va á bordo la comisión técnica de los astilleros, formada por don Benito Alzola, teniente de navío don Miguel Goitia, comandantes de artillería señores Navarro y González, capitán Aguilar, comisario señor Alemán, contador señor Suárez, directores técnicos de maquinaria y construcción de los astilleros, ingeniero electricista señor Salvy y otros del personal facultativo de la factoría.

La música de Garellano situada en el Muelle del muelle nuevo de Portugalete toca la Marcha Real al paso del crucero *Vizcaya* que acomete la barra con valentía y la cruza sin novedad llevando á bordo al práctico San José.

El crucero cala 6'25 metros, quedando debajo de la quilla más de 65 centímetros de agua.

Empáranse los remolcadores y el crucero empieza a maniobrar admirablemente dando giros de Nordeste á Sudeste.

Esta noche quedará el *Vizcaya* fondeado en el abra.

Por noticias recibidas ayer en el Ferrol se sabe que las pruebas del *Vizcaya* han sido suspendidas á causa del mal estado del mar.

CÍRCULO CATÓLICO DE OBREROS

Presidida por el Sr. Pinaque se reunió ayer la Junta Directiva del Círculo Católico de obreros.

El secretario Sr. Dapena leyó el acta de la sesión anterior, siendo aprobada por unanimidad.

Se nombraron médicos de la Sociedad á los señores D. Gumersindo Meirás y D. Pastor Nieto.

Se aprobó la cuenta del mes de Julio, ascendente á 671'80 pesetas, quedando una existencia para Agosto de 1.617'45. No figuran en dicha cuenta las recaudaciones de los meses de Junio y Julio y otros donativos correspondientes á la cuenta del mes actual.

Se aprobó el horario escolar, que presentó el Sr. Lapique, por el cual han de regirse las clases del Círculo.

Se tomaron en consideración 10 solicitudes que presentaron otros tantos obreros que desean ingresar como socios activos en el Círculo.

La Junta se enteró de varias altas de socios protectores.

Se tomaron varios acuerdos de orden interior, propuestos por el Sr. Suances.

DESTINOS VACANTES

La *Gaceta* del 1.º del corriente publica la rela-

ción de los destinos vacantes que han de proveerse con arreglo á la ley de sargentos.

Hé aquí los que corresponden á las cuatro provincias de Galicia:

Agente de segunda clase en el cuerpo de Vigilancia de Orense, con 750 pesetas anuales; otro en la provincia de Pontevedra, con igual sueldo; Cartero del ayuntamiento de Parga, en Lugo, con 150 pesetas anuales; escribiente de la aduana de Carril, con 500 pesetas; aspirante segundo de la intervención de Hacienda de Pontevedra, con 1000 pesetas; administrador de loterías de Mondoñedo, con premio y 2.500 pesetas de fianza; oficial quinta de la administración de Hacienda de Pontevedra, con 1.500 pesetas; portero del Ayuntamiento de Puente Sañpayo, en Pontevedra, con 80 pesetas; portero del instituto de segunda enseñanza de Pontevedra, con 750 pesetas, y Cartero del ayuntamiento de Palas de Rey, en Lugo, con 160 pesetas.

Las instancias solicitando dichos destinos se presentarán antes del día 30 del actual en el Ministerio correspondiente.

LA "NAUTILUS"

SUSCRIPCIÓN

con objeto de allegar recursos para las fiestas que se han de celebrar en su obsequio á su llegada al Ferrol.

	PTS. CTS.
Suma anterior.....	868'95
Sres. don:	
Alonso Morgado Pita da Veiga...	5
Germán Suarez y Naya.....	4
Total.....	877'95

El "Nautilus" en Bilbao

El *Nervión* del sábado dice lo siguiente: «Ayer tarde entró de arribada el clipper *Nautilus*.

El clipper ha estado durante todo este tiempo bordeando y buscando vientos favorables pero estos le han sido contrarios, no habiendo tenido otro remedio que tomar puerto ante el fresco Noroeste que se levantó, contrario á su rumbo.

El *Nautilus* estuvo á las cinco de la tarde en el Abra junto al fondeadero del crucero *Vizcaya* colocándose luego en la embocadura del puerto, donde lo tomó á remolque el *Sansón* que lo condujo hasta frente al muelle de la Benedicta, quedando allí fondeado.»

¿Cuánto sabe la "Nautilus"?

Anteanoche se recibieron telegramas de Bilbao anunciando que la *Nautilus* salía de aquel puerto en dicha fecha; pero ayer tarde se recibieron otros telegramas que participaban que había salido en la mañana de ayer domingo.

¿Cuál será lo cierto? Nosotros creemos que unos y otros despachos son exactos.

Los primeros serían quizá los enviados, antes de que la corbeta intentara zarpar, por sus tripulantes; y los segundos los que algunos de estos tripulantes remitieron á tierra, después de haber zarpado, por medio del práctico, fálta sanitaría ú otro análogo, cosa que ocurre con mucha frecuencia, dándose el caso de que el telegrama aparece depositado en la oficina telegráfica varias horas después de haber un buque abandonado el puerto.

El lapso de tiempo de unas doce horas que media entre los primeros y últimos despachos

que anunciaron la salida de la *Nautilus*, no es de extrañar, si ha ocurrido lo que suponemos, teniendo presente que al zarpar de San Sebastián estuvo otras diez ó doce horas sin alejarse más de tres millas del lugar donde estaba fondeada.

¿Dónde está la "Nautilus"?

Si en lugar de estar en el Ferrol nos halláramos en Madrid seguramente que ya veríamos por ahí á alguien que vendiera rompe-cabezas preguntando ¿dónde está la *Nautilus*? como hace algunos años se preguntaba ¿dónde está la pastora?

Difícil es el averiguarlo, sobre todo escarmetados con el fiasco de las últimas predicciones.

Hasta que Vares no anuncie que avista la corbeta, lo más prudente será el callar.

Lo único que sabemos es que el semáforo de Galea (Santander) anunciaba ayer y hoy viento del Noroeste, es decir contrario á la *Nautilus*; y que Montevitos anuncia hoy que reina del SE. y S. SE., que son más favorables.

De modo que hasta en esto no hay conformidad entre ambos semáforos, haciéndose difícil calcular en donde podrá hallarse á estas horas la *Nautilus*.

¿Cuándo llegará la "Nautilus"?

La respuesta á esta pregunta es consecuencia de la anterior que no la tiene clara y satisfactoria, de modo que seguimos con la incertidumbre.

Sin embargo diremos que hay quien cree que la *Nautilus* puede llegar esta tarde; quien supone que no lo hará hasta mañana, sin faltar los que aseguran que llegará el miércoles.

La banda de Zamora

Regresó, como oportunamente dijimos, ayer. La comisión del comercio tiene el propósito de volverla á traer para recibir al clipper, aunque variando la manera de hacerlo.

Con dicho objeto el *Hércules* irá á la Coruña en tiempo oportuno á recoger á la música; con ella saldrá al encuentro de la *Nautilus* y con ella le escoltará hasta que dé fondo en nuestra bahía, en cuyo momento regresará á la vecina capital en donde dejará á la banda sin haber esta saltado á tierra desde su salida.

Las carreras

Las carreras de velocípedos se celebrarán el mismo día que llegue la *Nautilus*, si lo hace á eso de las diez de la mañana; ó al día siguiente, si llega después de esa hora.

El orfeón "El Eco"

El laureado orfeón coruñés *El Eco* se propone, también, tomar parte en los festejos en honor de la *Nautilus*, y con dicho fin piensa en dar una audición en el teatro Jofre, poniéndose en combinación con la compañía de zarzuela que ha de actuar en el mismo.

Probablemente *El Eco* tomará parte en la primera función.

Los propósitos de tan renombrada masa coral han causado satisfactoria impresión, pues demuestran el entusiasmo con que en la Coruña se ve el regreso de la *Nautilus*.

Hemos oído que algunos individuos de la comisión del comercio pensaban proponer el organizar una función de gala, con la cooperación de *El Eco*, en obsequio á la *Nautilus*.

ARTE DE HACER ENANOS

Ahora que se halla sobre el tapete de la política europea el imperio japonés con motivo de la guerra con China, algunas revistas se ocupan de aquel país.

Una de las especialidades de los japoneses es el arte con que corrigen la obra de la naturaleza en el cultivo de los árboles. Sin alterar su armonía, reducenlos en tales términos, que los hay con doscientos años de existencia y no mil en metro y medio de altura.

Este resultado lo obtienen practicando con increíble paciencia ciertos sistemas de reducimiento que constituyen el *enanismo*.

Los sabios europeos han logrado á fuerza de inteligentes estudios descubrir el secreto de los japoneses y aplicarlo á los vegetales como en aquel país se realiza.

Luego pensaron si no podría ejecutarse igual procedimiento con los animales, y Carl Semper, profesor en Wurzburg, y después Henry de Varigny, pusieron en práctica el método con resultados verdaderamente notables, según un estudio que ha visto la luz en el *Journal de l'anatomie et de la physiologie*.

Comenzaron sus ensayos por algunos mariscos y otros animales de reducidas dimensiones que pululan entre las hierbas acuáticas, y al observar que el éxito coronaba su obra, decidieron aplicar el sistema á animales de clases superiores.

Entre tanto Beil-Groch en la India ocupábase en hacer víctimas de todos los horrores el enanismo á cuantos niños indígenas caían en su poder.

Según una revista americana, Beil-Groch posee doce hombres de diez á veinte años, cuya estatura es de medio metro y veinticinco centímetros, los cuales seran exhibidos en breve por un Barnum norteamericano que se los ha alquilado á Bell-Groch en una fuerte cantidad.

CRÓNICA MARÍTIMA

El Ferrol

Se recibió la R. O. concediendo abono de gratificaciones de 50 pesetas mensuales á contar desde 1.º de Agosto á los tenientes de navío D. Eloy de la Brena, D. Eloy Melendreras, D. Enrique Leal, D. Enrique Agacino y D. Juan Gastardi por haber cumplido 12 años de clase.

—Por la Jefatura de Estado Mayor se le expidió salvo conducto al teniente de navío D. Saturni o Nuñez Graño para que se traslade á Mondariz en uso de la situación de residencia en que se encuentra.

—Se recibió en la Capitanía general la Real orden disponiendo que los buques que hagan sus pruebas de mar con posterioridad á la fecha en que las verificó el *Reina Mercedes* y quedando completamente armados por circunstancias económicas ú otro cualquier era no se hallen en situación definitiva, se cuente como tiempo hábil para ascenso á todas las dotaciones de los mismos el corto tiempo que permanezcan los referidos buques en dicha situación indefinida.

—Se han recibido en la Capitanía general las patentes de capitán de navío, capitán de fragata y teniente de navío de primera á favor de D. José Morgado, D. Alberto Balseiro y D. Angel Suances, respectivamente.

—Id. de retiro á favor del Guarda almacén don Andrés Pardo de Andrade.

—Idem R. O. autorizando para pasar en la corte la revista del mes actual al teniente de navío D. Ramón Talero.

ría ilusión de mi orgullo ó efecto de mi locura, pero á veces llegaba á olvidar mi existencia pasada y á soñar sin temor con el día siguiente. Yo creo que sería alucinamiento de mi delirante cerebro. Pero ¿me hubiera deparado Dios esos cortos minutos de consuelo, me hubiera acariciado con dulces sueños, si me juzgase absolutamente indigno, si estuviese mi alma vendida al demonio? En particular en estos últimos tiempos, cuando mis anhelos tomaron una forma celeste, la de mi adorada Berta, ¡cuántos deliciosos intermedios ha tenido esta vida de oprobio y tormentos! ¡Dios mío! ¿sería posible amar si hubiese muerto todo el corazón? Tiene voz la brisa, y lenguaje las flores para el criminal endurecido? ¿y puede comprender la felicidad el alma en que se ha aniquilado la postrera centella de la virtud? ¡No, Berta, mil veces no! ¡Escucha, consuma una obra sublime! Esta revelación destruiría un amor vulgar, pues, que engrandezca el tuyo. ¿Muda este suceso lo que ya existía? ¿No soy el mismo Wolfran que te amaba y que te ama? sé buena, sé compasiva: olvida mis crímenes y acuérdate solo de mi desgracia.

—Wolfran, te ciega una esperanza loca. ¿Qué hemos de decir al conde de Mansfeld? porque ese título que llevas...

—Es verdad; ¡Este nombre es robado! sí, robado alevosamente; pero por el infierno, continuó con un carcajada terrible y salvaje, ese nombre es mío y muy mío, porque para obtenerle, he hecho lo que aun no me había atrevido á hacer: ¡un asesinato! gracias, Berta, gracias por haberme recordado lo que estoy perdido sin remedio...

—¡Oh! cruel de mí... te he destrozado el alma...

—¿Qué importa el alma cuando la cabeza está consagrada al verdugo! Fuera, fuera ese vulgo estúpido que espera á la víctima; ¡quereis ver el grande espectáculo, una cabeza que va á rodar!... ¡Oh! el pueblo, Berta, el pueblo examinará con avidez las facciones del reo para adivinar sus sufrimientos, y nadie sabrá que su corazón sangra, que está muerto antes de que le toque el verdugo. Se creera apego á la vida, lo que solo es recuerdo de un amor: sí, Berta, desde lo alto del calafalio tenderá el infeliz una mirada sobre áquel mar de cabezas para buscar entre mil rostros helados, insensibles y barlones, el de la mujer amada, es decir, un

adios y una lágrima: ¡pero el miserable morirá sin ver brillar la lágrima, sin recibir el adiós!

—¡Calla! interrumpió Berta á cuya frente asomó la palidez de la muerte: calla, no blasfemes de mi amor. Exiges lágrimas y te doy la vida... ¿Estás contento?

Aunque se hubiese abierto el paraíso, para Wolfran no hubiera sido más embriagador, más suave el regocijo que inundó su corazón. Pero avaro de este gozo, no le exhaló en palabras: le guardó preciosamente como un tesoro sin igual. Un abrazo fué su única acción de gracias, y la j ven dejó caer la cabeza en el hombro de su futuro marido, mientras ésta halagaba con besos convulsivos los cabellos de Berta. Esta acababa de consumir una misión de ángel y de santificar su amor.

Pero de repente fué preciso ahogar aquellas sensaciones y recobrar la máscara de inocente felicidad. Oíanse pasos á poca distancia y se percibía el fulgor de las antorchas. Era el conde de Mansfeld seguido de una multitud de convidados, cuyas curiosas miradas se fijaron en Wolfran y en la futura marquesa de las Alpujarras. El joven no daba muestras de lo que en su interior pasaba: hasta sus miradas tenían cierta severidad que sorprendió á los concurrentes. En cuanto á Berta, á nadie asombró el subido color de sus mejillas, porque se atribuía á la turbación natural en horas tan solemnes de la vida. Na lie sospechó que era la aureola del martirio.

—Idem el despacho de retiro expedido á favor del alférez de fragata graduado D. Manuel Romero Gonzalez.

—Idem R. O. promoviendo á contadores de fragata á los alumnos de administración D. José Mellado, D. Alvaro Videgain, D. José Riaño y D. Rafael Vazquez.

NOTICIAS

Varias personas de esta localidad aficionadas á los estudios prehistóricos, han llevado á cabo en la última semana una excursión á la villa de las Puentes de García Rodriguez, donde al parecer existen verdaderos tesoros arqueológicos de la mayor importancia, apenas explorados hasta ahora, si se exceptúan las investigaciones de que han sido objeto, desde hace muy poco tiempo, por parte de los señores Maciñeira y la Iglesia.

Según nuestros informes, los excursionistas han regresado muy satisfechos del resultado de su expedición que se proponen repetir en breve con objeto de ampliar sus primeras observaciones, que seguramente no resultarán estériles para el ansiado progreso de este orden de ideas y conocimientos entre nosotros.

De los descubrimientos más importantes que se han realizado ya en la villa de las Puentes y sus inmediaciones, dá exacta y cabal noticia el señor Saralegui en la tercera y última edición de sus Estudios sobre la época céltica en Galicia de que nos hemos ocupado recientemente y que no tardará en ponerse á la venta en la imprenta y librería del señor Pita.

En el día de ayer salió para la audiencia de la Coruña la causa instruida por muerte casual de María Juana Pita Casal, vecina de las Somozas.

Fueron curados en la casa de socorro por el practicante don Miguel Piñón una niña de 13 años y un joven de 15; la primera de una herida incisa en la oreja derecha producida á consecuencia de una pedrada, y el segundo de una desgarradura en el antebrazo derecho originada por una caída.

El sábado fué detenida en la prevención municipal una mujer por haber hurtado tres palas, un pedazo de becerro y media suela en el almacén de calzado que tiene establecido en la calle Real doña Dolors Pita.

Los objetos robados fueron hallados en un establecimiento de la calle de Dolores y recuperadas por su dueña.

Salió para la Coruña, conducido por la guardia civil, Manuel Rey, procesado por el hurto de varios relojes en un establecimiento de la calle Real, con objeto de asistir al juicio que se le instruye por dicha causa.

Ha sido propuesto para tercer comandante de la fragata Asturias, nuestro distinguido amigo el teniente de navío de primera clase don Ramon Vierna y Fernandez, en relevo del jefe de igual empleo don José M. de Dueñas y Ramirez, que cumple el tiempo reglamentario en el mes de Septiembre próximo.

Ayer se encargó de la alcaldía el alcalde señor de Cal.

En la descubierta hecha por Monteventoso á las cinco de la mañana, reinaba viento del S. E.; y á las siete y cuarenta id. del S. S. E.; fuerza 3 ó sea tresco.

Hoy salió de la Carcel de esta ciudad Francisco Bueno, por haber extinguido el arresto que se hallaba sufriendo.

Ha llegado el maestro cortador camisero que el establecimiento de camisería El Paraíso tiene contratado.

Tenemos noticias de que es uno de los más llamados é inteligentes en su profesión.

Ayer salió para la Coruña D. Federico Rubio médico civil comisionado para inspeccionar los Lazaretos de la Península, que se encontraba en esta ciudad.

Las señoritas Fé y Esperanza hijas del que fué Comandante general de arsenales D. Pedro Diaz de Herrera han remitido dos preciosas cintas con destino á los premios para las carreras de velocipedos.

Han fallecido en el apostadero de la Habana el tercer maquinista de la Armada D. Ricardo Muñoz Mariu y el aprendiz de maquinista don Enrique Niebla Orosco.

Para la vacante que deja el Sr. Bermejo, director del material del Ministerio de Marina y á cuya plaza irá el Sr. Sanchez Ocaña con el carácter de interino, es probable que sea nombrado en propiedad el general de la armada D. Ismael Warleta.

Falleció en la Graña, ayer fué conducida al cementerio de esta ciudad, la señora doña Carolina Vez Alba, viuda del intendente de Marina don Marcelino Martinez.

Descanse en paz.

Falleció ayer el segundo condestable D. Enrique Pastoriza, embarcado en la fragata Almansa.

Los compañeros de dotación costean su entierro.

Leemos en un periódico de Santiago:

Una noticia importante tenemos que comunicar á los amantes de la literatura gallega y de

las antigüedades en general. Consiste en el descubrimiento hecho en el archivo de la Basílica por nuestro respetable amigo el sabio canónigo señor Lopez Ferreiro, de fragmentos de una versión hecha en gallego del Código de las Partidas y que fué escrita á fines del siglo XIII ó principios del XIV.

Por hoy nos limitamos á dar cuenta del hallazgo, pues otro día hablaremos más extensamente.

Han quedado terminadas las reparaciones que se estaban haciendo en el bajo donde se van á establecer las oficinas de la luz eléctrica en la calle de Magdalena.

Dentro de dos días llegará á este puerto procedente del Mediterráneo el vapor Trafalgar con carga para el comercio.

Hoy se encargó del Mercado Central el arrendatario del mismo.

En la mañana de hoy ha llegado á esta ciudad el contador de navío D. Ricardo Obertin.

Ayer salió de Liverpool para este puerto el vapor Pinzón, con carga general.

Nota de las raciones servidas por la cocina económica en todo el mes de Julio último y de los bonos vendidos.

Clase y número de raciones servidas.—Pan, 2.274; caldo, 2.093; pataje, 889; bacalao con arroz, 287; idem con patatas, 298; carne con arroz, 151; idem con patatas, 200; total, 6.198. Promedio de las raciones servidas diariamente, 199.

Clase y número de bonos vendidos.—De 5 céntimos, 2.495; de 10 id., 183; de 15 id., 194; total, 2.872.

Nota.—De las raciones suministradas al público en dicho mes, lo fueron con los bonos cedidos gratuitamente por esta cocina al excelentísimo Ayuntamiento, las siguientes:

De 5 céntimos, 153; de 10 id., 20; de 15 idem, 26, ó sea en total 208 bonos de 15 céntimos.

Ferrol 2 de Agosto de 1894.—El Administrador, Ramón Quiza.

Ayer presentó la dimisión de su destino el guardia municipal Jo.é Bouza.

Quedó desierta la subasta celebrada el sábado para la conducción de agua de los pozos de la calle del Sol á las fuentes de la plaza de Armas.

Fondeó en Algeciras, procedente de Melilla, el cañonero Vicente Yañez Pinzón.

Nos escriben de Madrid que el ministro de Marina ha prometido á varios amigos que le han escrito sobre el asunto que dentro de muy pocos días pondrá á la firma de S. M. la reina la propuesta de ascenso que resultan de la ley aprobada en Cortes.

Noticias militares: Han sido confirmados en sus destinos de ayudantes de campo los comandantes recientemente ascendidos: D. Benito de Posada y Argibay, á las órdenes del comandante general del séptimo cuerpo de ejército, Sr. Moltó; D. Nicasio Rebollo y Azpiaz, que desempeñaba igual destino á las órdenes del comandante general de la segunda división del mismo cuerpo de ejército, don Cesar Viliar y Villate, y D. Andrés Huerta y Urrutia á las órdenes del segundo jefe señor Tuero.

—El subintendente del séptimo cuerpo de ejército, D. Juan Sanchez Serrano, ha sido trasladado á la ordenación de pagos del Ministerio de la Guerra.

—Los comisarios de segunda clase del cuerpo Administrativo del Ejército, D. Juan Hernandez Ontalvo y D. Arturo Basquiana y Garcia, han sido destinados á prestar sus servicios, respectivamente, del séptimo al tercer cuerpo de ejército y de la ordenación de pagos de Guerra al séptimo cuerpo de ejército; y el oficial tercero del mismo cuerpo, D. Joaquín Botana y Cadaval, al Parque de Artillería de la Coruña, como auxiliar.

BOLETIN RELIGIOSO

Capilla de San Roque

El día 8 del corriente se dará principio á la Novena del glorioso San Roque, en la capilla de esta ciudad. Todos los días á las nueve de la mañana habrá misa rezada; después de la cual se leerá la Novena, repitiéndose esta al toque de oraciones, precedida del Santo Rosario, y se cantarán los gozos del Santo, Letanía y Salve á la Santísima Virgen.

El 16, día de la fiesta principal, se celebrará Misa rezada á las siete y media de la mañana y á las once se oficiará la Misa Mayor con toda solemnidad y sermón que predicará un distinguido orador sagrado, exponiéndose á Su Divina Magestad á la adoración de los fieles hasta las siete de la tarde que tendrá lugar el ejercicio de los días anteriores con varios cánticos de afecto al Santísimo Sacramento, terminando con una Solemne Reserva.

NOTA.—Se suplica á los fieles y devotos, la asistencia á estos cultos, y que contribuyan con la cera y limosna que su piedad les dicte á fin de poder celebrarlos con la mayor pompa y esplendor posible.

POR TELEGRAFO

16 envenenados

Madrid 6, 2 m.—Telegrafían de Valencia que en el pueblo de Picaño resultaron envenenados diez y seis albañiles que bebieron agua de un pozo próximo al lugar donde trabajaban.

Parece que un albañil que había sido despedido de la obra arrojó al pozo porción de hierbas venenosas.

Firma de Marina

Madrid 6, 2'15 m.—Ha sido firmado el nombramiento de comandante principal de marina de Puerto Rico á favor del capitán de navío de primera D. Segismundo Bermejo.

El cólera

Madrid 6, '30 m.—A pesar de las ocultaciones de las autoridades francesas se sabe de un modo positivo que desde el 31 de Julio han fallecido en Marsella de resultas del cólera cinco individuos.

Existen, todavía, algunos casos aislados.

Reformas judiciales

Madrid 6, 2'40 m.—El señor Capdepón prepara varias reformas en el ministerio de Gracia y Justicia.

Entre ellas figuran el establecimiento del juicio oral público en los asuntos civiles; supresión de una instancia; creación de secciones de lo civil en las audiencias provinciales y supresión de algunos juzgados de instrucción y de las escribanías que vaquen.

China y Japon

Madrid 6, 2'50 m.—Se ha librado un nuevo combate naval entre chinos y japoneses. Estos apresaron tres buques chinos y se apoderaron del fuerte de Kette.

Las pérdidas de los chinos son crecidas.

Explosión

Madrid 6, 3 m.—En una droguería de Teruel ha habido una explosión de materias gaseosas, matando á un individuo é hiriendo á otros cuatro.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 214

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Se recibieron los guantes de baile.

Generos recibidos

Atropellado lata 3'25.—Queso de P. Principe 3'60.—Pulpa de Tamarindo 3'25.—Pasta de Naranja 3'25.—Piña al natural 4'50.—Pasta de Guayaba kilo 1'90.—Pasta y Jalea de Guayaba caja 1'10.—Malvasia botella 2'00.

Piso alto

Generos recibidos

Calcetines para caballero sin costura ni rebordes, negros y de color.—Idem negros para niños, en todos tamaños.—Pañuelos de hilo, de boisillo á 30 céntimos.—Guantes de hilo y seda para señora.—Guantes piel de Suecia para señora y caballero casi á mitad de precio.—Maderas seda bordar á 15 céntimos cada dos, lapiceros novedad, lápices, lacres, tintas de escribir y marcar ropa, goma líquida, papel comercial, sobres tela, cajas de papel y sobres de lujo á 3'30 y 2'70, carpetas con cinco sobres y cinco pliegos de papel superior á 0'10 y 0'15, obleas, agendas de lavandera, escribanías y otra diversidad de objetos para escritorio.

VENTA

De la casa número 11 de la calle de San Fernando y varias fincas en Caranza, Filgueira y Serantes. Informarán, Galiano, 36, 1.º

8-5

ANGEL LOPEZ DUEÑO DE LA GRAN CAMISERIA TITULADA EL PARAISO.—REAL, 91

Manifiesta á su distinguida y numerosa clientela y al público en general, que siendo tantísimos sus encargos en camisas, calzoncillos y lo concerniente al ramo, que esta casa tiene para poder confeccionar y cumplir con sus numerosos favorecedores. Hay contratado un nuevo é inteligente maestro cortador en Camisería, siendo uno de los mejores y más renombrados de la corte, que con la experiencia de 20 años de profesión podrá satisfacer los deseos de este tan distinguido é inteligente público.

Se confeccionan camisas á la medida, de rica tela, con vistas de hilo, desde 4 pesetas. Se acaba de recibir otra nueva remesa de cortes de traje para caballero, desde 10 pesetas.

EL PARAISO REAL, 91

VENTA

El domingo 12 de Agosto á las doce de la mañana tendrá lugar en la Notaría del Licenciado D. Cándido Conde Fernandez la venta en pública subasta de las dos fincas siguientes, sitas en esta ciudad:

Casa de dos cuerpos y desván, núm. 75 moderno de la calle de Canido ó del Hospital, con medio ferrado de tierra ó huerta.

Ferrado y medio de labradío, al sitio de Sardin, dentro de la Cortiña del Bispo, lindando con la calle de Pardiñas.

En dicha Notaría, Magdalena, 75, pral., informarán de los títulos de propiedad y de los tipos fijados para la subasta.

6, 10 y 11.

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña

VENTA

El 15 del corriente á las doce de la mañana tendrá lugar en la Notaría del Licenciado López Pardo la de la casa número 66 de la calle de Magdalena. En dicha Notaría informarán.

2, 4, 6, 8, 10 y 14.

LA MARINA

CAMISERIA DE LA REAL CASA

DE

FRANCISCO CEDRÓN.

Nuestra casa que lleva de existencia 26 años siempre tuvo especial cuidado en proporcionar con equidad, puntualidad y esmero, buena calidad en sus géneros á fin de que den el mejor resultado y duración á nuestros consumidores y a todo el público en general.

Convencidos de la demostrada impotencia de los que se titulan nuestros competidores en el ramo de camisería, nos permitimos anunciar á nuestros clientes que fácilmente se convencerán que para verdaderas novedades y precios reducidísimos somos la primera casa en camisería y confección del Ferrol.

Siempre en la lucha y considerando que el sistema de anuncios pomposos desprestigian el negocio y perjudican al comprador de buena fé, que en la creencia de comprar barato le cuesta doble caro, prevenimos á nuestros consumidores que en esta casa encuentran siempre un buen surtido de toda clase de géneros del reino y extranjero.

Recomendamos la buena confección y solidez en cuellos, puños y corbatas, géneros de punto de lana, algodón, así como las ricas telas de hilo y algodón en todos los anchos; especialidad de esta casa. Para señoras y niños hay todo lo concerniente á ropa blanca. Se hacen trajes á la medida, para caballeros y niños. Corte distinguido y esmerada confección.

Precios módicos. Se ponen cuellos y puños y se reforman camisas por defectuosas que estén. Se plancha con brillo.

101.—Real.—101

LEÑA DE TOJO

En el muelle de Curuxearas la hay muy buena de Cedeira y se vende á 6 reales quintal.

3-1

IMPRESA Y LIBRERIA

DE

RICARDO PITA

MES DE AGOSTO

consagrado al siempre agosto Corazón de la Santísima Virgen María, encuadernado en piel, á 1'50 pesetas.

Gran surtido de Devocionarios forma Regente y forma Princesa.

Visitas al Santísimo Sacramento, á María Santísima y á San José, para todos los días del mes, desde 1'50 á 8 pesetas.

Estuches con Devocionario, portamonedas y tarjetero, propios para regalo, desde 30 pesetas á 125.

Cajas de papel de esquelas 50 pliegos y 50 sobres, á 1 peseta.

PIANOS "CARL ECKE"

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL, 117.—FERROL

Estos Pianos cuya sólida reputación está garantizada por los primeros pianistas del mundo, reunen en absoluto todos los adelantos de la moderna industria y sirven para todos los climas.

En Ferrol hay muchos pianos vendidos de esta casa cuyos compradores informarán de sus inmejorables resultados.

VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO

CAMBIOS Y ALQUILERES

Música económica en todas las ediciones.

EL PARAISO

91.—REAL.—91

—O—

Llegó el maestro cortador camisero que anunció á mi distinguida clientela.

Se hacen camisas á la medida para todas las edades.

Se recibió la tercera y última remesa de cortes de traje desde diez pesetas.

A APROVECHARSE EN

EL PARAISO, REAL, 91



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Vera cruz.

El 20, de Santander el vapor *REINA M.ª CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Illo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigín, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogy y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartageaa, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de Enero de 1894. El vapor *SAN IGNACIO* saldrá el 17 de Barcelona.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*

SERVICIO DE TANGER

El *J. FILACO* saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Retornos por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con arma dura completa de hierro, barra armónica y máquina superior. Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY Y DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

CAMBIOS Y ALQUILERES

AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas ediciones y á precios muy económicos

NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor 18, y 20
sucursal.—Montera, 8.

MADRID

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelena al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACENES DE CANUTO BESEA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

AUTOR de las pastillas NIELK

Estas pastillas á base de fosfato de cal, se pueden tomar solas ó también disueltas en agua, y son el mejor remedio para curar la ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, DIARREA DE LOS NIÑOS, TISIS, etc., y muy convenientes en las CONVALESCENCIAS, EMBARAZO y DENTICIÓN.

Punto de venta directos: Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 15y y 16t.—Autos: Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona.

GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS ÚNICA EN ESPAÑA

que obtuvo DIPLOMA DE HONOR, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID

Principales establecimientos de ultramarinos donde se expende esta cerveza.

Sres D.

José Caramelo

Manuel Calvo

Juan A. Dans

Evaristo Martínez

Sra. viuda de Luis Romero

LA AUSTRIACA GRAN FABRICA DE CERVEZAS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE VALBUENA DE DUERO

(SANTANDER)

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Las cervezas de esta fábrica son las más puras y mejor elaboradas que se conocen hasta el día, siendo tan superiores á sus similares del país que compiten en todos los puntos donde se conocen con las diferentes marcas extranjeras siendo hoy inmenso su consumo en toda España.

En Galicia se vende en todos los Cafés y Establecimientos de Ultramarinos ó bien haciendo los pedidos al Agente General en Galicia

MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ.—CORUÑA

Los pedidos de Ferrol y su distrito los servirá el agente general en esta plaza ERNESTO EIRAS.

Cafés y ambigús donde se vende en Ferrol esta cerveza.

Café Suizo

Cervecería del Siglo

Ambigú del Circo

Cervecería de Ramón

Ambigú del Centro

Café del Comercio

Hermosa Diana

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

MANUEL BOADO C. DELPÁN

PROCURADOR

Riego de Agua, 9 y 11.—La Coruña

Esta Agencia se encarga de toda clase de expedientes de jurisdicción voluntaria, actos de conciliación, juicios verbales de menor y mayor cuantía, ejecutivos y desahucios, interdictos, testamentarios, concursos, quiebras, recursos de casación y de fuerza.

De toda clase de expedientes de carácter contencioso, ya se sigan ante la Comisión Provincial, en primera instancia y ya ante el Consejo de Estado, Tribunal de lo Contencioso en grado de apelación ó en primera y única instancia.

Del cumplimiento de toda clase de exhortos ante este Juzgado y los demás de la Península, Filipinas, Cuba, Puerto-Rico é Islas adyacentes, y asimismo de la inserción de edictos y providencias judiciales en la Gaceta y Boletines oficiales de provincia, como también de la obtención de toda clase de certificados y testimonios de instrumentos públicos que deban expedir los centros oficiales Notarías y Archiveros.

De la transición de asuntos judiciales ó extrajudiciales, operaciones relacionadas con los Bancos de España, Hipotecario y de Castilla, empresas de ferrocarriles demás sociedades anónimas y en especial de liquidaciones con estas en representación de sus socios, ó imponentes.

Los Ayuntamientos y Corporaciones, Sociedades comerciales é industriales que deseen tener constantemente en esta su representación cerca de los centros oficiales para cuantos asuntos se les ocurran, nos encargaremos de ellos mediante poderes, previo el convenio de honorarios que se estipulen.

Expedientes de jubilación, habilitación de clases pasivas y obtención de pensiones en Madrid.

Obtención de patentes de invención, certificados de adición, marcas de fábrica y de comercio en España y extranjero.

Compra y venta de toda clase de fincas.

Se coloca y facilita dinero con hipoteca.

Se cobra toda clase de créditos contra el Estado y particulares mediante el tanto por ciento que se estipule, siendo de cuenta de esta Agencia todos los gastos judiciales ó extrajudiciales que se originen.

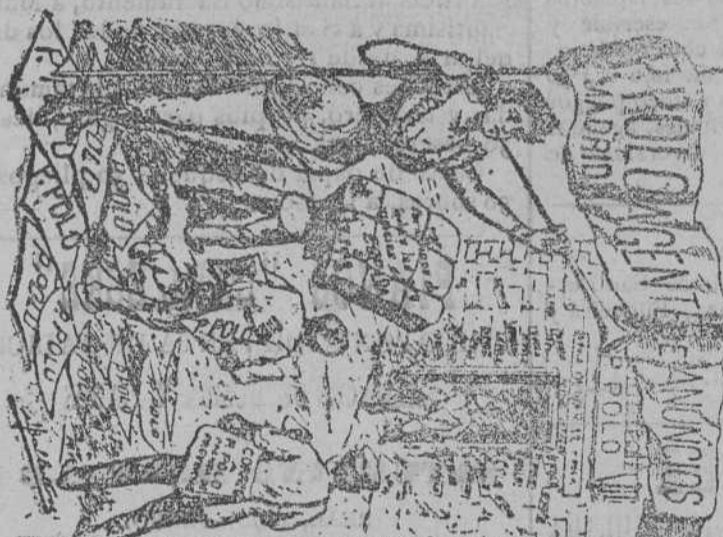
Administraciones dentro y fuera de esta población.

Gestión de toda clase de asuntos.

ADVERTENCIAS

Se suplica á los señores comitentes que el envío de toda clase de documentos sea bajo certificado de correos.

Esta Agencia de Negocios ofrece la garantía de depósito que se convenga con los interesados para responder de los asuntos que por su naturaleza lo exijan.



A LOS SEÑORES ARMADORES
TELÉFONICO 12 MADRID

ESTO es un anuncio de inscripción en el Registro de Ultramarinos de España, en el cual se inscriben los nombres de los vapores que pertenecen a esta línea, con sus respectivos números de matrícula y de matrícula de ultramarinos, y con sus respectivos nombres de capitán y de comandante.

REPRESENTACIONES: PABLO POLO OLIVAR, 12 MADRID.



LINEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasco-Andaluz

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los muelles de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Agencia en el Ferrol, D. Juan María Piz, Real núm. 186.