

ADVERTENCIAS.

Algunas de las suscripciones que estamos recibiendo no indican desde cuando debe empezarse á contar su abono. Esperamos que las personas que nos envíen su suscripcion, espresen claramente desde cuando empieza, y la direccion y residencia.

Tenemos en nuestro poder varios artículos y poesias remitidas á esta redaccion. Sus autores nos dispensarán que aun no los hayamos insertado. Su demasiada estension es la causa de esta falta. Asi pues, las personas que gusten escribir para nuestro periódico, deberan tener en cuenta sus cortas dimensiones, y arreglar sus pensamientos á mas estrechos límites.

VIGO 1.º DE MARZO

Si Vigo prospera, prosperarán á la vez toda Galicia y muchos otros pueblos de España.

Sugiérenos este pensamiento la grata nueva, que llenó de gozo nuestro corazon, de que dentro de quince dias podrán circular los carruajes por la carretera de Vigo á Orense.

Gracias á las escitaciones de la prensa, las autoridades de Pontevedra y Orense están desplegando la mas asombrosa actividad para concluir prontamente ese camino, base de la felicidad de Galicia.

Pasan de dos mil los obreros empleados en los trabajos. ¡Cuanta familia desgraciada se encuentra ya satisfecha!

Creemos que esta noticia regocijará á nuestros lectores, porque Vigo, ciudad hoy de reducidas proporciones é influencias, está llamada á ejercer, por su situacion y por su puerto, un papel importante en los destinos de Galicia, tal vez de España.

Asiento y origen mas humildes tuvieron, por cierto, muy renombrados pueblos. Ahora que el comercio ha franqueado con atrevido vuelo los mares mas recónditos y llama á los hombres todos de la tierra á una feria universal, donde fraternalmente cambien los sobrantes de sus producciones propias, los puertos marítimos de mas cómodo, fácil y seguro acceso van á desempeñar funciones muy importantes en la suerte futura de las naciones.

Entre los que cuenta España, pocos hay, sin duda, á quienes como á Vigo reserva el porvenir tan brillante destino. El que señalan unidas la naturaleza y la civilizacion, puede ser contrariado y retardado por la ignorancia del gobierno ó el egoismo de una rivalidad, pero no puede ser anulado ó destruido. El tiempo lo hará triunfar, y los hijos de sus enemigos lo presenciarán.

Enlazada íntimamente á la suerte de Vigo, la de muchos otros pueblos de España, sus intereses no son ya los de una mezquina localidad, sino que encierran los gérmenes de un grande interés social que á todos toca.

Vergonzoso era que á mediados del siglo XIX estuvieran nuestros pueblos en un estado tan lamentable de aislamiento, y de aqui que su agricultura, su industria y su comercio, firme tripode sobre que descansará un dia la paz del mundo y florecerá la civilizacion, despojada de esa multitud de trabas y ligaduras que hacen enfermizo y débil el cuerpo social, se eleven al nivel de las naciones donde la libertad no es un nombre vano, y entonces nuestra desventurada Galicia no verá sus tesoros con la fria indiferencia del salvaje ó la triste inaccion del siervo.

Y si tanto nos alegramos y prometemos de una simple carretera, ¿qué no debemos esperar de la línea cardinal de ferro-carril, cuyo concesionario va á empen-

der muy pronto sus trabajos, contando ya con grandes elementos para la pronta realizacion de tan benefiosa obra?

Aproximados los dos extremos de la Península y puesto en rápida comunicacion el gran puerto Atlántico con el mas opulento del Mediterráneo, Vigo con Barcelona, Galicia toda libra un magnífico engrandecimiento y su salvacion del pauperismo que la amenaza.

Y todavía nuestros enemigos querrán decir que no sabemos llevar á cabo ninguna obra de utilidad pública, que no tenemos capitales ni crédito! Pero á estas alharacas le contestan por nosotros las obras ejecutadas y próximas á realizarse, nuestras arcas bastante surtidas y los capitalistas que toman parte en las empresas del Pais.

Concretándonos á nuestra carretera, 20 años hace que se empezó, y la dominacion moderada á pesar de su *saber*, su *actividad*, su *riqueza*, su *crédito*, no supo concluir-la.—Nosotros, al par que lo sentimos, por los beneficios que dejó de reportar nuestro suelo, nos alegramos de que asi haya sucedido, pues de ese modo el pueblo crédulo, conocerá quienes son los hipócritas y los farsantes.

Concluiremos como hemos empezado, para tranquilizar á algunas gentes que, dominadas por ideas rancias y egoistas, ven el engrandecimiento de los demas pueblos con saña y envidia: *Si Vigo prospera, prosperarán á la vez toda Galicia y muchos otros pueblos de España.*

El público de Vigo recordará que en marzo del año anterior vino de arribada á este puerto el pailebot portugués *Incognito* capitán Felix José Jorje, despachado de Camiña para *Rio Janeiro* con pasajeros que trasportaba bajo condiciones duras, y lo que es peor, mal tratados, asi en su manutencion como por la falta de localidad á bordo para el excesivo número de los embarcados, por su desabrigo y por la dureza en fin y hasta inhumano porte de los oficiales y tripulacion del buque con aquellos desgraciados. Entre ellos se contaban algunos hijos de este pais, que aprovechando la providencial coincidencia de la arribada, hicieron llegar á tierra sus quejas bien á pesar y contra la vijilancia de sus conductores. Apenas sabidas por las autoridades militar y civil, no perdieron tiempo ni medio de proteger á los subditos españoles, y fueron traídos á tierra hasta el número de 79 de aquellos desgraciados. Desde luego pesaba sobre el capitán del *Incognito* una responsabilidad grave que por entonces eludió fugándose con su ilegal expedicion, sin los necesarios documentos que el Consulado de Portugal, comprendiendo bien sus deberes y obrando con prudente prevision, le retuvo con bastante garantia, mientras su Gobierno con conocimiento que el Cónsul se apresuró a darle del acontecimiento, determinaba lo que creyese acertado; pero el capitán Jorge quiso salvar el peligro inmediato aunque agravaba su compromiso y su responsabilidad escapando desautorizado por la absoluta falta de papeles, fuese cualquiera el puerto á que con su buque se dirigiera.

Así sucedió: el Gobierno de S. M. fidelísima celoso de su decoro y de la dignidad nacional hubo de dar sus órdenes tan activas y enérgicas como lo reclamaban estas elevadas consideraciones y la de la causa de la humanidad, no menos atendible; viniendo por resultado de tales medidas á ser preso el capitán del *Incognito* en las Islas de cabo Verde y conducido á Lisboa en el Vapor Brasileño *D. Pedro II* que llegó el 21 último á aquella Capital.

Nos apresuramos á dar publicidad á esta noticia por lo mucho que honra á la buena administracion del vecino Reino, asi como por lo importante que la hace para nuestro pais la circunstancia de la arribada del buque á este puerto y demas que dejamos ligeramente recordado. El cielo quiera no se repitan sucesos de tal naturaleza, y que son tan en descrédito de la civilizacion de los pueblos.

El franqueo prévio, tantas veces anunciado, ha sido establecido al fin por el gobierno de Julio. Contan importante reforma el ramo de correos queda simplificado, pues con muy pocas personas basta para llenar las atenciones de una administracion de primer orden.

El decreto empieza á regir desde mediados de año. Felicitamos al Sr. Escosura, ministro de Gobernacion.

De un bien escrito artículo que publica nuestro apreciable colega el *Clamor de Galicia*, tomamos los siguientes párrafos, que revelan bien á las claras la causa de la postracion y miseria en que se encuentran nuestras desatendidas provincias por falta, nada mas que por eso, de comunicaciones:

• ¿Qué carreteras exteriores tienen cuatro provincias, es decir, dos millones de habitantes, para comunicarse con las de otra potencia limitrofe?

Vergüenza da consignarlo. Una! La que va de la Coruña á Madrid por Lugo.

¿Hay carretera exterior para Asturias, provincia adyacente?

Ninguna.

¿La hay para el vecino reino de Portugal?

Tampoco.

¿La hay para la provincia de Zamora, tambien contigua? No—pero se está abriendo.

Y como estamos en el interior? Esto no es menos cruel!

¿Hay carretera de Ferrol á Betanzos?

No.

¿Hay carretera de Ferrol á Vivero y Mondoñedo?

No.

¿Hay carretera de Mondoñedo á Lugo?

No.

¿Hay carretera de Lugo á Santiago?

No.

¿Hay carretera de Santiago á Orense?

No.

¿Hay carretera de Orense á Monforte?

No.

¿Hay carretera de Monforte á Lugo?

No.

Tended la vista por la carta geográfica de Galicia, y al mirar ese gran cuadro con un lado al océano cántabro, otro al atlántico, otro á Portugal, y otro á Asturias y Castilla, decid si no es una situacion de las mas escelentes que puede tener una provincia ó estado para un movimiento mercantil, sin rival en el mundo.

¡ Cuando se convencerán nuestros gobernantes, que lo que quieren los pueblos son *mejoras materiales* y no *palabrerías*!

Se nos ha informado, que la carretera de Castilla en la parte de la Lamosa, progresa de una manera extraordinaria á beneficio de las órdenes dadas para hacerla por trozos á destajo; en términos que dentro de dos meses estará del todo concluida la carretera de esta ciudad á Orense. El pais se quejaba con justicia de la morosidad del contratista, y el gobierno se convencerá ahora, de lo que se puede, cuando se quiere.

La línea telegráfica á Tuy, no es una cosa bien calculada; pues suponiendo que por un cable subfluvial pase á Valenza, tiene que seguir desde allí á Camiña por donde viene la carretera de Oporto; y por consiguiente, hubiera sido mejor en todos conceptos, el que se dejase la direccion de Tuy, y que de esta ciudad pasase á Bayona y la Guardia, entrando en Camiña por el cable subfluvial, con lo que quedaría registrada toda nuestra costa hasta 15 ó 20 leguas en mar alta, y la distancia mas recta y corta.

Tambien el Ayuntamiento de la liberal Coruña ha espuesto á las Cortes contra el restablecimiento de la Contribucion de puertas.

Dice un periódico de Madrid, no sabemos con que fundamento, que va á ser nombrado gobernador de la Coruña, el Sr. Keiser.

Es cosa chocante la algarabía infernal que á coro todos los periódicos moderados de la Corte han levantado

REVISTA DE MADRID.

Febrero toca á su término.

Los almendros del Retiro, que empezaron cubriéndose de esas flores tempranas que tan hermosas parecen en medio de la soledad y tristeza del invierno que espira; se desnudan poco á poco de su vestidura blanca, y brotan ya las primeras hojas hermosas y queridas como la esperanza.

El invierno se desliza ya ligeramente sobre el tranquilo cielo de Madrid y á su vez la primavera, la dulce primavera, se adelanta cubierta de flores y saludada por el alegre canto de los pájaros que la esperan.

Llaman loco á Febrero, y algunas veces con razón; pero hay que perdonarle, ¿no es el pequeño niño que anuncia los días transparentes de Abril y Mayo?

Ciertamente. Todavía recuerdo esa querida aurora del día 2 en que salíamos al campo como verdaderos curiosos, á ver como se casaban los pájaros! Comprendeis cuanta poesía tienen estas tres palabras? El casamiento de los pájaros, bajo el amparo de la Virgen, la hermosa madre que los cubre con su manto del cielo, el amor puro y santo que protege y esconde y acaricia bajo sus alas, el amor mas puro de la tierra. ¿No es esta loca creencia de mi niñez, de esa niñez que tantas poesías de este género murmuraba á mi oído, la armonía mas fresca y perfumada de todas las armonías del mundo?

Los pájaros saludan con los mas queridos cantos de su amor, al mes que se adelanta entre flores, aunque efímeras, hermosas porque son pulidas, viven solitarias, y mueren pronto, tan pronto como nacen entre los últimos frios del invierno y á los benéficos rayos del sol que anuncia la primavera. Febrero es el mes hermoso, el que desaparece mas ligero que las nubes que se forman en su cielo, no parece sino que mensajero de una dicha quiere dejarle paso lo mas pronto posible.

Este mes, queridas lectoras, ha sido en la coronada villa un verdadero mes de animación.

Empezó despejando el cielo de las nubes que le cubrían, después tendió sobre la tierra unos días con un sol esplendente y unas brisas templadas, hizo abrir las flores del almendro para que diesen un perfume amargo y nada faltase á tan hermoso cuadro, luego para que no olvidásemos que no habia pasado el invierno nos regaló vientos, tormentas, lluvias y nieves, y últimamente nos sonrió con las horas mas tranquilas y apacibles.

Debeis amar á febrero, hermosas lectoras, se os parece muchísimo, cualquiera diría que sois sus hermanas.

También vosotras como él, empezais sonriendo, despertando en nuestros corazones, que se abren al mundo llenos de esperanzas, las mas queridas ilusiones; luego como él tenéis vosotras, nubes y tormentas con que nos haceis caer á vuestros pies esperando las deseadas caricias que nos prometíamos y que supisteis esquivar.

La mitad de las veces vuestro amor es como la flor de ese árbol que febrero viste de blanco y de rosa, engañais á todos y á vuestro mismo corazón.

Debeis amarlos; los dos sois inconstantes y locos, los dos haceis esperar mucho, y dais poco, muy poco.

El carnabal pasó ya, la adusta, la triste, la enlutada cuarema ha sucedido al ruido y algazara de los cuatro días.

En ninguna parte de España se divierten mas las máscaras, y en ninguna parte se divierten menos. Si esperais aquí lujosas comparsas, dulces, flores, cintas, y versos impresos en papel de color, os llevais un solemne chasco. Aquí no hay mas comparsas que las de estudiantes que piden, comparsas de mozos que bailan y piden, comparsas de beatas que no piden, he aquí todo. Luego bajais al Prado. El Prado está en aquellos días en toda la plenitud de su ostentación, *Paris y Madrid* llenos, lleno el dos de Mayo, agrupados, magullados, cansados, aburridos y locos, veis pasar ante vosotros todos los que no se disfrazan.

El disfraz aquí consiste en vestirse de muger. De cuando en cuando veis pasar una máscara con un traje de capricho, pero aun ese participa, ó se acerca á las vestiduras de la muger mas que á las del hombre.

Luego las cien bromas, los coches que ruedan pesadamente, y que se ven asaltados por multitud de mugeres chismosas que os dicen vuestros secretos al oído,—los hombres en Madrid son filósofos, se visten de mugeres para murmurar vidas ajenas, ni aun en esos días quieren robar á la otra mitad del género humano sus atributos distintivos,—y en aquellas carretelas mugeres hermosas, vestidas de tan graciosa manera que haria rabiár á la mas elegante de vuestras provincias. Una he visto que llevaba la mas caprichosa capota de raso blanco, con adornos de racimos de uvas, hechas por Lopez, florista en la calle de la Montera, que adornaria vuestros cabellos con las mas hermosas flores artificiales que pudierais imaginar.

Todo esto ha pasado ya, no quedan mas que estos pobres recuerdos de aquellos días de locura.

Los teatros abrieron sus salones de baile, los madrileños les llenaron en tropel, todo se animó, y aquella animación, aquella vida, aquella alegría, pasó también, como pasa todo para no volver, según dijo el poeta:

L'età che passa, ne torna più.

Hay un poeta, de nuestro país, casi hermano nuestro, que pulsó la lira de nuestros poetas, y que duerme el último sueño en un suelo extranjero.

Otro poeta lloró sobre su tumba.

Hoy se piensa en enviar como un recuerdo de sus hermanos de España una corona de hierro, que adorne su triste y solitaria sepultura.

Enrique Gil, tú que cantaste á orillas del mar de mi patria, tú que cantaste en aquellos valles que tan hermosos son y que tanto quiero, que evocaste las figuras de la historia tradicional de un apartado rincón del mundo, triste poeta, cantor de las flores del amor y de la niebla, duerme en paz. El cielo enlutado del Norte debe pesar como una losa de plomo sobre tu sepulcro, pero esas nubes que pasan sobre el césped de tu olvidada sepultura, el viento que gime tristemente besando los brazos de tu cruz, todos ellos te llevan una ofrenda, una armonía, un perfume de tu valle querido.

Enrique Gil, descansa en paz.

UN VECINO DE ESTA VILLA.

Madrid 24 de febrero.

con motivo de las condenas proferidas contra un cierto periódico de la *suprema inteligencia*.

Los flamantes defensores de la libertad de imprenta, cuando son oposicion, entienden por esa libertad el desenfreno, la licencia y el escándalo: en una palabra, la antítesis de lo que es y debe ser una institucion tan liberal como civilizadora.

Léanse sino los artículos de *El Padre Cobos*, periódico tabernario, escrito con hiel, veneno y fango. Cada palabra de este periódico es una personalidad, cada línea un ultraje, cada párrafo un insulto, cada número un padron de ignominia.

¡Y á un periódico semejante tiene la *reaccion* el cinismo de proclamarle como un modelo de sátira y buen gusto!

El jurado de Madrid estuvo en su lugar al condenar uno y mil números que se publiquen de ese inmundo periódico.

PARTE OFICIAL.

Extracto de la GACETA.

Las *Gacetas* de los días 23, 24, y 25 contienen de importancia las siguientes disposiciones:

Una ley sancionada por S. M. por la que se concede un premio en metálico, cuya cantidad determinará el gobierno, á todas las obras, excepto los periódicos que se impriman en la Península con destino á las repúblicas hispano-americanas, tomando previamente razon en los puntos de donde partan, y asegurándose de su embarque para cualquier punto de la América española.

Dos reales decretos del ministerio de la Gobernacion, admitiendo la dimision que don Joaquin Maria Ferrer ha hecho del cargo de vocal del Consejo de Sanidad, y nombrando á don Mauricio Carlos de Onís para dicho puesto.

Real órden resolviendo la situacion en que debe quedar la fábrica de pólvora de Villafeliche.

Otra disponiendo la supresion de las fábricas de pólvora y salinas denominadas de Manresa y Manzanares.

Otra aprobando la subasta para la construccion de la seccion segunda del ferro-carril del Norte y otorgando la concesion á los Sres. D. Eugenio Pereire, D. Eugenio Duclerc, D. Joaquin Francisco de Osma y D. Enrique O'Shea.

Extracto del BOLETIN de la Provincia.

El *Boletín* del 27 contiene de mas importante:

La real órden encargando que durante las horas que median de sol á sol se espidan los documentos de navegacion. —Se averigua si hay algun oficial que quiera desempeñar la comandancia militar de Lalin. —Por el juzgado de Orense se saca á pública subasta el día 13 del presente mes, una viña con casa-lagar, estramurés de la ciudad.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

MADRID 24 de Febrero.

Ayer hubo una pequeña alarma en esta, á consecuencia de un alboroto producido por los trabajadores que se hallaban ocupados en la obra de la nueva fábrica de moneda. Según hemos oido el gobierno ha contratado dicha obra, y los contratistas han querido arreglarla á su manera, despachando trabajadores y admitiendo otros. Como los que en virtud de esta determinacion, eran bastantes, se retiraron en ademan hostil y se temió por un momento algun conflicto, que por fortuna no llegó á tener efecto.

Por la noche se ha suspendido de órden del gobernador, la representacion de la zarzuela *El Conde de Castalla*, original del Sr Ayala. No sabemos el motivo que habrá tenido el Sr. Cardero para dictar semejante medida. Nosotros no hemos visto dicha zarzuela, pues no hay tres días que se ha estrenado, y no podemos asegurar si algunas alusiones á la política contemporánea, como algunos aseguraban, era la causa de la suspension. Otros sin embargo decian que la autoridad sabia se preparaba una silva á la dicha zarzuela que según parece no fué muy bien recibida del público.

Os parecerá extraño esto último sabiendo que la zarzuela es de Ayala, que también conquistada tiene su corona de poeta, pero no os habreis olvidado de lo que os dije en otra ocasion análoga:—el público que aplaude á D. Simon, *Por seguir á una muger* y *El Valle de Andorra*, puede silvar cuanto quiera, es muy dueño de ello, pero su fallo no debe afligir mucho á los autores: á mí al menos no me afligiria. El público del Circo no puede con los manjares delicados, los quiere que lo dejen ahito.

Hé aquí una de las noticias que publican hoy algunos diarios de esta.

•Ayer se ha elevado á plenario en el juzgado del Prado, la causa seguida á los actores del atentado del 7 de enero, pidiendo en su acusacion el promotor fiscal, Sr. D. Manuel Garcia Manso, la pena de muerte para Mayor, sargento primero de la compañía, y que aparece cabeza de motin; cadena perpétua contra otros tres de los encausados, y absolucion de la instancia para los tres restantes.

Nosotros creemos que el tribunal no confirmará la pena que pide el promotor fiscal. Creemos firmemente, que semejante acto de rigor tolerable en los días siguientes al atentado, no debe llevarse á cabo, pues podria, por ser ya demasiado estemporáneo, producir conflictos que debe evitar á todo trance la actual situacion.

Os copio del *Occidente* de hoy las siguientes noticias porque pertenecen é interesan á Galicia: •La carretera de Betanzos á Ferrol, parece que quedará terminada en la proxima primavera. Con este motivo se trata ya de establecer diligencias diarias desde la Coruña al Ferrol, por Betanzos. Parece que se trata de la limpia del canal de Betanzos; esto seria de inmensos beneficios para el país. Se dice que el señor Picavea tiene reunidos ya cincuenta millones para comenzar las obras del ferro-carril de la Coruña.

A LOS POLACOS.—El coincidir la publicacion de nuestro número anterior con la fiesta cívica celebrada el miércoles en esta ciudad en obsequio á los días de Espartero, nos privó de la asistencia á ella, á pesar del convite que como periodistas recibimos; pero informados por personas respetables, vamos á trasladar lo ocurrido.

Digimos ya que la noche del martes hubo serenatas, fuegos, iluminaciones y contento en el vecindario.—El miércoles empezó á nimar de madrugada el pueblo la música de la M. N. A las diez se tocó llamada y podemos decir que concurren todos los milicianos. Ya reunidos en la Plaza de la Constitucion, se dirigieron al campo de S. Roque, y por el camino fué haciendo el batallon evoluciones y ejercicio de fuego, con una perfeccion admirable. En aquel punto estaba preparado un bien condimentado rancho. La satisfaccion que desde el víspera tenían los nacionales, se aumentó extraordinariamente, y en medio de los vivas mas entusiastas á la libertad, á Espartero, al progreso, etc. se comió fraternalmente el rancho. Muchas familias fueron á comer al mismo sitio animadas por la fiesta y por el hermoso día.—La mas completa alegría reinó en esta funcion. —Para complemento de este día satisfactorio para la M. N. y para el pueblo, luego que aquella desfiló al anochecer en la Plaza, se encontró la oficialidad agradablemente sorprendida por el inesperado é improvisado refresco que su hermana la del regimiento de Cantabria habia dispuesto en la fonda mas principal.—Durante el refresco la música del regimiento estuvo tocando á la puerta de la fonda, y en el salon reinaba la mas completa confianza y armonia, saliendo algunos oficiales á los balcones á dar animados vivas; los cuales eran contestados por el numeroso pueblo que se hallaba reunido en la plazuela.—El Sr Coronel de Cantabria, brindó por Espartero, como hombre político y como amigo; el Teniente coronel, ese hombre del pueblo, brindó por el de Vigo, que considera y ama como suyo; hubo otra porcion de brindis mas de los cuales solo recordamos los pronunciados por el primer comandante del Regimiento el cual brindó en verso y tenemos el gusto de poner á seguida: dice el primero:

No flores pueblo de Vigo
los mártires de Carral;
son capullos de las flores
del árbol de libertad.

Dice el segundo:

Los cántabros siempre fueron
entusiastas liberales,
y sus glorias nacionales
con sangre las esculpieron,
A nosotros hoy nos toca
su bizarro ejemplo seguir,
para llegar á conseguir
todo cuanto el pueblo invoca.

Si todos los jefes militares abundan en los sentimientos que espresó el ilustrado comandante de Cantabria, el pueblo puede descansar tranquilamente que no le será arrebatada su libertad. Damos nuestro parabien á la oficialidad de Cantabria seguros de que nos imitarán todos los buenos liberales.

Serian las 10 cuando se concluyó el improvisado pero satisfactorio refresco.

¡Lastima que estas funciones no se repitieran mas á menudo! ¡Cuanto gana el espíritu publico, y la fraternidad de las clases!

FAROL SIN LUZ.—Hace tiempo que se colocó un reverbero frente á la Aduana, costeadó ¡que vergüenza! por algunos vecinos de la Arena. Y aunque el ayuntamiento ofreció dar el aceite, es hoy el día que se tiene que andar á tientas por aquel barrio. Lo cual dá lugar á que en cierta posada se vea un farolillo colgado en una silla puesta en el balcon. Esto es ridiculo y propio de una aldea. Esperamos que una vez hecho el sacrificio por los vecinos de pagar la construccion del pedestal y reverbero, el ayuntamiento cumpla por su parte lo ofrecido.

Sin querer esta gacetilla nos trae á las mientes otro farol que tampoco despide luz.

Sr. DON JOAQUIN.—Esperamos que se ponga un correctivo al abuso que, con sorpresa de propios y extraños, pasa impugne, sino desapercibido á pesar de lo notable y tan general que alcanza á todos los que comemos pan blanco. Tales es el de amasarlo con agua de la mar, haciendo que constituya parte no pequeña de este artículo de primera necesidad una porcion de arena, de muy mal efecto en la masticacion y de peores acaso en la digestion; esto prescindiendo de lo anti-higiénico asqueroso y repugnante que se hace la idea de comer pan amasado con agua recogida donde se despejan inmundicias, deshechos de pescados, animales muertos y otras sustancias nocivas. Y no se diga que estas sean exageraciones, pues por desgracia lo probamos práctica y diariamente los dos tercios de la poblacion, ni tampoco sea de admitir la pretendida y ya gastada excusa de los interesados que quisieran hacer por de la piedra muela y sus picaduras la arena de la playa donde sus mandatarios toman furtivamente el agua salada: la certeza del abuso es incuestionable y lo que falta es el remedio, para el cual escitamos con todo encarecimiento á la autoridad, y esperamos llegue á conseguirlo, porque no lo creemos ni aun difícil: si la vijilancia del resguardo en la orilla mar no basta, porque los interesados la burlen buscando horas y sitios á propósito, otros medios faciles quedan para perseguir y sorprender este contrabando mas perjudicial aun que á la renta de la sal á la higiene pública y á los derechos del consumidor. Este correctivo lo reclama el buen nombre de Vigo en su continua concurrencia de forasteros que frecuentemente censuran falta tan grave en una poblacion de su clase y cultura.

Correos.—Un suscriptor nos ha remitido la siguiente queja, con la cual nos hallamos conformes, y esperamos de las oficinas no nos hagan ocuparnos formal y estensamente sobre este asunto.—Sres. Redactores de *La Oliva* ¡Piensan Vds. que la Administracion de correos de esta ciudad se dá por entendida con los avisos que Vds. han tenido la amabilidad de darla respecto á la calma que gasta en distribuir la correspondencia desde que ascendió á Principal? Lejos de eso: su señoría tiene la suficiente para no distribuir la correspondencia de Tuy, que llega sobre las 4 1/2 ó 5 de la tarde, hasta las 8 en que se reparte la de Galicia. Y cuidado con que se presente un prógimo á reclamarlo, pues se espone á que le digan ¡tenga V. paciencia, hermano, pues aun no es hora, y se repartirá todo junto.—Hace bien esta Administracion, pues para lo que le interesan, por lo visto, los asuntos del público, poco le importa que se los lleve la trampa.

ANUNCIO.—El vapor español *Miño*, saldrá el 3 del actual, para Cádiz, Málaga, Valencia y Barcelona. Admite carga y pasajeros, y se despacha por Carsi hermanos, Arenal, 23.

PROPUESTA.—Se asegura que el consejo de instrucción pública ha elevado al gobierno su propuesta para la cátedra de historia de la medicina, vacante en la facultad de Madrid, ocupando en ella el primer lugar el señor Varela de Montes, y los inmediatos, los señores Soco, Baldor y Sanchez Quintana.

NO PODIA MENOS.—Ayer estando bordando—Carmencita me decía—que el casarse aborrecía;—y viendo que yo dudando—la miraba y me reía:—Es tan cierto como que—tengo esta aguja, añadió.—Yo no sé como ello fué—que la aguja se cayó.

ALTA Y BAJA.—Ha llegado á la Coruña procedente del Ferrol, el gefe de escuadra Excmo señor D. Rafael Legobien que pasa á Madrid de vocal del Almirantazgo.

CAUSA.—A consecuencia de varios sucesos que ocurrieron en la comandancia de marina de Gijón, ha sido nombrado para instruir causa sobre ellos, el señor D. Pedro Carbajal capitán de navio y comandante de provincia.

REELECCION.—Han sido reelegidos segundo comandante de la Milicia Nacional y capitán de Artillería, los señores don Waldo Chicharro y don Ramon Peon, en la Coruña.

CALCULO BIEN FUNDADO.—Los Sres. Cuenca, Necedal y Castro, al firmar la proposición para que una línea del telégrafo eléctrico pasase por Tuy, sin duda se propusieron estar en comunicacion directa con el Cabildo de su Catedral y saber á que hora salía de Coro; pues parecen tener en ello el mas vivo interés, como que mandaron sus retratos muy empapelados á todo el clero de esta provincia para que les tenga presentes en sus oraciones.

DESAMORTIZACION.—Llévanse redimidos en toda la provincia de Pontevedra 46 foros, que ascienden á la cantidad de 81,441 12. Faltan por redimir aun unos 14,000.

ARACELI.—Tal es el título de una nueva novela que el señor Vicetto ha empezado á publicar en el folletín de nuestro hermano *El Clamor de Galicia*. Esperamos ver algunas páginas mas para dar nuestro humilde parecer. Lo mismo que la conclusion del *Rogin Rojal* que creemos será digna del inspirado autor de *Los hermanos de Galicia*.

ESCENTRICIDADES.—Algunos músicos famosos se han valido de medios muy singulares para excitar sus inspiraciones y reanimar el vuelo de su genio. Hé aquí varias particularidades curiosas:

A Gluck, para exaltar su imaginacion y trasladarse á Taurida, á Esparta ó al Erebo, le era preciso colocarse en medio de un prado. Allí es donde al grande aire, al sol de justicia, con su piano delante y dos botellas de Champaña al lado, escribía las *Dos Ifigenias*, las *Quejas de Orfeo* y el *Temerario amor de Paris*.

Paer escribió el *Camilo* y *Aquiles*, chanceándose con sus amigos, reprendiendo á sus hijos, dando órdenes á sus criados, disputando con su mujer y cocinera, y acariciando á su perro y copista.

A Cimarosa le era indispensable el bullicio al tiempo que componia, y gustaba además verse rodeado de sus amigos. Así escribió los *Horacios* y *Curiosos* y el *Matrimonio secreto*, que á pesar de algunas inexactitudes de espresion, son dos óperas de las mejores, la primera en el estilo sério, y la segunda en el cómico.

Paisiello no salía de su cama cuando componia. *Nina*, *El Barbero de Sevilla*, *La Molinera* y demás obras maestras de este grande ingenio, tuvieron su origen entre dos sábanas.

Zingarelli tenia que prepararse con la lectura de algun paraje de los Santos Padres ó de algun clásico latino, para poder improvisar ó desenvolver en menos de cuatro horas un acto entero de *Pyrro* y de *Romeo y Julieta*.

Haydn, á la manera del gran Newton, viajaba solitario y recogido por las regiones celestes sin abandonar su asiento, y con el anillo de Federico puesto al dedo. Sin necesidad alguna de otra escitacion, su imaginacion le trasportaba á las altas regiones, y le descubria raudales de una armonía encantadora y divina. Cuando regresaba al mundo real, el tiempo que robaba á sus tareas musicales, lo empleaba en la

caza, la Bosela y entre sus amigos. Pasó treinta años en esta vida monótona, pero pacífica y tranquila.

Ahora mismo, en nuestros dias, Auber compone á caballo, paseándose en el bosque de *Boulogne*. De este modo le han ocurrido las graciosas melodías de sus óperas populares.

BOLETIN COMERCIAL.

Vigo 1.º de Marzo.

En esta plaza están los precios lo mismo que en nuestro número anterior.

Santander 22 de Febrero.

Harinas.—Despues de la inaccion de estos dias, y de las pocas operaciones del carácter reservado, podemos ya decir algo de positivo sobre este artículo. Se hablaba de una venta á entregar en la segunda mitad de Marzo á precio de 21 3/8 reales arroba, que tuvo lugar en efecto. Pero son de mas importancia las que luego se han hecho á 21 1/4 rs. arroba para entregar en fines de Abril y en todo Mayo.

Sevilla 20 de febrero

Trigo, 45 á 46.—Cebada, 35 á 36.—Garbanzos, 73 á 00.—Habas, 40 á 41.—Carnes, vaca, 30 á 34.—Carnero, 28.—Cerdo, 32 á 35.—Aceite. En la calzada, para el consumo 00 á 54.—Viejo, 00 á 43.—Nuevo, 43 1/2 á 00.—Aceiton á 33 1/2.—Lanas. Fina blanca, 65 á 80.—Basta, de 44 á 50.

Jerez 21 de febrero.

Trigo, 63 á 66.—Cebada, 35 á 36.—Habas, 45 á 46.—Garbanzos, 60 á 105.—Alverjones, 50 á 52.—Maiz, de 39 á 40.—Alpiste, de 40 á 42.—Harinas, en rama 21 rs. arroba.—En flor, 23.—Carnes, vaca 29 á 36.—Carnero, á 26.—Cerdo, 25 á 44.—Aceite, 47 á 50.—Pan, de 18 a 23 cuartos hogaza.

Cartagena 14 de febrero.

El precio de la cebada se sostiene entre 24 y 25 rs. por fanega. Su extraccion es limitada, pues han disminuido mucho los pedidos para los ejércitos aliados en Crimea, ó sin duda se la procurarán estos de alguna otra parte. Los campos presentan un aspecto muy lozano, y si las lluvias nos favorecen cuando nos hallemos un poco mas avanzados en la buena estacion, la cosecha de toda clase de semillas, será, sin duda alguna, abundantísima.

MOVIMIENTO MARÍTIMO.

BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO.

Febrero 27. De Corcubion, galeon español «Tortnga» patron Antonio Gomez, con trigo.

Dia 28. De Luance rasca portuguesa «Maria Ysabel» capitán, don Antonio Gomez, con azúcar, bacalao y otros efectos.

Dia 29. De Cervo, quechemarin español «Carlota» su capitán don Agustín Gomez, con lastre.

DESPACHADOS.

Dia 27. Para Mataró, místico español «San Antonio» capitán don Juan Fontanells, con trigo.

Para Barcelona, místico esp. «Coruñes», cap. don José Rozes, con sardina, grasa y otros efectos.

Dia 28. Para Muros, quechemarin esp. «Venus», cap. don Juan Hernandez, con lastre.

Dia 29. Para Málaga, místico esp. «San José», cap. don Bartolomé Rozes, con madera y otros efectos.

Para Figueira, rasca port. «Maria Isabel», cap. don Antonio Gomez, con azúcar, bacalao y otros efectos.

Dia 29. Para Setubal, goleta inglesa «Readis Rhino», cap. Robert Hesvitt, con lastre.

DESPACHADOS DE CUARENTENA.

Dia 27. Para Sevilla, bergantin goleta esp. «Fé», cap. don Ramon Soto David, con azúcar, campeche y otros efectos de la Habana.

Dia 29. Para Santander polacra goleta española «Cefro» capitán don José Font con aguardiente y cera de la Habana.

pasar las horas con una ansiedad mortal, no sabíamos donde nos hallábamos ni adonde íbamos á parar. Viniéronme á la memoria todos los cuentos que oía decir á los pescadores, de barcas que se perdían é iban á arribar á climas diferentes, y alguna vez pensé cual seria aquel rincón ignorado de nosotros en donde hallaríamos tierra estraña.

Antonia se quedó dormida; parecia un ángel, la rubia ondina recostada entre las olas.

Un grito penetrante hendió los aires y llegó á mis oídos arrancándome de mis pensamientos dolorosos, alcé los ojos y ví otra barca que á fuerza de remos se dirigía hácia nosotros.

Gracias á este socorro nuestra suerte no fué mas desesperada.

Saltamos á bordo de la nueva embarcacion, abandonamos al mar la nuestra, sentóse Antonia á mis pies, yo me puse al remo, y así, con el mayor trabajo del mundo, pusimos el pié en aquella ribera desierta, de donde habíamos salido llenos de alegría y á donde regresábamos con el corazón traspasado de miedo.

Yo registré mis bolsillos, y las únicas monedas que hallé en ellos me parecían escasas para dar á aquel pobre hombre que nos habia salvado de la muerte tal vez; bien es verdad que mi bolsillo no estaba muy provisto que digamos, y así tuve que contentarme con poner en aquella mano protectora una pequeña moneda de plata que constituía todo mi caudal.

Antonia le dió una flor medio deshojada que se habia ocultado entre los encajes de su vestido al salir, y yo que vi que aun quedaba otra en aquel seno, en donde quisiera recostarme para siempre, le dije mirándole tristemente:

—Y á mi, Antonia?

Entonces sacó la segunda flor, la llevó á los labios y me la entregó en seguida; yo imité su acción y la guardé.

—Por qué la guardas?

Por el vapor de Londres, llegado hoy á las doce y media á nuestro Puerto hemos recibido las noticias siguientes:

CONFERENCIAS SOBRE LA PAZ.—*Armisticio*.—Hemos recibido el siguiente despacho telegráfico de nuestro corresponsal de Paris.—Paris, 26 de febrero.—El *Moniteur* dice que la primera conferencia que tuvo lugar ayer, duró hasta las cuatro y media de la tarde.—Se acordó por los Plenipotenciarios que se efectuara un armisticio entre las fuerzas beligerantes que deberia concluirse el 31 del corriente marzo.—El armisticio no tendrá ningun efecto en los bloqueos ahora establecidos ó que se establezcan.—Segun el corresponsal de Paris, nada se puede por ahora decir sobre si habrá ó no paz. A pesar de que la opinion general es de que las conferencias terminarán favorablemente, hay puntos muy difíciles que cuestionar, que indudablemente se ganarán si Francia, Inglaterra y Austria continúan firmes y unidas. Si así sucede, la Rusia cederá por la sencilla razon de que no tiene otro remedio.

Del correo de hoy, recibido á las cuatro, tomamos lo siguiente:

La *Gaceta* publica los siguientes documentos importantes de primer orden:

Real decreto declarando cesante al gobernador de la Coruña D. Juan Gutierrez.

Otro nombrando para reemplazarle á D. Ramon Keisser.

Real orden dejando sin efecto el artículo 15 de la de 30 de enero de 1850, y mandando que no se remitan á las provincias los títulos de la deuda del personal sino que se haga la entrega en esta Corte.

Otra admitiendo la renuncia presentada por don Ramon Gil de la Cuadra del cargo de vocal del tribunal de oposicion para el concurso del cuadro de la coronacion de Quiniana y nombrando para reemplazarle á don Juan Eugenio Hartzembusch.

En Málaga hubo una pequeña insurreccion, motivada por la marcha incierta y retrógada de nuestro gobierno. En todas partes se deja sentir el mismo mal.

Los castillos de Sta. Cruz y la Guardia, situado el primero en la bahia de la Coruña, y el segundo sobre el Miño, se han mandado abandonar de real orden.

El diputado demócrata, Sr. Latorre, ha sido nombrado primer comandante del segundo batallon de Ligeros de Madrid.

No se dice, como en otro lugar anunciamos, sino que lo es ya de hecho gobernador de la Coruña, el Sr. D. Ramo Keyser, segun decreto de la *Gaceta de Madrid* que acabamos de recibir. Ignoramos completamente quien es este señor y esperamos ver sus actos para juzgarle.

Editor responsable, D. JOSE COLLAZO.

Vigo: Imp. de LA OLIVA, calle Real núm. 14.

—Por tener el mas dulce recuerdo de tí, le respondi ofreciéndole mi brazo.

—Tanto me quieres? me preguntó con una tristeza llena de amor.

—Mas que á Lucy.—

Tal era, lector, la muger que mi padre traía á mi lado. ¿No parece que la casualidad hace la mitad de las veces, el papel de diablo? Yo por mi aseguro que esta señora hace todas las cosas que nosotros no quisiéramos hacer.

Me ha sucedido eso casi siempre.

CAPITULO IV.

LUCY.

Os he prometido hablar de Lucy, y cumpliré mi palabra. He dicho ya que mi hermana era la desterrada de mi familia; mi abuela le regañaba continuamente, mi tío la aburría con sus cuentos eternos, y mi padre jamás tuvo para ella la mas pequeña palabra de cariño.

Era una persona estraña en mi familia, sin que por otra parte se le tuviesen las consideraciones que se guardan á aquellos.

Yo era el único que la amaba, á mi era tambien á quien la pobre niña queria por todos los demas.

Pálida y alta, de ojos negros y de cabellos sedosos, parecia la musa severa del cristianismo; ni en su frente se leía un solo pensamiento de los que se agitaban en su pecho, ni se pintaba en sus ojos un solo rayo de felicidad ni de esperanza.

Tenia una especie de orgullo en aparecer fria é incomprendible á todos; su traje era siempre sencillísimo, amaba las flores con locura y su cuarto parecia un jardin, tal era la multitud de tiestos que cuidaba.

Todas las mañanas en que los rayos del sol penetraban

FOLLETIN DE LA OLIVA.

5

MI MADRE ANTONIA.

PRIMERA PARTE DEL LIBRO DE UN LOCO.

NOVELA

DE MANUEL M. MURGUÍA.

CAPITULO III.

COSAS SECRETAS.

Mas de dos horas llevábamos juguete de las olas, sin esperanza alguna, fiando en la Providencia; pero sin quejarnos. Entonces por uno de esos movimientos espontáneos que nacen del corazón y que los ejecuta uno sin tener conciencia de ellos, recojí la vela y me senté desesperado. Antonia temblaba de frio y de temor; sus cabellos empapados en la lluvia se apretaban sobre sus sienes; una palidez extraordinaria cubrió sus facciones y temblé por ella.

—Tengo frio! me dijo.

Desabroché entonces mi gaban y mi camisa, y le dije señalándole mi pecho desnudo.

—Apoya aquí la cabeza.

Así lo hizo, é inclinandome sobre ella puse mis labios sobre sus cabellos, apreté sus manos entre las mías y esperé que la tempestad calmase. Pero el Sur rodaba sobre las olas como un caballo desbocado y el cielo seguía cada vez mas triste y sombrío.

Abandonados de este modo á nuestra suerte, sentíamos

Vende mas el que mas anuncia. El periódico es el gran agente del comercio. En LA OLIVA no se paga mas que 4 reales el minimum, y si pasa de 15 líneas á cuatro cada una para los suscritores y á dos para los que no estén suscritos.

SECCION DE ANUNCIOS.

Los anuncios se admiten en la Administracion calle Real, núm. 11. Pueden tambien enviarse en carta franca con el importe en sellos de franqueo. Los comunicados se insertarán á precios convencionales.—Un número suelto 8 cuartos.

BUQUES A LA CARGA.

PARA LA HABANA.

En los primeros dias del mes de marzo saldrá de este puerto la hermosa y velera fragata española

SOFIA.

su capitán don Juan Nuñez. Admite alguna carga á flete y pasajeros, y se despacha en la calle del Arenal, núm. 15, por DON MARIANO PEREZ.

DE CADIZ

PARA SANTIAGO DE CUBA DIRECTAMENTE.

La hermosa y muy velera fragata española AMABLE LUTGARDA, dará á la vela muy pronto por contar ya con gran parte de su cargamento.—Admite el resto y pasajeros, los que además de las comodidades de sus espaciosas cámaras, recibirán el esmerado trato con que les brinda su acreditado capitán don Juan B. Lopez.

Lo despacha en la calle Nueva, frente al café de la Lonja, D. Manuel Lloret, Cadiz.

DE CADIZ PARA VERA-CRUZ.

La nueva, hermosa y velera polacra española PROVIDENCIA, dará á la vela en los diez primeros dias de buen tiempo; admite solamente pasajeros los cuales ofrece dicho buque excelentes comodidades y un esmerado trato el capitán don Juan Morales. Acúdase á su consignatario, Calle Nueva frente al café de la Lonja. D. Manuel Lloret, Cadiz.

DE VIGO

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Saldrá en el presente mes de febrero la corbeta española LUNA, forrada y clavada en cobre, al mando del capitán don Esteban Domenech. Admite carga y pasajeros, los cuales podrán contar con el buen trato que les dará su capitán.

La despacha su armador D. Benito Tejedor, calle de la Victoria núm. 2.

DE LA CORUÑA

PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

Saldrá para mediados del mes de Marzo la fragata NEMESIA, su capitán D. Maximino Ferrer. Admite carga á flete y pasajeros, á quienes se ofrece el buen trato que tiene acreditado su capitán. La despacha D. Gregorio J. Babé calle de Espoz y Mina, núm. 47, Coruña.

VENTA DE BIENES.

Se vende una granja titulada *Rivadabia*, de treinta y dos ferrados de tierra con viñedo, robledal, terrenal y labradío. Linda por el norte con la carretera nueva de Madrid, é inmediata á la posesion de la señora de Cuesta; impondrán en casa de don Pablo Ortega, calle de la Victoria núm. 7.

Se venden los bienes de D. Dionisio Castillo, que se componen de casa, lagar y otros varios terrenos, sitios en la parroquia de Priegue. El que los quiera comprar, véase con D. Atanasio Fontano en Vigo, calle Rua-alta, número 16.

BIENES NACIONALES.

Los que quieran billetes del empréstito de 230 millones, pueden dirigirse á don Francisco Ortega y

Soler, en la Coruña, calle Real, núm. 22.

VENTA.

Se vende una máquina para desgranar mazorca de maíz, que facilita inmediatamente esta operacion produciendo una gran economia. Darán razon en casa de D. Pablo Ortega, calle de la Victoria núm. 7.

SOBRE LA GAMBOA, NUM. 16.

A voluntad de su dueño se vende una casa en muy buen estado y con preciosas vistas á la mar y al campo. D. Ramon Lafuente dará razon.

En la calle de la Herreria alta núm. 10 se alquila el primer piso, en el segundo daran razon.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

CALLE REAL NÚM. 14.

En la imprenta de este periódico, compuesta toda ella de caracteres modernos y elegantes, se imprime con economia, prontitud y esmerado trabajo, todo cuanto compete á su arte; como: *estados, recibos, tarifas, esquelas de defuncion, de visita, carteles, libros, timbres, folletos, cargámenes, facturas, letras de cambio, etc. etc.*

Las personas que de fuera de Vigo deseen aprovecharse de los buenos servicios de esta Empresa, no tienen mas que dirigirse en carta franca ó por cualquier otro medio, *al Sr. Administrador de LA OLIVA*, con el pedido de encargo, seguro de que, previo convenio, les será remitida la impresion *inmediatamente*, sea de la clase que fuera.

LA RAZON.

REVISTA POLITICA, FILOSOFICA Y LITERARIA.

Los autores de esta Revista somos demócratas. Nos proponemos, sin embargo, examinar las grandes cuestiones que surjan en el terreno de la filosofía y de la política, prescindiendo de los intereses de partido. Serán nuestros ataques severos, pero no inspirados por el amor ni el odio; los dirigiremos contra las instituciones y los echos, no contra los hombres.

La crítica política se ha hecho ya en España eco de pasiones bastardas: la literaria está casi prostituida; la filosófica no existe. Es necesario devolver á la una su espíritu, enaltecer las otras y agrandar el campo en que se mueven. Sin crítica no hay verdadera vida para el pensamiento.

A dársela consagramos desde hoy todas nuestras fuerzas. Ojalá sea acogida esta idea por todos cuantos sientan amor á la verdad, y puedan con mas talento ó fortuna realizarla.

CONDICIONES DE LA PUBLICACION.

Esta Revista comprenderá artículos deteni-

en su habitacion á traves de los cristales, abria la ventana y exclamaba:—La bendicion del cielo descende sobre lo que amo, el cielo oye mis oraciones.

Pero en lo que era estremada, era en sus recuerdos; tenia para ellos una especie de adoracion idolátrica; bien es verdad que la pobre Lucy habia sentido deslizarse la vida á su lado sin esas tormentas que amargan otras existencias. Por otra parte mi hermana no se fastidiaba jamás: acostumbrada á la soledad vivia en ella tan contenta como el marino en el agua, como el soldado en los campamentos la vispera de una batalla.

Lo que ella guardaba en su corazon como la flor mas preciosa, era un amor eterno por su madre.

Su madre habia tenido para ella todo el cariño que le faltaba ahora en el castillo, su madre le habia acariciado durante su niñez, los mas dulces recuerdos de su vida iban unidos al nombre de la que no habia sido para ella otra cosa que amor dulcísimo y apacible. Por otra parte todos aseguraban que Lucy era su retrato, y que la pobre niña se enorgullecía con esto; tambien le decian que era hermosa, y ella agradecía á su madre este don que le habia legado, como un rico presente.

Su oracion era sencilla.

—Madre, decia- tu que me has traído á este mundo, para que viviese á tu lado, haz que vuele pronto á donde moras entre los justos.

Significaban estas palabras deseos de abandonar el mundo?

Nó! mi hermana amaba la naturaleza; el mar era para ella el gran poeta de la creacion, las flores eran la sonrisa de la tierra, el cielo azul y puro el alma de esa pobre muger á la que los griegos han personificado en su diosa *Rhea*.

Siempre he creído que aquella niña que crecía como una

planta sin sol, débil, y raquítica podria ser con otra educacion una muger célebre. ¡Cuántos talentos se perderán del mismo modo que se perdió el de Lucy! Ella era una flor, cuyos colores se marchitaban á la intemperie, y cuyo perfume se perdía en la soledad. Nadie sabia lo que aquel corazon soñaba, todos ignoraban el germen de poesia que encerraba en sus pliegues mas ocultos.

Sus palabras eran una armonía desconocida, encerraban los mas hermosos pensamientos, pero ella echaba la semilla en tierra ingrata y no florecía, daba sus frutos y los arrojaba á las avejillas errantes.

Si hubiera vivido en la antigüedad, hubiera tenido el amor de Safo y el valor de Porcia; mas tarde hubiera perecido en el Circo; despues hubiera abrasado su alma con el fuego un poco profano de Sta. Teresa de Jesus, ultimamente hubiera escrito como Jorje Sand y pensado como esta profunda filósofa.

Y decimos amor profano el de Sta. Teresa, porque efectivamente aquella muger, á quien nada movía á amar á Jesucristo sino verle en la *cruz clavado*, aquella muger habia llegado á idealizar el gran amor que guardaba en el corazon, y como aquellos caballeros andantes que soñaban y vivían por una dama misteriosa é invisible, así ella creía en lo único que podia llenar aquel corazon de fuego, aquella imaginacion enferma á quien las pasiones terrenas parecían mezquinas, y volaba en alas de su genio al cielo en busca del amor de Jesucristo, única fórmula á que aspiraba aquella alma de poeta. No me engañaría al asegurar que la pobre santa hubiera corrido en nuestros dias toda la escala de las pasiones, hubiera cantado como Byron y muerto como Carlota Corday.

Pero nos hemos *estraviado*, y nos complacemos en asegurar así para evitar á los teólogos cristianos el que se tomen

el trabajo de convencernos de lo contrario de que estamos *convencidos*.

Pasemos adelante: hablemos de Lucy.

No sabeis bastante de la vida de esta pobre niña? no os he dicho ya que era un alma desterrada, que habia plegado sus alas esperando el momento de tenderlas y volar, que soñaba como los poetas, que padecía como las almas enamoradas, que cantaba como las olas y como los vientos y que vivía como una flor que languidece en un desierto que todo le falta, hasta el rayo del sol que alegra la naturaleza entera?

¿Quereis saber mas? pues escuchadla.

Entre unos papeles he hallado algunos fragmentos de sus *secretos*, como ella llamaba á esos pensamientos que le asaltaban en su soledad y que luego trasladaba al papel.

He aqui lo que decia de Antonia.

«Si yo no fuera tan desdichada, si yo tuviera alas para volar como las golondrinas, creo que amaría mucho. Antonia al contrario no amará nunca, me equivoco—creo que amará alguna vez, pero esa será á pesar suyo cuando una mano fuerte é impassible la arrastre á un abismo. Cuando esto suceda, Antonia hará todas las locuras posibles, un mar inmenso como el que tengo delante no bastaría á detenerla en la mas loca de todas las carreras. Antonia no reflexiona, he tenido ocasion de sondear aquella alma tan virgen al parecer, y creo que las mas grandes tormentas ajitarán ese lago tan apacible hoy y tan sereno y perfumado: es un barco que juega con las olas como pidiéndole que lo presten su blanco sudario para envolverse en él y desaparecer para siempre.»

(Se continuará.)

D. BUENAVENTURA ALVAREZ DEL QUINTANAL, *Escribano de S. M., publico Numerario y de Hacienda en la ciudad y partido de Vigo, y Contador de Hipotecas en el mismo:*

Hago notorio: que en virtud de egecucion pedida por D.^a Bernarda Posada viuda de esta ciudad contra los herederos de D.^a Josefa Gonzalez del mismo vecindario sobre pago de treinta y dos mil cuatrocientos ochenta rs. y las costas, se embargó y trae á publica subasta judicial la casa núm. 5 en la calle de la Soledad en esta poblacion: se compone de su albaño y demas oficinas, superficie de su solar tres mil seiscientos cincuenta y ocho cuartas cuadradas, y con rebaja de la pension de diez y nueve rs. al ex-convento de monjas de esta ciudad, ha sido tasada en veinte y cinco mil trescientos sesenta y un rs. por los peritos nombrados al efecto judicialmente. En su consecuencia las personas que quieran comprar dicha finca pueden concurrir al cuarto de mi despacho, calle del Placer, núm. 13, en donde se rematará á favor del mas ventajoso licitador el dia diez del próximo Marzo á las doce de la mañana. Vigo 19 de Febrero de 1856.—Buena-ventura Alvarez Quintanal.

PUBLICACION LITERARIA.

Legislacion militar de España antigua y moderna, recogida, ordenada y recopilada por D. Antonio Vallecillo, publicada con aprobacion de S. M.

Cuatro tomos en pasta holandesa, de 600 páginas cada uno, buen papel y elegante impresion: su precio 23 rs. cada tomo.

Se halla de venta en la librería de don Juan Cuveiro, Pontevedra.

Los señores suscritores á dicha obra pueden pasar á recoger los tomos que le fallen sea cualquiera el punto donde hubiesen hecho la suscripcion, abonando 23 rs. por cada uno.