

EL IRIS DE GALICIA.

Se publica los miércoles y domingos.

AÑO I.

Precios de suscripción.—Cuesta 5 reales al mes en esta ciudad y 18 por trimestre en los demás puntos.—Se suscribe en la Coruña en todas las librerías, y fuera de ella remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza ó sellos de franqueo.

DOMINGO 10 DE MAYO DE 1857.

Precio de los anuncios.—Dos cuartos línea para los Señores Suscritores y cuatro para los que no lo sean.—Los comunicados se insertarán á precios convencionales.—La correspondencia se dirigirá con sobre al Administrador de EL IRIS DE GALICIA.

NÚM. 3.

CORUÑA 10 DE MAYO.

MUELLE DE LA CORUÑA.

ARTICULO PRIMERO.

En la imposibilidad de trasladar íntegra á nuestras columnas la interesante memoria redactada por el Ingeniero de esta provincia, Señor Bellon, acerca de la construcción del muelle de este puerto, nos limitaremos á ofrecer á nuestros lectores un extracto de ella, transcribiendo sin embargo los párrafos mas notables que contiene.

Empieza encareciendo las ventajas é importancia del puerto de la Coruña, cuya bahía en extremo resguardada y apacible ofrece un limpio fondo de arena arcillosa y guijarro menudo, que no ha variado absolutamente nada en los últimos cien años, según resulta de las sondas practicadas en 1759 y las hechas recientemente.

Pero poco importan estas ventajas excepcionales que la naturaleza le ha dado, si á ellas no reúne las que el trabajo y la industria del hombre pueden añadir para comodidad y economía del comercio. Así se expresa el Sr. Bellon con sumo acierto para demostrar cuán necesario es el muelle en un puerto que espera ver llegar dentro de pocos años á sus riveras los rails del ferro-carril. Aquel día es indispensable que esté concluida esa gran obra que hoy no es mas que un proyecto.

Pasa despues á analizar los diferentes proyectos concebidos para la mejora del puerto, los cuales son tres.

«El primero y el que mas éxito ha alcanzado, dice el Sr. Bellon, consistía en construir un muralion desde el baluarte denominado el Parrote hasta la batería del parque de Ingenieros, rellenando el espacio comprendido entre este muralion y las actuales mu-

rallas por un terraplen, ganando un gran espacio sobre la bahía, que se dedicaba al aumento del paseo actual y á la construcción de casas. En este muralion se suponía hallar fondo suficiente para que atracasen los barcos, aun cuando no se habian hecho sondas que así lo asegurasen. Empecé, pues, por tomarlas, y según de ellas resulta el mayor fondo que se tendrá en baja marea viva de equinocio, á cuyo nivel reduciremos todas las sondas de que hablemos en adelante, sería de 1'00 metro.

«Este fondo está muy lejos de ser suficiente para permitir que atracasen á este muelle buques de 20 pies de calado; y ya suponiendo esto se modificó el proyecto, aumentándole en su centro un muelle que se adelantase en la bahía perpendicularmente al muralion. La longitud de este muelle debería ser de 500 metros para que en su cabeza hubiese fondo bastante, cuyas obras, ademas de su enorme coste, en cuyo cálculo no nos detenemos, serían inútiles para mejorar el puerto y quizá perjudiciales. En efecto, dijimos al principio que la bahía de la Coruña estaba abierta al S. E. y por consiguiente este viento es el que levanta mar dentro de la bahía, siendo por lo tanto condicion indispensable que, cualquiera que sean las obras que para atracar los barcos se hagan, queden estos en sitio abrigado de este viento, lo que no se alcanza por medio del proyecto de muelle que hemos descrito, por cuanto todas sus caras estan perfectamente espuestas al S. E. y ningun hombre de mar podrá aprobar que se inviertan sumas de mucha consideracion para obtener un resultado tan pequeño como sería el poder atracar al muelle tan solo cuando no reinase dicho viento, demasiado frecuente en este puerto, sobre todo en el invierno.»

En vista de estas consideraciones, cree el señor Bellon que debe abandonarse semejante proyecto, aun cuando para ello haya de sacrificarse el embellecimiento de la poblacion, el cual quizá pueda obtenerse de una manera menos costosa y que preste mas utilidad.

Con respecto al segundo proyecto se expresa de este modo:

«Se ha pensado tambien en adelantar un muelle ó mas bien prolongar el que frente á la Aduana está

indicado; pero las mismas razones que para las obras anteriores, nos sirven para desechar esta: en efecto sus caras no quedarían al abrigo del S. E., y por lo tanto no se podría atracar á ellas en todo tiempo.»

Por último, se ocupa del proyecto presentado en el pasado siglo por Eustaquio Giannini, acerca del cual dice lo siguiente:

«Con objeto de evitar estos inconvenientes, y fundados en un proyecto del año de 1791, formado por el ingeniero de marina Giannini, tratamos de establecer un muelle que se adelantase desde el llamado de la Sardina en direccion N. E., el cual ofrecería abrigo en una de sus caras. La longitud de este muelle sería de 800 metros, y teniendo en cuenta el martillo de su estremidad, habría que construir 1,000 metros lineales, siendo ademas necesario limpiar sus inmediaciones para que pudiera dar abrigo y seguro fondeadero á cien buques. Vemos, pues, este muelle adelantarse hácia el centro de la bahía, estorbando muchas veces el movimiento de los barcos; agréguese á esto su gran coste, y por último que no permitiría en los fuertes vientos que los buques atracasen á él, á causa de la resaca que produciría el S. E.»

En vista de los inconvenientes que ofrecen estos tres proyectos, cree el Sr. Bellon que será en vano buscar la manera de construir un muelle que ofrezca abrigo y seguridad á los buques en todo tiempo, lo que, unido á lo que se ve practicar en los puertos nacionales y extranjeros, le ha decidido á estudiar la mejor manera de construir una dársena ó un dock en el cual puedan estar perfectamente seguros los barcos, y á cuyas orillas se aproximen á hacer la carga y descarga de efectos con facilidad y sin esposicion.

En el próximo número empezaremos á esponer el proyecto que para conseguir este objeto ha concebido el Sr. Bellon, proyecto que, como saben nuestros lectores, ha sido elevado ya á la aprobacion del Gobierno de Su Majestad.

FOLLETIN.

CRÓNICAS DE GALICIA.

LOS MALDONADOS.

TRADICION HISTÓRICA DEL SIGLO XV,

POR

DON RICARDO PUENTE Y BRAÑAS.

(Continuacion.)

Y sacando de su raído jubon una gran llave, la introdujo en la oxidada cerradura que rechinó de una manera estraña.

Luego empujó la puerta formada de viejos tablones ya sin color, que cedían al menor impulso, y penetró en el interior de la oscura habitacion, única de la casa.

El peregrino entró sin recelo en pos de Rui; pero no pudo menos de admirarse al examinar tan miserable vivienda.

La deformidad de sus negros paredones daban á la estancia una forma irregular. La escasa luz que penetraba por un agujero practicado al lado de la puerta, apenas permitía distinguir los objetos que componian el sucio menaje de aquella habitacion: una cama de paja, dos bancos y una mesa en el peor estado de uso, com-

pletaban todo su ajuar. Escalando las sombras de un rincón se levantaba una chinenea de ladrillo casi desmoronada. Sobre la piedra del hogar nada se veía: ni siquiera un monton de ceniza que indicase que allí se hacia fuego. El pavimento era de tierra, enlodada siempre por la lluvia que destilaba su ruinoso techo: así que la habitacion era en extremo húmeda y fria.

Hugo no estrañó mucho tiempo la mezquindad de aquella morada.

—Este hombre será un mendigo, reflexionó. Bien lo dice su viejo y desaseado traje.

Rui Vasco volvió á cerrar la puerta, y ofreciendo un banco á su compañero, le dijo con amistosa expresion:

—¡Sentaos!

—Por cierto que buena falta me hace, contestó el peregrino aceptando el incómodo asiento.

—Anduvisteis mucho, ¿eh? preguntó Rui colocándose frente á él.

—Desde muy temprano estuve siguiendo las cien revueltas de esas calles acompañando á mi noble señor.

—¡Pues á quién servís que de tales pajes se acompañal

—Al noble caballero francés Gaston de Lury, régio representante en las fiestas del Apóstol.

—Ya sospeché por vuestro acento si seriais extranjero, interrumpió Rui Vasco. Y acaso las noticias que deseais sobre Blanca del Boscal sean para comunicar á vuestro señor, ¿no es verdad?

—Ciertísimo, afirmó Hugo.

Los ojos de Rui brillaron como un relámpago y su corazón latió impulsado por una sensacion avariata.

—Ante todo es preciso, continuó el peregrino, que haya entre tú y yo una confianza ilimitada á fin de que nuestra conversacion pueda ser útil.

—Por mi parte os la prometo, replicó Rui.

—Y por la mia tambien, añadió Hugo. Por lo tanto empiezo por manifestarle que mi señor está locamente enamorado de Blanca. Hace cuatro días que la ha visto

y desde entonces solo piensa en saber noticias acerca de ella. Con este objeto me ha dirigido á ti.

—¿Y por qué preguntó Rui sin admirarse.

—Porque no ignora que como sobrino de la dueña que la acompaña podras facilitarme cuantos pormenores necesite.

—Y quién os dijo que yo....?

—Es inútil negarlo, se apresuró á decir Hugo. Tú mismo has confesado ese parentesco y tu intimidad con la dueña.

—¿A quién?

—A los revoltosos galanes que hoy seguian á Blanca.

—¡Y bien! exclamó Rui Vasco con decision. ¿Cuáles son los planes del caballero Gaston de Lury?

—Cálló el peregrino.

—¿Que deseais saber? continuó Rui.

—En primer lugar la casa donde vive esa linda criatura que así trastornó la cabeza de mi señor.

—¿Y qué piensa hacer en sabiéndolo?

—Buscar una ocasion de entrar en ella, para hablarle, para decirle....

—Entiendo, repuso Vasco, pero tropezamos con una gran dificultad.

—¿Y cuál es?

—Que la mayor parte del día y aun de la noche está en su casa D. Alvaro de Chirinos, uno de los mas valientes infanzones del reino, con quien se casará muy pronto.

—¿Podemos espiar sus ausencias! exclamó Hugo.

—Es verdad; ¿pero qué motivo os disculpará con Doña Blanca?

—Eso corre de nuestra cuenta. ¿Vive con ella alguna persona mas que su dueña?

—Nadie absolutamente.

—¿Y á qué hora suele marchar D. Alvaro?

—Despues de las diez de la noche es la mejor par esperar su salida.

—¡Perfectamente! dijo Hugo abriendo una cartera

correspondencia de la Coruña que vemos en el núm. 6 de *El Miño*, periódico de Vigo. Copiamos los siguientes párrafos por lo que en ellos hay de relativo á la publicacion de EL IRIS DE GALICIA.

«La primera novedad que debo participar á ustedes hoy, es la de que se trata de publicar en esta desde 1.º de Mayo próximo tres periódicos de intereses materiales.

«Dañoso era sin duda á Galicia no tener en la capital un eco de sus necesidades mas perentorias, y carecia de él desde que en 31 de Diciembre terminó *El Coruñés* despues de contar ocho años de existencia; pero considero perjudicial para todos la aparición de tres periódicos, porque no teniendo el aliciente de la política harto será el sostenerse uno, y porque á falta de materiales podrán lanzarse á polémicas peligrosas. De todos modos, yo les deseo larga vida y desde luego declaro meritoria la tarea de los redactores. Grave y difícil es la mision del escritor público en todas partes, pero en esta provincia llega á ser hasta imposible; como que la personalidad es conocida de todos, como que esa personalidad está el día entero con todos, rara vez se considera al escrito y siempre al escritor.

«Se trata de un periódico como los que anuncio. No puede entregarse á una labor puramente científica, porque faltarian lectores. Se apodera de las cuestiones de actualidad económicas ó administrativas y las trata prácticamente. Si ataca los intereses de los gobernados, se hace sospechoso á la autoridad y se le recuerda la ley; si se pone del lado del gobernante, la opinion lo juzga ó vendido ó pretendiente, y le zahiere y abandona. Que se coloque en la verdad dando á cada uno lo suyo; por donde quiera que mire verá la indiferencia.

«Trata de alcanzar con el látigo de su crítica al egoismo de los individuos que prescinden del bien general para lograr el propio. Como es imposible tratar en provincia de semejantes asuntos, sin que busque y se encuentre en él una persona, se ve el pobre escritor con un enemigo que, ó le pide una explicacion, ó le reserva su enojo. Si se dedica á la crítica literaria, le lloverán corlas y cuentos que lo hastiarán y comprometerán al cabo con los suscritores. Si á la teatral, buenas y gordas. La empresa le tratará como un pária sino toca para todo y por todo el bombo, y el público le mirará con deciden sino lo censura todo, exigiendo lo que solo puede exigirse en teatros de primer orden. A la postre, y aparte de la consideracion de unas cuantas personas, recibirá por galardón el que se desconozcan sus servicios y se calumnien sus intenciones.»

Nada diremos sobre este retrato del escritor de provincia que está magistralmente perfilado, si bien notamos alguna exajcracion en su colorido.

Lo que sí nos ha sorprendido son los temores que abriga el autor de esta correspondencia al decir que á falta de materiales los periódicos que se pu-

bliquen en la Coruña podrán lanzarse á polémicas peligrosas.

Respecto á EL IRIS puede tranquilizarse completamente el corresponsal y cuantos piensen del mismo modo.

EL IRIS DE GALICIA por su parte no dará jamás ocasion á semejantes polémicas, pues en el exámen de las cuestiones apuntadas en nuestro prospecto, tenemos mas que suficientes materiales para llenar las columnas de nuestro periódico, si no con elocuencia, al menos con dignidad.

Hasta el 15 del actual no empezará la publicacion del nuevo periódico que, con el título de *El Miño*, debió haber visto la luz pública en Lugo al mismo tiempo que EL IRIS DE GALICIA. Con motivo de haberse fundado últimamente en Vigo otro periódico con igual título de *El Miño*, sabemos que aquel se publicará con diferente nombre.

PARTE OFICIAL.

La *Gaceta* del día 3 no publica ninguna disposicion de importancia. Por el Ministerio de Estado se hace presente que el Ministro plenipotenciario de S. M. en Constantinopla participa que los buques que soliciten piloto en los puertos del imperio otomano deberán izar una bandera de señal de color rojo con un cuadrado blanco en su centro.

La del 4 contiene:

Un Real decreto disponiendo que el empadronamiento general de la Península é islas adyacentes se verifique el 21 del corriente.

Otro mandando abrir una negociacion de acciones de la emision autorizada por la ley de 19 de Junio de 1855, con el objeto de destinar diez millones á las obras del canal de Isabel II

La del 5 publica:

Un real decreto autorizando la permanencia del crédito de 300,000 rs. concedido por la ley de 16 de Abril de 1856, para satisfacer las obras del puerto de Algeciras, y de la suma destinada á construcciones telegráficas, con arreglo á la ley del día 22 del mismo mes y año.

Una Real orden derogando la indemnizacion solicitada por los Sres. Amal y Mamby por los gastos que habian hecho para el embellecimiento y ensanche de la Puerta del Sol.

Otra idem mandando dar gracias á las Corporaciones y Autoridades que se han distinguido hasta ahora por sus acertadas medidas é interes por el buen éxito de la esposicion que ha de celebrarse en Madrid este año.

La del 6 contiene:

Una Real orden dictando varias disposiciones para llevar á efecto el Real decreto por el que se

III.

BLANCA DEL BOSCAL.

Una tarde serena y apacible sobrevino á la sofocante mañana en que tuvieron lugar los sucesos que acabamos de describir.

¡Qué hermosas son las tardes del verano!

El color del cielo que en las ardientes horas aparece desvanecido por los flotantes vapores de la atmósfera empieza á teñirse de aquel azul oscuro que baña los objetos de un colorido suave imprimiéndoles su perfecta entonacion.

Las plateadas nubes estendidas por el espacio van replegándose en el horizonte, como para despedirse del sol desde las elevadas montañas en que se oculta.

A los brillantes fulgores de la mañana suceden los moribundos rayos del crepúsculo.

El cenit desaparece entre las sombras que van descendiendo á medida que se aleja la última faja de luz que lleva consigo el astro del día.

La vista se desvanece en aquella gradación de colores y el pensamiento se aduerme al arrullo de las vagas armonías de la naturaleza.

¡Nada hay tan bello como una tarde de estío!

Ni las de primavera con sus flores, ni las de otoño con su tristeza pueden ahagarnos tanto como una de esas tardes de Julio que se deslizan lentas y templadas, cuando las brisas se despiertan para refrescar los valles y prepararlos á la impresion de la noche.

Las tardes del verano son mas magestuosas que las risueñas de Abril y las melancólicas de Setiembre.

La naturaleza se presenta revestida de todo su esplendor y albagá siempre nuestros sentidos embriagados en la contemplacion de su pompa.

La primavera agita nuestro ánimo con el deseo de ver desarrollarse la tierna vegetacion que apenas brota; El

designa el día 21 para el empadronamiento general de la Península.

Otra para que en lo sucesivo no se dé curso por las Autoridades y Gefes militares á solicitudes que se opongan á lo dispuesto en las leyes que rigen.

Otra idem rehabilitando á los Gobernadores militares en el aprovechamiento de las yerbas de que han estado en posesion desde tiempo inmemorial. Y varias resoluciones del Consejo Real.

SECCION COMERCIAL.

Omitimos hoy la nota de precios y cambios de nuestro mercado, por no ofrecer variacion con la que insertamos en el número anterior, á escepcion del cacao guayaquil que alcanza el precio de 40 pesos fanega.

CORRESPONDENCIA DE GALICIA.

Vigo 6 de Mayo.

Ha llegado á esta ciudad el conocido prestidigitador Mr. Bourigues, de quien la prensa de Madrid, Barcelona y otras capitales se ha ocupado ventajosamente. El domingo dará la primera funcion en este teatro, que creemos será aplaudida por los nuevos juegos de fisica y mecánica y prestidigitacion con que sorprenderá al público Mr. Bourigues.

—Los caminos vecinales de esta provincia estan tan abandonados, que el que conduce á Puente Caldelas, por donde transita bastante arrieria, se halla obstruido en gran parte, habiendo sitios, al decir de cierto periódico, por donde no se puede pasar sin esponer uno su vida.

—En un terreno labradío de Rodeiro se encuentran muchos ladrillos antiguos que pudieron servir en tiempos remotos. Hállanse pedazos de platos, tazas y jarras de un barro, ó piedra únísima, de un color pajizo: paredes de un espesor considerable, con sus puertas, ventanas y tragaluces. Algunas de aquellas son de piedra labrada, y otras de mamposteria. Igualmente se encuentran á la profundidad de una á dos varas muchos clavos convertidos ya en hollin.

De las averiguaciones resulta: que la memoria humana no alcanza á si hubo poblacion en dicho punto. La tradicion tampoco da idea alguna de ello, únicamente de que allí habia el palacio del Rey moro, sin que esta, que bien puede ser falsa, señale si fué Almanzor, ó quien fuese. Háila tambien de que los dueños del terreno hallaron algun oro hace ya tiempo.

En el día se encuentran algunas monedas pequeñas de cobre, que no se les conoce busto alguno, si bien indican que tuvieron algunas letras, pero ni se leen ni se distinguen.

—*Buques entrados á cuarentena.*—Mayo 4. De Rio Janeiro, en 63 días, Bribarca portuguesa Leal, capitán José Alves Carneiro, para Oporto, con azúcar y café, consignatario el Cónsul. 5. De Bahía de todos los Santos, en setenta días, goleta portuguesa

otoño, místico y descolorido, inspira tristeza con sus hojas caídas y nos atormenta con el recuerdo de lo pasado, brindándonos un sombrío porvenir; pero el verano, radiante de luz y de colores, es la estacion lujosa que nos deslumbra con sus galas y su lozania.

Hay mucho de bello y de misterioso en la contemplacion de sus magníficos crepúsculos iluminados por la purpúrea claridad del celaje que se condensa á la puesta del sol. Aquellas nubes agrupadas y encendidas sobre el horizonte como la ardiente lava de un volcan fantástico doran tambien nuestras últimas ilusiones, como doran entonces las últimas hojas de los árboles, las últimas piedras de los monumentos, las últimas crestas de las montañas.

En aquellos momentos se apodera del alma un sentimiento inefable de felicidad.

Blanca del Boscal y D. Alvaro eran al menos felices bajo la influencia de esta plácida sensacion.

Los dos amantes hablaban tranquilamente en el antiguo jardin de la casa de Blanca.

Nada mas delicioso y ameno que aquel ancho verjel donde crecian en vistosa confusion añosos árboles y vetustas plantas descuidadas por los anteriores habitantes de aquella casa y que, abandonadas á su vegetacion, entrezaban sus ramas formando al cruzarse espesos pabellones de flores, de frutas y de follaje.

La yedra habia cubierto ya las paredes y las calles de aquel jardin. La maleza brotaba por todas partes dándole un aspecto completamente silvestre.

Pero hacia el centro se veía un pequeño espacio que Blanca habia escogido para sus flores, cuya pasion era la única que sentia despues del amor purísimo que profesaba á D. Alvaro.

Porque las flores son las amigas de las almas candidas. ¡Son tan hermosas las flores!

(Se continuará.)

pergamino y preparándose á escribir con su lápiz de plomo. Dime ahora las señas de esa habitacion misteriosa.

—Se me ocurre otra idea mejor, exclamó Rui Vasco con acento inseguro y sospechoso: para evitar una equivocacion, que podia desbaratar nuestros planes, mas acertado será que entereis á vuestro señor de cuanto os he dicho, y esta noche á las nueve venís á buscarme: iremos todos juntos hasta la casa de Doña Blanca.

—Eso seria lo mas fácil si acertásemos á venir hasta la tuya.

—Todo puede allanarse.

—No discurro.

—Ahora voy á acompañaros hasta la vuestra, que quizá tardaríais en encontrar si os fuérais solo. ¿Dónde vivís?

—En la posada del Cuervo, respondió Hugo.

—Pues bien, ahora voy á acompañaros hasta la posada del Cuervo, y cuando salgais esta noche ya estare yo á la puerta para conducirlos hasta allí. Lo demas ya corre de vuestra cuenta segun decís.

—¡Muy bien pensado! dijo el peregrino levantándose.

—Pero una cosa os advierto, continuó Rui Vasco, preparándose para marchar: encargad mucho al caballero Gaston que tenga entendido que la dueña de Doña Blanca será indudablemente la persona que esta noche saldrá á recibirlo al entrar en su casa; que es en extremo celosa y guardadora de aquella jóven, y que su furia será espantosa al hallarse con un hombre desconocido. Por lo tanto hacédle presente que para calmar su indignacion se necesita mucho dinero.

—No hará falta, dijo Hugo ya en la calle.

—Pero no una oferta cualquiera, sino una cantidad que la destumbre, insistió Rui cerrando su habitacion.

—Descuidad que nunca tanto dinero habrá visto en su mano.

La torva mirada de Rui Vasco volvió á brillar codiciosamente, y á una señal de Hugo ambos se dirigieron presurosos hacia la posada del Cuervo.

Amelia, capitán Manuel María de Conceicao, para Oporto, con aguardiente, cueros y miel. (*El Mino.*)

VARIEDADES.

Precio de un hospedaje.—Estando en el Escorial Felipe II salió á caza á los bosques, y empeñado en el seguimiento de un javalí se separó de los monteros y criados, acompañándole solo D. Diego de Córdova. Sobrevino la noche, tormentosa, oscura y lluviosa, y habiendo salido de la maleza con no poco trabajo, se acogieron al primer lugar que alcanzaron á ver por la señal de las luces. Pareció á Don Diego que la mejor posada sería la casa del cura, y adelantándose entró en el portal donde halló un clérigo con su ropon, á quien dijo:

—Tenéis de huésped nada menos que al Rey.

Al mismo tiempo llegó Felipe II y añadió:

—No os quiero dar, buen cura, otro cuidado sino que me hagan luego la cama, por el frío que traigo, y asen una perdiz, que no he de cenar otra cosa.

Era despejado el cura y dispuso inmediatamente lo que se le mandó. Habiendo conocido el Rey su discreción le dijo:

—Adivinadme tres cosas que tengo en el pensamiento.

A lo que respondió:

—Señor, los secretos del soberano no son fáciles de adivinar.

—Decid sin embargo, insistió Felipe II, las tres cosas que os parece que tengo en el pensamiento.

—Creo, pues, contestó el clérigo, que Vuestra Magestad piensa en el cuidado que estará la Reina hasta saber de V. M., que será pronto, pues ya han pasado mis criados con la noticia de quedar aquí su Real persona. El segundo pensamiento es si la perdiz que traerán vendrá tierna. Tierna vendrá, Señor.

—Los dos habeis acertado, dijo el Rey gustoso y entretenido.

—Pues el tercero es mas fácil, continuó el cura, pues claro está que piensa V. M. en el obispado que se halla vacante, para dárselo al que tuvo la dicha de haber honrado su casa con la régia presencia, pues no estaría bien que hallándole cura, cura le dejase.

—Gran astrólogo sois, contestó el Rey: en nada habeis errado y creo que acertareis cumpliendo la dignidad de Obispo que ya lo sois de Tuy.

Amor al oro.—Federico Soulié sentía una verdadera pasión por el oro, y se estasiaba mirándole. Hacia el fin de su vida, cuando ganaba 40 ó 50,000 francos cada año, solía contraer créditos á paga á fin de mes. Regularmente del 15 al 20 tenía ya en su gaveta los dos ó tres mil francos á que ascendían dichas obligaciones. Entonces, para procurarse esa especie de fruición que le causaba la vista del oro, cambiaba sus piezas de cinco francos y sus billetes de banco por monedas de oro, recomendando que le escogiesen las mas nuevas y brillantes. Al concluir el mes esperaba un sentimiento tan grande que, á pesar de tener la suma que adeudaba, consentía pagar 20, 30, 50 y 100 francos de intereses por recrear sus ojos algunos días mas con la vista de este rico metal.

Sin embargo, nadie mas generoso ni pródigo que Soulié. Amaba el oro, no á la manera de los avaros, sino como la representación del lujo, como el medio mas seguro de disfrutar todos los goces de la vida. Amaba el oro por el poder que da.

SENTENCIAS Y DICHOS NOTABLES.

Marco Aurelio decía: Mucho me compadecen los pobres muy pobres, las viudas muy viudas, los tristes muy tristes, los huérfanos muy huérfanos; pero mas que de todos, me conduelo de los necios muy necios.

—La calumnia es un gusano que suele picar las mejores frutas.

—Agraciado el sobrino de un Consejero con una plaza de bibliotecario, le dijo su tío al anunciarle el nombramiento. —Brava ocasión te se presenta ahora para aprender á leer.

GACETILLA.

NUEVO EDIFICIO.—El día 1.º de Marzo último ha comenzado á demolerse el antiguo edificio del hospital militar de esta plaza, con el objeto de construir

uno nuevo en el mismo solar que aquel ocupaba. Constará de dos cuerpos, teniendo su entrada principal por la parte del N. La fachada será lisa con fajas y pilastras, sosteniendo arcos de piedra, sobre los que se levantará un corredor ó galería desde donde los enfermos podrán oír misa, que se celebrará en una capilla circular, con cierre de cristales, que ha de edificarse en medio del patio. En el costado se formará una rotonda con el fin de colocar todas las dependencias y oficinas del hospital. En el espacio que resulte sobrante habrá un jardín con su correspondiente pozo. La obra, según parece, ascenderá próximamente á unos veintiocho mil duros. No es posible marcar la época en que podrá quedar terminada, mediante á que son muy cortas las cantidades que para esta atención se consignan mensualmente.

ENSAYO.—El bergantin goleta guarda-costas *Constitucion*, surto en esta bahía, ha venido de Real orden para que se ensaye en su tripulación el rancho de hortalizas y legumbres conservadas por un nuevo sistema.

TELÉGRAFO ELÉCTRICO.—Hoy podemos dar á nuestros lectores exactas noticias sobre el estado de las obras del telégrafo eléctrico de Galicia. Se ha terminado el trazado de toda la línea telegráfica en las provincias de Lugo y la Coruña. Se han colocado ya todos los postes desde el portazgo de Vilaboa hasta aquella capital en una estension de 13 1/2 leguas, y hoy acaso se habrá concluido de colocarlos en las seis que median entre Betanzos y Ferrol. En el resto de la línea, esto es, en la carretera de Santiago á la Coruña, están todos los postes esparcidos sobre el camino, habiéndose empezado el viernes á colocar algunos. Los aisladores se pusieron ya desde el dicho portazgo de Vilaboa hasta Guitiriz, y se ha tendido el alambre en una distancia de 2 leguas desde aquel punto hasta Betanzos.

ARREGLOS.—Hecho ya el del notariado, parece ser que tan pronto como se hallen constituidas las Cortes, pedirá el Sr. Ministro de Gracia y Justicia autorización para plantear el arreglo, sin perjuicio de sujetarse luego á la discusión del mismo. Se asegura la pronta aparición del arreglo de Tribunales. La comisión encargada de la modificación del Código penal tiene muy adelantados sus trabajos.

A SERVIR.—Ayer marcharon en los vapor *Leon* y *Vencedor*, 130 matriculados con destino al departamento de Ferrol.

SUICIDIO.—Tenemos que lamentar una nueva desgracia, de esas que no se conciben sino motivadas por una enajenación mental que arrastra al hombre á precipitarse en una muerte voluntaria. El jueves último á las siete de la mañana, un soldado del regimiento infantería de Saboya, se disparó con el fusil apoyado á la cabeza un tiro que lo dejó muerto en el acto. Parece que este infeliz habia sido músico de dicho regimiento y que á causa de su poca salud pidiera la licencia absoluta, pero solo se le habia concedido pasar á servir como soldado.

TEATRO.—En la presente semana se pondrá en escena *Maria di Rohan*. Con el mes de Mayo concluye la contrata de la Sra. Babacci, que piensa permanecer en Galicia para restablecer su salud. Sabemos que la empresa está en ajuste con otra primera tiple. Sentimos la desaparición de tan apreciable artista. La Sra. Bregazzi partirá en breve para Inglaterra.

Respecto á la marcha á Santiago de la compañía, hemos oido que no se verificará tan pronto como aseguran algunos, si continúa mereciendo el favor de nuestro público. El arriendo del teatro no concluye hasta 30 de Setiembre, y ya se cita el nombre de una empresaria que procurará rematar para entonces el coliseo donde tantos y tan merecidos aplausos está alcanzando hoy.

Esta noche se pondrá en escena *El Trovador*, cantándose en los intermedios una aria coreada de *Il Nabuco* por la Sra. Babacci, y el duo de bajos de *Attila* por los Sres. Florenza y Spellini.

VIAGERO.—En la silla-correo del viernes ha llegado á esta ciudad el General Llorente. Anoche debió haber salido con dirección á Vigo.

INDICACION.—Rogamos al Sr. Alcalde recuerde á los guardias municipales la obligación que tienen de tratar con buenos modos á las personas con quienes se entiendan en el ejercicio de sus funciones. Sugiérenos esta indicación el indigno comportamiento que ayer tarde observó un municipal con una infeliz muger á quien trató atropelladamente á pesar de su avanzada edad, mereciendo la reprobación de varias personas que presenciaron el acto.

FERIA.—El Ayuntamiento de Cerdido acordó que la feria de la Barquera tenga lugar á lo sucesivo el 22 de cada mes ademas del día 6 en que viene celebrándose desde muy antiguo.

REMATE.—El día 12 del actual se rematará pública licitación por el vicecónsul inglés de la de Ferrol, el bergantin inglés *Lilias* con varios seres del mismo, encallado en la playa de Célfigo distrito de Santa Marta de Ortigueira. También se rematarán los efectos salvados de su cargamento, consistentes en algodones en rama y tejidos, fierros, jabón, loza y una pequeña partida de ollas, planchas para ropa y limas.

OTRO.—El 12 del corriente se procederá en los almacenes de la Aduana de esta capital á la subasta de varios efectos procedentes de comiso.

ESPECTACULO.—Ha llegado á esta ciudad el señor E. Spira, inventor del instrumento de paja y madera, quien, en union con Mr. Capdeville y sus tres hijos que ejecutan varios juegos icarios aéreos, se propone dar algunas funciones en el teatro de la calle de la Franja.

MISTERIO.—Una pareja de Guardias civiles de la provincia de Orense halló en el último mes de Abril una muger como de 28 años de edad con un grillete en las manos. La circunstancia de ser sordomuda impide averiguar quién es ella. En su consecuencia, los Gobernadores de las cuatro provincias de Galicia se han dirigido á todos los Alcaldes á fin de que manifiesten si tan misteriosa muger procede de alguno de sus distritos.

QUINTAS.—Segun el repartimiento hecho por la Excma. Diputación provincial entre los Ayuntamientos de esta provincia para cubrir el cupo de los 2,315 soldados que ha correspondido á la misma para la quinta últimamente decretada, debe contribuir el de la Coruña con 47 individuos: el sorteo de las décimas se celebrará en sesión pública el día 11 del actual.

RELEVO.—Concluida la revista de inspección que el General Aznar estaba pasando á los dos batallones de Saboya, han marchado el miércoles último para Ferrol, Santiago y Vigo, relevando esta fuerza la de infantería de Cantabria que vino á esta capital con aquel objeto. Ayer pasó en el Parrote la revista personal estrenando el nuevo uniforme la banda de música y las compañías de granaderos y cazadores.

ROBO.—He aquí la nota de los efectos robados en la noche del 19 de Abril por los ladrones que asaltaron en el puente de San Alberto la diligencia de Madrid que se dirigía á esta capital.

Una brida y una espuela; un bolsillo de seda de color verde oscuro, con remates y pasadores de acero, con 500 á 600 rs.; una repetición de oro de cilindro; otra de idem y también de cilindro, este con golpe de minutos; un reloj antiguo inglés con caja y sobrecaja de plata, con esfera de segundo, pendiente de una cadena de acero; una capa color de avellana, nueva, con embozos de terciopelo negro y broches de plata; seis libras de chocolate envueltas en una servilleta con listas encarnadas, y un pañuelo de bolsillo de hilo y algodón color oscuro; una saboneta de plata con cristal; dos camisas de tela fina con las iniciales J. M.; una corbata de seda, color café, que tenía á las puntas unas pintas verdes y azules; dos cepillos para la ropa, de cerda blanca, nuevos; dos pañuelos de bolsillo, de hilo, con las propias iniciales; 8,000 y pico de reales en oro casi todo, compuesto de onzas, algunas pesetas y napoleones; un paquete lacrado; 20 napoleones, 10 rs. y 6 cuartos sueltos; 2,130 rs., cuatro monedas de á cuatro duros, 24 duros españoles antiguos, algunos napoleones y 5 ó 6 pesetas de á cuatro reales; 7,000 rs. en onzas, medias onzas y doblones; una fé de bautismo de D. Roman Garcia Blanco, un tintero y otras piezas de estuche; un abanico de nácar con varillaje calado y sin ningún dorado en él; un paquete que contenía una cajita con botones de pechera de camisola y gemelos, y una sortija de oro con diamantes.

MOVIMIENTO MARÍTIMO.

Entrada de buques en este puerto.

Mayo 3. Bergantin Neptuno, capitán D. Rafael Sala, de Marín con cueros para esta.

Balandra Tula, capitán D. Miguel Castronian, de Villagarcía con maíz para Rivadesella.

Quechemarin Juana Pepa, capitán D. José Meabe, de Bilbao con sulfato para esta.

Bergantin goleta Elvira, capitán D. Pedro Gonzalez, de Villagarcía con maíz para Rivadeo.

Quechemarin Brillante, capitán D. Juan Romero de id. con id. para Llanes.

Idem Venancio, capitán D. Antonio Rico, de Llanes con carbon para esta.

Bergantin inglés Balmoral, capitán Mtr. Wead de Marsella con maíz para Bayona de Francia.

la inglesa Falcon, capitan Mtr. Balzer, de desey en lastre para esta.

dem 4. Pailebot Trinidad, capitan D. José Jar- n, de Castro-Urdiales con fierro para esta.

Idem 5. Polacra goleta Jóven Delsella, capitan Don José Maria Pedrera, de Luanco con varios efectos para esta.

Vapor francés Toga, capitan Mr. Lost, de Gibraltar con maiz para Bayona de Francia.

Idem 6. Galeon San Vicente, capitan D. Francisco Martinez, de Sargadelos en lastre para esta.

Vapor francés Villa de Lisboa, capitan Orive, de Lisboa con carga general para Nantes.

Polacra goleta Jóven Bonifacio, capitan D. Juan Vega, de Gijon con harina para esta.

Místico goleta San Gabriel, capitan D. Francisco Estapé, de Vigo con aceite para idem.

Vapor Duero, capitan D. José Batlle, de Liverpool con carga general para idem.

Polacra goleta Angelita, capitan D. Jaime Gonzalez, de Villagarcía con maiz para Gijon.

Quechemarin Estrella, capitan D. Joaquin Reloba, de Gijon con carbon para esta.

Idem Ligera, capitan D. José Insua, de Vivero con loza para idem.

Pailebot Astuto, capitan D. Santiago Campelo, de Gijon con carbon para idem.

Polacra goleta Elisa, capitan D. Buenaventura Maristany, de Cádiz con cueros para Santander.

Patache Bautista, capitan D. Ramon Quintero, de Gijon con carbon para esta.

Goleta Emilia, capitan D. Ramon Diaz, de Villaviciosa con idem para idem.

Laud Matilde, capitan D. Gaspar Baldó, de Valencia con arroz para Bilbao.

Bergantin goleta María, capitan D. José Maiques, de Vigo con vino para Santander.

Idem José María, capitan D. Domingo Mendezona, de Málaga con idem para idem.

Polacra goleta Avelina, capitan D. Ventura Rodriguez, de Bayona con aceite para esta.

Buques despachados.

Mayo 4. Bergantin inglés Balmoral, capitan Mister Weadill, con trigo para Bayona de Francia.

Bergantin goleta Elvira, capitan D. Pedro Gonzalez, con maiz para Rivadesella.

Quechemarin Brillante, capitan D. Juan Romero, para Llanes con id.

Balandra Tula, capitan D. Miguel Castronian, con id. para Rivadeo.

Idem 6. Vapor francés Toga, capitan Mr. Lost, con maiz para Bayona de Francia.

Idem id. Villa de Lisboa, capitan Mr. Oriva, con carga general para Nantes.

Bergantin goleta inglés Marsella, capitan Mtr. Peter Batista, con bueyes para Plymouth.

Bergantin español Jesús del Monte, capitan Don Pedro Espino, en lastre para Bergen.

Polacra goleta Masnou, capitan D. Rafael Michans, con cristalería para Barcelona.

Idem 7. Polacra goleta Angelita, capitan D. Jaime Gonzalez, con maiz para Gijon.

Vapor Duero, capitan D. José Batlle, con carga general para el Carril.

Goleta inglesa Electric, capitan Mtr. Railhache, con bueyes para Cardiff.

Idem idem Leveret, capitan Mr. Phillip, con idem para Plymouth.

Idem 8. Místico Pescador, capitan D. Domingo Bosch, con fierro para Vigo.

Quechemarin Bella Dolores, capitan D. Enrique Pedrera, con tabaco para Gijon.

Idem Eduardo y Dario, capitan D. Paulino Fernandez, con carga general para Lueca.

Lugre Angelita, capitan D. Cándido Blanco, con dem para Santander.

ANUNCIOS.

PARA SANTANDER, SOTHAMPTON

Y EL HAVRE.

El nuevo y magnífico vapor español BERENGUER, de porte de 1,500 toneladas y fuerza de 300 caballos, se espera en este puerto procedente del Mediterráneo y continuará su viage el 10 de Mayo para dichos puntos.

Admite carga á flete y pasajeros en sus elegantes

y espaciosas cámaras. Se despacha calle de Acevedo, número 38, por D. E. da Guarda.

SE AVISA AL PÚBLICO QUE LA HOJALATERÍA del maestro Madrileño que habia en el Riego de agua, se ha trasladado á la calle de Espoz y Mina, número 16, donde ofrece sus trabajos con la economía y esmero que tiene acreditado.

SE ARRIENDAN LOS ALTOS DE LA CASA número 27 B. de la calle de la Florida, construida de nuevo, y en los bajos de la misma darán razon.

EN SAN JULIAN DE CELA (CAMBRE) SE ARRIENDA una casa de campo: en la calle de la Alameda, número 16, darán razon.

ENSEÑANZA DE ZURCIR SIN CONOCERSE.

Habiendo empezado diferentes señoritas á aprender en sus respectivas casas el nuevo método de ZURCIR, perfeccionado por el Sr. Casademunt, no puede éste menos de corresponder á tan señalada distincion permaneciendo doce dias mas en esta capital, tiempo suficiente para aprender dicho arte.

Difícilmente puede verse el resultado sin que escite el deseo de poseer una habilidad que tantas ventajas reporta á las familias, y que se adquiere con tan pequeños sacrificios.

Continúa en la misma casa, almacen de papel del señor Ferrer, donde se ven muestras de sus discipulas.

Á VOLUNTAD DE SU DUEÑO, Á LA UNA del dia 20 del corriente Mayo, en el despacho de la escribanía de número de D. Ruperto Suarez, calle de Espoz y Mina, número 167, se hará remate y venta en el mas ventajoso postor de la pension anual de 4,100 rs. que paga el Sr. D. Andrés Rojo del Cañizal por foro de la casa núm. 35, de la calle del Riego de agua, hoy de Luchana. Las personas que gusten licitarla y enterarse de los documentos de pertenencia, pueden hacerlo en el sitio y hora señalados.

AGENCIA GENERAL

MARÍTIMA, DE COMERCIO Y ADUANAS,

de los Sres. Bueno, Martinez y compañía.

VALENCIA.

Establecimiento comercial.

Este acreditado Establecimiento, único de su clase en España, se propone ofrecer al comercio de esta poblacion las mismas ventajas que proporciona al de la ciudad y reino de Valencia. El inmejorable método con que tiene dispuestos los medios de comunicacion terrestre y marítima, y las muchas relaciones con que cuenta en los principales puertos nacionales ó extranjeros, le ponen á la altura de los Establecimientos de *factoría y comercio* mas adelantados del extranjero.

Con este fin pues ofrece, no solo al comercio de Madrid, sino tambien al público en general:

1.º *Su factoría.* Encargándose de toda clase de efectos, á la llegada del buque al puerto de Valencia, su desembarque, despacho de Aduanas, almacenaje y transporte á Madrid, con toda exactitud, esmero y economía, toda vez que el Establecimiento cuenta con embarcaciones propias para las descargas y carros para los trasportes desde Valencia á Albacete.

2.º *Trasportes marítimos en general.* El Establecimiento se encarga de trasportar á cualquier punto del extranjero los efectos que se le dirijan á su despacho de Valencia, quedando el establecimiento obligado á dar el aviso de su arribo y entrega á la persona designada.

La entrega se efectuará en esta corte en casa de Don Francisco Marsans, calle del Caballero de Gracia, *Comision de trasportes* y sucursal de nuestro Establecimiento, ó Don Luis Nava, calle de Alcalá.

3.º *Comercio en comision.* El Establecimiento se encargará de la compra, transporte y entrega de toda clase de frutos de que es productor el reino de Valencia, á precios los mas modicos y haciendo el reintegro á plazo, si así lo quiere al recibidor, mediando antes las condiciones de seguridad que el Establecimiento estime oportuno adoptar. Tambien hará la compra haciéndole fondos previamente.

Para este objeto tiene su banquero en Madrid el Establecimiento, por cuyo conducto efectúa sus cobros y pagos.

Admite ademas toda clase de *Consignaciones* y procede á la venta de los géneros, ya sea en su reino, ya en otros ó en el estraujero, si de este modo puede obtener mayores ventajas.

NOTA. Los que deseen adquirir mayores noticias podrán pedir las directamente al Establecimiento.

NUEVA EDICION

DE LOS HIDALGOS DE MONFORTE,

historia caballerisca del siglo XV.

POR D. BENITO VICETTO.

La obra que anunciamos á la consideracion de público reúne cuantas condiciones puedan anhelarse para constituir una de las mas dignas de su admiracion y aprecio. Su interes dramático creciente, sus caracteres caballerescos tan vivamente delineados, sus situaciones altamente poéticas, que se destacan con suma exactitud en cuadros de poderosa originalidad, la distinguen de cuantas hasta hoy han visto la luz pública.

El período histórico que abrazan estas páginas, es uno de los mas interesantes y desconocidos de la historia de España: á las escenas y costumbres de la época feudal suceden las tumultuosas de una comocion popular, á cuyo impulso se desmoronaron muchas de las infinitas casas solariegas que se alzaban en el territorio en que tiene lugar la accion de esta novela. Asambleas misteriosas, incendios, sórdidas venganzas, todo lo que constituye la vida de un drama revolucionario, justas, cacerías, locas reuniones de hidalgos: esas otras escenas de la vida feudal, todo, todo ha venido á ocupar su sitio en las páginas de este libro, en donde las galas de lenguaje y la poesía les presta mayor encanto á lo que en sí no es mas que encanto y poesía.

Concluiremos manifestando á nuestros lectores que los *Hidalgos de Monforte* no es una novela del momento, escrita para satisfacer las exigencias de un público frívolo y ávido de violentas peripecias, sino una obra de importancia literaria, que llenará los deseos de las gentes ilustradas, dejando gratos y melancólicos recuerdos en su alma.

Bases y condiciones de la publicacion.

La obra constará de 30 ó 40 entregas y saldrán á luz dos cada semana: constará cada una de 16 páginas de testo, en 4.º, escelente papel é impresion correcta.

El principio y final de cada parte irán embellecidos con una elegante y linda viñeta de color, ejecutada á la pluma por los primeros artistas.

Cada cuatro entregas repartiremos una preciosa lámina litografiada con el mayor esmero y á tintas variadas.

A la primera entrega acompaña por via de regalo una elegante portada y lámina perteneciente á la 4.ª á fin de que pueda juzgar el público del mérito de la obra.

Con la entrega 4.ª se repartirá la lámina perteneciente á la 8.ª, y así sucesivamente se irán recibiendo las láminas adelantadas.

Todo bajo una elegante cubierta, costará 1 real en Madrid y 1 1/2 en provincias, franco el porte.

Se suscribe en La Librería Española.

CORUÑA: IMPRENTA DE PUGA.—1857.