

1.-INTRODUCCIÓN

PECIO DE PUNTA CARBALLEIRA

La flota de Padilla de 1596 en punta Carballeira, enseñado del Sardiñeiro, Ayuntamiento de Cee, La Coruña, en posición 39 T 482264 4753462 WGS84.

Los objetos localizados en el pecio de Punta Carballeira son: dos cañones de hierro, al menos 18 lingotes de hierro, fragmentos de cerámica, fragmentos de plomo de arcabuz y varias concreciones metálicas rodeados por la roca.

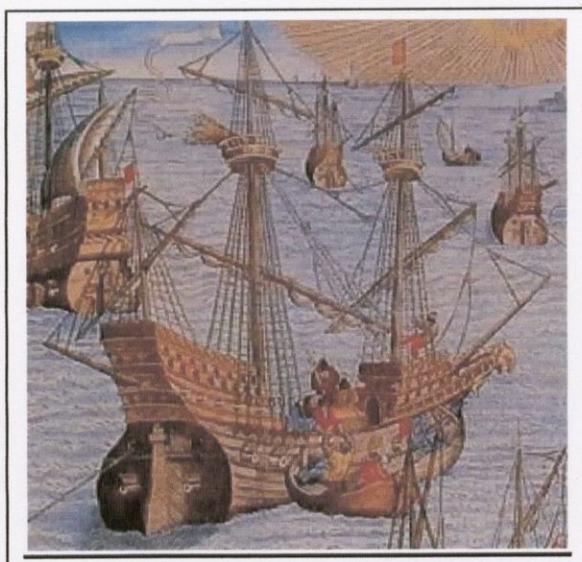
EXTRACCIÓN DE MATERIALES ARQUEOLÓGICOS EN PUNTA CARBALLEIRA, CÉE - RÍA DE CORCUBIÓN, LA CORUÑA

La distancia entre Punta Carballeira y el Sardiñeiro es de unos 977m.

Este yacimiento se ha localizado en el transcurso de la prospección arqueológica subacuática Suro de Corcubión, autorizada por la Dirección General de Patrimonio.

Los lingotes se disponen en una misma unidad, estando todos ellos en conexión tanto por hallarse embutidos en la misma depresión rellena de arena como en la inmediatez de la misma. Asociados a ellos se encuentran varias fragmentos cerámicos. Todo este conjunto se encuentra muy cerca de las citadas piezas artilleras.

2008



1.-INTRODUCCIÓN

PECIO DE PUNTA CARBALLEIRA

El día 8 de mayo de 2008 se localizó un pecio, probablemente perteneciente a la flota de Padilla de 1596 en punta Carballeira, ensenada del Sardiñeiro, Ayuntamiento de Cée, La Coruña, en posición 29 T 482264 4753462 WGS84.

Los objetos localizados y que constituyen el pecio son dos cañones de hierro, al menos 18 lingotes naviformes de plomo, en todo similares a los recuperados de Punta Restelos, abundante cerámica, dos proyectiles de plomo de arcabuz y varias concreciones metálicas soldadas sobre la roca.

La distancia que separa los dos yacimientos de Restelos y Carballeira es de unos 977m.

Este yacimiento se ha localizado en el transcurso de la prospección arqueológica subacuática **Seno de Corcubión**, autorizada por la Dirección Xeral de Patrimonio.

Los lingotes se disponen en una misma unidad, estando todos ellos en conexión tanto por hallarse embutidos en la misma depresión rellena de arena como en la inmediatez de la misma. Asociados a ellos se encuentran varios fragmentos cerámicos. Todo este conjunto se encuentra muy cerca de las citadas piezas artilleras.

El Seno de Corcubión se halla comprendido entre el cabo Finiserra y punta Renedios, situada a 7 millas al sudeste del cabo. En el centro del seno se halla la ría de Corcubión; a sus lados las ensenadas del Sardiñeiro y de Etera y al W los fondeaderos de Langosteira y Finiserra.

En el interior del seno se encuentran los grupos de islas Lobeira Grande y Lobeira Chica, al norte de los cuales se encuentran los también grupos Carrameiro Grande y Carrameiro Chica.

El lugar del naufragio se encuentra en el interior del seno de Corcubión, delimitado al oeste por el cabo Finiserra y al este por la costa de Carista. Se

2- ANTECEDENTES

- Marco Geográfico.

Las costas de Galicia se adentran como un espolón, yugulando las rutas comerciales marítimas que discurren frente a ellas. Estos caminos del mar se estrechan y los buques que los siguen se acercan a la costa, otras naves se adentran en las rías y de todos ellos, varios han dejado sus restos esparcidos en las aguas que rodean estas islas, lo mismo que en el resto de las costas de Galicia.

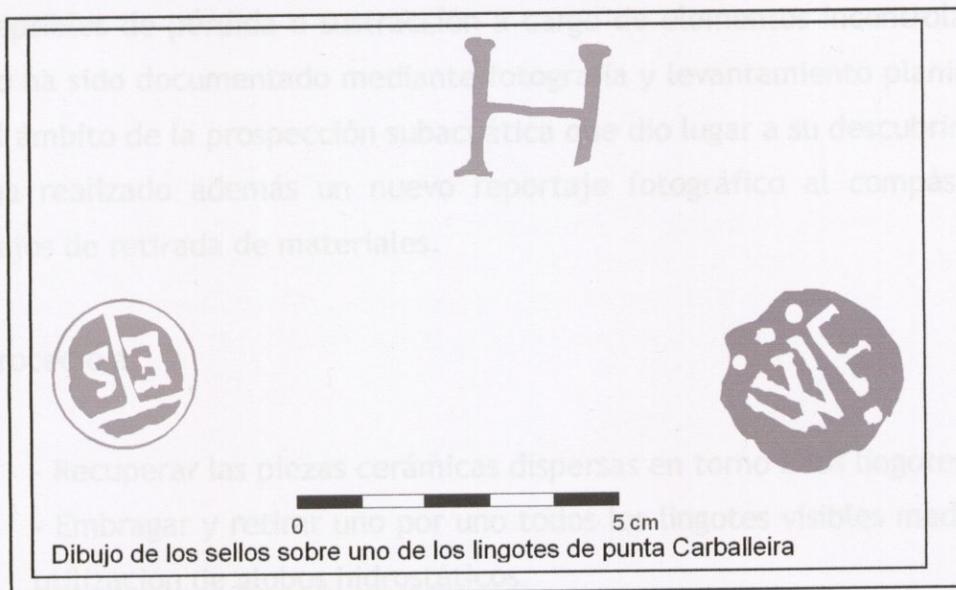


El seno de Corcubión se halla comprendido entre el cabo Finisterre y punta Remedios, situada a 7 millas al sudeste del cabo. En el centro del seno se halla la ría de Corcubión; a sus lados las ensenadas del Sardiñeiro y de Ézaro y al W los fondeaderos de Langosteira y Finisterre.

En el interior del seno se encuentran los grupos de islotes Lobeira Grande y Lobeira Chica, al norte de los cuales se encuentran los también islotes Carrumeiro Grande y Carrumeiro Chico.

El lugar del naufragio se encuentra en el interior del seno de Corcubión delimitado al oeste por el cabo Finisterre y al este por la costa de Carnota. Se

trata de una costa sucia con numerosos bajos e islotes que suponen una serie de peligros importantes para la navegación como lo demuestra la gran cantidad de naufragios documentados en la zona.



El entorno resulta muy adecuado para desarrollar trabajos de investigación arqueológica subacuática debido a lo protegido de la costa, sobre todo en verano con vientos predominantes del primer cuadrante.

El Estudio se centró en los siguientes puntos básicos:

- 1.- Recopilación de la información previa de patrimonio marítimo en la zona.
- 2.- Identificación y propuesta de la zona de estudio.
- 3.- Propuesta metodológica de la intervención.
- 4.- Realización de las inmersiones, toma de datos y retirada de los elementos citados.
- 5.- Análisis e interpretación de los datos obtenidos.
- 6.- Resultados y conclusiones.

- Anexo cartográfico y material gráfico (cápsula fotográfica).

- Anexo Relación de naufragios de interés histórico ocurridos en la zona.

3.- OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo del proyecto era recuperar los materiales de interés patrimonial susceptibles de pérdida o sustracción a cargo de elementos incontrolados. El pecio ha sido documentado mediante fotografía y levantamiento planimétrico en el ámbito de la prospección subacuática que dio lugar a su descubrimiento. Se ha realizado además un nuevo reportaje fotográfico al compás de los trabajos de retirada de materiales.

Se procedió a:

- Recuperar las piezas cerámicas dispersas en torno a los lingotes.
- Embragar y retirar uno por uno todos los lingotes visibles mediante la utilización de globos hidrostáticos.
- Retirar los lingotes al puerto de Finisterre mediante la embarcación de apoyo.

El Estudio se centró en los siguientes puntos básicos:

- 1.- Recopilación de la información previa de patrimonio marítimo en la zona.
- 2.- Identificación y propuesta de la zona de estudio.
- 3.- Propuesta metodológica de la intervención.
- 4.- Realización de las inmersiones, toma de datos y retirada de los elementos citados.
- 5.- Análisis e interpretación de los datos obtenidos
- 6.- Resultados y conclusiones.

- .- Anexo cartográfico y material gráfico (dossier fotográfico).
- .- Anexo Relación de naufragios de interés histórico ocurridos en la zona.

4.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez obtenido el permiso de intervención por parte de la *Dirección Xeral do Patrimonio*, se procedió a la realización de tres fases para llevar a cabo los trabajos:

1ª fase

Movilización y desmovilización de equipos

Incluyó el embalado, traslado, desembalado y emplazamiento a bordo de todos los equipos necesarios para la realización de los trabajos y de los elementos necesarios que permitieron su manejo por parte de los técnicos designados. Esta fase incluyó además su posterior retirada una vez concluida la campaña de prospección.

Dotación e instalación de equipos sobre el barco

Incluyó el cableado y el montaje final de los equipos y elementos auxiliares a bordo de la embarcación.

2ª fase

Realización de las inmersiones

Con objeto de valorar tanto la situación del área de estudio, como su estado y su situación actual y los riesgos a los que puedan verse sometidos.

Se ejecutó como es habitual en este tipo de trabajos mediante la utilización de diversas técnicas de inmersión en base a las características puntuales del lugar (profundidad, visibilidad, estado de la mar, corriente, etc).

3ª fase

Trabajos de gabinete.

Entre los trabajos específicos de esta fase están el análisis de la documentación de los estudios previos y de los resultados de la segunda fase detallada más arriba.

5.- METODOLOGÍA

Las tareas de documentación preliminar ya fueron realizadas durante la prospección que dio lugar al hallazgo. Se ejecutó un levantamiento planimétrico del depósito así como su relación con el resto de los ítems cercanos, asimismo el conjunto fue fotografiado y se ha realizado un fotomosaico del mismo.

Los lingotes fueron extraídos mediante globos hidrostáticos inflados mediante aire a presión, una vez en el medio aéreo, las piezas se introdujeron en contenedores estancos llenos con agua para prevenir cualquier alteración de los mismos.

Durante la extracción de los lingotes se procedió a la retirada de numerosos fragmentos cerámicos asociados, los cuales se introdujeron asimismo en contenedores con agua dulce para proceder a su desalación como paso previo a su conservación.

No se documentaron nuevos objetos ni estructuras durante la presente intervención

- Estudio de materiales

En la actualidad se está procediendo al estudio de materiales así como al tratamiento preventivo de los mismos.

9.- CONCLUSIONES

6.- RELACIÓN NOMINAL DEL EQUIPO TÉCNICO

El Director de la Prospección Arqueológica fué D. **Miguel San Claudio Santa Cruz**, arqueólogo especialista en arqueología subacuática.

Otro personal implicado fue:

D. **Raúl González Gallero**, arqueólogo, equipo de buceo.

D. **José Fernando Carrillo Lago**, Buceador profesional, patrón de cabotaje.

Dña. **Inés Brachmann**, instructora de buceo.

Dña. **Alicia Carrillo Lago**. Instructora de buceo.

9.- CONCLUSIONES

En el año 1596 una flota española, que transporta tropas y bagajes, comandada por Martín de Padilla, es enviada a combatir a la isla de Irlanda. A la altura de Finisterre sufre un fuerte temporal que provoca el naufragio de varias embarcaciones.

En la campaña de prospección desarrollada en el año 2008 se han localizado una serie de pecios, al menos uno de los cuales pertenece a la flota anteriormente apuntada.

Entre los objetos pertenecientes al pecio se localizaron dos piezas de artillería, varios proyectiles de plomo, cerámica y 18 lingotes de plomo marcados algunos de ellos con sellos o contrastes.

El riesgo que supone para la conservación de este pecio, sobre todo en lo relativo a los lingotes de plomo, aconsejó proceder a su retirada para ser sometidos a trabajos de conservación, limpieza y estudio, además de garantizar su custodia como elementos pertenecientes al Patrimonio Cultural.

Se procedió a retirar los 18 lingotes, así como varios fragmentos cerámicos asociados, todos estos materiales se encuentran en los primeros estadios de conservación.



ARCHEONAUTA S.L.

MIGUEL SAN CLAUDIO SANTA CRUZ
Director de la prospección arqueológica subacuática
Seno de Corcubión.

11.- BIBLIOGRAFÍA

- CABEZA QUILES F., 2000. Os nomes da terra, topónimos galegos. Toxosoutos, Noya.
- CARRÉ ALDAO, E., 1936. *Geografía general del Reino de Galicia*. Alberto Martín, Barcelona.
- FERNÁNDEZ DURO, C., 1972. *Armada Española*. Madrid.
- FERREIRA PRIEGUE, E., 1988. *Galicia en el comercio marítimo medieval*. Fundación Pedro Barrié de la Maza, La Coruña.
- GONZÁLEZ LÓPEZ, E., 1985. *Las fronteras Atlánticas de Galicia*. Edición do Castro, Sada.
- HOCKING, C., 1969. *Dictionary of disasters at sea during the age of steam*. Lloyd's Register of Shipping, Londres.
- LÓPEZ GÓMEZ, F. S., 1980. Arqueoloxía sobmariña: os materiais procedentes da badía coruñesa, pp.139 - 165. *Brigantium*, 1, La Coruña.
- LÓPEZ GÓMEZ, F.,S., 1983. *A problemática da arqueoloxía subacuática en Galicia. Os xacementos e os materiais*. II Seminario de Arqueología del Noroeste . Ministerio de Cultura, Madrid.
- MARTÍN BUENO, M. Y OTROS, 1985. *La arqueología subacuática en las costas del Norte y Noroeste Peninsular: Estado de la cuestión*. IV Congreso Internacional de Arqueología Submarina, Cartagena, 1982. Ministerio de Cultura Madrid.
- MARTÍN BUENO, M., 1989. *Excavación subacuática no cabo de Cée, Finisterrae 87*. Arqueoloxía, Informes 1, campaña 1987. Xunta de Galicia, La Coruña.
- MARTÍN BUENO, M. 1989. *Costa da Morte: Atopamo-la historia*. Vigo.
- PATIÑO GÓMEZ, R., 2002. Catalogación de yacimientos arqueológicos submarinos en las costas gallegas. RP edicions, Vigo.
- SAN CLAUDIO SANTA CRUZ, M., 1997. *Tesouros asolagados. Historia dos naufraxios no mar de Galicia*. Ediciones Lea, Santiago de Compostela.
- TOFIÑO DE SAN MIGUEL, V., 1789. *Derrotero de las costas de España en el Océano Atlántico y de las islas Azores o Terceras...* Vda de Ibarra, Madrid.

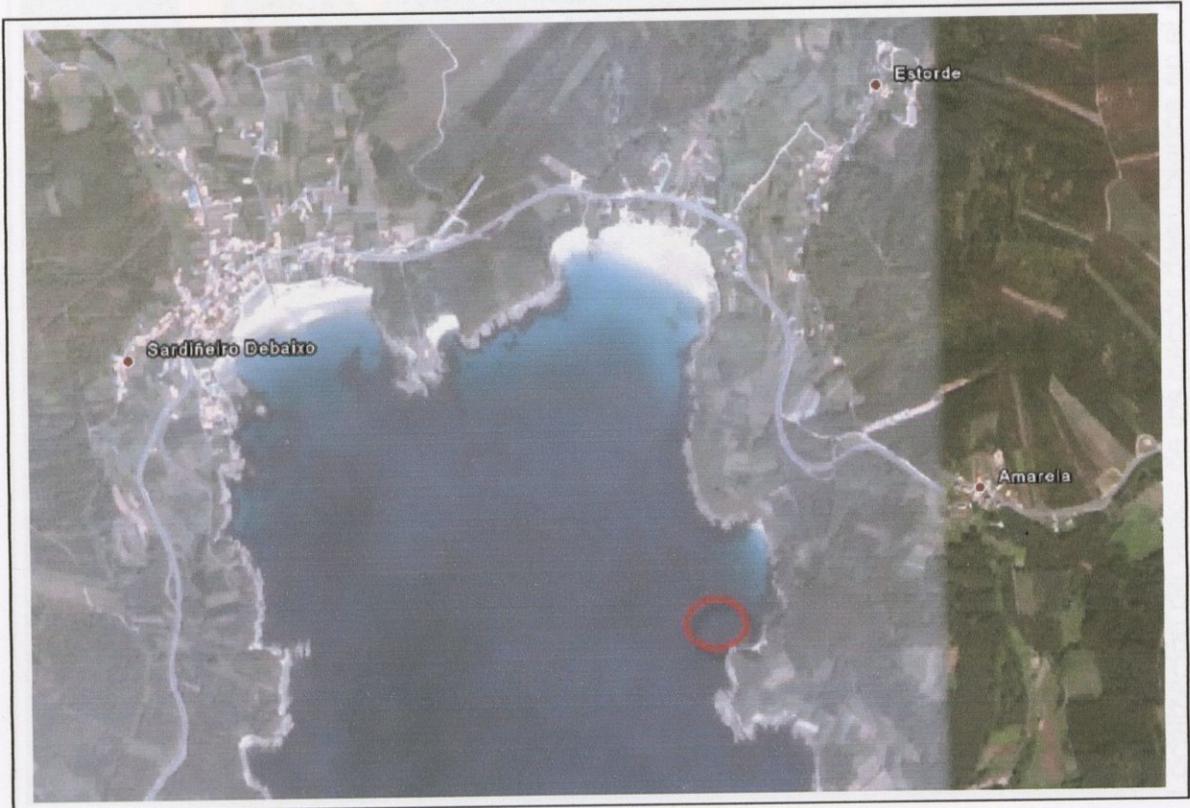
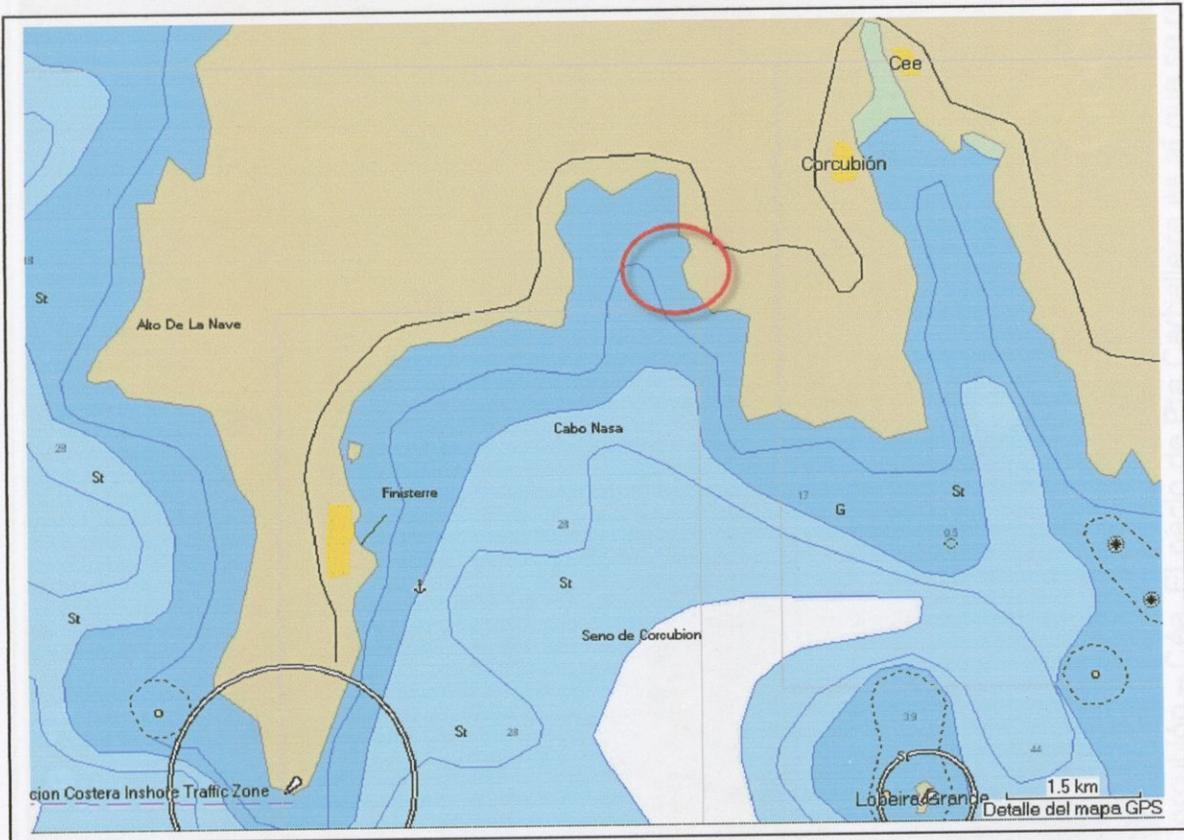
Publicaciones periódicas

- SECCIÓN DE HIDROGRAFÍA, 1943. *Derrotero de las costas de España y Portugal, desde el cabo Trafalgar hasta el puerto de La Coruña*. San Fernando, Observatorio de Marina.
- VV.AA.1966. *Derrotero de la costa NW de España*. Instituto Hidrográfico de la Marina, Cádiz.
- VV.AA.1993. *Derrotero de la costa NW de España*. Instituto Hidrográfico de la Marina, Cádiz.

Archivos consultados:

- Archivo General de la Zona Marítima del Cantábrico.
- Archivo de la Federación Gallega de Actividades Subacuáticas.
- Archivo Instituto de Estudios de Arqueología Marítima (I.E.A.M)

12.- PLANIMETRÍA





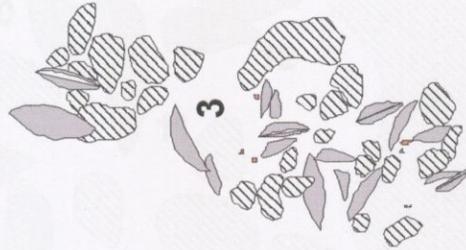
Localización de varios de los pecios descubiertos en el entorno Corcubión – Cée. El pecio de Pta Carballeira es al que se refiere el presente documento.

PUNTA CARBALLEIRA

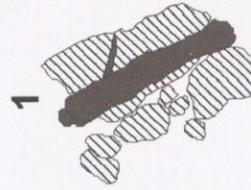
ARCHEONAUTA S.L.



2



3



1



5



4



6



7

1. CAÑÓN 1

2. CAÑÓN 2

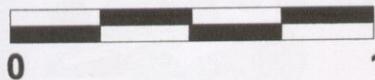
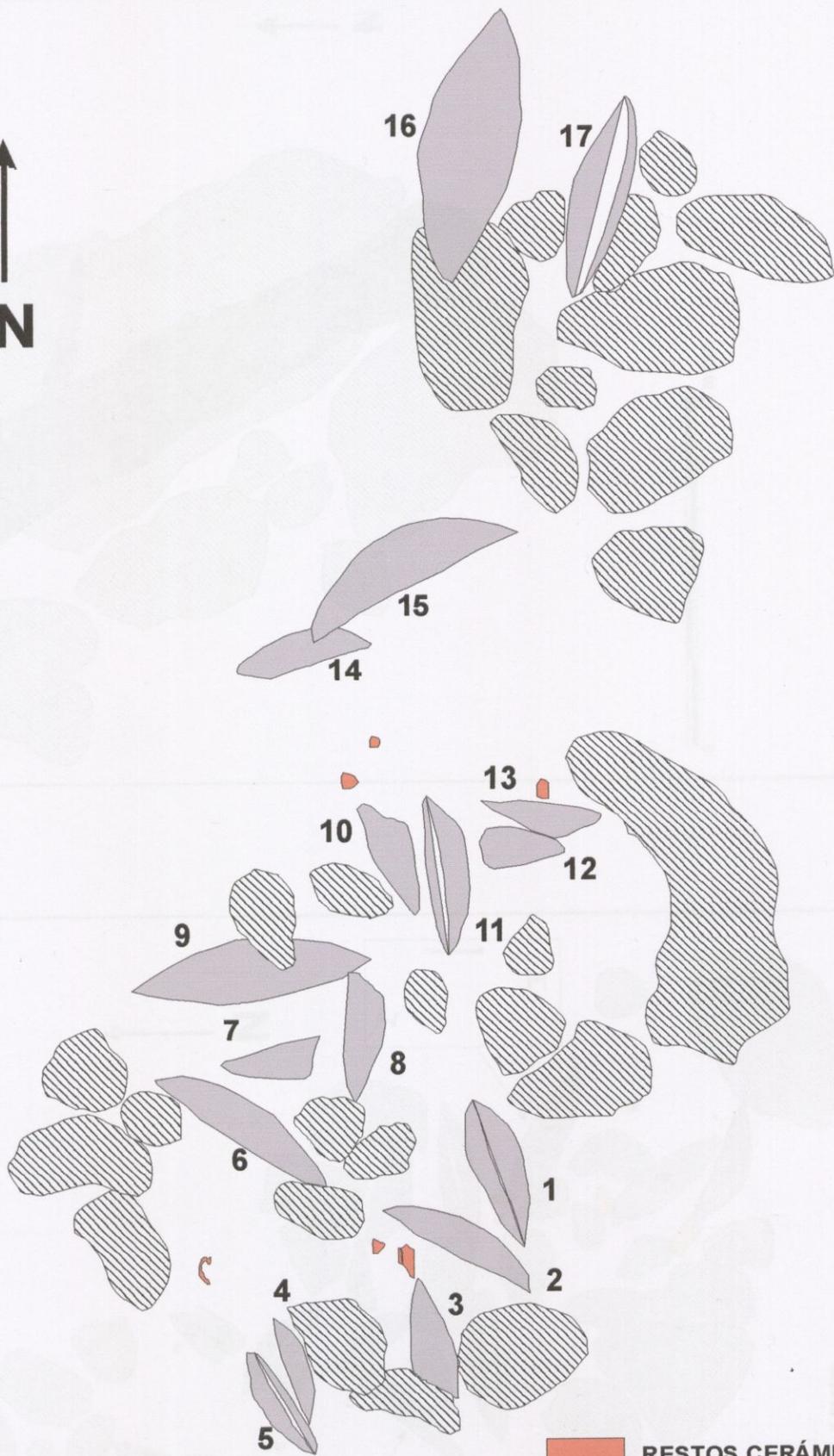
3. LINGOTES DE PLOMO

4-6. HALLAZGOS
DE CERÁMICA

7. BALAS DE PLOMO
PARA MOSQUETE.



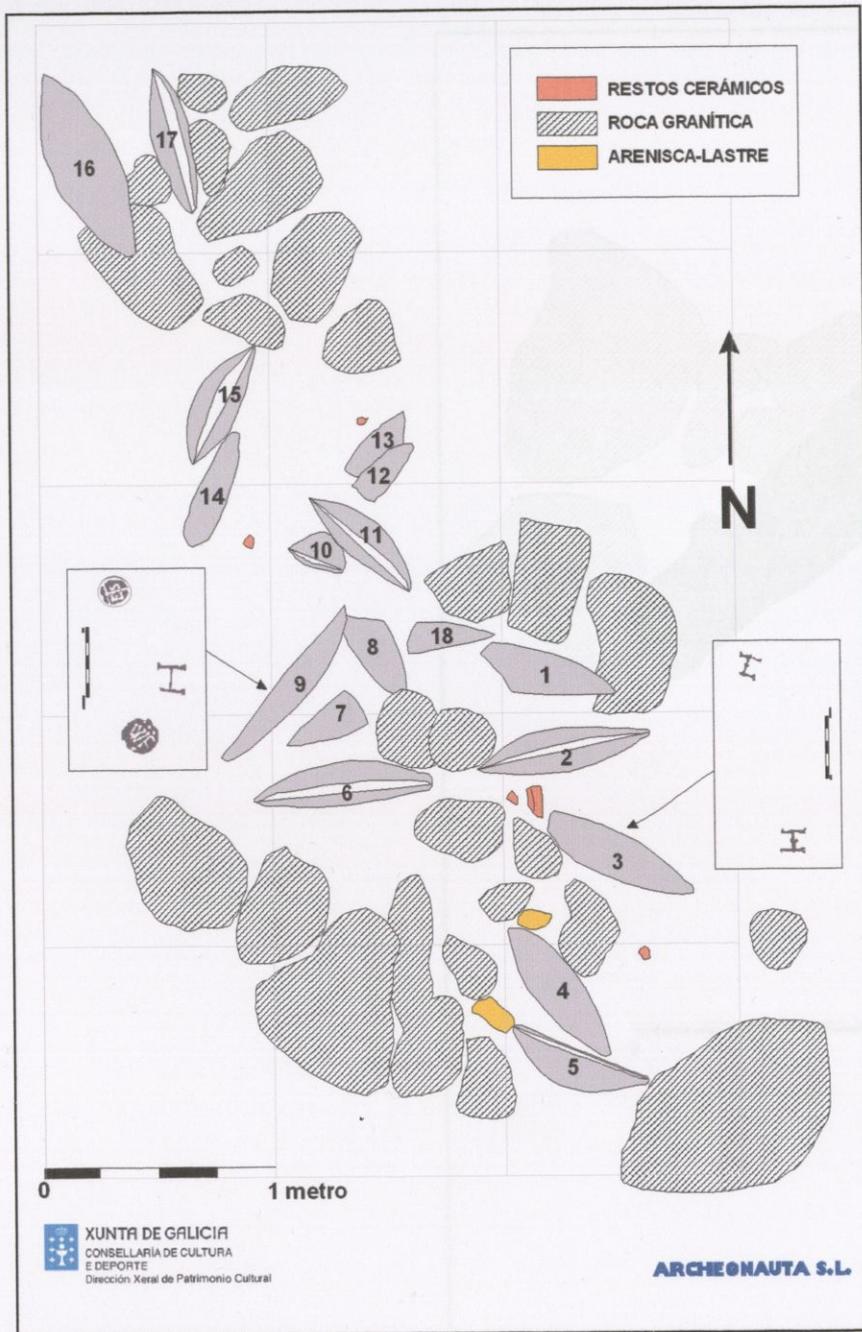
2 metros



1 metro

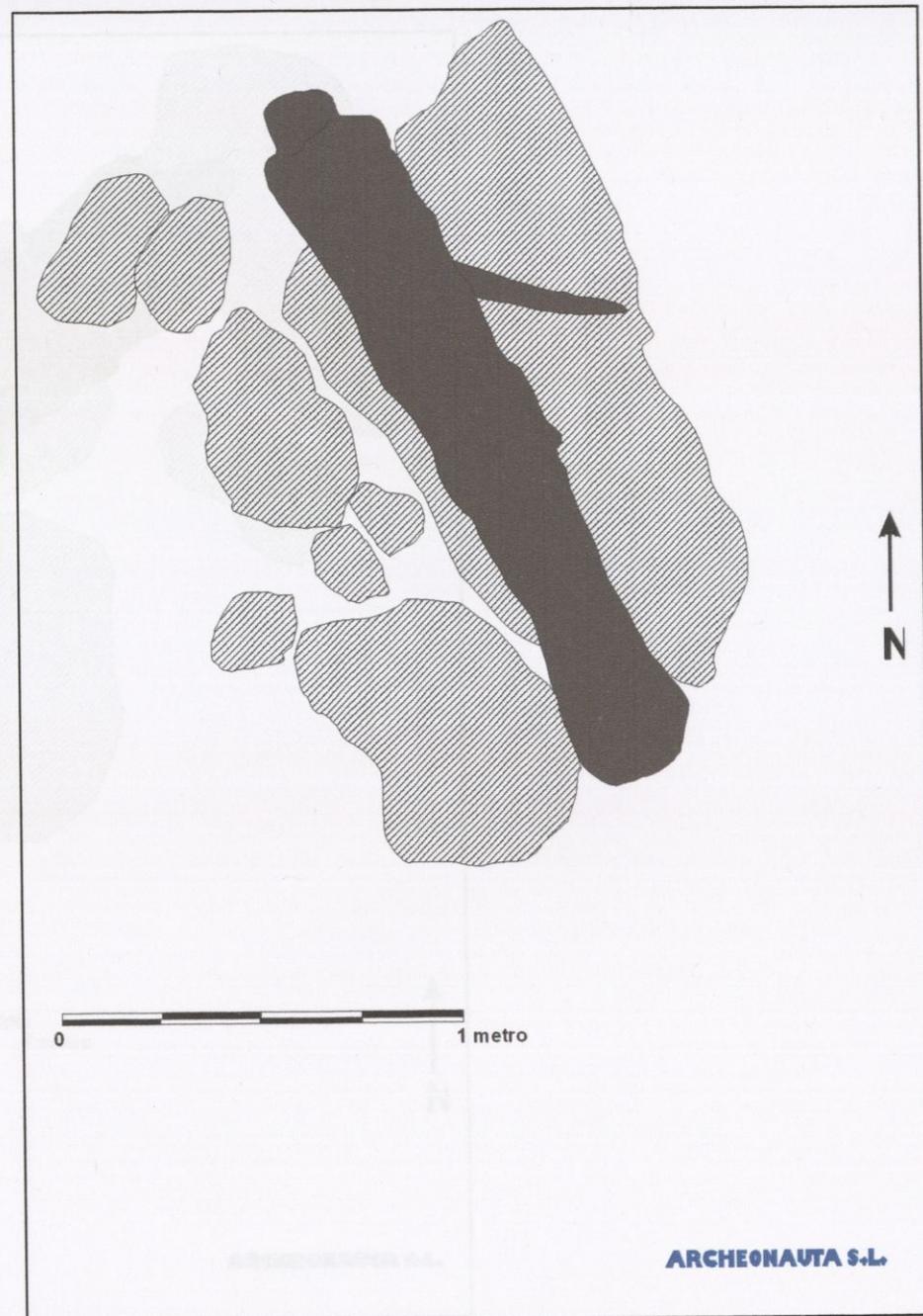
RESTOS CERÁMICOS
ROCA GRANÍTICA

ARCHEONAUTA S.L.



PUNTA CARBALLEIRA

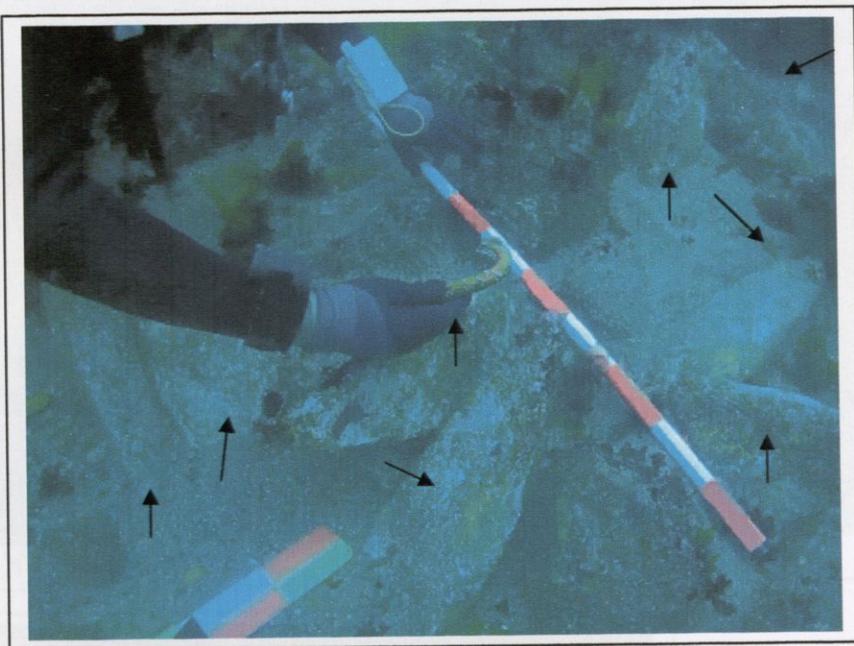
ARCHEONAUTA S.L.



LISTADO DE WAYPOINTS

392	26-MAR-08 1:51:56PM	fragmento	N42 56.035 W9 13.040	-18 m	Símbolo y nombre	
393	26-MAR-08 2:09:22PM		N42 56.015 W9 13.059	35 m	Símbolo y nombre	
394	26-MAR-08 2:54:56PM		N42 56.020 W9 13.033	-75 m	Símbolo y nombre	
395	26-MAR-08 2:54:59PM		N42 56.020 W9 13.033	-71 m	Símbolo y nombre	
396	26-MAR-08 2:55:02PM		N42 56.021 W9 13.033	-70 m	Símbolo y nombre	
397	26-MAR-08 2:55:04PM		N42 56.021 W9 13.033	-69 m	Símbolo y nombre	
398	26-MAR-08 2:58:00PM		N42 56.016 W9 13.036	-58 m	Símbolo y nombre	
399	26-MAR-08 2:58:01PM		N42 56.016 W9 13.035	-57 m	Símbolo y nombre	
400	26-MAR-08 2:58:04PM		N42 56.016 W9 13.035	-58 m	Símbolo y nombre	
401	26-MAR-08 3:01:18PM		N42 56.014 W9 13.037	-47 m	Símbolo y nombre	
402	26-MAR-08 3:01:21PM		N42 56.014 W9 13.037	-52 m	Símbolo y nombre	
403	26-MAR-08 3:25:00PM		N42 56.015 W9 13.036	-46 m	Símbolo y nombre	
404	26-MAR-08 3:25:05PM		N42 56.014 W9 13.035	-41 m	Símbolo y nombre	
405	26-MAR-08 3:25:09PM		N42 56.014 W9 13.036	-40 m	Símbolo y nombre	
406	26-MAR-08 3:30:02PM		N42 56.015 W9 13.042	-37 m	Símbolo y nombre	
407	26-MAR-08 3:30:08PM		N42 56.015 W9 13.041	-30 m	Símbolo y nombre	
408	26-MAR-08 3:30:11PM		N42 56.015 W9 13.041	-24 m	Símbolo y nombre	
409	26-MAR-08 3:30:13PM		N42 56.015 W9 13.041	-34 m	Símbolo y nombre	
548	08-MAY-08 1:10:53PM	cañon	N42 56.015 W9 13.043	15 m	Símbolo y nombre	5/8/2008 8:41:23 PM
550	08-MAY-08 1:11:58PM	cañon	N42 56.014 W9 13.042	7 m	Símbolo y nombre	5/8/2008 8:43:58 PM
551	08-MAY-08 1:13:02PM		N42 56.019 W9 13.044	9 m	Símbolo y nombre	5/8/2008 8:47:16 PM
552	08-MAY-08 1:13:04PM		N42 56.019 W9 13.044	13 m	Símbolo y nombre	
553	08-MAY-08 1:13:19PM		N42 56.018 W9 13.045	5 m	Símbolo y nombre	
554	08-MAY-08 1:41:15PM		N42 56.017 W9 13.048	-7 m	Símbolo y nombre	5/8/2008 8:49:01 PM
555	08-MAY-08 1:41:17PM		N42 56.017 W9 13.048	-7 m	Símbolo y nombre	5/8/2008 8:53:17 PM
556	08-MAY-08 2:06:06PM		N42 56.013 W9 13.043	15 m	Símbolo y nombre	
557	08-MAY-08 2:28:52PM		N42 56.015 W9 13.044	-96 m	Símbolo y nombre	

13.-ANEXO FOTOGRÁFICO



Las flechas marcan lingotes de plomo para fundir munición.



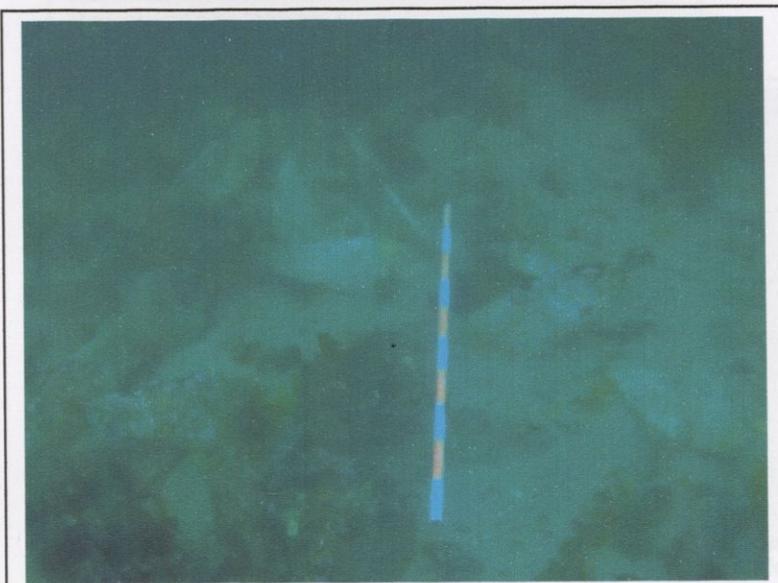
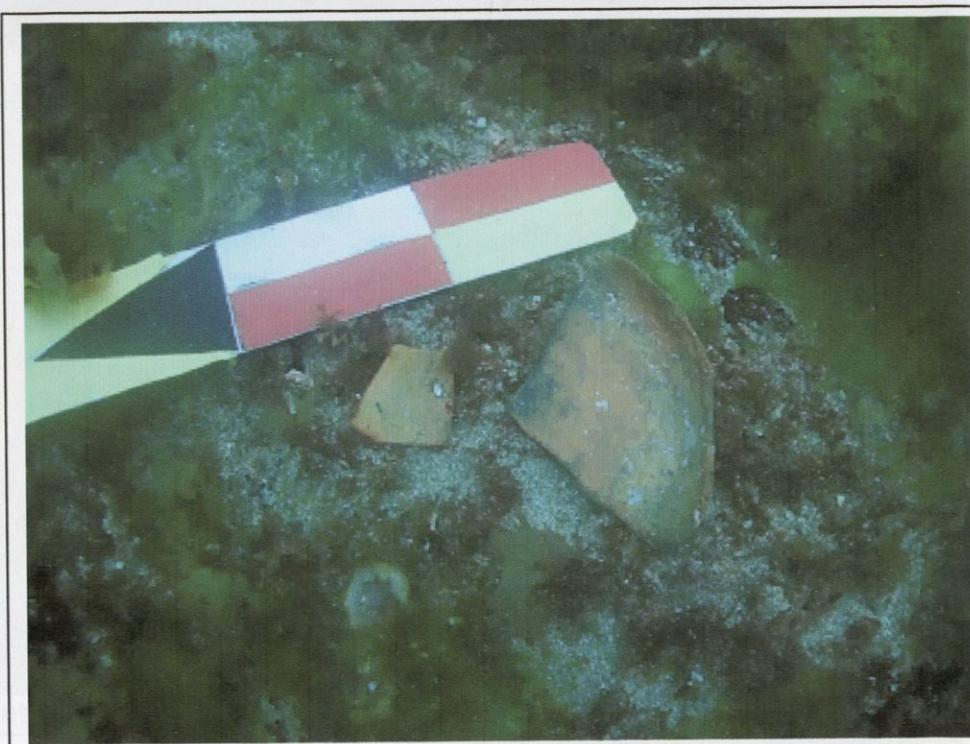
PUNTA CARBALLEIRA



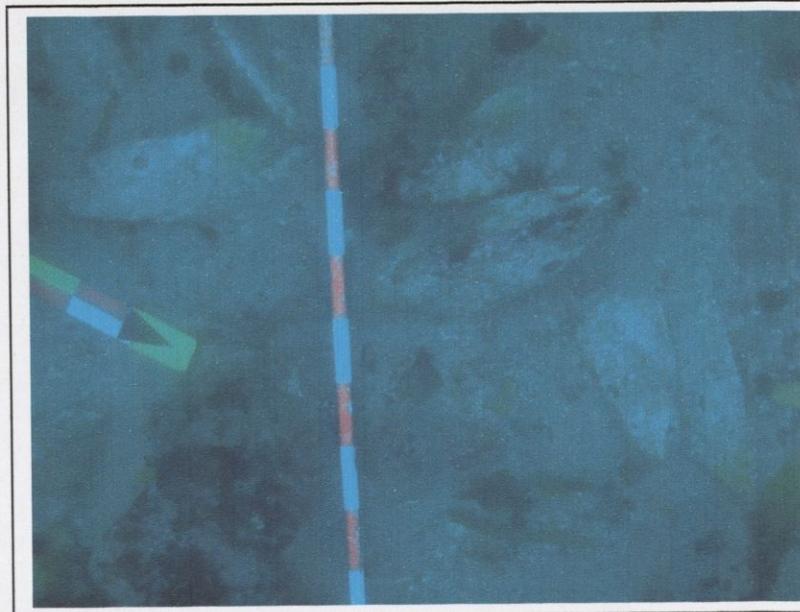
Cañon N°1



Cañón N°2



Vistas parciales del depósito de lingotes





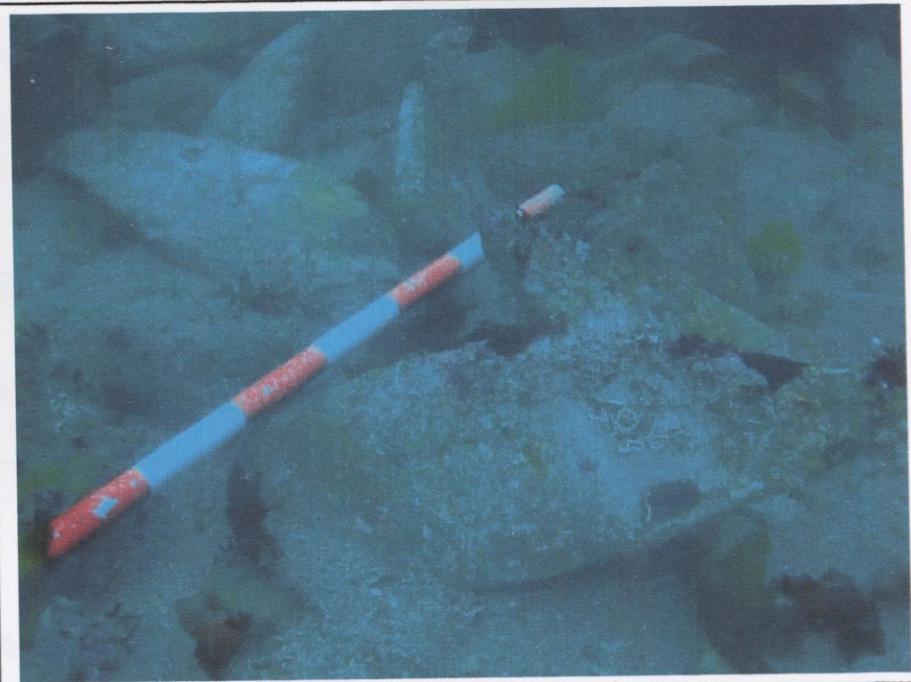
Posicionando cañón 1



posicionamiento



Buceadora contemplando uno de los lingotes de punta Carballeira





Aspecto de uno de los cañones del pecio de punta Carballeira



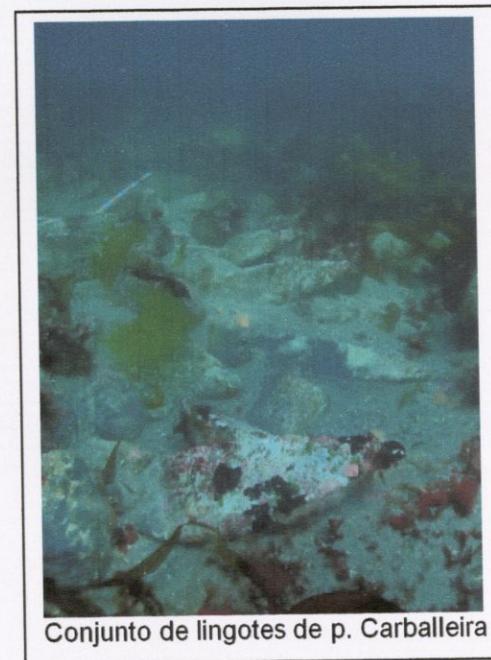
Segundo de los cañones de punta Carballeira



Aspecto parcial del yacimiento de punta Carballeira, concentración de lingotes



Uno de los contrastes de los lingotes



Conjunto de lingotes de p. Carballeira



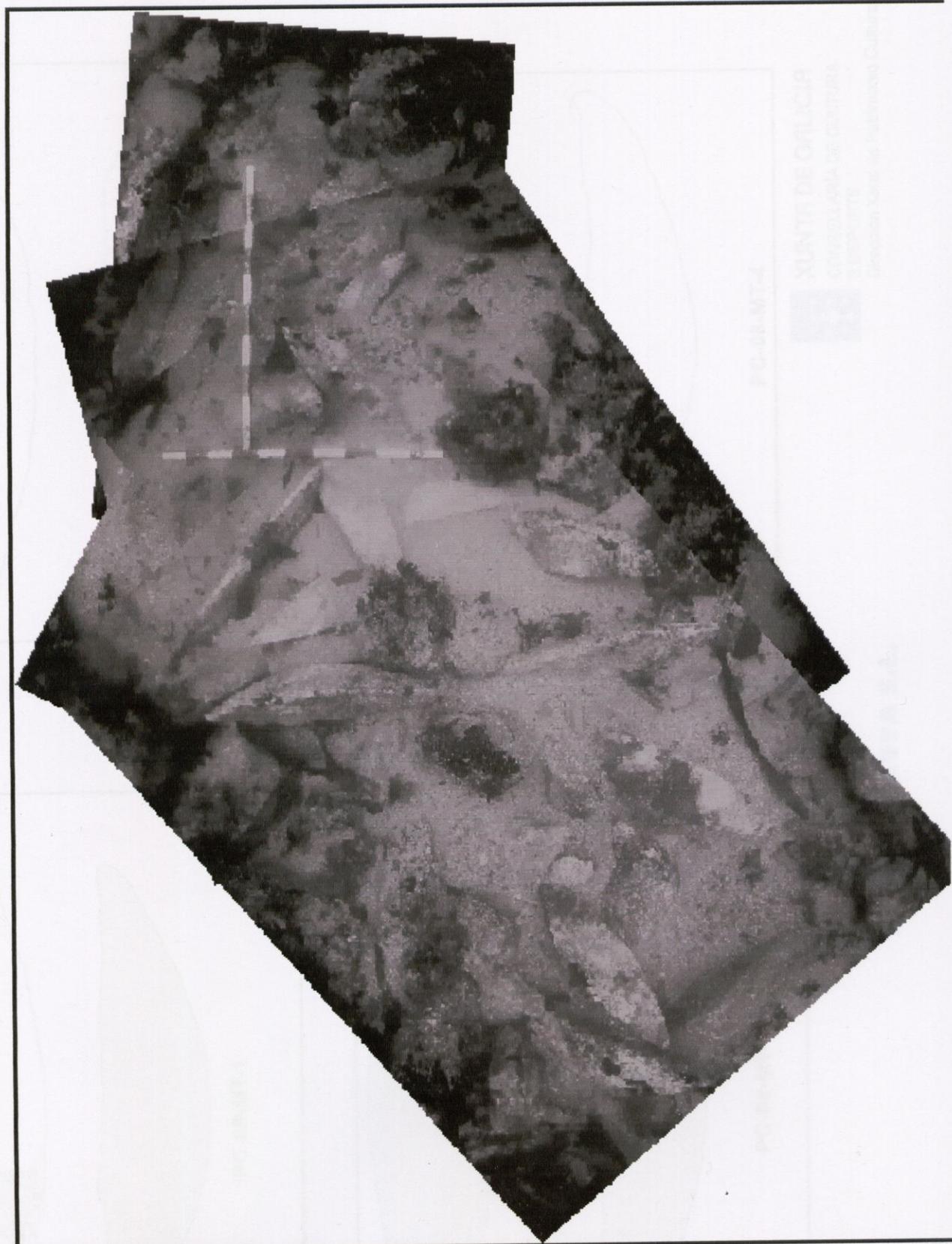
Conjunto de contrastes sobre un lingote



Uno de los lingotes junto a elementos
cerámicos en el pecio de Carballeira



Depósito de lingotes del pecio de Carballeira



PG-08-MT-4

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE
Dirección Xeral de Patrimonio Cultural

0 1 metro

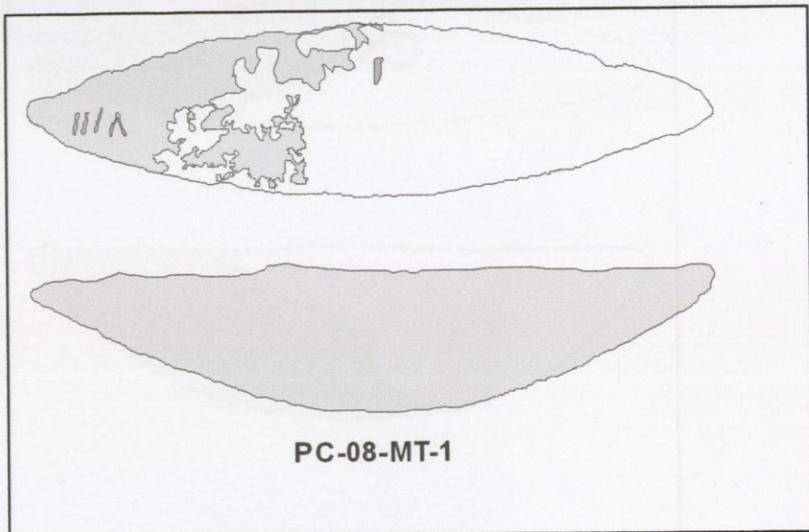
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE
Dirección Xeral de Patrimonio Cultural

ARCHEONAUTA S.L.

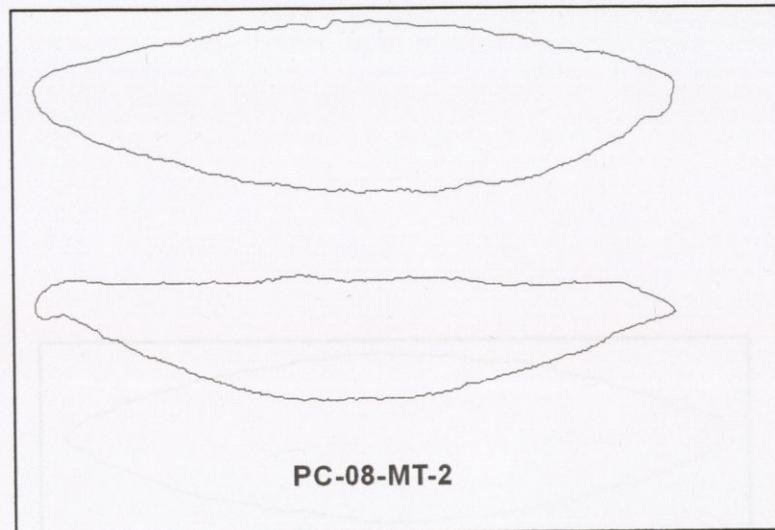
PUNTA CARBALLEIRA

ARCHEONAUTA S.L.

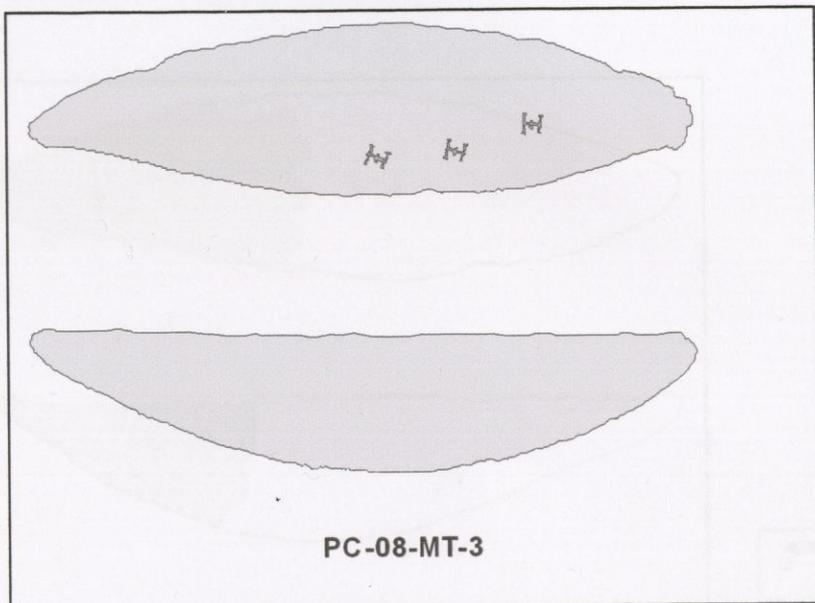
01/2014



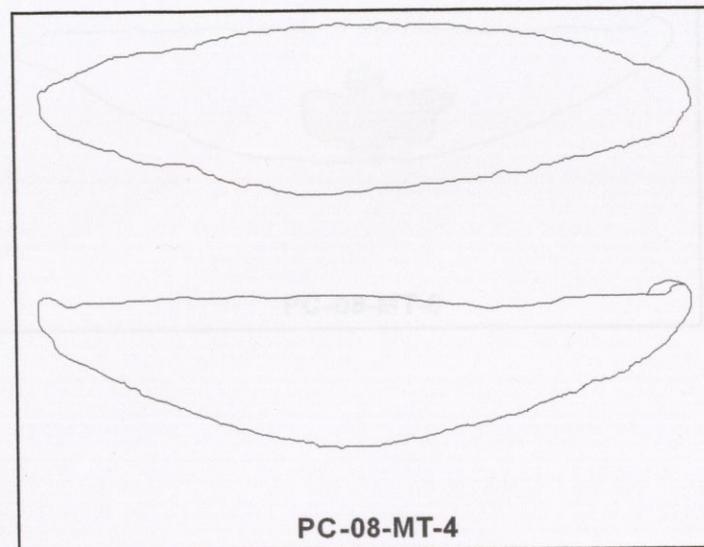
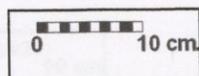
PC-08-MT-1



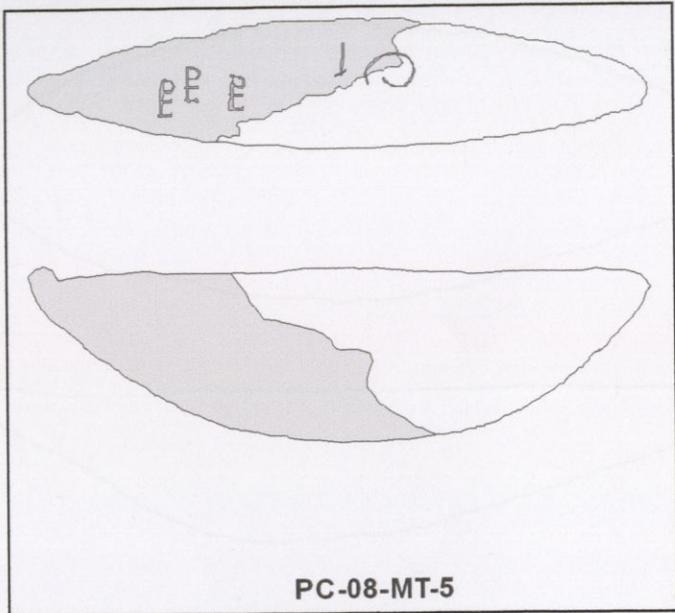
PC-08-MT-2



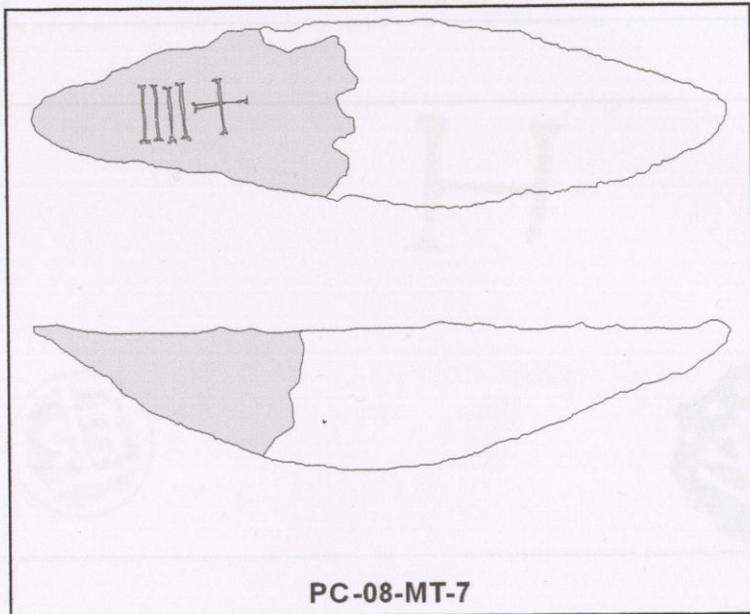
PC-08-MT-3



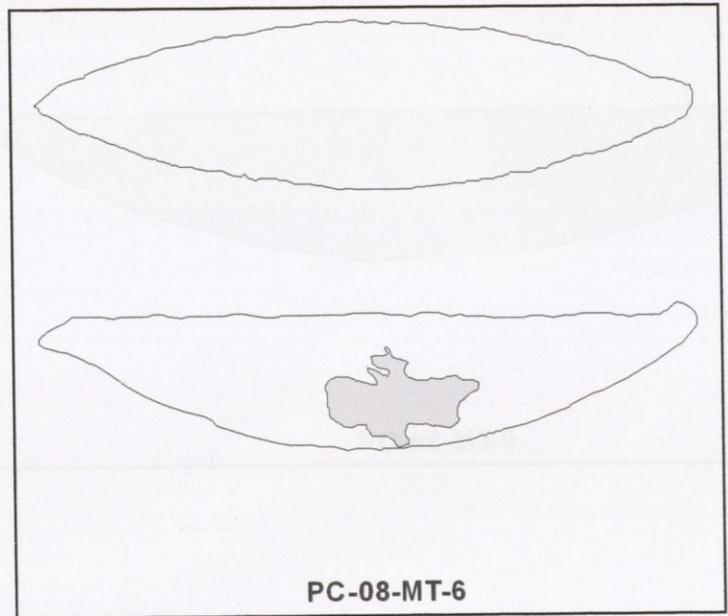
PC-08-MT-4



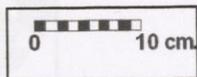
PC-08-MT-5

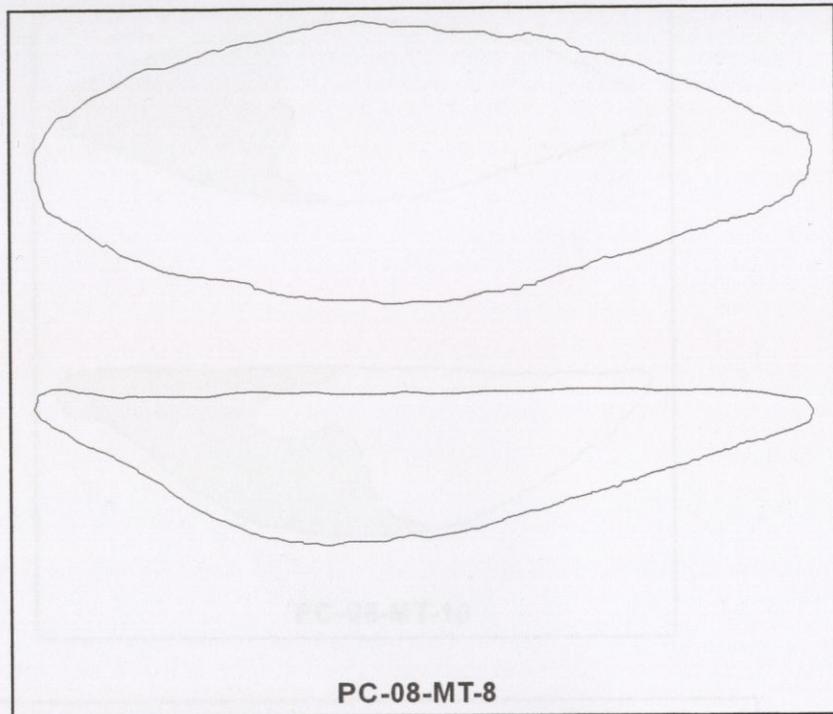


PC-08-MT-7

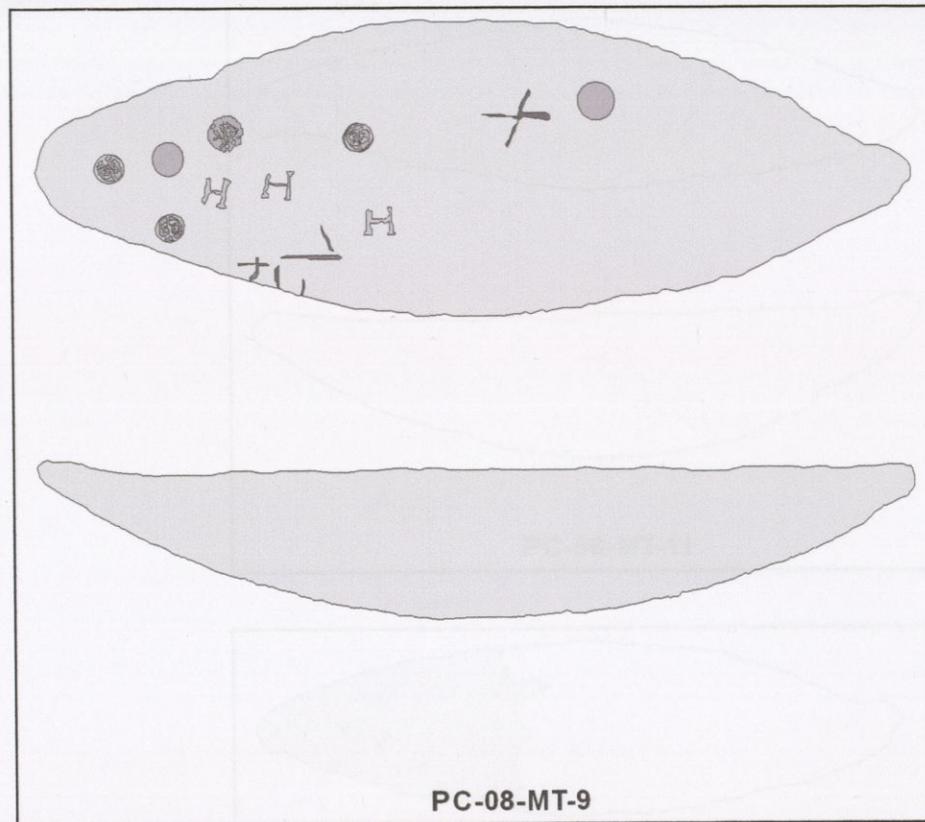


PC-08-MT-6

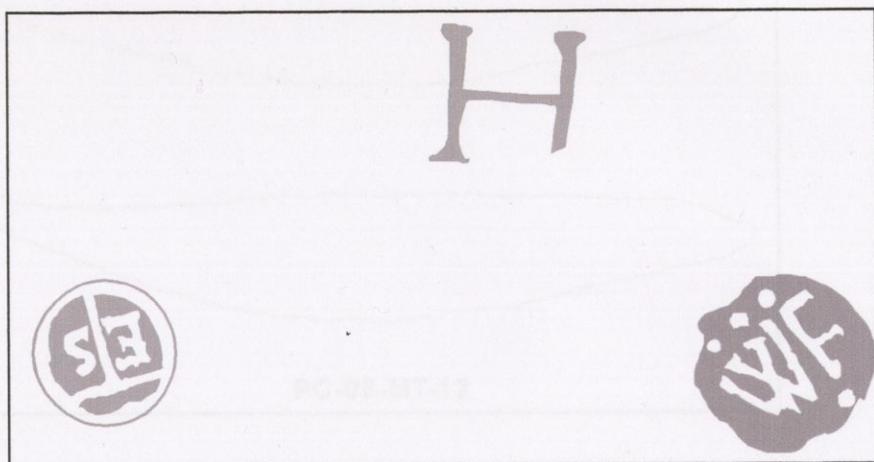




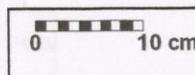
PC-08-MT-8

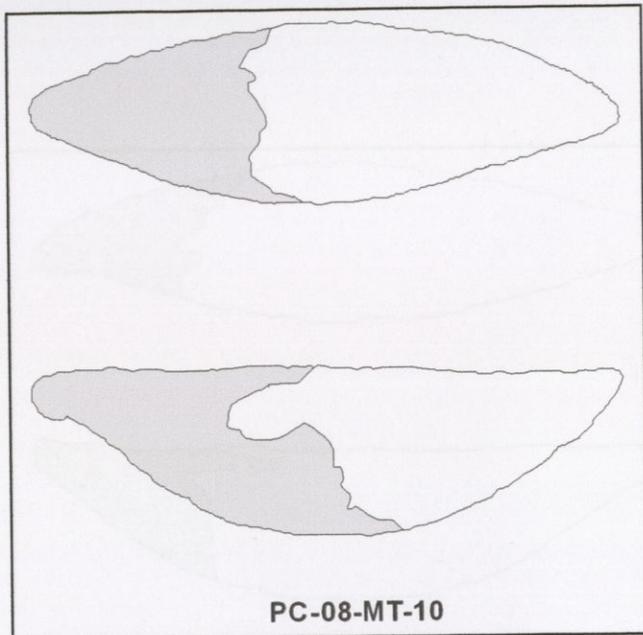


PC-08-MT-9

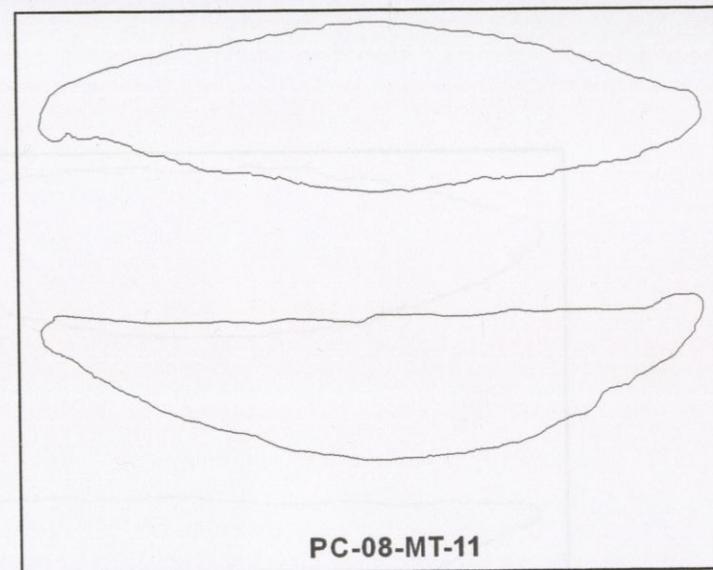


PC-08-MT-10

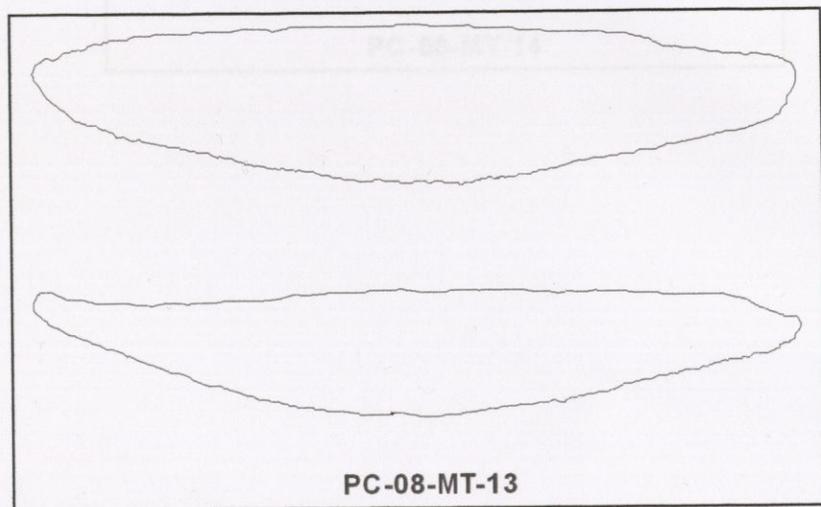




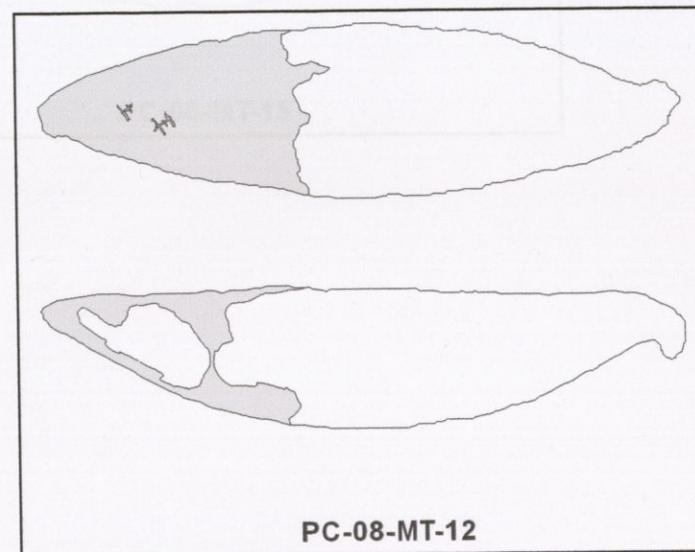
PC-08-MT-10



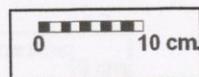
PC-08-MT-11

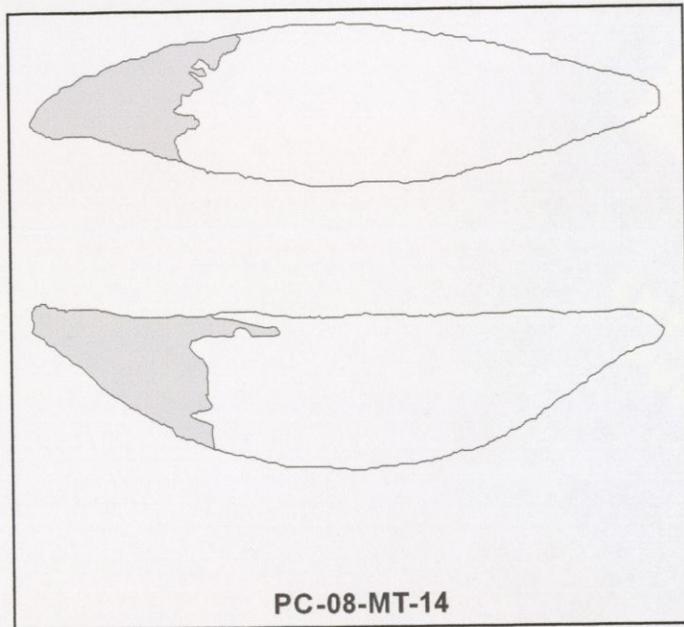


PC-08-MT-13

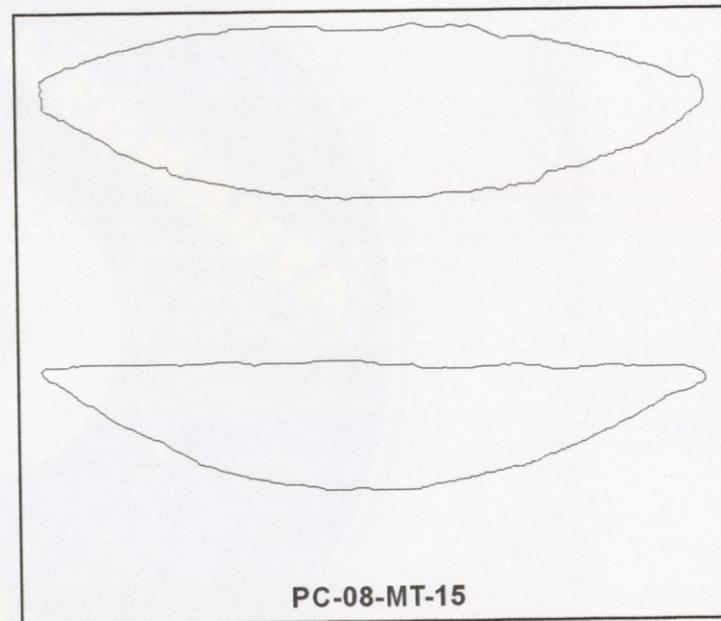


PC-08-MT-12





PC-08-MT-14



PC-08-MT-15

