

El Ideal Gallego

Año XXVII.—Número 8.310.—Avenida de Rubine, 10

LA CORUNA, DOMINGO, 18 DE ABRIL DE 1943

Precio: 25 céntimos ejemplar

EL VIADUCTO SOBRE EL ESLA, INAUGURADO POR EL CAUDILLO

ZAMORA TRIBUTO un grandioso recibimiento al Jefe del Estado

"La verdad
de nuestra doctrina
está en estos tres

gritos:
DIOS, PATRIA JUSTICIA"
(Franco)

ZAMORA, 17.—A las doce y cuarto de la mañana hizo su entrada en la capital S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos. Las campanas de todas las iglesias de la ciudad se echaron al vuelo, y el público estacionado en el largo trayecto que había de recorrer hasta la Catedral, prorrumpió en vítores de ¡Franco, Franco, Franco y ¡Arriba España!

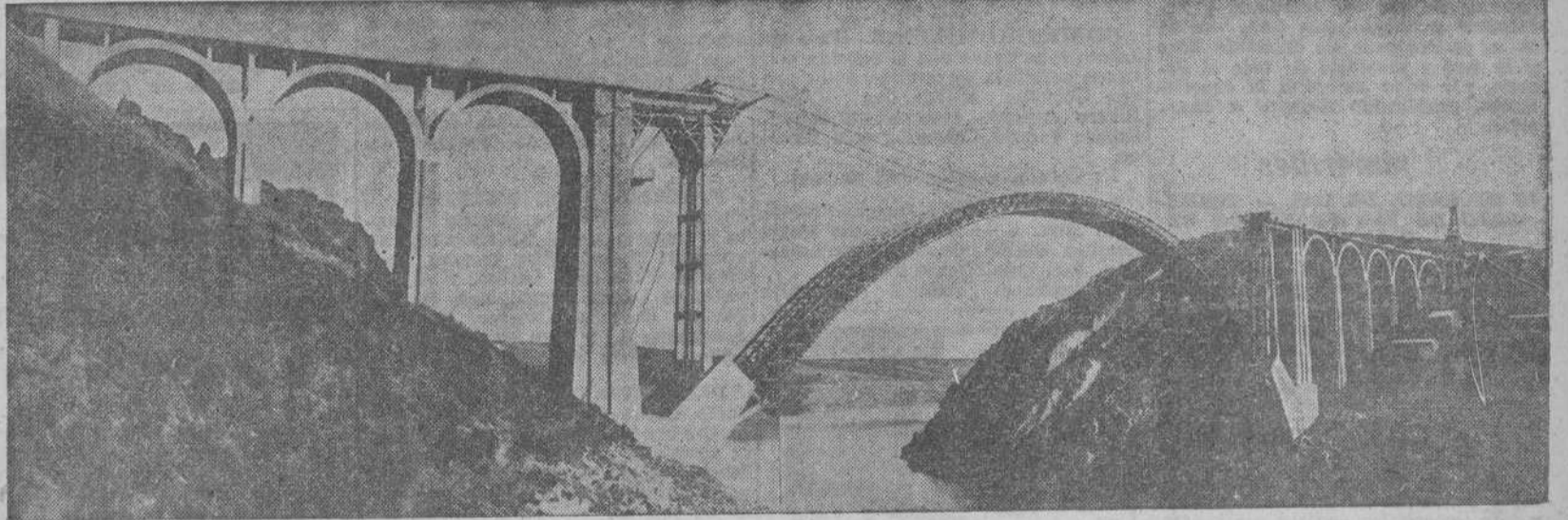
Zamora, desde las primeras horas de la mañana aparece totalmente engalanada con colgaduras y banderas nacionales y del Movimiento. Guirrnaldas y gallardetes cruzan con profusión las calles más importantes. La Avenida de Requejo, en donde se encuentra instalada la Jefatura provincial del Movimiento, se halla engalanada, y en esta calle fué levantado un monumental arco de triunfo. En el límite de la provincia el Caudillo fué recibido por el jefe provincial del Movimiento, gobernador civil, presidente de la Diputación y demás autoridades y jerarquías. Desde el límite de la provincia, en donde se había levantado un arco de triunfo, hasta la capital, camaradas de la Falange guardaban la carrera. En todos los pueblos del trayecto el Caudillo fué acogido con grandes bruebas de adhesión, simpatía y cariño.

S. E. el Jefe del Estado, inmediatamente de su llegada se dirigió a la Catedral, donde se celebró un Te Deum, organizado por la cuarta Jefatura de ferrocarriles. A su paso por las distintas calles el Caudillo recibió de nuevo constantes e inequívocas bruebas de entusiasmo de la multitud que no cesaba de aclamar y vitorear al Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos.—(CIFRA).

En el Ayuntamiento

Terminado el solemne Te Deum en la Catedral, S. E. el Jefe del Estado se dirigió al Ayuntamiento, donde fué cumplimentado por la corporación municipal en pleno. Al descender del coche en la Plaza Mayor, la multitud allí congregada le aclamó con gran entusiasmo. Ya en el interior de las Casas Consistoriales, el alcalde entregó a S. E. un pergamino y dos llaves, que simbolizan las de la ciudad. El Caudillo pronunció unas palabras de agradecimiento. Después fué obsequiado con una copa de vino español por la corporación. Camaradas de la Sección Femenina entregaron a la esposa de S. E. varios reposteros de Carvajales de Alba y otras muestras de arte. Ante las incensantes aclamaciones del enorme gentío, el Caudillo tuvo que salir al balcón principal del Ayuntamiento, desde donde pronunció una breve alocución. Al terminar la misma, el pueblo rompió en entusiastas vítores y aplausos.

A la salida del Ayuntamiento, el coche del Caudillo fué detenido por la (CONTINUA EN TERCERA)



He aquí una soberbia perspectiva del colosal viaducto sobre el río Esla, en el primer trozo del ferrocarril de Zamora a La Coruña. Esta fotografía fué obtenida hace algunos meses, cuando el puente aun no estaba terminado. Las obras comenzaron en octubre de 1934. El presupuesto total ascendió a once millones y medio de pesetas. Autor del proyecto ha sido el malogrado ingeniero D. Francisco Martín Gil

PALABRAS DEL CAUDILLO, EN ZAMORA

Solo dos palabras, queridos zamoranos, para hacerlos presente el eco que en mi corazón tienen vuestro entusiasmo, vuestra fe. Este es el eco de nuestro Movimiento. España se encuentra a sí misma por la unidad de los hijos, de las tierras y de los pueblos en único camino: en el camino de la patria, en el camino de la verdad y en el camino de la Justicia.

Esta solidaridad vuestra y este entusiasmo quiero que permanezcan perennes, que sean como aquellas antorchas que los pueblos antiguos como el griego, se transmitían de corredor en corredor o de jinete en jinete y que nunca se apagaban. Es la antorcha de las generaciones que

nos la entregaron mortecina y que no la hemos cogido para dejarla que se apague, sino para llevarla como trofeo de nuestra fe, de nuestro entusiasmo, de nuestra justicia y de nuestra verdad. La verdad está en nuestra doctrina, está en estos tres gritos de Dios, Patria y Justicia. Dios, como suprema verdad, como destino eterno e histórico de la Humanidad; Patria como vínculo que nos une en solidaridad íntima, como lazo que nos aprieta en abrazo de hermanos; y Justicia, porque no cabrían ese Dios y esa Patria sin un sentimiento fraternal y efusivo entre todos los hombres.

Dios, Patria, Justicia, que quieren decir Fe, Pan y Libertad. ¡Arriba España!

Voluntarios españoles rechazaron a una patrulla soviética, infiligiéndole fuertes pérdidas

BERLIN, 17.—Los granaderos de LA DIVISION ESPAÑOLA DE VOLUNTARIOS han rechazado, ocasionándole fuertes pérdidas, una importante patrulla enemiga que atacaba las posiciones españolas. La artillería pesada alemana intervino en la acción.

Fueron bombardeados por las baterías alemanas del mismo sector los objetivos militares de Leningrado. En una fábrica y un arsenal fueron ocasionados importantes incendios.—(EFE).

Después de sufrir La Cruz Roja Interna- dos naufragios cional, requerida para fueron salvados confirmar el asesinato por un buque de oficiales polacos español

BERLIN 17.—Tras de haber salvado la vida en dos naufragios, ha desembarcado de un buque español en la isla de Lagos el capitán de la Marina mercante norteamericana, Hylton; su barco, un navio recién botado, de unas 10.000 toneladas, fué torpedeado por un submarino alemán en el Atlántico Meridional, logrando salvarse del hundimiento él y un marino malayo. Los dos bogaron por el mar largos días, víctimas del hambre y del frío. Por fin fueron salvados por un transporte griego, de 4.000 toneladas, que navegaba por cuenta de los Estados Unidos, pero no había terminado la odisea del capitán Hylton.

A los tres días, fué torpedeado el

barco griego. Volvieron a salvarse el capitán y su marino malayo y de nuevo bogaron por el mar largos días, sin comida ni bebida. Cuando ya estaban a punto de morir, apareció el barco español y los salvó definitivamente.—(EFE).

La aviación anglosajona perdió setenta aparatos en las últimas incursiones sobre Alemania Ha sido bombardeada la aglomeración del Gran Londres

Boletín Oficial de las Cortes

Un proyecto de Ley
autoriza a las
Corporaciones
municipales para
la formación
de presupuestos
extraordinarios

MADRID, 17. En el número seis de "El Boletín Oficial de las Cortes", publicado hoy, aparecen los proyectos de ley concediendo autorización a las corporaciones locales para la formación de presupuestos extraordinarios de liquidación, y conversión y unificación de deudas de la Diputación Provincial de Madrid.

También publica dicho Boletín el nombramiento de la ponencia que ha de estudiar los citados proyectos de ley, y que queda integrada por los procuradores Excmo. Sr. D. Alberto de Alcocer y Ribacova, Ilmo. Sr. D. Carlos Pinilla Turiso y Excmo. Sr. don Carlos Ruiz García.

Asimismo se inserta en dicho número el proyecto de ley referente a la modificación del artículo cuarto de las de creación de los Cuerpos auxiliares mixtos de Correos y Telecomunicación, junto con el nombramiento de la ponencia correspondiente, compuesta por los señores procuradores don Narciso Díaz López, don Rafael Garcerán Sánchez y don Francisco Rodríguez Martínez.

De acuerdo con el Reglamento, se advierte a los señores procuradores podrán formular las enmiendas que estimen oportunas a los repetidos proyectos, en el plazo máximo de 15 días.—(CIFRA).

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 17.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas alemanas:

"Los ataques de las tropas soviéticas en la jornada de ayer en la cabeza de puente del Kuban acabaron con un fracaso. En los tres últimos días fueron aniquilados 50 tanques soviéticos en el sector de un Cuerpo de ejército alemán con la ayuda de la aviación.

En el resto del frente, únicamente se han registrado combates un tanto intensos en la parte del Donetz superior. Las formaciones del ejército y de las SS, militarizadas rechazaron varios fuertes ataques enemigos.

En la región tunecina, la tranquilidad de la jornada únicamente se vio turbada por actividad local en algunos sectores del frente occidental y meridional.

La aviación alemana atacó bases aéreas enemigas, haciendo blanco con sus bombas en los aviones situados en las pistas de los aeropuertos y en los cobertizos. Los cazas y la DCA derribaron once aviones enemigos en el Mediterráneo.

En la noche del 16 de abril se registró un encuentro entre los patrulleros de la defensa costera alemana que actúan en el Canal de la Mancha y las fuerzas navales ligeras inglesas. Una lancha rápida enemiga armada con artillería sufrió daños tan graves que puede considerarse como perdida.

Se hizo fracasar la tentativa del enemigo para apresar uno de nuestros buques en una lucha cuerpo a cuerpo. Todas nuestras lanchas regresaron indemnes a sus bases.

El enemigo ha sufrido pérdidas gravísimas durante los ataques nocturnos realizados contra localidades del Sur y SO. de Alemania, entre ellas Mannheim y Ludwigshafen y en la región oriental de Alemania. Según informaciones incompletas fueron derribados dos aparatos en el Este y otros 53, especialmente tetramotores, en las regiones de occidente.

Además se destruyeron ayer otros 15 aviones enemigos durante una incursión efectuada contra las regiones ocupadas del Oeste. Faltan tres cazas alemanes.

Bombarderos ligeros alemanes arrojaron anoche bombas de grueso calibre sobre la aglomeración del gran Londres.—(EFE).

EDITORIAL

LA FUERZA DE LA UNIDAD

En Salamanca, cabeza de la España nacional en 1937, Franco lanzó la consigna de la unidad. "En el nombre sagrado de España y en el nombre de cuantos han muerto, desde siglos, por una España grande, única, libre y universal... pido a todos una sola casa: Unificación. Unificación para terminar en seguida la guerra y para acometer la gran tarea de la paz, cristalizando en el Estado nuevo el pensamiento y el estilo de nuestra Revolución Nacional. Unificación sagrada e imprescindible que estaba en el corazón de todos, como acertadamente proclamaba el Caudillo.

De cuantas medidas fueron adoptadas por Franco durante aquellos días decisivos de la guerra pocas respondían a una necesidad más imperiosa que el decreto de unificación. De nada valen las disposiciones del Gobierno cuando éstas no responden a un estado general de conciencia y los mandatos de la realidad; pero cuando estos mandatos se hallan presentes con todo el peso de su influencia sería gran torpeza no recogerlos para darles cauce que los haga eficaces en orden a la realización de la empresa nacional. Que en la conciencia de los españoles no contaminados por la traición se alzaba un poderoso grito de unidad es algo innegable reflejado en la enorme magnitud de los constantes hechos gloriosos del Alzamiento y de la guerra. Del Norte al Sur, del Oeste al Este; tanto las legendarias boinas rojas de la Tradición, immaculadas en medio del lodazal de todo un siglo de descastamiento, como las pujantes camisas azules de la revolución falangista; lo mismo el Ejército, más que nunca servidor de su altísimo deber de salvar a la Patria, que los españoles arrebatados desde los primeros momentos en las filas heroicas de la contienda liberadora, estaban unidos por un solo anhelo y un análogo pensamiento: salvar a España rescatándola de las garras de sus raptos y engrandecerla, para que en lo sucesivo nadie pudiera menospreciarla sin peligro. Por eso se dio desde los primeros días aquella hermandad espontánea del frente y de la retaguardia, para la lucha y el trabajo que parecía la floración de un gran milagro. Y era, sencillamente, que rotas las ficciones políticas, aherrrojados con mano viril las vergonzosas tutelas y acalladas las voces de la tolerancia, surgió con todo su esplendor el alma verdadera de la nación con sus grandes y poderosas verdades unificadoras. Porque, como decía Balmes, era falso que en España existieran fuer-

zas excéntricas; lo que había era unos cuantos hombres que turnaban en diferentes sentidos el nombre del pueblo y que se mancomunaban para realizar sus criminales manejos políticos, a costa de la integridad, de la independencia y dignidad de la Patria.

En diversas ocasiones España trató de salvarse por la poderosa fuerza de su unidad. Un movimiento unitario fué la gloriosa guerra de la independencia; fallaron entonces los políticos... hasta los Reyes doblegados ante el soborno o la amenaza, pero el pueblo supo salvar la integridad material y el honor de la Patria. Fueron los traidores los que malograron después los gloriosos frutos de la victoria. Un movimiento de unidad—de unidad entre todos los españoles de buena voluntad—fué la etapa inolvidable del general Primo de Rivera; pero también entonces los traidores se encarraron de resquebrajar los vínculos fecundos de la unidad española engrañando a todo un pueblo, pero preparando, acaso sin saberlo, el Movimiento salvador definitivo.

La unidad nos dió la Victoria. La unidad nos está entregando los triunfos de la paz. La unidad es imprescindible si queremos vivir dignamente dentro de una nación poderosa y libre. Como en alguna ocasión ha dicho el Caudillo "nada ni nadie ha podido detener a la España unida en su marcha segura al recobro de su ser y su destino. Por eso sus enemigos seculares no han de cejar en su intento de destruir la unidad".

¿Eso quieren nuestros adversarios? Pues bien claro está nuestro deber: impedirlo oponiendo a sus maniobras nuestra firme decisión de mantener el férreo bloque de nuestra unidad. Por otra parte, las razones en que el Caudillo apoyaba su consigna unificadora no han prescrito. Frente a nosotros existen poderosos enemigos exteriores; uno de ellos, el más peligroso por el carácter de sus maniobras, el comunismo; y otros los que no quieren en modo alguno el resurgimiento español y que apelarán a las viejas fórmulas disgregadoras para tratar de impedirlo. Y por si esta razón fuese poco eficaz para obligarnos a vivir en vigilante unidad, tenemos en plena marcha la empresa de la revolución nacional que es necesario realizar con el concurso de todos los españoles unidos en un mismo afán de sacrificio y servicio. La consigna de la unidad, por lo tanto, tiene imperioso carácter de permanencia y es preciso cumplirla.

EL VIADUCTO SOBRE EL ESLA, INAUGURADO POR EL CAUDILLO

(CONTINUACION DE PRIMERA) muchedumbre, que rompió el cordón formado por camaradas de la Falange. A las dos de la tarde, S. E. el Jefe del Estado y su séquito marcharon a la estación para dirigirse en tren especial al viaducto sobre el río Esla, cuya inauguración se verificó por la tarde. — (CIFRA).

Inauguración del Viaducto

ZAMORA, 17.—A las dos de la tarde, el Caudillo, acompañado de las autoridades, jerarquías, presidente de la RENFE e ingenieros, salió de la estación en un tren especial para asistir a la inauguración del viaducto. Tanto la estación como el tren estaban adornados con banderas nacionales y del Movimiento. De los pueblos cercanos del recorrido salieron a recibirle las autoridades, las JONS locales y enormes masas de gentes que le aclamaron. Al llegar al viaducto el Generalísimo, que vestía uniforme de Falange con la laureada, ocupó una motonave y recorrió los alrededores de esta obra inspeccionando sus características. Se procedió después a la bendición, que llevó a cabo el Vicario general de la diócesis. Luego el Caudillo cortó la cinta recorriendo unos pasos viaducto adentro. Montó después en el tren y emprendió el regreso a Zamora, donde llegó a las seis de la tarde. Una enorme multitud le esperaba en la estación, aclamándole entusiastamente. El Caudillo montó en su coche y emprendió el viaje de regreso a Madrid.

Un enorme gentío se congregaba al otro lado del viaducto, que ante la presencia del Caudillo le hizo objeto de grandes demostraciones de entusiasmo y cariño. El Generalísimo, desde el tren, rodeado de la multitud que se afanaba por estrechar su mano, pronunció las siguientes palabras:

"Camaradas: Esta muestra del genio español es la afirmación más evidente del poder de nuestro Movimiento, del trabajo de nuestros obreros y de nuestros técnicos. Con unidad y solidaridad, surgen estas obras que veis: abaje, la de la ingeniería hidráulica; aquí, la de nuestros ingenieros de caminos, abriendo rutas como jamás se realizaron y trazando puentes que otros no pudieron lograr.

Obras éstas que admiramos, como claro exponente de nuestro Movimiento que sabe dotar de alas el espíritu para conseguir estas grandes realidades.

Así únicamente forjaremos la Patria. Una, Grande y Libre, basada en la solidaridad y el amor. En esto radica la verdadera grandeza de España. (Una voz: "Y que no nos falte el Caudillo"). La multitud prorrumpe con gran entusiasmo en aclamaciones a Franco.) No soy amigo de primeras piedras; quiero ver las obras terminadas; por eso vengo en esta ocasión, y espero a fin de año volver, Dios mediante, para inaugurar la ruta hasta Puebla de Samabria, y dejar así el ferrocarril definitivamente terminado.

Españoles y camaradas: ¡Arriba España!

La muchedumbre reitera su entusiasmo al Caudillo, que no cesa hasta la partida del convov.

UN DONATIVO

ZAMORA, 17.—El Caudillo ha donado 5.000 pesetas para que los niños de Auxilio Social y demás instituciones benéficas puedan tener una comida extraordinaria. — (CIFRA).

El Viaducto

El viaducto sobre el río Esla, cuya inauguración se celebró esta tarde con asistencia del Caudillo, Ministro de Obras Públicas, que fué ingeniero de esta obra antes de su nombramiento para el cargo que ocupa, y otras personalidades, está situado en el

primer trozo del nuevo ferrocarril La Coruña-Zamora, y sobre el embalse que forman la presa de Iticobayo y el Esla. Lleva el nombre de Martín Gil, en recuerdo del malogrado ingeniero, autor del proyecto. Las características de esta obra, orgullo de la ingeniería española, son las siguientes: Está proyectada para doble vía de ancho normal y constituido por un arco principal y dos viaductos de acceso. Estos están formados por cinco arcos de medio punto de 22 metros de luz cada uno, en el viaducto de entrada, y de tres arcos, también de veintidos metros en el de salida. El gigantesco arco central tiene 209,84 metros de luz, y 72,40 de flecha, por lo que hasta hace poco era el arco

de hormigón armado mayor del mundo. En su construcción se han empleado 200 vagones de cemento. El hierro invertido pesa más de 250.000 kilos, y lleva 400 metros cúbicos de hormigón. Está aligerado en su bóveda por tres huecos longitudinales en el interior. La longitud total del viaducto es de 100 metros. El ingeniero jefe de esta obra ha sido don Francisco Castellón, y como asesores actuaron don Alfonso Peña y don César Villalba. Al ser designado Ministro de Obras Públicas don Alfonso Peña, le sustituyó don Eduardo Borraja. — (CIFRA).

CONAC ROSON

ESTAN EN CURSO Duros COMBATES EN EL SECTOR MERIDIONAL DE TUNEZ

Once aparatos perdieron los anglonorteamericanos en Africa del Norte

ARGEL, 17.—"Están en curso violentos combates en la región septentrional, en las dos carreteras que conducen a Túnez", dice Radio Argel. — (EFE).

ROMA, 17.—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

"En el sector meridional del frente tunecino se señala una intensificación de la actividad artillera por ambas partes. Un fuerte ataque enemigo en el sector occi-

dental ha sido rechazado con graves pérdidas para el adversario.

En el curso de los combates aéreos de la jornada, la aviación anglonorteamericana ha perdido 11 aparatos, 6 de los cuales fueron derribados en Túnez por la caza alemana y el resto por los cazas italianos sobre el Canal de Sicilia. Otros cinco aviones enemigos se estrellaron contra el suelo, alcanzados por los disparos de la D. C. A. de las unidades terrestres.

Formaciones de cuatrimotores norteamericanos efectuaron ayer incursiones contra las ciudades de Catania y Palermo, cuyos barrios centrales experimentaron graves daños. Entre la población de Catania se deploran 51 muertos y 265 heridos. En Palermo las víctimas entre la población ascienden hasta ahora a 5 muertos y 35 heridos. Dos de los aviones asaltantes fueron derribados en Palermo por nuestros cazas y uno por la DCA. — (EFE).

EL CAIRO, 17.—Comunicado de la aviación del Oriente Medio:

"Bombarderos pesados de la RAF han atacado el puerto de Nápoles durante la noche del 15 de abril. Las bombas hicieron explosión en la región de los muelles Vittorio Emanuele, Duchesa D'Aosta, Duchesa Elena y D'Ausonia, así como entre los buques alineados tras los muelles.

También han sido atacadas Messina y Rosano durante la misma noche. Fué comprobada la explosión de bombas en la región del puerto, de la Central eléctrica y de las líneas férreas terminales del "ferry-boat".

Todos nuestros aviones han regresado a sus bases. — (EFE).

Leñas

En TACOS y LARGA RACHON EUCALIPTO RACHON ROBLE Carlos Comendador — Villagarcía

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Baillly-Baillière — Riera) Edición de 1943 En preparación.

MÁS DE 3.500.000 DATOS 54 MAPAS PROVINCIALES

Relación completa por riguroso orden alfabético del Comercio, Industria, Profesiones, etc. de España y Posesiones

Precio de un ejemplar encuadernado en CUATRO TOMOS (por suscripción)

DOSCIENTAS CINCUENTA Ptas.

A cuantos interese esta edición recomendamos cursen sus pedidos con urgencia, ya que en breve quedará cerrada la suscripción

Anuarios Baillly-Baillière y Riera Reunidos, S. A. Enrique Granados, 86 y 88 — BARCELONA

Ejercicios espirituales de San Ignacio de Loyola

FRENTE DE JUVENTUDES (SECCION FEMENINA)

Flechas Azules, Escolares de 3.º, 4.º y 5.º de bachillerato y comercio; del Instituto, Escuela de Comercio, Academia Galicia, Colegio Dequid, Josefina, Compañía de María y de las academias particulares Aco, Almi, Iberia, Politécnica, España, Mercantil, Céliaga...; muchachas aprendices de las fábricas de La Coruña; aspirantes mayores de Acción Católica; adolescentes "Hijas de María". Comienzan sus Ejercicios el Lunes Santo, día 19 (abril) en la iglesia de los Padres Jesuitas, a las diez de la mañana, y por la tarde, a las 7.30.

FRENTE DE JUVENTUDES (NIÑAS)

Flechas, Escolares de primero y segundo año de bachillerato y comercio, del Instituto, Escuela de Comercio, colegios y academias todas de La Coruña; Ben-

De inconfundible paladar "PONCHE ASTURIANO"

jaminas de Acción Católica y niñas "Hijas de María". Comienzan los Ejercicios el Lunes Santo, día 19 (abril) en la iglesia de los Padres Jesuitas, a las once de la mañana, y por la tarde, a las seis.

GRAN VINO ANIBAL RECONSTITUYENTE

OCASION UNICA

Enviando su retrato a la casa "DICA" calle del Doctor Cortezo, 8, 1.º B Madrid, recibirá en su domicilio y sin adelantar un solo céntimo, una magnífica ampliación fotográfica en colores naturales por solo 30 pesetas a reembolso. Pida catálogo de sortijas pulseras, pendientes, gemelos, etc. con fotografía, en semi-esmaltes. Necesito agentes vendedores.



La Ciencia médica RECOMIENDA EL AGUA DE CABREIROÁ

Por sus condiciones medicinales y por ser la mas alcalina de España.

Porque es la mas pura, agradable y digestiva el público la proclama como

LA REINA DE LAS AGUAS DE MESA

ESTOMAGO INTestino HIGADO RIÑON Y DIABETES

CABREIROÁ

Distribuidores Generales: BERMUDEZ DE CASTRO Y SANCHEZ, S. L. Avenida Linares Rivas, 35 y 40. — Teléfono, 1221. — LA CORUÑA

A LATIGAZO LIMPIO

Por José María de Carreras.

El templo es la casa de Dios; y la casa de Dios es casa de oración. Así la definió Cristo Nuestro Señor cuando empujó el látigo en el templo de Jerusalén para arrojar de él a los que lo profanaban, dando voces y vendiendo animales y cosas destinadas al culto de Jehová. Y la actitud del Señor, que supo perdonar a la mujer adúltera y tenía siempre disculpa para los pecadores y enseñó a poner la otra mejilla cuando una había sido herida, al reaccionar con tanta energía ante los traficantes que no guardaban el respeto debido al templo de Jerusalén, que al fin y al cabo no era más que sombra de la más humilde ermita del cristianismo que encierra dentro de sus paredes el milagro de la Eucaristía, nos habla del respeto con que el quiere que se entre en la casa de la oración; de la compostura correcta con que hemos de permanecer en ella y del orden grande con que hemos de abandonarla.

Entrar, permanecer y salir; las tres cosas se han de hacer bien para que el acto de culto y adoración no se transforme en comedia sacral.

La entrada exige, además de la compostura correcta, un acto del entendimiento por medio del cual reconocemos que entramos en la casa de Dios para alabarle y rendirle culto. Si este acto se hace bien, ya es casi seguro que al salir se tendrá la satisfacción de haber servido a Dios. Porque es de presumir que quien entra en la casa de Dios, dándose plena cuenta de lo que hace, se santificará con devoción y bien; esto es, haciendo una cruz que vaya desde la frente al pecho y desde el hombro izquierdo hasta el derecho. Y no hará uno de esos garabatos que causa compasión y vergüenza en quien los ve y delata la despreocupación religiosa de quien los hace.

El que entra en la casa de Dios, dándose cuenta de lo que hace, no se queda de pie junto a la pila de agua bendita con las manos a la espalda y sirviendo de estorbo a los que entran después de él; ni se sientan en el primer banco que encuentran, sin haber hecho el saludo correspondiente al Santísimo Sacramento, que, como es sabido, se hace doblando la rodilla derecha hasta dar con ella en el suelo, que es adoptar una posición humilde ante Dios — si no está el sagrario abierto o expuesto el Santísimo; porque si lo estuviera, entonces se doblan las dos rodillas y se hace, además, una inclinación de cabeza.

Al crucifijo y las imágenes de los santos se les saluda con una inclinación de cabeza, a excepción del Viernes Santo, en cuyos días, por privilegio especial, se dobla la rodilla ante los crucifijos.

No olvidemos que Jesús arrojó del templo a latigazo limpio a los que profanaban la casa de su Padre, y que es muy fácil profanarla si no se procede con cautela.

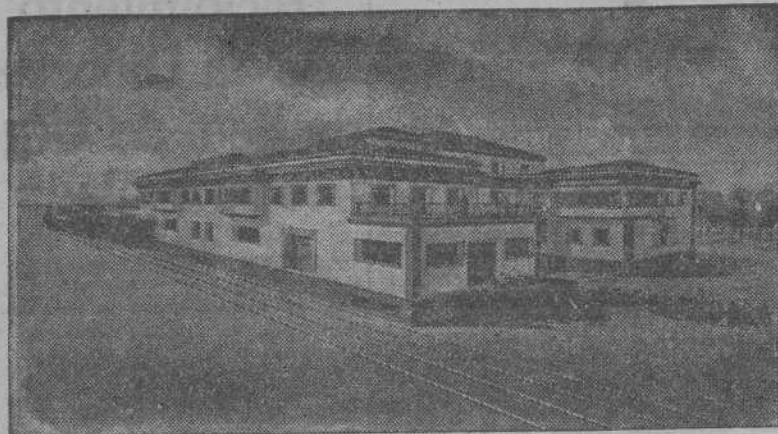
(Colaboración LOGOS)

Entierro de cadáver de D. Carlos Arniches

MADRID 17.—A las once de la mañana se ha verificado el entierro del ilustre sainetero don Carlos Arniches. Antes de formarse la comitiva fúnebre, gran número de asistentes se hallaban ya en la casa mortuoria, sita en la calle de Montesquiza. A las 11'10 se formó la presidencia, en la que figuraban los hijos del finado, don Carlos, don José María y don Fernando, otros parientes, alcalde de Madrid, Sr. Alcocer; Presidente de la Sociedad de Autores, general Millán Astray, representantes del Sindicato del Espectáculo y otras jerarquías y autoridades. En el cortejo figuraban también todos los autores con domicilio en la capital, actrices y actores que actúan en los distintos coliseos madrileños y un numerosísimo público. El primer lugar del cortejo lo ocupaban dos coches con gran cantidad de coronas, al que seguía el mortuario y el clero con cruz aizada. La comitiva se dirigió al teatro Alcázar, donde la banda municipal interpretó una selección de obras del popular autor, entre ellas "El puño de rosas", que fué escuchada en medio de gran silencio por una masa de público que impedía la circulación de tranvías y coches por la calle de Alcalá. Seguidamente se rezó un responso. El cortejo siguió hasta el Círculo de Bellas Artes, de donde se sacaron varias coronas y se unieron al lado del coche mortuario. La comitiva se dirigió después al domicilio de la Sociedad de Autores, en la Plaza de Cánovas, donde se despidió el duelo. El entierro del famoso sainetero, ha constituido una imponente manifestación de duelo.

El Ideal Gallego

LA CORUÑA, DOMINGO, 18 DE ABRIL DE 1943



Adjudicación de las obras para el edificio de la nueva Aduana de La Coruña

Los trabajos comenzarán en seguida

En la mañana de ayer se ha reunido en el despacho del señor administrador principal de Aduanas de esta provincia la Junta inspectora de las obras de construcción del nuevo edificio de la Aduana de esta capital, compuesta por los señores siguientes: presidente, don Diego Delicado Marañón, administrador principal de Aduanas de esta provincia, y vocales, don Arturo Longon y Pérez del Castillo, segundo jefe de la Aduana, y don Manuel Ródenas López, arquitecto del Ministerio de Hacienda, afecto a la Dirección general de Aduanas.

El objeto de la reunión fué examinar las proposiciones presentadas para la ejecución del destino de las referidas obras, y una vez que fué leído y estudiado el informe del señor arquitecto, se acordó por unanimidad la adjudicación al ingeniero de Caminos don Rodolfo Lama Prada.

El edificio, como ya conocen nues-

tros lectores, va emplazado en la zona del puerto, muelle de Baterías, en terrenos ganados al mar, por vertidos de fango, y la cimentación, que ha de ser una obra de delicada ejecución, se realizará por procedimiento parecido al empleado en el recientemente inaugurado puente del Pedrido.

El edificio, que constará solamente de planta baja y principal, ha sido proyectado en esta forma por el arquitecto señor Ródenas, con el fin de no interrumpir las magníficas perspectivas de nuestro puerto.

En la ejecución de las obras cooperará como facultativo en el destino, el ingeniero de Caminos, profesor de la Escuela especial del Cuerpo, don José Juan Aracil.

Las obras darán comienzo inmediatamente.

Conferencia del Dr. Pérez Hervada en el Centro Deportivo de Santa Lucía

A las ocho de la tarde de ayer, se inauguró en el Centro Deportivo de Santa Lucía el ciclo de conferencias que tienen anunciado. Corrió esta primera charla a cargo del Dr. Eduardo Pérez Hervada, quien disertó, de una manera amena y clara, sobre "Nuevos aspectos de la Medicina".

Enfocó el tema de tal forma que, por razonamientos sucesivos, incidió al auditorio la idea de que el deporte no sólo es bueno para el desarrollo del cuerpo, sino también para la educación del espíritu. Dividió el tema en tres partes: en la primera enumeró el incesante progreso material de la Medicina; sus conquistas y sus últimas adquisiciones. El estudiar la enfermedad desde el punto de vista social, en el hombre completo, constituyó la tesis de la segunda parte. Y de esto partió para considerar la meta de nuestras aspiraciones el valorar lo espiritual en los males físicos y lo físico en una perfecta educación espiritual. En el deporte, dijo, se desarrollan paralelamente ambas partes integrantes del individuo. Por eso las prácticas deportivas se recomiendan en todas las naciones con ansias de tener una juventud sana y fuerte. Después de estudiar los diversos deportes desde el punto de vista del desarrollo muscular y de las características individuales o colectivas, dió por terminada su amena proferación.

Fuó muy aplaudido. Hizo la presentación don Demetrio Díaz, vicepresidente de la entidad.

El Ayuntamiento de La Coruña hace constar su satisfacción por la visita del Caudillo

La Corporación coruñesa contribuirá con ocho mil pesetas para el monumento al Padre Feijóo

La Comisión Municipal Permanente celebró sesión ordinaria ayer al mediodía. Concedió autorización de obras a los señores don Francisco Ríos Ramos, Purificación Casal Incógnito, Antonio Arca, Ricardo Graña Aroca, Manuel María Puga Ramón, Manuela Carro Pérez, Ángela Vázquez, Gumersindo Rodríguez Rubio, y le fué denegada a don Aureliano Santamarina Galiacho. Fué resultada favorablemente instancia de doña Rita Edreira sobre exención de derechos de apertura de un establecimiento en San José, 21. Se resolvieron asuntos de trámite; otros de personal, y fueron aprobadas certificaciones de obras: de modificación del muro de sostenimiento de la calle de Juan Flórez, por valor de 740'24 pesetas; de pavimentación en Travesía de Vera y Mariscal Pardo de Cela, por importe de 7.727'64 pesetas, y de construcción de aceras en

CRONICA DE BERLIN

El nuevo tanque alemán, denominado "Tigre", es el más poderoso del mundo

(De nuestro corresponsal, Ernesto del Campo)

BERLIN, 17.— Por noticias particulares que se tienen, puede deducirse que nos encontramos ante el final de la breve pausa que se ha impuesto en las operaciones en Túnez como consecuencia del rápido repliegue verificado por Rommel y en vísperas del comienzo del encuentro decisivo por la posesión de esta tan disputada cabeza de puente que constituye el extremo nordeste de la Regencia. En las últimas cuarenta y ocho horas lo más digno de ser destacado son los duros encuentros de carácter local tenidos en lo que pudiéramos llamar frente occidental de Túnez, y a los que se refiere el comunicado de hoy, al puntualizar que todos han sido rechazados. A pesar de que éstos han tenido lugar en la zona montañosa de este teatro de operaciones, se tiene el convencimiento de que en ellos, una vez más, se ha demostrado la excelencia de algunas armas modernas que como el tanque llamado "Tigre" no han sido proyectadas ciertamente para actuar en terreno tan quebrado.

Y puesto que, por ahora, se carece de más detalles sobre las particularidades propiamente militares de esta batalla, que tanto fija la atención general, distraigamos la del lector al exponerle algunas particularidades sobre dicho tanque extraídas de las descripciones que sobre él encontramos en detalle por primera vez en la prensa al aprovechar esta ocasión de dedicar un muy especial interés en estos días a exponer la fortaleza de las defensas verdaderamente formidables que los alemanes han levantado a lo largo de toda la costa occidental europea. Este tanque, a lo que se dice verdadera maravilla de la ingeniería militar germana, representa la última palabra

Manzanilla CELADA

en la materia, y puede presentarse como el resultado mejor logrado de todas las experiencias científicas, técnicas y militares recogidas en lo que va de campaña. Se habla sencillamente "del tanque más moderno del mundo" con el que el ejército alemán ha venido a mejorar todo lo realizado hasta el presente por sus adversarios y gracias al cual se ha logrado anular la superioridad que respecto a esta arma hasta ahora habían tenido los soviets. ¿Qué es lo que se puede decir de este "Tigre"? En primer lugar, y quizás por eso la designación de este monstruo, llama la atención su extraordinaria movilidad, mucho mayor que la de todos sus congéneres, pese a lo amacotado de su imponente construcción. La información de la que extractamos estas notas atribuye la ventaja lograda en esta tan importante característica para un carro de combate no sólo el muy potente motor de que el "Tigre" va provisto, sino al mucho mayor ancho dado a sus orugas, con lo que, como es natural, se ha limitado proporcionalmente la presión por centímetro cuadrado en relación a los modelos anteriores. Esta ventaja se ha de acusar principalmente en terrenos movedizos como, por ejemplo, en arenales y también en los campos de nieve del teatro del Este. Y ya que de la movilidad se habla recojamos el dato de que se ha simplificado extraordinariamente la dirección de este tanque que a decir del escritor a quien seguimos, puede gobernarse tan sólo con dos dedos mientras que con el pulgar puede hacerse el cambio de velocidades; es decir, por el sistema de botones.

Lo mismo que en otros modelos proyectados, en especial para las operaciones en el Norte de África, y en los que, como se sabe, se ha instalado un perfecto sistema de refrigeración, es este que nos ocupa se ha perfeccionado el dispositivo haciendo imposible el que en el interior del tanque llegue el aire a recalentarse en la forma que en otros tiempos equivalía a un suplicio para sus servidores. "Seguro de vida" llaman los soldados al "Tigre" para designar de este modo tan gráfico la absoluta confianza que tienen depositada en las cualidades de su coraza, que a su vez constituye otra de las características de la nueva construcción. La solidez dada a ella atenúa mucho el peligro de las minas, pudiéndose leer a este particular que muchas veces éstas no le ocasionan estragos de mayor importancia, y cuando no es este el caso siempre se puede contar con sólo una rápida reparación. Datos concretos, naturalmente, no es posible obtenerlos sobre tan importante extremo, pero suficientemente elocuente nos parece el de que la coraza del "Tigre" soporta los disparos de las piezas del calibre ordinario no logrando perforarla las granadas de 10'5 y once centímetros. Mas es ante todo un arma ofensiva en alto grado. De ahí que a las características indicadas se ha de añadir el que va provisto de un cañón de un calibre tal como todavía no se ha conocido ninguna de las piezas que hasta ahora se han montado sobre tanques. Gracias a este artillado, el "Tigre" al ampliar enormemente su autonomía se encuentra en situación de destruir los carros contrarios desde una distancia a la que las piezas de éstos no logran alcanzar. He aquí descrita, con la relativa minuciosidad que permiten las circunstancias, una de las armas que conocida por el gran público en las postimerías de la pasada campaña de invierno, tan importante papel ha de jugar en la que se ha de llevar a cabo en el próximo estío. Con unos cuantos de estos "Tigres" digamos para poner fin a esta crónica, se ha logrado aniquilar 128 tanques rusos en los duros combates del Lago de Ladoga, dando la circunstancia que solamente una treintena de ellos podía considerarse como fieros. En realidad, nunca mejor empleado el nombre del gran felino para aplicarlo a un elemento de combate, hoy decisivo en la guerra moderna.

Proteger y fomentar la ganadería es enriquecer el tesoro nacional.

Ganadería próspera es bienestar nacional.

Banco de La Coruña

CAJAS DE ALQUILER EN CAMARA ACORAZADA PARA CUSTODIA DE DOCUMENTOS Y ALHAJAS DESDE PESETAS 10,35 AL TRIMESTRE

CUENTAS DE AHORRO CON LIBRETA	INTERES	% ANUAL
A PLAZO DE TRES MESES	2	%
A PLAZO DE SEIS MESES	2,50	%
A PLAZO DE UN AÑO	3	%

DESCONTAMOS TODOS LOS CUPONES VENCIMIENTO 1.º ABRIL

La proverbial celeridad con que el BANCO DE LA CORUÑA realiza las operaciones de sus clientes se debe a la extremada simplificación de sus métodos, los cuales son el resultado de una larga experiencia.

Contribuir con la cantidad de 8000 pesetas para el monumento que ha de levantarse en Samos al insigne polígrafo benedictino Padre Feijóo, prebde de Galicia, honra de España y gloria de la ciencia.

Que la próxima sesión, en atención a las solemnidades de Jueves y Viernes Santo, días de fiesta oficial, se celebre el sábado, día 24, a las doce horas.

Felicitar a la Agrupación Musical Albéniz por el magnífico concierto con que amenizó el acto celebrado en el Palacio Municipal en honor del excelentísimo señor ministro de Obras Públicas, haciéndose intérprete la Alcaldía del sentir general de cuantos asistieron y tuvieron el placer de escucharlo.

Por último, el alcalde accidental, señor Delicado Marañón, dió cuenta a la Corporación, por ser un asunto de interés general para La Coruña, que en su calidad de administrador principal de Aduanas de la provincia y presidente de la Junta inspectora de obras, que en la mañana de ayer se había adjudicado a don Rodolfo Lama la construcción del nuevo edificio para Aduana, cuyas obras darán comienzo inmediatamente.

Siempre encontrará Ud.

su lectura preferida en "LETRAS" Revista del Hogar. La amenidad de sus páginas y la selección de las firmas que colaboran en sus numerosas secciones reafirman su cualidad de revista para las familias.

Se ha puesto a la venta el número del mes de abril

"Letras" Revista del Hogar

De venta en librerías y puestos de periódicos