

Las fuerzas aliadas, que luchaban en Noruega meridional y central, obligadas a retirarse por el avance alemán, han embarcado en Andalsnes, ciudad que ha sido ocupada por las tropas del Reich

Los contingentes noruegos del sector de Romstal han capitulado

PARTE INGLESA

LONDRES, 2.—Parte oficial facilitado por el Ministerio de la Guerra: "Las fuerzas aliadas, que durante los últimos días han efectuado determinadas operaciones al Sur de Trondheim, se han retirado después de rechazar muchos ataques enemigos, y ante los incasos refuerzos recibidos por las tropas alemanas, nuestras fuerzas han embarcado en Andalsnes y otros puertos de las inmediaciones, habiéndose llevado a efecto la retirada felizmente, a pesar de las incasos acciones aéreas enemigas para destruir estos puertos y sus comunicaciones. En el sector de Narvik prosiguen las operaciones y nuestros destacamentos han entrado en contacto con el enemigo. En la región de Namsos, sin novedad."—(EFE).

COMUNICADOS ALEMANES

BERLIN, 2.—El Alto Mando alemán facilitó el siguiente parte de guerra: "Las operaciones entre Oslo y Trondheim se caracterizaron por la derrota y persecución del enemigo. Los ingleses se retiraron atropellada y desordenadamente en el sector de Andalsnes. Gran cantidad de depósitos británicos han caído en poder de las tropas alemanas, cuyas avanzadas se encuentran ya a 40 kilómetros al Sudeste de Andalsnes, habiendo hecho prisioneros a 300 noruegos que ofrecían todavía resistencia y que debían cubrir la retirada de los ingleses. Impresionado por estos acontecimientos, el comandante noruego del sector de Romstal ha ofrecido la capitulación y ordenó a sus tropas suspender las hostilidades. Está en nuestro poder la línea férrea, intacta, entre Dombas y Ulsbet, situada al Sur de Trondheim, en toda su extensión. Las tropas alemanas que avanzan desde Trondheim en dirección Este y Oeste, han establecido contacto en la línea férrea Bergen-Oslo. Aumenta continuamente el número de prisioneros y material de guerra cogidos al enemigo. En Narvik y Namsos no se registraron acontecimientos dignos de mención. La aviación alemana ha continuado eficazmente sus ataques de hostilización y destrucción contra los sectores enemigos de desembarco. En Narvik han sido también atacadas las baterías enemigas. Las unidades navales enemigas han sufrido nuevas bajas. Un crucero enemigo recibió un impacto en la popa y a bordo se produjo un incendio seguido de fuerte detonación. Un vapor mercante británico ha sido hundido, y otros seis, gravemente averiados. Fueron derribados seis aparatos ingleses. En el frente del Oeste no se registraron novedades dignas de mención."—(EFE).

CONQUISTA DE ANDALSNES

BERLIN, 2.—Parte de guerra facilitado por el Alto Mando alemán: "Las tropas alemanas han perseguido a los destacamentos ingleses en retirada y han logrado penetrar en Andalsnes, donde izaron la bandera con la cruz gammada a las pocas horas."—(EFE).

BERLIN, 2.—Comunicado del Alto Mando alemán: "Un grupo de buques británicos, bastante numerosos, se aproximó el día 1 de mayo a las costas occidentales de Noruega. Lo integraban incluso porta-aviones. Inmediatamente de haber sido recibida esta noticia, comunicada por los aviones de reconocimiento, salieron aviones de combate alemanos que, pese a la activa defensa de los cazas y del fuego concentrado de los buques ingleses, atacaron los objetivos que les habían sido señalados, y derribaron, además, dos cazas enemigos. Un porta-aviones ha sido alcanzado de lleno por bombas de calibre mediano en la proa. Se pudo comprobar que salían del buque abundantes llamas. Otro porta-aviones fue tocado por las bombas de nuestra aviación. La eficacia de este último ataque no ha podido ser perfectamente comprobada por la espesa niebla. Un contratorpedero fué alcanzado por una bomba mediana y ha sido inmovilizado. El grupo enemigo se dispersó después de este ataque, y la mayoría de los navíos hicieron rumbo al Oeste. Un avión alemán no regresó."—(EFE).

MATERIAL COGIDO EN BERGEN

BERLIN, 2.—De fuente autorizada se declara en esta capital que el material de guerra capturado en Bergen es el siguiente: grandes cantidades de municiones de artillería e infantería, centenares de bombas de aviación, 40 bestias de tiro con su equipo, 100 ametralladoras y 2.000 bicicletas."—(EFE).

BOTIN DE GUERRA

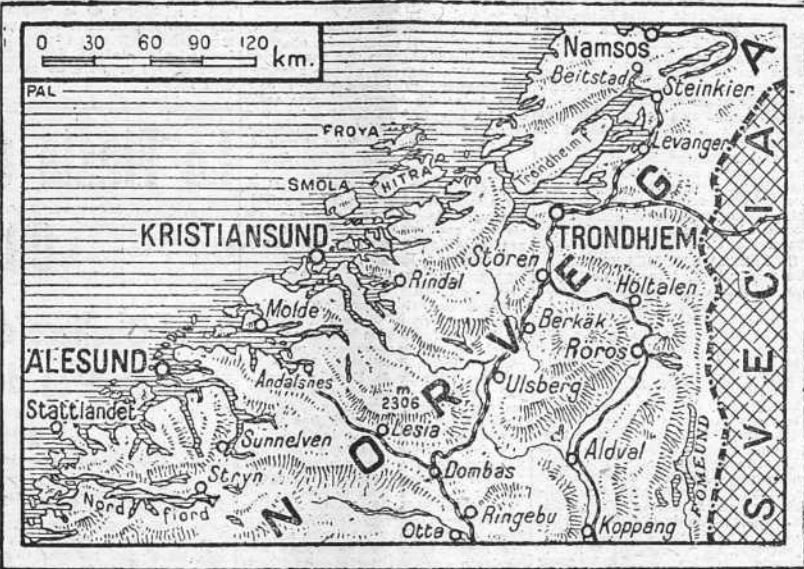
OSLO, 2.—Las unidades alemanas que avanzan por el sector Noroeste de Oslo han conquistado un territorio considerable, llegando hasta el fiordo de Sogne. El número de prisioneros y la cantidad de material de guerra de la cuarta división noruega que se entregó a las fuerzas del Reich ascendieron a 300 oficiales, 3.200 soldados, 291 caballos, 3 piezas de artillería de montaña y 85 ametralladoras."—(STEFANI).

"Alemania está virtualmente en posesión de toda Noruega"

"El botín recogido es enorme"

ESTOCOLMO, 2.—Después de haber pasado la batalla en Dombas, Trondheim y Andalsnes, los alemanes están en vísperas de ganar la victoria. La derrota ha desorientado a las tropas inglesas, que son perseguidas por las alemanas, y están en todos los sitios en retirada o en fuga. Se puede hablar de una verdadera derrota aliada. El sistema de mando británico de Romstal, de sacrificar en todos los puntos a las tropas noruegas para proteger a los soldados británicos, provocó la indignación del Comandante en jefe de las fuerzas noruegas de Romstal y Morgen, el general Auget. Por esto tomó la iniciativa de retirarse con sus hombres. El botín alemán es enorme. El embarque de las tropas británicas en Andalsnes, donde han entrado las tropas alemanas, y en Molde, fué dificultado por los alemanes, que hasta el último momento los persiguieron. Los fiordos de Sogne y Hornsore han sido perdidos por los ingleses. El fiordo de Romstal está en vísperas de ser también perdido. Alemania está ya virtualmente en posesión de toda Noruega. Se trata de una derrota anglo-francesa cuyas proporciones se agravarán en los próximos días. Las tropas británicas que permanecen todavía en territorio noruego no encuentran el medio de embarcarse muy rápidamente a través de los dos pequeños fiordos que están a su disposición, el resto de los cuerpos expedicionarios británicos tendrá el mismo fin que las divisiones polacas de Rethen. La aviación alemana domina completamente el cielo noruego. Numerosos obreros especializados llegaron a Noruega para construir aeródromos y para fortificar las costas. En numerosos centros se han constituido comités locales noruegos de pacificación. A última hora se supo que entre los oficiales noruegos y británicos hubo serios incidentes en las operaciones de embarque. Los oficiales noruegos reprochan a los ingleses que los abandonasen después de haberlos empujado a una resistencia inútil contra los alemanes."—(STEFANI).

Un destacamento de marinos desembarcó al Sur de Trondheim, en Andalsnes. A este desembarco siguieron otros de tropas terrestres los días 18 y 19. Estas nuevas fuerzas se dirigieron hacia el importante nudo ferroviario de Dombas, excepto un contingente que marchó hacia el Sur para unirse a los noruegos. Las dificultades que encontraron las tropas aliadas en estas regiones fueron muy serias. Todas las aeródromos estaban ya en poder del enemigo, y en tales circunstancias resultaba evidente la necesidad de desembarcar artillería anti-aérea para contrarrestar la superioridad aérea de los alemanes. Por otra parte, también se hizo patente la necesidad de enviar con urgencia artillería pesada para que nuestras tropas pudieran contener el avance de las columnas enemigas que avanzaban desde el Sur. No puedo hoy dar detalles sobre los combates que se desarrollaron en torno a las ciudades indicadas, pero he de decir que, a pesar de la magnífica labor realizada por los submarinos británicos, por una flotilla francesa y por la aviación británica, los alemanes en todo momento han logrado enviar refuerzos a las tropas que tenían en Noruega, a un ritmo muy superior al nuestro. A continuación declaro: La semana pasada decidimos abandonar la idea de tomar Trondheim por el Sur y acordamos retirar nuestras tropas de esta región para trasladarlas a otra parte. En estos momentos hemos retirado ya nuestras fuerzas de Andalsnes, sin perder un solo hombre. La retirada se ha considerado siempre como una de las operaciones militares más delicadas y difíciles. La de



Chamberlain da cuenta en los Comunes de la retirada

Una escuadra anglo-francesa navega hacia el Mediterráneo oriental

LONDRES, 2.—En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes, el primer ministro Chamberlain ha hecho una declaración sobre las operaciones militares. Dijo especialmente: "Hace aproximadamente un mes, los aliados decidieron preparar un pequeño cuerpo expedicionario para ocupar ciertos puntos de la costa occidental de Noruega tan pronto como fuéramos capaces de hacer que Alemania había cometido un acto de agresión contra el Sur de aquel país. Nuestra acción estaba subordinada a esta acción previa de la neutralidad noruega por parte de Alemania. Ahora bien; Alemania tenía preparada desde hacía mucho tiempo esta violación. Durante muchos meses habíamos estado recibiendo informes de que los alemanes acumulaban transportes y tropas en los puertos del Báltico, y era evidente que tales preparativos no se hacían sino para cometer un nuevo acto de fuerza; pero estas condiciones de función lo mismo podían desplazarse para atacar a Noruega y Suecia que a Bélgica y a Holanda, o a los dos países. No se sabía hasta dónde se dirigían en definitiva. Si nosotros hubiéramos sabido que las víctimas iban a ser Dinamarca y Noruega, hubiéramos prevenido los acontecimientos de acuerdo con estos países. Sin embargo, Dinamarca y Noruega manifestaban que su neutralidad estaba segura y no adoptaron las medidas de precaución que eran necesarias, ni nos advirtieron del peligro del ataque que les acechaba. La campaña noruega se inició el 7 de este mes. Cuando las fuerzas alemanas empezaron a moverse hacia las costas meridionales de Noruega, una Escuadra de cruceros de combate y la Segunda Escuadra zarparon de Scapa Flow y de Rosith con la esperanza de encontrar al enemigo y darle la batalla, y al día siguiente se unió a estas fuerzas la Primera Escuadra de cruceros. El día 9, las tropas alemanas entraron en Dinamarca y, ayudadas por la traición interna, desembarcaron fuerzas en Oslo, Stavanger, Bergen y Trondheim. Chamberlain aludió después a la batalla naval en la que el "Renown" infligió considerables daños al crucero alemán "Scharnhorst". Recordó también el combate entre los buques británicos y los destructores alemanos ocurridos en el fiordo de Narvik, y añadió: El afortunado ataque naval del 13 de abril en este mismo punto destruyó por completo las fuerzas navales del enemigo en esta región e hizo innecesario el empleo de todas las unidades destinadas en un principio a estas operaciones. Nuestros objetivos en Noruega eran: Primero.—Prestar a los noruegos toda la ayuda que pudiéramos. Segundo.—Resistir y dificultar el avance alemán desde el Sur. Tercero.—Facilitar la retirada y protección del rey Haakon y su Gobierno. El medio de conseguir rápidamente todos estos resultados era tomar Trondheim. El 14 desembarcaron en Noruega fuerzas navales, a las que siguieron el 15 y el 18 tropas terrestres inglesas, y algunos días más tarde desembarcaban a su vez los camiones alpinos franceses. Estas tropas avanzaron valientemente hacia Steinkjær con objeto de apoyar a los soldados noruegos que defendían esta plaza. Casi simultáneamente, el día 17,

Sir John Moore, en La Coruña, en 1809, que ha pasado a la Historia como un ejemplo típico de la pericia militar británica, costó muchas bajas, entre ellas la de nuestro jefe de las fuerzas. Esta vez hemos sido más afortunados, gracias al poder de nuestra Escuadra y a la habilidad del general Pagot, jefe de las tropas de tierra en la zona de repliegue; todo ello junto al espléndido valor y a la tenacidad de nuestras fuerzas. La retirada se ha efectuado bajo un incasante bombardeo de la aviación alemana. No puedo por menos de expresar mi profunda admiración por la forma en que se ha efectuado esta operación. Refiriéndose luego a las operaciones en general, Chamberlain dijo: Todavía no puedo dar detalles sobre nuestras bajas, pero tengo motivos para pensar que no han sido muy elevadas en relación con el engrandecimiento de las operaciones. Aunque no hayamos podido tomar la ciudad de Trondheim, estoy seguro de que la ventaja será para las tropas aliadas. No dudo que los alemanes continúan a hacer actuar en Noruega con tanta facilidad como en Dinamarca, pero esta ilusión se ha venido abajo ante el valor del pueblo noruego y los esfuerzos de los aliados. Durante todo este tiempo las pérdidas navales del enemigo han alcanzado una cifra respetable. Dos acorazados han sido averiados; tres cruceros o quizá cuatro, hundidos; once destructores y cinco submarinos, hundidos también; 30 transportes y buques de abastecimiento, destruidos con miles de bajas; y otros diez transportes alcanzados por nuestros torpedos y probablemente hundidos. En el mismo tiempo, las pérdidas de la flota británica sólo han sido cuatro destructores, tres submarinos y un aviso; cinco patrulleros hundidos; un buque de abastecimiento torpedado y destruido, y cinco buques de guerra, averiados por las bombas de la aviación. Después de conocer estas cifras, se comprenderá fácilmente que la guerra no ha afectado a la fuerza y eficacia de nuestra Marina y que el golpe que ha recibido, en cambio, la flota alemana, ha sido de tal magnitud, que modifica enteramente el equilibrio de la potencia naval y permite efectuar una importante redistribución del grueso de las flotas aliadas. A este propósito puedo indicar que es modificado el reparto de nuestras fuerzas navales en el Mediterráneo, reparto que durante algún tiempo estuvo influido por las necesidades de las operaciones en Noruega. El primer ministro agregó: En estos momentos una Escuadra franco-británica de combate, especialmente formada por cruceros y otras unidades auxiliares, se encuentra ya en el Mediterráneo Oriental, rumbo a Alejandría. Volviendo a tratar de la situación en Noruega, dijo que las bajas que han sufrido los alemanes no pueden calcularse con precisión, pero deben elevarse a varios miles de hombres. Mas a los que se aventuran a sacar conclusiones prematuras del hecho de que no haya podido tomar Trondheim, les diré que estimo es demasiado pronto para hacer el balance de la campaña de Noruega. La que se ha terminado ahora es una simple fase de la campaña, una fase de la que con toda seguridad se puede afirmar que, si nosotros no hemos alcanzado nuestros objetivos, tampoco los alcanzó el enemigo, que ha

Un destacamento de marinos desembarcó al Sur de Trondheim, en Andalsnes. A este desembarco siguieron otros de tropas terrestres los días 18 y 19. Estas nuevas fuerzas se dirigieron hacia el importante nudo ferroviario de Dombas, excepto un contingente que marchó hacia el Sur para unirse a los noruegos. Las dificultades que encontraron las tropas aliadas en estas regiones fueron muy serias. Todas las aeródromos estaban ya en poder del enemigo, y en tales circunstancias resultaba evidente la necesidad de desembarcar artillería anti-aérea para contrarrestar la superioridad aérea de los alemanes. Por otra parte, también se hizo patente la necesidad de enviar con urgencia artillería pesada para que nuestras tropas pudieran contener el avance de las columnas enemigas que avanzaban desde el Sur. No puedo hoy dar detalles sobre los combates que se desarrollaron en torno a las ciudades indicadas, pero he de decir que, a pesar de la magnífica labor realizada por los submarinos británicos, por una flotilla francesa y por la aviación británica, los alemanes en todo momento han logrado enviar refuerzos a las tropas que tenían en Noruega, a un ritmo muy superior al nuestro. A continuación declaro: La semana pasada decidimos abandonar la idea de tomar Trondheim por el Sur y acordamos retirar nuestras tropas de esta región para trasladarlas a otra parte. En estos momentos hemos retirado ya nuestras fuerzas de Andalsnes, sin perder un solo hombre. La retirada se ha considerado siempre como una de las operaciones militares más delicadas y difíciles. La de

Un destacamento de marinos desembarcó al Sur de Trondheim, en Andalsnes. A este desembarco siguieron otros de tropas terrestres los días 18 y 19. Estas nuevas fuerzas se dirigieron hacia el importante nudo ferroviario de Dombas, excepto un contingente que marchó hacia el Sur para unirse a los noruegos. Las dificultades que encontraron las tropas aliadas en estas regiones fueron muy serias. Todas las aeródromos estaban ya en poder del enemigo, y en tales circunstancias resultaba evidente la necesidad de desembarcar artillería anti-aérea para contrarrestar la superioridad aérea de los alemanes. Por otra parte, también se hizo patente la necesidad de enviar con urgencia artillería pesada para que nuestras tropas pudieran contener el avance de las columnas enemigas que avanzaban desde el Sur. No puedo hoy dar detalles sobre los combates que se desarrollaron en torno a las ciudades indicadas, pero he de decir que, a pesar de la magnífica labor realizada por los submarinos británicos, por una flotilla francesa y por la aviación británica, los alemanes en todo momento han logrado enviar refuerzos a las tropas que tenían en Noruega, a un ritmo muy superior al nuestro. A continuación declaro: La semana pasada decidimos abandonar la idea de tomar Trondheim por el Sur y acordamos retirar nuestras tropas de esta región para trasladarlas a otra parte. En estos momentos hemos retirado ya nuestras fuerzas de Andalsnes, sin perder un solo hombre. La retirada se ha considerado siempre como una de las operaciones militares más delicadas y difíciles. La de



Joseph Terboven, comisario del Reich para los territorios ocupados en Noruega



El Gobernador civil dirigiendo la palabra al auditorio en el Teatro Rosalía de Castro, durante el acto conmemorativo del 2 de mayo

Ayer hubo dos canonizaciones en la Basílica vaticana

Las de Gelma Galgani y Maria de Santa Eufrasia Pellitier

CIUDAD DEL VATICANO, 2.—Hoy, día de la Ascensión, se celebró en la Basílica vaticana la primera ceremonia de canonización en el pontificado de Pio XII. Como se sabe, los ritos de canonización son los más importantes de la liturgia católica y tienen una importancia sólo superada por la coronación del Pontífice. Estas canonizaciones son las de Gelma Galgani y Maria de Santa Eufrasia Pellitier. Con este motivo llegaron a Roma nutridas representaciones de todas las diócesis de Italia y de diversas diócesis francesas. Con ocasión de estas festividades, la cúpula y la fachada de la Basílica vaticana estuvieron iluminadas durante la noche."—(EFE).

CIUDAD DEL VATICANO, 2.—La homilía pronunciada por Su Santidad Pio XII, hizo resaltar el enorme abismo existente entre las virtudes de las dos nuevas Santas y las monjes de nuestra era, que, entregadas a los placeres terrenales, olvidan incluso los deberes del corazón. Esto hace que las relaciones entre las clases altas de espíritu ejercen las cuestiones sociales haciendo desprecio de la verdad y esforzándose en romper los lazos que deben unir a los pueblos en el Amor divino. En las últimas operaciones efectuadas en el Mar del Norte, uno de nuestros contratorpederos resultó gravemente averiado. Un buque francés de patrulla chocó contra una mina y se hundió. Uno de nuestros submarinos torpedó a otro submarino enemigo."—(EFE).

PARIS, 2.—Comunicado francés de la mañana: "Nada importante que señalar."—(EFE).

PARIS, 2.—Comunicado francés de la tarde: "Actividad de los elementos de contacto. Un encuentro entre patrullas en la región de los Vosgos terminó con ventaja para nuestra tropa. En las últimas operaciones efectuadas en el Mar del Norte, uno de nuestros contratorpederos resultó gravemente averiado. Un buque francés de patrulla chocó contra una mina y se hundió. Uno de nuestros submarinos torpedó a otro submarino enemigo."—(EFE).

PARIS, 2.—Crónica militar de la Agencia Havas: "En el frente occidental, completa tranquilidad en las últimas veinticuatro horas. Se puede señalar, sin embargo, actividad de la artillería, un poco más intensa que de costumbre en la región de los Vosgos y en la del Sarre. Algo más bonancible el tiempo ha permitido algunos vuelos de reconocimiento franceses. En la noche del 30 de abril al 1 de mayo se registró la presencia de tres o cuatro aparatos

Profunda impresión en París

PARIS, 2.—La noticia del reembarque del cuerpo expedicionario anglo-francés en el puerto de Andalsnes y en todos los puertos de la costa noruega, anunciado por el comunicado oficial británico, produjo en París profunda impresión y verdadera consternación."—(STEFANI).

El Embajador de Washington en Roma visitó al Conde Ciano

ROMA, 2.—El embajador de Estados Unidos ha sido recibido por el Conde Ciano en el palacio Chigi. (EFE).

El Gobierno noruego y el Rey han huido a Suecia, dicen de Estocolmo

ESTOCOLMO, 2.—Según una noticia que se ha recibido esta noche en esta capital y que no ha sido confirmada todavía, el Gobierno noruego y el rey Haakon han huido a Suecia. No se sabe nada acerca del lugar donde puedan encontrarse el Gobierno y el soberano noruegos."—(EFE).

alemanas sobre el Este de Francia. Ayer volaron algunos aviones alemanos a gran altura sobre la región de Alsacia. También fueron señalados vuelos de reconocimiento alemanos sobre las fronteras entre el Reich, Bélgica y Luxemburgo. No hubo ningún combate aéreo."—(EFE).

La mayor parte de las tropas noruegas se ha rendido

BERLIN, 2.—La DNE transmite la siguiente crónica militar: "Las tropas alemanas procedentes de Oslo y Trondheim han sabido aprovechar la situación creada por el establecimiento de la comunicación entre las distintas unidades. Una patrulla de vanguardia que peregrinó de cerca al enemigo que se retiraba sobre Andalsnes, llegó a 40 kilómetros de esta ciudad. Sólo en algunos lugares el enemigo se defendió encarnadamente para evitar que la retirada degenerara en esparcimiento carnicero. Las tropas alemanas han vencido todas las resistencias y la mayor parte de las tropas noruegas se han rendido. Las fuerzas que avanzan desde Oslo han seguido la limpieza del ferrocarril para alcanzar el fiordo de Sogne. También quedó establecida la comunicación entre las tropas que avanzan a lo largo del ferrocarril de Bergen. Como no pudo cercarse el fiordo de Myrdal, de cinco kilómetros de longitud, hubo que conquistarla después de un duro combate; a pesar de la resistencia enemiga, las tropas alemanas consiguieron rebasar el túnel y continuar su avance. Las tropas noruegas quedaron cercadas por las nuestras y renuncia-

Se encuentra en La Coruña el Arzobispo de Santiago

Ayer llegó a esta ciudad, donde permanecerá unos días, el Arzobispo de Santiago, Dr. Muniz de Pablos. El ilustre Prelado, que fué cumplimentado por las autoridades, se hospeda en su residencia de Capuchinas.

