

Italo Balbo ha muerto en un combate aéreo

Era una figura relevante del fascismo Tenía 44 años de edad

UN LUGAR DE ITALIA, 29.—El Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas publica un comunicado extraordinario, en el que anuncia que el mariscal Italo Balbo, Gobernador General de Libia, ha muerto en un combate aéreo. El 28 de junio, cuando volaba sobre Tobruk, en el curso de una acción de bombardeo contra el enemigo, el aparato tripulado por Italo Balbo cayó envuelto en llamas y perecieron todos sus ocupantes. Las banderas de las fuerzas italianas se inclinan hoy en señal de homenaje al Mariscal del Aire, Italo Balbo, cazador alpiño, voluntario de la guerra mundial, comandante de la revolución, comandante del Océano y mariscal del Aire, caído en el campo de batalla.

Italo Balbo nació en la provincia de Ferrara, en 1896, y fue una de las figuras más representativas de la Revolución fascista. Ejerció la jefatura de la organización del Partido en Ferrara, y tomó parte en la Marcha sobre Roma, como Cuadrante. Fue Subsecretario de Economía y Secretario del Ministerio del Aire, cargo que ejerció hasta ser nombrado Gobernador General de Libia.

Italo Balbo dedicó toda su vida al servicio de la Patria, tanto en tiempo de guerra como de paz. Fue un hombre de acción y realizó dos grandes vuelos sobre el Atlántico, que tuvieron repercusión mundial, y que constituyeron la consagración de su fama como aviador. Como Gobernador general de Libia ha sido el ejecutor de la grandiosa obra planeada por el Duce en África del Norte.—EFE.

rogado al embajador de Italia, Dino Alfieri, que transmita al Duce y al Conde Ciano el pésame del Führer y el suyo propio por la muerte gloriosa de Italo Balbo.—(EFE).

ROMA, 29.—A las 11.30 de la mañana se suspendió por dos minutos sus emisiones en señal de duelo.

Las primeras páginas de los periódicos publican fotografías de Italo Balbo y subrayan con gruesos caracteres sus combates frente al enemigo.—EFE.

RAVENNA, 29.—El prefecto comunicó personalmente a la familia de Italo Balbo la muerte de éste en el campo de batalla y ha dado el pésame en nombre del Duce y del Gobierno italiano.—(EFE).

ROMA, 29.—Como señal de duelo por la muerte del mariscal Balbo, el Duce ha ordenado que en todos los edificios públicos y en todos los aeropuertos de Italia y del Imperio ondee la bandera a media asta durante 24 horas, a partir de mañana.—(EFE).

A la hora en que el mundo contempla asqueado el ejemplo de cobardía de algunos políticos y militares que abandonaron sus patrias en huida vergonzosa, y que mira asombrado el pobre concepto del deber castrense que demuestran algunos belicistas, más o menos emboscados en la comodidad de sus cargos políticos o de Gobierno, el gesto del glorioso Balbo, mariscal del Imperio, gobernador de Libia, jefe de los más apóstoles del Fascismo, muriendo en el ejercicio de las armas para gloria de su Patria, produce un profundo sentimiento de admiración. Es así con el ejemplo como se forman las legiones de los grandes patriotas del futuro. Es, en definitiva, una virtud más que distingue a las concepciones políticas de entender la vida: la del sacrificio y la del egoísmo. Los pueblos jóvenes, renovados, como Italia, como Alemania, como España han escogido el camino del sacrificio. A los que hablan de armas secretas para la victoria les declinamos el arma es esa: el recto espíritu de sacrificio, la disciplina, el valor, el desprecio a la muerte. La muerte heroica de Italo Balbo hará surgir en Italia muchos Balbos ansiosos de emular su gloria.

España levanta su brazo en honor del gran soldado caído y grita su Presente con el alma emocionada.

El Tratado de Versalles, modelo de paz injusta

Por primera vez en veintinueve años ha pasado inadvertida la fecha del 28 de junio, XXI aniversario del "Diktat" de Versalles. Sólo un hecho simbólico por demás modesto, nos lo ha venido a recordar: El Führer visitó anteayer la capital de Alsacia—donde hacia nueve días que ondeaba la bandera del Reich—y recorrió la línea Maginot en la región donde fue expugnada. Sencilla evocación de la fecha que a todo alemán llenó de orgullo. Los vencedores de entonces no están ahora para fiestas.—

En la Sala de los Espejos del Palacio de Versalles, hace 21 años, una abigarrada reunión de representantes de todas las razas y colores de la humanidad, en pompa "Conferencia de la Paz", consumaron la enorme injusticia que con el nombre de Tratado de Versalles fue origen de la devastación que hoy asuela a la vieja Europa.

Alemania—que durante cuatro años sostuvo sin ser vencida por las armas la más titánica lucha que, contra todo el mundo, conocieron los siglos—contó en los celebres 14 puntos, que aquel pobre luso de Wilson puso como cimbal para castrar a un pueblo a quien en el campo del honor nadie pudo dominar.

Más, ¡qué pronto vino la decepción! Aún resonaban en el corazón de Europa dolida aquellas terribles palabras preñadas de odio que Clemenceau dirigió a los representantes alemanes en la Conferencia de la Paz: "L'heure lourde de la reddition de comptes est sonnée...". "La hora dura de la rendición de cuentas ha sonado". ¡Y qué cuentas surgieron entonces al cobro!

Por no hablar más que de aspecto económico, ahí va una muestra de lo que a Alemania se exigió: En la parte IX del Tratado se establecen hipotecas de primer orden sobre todos los bienes y recursos del Imperio para asegurar el mantenimiento de las tropas aliadas de ocupación y para sufragar las reparaciones especificadas en el Tratado, que ipso facto, todas las cosas y el país mismo se pusieron a la orden de su sucesivo poder surgir. Y cada aliado conserva el derecho de disfrutar y enajenar los activos y propiedades de los súbditos alemanes residentes en sus territorios.

Y por si esto fuera poco, el título anterior del Tratado exige el pago de 135 mil millones de marcos oro. Cláusula imposible de cumplir.

Sobre eso, Alemania perdía la tercera parte de sus minas de carbón, los tres cuartos de su hierro y zinc, el tercio de sus altos hornos y todos sus barcos mercantes y recursos financieros.

¿Cómo iba, pues, a poder pagar? Muy sencillo: Trabajando siempre ellos, sus hijos y sus nietos con todo consorcio en su miseria y desesperación. De las ocho horas de jornada, cada alemán trabajaría seis y media para los aliados.

Si esto no es esclavitud ¡qué es singularmente y mucho más impropio los vencedores en nombre de la Humanidad, la Libertad, la Civilización y la Democracia.

En nombre de esos Principios como mayúscula, establecieron los aliados la pomposa Sociedad de las Naciones que resolvería todas las diferencias pacíficamente. Pero, eso sí, Alemania no podría formar parte de ella. "Es esto la Democracia". Y Clemenceau al entregar las conclusiones del Tratado a los alemanes no les permitió ni siquiera la discusión. Tendrían que contestar si o no "tout court". Y si ésta era "no", ya se encargarían los aliados de imponer ese Tratado y mucho más, invadiendo Alemania entera militarmente.

Y esta fecha del 23 junio 1919—triste fecha en la Historia del mundo—es a que por primera vez desde hace 21 años los vencedores de entonces no han podido conmemorar.

TOKIO, 29.—La muerte de Italo Balbo ha producido enorme impresión en el Imperio japonés. En los medios aeronáuticos se excita la figura desaparecida y se recuerdan sus grandes hazañas como piloto que había logrado que el mundo entero reconociera las glorias de la aviación italiana.—(EFE).

BERLÍN, 29.—Profunda impresión causó en Alemania la noticia de la muerte de Italo Balbo en el campo de batalla. Todos los periódicos publican fotografías y artículos necrológicos dedicados al mariscal del Aire, que es calificado como la personificación del espíritu combativo fascista.

El "Berliner Boerzer Zeitung" escribe que Balbo fue un heroico aviador y un gran soldado, cuya muerte ha sido digna de su vida.—(EFE).

BERLÍN, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, ha

HITLER visitó la ciudad de Estrasburgo

BERLÍN, 29.—En un comunicado del Cuartel General del Führer se dice que el día del aniversario de la firma del Tratado de Versalles, Hitler visitó la antigua ciudad imperial de Estrasburgo. En la orilla del Rin, el comandante en jefe de las fuerzas que primero logaron horadar la línea Maginot, salido al Führer. Después de una larga visita a la ciudad, el Führer se detuvo algún tiempo en la catedral, en cuyas altas torres ondea la bandera alemana desde el 19 de junio.

Desde Estrasburgo, el Cancellier alemán se trasladó a los campos de batalla de los Vosgos. Después visitó el valle donde fue ejemplar la más vigorosa presión para atravesar el Rin.—EFE.

Funeral Celta, S. A. Propietaria de EL IDEAL GALLEGO

Desde el 10 de Julio próximo, y en nuestras oficinas de Rubián, 10 de la "La de la mañana", nueva definitiva el dividendo, correspondiente al Ejercicio de 1939, acordado en la Junta General de Accionistas celebrada en esta ciudad, el día 22 de Junio en curso.

El pago se hará solamente contra recibo firmado por el propio accionista o sus apoderados legales.

Hong Kong ofrece el aspecto de una ciudad en estado de sitio

Las mujeres y los niños serán llevados a Manila

SHANGHAI, 29.—Desde ayer presenta la ciudad de Hong Kong el aspecto de un pueblo en estado de sitio. Las autoridades no logran tranquilizar a la población, de la que se ha apoderado un gran nerviosismo.

Varios buques neutrales que se encuentran en el puerto, han quedado incautados por los ingleses. Las mujeres y los niños van a ser evacuados a Manila. Los ingleses que habitan en la zona fronteriza de Hong Kong han sido invitados también para que evacúen dicho lugar.—(EFE).

CHUNGKING, 29.—Cerca de cien aviones japoneses atacaron ayer por quinta vez en cinco días, la ciudad.—(EFE).

FRANCIA, LIBERADA

Ni extrañeza ni asombro. La historia política y militar de Inglaterra está llena de hechos como este. Vencida noblemente Francia; cuando el pueblo vecino, agrupado lealmente junto al glorioso mariscal Pétain, se decide a recobrar su poderío—perdido en una empresa acometida por políticos torpes, traidores al servicio del extranjero y periodistas venales—Inglaterra poniendo en su incalificable decisión matices injuriosos que encenderán hogueras de indignación en el corazón de los verdaderos franceses. Algo, repetimos, incalificable, que el mundo recibe con gesto más de desprecio que de asombro.

Inglaterra también en esta ocasión ha llegado demasiado tarde. Ese extraño y sospechoso comité que acaba de constituirse en Londres al servicio de Churchill, nada podrá hacer. Su desprecio es total. Ni un solo francés honrado le prestará adhesión, ni será reconocido por país alguno independiente y libre. Se trata de un comité más que el Foreign Office podrá agregar a la lista de los que, vencidos y acompañados por el desprecio del mundo, han ido a "purificarse" en las aguas grises y turbias del bruñido Támesis. De Gaulle es hoy un traidor para todos los franceses. Su actitud contra el glorioso mariscal que ha salvado nuevamente a Francia de un desastre mortal es repudiada por todas las conciencias honradas. Por eso las maniobras de estos agentes de la política británica se estrellarán contra la oposición de los franceses y de los que no lo son.

La Gran Bretaña, decía recientemente un congresual en Burdeos, ha prometido a los funcionarios franceses todos el presente y el mañana. Ha intrigado, ha seducido, ha corrompido, a todo trance pretendía escindir a la dolorida Francia, provocar la guerra civil entre sus hijos, hacer que el imperio se levantara contra el único Gobierno legítimo y efectivo de Francia... Todo, todo con tal de que todavía pudiese ser aprovechada la sangre francesa en servicio de la Gran Bretaña. Nosotros, los españoles, sabemos por desgracia mucho de estos siniestros métodos de la política. Nuestra guerra duró cerca de tres años, porque también entonces tubo De Gaulle (léase Azañas, Negreiros, Rojas) que secundaron, contra lo que fue su patria, los planes de un extranjero enemigo de nuestra libertad y grandeza.

Todo es vano. El mariscal Pétain tiene en sus manos todas las riendas de la vida francesa, de la metrópoli y del Imperio. Su figura se agiganta ante el mundo que le admira y lo acompaña en su nueva tarea. Peor para Inglaterra: si hace del gran pueblo francés un enemigo, Francia ha recobrado su libertad. Lo dijo hace unos días Pétain en estas palabras llenas de una elocuencia alconadorada: "Al comienzo de mi gestión estábamos todavía en Inglaterra, pero hemos atravesado el Paso de Calais, y entramos ya en Francia". He aquí como la derrota puede ser el comienzo de la auténtica liberación de Francia.

Han sido intensamente bombardeadas las islas inglesas de Jersey y Guernesey Las tropas polacas de Siria se unieron a las británicas de Palestina

BERLÍN, 29.—Parte alemán: "Francia, sin novedades dignas de mención."

Un submarino alemán anuncia que ha hundido 38.000 toneladas de buques mercantes enemigos. Otro submarino hundió tres buques armados enemigos, que desplazaban 11.000 toneladas.

Como en las jornadas precedentes, grupos de combate de la aviación alemana atacaron durante el 28 y la noche pasada diversas fábricas de armamento del Sur y Centro de Inglaterra, así como las instalaciones y puertos, con un éxito evidente. Han sido muy afectos los bombarderos sobre las concentraciones de tropas y embarques efectuados en las islas británicas de la Mancha, Jersey y Guernesey, donde se observaron grandes incendios y fuertes explosiones.

Los aviones ingleses efectuaron nuevamente vuelos nocturnos sobre la Alemania septentrional y occidental, pasando por Bélgica y Holanda; lanzaron bombas en diferentes lugares. Fueron dañadas varias casas y resultaron heridas algunas personas de la población civil. De los cuatro aviones derribados al enemigo, dos lo fueron por la artillería antiaérea.

Los alemanes no tuvieron ninguna pérdida.—(EFE).

ROMA, 29.—Durante la noche última los bombarderos alemanes realizaron diversas incursiones sobre algunas regiones de Inglaterra. Las incursiones se verificaron por oleadas sucesivas, y la alarma duró cincuenta minutos. Se puede decir que la noche pasada las poblaciones de las ciudades del Sur y Centro de Inglaterra no pudieron cerrar los ojos. Cincuenta minutos duró el ataque contra la isla de Guernesey, donde los aviones dejaron caer bombas de grueso calibre sobre las obras de fortificación.—(EFE).

LONDRES, 29.—Según la agencia Reuter, los bombarderos de la aviación alemana sobre las islas del Canal causaron 29 muertos en Jersey y Guernesey. Añade que los aparatos enemigos efectuaron tres incursiones en merced de dos horas. Los críticos militares de los periódicos londinenses afirman que las islas no tienen ningún interés estratégico para Inglaterra y su ocupación no será de ninguna utilidad para los alemanes.—(EFE).

LONDRES, 29.—El Ministerio de Aire anuncia que la aviación de caza inglesa ha derribado esta mañana un aparato de bombardeo alemán, a la altura de la costa de Escocia.—(EFE).

EL CAIRO, 29.—E. Manda de las fuerzas navales 4 buques comunistas de unidades de guerra que operan en el Mediterráneo central destruyeron tres contratorpederos enemigos.

que trataron de huir. Perseguidos por nuestros buques, dos de ellos consiguieron desaparecer, amparados en la oscuridad, pero el otro fue hundido. Aunque todavía no hay confirmación oficial, se cree que no hubo ninguna pérdida británica.—(EFE).

LONDRES, 29.—La brigada polaca que formaba parte del ejército francés de Siria se ha unido a las fuerzas británicas de Palestina. Según noticias de El Cairo, seis mil soldados, al mando del general Kopolski, han pasado la frontera. La evacuación fue ordenada por el general Sikorski, jefe del Gobierno nominal polaco, al hacerse público que el general Middelhauser había decidido seguir las órdenes del mariscal Pétain.—(EFE).

LONDRES, 29.—El Almirantazgo comunica que el comandante en jefe de las fuerzas orientales anuncia un nuevo éxito para sus fuerzas: otros dos submarinos italianos han sido destruidos.—(EFE).

ROMA, 29.—Parte italiano: "Uno de nuestros submarinos hundió ayer, torpedeándolo y bombardeándolo, un paquete armado enemigo de 10.000 toneladas, que navegaba bajo escolta."

En África septentrional, la aviación italiana efectuó con éxito un ataque contra un aeródromo enemigo. Fueron alcanzadas las instalaciones fortificadas, las tropas que en él había y destruidos varios aparatos en el suelo. Todos los nuestros regresaron sin novedad a sus bases.—(EFE).

HAMBURGO 29.—En la noche del día 26 la aviación enemiga ha volado de nuevo sobre el Norte y Noroeste de Alemania. Uno de estos aviones ha sido derribado en Schiewing-Holstein. Dos miembros de la tripulación han resultado muertos y otros dos fueron hechos prisioneros.

Un segundo bombardero británico ha sido derribado en la provincia de Hannover. Tres tripulantes resultaron muertos.—(EFE).

Destructor canadiense, hundido frente a Burdeos

NUEVA YORK, 29.—Noticias de Ottawa anuncian que el destructor canadiense "Fraser", de 1.300 toneladas, se ha hundido a la altura de Burdeos. El Primer Ministro ha co-firmado la noticia en la Cámara.—(EFE).

SEIS DIAS

Los Rumana son ya este los países del continente que han estado sometidos a la furia ominosa de Moscú...

JUVENTUD FEMENINA DE A. C.

Mañana lunes el Centro parroquial de Santa Lucia celebrará una misa en dicha iglesia a las ocho y media...

Boletín Oficial del Ejército

MADRID, 29.—El Diario Oficial del Ministerio del Ejército publica hoy disposiciones...

Se acuerda que todos los jefes y oficiales ascendidos en la propuesta extraordinaria...

Se acuerda que todos los jefes y oficiales ascendidos en la propuesta extraordinaria...

Temperaturas. La máxima de ayer en La Coruña fue de 20,7 grados...

VIDA ETERNA

En aquel tiempo dijo Jesús a sus discípulos: Quisiera que todos vosotros fuerades...

El Maestro no se refiere en esta lección a la razón por la que nos precava contra ellos...

Mas POR LOS FRUTOS LOS CONOCEMOS. Quien mejor que el Maestro podría enseñarnos un medio más fácil...

La postera advertencia del lugar evangélico es contra la ficción religiosa de ciertos falsos profetas...

Resumen: Los que quisieran conocer estas cuatro cosas: sus vicissitudes...

Resumen: Los que quisieran conocer estas cuatro cosas: sus vicissitudes...

Resumen: Los que quisieran conocer estas cuatro cosas: sus vicissitudes...

EL CONGRESO LA VIDA EN LA CORUNA

NUESTRA SOCIEDAD NATALICIO. Doña Nativilia Abad, esposa de don Guaberto Ulloa Formoso...

CONCIERTO EN EL RELLENO. Programa de las obras que ejecutará la música del Regimiento Infantería núm. 29...

EL PUERTO. Enbarzon: "Cabo Menor" de Villagarcía, con cargo general: "Mina Coto"...

Despedida de curso. Organizado por la sección de enseñanzas de mujeres de A. C. de La Coruña...

La Unión Industrial S. A. Desde el día 1.º de Julio próximo y durante el término de quince días...

Banco de La Coruña. Habiéndonse extraviado el resguardo de depósito en custodia expedido por este Banco...

ANUNCIOS BREVES. AUTOMOVILES. CAMIONETA Chevrolet, 4 cilindros, en buen estado...

Salíó ayer de la V. O. T. la procesión del Sagrado Corazón de Jesús

Organizada por el Apostolado de la Oración. Terminó ayer el solemne novenario que en la iglesia de la V. O. T. de San Francisco...

LA COPA DE LA CORUNA. Ayer tarde, ante numeroso público, fueron disputadas, en Pinar, las semifinales del campeonato local de fútbol zudeteo...

Cultura Nacional. ORDEN CIRCULAR A LOS MAESTROS. Todos los señores maestros y maestras propietarios...

ALCOHOL SE DESPACHA, CON RECETA, EN FARMACIA "SANTA MARGARITA". PLAZA DE PONTEVEDRA, 18 Y 21

Gran vino ANIBAL RECONSTITUYENTE. C.ª MATA S.ª MALAGA. Reconstruye el organismo...

SARNA PICORES. Curación radical, sin baño, con SULFI-SARNA. Frasco grande 7 Ptas.

INDUSTRIA ORTOPEDICA HISPANO-ALEMANA. Director-constructor alemán de Munich, D. Juan Hildebrand...

GALICIA

El Ferrol del Caudillo. EL FERROL DEL CAUDILLO, 29.—Con gran solemnidad y concurrencia se ha celebrado en el barrio de Caudillo...

Pontevedra. PONTEVEDRA, 29.—En la última reunión celebrada por la Comisión encargada de organizar las fiestas de Peregrina...

Lugo. La Juventud Masculina de Acción Católica está realizando activas labores y propaganda con el fin de organizar una Peregrinación a Pinar de Bibao...

Vilagarcía. Por don Gerardo Berlano y su esposa doña Juana Vázquez, de Oveido, y para su hermano don Jaime Valdes Parra...

ESPECTACULOS. CARTELERIA. JOFRE, de El Ferrol del Caudillo. La deliciosa superjoya, en español ESOS TRES...

PRETRINO. Sin baño. No mancha la ropa. No irrita la piel. Huele muy bien. De venta en todas las farmacias.

DIGESTÓNICO del Dr. Vicente. Venta en farmacias.

Se restringe la libertad de Prensa en la Argentina

Y es aumentado el control sobre las asociaciones extranjeras. BENOS AIRES, 29.—El Senado argentino ha aprobado un nuevo proyecto de ley sobre el control de prensa...

Gobierno Civil. SANGONES. Juan Ferrero Plan, de Arlejo, 2 pesetas de multa por embriaguez...

El martes 2 del próximo mes de Julio se celebrará sesión plenaria del Ayuntamiento. Entre los asuntos a tratar figura depuración de funcionarios municipales...

MADRES: ALIMENTAD VUESTROS HIJOS CON "FOSFATINA CORSO". Un preparado moderno que hace desaparecer la SARNA con rapidez y facilidad.

PRETRINO. Sin baño. No mancha la ropa. No irrita la piel. Huele muy bien. De venta en todas las farmacias.

DIGESTÓNICO del Dr. Vicente. Venta en farmacias.

DIGESTÓNICO del Dr. Vicente. Venta en farmacias.

Inglaterra expulsada de los Balcanes

Otro pueblo, que abandona la nefasta "protección" británica. Rumano, por boca de su primer ministro, declaró ayer su propósito de salir de la órbita diplomática franco-británica renunciando a la protección que los aliados se habían comprometido a prestarle en caso de atentado exterior a su integridad.

Quizá sea éste el único procedimiento a su alcance para evitar nuevas dificultades. Como ayuda que fue de los Aliados durante la Gran Guerra obtuvo, a la hora de la paz, territorios que pertenecían a las naciones balcánicas que combatiéron al lado de los Imperios Centrales. Y así, por virtud del Tratado de Neudilly (27 de noviembre 1919), se anexionó parte de la Dabrujia, o Dabruja, perteneciente a Bulgaria para ensanchar su salida al Mar Negro.

Y también por el Tratado de Trianon (4 junio 1920) que desmembró a Hungría recibió la Transilvania y la Bucovina, vitando así a doblar su superficie y el número de sus súbditos. Rumania creyó que con el concurso de Francia y de Inglaterra—sus aliados de la pasada guerra—podría mantener estas anexionadas además de las que obtuvo a costa de Rusia (Bessarabia) y por eso admitió la protección otorgada a las potencias enemigas a cambio, claro es, de cierta intervención económica franco-británica en los pacimientos petrolíferos, que no muelen ser gratuitas las protecciones que Inglaterra otorga.

Ninguno de los despojos se mostró nunca conforme con el despojo, especialmente Rusia. Atacada Austria por el Reich, situada posteriormente Hungría dentro de las potencias del Eje, y ocupada más tarde Polonia por Alemania, puede decirse que el Reich llevó sus fronteras hasta la misma Rumania; vecindad peligrosa que pudo ser un aviso para los gobernantes rumanos.

Pero éstos, fuertemente influidos por la presión inglesa, que por medio de sus hábiles agentes gran parte de las empresas petrolíferas, permanecieron en la alianza unilateral con la Gran Bretaña e incluso forajaron con Alemania acerca de los suministros de petróleo, sintiéndose, como Polonia, amparados por los Aliados. Mas, vencida Francia—verdadero equívoco militar de la protección aliada en el Próximo Oriente—Rumania al primer paso y el país "protector" de Inglaterra se ha encontrado solo en el momento de la verdad. Inglaterra tiene tantas cosas más importantes en que preocuparse! Se comprende, pues, que haya sido medida de gobierno muy acertada la renuncia ruman a esta "protección". Inglaterra contaba con un buen aliado en el Próximo Oriente—Tur-

quia—pero este país no puede acudir en socorro de Rumania porque, precisamente, su alianza excluye el caso de guerra con Rusia.

Y así, poco a poco, se va desmenuzando en Oriente el muralón que con pomposos Tratados—que no son más que barro—Inglaterra levanta para bloquear al Reich alemán.

La situación en los Balcanes—esperanza de los Aliados de Versailles—nada al Reich. Rumania orientada definitivamente hacia Alemania, que será su único cliente del petróleo, Bulgaria, simpaticante con el Reich de quien fué aliado en la Gran Guerra, Checoslovaquia—hija predilecta de Francia—borrada del mapa, Albania, anexionada al Imperio italiano, Yugoslavia—segunda hija de Franco—amada y aliada por Italia y Hungría del lado del Eje, fuertemente apoyada por los italianos.

Sólo queda del lado de los Aliados Grecia, que ya ha manifestado sus deseos de no intervenir en la guerra. Medida muy sabia cuando se tiene, por otra parte, a los demás Estados balcánicos limítrofes en la situación que antes hemos indicado.

Por último, Turquía, el otro lado de los Estrechos, sin gana ninguna de intervenir en la contienda. ¡Ah! Y "garantizada" por Inglaterra, lo cual es un mal síntoma, a juzgar por lo que a los demás protegidos ha venido sucediendo.

OCUPACION DE LAS ISLAS NORMANDAS

Ayer fueron ocupadas por los alemanes las islas británicas de Jersey y Guernesey, llamadas Islas Normandas, que previamente habían sido evacuadas por los ingleses a consecuencia de los continuos bombardeos de que en los últimos días han sido objeto.

Estas islas, junto con otras dos de poca extensión, están situadas a unos setenta kilómetros de la península del Cotentin, en Normandía, y próximamente por el puerto de Cherburgo.

Pertenecían a Inglaterra desde hace mil años y sólo por escasos períodos de tiempo estuvieron sometidas con parte a Francia. Repetidas veces fueron declaradas neutrales por ambos Estados. A pesar de su proximidad a Francia, siempre formaron conjunto aparte del pueblo francés, siendo buena base inglesa para destructores y submarinos.

Tienen cerca de cien mil habitantes, descendientes de los antiguos celtas y bretones, y producen a Inglaterra de tomates, patatas y manteca en grandes cantidades.

Perdidas estas islas, sólo le queda a Inglaterra en Europa el Peñón de Gibraltar.

V. V. V.

CHAMBERLAIN CONFIRMA LA DECISION INGLESA DE CONTINUAR LA GUERRA

LONDRES. 1.—El ex primer ministro, Chamberlain ha pronunciado un discurso radiado a todo el mundo, en el que ha afirmado que el Gobierno británico ha estado unido en la tarea de poner fin a la tentativa de dominación alemana.

Chamberlain declaró especialmente: "Lo primero que quiero decir es que todos los miembros del Gabinete trabajan juntos, en plena armonía y acuerdo. Todo aquel que se presale a seguir la propaganda enemiga, dando oídos a las falsas que hablan de la insensibilidad entre nosotros o que crea que cualquiera de nosotros se averdencia a emprender negociaciones de paz con los alemanes, no hace más que ayudar al juego nazista. Somos una nación sólida y unida, que prefiere naufragar en la guerra a aceptar la dominación enemiga. E. Gobierno, bajo la dirección del primer ministro, tiene el propósito de atacar a Alemania y hacer frente a sus ataques con la resolución y el espíritu combatiivo propios de un gran pueblo. Aunque nos hayamos quedado solos para defender la libertad y la civilización, los hombres y mujeres valerosos se sentirán más fortalecidos que nunca al saber que tenemos que depender ahora de nosotros mismos para luchar por la victoria con más brío que antes. Admito que la potencia del Imperio alemán es formidable, pero también una resistencia también formidable contra la invasión que puede desmenuzarse incesantemente sobre la Gran Bretaña. Nuestra flota, que aumenta constantemente, es muy superior a la alemana, y el enemigo tendrá que luchar o vencer a nuestros barcos para poder desembarcar una expedición transportada por mar. Y no olvidé que, aun en el caso de que logre desembarcar tropas, tendrá que el enemigo llague a penetrar allí o allá, no lo

combatiremos en cada carretera, en cada pueblo en cada casa, hasta que él o nosotros hayamos quedado completamente aniquilados."

Y Chamberlain terminó diciendo: "Unicamente los blandos de corazón pueden dudar de nuestra victoria." (EFE).



El Mariscal Graziani, que se ha hecho cargo del mando de las tropas italianas de Africa septentrional



LAS FIESTAS CONMEMORATIVAS DE LA FUNDACION DE PORTUGAL. Inauguración de la Exposición del Mundo Portugués, en Lisboa.—El Jefe del Estado, General Carmona, es recibido en la Exposición por el Jefe del Gobierno, Dr. Oliveira Salazar. (Foto Cifra).

Londres se opondrá a cualquier intento de ocupación en Siria o en el Líbano

LONDRES. 1.—El Gobierno de S. M. ha publicado el siguiente comunicado:

"El Gobierno de S. M. cree saber que el general Mitelhauser, comandante en jefe de las fuerzas francesas en Levante, ha declarado que las hostilidades en Siria han terminado. El Gobierno de S. M. cree que esto no significa que Alemania e Italia tratarán de ocupar Siria y el Líbano, pero comprende que las fuerzas francesas no harían tentativa para impedirlo. Para disipar las dudas de cualquier género, el Gobierno de S. M. declara que no puede permitir que Siria y el Líbano sean ocupados por cualquier potencia hostil, o sean utilizados esos territorios como bases de ataques a los países de Oriente Medio, con los que Inglaterra ha concluido un compromiso de defensa, ni puede consentir un campo en que se desarrolle una amenaza contra estos países." (EFE).

SINGAPOORE. 1.—En vista de la situación en el Extremo Oriente, se han tomado medidas para perfeccionar el estado de defensa de la base de Singapoore. Están a punto de terminarse los trabajos de protección en toda la Malasia. Se agrega que esta medida no se debe interpretar como que sea inmediato el peligro, y que se trata de precauciones militares normales, necesarias en las circunstancias actuales. (EFE).

ROMA. 1.—Se conocen detalles acerca del combate sostenido por el cazatorpedero "Espero", a que alude el comunicado oficial de hoy. Cuando navegaba por el Mediterráneo se encontró con dos cruceros y varios cazatorpederos enemigos. Sin tener en cuenta la superioridad de las unidades enemigas, se dirigió a ellas para poderlas alcanzar con sus cañones. Después de un enarrazado combate, varios proyectiles le hicieron blanco y el viejo buque italiano hundió heroicamente. El cazatorpedero "Espero" fué construido en 1923, desplazaba 1.073 toneladas y desarrollaba una velocidad de 26 nudos.

La Flota Italiana posee actualmente 120 cazatorpederos, en su mayor parte modernísimos, fuertemente armados y de mayor velocidad, desde el tipo "Gambale" era, de 1.620 toneladas y 29 nudos, hasta los del "Riviera", de 1.370 toneladas y 40 nudos de velocidad. Además están en construcción otras ocho modernísimas unidades de esta categoría.

Italia posee 130 submarinos, la mayor parte de gran tamaño y de potente armamento, con uno o dos cañones, apiladores, tubos lanzatorpedos y muchos también con ametralladoras antiaéreas. (EFE).

NUOVA YORK. 1.—Se afirma que el trasatlántico británico "Tusán" ha sido torpedeado a 300 millas al Oeste de Irlanda. (EFE).

ROMA. 1.—En los medios italianos bien informados se dice que no se conocen detalles precisos de las circunstancias que han producido la muerte del maraca Italo Balbo. Unicamente se sabe con seguridad, que el maraca en su calidad de gobernador de Libia efectuaba un viaje de reconocimiento en la región donde se produjo el combate aéreo y que el aparato que pilotaba no era de combate. (EFE).

LONDRES. 1.—El ministro del Aire anuncia que en el combate de ayer destacó encima de Francia, los aviones de combate tipo Hurricane, destruyeron cinco aviones enemigos.

Messerschmidt. Otros aviones de esta misma fabricación, fueron bombardeados aunque no se vió caer alguno en presencia de los aviones ingleses. (EFE).

BERLIN. 1.—Crónica de la DNE: El combate realizado ayer por unidades de las fuerzas aéreas contra Inglaterra, ha tenido pleno éxito. La cifra de las pérdidas infligidas en estos últimos tiempos a la marina mercante inglesa, por la actividad de los submarinos alemanes, aparece consignada en el comunicado del día. El tonelaje de navío Prien ha aumentado el número de buques hundidos. Hace todavía unos días se anunciaba que este sumergible había hundido más de 40.000 toneladas. Después de la verificación de los nombres de los buques y los desplazamientos, se comprobó que la cifra llega a las 55.000 toneladas. Teniendo en cuenta que se trata de un solo submarino, se ve que es un resultado sumamente favorable.

Los aviones alemanes han atacado varios puertos de la costa oriental de Inglaterra. También han sido bombardeados con éxito los puertos de la costa oriental de Escocia. Fué rechazado fácilmente un ataque de aviones de bombardeo ingleses contra un aeródromo de Lille, a pesar de ir protegidos por aparatos de caza. Las escuadrillas de los bombarderos fueron dispersadas por los cañones antiaéreos antes de que llegaran a sus objetivos, y, por tanto, antes de que pudieran lanzar sus bombas. Los aviones militares de caza, terminaron la operación con una victoria brillante. Seis aviones de bombardeo y tres de caza fueron derribados. La cifra total de los aviones perdidos por el enemigo demuestra la superioridad de los alemanes en el aire. (EFE).

BERLIN. 1.—Parte alemán: "En Francia, sin novedades dignas de mención. Un submarino alemán ha hundido 23.000 toneladas de buques mercantes enemigos y un crucero de la serie "Orion", al Sur de Brest. Dos de los mercantes destruidos fueron torpedeados cuando navegaban en un convoy fuertemente protegido.

Por su parte, el submarino del teniente Prien ha hundido estos días nuevos buques de carga enemigos. Con esto, la cifra de 50 buques destruidos, que se da en el parte oficial del día 28 de junio, debe aumentarse en 10.046 toneladas.

Una escuadrilla británica compuesta por nuevos aviones de combate, tipo Blenheim, escoltada por numerosos cazas, trató de bombardear ayer a medio día el campo de aviación de Merville, pero fueron dispersados por nuestras baterías antiaéreas y obligados después a entablar combate con nuestros aparatos. Fueron derribados seis Blenheim y tres de los cazas que los protegían.

El enemigo reunió anoche sus ataques aéreos contra los objetivos no militares del Norte, Oeste y Sur de Alemania, sin causar más que daños insignificantes. La aviación británica perdió durante la jornada de ayer 18 aviones. En combate y 7 por acción de la D. G. A. Sólo ha dejado de regresar a su base un aparato propio. (EFE).

LONDRES. 1.—El redactor parlamentario de la Agencia Reuter anuncia que Churchill no hará mañana en las Comunas la declaración anunciada sobre los acontecimientos de Francia. No se sabe cuándo hablará, pero se cree que será el jueves. (EFE).

El Gobierno francés se instala en Clermont Ferrand

Ha ordenado la desmovilización progresiva

GINEBRA. 1.—Informan de Clermont-Ferrand que los miembros del Gobierno francés han llegado a la ciudad procedentes de Burdeos. (EFE).

CLERMONT FERRAND. 1.—La instalación del Gobierno francés en esta ciudad y poblaciones vecinas continúa activamente. La mayor parte de los servicios están listos para funcionar. La Presidencia de la República ha sido instalada en Royat en cuya Prefectura se celebrarán los Consejos de Ministros que presida el Jefe del Estado. En la Prefectura se encuentran también los Gabinetes del mariscal Pétain, del vicepresidente del Consejo Chautauques y del ministro sin cartera Laval, así como el ministro del Interior. Los demás departamentos están repartidos entre la central de Correos, las Escuelas, Liceo, Universidad, Prefecto del Justicia, Cuartel del Estado Mayor y grandes notables.

En Clermont Ferrand se nota una gran animación, y sus calles de ordinario tranquilas, se encuentran llenas de actividad, que han llevado consigo los servicios ministeriales. Los diplomáticos y periodistas, que han seguido al Gobierno a la nueva capital provisional. El Parlamento se instalará en Clermont Ferrand y en Vichy. (EFE).

GINEBRA. 1.—Se anuncia de Clermont Ferrand que ha sido ordenada la desmovilización progresiva y se han adoptado medidas para que estas operaciones se efectúen en perfecto orden.

PARIS. 1.—A partir del 5 de julio la municipalidad de París pagará los salarios y pensiones normales y toda clase de obligaciones de carácter social conforme se hacía antes de la ocupación. (EFE).

GINEBRA. 4.—El Gobierno francés ha anunciado que las comunicaciones entre la mayoría de las poblaciones de la zona ocupada y la no ocupada, han sido restablecidas. Igualmente ha podido normalizarse el movimiento de viajeros entre Suiza y Francia. (EFE).

Levación del impuesto sobre la gasolina

MADRID. 1.—El B. O. del Estado publica una ley por la que se eleva el impuesto transitorio la restricción sobre la gasolina y sus mezclas.

Artículo primero.—El impuesto de restricción sobre la gasolina y sus mezclas, creado con carácter transitorio por la Ley de 13 de mayo pasado, se aumenta hasta un total de tres pesetas con setenta y cinco céntimos (375 por litro, a partir de primero de julio de 1940, vieniendo obligados al pago de este impuesto exclusivamente los consumidores que determinó el decreto de 13 de mayo último.

Artículo segundo.—Se autoriza al ministro de Hacienda para acordar los períodos de descuento previstos en la disposición transitoria del mencionado decreto, en función del adelanzamiento experimentado en la fijación de cupos. (CIFRA).

Un avión procedente de Francia cayó envuelto en llamas, en Gibraltar

LA LINEA. 1.—En la bahía de Gibraltar ha caído un avión procedente de Francia. Sus dos tripulantes perecieron y el avión se hundió. Parece que se dirigió al Marruecos francés. Numeroso público presenció desde la playa el incendio del aparato, que cayó en la bahía. Era un trimotor y se hundió antes de que llegaran las canoas de salvamento que acudieron en su socorro, por lo que no se pudo prestar auxilio a los tripulantes. (CIFRA).

Continúa en Madrid el Duque de Windsor

MADRID. 1.—El duque de Windsor continúa en Madrid. (CIFRA).