



Una información procedente de Suiza anuncia que los célebres bajorelieves del friso del Partenón, han sido llevados...

La Historia se repite... No hace aún tres años ya la herida marcial que soportaba a Madrid encañonó los cuadros de nuestro Museo del Prado...

En la Gran Bretaña una intensa fiebre filistina... Comienzo de las emigraciones académicas se espacieron por los países donde florecieron las antiguas civilizaciones...

Por este sencillo y expeditivo procedimiento conservan hoy los museos de Londres obeliscos egipcios, momias y sepulcros de faraones, estatuas de Fídias y Praxiteles, portadas y columnas asirias...

Camino del Canadá se atajan, todavía más, unas piedras irredentas... CORZANES.

Delegación Regional de Trabajo

PAGO DE DOMINGOS

Cartetera de Espectáculos

T. ROSALIA CASTRO

LA TARRAZA

UN MARIPO DE IGA Y VULTRA

LA TARRAZA

UNA MUJER DIFAMADA

TEMPERATURAS

Cupón de ciegos

La Gran Semana de Regatas comenzó ayer

AYER empezó la gran semana de regatas que el Real Club Náutico de La Coruña organiza para el presente año.

Se corrió los premios de los armadores de cruceros de pesca con un viento Norte fresco y racheado; toman la salida 22 bajadores, lo cual no sucede en ningún puerto de España.

Los premios que se corrieron eran: Copa del Rey "Salomón", copa del Rey "Anselita", copa del Rey "Cimarrón" y copa de los señores Llorens y Llázar.

El Comité Local Olímpico

Comisión Provincial de Mutilados

VIDA ETERNA

DOMINICO XI de penitencia

SECCION RELIGIOSA

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

ROSALIA CASTRO: DEBUT DE LA COMPANIA DEL INFANTA ISABEL CON EL ESTRENO "UN MARIDO DE IGA Y VULTRA"

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

El jueves comienza en Santiago la Asamblea Diocesana de la Juventud Masculina de A. C.---El Ministro de Educación Nacional estuvo ayer en Pontevedra y Vigo

# ¿SE TRASLADARA A AMERICA LA GRAN BRETAÑA?

Hasta hace poco, solamente sabíamos que la fe prodigiosa de los grandes santos era la única que podía trasladar las montañas. Ahora el mundo ha escuchado, no sin asombro, que los gobernantes británicos se proponen trasladar un continente a otro toda una nación de más de cuarenta millones de habitantes. La estupefacción no ha sido tan grande porque hacia pocos días que habíamos escuchado otra aserción parecida procedente de la misma fuente de inspiración, al expresidente del Consejo francés M. Reynaud, que nos anunciaba una dislocación de Francia, al bien mucho más modesta, ya que el país no era más que hasta el próximo continente africano.

Como el atrevido anuncio no se realizó, es muy natural la incredulidad algo socorrona con que ha sido escuchado el proyecto taumaturgico de Mr. Churchill. Al fin no veremos otra cosa que la repetición del fabuloso parto de los montes, es decir, la fuga de unos cuantos políticos que defraudarán por completo a los espectadores, los cuales sólo podrán contemplar, entre risaditas de decepción, algo parecido al "ridiculus mus" horaciano.

Confesamos, sin embargo, que el traslado de Inglaterra al lugar más remoto posible nos ilusiona extraordinariamente. Aunque la Gran Bretaña no sea completamente derrotada, al continúa cerca de Europa, siempre nos quedará el temor de que nuestros descendientes del siglo XXIX tengan que apoyar otra "pérdida" Albión, renacida, que ejerza sobre Europa la hegemonía, que los europeos de estos tiempos hemos padecido.

El traslado de Inglaterra a América no presenta más que ventajas. En primer lugar aleja de nosotros nuestro peor adversario, Y a enemigo que huye, puente de plata". En segundo término, allá en el nuevo continente, no tardarían en ensarzararse la democracia yanqui con la democracia británica, y entre los dos se encargarían de poner fin a las "grandes democracias" superlativas.

Además, América que está ya cansada de sufrir "los beneficios" que le reporta el coloso democrático norteamericano, le sería absolutamente insoportable el pesado yugo de otra "gran democracia" y terminaría por rebelarse contra las dos. El nuevo Mundo, por fin comprendería que los procedimientos económicos no son más que importaciones del peor género, procedentes de la decadencia del viejo mundo, género ya completamente rechazado en su punto de origen.

Véase, pues, con cuánta razón nos sentimos halagados e ilusionados con los proyectos de Churchill. El único pesar que nos abruma, es que abrigamos el fundado temor de que no se realicen. Bajo la pesadilla de tan desagradable previsión, solamente nos queda fuerza para exclamar: "¡Máxima que no sea verdad tanta belleza!"

J. M. CASTRO LOPEZ.

# La guerra marítima contra Inglaterra

(Continuación de primera plana)  
Los aviones enemigos han volado sobre las costas de la Gran Bretaña durante la pasada noche. Las defensas antiaéreas entraron en acción. Fueron bombardeadas varias regiones. Algunas casas sufrieron daños. El número de víctimas ha sido pequeño.—(EFE).

LOS ANGELES 29.—Se ha efectuado el transporte a Inglaterra de 15 camiones automóviles de una longitud media. Se supone que la Gran Bretaña las transformará en lanchas rápidas torpederas.—(EFE).

LONDRES 29.—Según noticias que llegan a la prensa, el país de Gales ha sufrido durante la noche el ataque de más duración de la guerra. Los reflectores y las baterías entraron en acción. Numerosos aviones de combate estuvieron en el aire durante más de tres horas. Once bombas cayeron en un distrito. Solamente una casa sufrió daños, y el cobertizo de una granja. Otras tres cayeron en un campo de golf.—(EFE).

NUEVA YORK 29.—El correspondiente del New York Times, en Londres, dice que la advertencia dirigida por Alemania contra los franco-tiradores ha dado mucho que pensar al Gobierno inglés. En Londres se preguntan si las indias y los brasseries de los "Home Guard" bastarían para distinguir de las personas civiles.—(EFE).

BERLIN 29.—Se conocen detalles sobre los bombardeos en territorio alemán, efectuados por la aviación inglesa. En la noche del 22 al 23 de julio, los aviones ingleses arrojaron varias bombas sobre el cementerio de una localidad del noroeste de Alemania. Fueron destruidas cuatro iglesias. En la noche del 23 al 24, más de 100 bombas quedaron completamente destruidas por la acción de las bombas arro-

# Alemania tiene 24.000 aviones para la batalla decisiva

(Continuación de primera plana)

dos importantes en accidentes y en combate, que no resulta aventurado suponer con una media de 20 diarios, es decir, 6.000 durante los diez meses de guerra, continúa en ella los aparatos desechados como anticuados y los accidentes habituales.

En resumen:

Cómones a la guerra con .....	12.000 aviones de combate
	2.000 de transporte militar
	6.000 comerciales
<b>Total...</b>	<b>20.000</b>
Construyó durante la guerra.....	30.000 (300 mensuales)
<b>Total...</b>	<b>50.000</b>
De los que se aproximan mucho a su por pérdidas.....	6.000 (20 diarios)
<b>Quedan actualmente</b>	<b>44.000</b>

Ahora bien, deduciendo los 6.000 comerciales y los 2.000 de transporte, queda una cifra de 36.000 aviones de combate propiamente dichos entre "casas" y "bombardeos"—que suele ser mitad y mitad—de los cuales una tercera parte se considera inactiva por reparaciones, repaso de motores y reserva, para asegurar el mantenimiento constante en vuelo de los dos tercios restantes, es decir, de 24.000 aviones, cifra que se aproxima mucho a la que los pilotos extranjeros—sobre todo ingleses—consideran como probable.

Por consiguiente, Alemania tiene a punto y en vuelo 24.000 aviones militares, la cual representa una capacidad de empleo de mil aviones cada hora sobre Inglaterra en el momento decisivo.

Podrán parecer exageradas estas cifras que, con todo, son muy inferiores a las que en el extranjero se han publicado. Pero téngase presente que durante la pasada guerra—cuando la Aviación estaba todavía en sus primeros balbuceos—Alemania construyó cerca de 50.000 aparatos!!

Como la distancia de las bases aéreas que alimenta a sus objetivos son relativamente cortas—entre 100 y 300 kilómetros—podemos suponer que los 24.000 aviones en condiciones de volar pueden actuar de un modo indefinido sobre Inglaterra manteniendo mil cada hora sobre el suelo inglés, los cuales podrían arrojar mil toneladas de

explosivos, es decir, 24.000 en la jornada.

¡Imaginemos los efectos terribles en la moral, y en la materia, de una acción continuada, sin descanso alguno sobre las Islas Británicas con explosivos ultrapotentes.

Es sabido que se producen crateres de 14 y 16 metros de profundidad con bombas de mil kilos cargadas con aire líquido, última palabra de la técnica destructora moderna aplicada a la guerra, que no sólo acarrea el desplome de obras por muy sólidas que sean sino que producen efectos detonantes sobre el tímpano y los canales semi-circulares del oído humano (donde radica el sentido de orientación y equilibrio) que, destruyéndolos, dejan al hombre en estado de aturdimiento por muchas horas y gran parte de las veces imposible de levantarse del suelo ni de andar; efectos de los de larga duración. Esta es una de las que podríamos llamar "armas secretas" del Reich. Todo esto parece fantástico, pero se aproxima mucho a la realidad.

Algunos se preguntan si Alemania tiene pilotos y navegantes aéreos suficientes. Sólo cabe considerar el esfuerzo que ha realizado en este sentido en estos años: como el Tratado de Versalles le impedía organizar un Ejército ni una Aviación, consiguió tener en pocos años en funcionamiento cerca de un millón de sociedades deportivas, muchas de ellas con secciones dedicadas al "vuelo a vela", y se desarrolló este deporte al extremo de que en 1934 consiguieron los deportistas alemanes el récord mundial de 300 kilómetros de recorrido en avión sin motor!! ¿Qué sigue si los pilotos de vuelo a vela—al alcance de todas las sociedades gimnásticas—son fácilmente transformables en pilotos de aviación.

Y. V. Y.

# Gerentes de Empresas británicas, detenidos en Tokio

El responsable de Reuter se arrojó por un balcón y se mató

TOKIO 29.—Ayer, domingo, fueron detenidos 10 ingleses en la capital japonesa y en las principales ciudades. Se trata de gerentes y directores técnicos de empresas británicas que radicaban en territorio japonés. Entre los detenidos figura el correspondiente de la agencia Reuter en Tokio, Cox. Este detenido se arrojó desde una ventanilla del segundo piso de la Compañía Central, antes de que le fuera tomada declaración. Recibió tan graves heridas que falleció casi inmediatamente.—(EFE).

# Las regatas del domingo

LO QUE NO VI EN LAS REGATAS  
El domingo no pudo ver la regata. Sólo se que tomaron la salida 22 barcos a eso de las cinco de la tarde y con viento fresco del Noroeste. No vi la regata porque al bajar la boya número 10 (boya número 1) al balastro número 2 se le rompió la caña del timón quedando así, golpear por no llevar caña de repuesto. La lancha de Puerto San Diego se socorrió a ese balastro y cuando pudo detenerlo a salvo ya iban camino a la meta del primer premio. Llegamos a tierra a las diez para ver cómo se preparaba el número 10 de Puerto San Diego que iba por su marino Jacobo Conde a quien se le dijo al bajar la boya número 10 que "ases" que tiene un martillo que también sabe remar regatas cuando corre la caña. Muy bien, donde, desde una balsa, regata. ¿Qué dicen los "ases" ahora?  
El segundo fue Puz en su "Flaca". Tercero Carlos Miranda, y cuarto Prieto Puz en su "Quilín" marino. Los cortados de las regatas siguientes: copa del boya número 10, copa del boya 10, copa de los vapores María Juan, copa de los vapores María Juan, copa de los vapores María Juan. También se puntúa esta la copa del presidente del Comité de Armadores de buques de pesca. Para saber más el pasado "domingo" se habló acerca de la deserción con un cortado al número 10 de Puerto Para a 1 punto más allá. Miranda regresó con ocho puntos más allá. Prieto Puz con 10 puntos. La regata resultó de los armadores resultó de los vapores, dos vapores, viéndose la deserción sobre haber y la primera salida

# El Congreso panindio pide un Gobierno nacional como paso hacia la independencia absoluta

# En la Conferencia de La Habana se ha llegado a un acuerdo

TOKIO 29.—Comunican de Bona que el Congreso panindio ha ratificado, después de ochenta horas de discusión, por 95 votos contra 47, la decisión resolutivamente adoptada por el comité ejecutivo de Nueva Delhi sobre la autonomía de la India, para pedir a Inglaterra que autorice la constitución de un gobierno nacional, como primer paso hacia la independencia absoluta.—(EFE).

LA HABANA 29.—El delegado argentino en la Conferencia interamericana, Meilo, ha declarado que la convención acepta las posesiones europeas en el hemisferio austral, incluyen territorios reivindicados por otros países, es decir, el Honduras británico y las islas Malvinas, reclamadas, respectivamente, por Guatemala y Argentina. La convención prevé el nombramiento de una comisión administrativa, compuesta por representantes de todos los Estados signatarios y entrará en vigor tan pronto tenga la firma de los dos tercios partes de las repúblicas interesadas.—(EFE).

BUCAREST 29.—El presidente del Consejo, Gigurtu, y el ministro de Negocios Extranjeros, Manolesco, han llegado a Bucarest, procedentes de Roma. Fueron recibidos en la estación por todo el Gobierno y los representantes diplomáticos de Alemania e Italia. Después de saludar a las personalidades que fueron a recibirlos, pasaron revista a las fuerzas que le rindieron honores. Seguidamente se trasladaron al palacio real para informar al soberano de sus conversaciones con el Führer y el Duce.—(EFE).

ROMA 29.—Los medios políticos italianos comentan el resultado de las conversaciones de Salzburgo y el acuerdo que existe entre Italia y Alemania en relación con la política balcánica. Declaran que esta política tiene por objeto resolver pacíficamente los problemas existentes.—(EFE).

ESTOCOLMO 29.—El presidente del Consejo, Jansson, con el Ministro de Justicia Westman, y el de Comunicaciones, Hög, celebraron una conferencia para preparar la propaganda electoral para las elecciones del próximo otoño.—(EFE).

BUCAREST 29.—Oficialmente se anuncia que un nuevo grupo de extranjeros "al servicio de las potencias occidentales" han sido expulsados de Rumanía. Se trata especialmente del ingeniero Leon Langer, director de una compañía petrolífera; el industrial Pedro Nocene, perteneciente a la misma entidad, y un agente llamado Armando Lachapelle.

Langer, según los documentos publicados por el gobierno alemán en uno de sus recientes libros blancos, era jefe de la organización encargada de destruir los pozos de petróleo rumanos.—(EFE).

ROMA 29.—La protesta del Gobierno inglés en Bucarest es considerada por los periódicos como una amenaza ridícula. Inglaterra, después de haber ofrecido garantías, apenas ahora las reivindicaciones de los países vecinos de esa nación.—(EFE).

MILAN 29.—"Il Popolo" afirma que reina el caos en la zona no ocupada de Francia. Las autoridades de Vichy—dice—están decididas a exigir responsabilidades por los errores cometidos en 20 años de política democrática, y a castigar a los culpables del desastre de ahora. Esta responsabilidad recae sobre todos los franceses, desde el primero hasta el último. El proceso monstruo que se inicia no tiene más objeto que calmar al pueblo.—(EFE).

ESTOCOLMO 29.—Según el corresponsal de un periódico sueco en Londres, anuncia que Churchill hará mañana su primera declaración sobre la política exterior del Gobierno británico en los últimos meses.—(EFE).

LISBOA 29.—Según informaciones de Londres, una gran depuración se está llevando a cabo en el Ministerio de Información británico, bajo el nombre oficial de reorganización de los cargos superiores. Lord Perth, ex jefe de adjunto de propaganda exterior, ha presentado su dimisión ayer, y se cree que otros altos funcionarios serán desistidos, y ellos Kenneth Lee, director general del Ministerio.—(EFE).

BERLIN 29.—La "Correspondencia política y diplomática" dice que el resultado favorable de las conversaciones que se han celebrado estos días en Munich, Salzburgo y Roma, entre los hombres de Estado procedentes de varios países del Sudeste, constituyen un afianzamiento de que esta parte de Europa que durante muchos siglos ha sido víctima de querrelas y conflictos, no volverá a caer abandonada a su suerte. Las potencias que habían hechos de estos países un centro de resistencia y a mismo tiempo un baluarte de ataque contra el Eje, han cedido toda su influencia. Después de la derrota de Francia, Inglaterra ha sido eliminada a su vez y ahora sólo resta hacer desaparecer los demás que pesan sobre este sector del Continente. Alemania e Italia no desean más que establecer una situación tal que los pueblos que viven en ese estado, puedan con su propio esfuerzo lograr su independencia. No la posición, sino la adquisición de ella que debe guiar a estos países hacia el trabajo y a la colaboración. Las potencias del Eje están convencidas de que éste es el único medio de hacer frente a las manipulaciones de las naciones extranjeras y también están persuadidas de que sólo así puede conseguirse y mantenerse la solidaridad entre unos pueblos que únicamente defienden sus intereses.—

# El tráfico marítimo entre Inglaterra y Egipto

EL CAIRO 29.—En los círculos navales británicos, se han hecho las siguientes declaraciones de un corresponsal de la Reuter: No es posible por ahora cortar los suministros a Egipto, pues la marina británica ha rechazado a los barcos de guerra enemigos hacia Maseaua y Assab. Estas medidas se basan en el interés de mantener la preponderancia de las fuerzas navales británicas y asegurar una constante vigilancia. El corresponsal de Reuter que ha visitado la zona del Canal de Suez añade en su parte: A pesar de la reducción del tráfico marítimo británico adoptado en esta zona, no existe aún el racionamiento, pues Inglaterra suministra a Egipto a través de los países del Oriente. Se da por descontado que próximamente serán enviados a Egipto por la ruta marítima oriental, aviones y otro material de guerra destinado a las fuerzas de Levante.—(EFE).

Estribos dispuestos los siguientes premios: copa Herra, copa del boya Santa Urbana, copa del boya María, copa de los vapores Navas, Varada. Puntuada para la copa de presidente del Comité de Armadores, pero resultó que por desgracia de las baterías, el jurado anuló la regata.—(EFE).

RESBURGO 29.—El presidente doctor Tiso, y el doctor Tuka, acompañados de Sanomach, han llegado a la capital eslovaca procedentes de Salzburgo. Fueron recibidos en la estación por las autoridades. Sanomach declaró a los periodistas:—Estamos muy satisfechos de nuestra visita a Alemania. Estamos orgullosos de nuestros soldados firmemente del futuro feliz del Estado eslovaco. Debemos agradecer a Dios el haber sido los primeros en la lucha para lograr la realización de las geniales concepciones del Führer. Hoy nos sentimos agradecidos y felices en esperar que las ideas del Führer conducirán a Eslovaquia a un porvenir próspero. Quisiéramos que todos los eslovacos se unieran a los soldados al Führer como nosotros. Es el día hubiera sido de fiesta para la nación eslovaca.—(EFE).

NUEVA YORK 29.—El "New Herald Tribune" dice que los acuerdos de la conferencia de La Habana tendrán repercusiones prácticas en los problemas internacionales.—(EFE).

TELEFONOS DE EL IDEAL GALLEGO Redacción: 4177 y 1504 Administración: 1542 Redacción en el nombre nian