

## LA OFENSIVA AEREA SOBRE INGLATERRA CONTINUA

### 86 aviones ingleses derribados, dice Berlín

### 25 aparatos alemanes abatidos, según Londres

BERLÍN, 2.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "También hoy, nuestras fuerzas de combate y de caza han atacado los campos de aviación del Sudeste de Inglaterra. Los aviones alemanes han destruido con sus bombas cuarteles y cobertizos. Grandes incendios se han observado a continuación de estos ataques. Se han librado numerosos combates, en el curso de los cuales fueron derribados por los aviones de caza alemanes, 86 aparatos enemigos, 23 aviones alemanes no han regresado a sus bases".—(EFE).

LONDRES, 2.—El Ministerio del Aire comunica: Desde las primeras horas de la mañana, aviones enemigos han establecido combates con los cazas británicos y la artillería antiaérea, cerca del estuario del Támesis. Los aparatos enemigos han arrojado bombas en varios lugares del Condado de Kent. A media tarde, han realizado nuevos ataques, y en una ciudad ha sido acometido un cobertizo y lo han incendiado. En otra ciudad han causado daños en varios cuarteles. Los informes que se poseen indican que el número de víctimas no es elevado, pero que hay varios muertos en una ciudad. Las informaciones indican hasta ahora que el enemigo ha derribado en estos combates 25 aviones, de los cuales 4 han sido derribados por

la artillería antiaérea, y se han perdido 7 de nuestros aparatos, pero han podido salvarse 4 pilotos.—(EFE).

LONDRES, 2.—La Agencia Reuters anuncia que esta tarde han franqueado la costa Inglesa del Sureste más de doscientos aviones de bombardeo alemanes. Los cazas ingleses les han salido al camino para cerciorarse al paso. La artillería antiaérea disparó intensamente contra ellos. Actualmente se rifen violentos sines combates.—(EFE).

LONDRES, 2.—Las formaciones de aviones enemigos, han tratado de alcanzar la región de Londres, pero trayendo en estos combates 25 aviones, de los cuales 4 han sido derribados por

(Continúa en tercera plana).

## EL CAUDILLO dió por terminada su temporada de descanso en el Pazo

### Anteayer regresó a Madrid con su esposa e hija

Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, su esposa y su hija Carmencita, dieron por terminada su temporada de descanso en el Pazo de Meirás.

El domingo último operon misa en la capilla del Pazo, que ofició el coadjutor de San Nicolás, don Jesús Castro Maseda. La misa fue celebrada a las ocho. A las ocho y media, después de desayunar, regresaron a Madrid el Caudillo, su esposa y su hija.

En el Pazo fueron despedidos por el capitán general de esta Región militar, don Luis Solana Labadán; por el gobernador civil don Emilio de Aspe y Vamonda, con su esposa; por el general de Artillería señor Corón y por el jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, camarándulo Lorenzo Villalonga.

MADRID, 2.—E. el Jefe del Estado llegó anoche a Madrid, procedente de Galicia. Esta mañana despatchó en El Pardo con algunos jefes de los Departamentos ministeriales.—(GRTA).



Entrada a la Academia de Mandos, instalada en Montrove y que ha sido inaugurada el domingo último.



Misa en el capellán "Juan Canalejo" (Información en quinta plana)

BERLÍN, 2.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Un submarino alemán ha hundido en el mar del Norte dos destructores británicos.

El 1 de septiembre, nuestros grupos aéreos de combate y de caza han continuado sus ataques contra las instalaciones del ejército inglés en el Sudeste de Inglaterra. Los cobertizos y los campamentos de los aeródromos de Abington, Kenley, Biggin-Hill, Hawking, Lympne, fueron alcanzados en pleno por nuestras bombas, habiendo sido incendiados parcialmente. En el curso de dichos ataques se estrellaron aviones, de los cuales nuestros pilotos pudieron una vez más de relieve su superioridad.

Durante la noche, grupos de combate bombardearon los puertos de Liverpool, Swansea, Bristol y Chatham, con pleno éxito. Se prosiguió también la acción de minas ante los puertos enemigos.

Los aviones británicos han intentado de nuevo, la noche pasada, atacar Berlín y otras ciudades. Gracias a la actuación de la DCA no pudieron arrojar sus bombas en el espacio de la capital del Reich. En otros lugares de Reich solamente se han registrado daños en casas de vecindad, sin que hayan sido alcanzados los objetivos militares. Las pérdidas totales del enemigo en el día de ayer suman 82 aviones, de los cuales 52 fueron derribados en el curso de combates y 10 sobre el suelo. Solamente faltan 9 aviones alemanes.—(EFE).

## LOS ITALIANOS AVANZAN POR AFRICA ORIENTAL INGLESA

### Dicen que el Rey Jorge ha abandonado Londres

ROMA, 2.—Los periódicos recogen una información de Berna, en la que se asegura que el Rey de Inglaterra ha abandonado Londres desde hace días. El hecho de que la noticia haya circulado estos días sin ser desmentida hace suponer a dichos periódicos que sea cierta.—(EFE).

BERLÍN, 2.—SE DESMIENTE QUE UN SUBMARINO ALEMÁN HAYA TORPEDEADO UN BARCO QUE TRANSPORTABA NIÑOS AL CANADÁ.—(EFE).

### Roosevelt declara que la libertad individual está en peligro

### Teme un próximo y fantástico ataque



NA SHVILLE (TENNESSEE), 2.—El Presidente Roosevelt ha avisado hoy, en esta localidad, al acto de la inauguración del parque nacional de Great Smoky Mountains. Con este motivo pronunció un discurso en el que declaró que "el mayor ataque que se diferenciaría, sería probablemente demorado tarde. Roosevelt llamó también la atención sobre el enemigo interior que afirmó existe en los Estados Unidos.—(EFE).

WASHINGTON, 2.—Varios senadores piden al presidente para la propaganda en el país con el fin de llevar a la guerra.—(EFE).

### Han ocupado Buna, y la región de Kenya está amenazada

ROMA, 2.—El corresponsal militar de la Agencia DNB, en el espacio mediterráneo, transmite una crónica en la que se dice que el ejército colonial italiano que operó en África oriental bajo el mando del duque de Aosta, ha regresado inmediatamente después de la conquista de la Somalia británica, su avance en dirección Sudeste. Las tropas italianas del sector entre Moyale, Daba y Daba, después de rodear la colonia de Kenya, han penetrado más allá, en el imperio colonial inglés del África oriental, y han ocupado la importante ciudad de Buna. Es la primera vez en la historia del imperio colonial británico que Kenya se encuentra amenazada por fuerzas enemigas.

Kenya ocupa un lugar de especial importancia en la estructura del imperio colonial inglés del África oriental, y han ocupado la importante ciudad de Buna. Es la primera vez en la historia del imperio colonial británico que Kenya se encuentra amenazada por fuerzas enemigas. Kenya ocupa un lugar de especial importancia en la estructura del imperio colonial inglés del África oriental, y han ocupado la importante ciudad de Buna. Es la primera vez en la historia del imperio colonial británico que Kenya se encuentra amenazada por fuerzas enemigas.

La Bodega de las Tropas Italianas a esta población inglesa constituye una amenaza contra un punto particularmente vulnerable del imperio británico en África. La región de Kenya comprende una extensión de quinientos ochenta y dos mil kilómetros, con cerca de tres millones de habitantes. La administración es administrada en forma de un gobernador general nombrado por el Ministerio de Colonias de Londres y subordinado directamente al Gobierno de la metrópoli. Tiene su residencia en la capital, Nairobi. Después de la ocupación de Buna, las tropas italianas han penetrado noventa kilómetros en la colonia de Kenya. La zona fronteriza de Kenya y Etiopía está habitada por tribus nómadas de la misma raza que las que habitan la Somalia italiana y italiana.

Hace algunos días el gobernador general de Kenya ordenó que esta zona fuese evacuada, y cierraron sus indigenas se vieron obligados a abandonar los territorios que habitaban desde hace muchos siglos. Las tropas italianas avanzan en estos momentos por una zona desierta. Hasta el Sur no comienza la alfilería fértil, que da a esta colonia su importancia y su valor. La ocupación de Buna pone bajo el poder militar todas las pequeñas rutas de caravanas que atraviesan el desierto, partiendo desde Moyale y Daba, y se usan en Buna, para seguir luego hacia el Sudoeste y llegar a la capital, Nairobi, que se encuentra a unos 600 kilómetros de distancia. En de una importancia decisiva la posesión de estos caminos rudimentarios, porque pueden transformarse en rutas aptas para la circulación motorizada y rodada. La resistencia inglesa no ha sido grande, a pesar de que la suerte del imperio colonial británico del África oriental depende del resultado de estas operaciones en curso.—(EFE).

### Ola de frío al sur de la península balcánica

### Cerca de Atenas se ha llegado a ocho grados bajo cero

HELLENICO, 2.—Una ola de frío y tempestades se ha desatado en la península balcánica, Hungría y el Sudeste de Serbia. Por primera vez, hasta donde la memoria humana recuerda, ha ocurrido en el Sur del país y en la frontera griega, donde paliza la cosecha de labranza. Varias embarcaciones se encuentran a la deriva, según comunican de Buzik.

Cerca de Dubrovnik, se ha declarado un violento incendio en la comarca. El viento propagado por el viento, ha adquirido proporciones considerables, hasta tal punto que han sido evacuados varios pueblos.—(EFE).

ATENAS, 2.—Se anuncia que ha ocurrido grandes cantidades de nieve en toda Macedonia, se muestra insoportable. Una ola de frío se ha extendido por toda Grecia, especialmente en las proximidades de Atenas. Se ha registrado una temperatura de ocho grados bajo cero.—(EFE).

## El ferrocarril Zamora-La Coruña

Si en España no existiese un Gobierno conocedor de los problemas nacionales y dueño absoluto de su actos, como lo es el actual, tendríamos que temer a ciertas propagandas. Pero estamos tranquilos de que esas propagandas no pueden prosperar contra la equidad y los compromisos contraídos solemnemente. Por qué decimos esto? Viene a cuento de que en el semanario "Domingo", de Madrid, ha aparecido un artículo, de no exacta intención que, lo decimos, sin reservas, nos ha dolido porque nosotros aspiramos al progreso de toda Galicia, de todas sus ciudades, pero sin que ese progreso de unas ciudades se logre perjudicando los intereses de las demás. En dicho artículo, que se titula de manera inexacta "El ferrocarril Ornes-Zamora", se vierten algunos conceptos encaminados a hacer ambiente contra las aspiraciones de La Coruña de ver terminadas cuanto antes las obras del ferrocarril "Zamora-La Coruña", que esa es su verdadera denominación. Después de hacer la afirmación de que el "trozo verdaderamente vital del ferrocarril es el de Zamora a Ornes, se llega a asegurar que "persistir en el criterio de realizar entre todos los trozos las conexiones que el Estado otorga al ferrocarril, no sólo retrasaría el enlace ferroviario de Galicia con el centro de España, sino que hará posible la dilatación interminable de la obra".

Es indudable que el interés particularismo de Vigo está en ese trozo de Ornes-Zamora, porque terminado ese trozo, todos los intereses que lleva consigo la explotación de un ferrocarril tomarían la dirección de aquel puerto, con notable perjuicio para la provincia de La Coruña, al puerto de su capital y gran parte de Galicia, frustrando lo que se pretendió desde el primer momento con este ferrocarril que fue poner el centro de España en comunicación rápida y directa con los dos principales puertos de Galicia. Son muy lógicas estas aspiraciones. Sin embargo, lo que La Coruña desea y nosotros defendemos, es que el ferrocarril favorezca por igual a Vigo y a esta capital, y no pide que el trozo de ferrocarril que más le interesa se termine antes que otros, como estamos seguros, tampoco le pide los organismos que tienen alguna representación oficial en aquella ciudad. Así se expuso la cuestión al ministro de Obras Públicas, en el mes de junio último, por la representación del Ayuntamiento de La Coruña que lo visitó en Madrid, y el señor ministro prometió que la explotación sería simultánea en todos los trozos, para lo cual se habían consignado las cantidades necesarias en el presupuesto extraordinario de Obras Públicas.

Está en la realidad y a esta nos adherimos. Nuestra confianza desconfianza plenamente en esta promesa ministerial. Y no hubiéramos visto o comprobado del asunto si el artículo a que nos referimos hubiese permanecido inédito.

### Se insiste en que Chamberlain saldrá en breve del Gobierno

ESTOCOLMO, 2.—El diario "Dagens Nyheter" hace saber que en los medios políticos ingleses se estima que la dimisión de Chamberlain será un hecho dentro de poco tiempo. El corresponsal sueco cita como partidarios de Chamberlain a Kingsley Wood, John Simon, Anderson, Duff Cooper y otros, pero Greenwood se adversario de Chamberlain. El nombre de Lloyd George, que es

ha negado siempre a colaborar con Chamberlain, citada en los medios políticos ingleses como probable candidato sin certeza. Se cree que también ocupará el nuevo cargo de consejero general del Gobierno.—(EFE).







# Es entregado en Nador el primer grupo de casas para inválidos musulmanes

## La esposa de un obrero da a luz tres niños, en Granada

MELILLA, 2.—Cuatro casas que componen el primer grupo de casas baratas para mutilados musulmanes, fueron inauguradas ayer en Villa Nador. El acto fué presidido por el coronel de Regulares, señor Arias, ex representación del general jefe del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo; por el delegado del Gran Visir, Abd el Kader y por el interventor regional, teniente coronel Suárez Alvarez. Concurrieron también numerosas autoridades militares y civiles del poblado. Se dió lectura a los nombres de los agraciados y, seguidamente, Abd el Kader les hizo entrega de las llaves y el oficio de concesión de los respectivos edificios. A continuación Abd el Kader pronunció sentidas palabras, ensalzando el interés que ponen las intervenciones militares por los musulmanes y dijo que el Generalísimo Franco y España veían porque no les falté nada de cuanto necesitaban. Terminó su breve discurso dando vivas a España, al Generalísimo y al Jefe. Las casas, de construcción moderna, son sencillas y contienen todas las comodidades precisas.

Después se inauguró la estación de autobuses de C. T., que consta de un magnífico pabellón de obra moderna, con departamentos para café, venta de periódicos, una sala para restaurante, otra de espera, habitaciones para transportes marroquíes y oficinas y otras para dependencias secundarias.

A este acto asistieron las mismas personalidades que al anterior. Después se sirvió un lunch a los invitados.—(CIFRA).

GRANADA, 2.—Tres niños ha dado a luz en Hospital de Guix, Ferenina Cortés, esposa de un obrero de campo. El gobernador civil le ha enviado \$50 pesetas de donativo.—(CIFRA).

GRANADA, 2.—En 87.500 pesetas ha sido firmada por el presidente de Federación de grupos de Caridad, la escritura de compra de una casa en la Cuesta de Santa Inés, donde se instalará un nuevo orfanato. El edificio podrá ser ocupado en seguida tras unas pequeñas obras, y es capaz para cien niños. Tiene un amplio jardín.—(CIFRA).

MADRID, 2.—Ayer, a las diez de la mañana, se inauguró en Comillas la Casa sindical, cuya jurisdicción comprenderá los pueblos de Canillejas, Vieavaro y Costada. En la plaza de pu se levantó una cruz de los Caídos, en la que dijo misa el párroco don Lorenzo López, quien después bendijo el edificio sindical y las banderas y guiones de la G.N.S.—(CIFRA).

ALICANTE, 2.—Hoy se espera en este puerto el vapor "Sil", en el que fueron embarcados los 200 guardias civiles que los rojos hicieron prisioneros en Albacete y trajeron a Alicante. Cuando el barco llegó a la altura del Cabo de Palos, los guardias civiles atados codo con codo y a una bala de cañón fueron arrojados al mar. Con este motivo de la llegada del "Sil" se celebran varios actos, entre ellos una solemnidad de compañía en recuerdo de los que murieron por Dios y por España.—(CIFRA).

HUELVA, 2.—Ha llegado a este puerto el vapor "Clay" con 4.500 toneladas de trigo.—(CIFRA).

# Quedó constituido el Consejo Nacional de Casas Regionales

### Se instituye la Fiesta de las Regiones, que se celebrará el 24 de septiembre

MADRID, 2.—El Consejo de la Confederación Nacional de Casas Regionales ha quedado constituido en la forma siguiente:

Delegado nacional, Excmo. Sr. don José Finat y Escrivá de Romaní, conde de Mayalde, director general de Seguridad; presidente, don Pedro Rodríguez de Torres y de Cárdenas; vicepresidente primero, Excmo. Sr. Presidente de la Diputación provincial de Madrid, marqués de Haza; vicepresidente segundo, don Mariano Vardelo Casañal; asesor técnico, don Angel B. Sanz Soubiré; delegado de ordenación y visita, don Enrique Sanohis Juan; vocales, presidentes de

las Casas Regionales de Andalucía, don Pedro Rodríguez de Torres; Aragón, don José Luis Artigas Gil; Asturias, don José García Cerna; Castilla la Nueva, ilustrísimo señor don Justo Sarabia Haza, marqués de Haza; Cataluña, excelentísimo señor don barón de Sonallert; Extremadura, don Arturo Suárez Maljoyto; Galicia, don Antonio de Cora Sabater; León, excelentísimo señor don Mariano Otero Arévalo; Murcia-Albacete, don Pedro Lorca Marín; Navarra, excelentísimo señor don José Jorro Miranda, conde de Altea; Vascongadas don Martín Asta Mendia.

Entre los acuerdos adoptados por el Comité, está el de poner las casas regionales de España bajo la advocación de Nuestra Señora de las Mercedes, instituyendo con este motivo la fiesta de las regiones, que se celebrará el 24 de septiembre.—(CIFRA).

# La ofensiva aérea sobre Inglaterra continúa

(Continuación de primera plana)

pezaban con verdaderas concentraciones de cazas ingleses.—(EFE).

LONDRES, 2.—Comunicado del Ministerio del Aire:

Los bombarderos británicos atacaron ayer los aeródromos enemigos de Ypenburg y Schiphol. En la noche última, nuestros bombarderos efectuaron operaciones sobre Alemania, Italia, Holanda y Francia. Fueron atacados en Alemania las fábricas de aviación de Múnich y Stuttgart, la instalación petrolífera de Hannover, Ludwigschaven y Nordenham, las fábricas de municiones de Leipzig y Bitterfeld; la navegación en Emden, la planta de energía eléctrica en Kassel, las instalaciones de mercaderías de Soest y Mauthausen, numerosos aeródromos enemigos. En Italia, la fábrica de aviación Fiat, en Turín, y la fábrica de magnetos Marelli, en Sesto San Giovanni, fueron bombardeadas con éxito. En la noche última los aparatos de defensa costera atacaron a un submarino enemigo y la base de aviones automóviles torpederos en Lorien, en la costa occidental de Francia. Todos nuestros aparatos regresaron de estas operaciones indemnes, salvo un aparato que se estrelló al aterrizar.—(EFE).

BERLIN, 2.—Los periódicos extranjeros publican informaciones según las cuales han sido destruidos los depósitos de esencia alemanes.

El staff alemán afirma que los ingleses no han alcanzado un objetivo militar ni los depósitos de esencia. Por otra parte se hace notar que los gases de mercurio de la planta de Mannheim fueron quemados con los depósitos encontrados en este país y en Flandes. Asimismo se hace ver que Alemania e Italia reciben actualmente casi la totalidad rusa de petróleo.—(EFE).

LONDRES, 2.—Un servicio de información del Ministerio del Aire comunica que más de cien aviones alemanes de caza y bombardero han intentado atravesar las defensas del estuario del Támesis entre las siete y las ocho de la mañana de hoy. Algunos aviones—algunos ligeros por el estuario y otros procedían de la costa Sur del Condado de Kent. Los pilotos de los aparatos de caza ingleses que esperaban al enemigo, pudieron comprobar el efecto desmoronador que le produjo el fuego anti-aéreo británico. Una formación de nuestros aviones alemanes que venía hacia el curso del Támesis, fué rechazada por un intenso fuego de barrera. En el curso de este ataque fueron destruidos por los aviones de caza ingleses nueve aparatos enemigos.—(EFE).

LONDRES, 2.—A las tres y 25 de la tarde de hoy han sido dados por segunda vez en el día, las señales de alarma aérea en la región de Londres.—(EFE).

LONDRES, 2.—Comunicado del Almirantazgo británico: "El secretario del Almirantazgo lamenta dar a conocer que el avión "Pomaran" ha sido torpedeado por un submarino alemán torpedero y hundido por un submarino. Los parientes más próximos de las víctimas han sido ya informados. El avión había sido botado en 1937 y desplazaba 2.500 toneladas. Estaba armado con dos cañones anti-aéreos de 120 milímetros, dos del 47 y ocho ametralladoras. La tripulación era de 120 hombres.—(EFE).

# Los ingleses piensan enviar a la India a los prisioneros de guerra

### Ha disminuido el comercio británico en ultramar

GINEBRA, 2.—El "Times" anuncia que Inglaterra piensa deportar a todos los prisioneros de guerra a la India.—(EFE).

LONDRES, 2.—El "Times" expone bajo el título de "disminución del comercio de Ultramar", cifras acerca del comercio exterior en el mes de julio. La importación de 27 millones de libras ha sido más baja del año. La exportación ha disminuido en cinco millones, en comparación con el mes anterior y en 9.200.000 libras en comparación con el mismo mes del año anterior.—(EFE).

# La aviación británica bombardeó algunos pueblos italianos

ROMA, 2.—Parte italiana: "Aviones enemigos volaron durante la última noche sobre Cerdeña, arrojando varias bombas al mar que cayeron en pleno campo. Tres aviones enemigos fueron derribados por la defensa antisueca. No hubo víctimas ni daños."

Otros aviones enemigos procedentes de Suiza, volaron sobre ciertas localidades del Piemonte y Lombardía, donde fueron objeto de la resistencia aérea de la defensa aérea y antiaérea. El enemigo, que no pudo alcanzar sus presuntos objetivos arrojó a algunas bombas en un pueblo en la zona de Varese y cobró víctimas sobre diferentes localidades, sin causar víctimas ni daños a consideración. Dos aviones italianos de reconocimiento no han regresado a sus bases."

Durante el bombardeo aéreo sobre Tobruk, realizado en un comunicado precedente, fué alcanzado un hospital de campaña, resultando una persona gravemente herida. Un avión enemigo fué derribado por la D. C. A. de la Marina.

En el Africa oriental, los aviones enemigos trataron de atacar la isla de Heron, 80 millas de Massawa. Un avión fué derribado y tres miembros de su tripulación hechos prisioneros. Un avión enemigo fué derribado en Anzob, durante una incursión aérea, que produjo ligeros daños e hirió a ocho personas entre nacionales e indígenas.

Nuestros aviones arrojaron bombas de pequeño calibre y ametrallaron con éxito un campamento de tropas del Sur de Birmania, más allá de Chongai.

Según los últimos datos, los aviones abandonados por el atacante sobre el terreno en el combate de Andalucía, estacionados en el campamento número 22, fueron 22 Capitanes, además un avión.—(EFE).

EL CAIRO, 2.—Comunicado de las fuerzas aéreas inglesas: "Han sido efectuadas varias ataques por las fuerzas aéreas británicas contra el ferrocarril, estaciones y depósitos de

# Austeridad en la gestión municipal

Hace varios días apareció en estas columnas una información municipal cuyo importancia requiere que la dediquemos algún comentario, sin perjuicio de insistir algún día sobre problema de tan vital importancia. Nos referimos a la noticia facilitada en la última sesión municipal en la que se da cuenta de haber sido liquidado sin déficit el presupuesto de 1939 y de que el Ayuntamiento abonará deudas por un total de millones y medio de pesetas.

Años oscuros son el resultado de la política de austeridad realizada, sin menoscabo de atender los problemas que el engrandecimiento de la ciudad plantea, por los alcaldes que han ocupado el sillón presidencial, y sus colaboradores, desde hace varios años. Nosotros, que tantas veces nos hemos ocupado de este problema, tenemos que aplaudir sin reservas estos acuerdos que aceptamos como la iniciación de la etapa de mejoramiento de la vida municipal que tanto la Corporación necesita para llegar a ser la gran ciudad que le ofrece sus posibilidades y su situación.

Austeridad en la administración, firmeza del crédito, valentía en la acción. Estas son, a nuestro juicio, las bases para realizar la obra municipal que por las circunstancias, y, sobre todo, para subsanar el tiempo perdido en anteriores etapas de débil política. Pruebas palmarias de austeridad y de economías del crédito nos las ofrece el ejemplo cumplidamente la Corporación municipal. Acometividad no falta, ni falta.

Nosotros damos una importancia extraordinaria a la recogida de la deuda. Hemos dicho al más de una ocasión que el saneamiento del crédito es la base para emprender las grandes obras que la Corporación necesita. En esta obra el ahorro corrientes deberá responder con generosidad cuando la Corporación crea oportuno hacer un llamamiento. Y un año el ahorro corrientes, sino que las grandes Entidades bancarias estarán dispuestas a abrir los créditos que fueran necesarios. Claro está que lo primero será que el ahorro corrientes proyecte en que invertir esas cantidades. Y todo se andará con exactitud y decisión.

El Jefe Calleja

# Aviones extranjeros han lanzado bombas sobre territorio suizo

### Las víctimas del bombardeo inglés sobre Berlín fueron doce

BERNA, 2.—Comunicado del Estado Mayor del Ejército suizo:

La noche del 1 al 2 de septiembre aviones extranjeros han volado nuevamente sobre nuestro territorio. En numerosas localidades de Suiza occidental y en Saint Gall, las sirenas de alarma funcionaron entre la medianoche y la una de la madrugada.

En la zona del Cantón de Saint Gall se lanzaron algunas bombas en pleno campo. No ha habido víctimas. En el valle del Rhin, las tropas de la D. C. A. abrieron el fuego contra los aviones extranjeros.—(EFE).

BERLIN, 2.—Los periódicos informan que el número de muertos, víctimas del "raid" británico sobre Berlín en la noche del 29 de agosto, se eleva a doce. Los habitantes de la capital muertos por los ingleses serán solemnemente inhumados a las tres horas de las tardes de hoy y mañana.

Se sabe que los jardines municipales han descubierto varios bombas causadas por las bombas en el Tiergarten.—(EFE).

LONDRES, 2.—EL MINISTRO DE ALIMENTACION HA MANIFESTADO A UN REDACTOR DE REUTER QUE LOS ALMACENES DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS SE ENCUENTRAN ABANDONADOS. MERCED A COMPRAS TEMPORALES HECHAS EN EL CANADA Y OTROS PAISES.—(EFE).

# Las fuerzas francesas pueden mantener el orden en todo el imperio

VICHY, 2.—El ministro de Colonias francés, Lomery, ha declarado esta mañana a los periodistas que el Gobierno francés cuenta con fuerzas suficientes para el mantenimiento del orden en todo el Imperio.—(EFE).

CLERMONT FERRAND, 2.—En una atmósfera de gravedad, que contrastaba con la alegre agitación de otras épocas, se ha verificado hoy la entrada en clase de los escolares franceses.

En todas las escuelas, ante los alumnos reunidos, se guardó un minuto de silencio en homenaje a los muertos de la guerra. Después, los profesores ex combatientes pronunciaron conferencias sobre el material Pétain.—(EFE).

VICHY, 2.—El Gobierno ha dictado una disposición por la que se restringe notablemente la producción textil francesa. El consumo de materias primas para hilatura se fija en un treinta por ciento mensual de lo que se consumía en épocas normales. Las reservas solamente podrán ser utilizadas a fines de primera necesidad. La fabricación de tapices y shales de lana queda prohibida.—(EFE).

VICHY, 2.—Se dice que el ex gobernador general de la Indochina haya sido relevado de sus funciones por haber manifestado su intención de resistir a las condiciones del armisticio.—(EFE).

# El presidente Kallio, enfermo

HELSINKI, 2.—Inspira cierta inquietud el estado de salud del presidente Kallio, que hoy está enfermo en el día de hoy.—(EFE).

**PRYTZ, S. A.**  
ALICANTE. - Rda. de Soto, 3 | Dirección telegráfica "PRYTZ"  
SALAMANCA. - Gmo. Franco, 17

Exportación al Extranjero y venta en la Península, de almendras y piñones. Dispone siempre de existencias. **PRYTZ, S. A.**

**PARA CAZA**  
ESTERONACIONAL  
MADRID.

## La regata de traineras de la Escuadra fué ganada de nuevo por el equipo del crucero "Navarra"

Un formidable éxito deportivo pudo apuntarse el domingo La Coruña gracias a la labor preparatoria desarrollada por el Real Club Náutico, con la cooperación de la Junta de Deportes de la Marina, en la organización—sobrerbia en todos los sentidos—de las regatas de traineras de la Escuadra.

Todo resultó maravilloso, desde el desfile por las calles hasta la entrega del trofeo, y por ello merecen mil plácemes tanto el Club como la Junta.

### Ezquerria, vencedor en el Circuito del Norte

#### Delio Rodríguez, segundo

BILBAO, 2.—El domingo se corrió la última etapa del Segundo Circuito Ciclista del Norte. Consistió esta última parte en dar tres veces la vuelta a un circuito de 19 kilómetros.

La clasificación fué la siguiente: 1. Ezquerria, en 1 hora, 5 minutos; 2. Trueba, igual tiempo; 3. Abadía, igual tiempo. La clasificación general de la carrera es la siguiente: Vencedor de la carrera, Ezquerria, con 29 h., 11 m., 2 s.; Delio Rodríguez, 29 h., 12 m., 49 s.; Sancho, 29 h., 14 m., 50 s.; Trueba, 20 h., 18 minutos, 39 s.; Botanch, 29 h., 20 m., 8 segundos.

## El Celta venció al Deportivo, por 2-0, en Riazor

Arbitro, don Daniel Cabrera, del Colegio Gallego. C. D.: Acuña; Novo; Crespo; Muntán; Molaza; Reboredo; Breljo; Pascual; Fintos; Chacho y Chao. En el segundo tiempo: Acuña; Monerret; Crespo; Cholas; Hilarjo; Reboredo; Breljo; Guimerás; Chacho; López Vázquez y Chao.



Una tarde soberbia, un terreno de juego espléndidamente alfombrado de flamante césped y una entrada enorme, inusitada en partidos amistosos, a la que con tribunan, en gran parte, los cinco mil quinientos socios que el Club Deportivo había logrado reunir el sábado, último día de inscripción sin cuota de entrada.

¿Hay razón para ser malhumor de los invariables descontentos? No la

19 plazas con 5.000 pesetas

De auxiliares de Trabajo para ambos sexos, mayores de 21 años No se dan títulos. Exámenes 22 de octubre. Preparación completa con temas propios por personal técnico por oposición. Informes: Academia Mercantil, Riego de Agua, 21.

Una tarde ideal de verano realizó la brillantez de la fiesta, que fué presenciada por millares y millares de personas, apañadas en los muelles.

Primeramente se celebró el sugestivo desfile por los Cantones y la Avenida de Alfonso XIII de las cuatro traineras, llevadas a hombros de marineros y precedidas, cada una por el respectivo equipo de remeros, y la comitiva por una banda de cornetas y tambores.

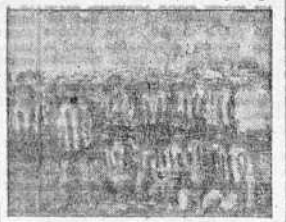
El desfile concluyó en la rampa del Parroté, donde las embarcaciones fueron lanzadas al agua.

En presencia de las Autoridades, cuya presidencia estaba en el espigón del Real Club Náutico, se dió el disparo de salida y comenzó la enconada disputa. A la primera virada llegó, con ligera ventaja, la trainera del crucero "Almirante Cervera", pero al comenzar el segundo largo ya estaba en cabeza la del "Navarra", que no perdió el puesto antes de haber aumentó su ventaja, hasta llegar a la meta unos cien metros por delante de la trainera del "Canarias". La del "Cervera" sufrió un contratiempo que le restó posibilidades de vencer.

La trainera vencedora, patronada por el cabo Varela, de Puerto Real, cubrió los tres mil metros del recorrido con tres viradas, en 12 minutos, 12 segundos. En segundo lugar se clasificó la del "Canarias"; en tercero, la del "Almirante Cervera"; en cuarto, la de la flotilla de destructores.

Terminada la prueba, el capitán general don Luis Solana, entregó a Varela la copa del ministro de Marina, y el patrón vencedor fué pasado en hombros por la marinería del "Navarra". Hubo grandes ovaciones para los triunfadores, que con esta victoria revalidan la alcanzada el año pasado, en El Ferrol del Caudillo.

hoy, a nuestro juicio, puesto que se trató de un partido de prueba, puesto que el equipo ha de tardar quizá más de un mes en ponerse a punto, como es tradicional y lógico, y asimismo, porque en el primer tiempo—que



Equipo del Club Deportivo

concluyó con empate a cero—el Deportivo evidenció poseer un equipo muy completo, desde luego superior al de la temporada última.

Fué un error introducir en el grupo local las modificaciones que se hicieron en el descanso, pero era un error en cierto modo disculpable, ya que había que conocer la forma actual de otros jugadores. Pese a esto, en el partido hubiese sido otro de haber jugado los noventa minutos el equipo del primer tiempo.

Los antiguos jugadores deportivistas acusaron el natural desentrenamiento y la consiguiente baja forma, sobre todo Fintos, que partió por ganar en dos la vanguardia local. De los veteranos, nuevamente incorporados al Deportivo, tanto Hilarjo como Cholas estuvieron desafortunados, aunque la buena intención y el mejor deseo fueron en ambos ostensible. Magníficos los dos jugadores catalanes que vistieron por primera vez la camiseta blanquiazul. Muntán es un gran medio ala, duro, batallador, que corta mucho juego y pasa con bastante fortuna. Pascual, un interior inteligente, diestro y eficaz. El preciso buscar la manera de acoplarse a Pascual y a Guimerás—ambos interiores de categoría—en la misma línea, porque los dos son titulares por derecho propio. El defensor Monerret tuvo de todo, y



De las regatas del domingo en nuestra bahía. De izquierda a derecha: arriba, las autoridades presenciando el desfile por los Cantones de las traineras de la Escuadra; una de las embarcaciones llevada por la marinería; abajo, el general Solana haciendo entrega de la copa del ministro de Marina al patrón de la trainera del crucero "Navarra", y el equipo vencedor, rodeando al comandante de Marina señor Suñares. (FOTOS DEL IDEAL GALLEGO)

amqué sin cuajar, apuntó muy buenas condiciones. Molaza no es un medio centro extraordinario, pero quizá sea la solución que el equipo necesita.

En conjunto, el equipo coruñés hizo un buen primer tiempo y una deficiente segunda parte. Disparó mucho—más que el Celta—sobre la meta opuesta, pero hubo mucha desgracia en los tiros.

El Celta ha mejorado grandemente con los refuerzos isleños. Es lamentable que un equipo tan representativo no ainee más que tres jugadores gallegos, pero como las circunstancias obligan ha tenido que lanzar al anzuelo fuera de la península y así ha logrado constituir un equipo al que desde ahora aseguramos un brillante papel en la Liga. Si los canarios consiguen acclimatar, lo que no siempre sucede...

El conjunto es magnífico por su potencia física y el juego que desarrolla, sobre todo por alto, y si flagiese en algo es en el remate de los avances, falta muchas veces de precisión, acaso por exceso de violencia en el tiro. Los elementos más descontentos fueron Alberto, Fuentes, Agustín, el mejor delantero... Del Pino y Roig.

El primer tiempo, como queda dicho, concluyó con empate a cero. Fué ligeramente favorable al Deportivo, en dominio, y el único saque de ángulo que se lanzó lo fué contra la meta de Acuña.

En la segunda parte el juego perdió calidad y fué menos movido. El Celta, más entrenado, se impuso, aunque sin presionar, y logró los dos tantos que le valieron el triunfo, el uno marcado por Agustín, tras un rapidísimo avance, y el otro por Del Pino, en una escapada personal, por el centro, que Acuña, por salir a destiempo, no fué capaz de anular. En esta segunda parte, el Deportivo sacó dos veces de ángulo, y el Celta otras dos.

Daniel Cabrera realizó un arbitraje bastante bueno, con algún que otro error.—MARATHON.



Equipo del Club Celta

### Coruña-Deportivo, el día 15

El próximo domingo se jugará en Balaídos el segundo encuentro Deportivo-Celta, por la Copa de los alcaldes de Vigo y La Coruña. El domingo siguiente, día 15, con-

## Disposiciones oficiales

MADRID 2.—El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy, las siguientes disposiciones:

Presidencia.— Varias sobre personal del Cuerpo de Ingenieros geógrafos, del de topógrafos ayudantes de Geografía y Catastro y del de Artes Gráficas.

Marina.— Se concede la medalla militar al capitán de corbeta don Pedro Nieto Antúnez, por su brillante acción al iniciarse el glorioso alzamiento nacional y después, como segundo comandante del acorazado "España". Se conceden varias plazas de gracia para ingreso en las Escuelas de la Armada.

Justicia.— Se traslada a la prisión central de Burgos al jefe superior de segunda clase del cuerpo de Prisioneros, don Leonardo Feito López.

Educación Nacional.— Se aprueba el proyecto de obras en las Escuelas unitarias de Villanueva de la Vera (Cáceres), en el sitio denominado el Barrio.

Idem idem en el edificio destinado a colonia escolar de "La Isla" (Ouzungá), en Asturias.

Idem idem en la escuela graduada de Calahorra (Logroño).

Idem idem en el grupo escolar de Huerto (Huesca).

Idem idem en las escuelas unitarias de Ruedas (Cáceres).

Se prorroga por un año la situación de excedencia de don Antonio Piga Pascual, catedrático de Universidad.

Se dispone se nombre en juez especial para determinar la responsabilidad en que hayan podido incurrir los pastores de la Universidad autónoma de Barcelona.

Se readmite al servicio, con sanción, a don León Cardenal Fojal, excedente de la facultad de Medicina de Madrid; D. Pedro Herreráñez Meoro, profesor auxiliar de la facultad de Ciencias de la Universidad de Murcia y a don Pío Lárrea Roldán, auxiliar temporal de la facultad de Ciencias de la Universidad de Murcia.

Obras públicas.— Se dispone se publique el escalafón general del personal del cuerpo técnico-administrativo y auxiliar de este Ministerio, cuyo cuadro general se inserta a continuación.

Educación.— Se aprueban las listas de recepción definitiva y de entrega

de las obras de referencia y la devolución de la fianza al contratista de las obras, con destino a Escuelas graduadas en Ibro (Jaén).

Id. id. de recepción definitiva de las obras y de la devolución de la fianza al contratista de las realizadas con destino a las Escuelas unitarias en Solana de Béjar (Ávila).

Obras públicas.— Se adjudica la subasta de las obras para encauzamiento del río Odra, trozo primero, en Castrojeriz, Pedrosa del Príncipe e Inestrosa (Burgos) a D. Victoriano Simón Gutiérrez.

Se autoriza a don Fernando Légoz Cansil para ocupar una parcela en el puerto de Bouzas de la Ría de Vigo, para fines industriales.

Id. id. Ribas e hijo, Ltda. para ocupar terrenos en la ría de Vigo, destinados a muelle de servicios y edificios.—(CIFRA.)

MADRID, 2.—El Diario Oficial del Ministerio de Ejército, de ayer, publica las siguientes disposiciones:

Relación de personal del Cuerpo de suboficiales y tropa, destinado a las tropas de la Casa Militar de S. E. el Generalísimo.

Destinos de oficiales en comisión al Protectorado.

Destinos de suboficiales a la Escuela Superior del Ejército y de numerosos sargentos de Infantería, a los Cuorpos que se indican.

Relación de destino de oficiales de complemento y de Artillería.

Extensa relación de destinos concedidos a sargentos provisionales de Artillería.

Relación de jefes y oficiales de Sanidad Militar, que empieza con el comandante médico don José María García Dolgado, y termina con el alférez médico asimilado don Francisco Nerpell Arceja, que pasan a servir los destinos de provisión normal que se expresan.

Varios destinos de sargentos de distintas Armas a colonias penitenciarias militarizadas.

Loacantamiento de varios oficiales de Sanidad Militar (Medicina).

Relación de personal a quien se concede la medalla de sufrimientos por la Patria.

Se conceden varios premios de efectividad a personal de las distintas Armas.—(CIFRA.)

lideranza en Riazor al Deportivo y el Coruña, a beneficio del club de Marifio.

### VICTORIA DEL CORUBUÓN

El domingo se celebró en el campo de "Raiosa" el anunciado encuentro entre el C.D. F. C. y el Corubión F. C. resultando vencedor este último por 2-0, marcados por Paquito.

Se distinguieron Paquito y Casala (Corubión) y Huella y Formoso (C.D.). EN PUENTE DEL PUERTO

En Puente del Puerto se jugó un partido de fútbol entre los equipos Portiño F. C. y Camariñas F. C., ganando el primero por 2-0.

Se distinguieron por el Portiño, Recho, Tito, López y Manolo y por los forasteros Paquito, García y Novo. Arbitró Noya.

Piretrino INSUSTITUIBLE PARA EL TRATAMIENTO DE LA SARNA

# LA ARGENTINA HA DUPLICADO EL SUPERAVIT COMERCIAL

## Doscientos cincuenta millones de pesos a su favor en las exportaciones

Tomemos a la vista las estadísticas del comercio exterior de la República Argentina correspondientes al primer cuatrimestre de este año y su comparación con las de igual período de tiempo del año anterior publicadas por el Estado español "El Mundo", y hemos creído útil presentar al lector algunas conclusiones que su examen nos sugiere no sólo porque representan un exponente del floreciente estado actual del comercio argentino sino también por su modalidad especial con respecto a Europa derivada de la guerra actual.

Ante todo resulta un halagüeño resultado para la República del Plata. Sus exportaciones al mundo se elevan en este cuatrimestre a la enorme cifra de 664 millones y medio de pesos, en números redondos, contra 511 y medio en igual período de 1939. Han aumentado por consiguiente en 153 millones. Y como sus compras en el exterior han sido considerablemente iguales (411 millones contra 366), el superávit de su balanza comercial acusa un aumento a más del doble con respecto al superávit del primer cuatrimestre de 1939. Entonces fué de 1165 millones y ahora es de 258 millones y medio.

Como, según la revista "Mundo", la producción industrial argentina ha aumentado en un 80 por ciento desde la guerra pasada a la actual; y cómo la estadística que estamos examinando arrojan un aumento considerable en las exportaciones nos hallamos ante dos hechos que permiten afirmar que la Argentina produce más y vende más, a pesar de la crisis producida por la guerra que aqueja a Europa e influye naturalmente en la economía del mundo.

### EL COMERCIO ARGENTINO SE DESVIA DE EUROPA

Pero hay un hecho en esas estadísticas que no debemos pasar sin comentar: El comercio argentino con Europa ha seguido la misma marcha ascendente que con el resto del mundo. Al contrario, ha comprado menos y ha vendido considerablemente igual (con pequeño retroceso). En el primer cuatrimestre de 1939 vendió a Europa mercancías por valor de 588 millones y en igual período del año actual sólo 384 millones. Sus compras en Europa acusaron todavía mayor diferencia: 2475 millones contra 1967 en el año actual.

Prácticamente hace unos días, al comentar el movimiento diplomático y estratégico que a nuestro juicio Norteamérica realiza en la América del Sur, se mencionó a los países que mantienen comercio más floreciente con Europa, decíamos que "la Argentina ha visto disminuir sus exportaciones a Europa en 150 millones de pesos por razón de la guerra". Y no queremos dejar pasar este momento para hacer una aclaración obligada. De hecho la Argentina no ha visto disminuidos tangiblemente sus exportaciones a Europa en 150 millones; y hemos visto que permanecen casi inalterables; pero entendemos que, de seguir las circunstancias actuales, han de disminuir por lo menos en esa cifra.

En efecto, por razón de la guerra, y más concretamente, por razón del bloque anglofrancés contra Alemania y los pueblos por ella sometidos más o menos directamente en el primer cuatrimestre de 1940 (Alemania, Polonia y Checoslovaquia, este último formando "protektorado" ale-

mán), la República Argentina perdió casi por completo su mercado en esos países. Alemania, Checoslovaquia y Polonia compraron a la República del Plata en el primer cuatrimestre de 1939 por valor de 57 millones de pesos aproximadamente, y en igual período de 1940, sólo tres mil doscientos pesos.

Algo parecido podemos decir de sus ventas a la Argentina: En 1939 (primer cuatrimestre) 55 millones y en 1940 (primer cuatrimestre) sólo seis millones.

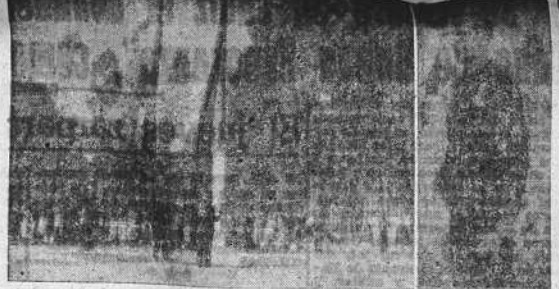
Por último el mercado alemán, checo y polaco en el primer trimestre, por valor de 57 millones de exportación y de importación; como no han cesado las cuotas que le motivaron (bloque británico) podemos suponer que en los dos cuatrimestres restantes de 1940 quedará lo mismo y, planteadas así las cosas, Argentina dejará de exportar 150 millones de mercancías y de comprar otro tanto en los mercados checo, polaco y alemán.

Hasta ahora la pérdida de ese mercado la ha compensado en Europa misma con el incremento de sus exportaciones especialmente a Francia e Italia, con 55 y 39 millones respectivamente contra 30 y 13 millones en igual período del año anterior. Pero también esta compensación, tiende a decaer. Francia fué vencida e Italia entró en la guerra; por consiguiente, Inglaterra ha extendido su bloque contra ellos y es muy probable que su comercio con América siga la misma suerte que el de Alemania, Checoslovaquia y Polonia. Inglaterra intenta evitar la llegada de bienes no sólo a Alemania e Italia, sus antiguos rivales, sino también a los países sometidos o sujetos por ellas. Su criterio ha sido bien fundado. Quiere evitar que Alemania tome los víveres que lleguen a los países vencidos. Y no se osten a reconocer la promesa formal de guerra de no tomarlos por ser necesarios para la vida de las poblaciones civiles de los países que lucharon pero ya no están en lucha. Así, pues, nada extraño sería que no sólo deje la Argentina disminuir sus exportaciones en la cantidad de 150 millones correspondientes a Alemania, Checoslovaquia y Polonia, sino también los que corresponden a Italia y Francia por lo menos.

### EN DEFICIT CON EE. UU.

De ahí que, a nuestro juicio, Norteamérica trate de aprovecharse de la coyuntura para dominar el mercado de América del Sur y encontrar hacia su provecho. Por de pronto esas mismas estadísticas nos presentan un detalle significativo: La Argentina ha desviado el exceso de su comercio exterior hacia China, Japón, las Islas Holandesas y en general aquellos países que importaban mercancías de Alemania e Italia. Pero también, y por igual motivo, lo ha desviado hacia los países americanos aumentando con ellos en especial su venta a Bolivia, Colombia, Costa Rica, Chile, Estados Unidos (94 millones contra 593 millones en igual período de 1939), México, Perú, Uruguay (10 millones contra 2) y Venezuela.

Pero también ha desviado las compras que realizaba en Europa especialmente hacia Brasil, Canadá, Colombia (seis millones contra seis mil), Chile (tres millones contra un millón) y muy especialmente a Noruega (110 millones contra 59).



A la izquierda: momento solemne de izar las banderas; a la derecha: el jefe provincial pronunciando una vibrante alocución.

# Inauguración de la Academia de Mandos "Juan Canalejo"

## Al acto, austero y solemne, concurren las Jerarquías, Autoridades y bastante público

Todo un día de auténtico palpitante nacional-industrialista fué el vivió el domingo en el Campamento-Academia de Mandos "Juan Canalejo" con motivo de la apertura de curso.

En las primeras horas de la mañana partieron los coches y autobuses que trasladaron hasta dicho lugar a las numerosas autoridades, jerarquías y familiares de nuestros camaradas. Una vez en el Campamento, se dio principio al acto de inauguración con una misa de campaña oficiada por el R. P. Fulgencio, director espiritual de la Academia. El altar se hallaba circundado por ramas de eucalipto. Sobre el mismo se exponían en una vitrina la bandera y Banderoles de la Vía Jerárquica; el fondo daba tono serio y austero una gran bandera roja y negra, y en lo alto la gran cruz de los Caidos.

Durante la misa dió guardia al altar la cuadrada de gatazadores de la Legión Cadetes. La presidencia la ocupaban las autoridades, jerarquías y familiares de fundadores caídos. El resto del salón natural que formaban los frondosos árboles era ocupado por las camaradas en correcta formación y público en general.

Terminada la misa, los camaradas curullistas cubrieron un lado del cuadrilátero trazado al pie del gigantesco mástil. Otro lado era ocupado por las autoridades civiles y militares, del Ejército y la Marina, y jerarquías del Movimiento. Los demás lados se destinaron para el resto de los asistentes.

En medio de un augusto silencio, el jefe provincial del Movimiento, camarada Villalonga, pronunció un solemne discurso de apertura de gran estilo y profundidad, haciendo ver la gran trascendencia del momento.

Exaltando la importancia de las O. J., dijo: "Ellos son lo más puro, lo más cristalino y lo más limpio de la Falange. Esta es la fuente de energías y valores de donde la Patria saca las fuerzas capaces de convertir a un Imperio. Y para que su misión vaya garantizada por el éxito, les acompaña la presencia eterna de

de tal manera que en balanzas con Estados Unidos, que cerraba con superávit en el primer cuatrimestre de 1939, ha venido a liquidarse con un ligero déficit de 16 millones de pesos. Y esto, a nuestro juicio, es un indicio de la política norteamericana en los momentos actuales hacia los demás países de su Continente. Trata de avanzar a su esfera comercial y, por el momento, sus posiciones diplomáticas y estratégicas hasta el Río de la Plata."

### EUROPA COMPENSA EL BLOQUEO

El problema que la disminución del comercio americano plantea a Europa por consecuencia del bloque anglofrancés no es un embarazo grave. La Gran Bretaña quiere hacer surgir el espectro del hambre en Europa. Pero esta vez no podrá conseguirlo. Los cereales que de América no puedan llegar, serán compensados con los que produce la Península Ibérica y Polonia, y en cuanto Inglaterra ha sido definitivamente desalojada del Mediterráneo, labor encomendada a la marina y a la aviación italiana, el comercio con el Africa y con el Asia Menor quedará expedito para volver sobre Europa los productos de sus tierras.

Finalmente los ganados y productos derivados de Holanda, Dinamarca y Noruega que en la guerra anterior pasaban a Inglaterra, proporcionada a Europa esta vez la compensación de las cuernas que la marina británica impide traer de América.

Una organización racional de los abastecimientos puede compensar las diferencias, no grandes, que la difícil importación de América provocara.

Y. F. F.

# Los aviones franceses que aterrizan en Gibraltar son enviados a Inglaterra

ALGECIRAS, 2.—En un momento como el actual, tiene que llamar la atención la frecuencia con que aviones franceses aterrizan en Gibraltar, en su mayoría procedentes del Marruecos francés. Pero aun es más significativo el que estos aparatos vuelvan a desaparecer. Es evidente que no todos los legados se encuentran en ciertas horas en el campo de aviación, aun sin terminar, y hay quien afirma que, valiéndose de especialistas, los desmontan, embalan y embarcan para Inglaterra, a donde marchan también los pilotos. El ruido de motores en el aire se oye con frecuencia, pero, las más de las veces, lo ocasionan los aparatos ingleses en sus prácticas diarias.

Han transcurrido varias semanas desde la agresión contra Mazalquivir y no han sido pocas las incursiones de aeroplanos en Gibraltar pilotados por aviones que se encuelvan en cuerpo en uniformes franceses. Mas también actualmente vuelan sobre Gibraltar aparatos ingleses que realizan prácticas o ejercicios de exploración. La gente da en decir que son de los ex-aliados de la Gran Bretaña. Pero ante las estadísticas que se usaron de aviones ingleses que vuelan matutinos a cada momento. En realidad, el número de aviones franceses llegados a Gibraltar, hasta hoy, no pasa de veinticinco, y en este número está incluido también el que cayó en el mar de Levante, a raíz de la agresión de Orán, cuyos tripulantes encumbieron por desatender las indicaciones que se les hicieron para que se alejasen de la zona prohibida. (CIPIRA).

# Constitución del nuevo Gobierno argentino

## Hoy prestará juramento

BUENOS AIRES, 2.—En vicepresidente, señor Castillo, ha constituido el nuevo Gobierno como sigue:

Ministro de Negocios Extranjeros, don Enrique Larrea; economista escritor que hasta ahora no había actuado en política; Interior, don Miguel Quilacosta, ex-alcade de Rosario de Santa Fe, adicto a la política de Ortíz; Hacienda, don Federico Pinado, que ocupará ya este mismo cargo bajo el mandato del Presidente Justo; Agricultura, don Daniel Aráoz, ex-diputado congresario y técnico agrícola; Justicia y Educación, don Guillermo Rothe, senador nacional-demócrata, que ocupó el mismo cargo durante el Gobierno de Urburu; Construcción, don Salvador Ortíz, técnico administrativo; Guerra general don Juan González, hasta ahora comandante de la tercera división; Marina, contralmirante don Mario Fincati, jefe de la flota.

El nuevo Gobierno prestará mañana juramento. (EFE).

BUENOS AIRES 2.—En los medios políticos argentinos se considera que la crisis gubernamental ha sido resuelta definitivamente. Estiman que la circunstancia de que no haya quedado en el Gobierno ninguno de los antiguos ministros es un signo de la estabilidad de la actual Constitución. En parte de la Prensa argentina, se considera con un poco de escepticismo al nuevo Gobierno. Por su parte, el diario "La Nación" estima que el nuevo Gabinete es un acertado. "La Prensa" estima, por el contrario, que la situación es ahora más alarmante que antes de declararse la crisis. (EFE).

minario de Maestros de Granada, y por el M. I. Sr. don Baltasar Pardo, fundador y director de la Grande Obra de Atocha, de esta ciudad.

A los importantes actos se invitó especialmente a los señores maestros.

### SECCION MEDICA

**DR. VICTOR FERNANDEZ ALONSO**  
Medicina General—Rta 107 X  
Horas de consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6  
S. Andrés, 115-1° Te. 1849 La Coruña

**L. SANCHEZ MOSQUERA**  
Oftalmólogo—Rta 107  
Consulta: de diez a una  
Compostela, núm. 3, segundo  
Casa Vitorrio, Teléfono 1574

**DR. AGUSTIN GARCIA SANCHO**  
Medicina general, Enfermedades de la piel,  
Vendreo y Biliro, Batastina.  
Consulta: de 11 a 1 y de 7 a 9 p.  
S. San Andrés (La Espuma) Tel. 8786

## EMPRESAS DE TRANSPORTES

# GASOGENO "DUX"

Patentado en España y en el Extranjero

Sustituye la gasolina con carbón de leña.

Comprobado oficialmente por el Parque de Automóviles de la Octava Región Militar.

Solicitamos representantes competentes y de solvencia, en cada provincia.

Diríjirse a:

## Ingeniero JUAN SCHWEIGER

La Barca, 26 — Teléfono, 326. — PONTEVEDRA

