

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
AÑO II
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158, PRAL.
FERROL: Jueves 23 de Junio de 1887

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 163

CONGRESO PERIODÍSTICO GALLEGO

Si algun temor hubiésemos abrigado al emitir nuestras francas y leales opiniones sobre este asunto, que está dando que hablar á toda la prensa de la región, nos lo desvanecería hoy un periódico tan sensato y acreditado como *La Opinión Liberal* de Orense, que á nuestro lado se pone, y como nosotros opina. También, como nosotros, el digno compañero, encuentra extrañas las palabras de *El Clamor de Galicia* que traducen aspiraciones incomprensibles, más tras las cuales vemos ocultarse algo de índole particularísima que no importa directamente á la entidad prensa.

Véase como *La Opinión Liberal* se produce:

«Con este epígrafe publica un artículo *La Monarquía* del Ferrol lamentándose de *El Clamor de Galicia* pida con cierto exclusivismo el parecer de *El Regional* y de *El Correo Gallego* sobre esta cuestión, pues no cree oportuno establecer desde un principio esas preferencias cuando todos los periódicos de Galicia pueden concurrir dignamente al Congreso que se proyecta celebrar en Orense con motivo de las fiestas del P. Feijóo.

Desear *El Clamor* conocer los nombres de los periodistas que han de representar á los periódicos respectivos, y nosotros, lo mismo que nuestro estimado colega de Ferrol, no creemos pertinente esa curiosidad y también nos parece inoportuno establecer desde un principio distinciones y rivalidades que han de surgir sin duda alguna, en el caso de que se aceptase la proposición de *El Clamor de Galicia*.

Si bien es verdad que no todos somos iguales por el talento y la competencia en las materias que se han de someter á la deliberación del Congreso, todos rivalizamos en consagrar á nuestra patria querida el fruto de nuestros afanes y desvelos, y no debe por lo tanto el apreciable colega coruñés *asestar el primer golpe de piqueta al mismo edificio* que nos hemos propuesto levantar sobre la base del compañerismo y de la concordia entre la prensa regional.»

Concordia, añadimos por nuestra cuenta, que será imposible, mientras los temperamentos, los hábitos, las educaciones, las precedencias y la ilustración no alcancen en todos los periodistas un mismo nivel.

Como el periodismo en Galicia, dejémosnos de ilusiones, es empresa pura, no podrá evitarse jamás, pese á todos los buenos deseos, á todos los congresos y á todas las cábalas, que invadan el digno palenque de la prensa pseudo-escritores de poco aprecio para quienes el decoro es una prenda inútil, y el periodismo grangería de mezquinas aspiraciones y de colmos bufos de soberbia estúpida y mal educada.

El periódico en Galicia—salvo escepciones honrosas—es hoy por hoy el reflector de las ambiciones de algúien, el comodín de una casa papelera, ó el molde de las bílis de agrupaciones que padecen del hígado; y de ahí las extemporaneidades, los pugilatos, la falta de cultura y buenas formas, que no tendrían lugar si esto fuese una familia de hombres de buena fé que llevasen únicamente á las prensas los gemidos leales de su buen deseo y la ambición honrosa de ser útiles á su pedazo de patria; hombres que tradujesen las horas que á esta tarea dedican en levantar el estado moral y físico de este pobre país; hombres que dejando la ruin pasión de la envidia á un lado rivalizasen tan sólo en conducir mayor cantidad de materiales á la buena obra. Porque, desengañémonos, aquí, en provincias, no puede existir un periodista de verdad; aquí, no puede pagarse un periodista verdadero, ni nuestra miserable politiquilla de piques y enredos puede engrandecerle ni recompensarle; quedando así reducidos al vagabundaje de las letras, por muy dolorosa que se nos presente esta confesión, y á los

dermiers venus de todos los campos de todas las actividades humanas.

Con estos elementos ¿qué armonía quiere fundarse, ni qué cuerpo enaltecerse?

Con estos datos ¿qué asociación ventajosa vamos á poder plantear?

El vicio está en la masa.

Tenemos desgraciadamente poco periodista de altura, y muchos, muchísimos de cabotaje.

Nuestros colaboradores

ACCIDENTES

DE UNA REGATA DE TORPEDEROS

Con el mayor gusto damos cabida á la siguiente traducción, de un artículo del *The Engineer*, hecha por un distinguido amigo nuestro, que á pesar de no pertenecer á ninguno de los cuerpos de la Armada, estudia, ayudado de una vasta ilustración, los progresos del arte naval.

Dice el *Engineer*:

«Hace pocos días dimos cuenta á nuestros lectores de la explosión de una caldera en un torpedero, pero con pocos detalles, tanto por la escasez de noticias, como por la falta de tiempo que la tirada del periódico exigía. Además, alguna reticencia oficial, en nuestro concepto prudente, nos impidió así mismo entrar en la detallada exposición de la verdad del suceso. Ahora que los hechos son ya del dominio público, y revistiendo más importancia y seriedad que lo que á primera vista pareció, creemos necesario ocuparnos del suceso.

Hasta ahora los torpederos se habían probado sólo como armas de ataque y defensa, probándose, aunque hasta determinado punto, sus condiciones marineras; pero nada en realidad se sabía en relación con sus condiciones de resistencia á toda máquina, y manejada ésta por individuos del cuerpo de maquinistas navales. Caso de una guerra, lógico es suponer que los torpederos tendrán que recorrer grandes distancias para rechazar ó impedir un ataque, y no es dudoso también que, bajo esa circunstancia, están llamados á ir de un punto á otro á toda fuerza de máquina y desarrollando el mayor andar posible. Así creemos, que el Almirantazgo obró cuerdatamente al reunir una flotilla de torpederos de los adquiridos en distintas ocasiones, y entre las distintas pruebas á que debían someterse, señala la de una regata de 100 millas, tomando todos parte en ella.

El corresponsal del *Army and Navy Gazette*, que por acompañar á los torpederos, fué testigo presencial de la explosión, describe así lo sucedido:

Habiendo amanecido el jueves con bellísimo cariz, aunque con alguna marejada á causa del Norte fresco de la noche anterior, se dispuso la salida de los torpederos, formando éstos seis divisiones, debiendo cada una dejar el fondeadero, diez minutos después que la anterior. Hecho esto, se dió la orden de formar en una columna y línea de frente, con objeto de hacer una prueba preliminar á toda velocidad. La distancia entre los torpederos se fijó en cuatro veces la eslora de cada uno, debiéndose contar sobre el que le precedía en cabeza, dándose las órdenes más terminantes para no acortarla de modo alguno. Nuestra corrida estaba comprendida entre el *Race* y *Bill de Portland*, y entonces marcábamos la *Roca Orestone* al O. y N. cuarta NE. Desde la salida, vimos cuan erróneos eran nuestros cálculos acerca del tipo más andador, pues los torpederos Yarrow alcanzaron velocidades mayores, aunque al cortar el agua, levantaban una verdadera lluvia de ella que, cayendo en cubierta, debía molestar mucho á las tripulaciones mojándolas extremadamente.

Apenas se puso en movimiento la segunda división, el número 27, Thornicroft, tuvo que arribar con las chumaceras recalentadas. Nosotros navegamos trabajosamente, pero pasado el *Bill*, mi cuerpo se estremeció repentinamente en el momento mismo en que con todas mis fuerzas me agarraba para no caer á impulsos de la terrible trepidación que en el caso se produjo; el torpedero á todo velocidad parecía que saltaba sobre las olas, balanceándose de modo tal, que era poco ménos que imposible sostenerse; la idea de que

sucediera algo en la caldera me estremeció y llenó de miedo, llegando á pensar que el número correspondiente á la semana próxima, saldría sin esta reseña. Además, el comandante me aseguraba que había motivos para creer en la posibilidad de que nuestro molesto *vehículo* se deshiciera, yendo á parar nuestros cuerpos, hecho tal vez pedazos á lo más profundo de los mares. Mientras acariciaba estas ideas tan poco halagüeñas, vimos al número 41, Thornicroft, en un estado deplorable, parecía habersele roto algo en la máquina y un momento después el 50, Thornicroft, se sabía de la línea por una causa semejante. Ambos torpedos quedaron dando tumbos en condiciones nada envidiables, siguiendo nosotros con rumbo á la Roca, cerca de la cual ocurrió la catástrofe lamentable al 47, Thornicroft, tal vez por falta de agua en las calderas. Igual accidente estuvo muy cerca de ocurrir en el 57, Thornicroft, en el que los fogoneros llegaron á abandonar el compartimiento de la caldera, pero la serenidad de un maquinista evitó el desastre.

El número 42, Thornicroft, quedó fuera de acción por averías en la máquina y el 55, Thornicroft, también tuvo que parar por igual causa.

Por consiguiente de 22 torpederos, siete todos ellos Thornicroft quedaron averiados perdiendo el 45 una ala de su hélice; los restantes concluyeron la corrida llegando el primero el 31 Yarrow y sucesivamente el 35 White y 46 Thornicroft que respectivamente emplearon 5 horas 10 minutos y 15 segundos; 5 horas 10 minutos y 20 segundos y 5 horas 15 minutos, por lo tanto hubo solo cinco segundos de diferencia entre los dos primeros.

No pudo concluir de correr el *Rattlesnake* por auxiliar al 47, trasbordando la insignia al capitán Long al *Seaburra*, quien se ocupó en auxiliar á los averiados teniendo que tomar hasta cuatro de ellos de remolque. Pero no terminaron aquí los sufrimientos de estos desdichados; roto el cabo que los remolcaba quedaron el 49 y 30 abandonados á su suerte, hasta la una de la madrugada, hechos unas incómodas balsas, espuestas á ser pasados por ojo, por cualquier vapor, viéndose obligados á hacer un uso casi constante de sus luces eléctricas, sin las que no hubiesen podido ser nuevamente remolcados y conducidos á puerto, por el número 41.

Cualquiera que sean las opiniones sobre el valor de los torpederos es lo cierto que ningun poder marítimo puede prescindir en absoluto de ellos; pero debemos aprovechar la lección y considerar que de 22 torpederos ingleses dispuestos á entrar en combate, se encontraron 8 en la imposibilidad de maniobrar á los pocos momentos de colocarse en las condiciones que con frecuencia caso de guerra habían de verse.

Además los fracasos reseñados revisten una importancia tan grande que tienen carácter nacional y es un hecho digno de atención que los torpederos inutilizados, pertenecen todos á una misma casa constructora. La escuadrilla contaba con 4 de Yarrow, 3 de White y los 17 restantes Thornicroft, y aun no clasificando como inútiles al que tuvo una avería en la hélice, pues pudo proseguir su marcha, aunque con menos velocidad, siempre nos resultarían que las averías de los Thornicroft pasaron del 41 por 100. Si de 100 torpederos, han de quedar 41 inservibles á la hora de hacerse á la mar, muy poca confianza puede tenerse en semejantes embarcaciones. Algo se ha dicho respecto á falta de experiencia de parte del personal encargado de las máquinas, pero si esto fuera cierto, implicaría una acusación gravísima contra el Almirantazgo, que nosotros no acojemos. Si llegara á admitirse que las averías fueron por poco cuidado de las dotaciones, resultarían los torpederos inservibles, pues no puede aceptarse como práctico un buque que exige en sus máquinas una vigilancia y habilidad excepcionales. Cualquiera que sea la falta de destreza de la dotación, la causa principal debe buscarse, en las máquinas de los buques y aun en los barcos mismos, teniendo la presunción de que así piensan nuestros lectores. Como todavía nada se sabe de la naturaleza de los fracasos ocurridos á los números 27, 41, 50, 42 y 55 poco podemos decir de ellos.

El número 27 tuvo tan recalentada las chumaceras, que se vió obligado á pararse. Las chumaceras en la máquina de un torpedero son tan

comparativamente pequeñas y los recursos para sufrirlas tan perfectos, que la experiencia ha demostrado que una chumacera muy caliente puede enfriarse en muy pocos minutos y en una marcha larga como la que relatamos, la tardanza de 5 minutos no puede afectar al buque. Dejando esto por consiguiente á un lado ocupémonos de las averías ocurridas á los números 47 y 57.

En ambos torpederos se hundió el techo de los hornos y en el 47 este hundimiento fué repentino, costando preciosas vidas. En el 57 la plancha no se hundió rápidamente, pero el peligro que la dotación corrió fué inmenso.

¿Porqué se hundieron esas planchas? Lo primero que cualquier maquinista contestará es que á causa de escasear agua en la caldera. Acerca de esto mucho pudiéramos decir, viéndonos obligados á estudiar, aunque sea á la ligera, el sistema de construcción de calderas, seguido por los señores Yarrow y Thornicroft.

Aunque á primera vista parece que no hay diferencia entre los dos sistemas de construcción, desde luego nosotros vamos á señalar una esencial en el detalle que consiste en la mejor disposición de los tays Yarrow, no solo por su conveniente hechura, sino así mismo por el modo de asegurarlos.

Otro de los fracasos de los señores Thornicroft, deben tener por causa el deseo de hacer sus máquinas en extremo ligeras. Los torpederos tipo Yarrow de las mismas dimensiones, pesan cerca de 7 toneladas más, correspondiendo de estos tres y medio al casco y tres y medio á la máquina y caldera.

Como resultado de todo, aquellos que quieren buques de pasaje de 40 millas pueden sacar una lección provechosa de lo ocurrido en estas pruebas. El único consuelo que de ellas nos queda es que los tipos Yarrow y White cumplieron sin contratiempo su cometido, y no es de suponer que los materiales de sus máquinas y calderas fueran mejores que las del tipo Thornicroft; pero si mejor y sobre todo con más cuidado construidos, sobre dispuestas las calderas de modo que la parte anterior por mucho que el buque oicara, no se quedaba sin agua, cosa que no debió sucederle al 47.

J. A. T.

Correo de Galicia

NOTICIAS

—El 18 á las once de la noche, se declaró un violento incendio en la fábrica de salazón propiedad de don Manuel Rios, sita en el pueblo de Cillero (Vivero), que fué sofocado á las cinco de la mañana siguiente por fuerza de la Guardia civil de aquel puesto, con auxilio de las autoridades y vecinos, sin más desgracias que las pérdidas consiguientes; las cuales se calculan en unas 10.000 pesetas.

El incendio se supone casual.

—Los modelos destinados á la procesión única que tendrá lugar en la Coruña, con motivo de las fiestas de María Pita y los cuales esta pintando á la acuarela el distinguido Román Navarro, son los siguientes:

Lansquenst alemán, individuo de la guardia alemana; idem idem de la española, Heraldo de Castilla, Trohero, Porta Estandarte Real, Trompeta, Rico home y un page de lanza, Arcabucero, Guardia española de la Casa Real Escopetero, Tambor.

—Falleció en Santiago el inspector de orden público de aquella ciudad don Francisco Servino.

—Llegaron á Pontevedra, procedentes de Oporto, la tiple Elena Brusa y su esposo el violinista Luis, con propósito de dar algun concierto.

—Ayer tuvo lugar en la *Reunión de artesanos* de la Coruña un banquete con que los socios de la misma obsequiaron á los individuos que componen el orfeón *El Eco*, por su último triunfo alcanzado en Madrid.

Hoy en el *Circo María Pita*, dará un concierto la referida sociedad coral, con objeto de saldar el déficit que en las cuentas de su viaje á la Côte y estancia en ella resulta.

—Hállase vacante una plaza de escribiente en la Universidad compostelana, con el haber de 750 pesetas.

—Parece que el ayuntamiento de Pontevedra trata de proceder á la instalación del alumbrado eléctrico en aquella capital.

—En Lugo ha llegado la intensidad del calor á 42°.

Un rayo cayó en la casa del Sr. Soler.

—También dicen de Santiago que en la parroquia de Vedra, durante la tronada del domingo, otro rayo cayó en una casa de labranza mató dos vacas volteando á un hombre que en la misma casa estaba, sin causarle daño alguno.

—Dice *La Voz de Galicia*:

«Nos quejamos con frecuencia de que en los alrededores de esta capital habitan verdaderas kámbilas cuyos instintos bárbaros producen sin número de accidentes desgraciados; pero la verdad es que Puente deume nada tiene que envidiar en punto á hombres-fieras con el aditamento de que si los de por aquí se contentan con herir, los de por allá... matan.

No hace mucho tiempo que tuvimos que dar cuenta del asesinato del abogado señor Rivas, víctima de una venganza política. Por igual motivo se atentó á la vida del señor Rilo.

Hoy toca en turno hablar de otro asesinato que no obedece á represalias políticas, pero sí á una venganza personal.

El Sr. D. Ignacio Coira, vecino de Monfero, administrador de las rentas que percibe en aquel distrito el señor Vazquez Queipo, ha aparecido en la mañana del lunes muerto de un tiro en su propia casa.

Las gentes explican el suceso del modo siguiente:

Parece que sostienen cuestiones judiciales algunos colonos del señor Vazquez Queipo y el administrador referido, sobre si las rentas han de ser cobradas á domicilio ó llevadas al del propietario.

Nació de esto un disgusto que mantuvo el odio de los labradores al señor Coira.

Dícese que en la noche del domingo hallábase sólo este señor en su casa, en la que hay una ventana con reja de hierro que dá á la vía pública.

Dícese también que pasó por allí el asesino, y que en el momento en que el señor Coira estaba bebiendo agua le apuntó por entre las rejas con una escopeta y lo dejó muerto de un tiro.

También se dice de público que la víctima exclamó al caer en tierra ¡Me has matado, Cayetano!

El Juzgado de Puente deume marchó el lunes para el lugar de la desgracia, donde practicó las primeras diligencias.

Se ignora quién haya sido el asesino.»

Correspondencias

Madrid 21 de Junio de 1887.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mío: para penetrarnos bien de la importancia que algunos elementos de la situación concedan al incidente ocurrido ayer en el Congreso con motivo de las preguntas del señor Romero Robledo y de las contestaciones bastantes discordes de los señores Martos y Lopez Puigcerver sobre el empeño que el gobierno tuviera en la aprobación de las reformas militares; y para conocer la actitud del señor ministro de la Guerra cuya autoridad quedó tan quebrantada con las palabras de su compañero el de Hacienda, hemos procurado recoger impresiones y acudimos por último á *El Imparcial*, creyendo encontrar en el colega francamente planteado el problema é indicada la solución.

Esperábamos con interés las opiniones de *El Imparcial*, porque es público que en la redacción de el diario de la antigua X figura nada menos que el diputado señor García Alix, sobrino del general Cassola y entusiasta partidario de su tío político.

El Imparcial con efecto, publica un artículo titulado *La cuestión del día*.

Pero, ¡oh desencanto! el colega no dice si el general Cassola se marcha ó nó.

En cambio refleja bien á las claras el estado de ánimo del ministro de la Guerra, que á semejanza del renombrado pastor, ni sube, ni baja, ni se está quedo.

Se ve bien claro en el artículo de *El Imparcial* que el señor Cassola se siente derrotado por la derecha de la mayoría; pero le falta ánimo para abandonar la carterá.

El ministro de Hacienda dijo ayer en el Congreso que el gobierno no daba á las reformas militares más importancia que á otro proyecto cualquiera de los que están pendientes de discusión.

Eso equivale á declarar roto el pacto, por virtud del cual el señor Sagasta se comprometió á que las reformas fueran ley en esta legislatura.

El gobierno y los ministeriales de la derecha se defienden con que las Cortes tienen que cerrarse muy pronto por lo avanzado de la estación.

El Imparcial, ó lo que es lo mismo, el señor ministro de la Guerra les sale al encuentro diciendo que con el gobierno demostrara respecto á las reformas militares las dos terceras partes de interés que acreditó en la cuestión de la Traslántica y el arriendo de los tabacos, bastaría para disciplinar las fuerzas y dar cima á la obra proyectada.

Y eso que dice el colega es tanto como hacer pública declaración de que el ministro de la Guerra sabe que los primeros enemigos con que cuenta son sus compañeros de gabinete.

Y si es así, ¿cómo continúa el general Cassola sentándose en el banco azul?

¿Ha creído en la última promesa de que sus proyectos se aprobarán en Octubre?

Pues eso no atenua la falta de energía, porque aparte de que se necesitan buenas tragedias para creer ciertas cosas después

de los desengaños sufridos, siempre resultará que el ministro ha estado mucho tiempo amenazando con irse, y cuando llega el momento de cumplirlo se hace el chiquito y opta por quedarse con la carterá.

No faltan políticos cándidos que disculpan la actitud del general Cassola, diciendo que consideraciones de elevado patriotismo le impiden abandonar el Ministerio, porque su salida pudiera ser anuncio de muy serias dificultades, dada la actitud de una parte del ejército resueltamente favorable al general.

Pero esos no pasan de ser *infundios* de los que, con miras interesadas ó por sobra de candidez, se empeñan en hacer creer á Cassola que es un Napoleón.

Y en ese punto nosotros creemos más modesto al señor Cassola.

El hombre se ha visto convertido en héroe por fuerza. Pero dirige la vista á Francia, se encuentra con uno que fué héroe, pero de guardarrropía, se encuentra en fin con un Boulanger, quien á pesar de la gritería de los radicales no hace un mes que salió del ministerio y nadie se acuerda ya de él.

Ese ejemplo es el que detiene á Cassola, aparte de lo que le gusta la posición de Ministro.

De V. affmo. — *El Corresponsal.*

Sección de Marina

El Ministro de Marina de Francia ha dispuesto el transporte de Tolón á Cherburgo de un torpedero. El trayecto se efectuará por las vías férreas y por medio de *trucos* ó plataformas construidas expresamente.

Si este experimento logra favorable éxito, la concentración de los torpederos del Mediterráneo en el canal de la Mancha será fácil, y además de evitar el paso del estrecho de Gibraltar y la navegación por el golfo de Gascuña, facilitará en tiempo de guerra uno de los más poderosos elementos de acción.

El bote-cañón parece destinado á desaparecer de la lista de los buques de guerra. Las juntas técnicas del Almirantazgo de Francia, en vista de las frecuentes y graves averías que el bote-cañón ha sufrido durante la corta travesía á que se le ha sujetado, han emitido dictámen en contra de su adopción entre los buques que constituyen escuadra.

Ha producido buen efecto en la opinión la promesa del Sr. Ministro de Marina al contestar á los oradores del partido conservador en el Congreso, de abrir muy en breve un concurso para la construcción de los buques que se consideran más urgentes.

Pero entendemos que esta última circunstancia no podrá cumplirse, ni los buques responder á su condición de perfectos modelos para ser copiados por nuestra industria oficial y privada, sino limitando la concurrencia á aquellos astilleros cuya larga práctica y renocida competencia garanticen la perfección á que forzosamente hemos de aspirar si la construcción de la nueva escuadra ha de inaugurarse bajo buenos auspicios.

Se han dictado las órdenes oportunas para la supresión de la guardia exterior del ministerio de Marina.

Noticias locales

CONSEJOS HIGIENICOS

Hé aquí los consejos higiénicos de circunstancias que da el Dr. Veritas en *La higiene para todos*.

«Disminuir el abrigo interior, sustituyendo la lana por el algodón, usar vestidos holgados, ligeros y frescos y sombreros de paja, ó de castor que calienten poco la cabeza y pesen ménos.

Régimen mixto de carnes y verduras, y hacer una buena parte á las ensaladas, tabanillos, etc., en las comidas.

No escatimar el vino, pero usar moderadamente de las demás bebidas espirituosas.

Helados *vade retro*, como no sea despues de comer ó estando el cuerpo muy descansado, y aún así, con parsuadencia. Bebidas atemperantes tómens. Cervezas y limonadas siempre que la sed moleste.

Córtese el pelo al rape á los niños de ménos de diez años mientras duren los fuertes calores. No permanecer mucho tiempo al sol ni hacer marchas durante el día, para evitar insolaciones.

Baños, muchos baños, para limpiar la piel del sudor y favorecer la transpiración.

Para los niños, baños de agua soleada y más adelante los de mar, reiterados, sobre todo si se trata de niños hnfáticos y escrofulosos.»

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se solicitó pasaporte para su traslado á la escuadra de instrucción del maquinista mayor de la armada don Emilio Coll y Leiro.

Se ordenó que cese en la factoría del arsenal y pase á ocupar el destino de guarda-almacen de la tercera agrupación del mismo, el primer maquinista de segunda clase don Juan Montero Vidal.

Fué destinado al Astillero, para actuar como escribano de las sumarias que instruye el capitán de infantería de marina de la escala de reserva,

don Antonio Vales, el tercer condestable Antonio Pereiro Diaz.

Ha sido propuesto para trasladarse á la escuadra de instrucción el primer contramaestre don Juan Cereijo Taibo.

Por la superioridad se ha dispuesto aumentar en 12 plazas el número de alumnos que deben cursar sus estudios en el buque escuela de artilleros de mar, los cuales, deben con urgencia ser pasaportados para Cádiz, de este departamento.

Curioso es un suceso que tuvo lugar anteanoche en las inmediaciones del Teatro Nuevo.

Un individuo que dijo ser vecino de la Redonda se echó á dormir en el campo colindante á la parte de dicho edificio que limita con el Túnel.

A las diez de la noche fué detenido por el guardia de punto de la calle de la Iglesia el individuo en cuestión, en el momento que atravesaba la calle en paños menores.

Considerándole un loco, se acercó el guardia al Adán perfeccionado, con las debidas precauciones; pero bien pronto se enteró de la equivocación, por la relación que le hizo el interesado, de que había sido víctima de una fechoría. Mientras se entregaba al placer del sueño—refirióle el desconocido—había sido aligerado de las botas, del pantalón, de la faja, del chaleco, de la chaqueta y de la gorra.

Interesándose el guardia por conocer el sitio donde se había perpetrado el hurto, con tan exquisita maña, emprendieron ambos el camino al punto de la ocurrencia, habiendo quedado sorprendidos al ver que las prendas que echaba en falta el *dormilón* estaban cuidadasamente dobladas, formando un lote, deduciendo de este hallazgo que no se había tratado de un acto de rapiña, sino simplemente de una broma.

El guardia no había caído en la cuenta de que el vecino de la Redonda con una *pilina* que no se tenía, fué á parar á aquel extraviado lugar, y creyéndose en su casa, después de la larga caminata, se desnudó y se echó en el campo, tomando el césped por cama. El frio le despertó, y sin darse cuenta de su situación, trastornado todavía su cerebro por los vapores del mosto, fué sorprendido con el traje de verano *ut supra*.

Hace días venimos dedicando preferente atención á los servicios que se relacionan con la salubridad pública, movidos por los temores que siempre inspiran estos calores estacionales.

El abandono que, respecto á limpieza, existe en nuestra ciudad, no tiene nombre.

No se trata ya de denunciar los focos de infección que existen en los barrios extremos, sino que en plenas calles céntricas de la población sabemos que no escasean las inmundicias y demás gérmenes que pueden influir directamente á alterar la pureza de la atmósfera.

Podemos asegurar que en más de un pátio de la calle de Dolores vegetan animales mayores y menores y que convertidos en estercoleras ofrecen un peligro inminente y son causa de la intranquilidad de los vecinos que tienen que respirar mal forzosamente, amén de otras molestias, que no habrán de ocultarse á la penetración de la autoridad local.

Como decíamos ayer, al ocuparnos de otros abusos que aquí se toleran, no hemos de desistir en la campaña de denunciar todos los focos de infección de que tengamos conocimiento.

Ahora que cada cual cumpla con su deber.

¿O es que espera el Sr. Alcalde á que una epidemia haga su presentación en nuestros territorios para encomendar á la comisión de Sanidad las visitas domiciliarias, en los momentos en que ya no produzca resultados la gestión investigadora?

Los medios preventivos son los más aconsejados por la ley de la razón, y estos se desperdician lamentablemente sin un motivo que justifique esa indiferencia.

Una buena compañía de *cacos* se ha ocupado el domingo último en ejercer su arte entre las infelices aldeanas que han acudido á la feria con sus mercancías.

Hasta hoy no llegaron á nuestras noticias estas fechorías que no sabemos por que hay tanto empeño en ocultar.

Más de una campesina ha sido víctima de un escamoteo; y estos sucesos hablan muy mal de la falta de vigilancia pública que se nota aquí, en donde los intereses no tienen garantía alguna, por falta de agentes que atiendan al servicio de este ramo.

Entre otros episodios de la calaña de los que denunciarnos, sabemos de una mujer á quien le fueron extraídos 60 reales de la faltriquera, mientras oía misa en la capilla del Carmen.

Esta pobre mujer que se dedica á vender leche, vino ese día á cobrar la cuenta de la semana, y los *cacos* fueron los que se han aprovechado de la ganancia.

No sabe uno para quien trabaja.

Nuestra queja, respecto á la inminente ruina que ofrece la capilla de San Juan de Filgueira, ha sido felizmente atendida.

Nos consta que al tener conocimiento el cura párroco de Caranza del suelto que hemos publicado, se apresuró á dar las órdenes oportunas para que el templo de aquella feligresía sea apuntalado convenientemente, á fin de que los fieles puedan oír sin peligro alguno y con tranquilidad la misa rezada que se dirá á las siete de la mañana del día del Santo, únicos cultos con que se celebrará la festividad este año.

También sabemos que hay proyecto de practicar las gestiones necesarias para que dicha ermita sea reparada con los productos de la venta de una casa del Camino Nuevo, propiedad del Santo y que están aplicados por un legado para subvenir á los gastos de la función del patrono

San Juan; pero la circunstancia de ignorarse hasta la fecha cual sea la persona que recoje esas rentas, es causa de que no pueda celebrarse el ceremonial religioso con la ostentación debida.

Ha habido reconcentración de mendigos en esta ciudad.

No se necesita ser filósofo, ni estadista para adivinar la causa de tanta miseria como se desarrolló de pronto aquí.

Mañana hay fiesta en el soto de San Juan de Filgueira, y esa colonia de desheredados viene al olor del cebo inveterado.

Todos los pordioserosque recorrian la comarca en 10 leguas á la redonda, van recalando en expediciones, más ó menos engrosadas por esos indigentes seres cuya mayor parte hacen de la mendicidad una industria, como otra cualquiera, explotada en muchos casos á cuenta del infortunio ajeno.

Mañana se apostarán en el camino que conduce á la romería esos ejemplares de niños á quienes comió un cerdo ambas manos; otros que nacieron precoces y concluyeron en idiotas, muchos á los cuales la infelicidad elevó á la categoría de fenómenos y todos, en fin, constituyendo una variada exposición de celebridades anatómicas, más propias para recibir la cura en un Hospital que para exhibirla á la conmiseración de profanos de caballería y soldados y niñeras graduadas.

Pobre idea se dá de nuestra cultura tolerando esos espectáculos repugnantes.

Es axiomático que el dolor vá siempre unido al placer en esta misera vida; pero ciertos infortunios sociales no pueden ni deben alternar en los centros, donde la popular expansión es mala consejera para ejercer caritativas acciones con acierto.

Por los gritos, y los ayes, y los quejidos, y los lamentos no es posible valorar la intensidad de las necesidades. Esos lamentos, y esos quejidos, y esos ayes con que saludan á su paso al transeunte las dos filas de desgraciados que cubren la carriera son el programa de todos los días y fiestas de guardar, y esto no quiere decir que deje de haber honrosas excepciones.

Estirpar malas costumbres y, sobre todo, concluir con los profanadores que comercian con la desgracia del más débil es deber que se descuida mucho por las autoridades.

Inútiles sabemos que habrán de ser nuestras reflexiones de hoy para acabar con un sistema que la costumbre ha establecido y la tolerancia ha alimentado; y en parte nos complacemos de que así suceda, por que también con una medida radical pudieran quedar excluidos algunos indigentes que necesitan legitimamente de los consuelos y auxilios de su prójimo.

Ha sido nombrado secretario celador de Sanidad del puerto de la Coruña el antiguo empleado del ramo, nuestro apreciable amigo don Fabio del Corro y de la Vega, que desempeñó muchos años la secretaría de Sanidad de San Vicente de la Barquera (Santander.)

La dirección general de Sanidad ha confirmado en su destino de director-médico de naves de este puerto, á don Benito Sueiro, habiendo sido declarado cesante el secretario-celador don Eduardo Perez Martinez.

Pero *El Telegrama* de la Coruña anuncia además, que el director de Sanidad que prestaba servicio en Castro-Urdiales está trasladado con igual empleo á este puerto.

Con objeto de que puedan tener suelta los cajistas en una media festividad como la de mañana, publicaremos solo una hoja.

No queremos ni debemos alterar una costumbre establecida entre la clase tipográfica, aunque nos disguste en parte limitar nuestros trabajos de Redacción á tan reducido espacio.

Ya no son solo perros ni gatos muertos los que se arrojan al callejón del Hospital para que allí se pudran, sino que el atrevimiento de algunos vecinos, garantizado por la desidia de nuestro sistema, ha elevado la categoría de los *cadáveres* (como se dice ahora) á la clase de cerda.

Uno de tres ó cuatro arrobos estaba ayer al descubierto de *cuerpo presente* en una de las lindes del callejón.

Con tal desconcierto creciente, no desesperamos de ver mañana una ternera.

Y otro día un caballo.

De nuestro corresponsal de Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido la sexta próroga reglamentaria en el usufructo de la almodraba de *Aguas de Ceuta* á don Andrés de Mesa arrendatario de la misma.

Ha sido aprobado el proyecto para la defensa sub-marina de la isla Cabrera.

A Ferrol se ha remitido nombramiento de segundo contramaestre para Antonio Hermenegildo Rodriguez.

Hasta nueva orden han sido suspendidos los exámenes para ingreso en el cuerpo de contramaestres de cabos de mar.

Se ha dispuesto que al terminar el teniente de navío de primera clase don Leopoldo Garcia, el curso de torpedos en Cartagena, pase á continuar sus servicios al departamento de Cádiz.

En la dirección del personal del ministerio del ramo se ha formado una relación nominal por orden de antigüedad, de los sargentos que tienen

solicitado pasar á la Academia general central de infantería de marina, á cursar sus estudios.

Ha sido nombrado ayudante secretario de la Comandancia principal de los tercios de infantería de marina del departamento de Ferrol, el capitán don Eduardo Falcón.

Ha sido nombrado abanderado del 5.º tercio de infantería de marina el alférez don Juan Leon Muñoz.

Ha sido nombrado ayudante secretario de la comandancia principal de los tercios de infantería de marina, del departamento de Cádiz el capitán don Joaquín Ibarra.

Ha sido nombrado depositario del segundo tercio de reserva de infantería de marina establecido en Ferrol el capitán don Angel Obregon.

LA VIDA FERROLANA

Me estoy muriendo de risa al pensar como esta noche todas las niñas casaderas ferrolanas van á poner el huevo. Sonarán las doce, en el reloj del Dique, es la hora genuina del mediterráneo de Ferrol, como le llama un sabio al meridiano de nuestro pueblo, y se abrirán casi todas las vidrieras de todos los balcones, y asomarán adolescentes rubias y pelinegras en paños menores y copa en mano á respirar el ambiente tibio de la noche y á depositar con cautela y entre miradas recelosas sobre la repisa, el vaso-horóscopo. Dentro de él vá la clara de huevo que mañana al amanecer ha de referirles de por su suerte. En Ferrol casi siempre lo que sale es una fragata con sus tres palos, masteleros, vergas etc. etc. todo perfectamente dibujado. La muchacha mira al través del cristal y siente un vuelco dentro de su corazón; aquella fragata es de buen agüero: se casará irremediablemente con un marino. Luego resulta que se casa con un jugador de timbirimba, y el horóscopo no por eso mintió, pues bien hablaba de fragata.

La señora Virtudes, que es una vieja amiga mia de reconocido talento, dice que lo que esperan las chicas al poner el huevo es que les salga un pollo, y sin embargo á su vecinita del primer piso (ella vive en el segundo) lo que le salió al poner el huevo, fué un *Don Pedro* descomunal cuyo contenido le encajó la señora Virtudes por la cabeza inadvertidamente. La chica al sentir sobre sí aquella lluvia de *ambas aguas* se quedó fria como el cadáver de una parrocha mirando para el cielo con el rabo del ojo.

¡Eche V. murga callejera y arrastre de chancal... Todas las criadas de la vecindad bailarán esta noche á los dulces ecos de un violín rascado ó de un arpa de rasqueta, y al amor de la lumbre de una candelada de palo de tojo y virutas que han ido cercenando al puchero de cada día. Remangan la saya y saltan la candelata, y es una galantería por parte del novio de visera, sorprenderlas en el acrobático ejercicio y sentarlas sobre los rescoldos de la lumbre. Dejo á la consideración de ustedes suponer como se tiznan el blanco delantal, y los acacimientos que le suceden al pobre *polisson* de tela de saco. Pero ¡qué diablo! la sangre bulle, aunque sea sangre de alzado y ya que sus posibles no les dá para poder poner el huevo, como las señoritas, se vengan chamuscándonos los nuestros en el almuerzo de mañana.

Característico de esta fecha es ver bailar el solá al amanecer. No hay un San Juan en que no baile de gusto el centro del sistema planetario. Yo no lo ví bailar nunca; pero es por que jamás me levanté tan temprano. No obstante, lo creo como creo todas las tradiciones vulgares que me acercan á la sencillez del pueblo, á esos candores pintorescos que ponen la buena fé en un altar y la incienzan con humo de creencias inconscientes, no por ridículas indignas de respeto. En esta serie de creencias está la del *carballo*. Se pasa por el hueco del tronco de ese árbol á un niño quebrado y se le suben las tripas al momento. Es un braguero barato que usa el vulgo; pero no vayan ustedes á equivocarse: tiene que ser á las doce en punto de la noche.

Deseo á todas las niñas que vayan mañana al soto á tomar la leche, que no se les corte. A las que vayan á la romería, que saquen novio, aunque no sea más que con vistas á la calle: es decir; de los que no entran en casa. Salud á todas las Juanas, Juanitas, Juanes, Juanillos y Juanillones. Y le doy los días á todos los maridos que se dejen mangonear por sus mugeres, pues celebran el día de San Juan por derecho propio.

Un matrimonio con Juan.—¿Te acuerdas vida mia, cuando poníamos el huevo juntos?
—Sí, hija, sí; hoy no lo ponemos ya ni juntos, ni separados.

La Dirección general de Seguridad ha remitido al Gobierno civil de esta provincia el reglamento de conformidad para el cuerpo de nueva creación que ha de regir desde 1.º de Julio próximo, con objeto de que tenga el más exacto cumplimiento.

Según nos informan, por virtud del nuevo régimen será aumentado con algunos números más el cuerpo de policía que presta servicio en Ferrol.

Esperemos á ver como se resuelve el problema, pues presentimos que todo el engrosamiento de fuerza de vigilancia quedará reducido á una pareja de orden público.

Ha obtenido el ascenso á médico primero el segundo de la Armada don Ramón Mille.

Damos la más cariñosa enhorabuena á nuestro apreciable amigo.

Procedente de Filipinas llegó ayer al Ferrol, nuestro apreciable amigo el tercer maquinista de la Armada don Manuel Lorenzo Veiga.

Ayer tuvo lugar en la Coruña el juicio oral de la causa seguida por el Juzgado de Ferrol contra Nicolás Mendez Fernandez y otros por amenazas é injurias á un agente de la autoridad, habiéndose encargado de la defensa el licenciado señor Landeira.

La sección 2.ª de la Sala de lo criminal de la Audiencia del territorio dictó Sentencia en la causa seguida en el Juzgado de esta ciudad contra Pedro Martínez Rodríguez por lesiones á Manuel Fernandez Martínez, por la que se condena al procesado á la pena de 2 años, 11 meses y 11 días de prisión correccional accesorias de suspensión de todo cargo y derecho de sufragio durante el tiempo de la condena y en las costas, y se manda remitir testimonio al Juez municipal de Narón para la celebración del correspondiente juicio por las lesiones interidas á Pedro Martínez por el Manuel Fernandez.

Dentro de breves días publicará el *Boletín Oficial* una relación nominal de las minas cuya caducidad fué acordada por el Gobierno civil, con expresión de las cantidades adeudadas hasta la fecha de la caducidad y tipo por que han de bastarse.

Dice *Le Matin* que sabe que el ingeniero electricista Mr. Maiché acaba de inventar una nueva máquina con la cual se puede obtener la luz eléctrica á un precio dos veces menor que el de su coste actual, estando basada dicha máquina sobre principios enteramente nuevos que causarán una verdadera revolución en los sistemas de alumbrado.

Habiendo reconocido el Ayuntamiento de la ciudad del Ferrol, la necesidad urgente de llevar á cabo cuanto antes sea posible la expropiación de varias fincas urbanas, para el ensanche de la plazuela del muelle de Curuxeiras, comprendida en la calle del Príncipe de esta ciudad, cuyo proyecto de alineación fué aprobado por el mismo en sesión de 25 de Octubre de 1885, y acordado proceder á la expropiación forzosa con arreglo á la legislación vigente de las fincas comprendidas en dicho proyecto de ensanche, toda vez que en tal mejora se halla interesada la generalidad del vecindario por la importancia del referido ensanche, para los diferentes servicios públicos de ornato é higiene, el Sr. Gobernador lo hace público para que las personas que se consideren interesadas, presenten las reclamaciones que tuvieren por conveniente contra la utilidad pública del expresado ensanche.

El vapor *Isla de Panay* llegó á la Coruña anteayer, procedente de Filipinas. Dos días antes de arribar á Barcelona falleció el segundo maquinista, hijo de Ferrol, don Félix del Ojo que venía de pasaje.

El Eco de Orense reproduce íntegro el artículo que nosotros publicamos sobre el *Congreso periodístico*.

Y *La Voz de Galicia* el trabajo literario de nuestro querido colaborador Arévalo, que titulaba *Fraises au jus d'orange*.

He aquí el programa de las piezas que ha de ejecutar hoy en el paseo de Herrera, de ocho á diez de la noche, la música de Infantería de Marina:

- 1.º *Angelita*, Mazurka; Pironi.
- 2.º *Morcean á la Gavotte*; Arditi.
- 3.º *Gran Fantasia* de la ópera *Faust*; Oliva.
- 4.º *Tanda de wals*; Patirbach.
- 5.º *Polka*; Strauss.
- 6.º *Paso-doble*. Pielke.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL
Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdovino, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'30 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdovino, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»
Londres 21.

Las fiestas del jubileo de la reina Victoria han comenzado en medio del mayor entusiasmo.

Las iluminaciones de los establecimientos del Estado son verdaderamente fantásticas.

El príncipe imperial de Alemania ha recorrido las calles. Hasta ahora los dinamiteros no han verificado ningun acto de hostilidad, ni tampoco se observa entre ellos la natural esjervescencia gracias á las pesquisas de la policía. El gentío es inmenso, hasta el punto de ser imposible transitar por muchas calles.

París 21.

El asunto de doña Mercedes de Campos, continúa envuelto en el misterio.

Se asegura que se encuentra en la vecina villa de Nancy, asegurándose también que allí ha celebrado ayer matrimonio con el vizconde tronado. La policía nada ha encontrado que pueda servir de confirmación á estas noticias.

Se dá como segura la inteligencia de Ruiz Zorrilla con varios elementos revolucionarios para llevar á cabo una nueva intentona, en la que dicen lleva la dirección Paul y Angulo, que hace más de un mes reside en esta con nombre supuesto.

Londres 21.

La policía ha descubierto un complót dinamitero, habiendo reducido á prisión 17 individuos afiliados al partido. El cadáver encontrado ayer tarde, pertenece al jefe de los dinamiteros Mewyorkino. El cadáver tenía separada la cabeza del cuerpo. Se atribuye el crimen á diferencias surgidas entre ellos.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 23 2'15 m.

El ministro de Hacienda ha leído ayer en el Congreso un proyecto de ley concediendo al Banco de España por convenio provisional el servicio de la Tesorería de la Deuda flotante.

El Sr. Romero Robledo provocará en la sesión de hoy un nuevo incidente acerca de las reformas militares.

El Sr. Castelar en brillantes periodos que produjeron la admiración de la Cámara ha combatido el voto particular del Sr. Botija sobre el planteamiento de un impuesto de 10 por 100 en la renta del interior perpetuo, considerando el sistema en perjuicio del crédito público y atentatorio á los derechos adquiridos por los poseedores de la renta.

Idem 23 4 m,

Con motivo de las fiestas que en Londres se celebran en honor de

la reina Victoria fué tan extraordinaria la aglomeración de gente en la abadia de Westminster que han resultado multitud de muertos y heridos.

En el Congreso ha terminado ya la discusión de los presupuestos. Bolsa 4 por 100 66'50.

Santander 23 9 m.

El vapor-correo «Reina Mercedes» procedente de la Habana, con correspondencia y pasajeros, acaba de fondear en este puerto, sin novedad abordo.

Imp. de Puta.—Sinforiano Lopez, 142

VENTA

El Domingo 3 de Julio á las doce y media, se subastará en la notaría de don Gumersindo Lopez Pardo la casa de tres cuerpos y desban de espacioso frente y moderna construcción, número 134 de la calle de la Magdalena. Del tipo y títulos informará dicho funcionario en su estudio Real 129 principal de doce á una.

A voluntad de su dueño

se vende la casa de la calle de San Sebastian número 28 con alto y bajo. En la misma daran razón.

A voluntad de su dueño

se vende la casa terrena núm. 36 de la calle Alegre de esta ciudad con un pedazo de salido á la parte posterior, pensionada con 14 reales mensuales.

En la núm. 38 de la misma calle daran razón y podrán entenderse con D. Juan Calvo para la compra.

Aviso

William H. Mitchell, primer ayudante del doctor Tinker, ha llegado á la Coruña hoy, según lo habia anunciado, habiéndose instalado en el Hotel de Francia (Rua Nueva), desde donde se ofrece á las órdenes del que tenga necesidad de sus servicios profesionales.

El señor Mitchell pone en conocimiento del público que no permanecerá en la Coruña mas de un mes.



PARA VIGO, CADIZ, MALAGA, LA GARRUCHA, CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA, TARRAGONA y BARCELONA saldrá de este puerto el 24 del corriente el vapor español

Benita

Admite carga y pasajeros.—Consignatario Nicasio Perez, San Francisco número 1.

VINO NAVARRO

Ya llegó la remesa que tanto se deseaba. Se halla de venta en el acreditado establecimiento de la ANTIGUA COCHERA, de la calle de Maria, 126.

¡A dos reales!

¡¡CARO..... PERO, BUENO!!



Sus padres, tíos, primos y demás parientes de

EL NIÑO

JOSE LEÓN PLA Y ABURTO

QUE FALLECIÓ EL 21 DEL CORRIENTE

Dan gracias á todas las personas que se han dignado asistir á la conducción del cadáver al cementerio general que tuvo lugar ayer 22 del corriente á las siete y cuarto de la tarde.

LA TORRE
CHOCOLATES, CAFÉS Y TES
 DE
FRANCISCO LEAL
 SEIS MEDALLAS DE PREMIO
 72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA
THE UNDERWRITING AND AGENCY
 ASSOCIATION LIMITED

Esta Compañía asegura toda clase valores y alhajas, que es envíen por Correo. El representante en Ferrol, Joaquín Plá y Frige.

La pobre anciana Juana
 Rico, que hace 16 añosse halla completamente imposibilitada suplica á las almas caritativas sedignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará. Vive calle Pardo Alto, número 17.

LA FONCIERE
 COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS
 Capital social 25.000.000 de pesetas.
 Se admiten seguros de carga para todos los puertos.
 Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE
 DE FERROL
 SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS
 TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior. Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES VASCO-ANDALUZA
Vapores de Itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.



NORDDEUTSCHER LLOYD
 Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán
 SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS
 IDEM DE VIGO MENSUALMENTE
 PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
 (SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 1.º de Julio y el 2 de Villagarciá el vapor

BALTIMORE

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libros de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

SECRETAS
 ENFERMEDADES
PILDORAS SCOTT
 PURIFICADORAS DE LA SANGRE.—GRANDE REMEDIO SOBRANO.

Las Pildoras Scott están comprobadas para la curación radical de los humores que entorpecen con la sangre. Guran el Herpes, el Eczema, el Indurismo, las Escrófulas, la Anemia, la Clorosis, la Leucemia, el Eritema, el Echinocisto, el Scurvo, la Gonorrea, la Sífilis, el Tumor de la Lengua, el Tumor de la Nariz, el Tumor de la Oreja, el Tumor de la Vagina, el Tumor de la Uterina y VAGINA PURIFICACIONES, GOTA, MILITAR, FLORES BLANCAS, ETC.), por entorpecimiento de la sangre, con la INYECCION KOCH.

CURACION INFALIBLE. HIGIENICA Y PRESERVATIVA.

Si resales frascos en todas las Farmacias y Droguerías.

REUMA. GOTA. LOS THOMPSON.

Las Pildoras Scott se venden á 9 reales caja en todas las acreditadas Farmacias y Droguerías del mundo.

Concedida medalla de honor en la Exposición de 1889 por el Gobierno de España. Véase el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
 DE
D. CANUTO BEREÁ
 Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia - Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

En el Pizarral de Lou-
 rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

WALA REAL INGLESA
 VAPORES-CORREOS
 PARA LISBOA Y SANTOS
 PARA LISBOA Y SANTOS

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 26 de Junio de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

TRENT

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
 Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
 Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
 Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
 Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.
 Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.
 Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.
 Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.
 Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
 Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.
 En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

SUPERIORES CHOCOLATES
 DE
MATIAS LOPEZ Y LOPEZ
 MADRID—ESCORIAL
 Venta en el año de 1886
 4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO
 CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topografía y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.ª y 2.ª enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID.

VIGORIZADOR VITAL
 IMPORTANTE. El representante UNICO y EXCLUSIVO DEPOSITARIO de estos Repetidos lo es el Sr. Director del Gabinete Médico Norte-Americano, MONTERA, 33, 1.º, en MADRID, el que consera de padecer ó por escrito, siempre gratuitamente, cuantas consultas ó preguntas se le hagan para el mejor uso y conveniente aplicación de estos medicamentos. Remite prospectos en español á quien los pida y envía gratis los medicamentos á quienes se los pida, sin que se le cobre nada. Véase el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja.

NO MAS SORDOS
 CURACION RADICAL de todos los casos de Sordera, Dificultad de Oír, etc. Véase el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja.

HERPES
 CURACION RADICAL de todos los casos de Herpes, Eczema, etc. Véase el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja.

ESTRECHECES
 CURACION RADICAL de todos los casos de Estrecheces, etc. Véase el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja. Véase también el prospecto que acompaña á cada caja.

Vendense tambien en las acreditadas farmacias y droguerías del mundo.—Cuidado con las falsificaciones de expendidos sin conciencia.—En caso de duda preguntan al Director.