

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO II

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Miércoles 19 de Octubre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 260

LAS CARRERAS

Los datos que publican los periódicos del número de alumnos matriculados este año en las diversas Universidades españolas son de capital importancia para apreciar por ellos la tendencia de nuestra juventud y juzgar del progreso industrial que nos brinda la próxima generación. Desgraciadamente, las consideraciones á que se prestan son desconsoladoras; en primer lugar, se observa que las Universidades de provincias, de una manera lenta pero constante, van desdiciéndose en importancia por el número de alumnos que á ellas concurren. Lo que después de esto llama la atención, es la superioridad marcadísima que tiene en nuestros días la carrera de Leyes sobre la de Medicina, que no há muchos años la aventajaba.

Tristes desencantos y decepciones sufridas por una gran parte de los que de 15 años acá han cursado esta facultad, han convencido á los padres de que la frase clásica «es carrera muy socorrida» era una vana ilusión, y el ejemplo de tantos médicos que se dedican á profesiones extrañas ha traído la inevitable reacción que se esperaba, pues bastan los 15.000 que hay en España para las necesidades de la población en muchos años. Pero tan anómalo como era aquel ciego afán de ser médico que había hace 20 años, y el no menos extraño empeño que mostraba la juventud de hace 10 por ser militar, es hoy la creciente tendencia que muestran los estudiantes por ser juriscónsultos. Olvidan sus padres,—pues ellos no pueden comprenderlo aún—que el pasado es enseñanza utilizable para el porvenir; que el ejemplo de lo sucedido con los médicos primero y con los militares después, va á repetirse en un plazo breve con los abogados.

Por mucho que los gobiernos, agobiados por las exigencias de la política menuda, procuren ensanchar los recursos del presupuesto, tiene esto un límite de que difícilmente se pasará, por la dificultad de hallar dinero para dotar servicios muchas veces innecesarios y creados para satisfacer ambiciones; el país no puede soportar las cargas actuales, y mucho menos debe esperarse aumentarlas; en estos últimos años se han creado cuerpos que no existían, y organizado otros, con diversos pretextos, pero siempre aumentando el personal, pues es uso en España crear destinos para los hombres, sin preguntar si estos tienen condiciones de suficiencia.

Todo esto ha dado por resultado que para la generación que viene á la vida la lucha ha de ser ruda y penosa; los puestos están todos ocupados, en su mayoría por gente joven, y mucho tememos que, tras largos estudios, venga luego el desencanto más cruel á truncar las esperanzas de muchos que, dirigidos por otros rumbos, hubieran sido más felices y sobre todo más útiles.

No se piense que la carrera no estorba para dedicarse luego á otras ocupaciones; son pocos los que consiguen romper con la tradición de tantos años, y sobre todo, el tiempo perdido no se recobra; la vanidad que se adquiere y los hábitos sedentarios son difíciles de perder, y de este modo seremos perpétuamente un país de pretendientes, pordioseando una migaja del presupuesto, en lugar de ser un pueblo fuerte y trabajador.

No es con médicos y abogados, con militares ó teólogos, como ha de progresar el país y vencer las graves crisis porque atraviesa, sino con hombres emprendedores que venzan la fatal rutina escolástica que nos encadena, con agricultores científicos, con

industriales, y aún, con diputados que, aunque carezcan de oratoria, tengan buen sentido para resolver cuestiones hoy entregadas á personas que en absoluto las desconocen.

Además, todos empiezan á preocuparse de que, en nuestra nación, los mejores por su inteligencia viven por diversos conceptos sin trabajar, y continuando en manos de los desheredados la primera y más importante de las funciones de todo organismo animal ó político, todo debe resentirse del errado camino por donde marcha la inteligencia nacional, cada vez más agena á los trabajos fecundos y al progreso verdadero.

Todos los puestos están ya ocupados; pensar en aumentarlos es ilusorio, y aun debemos conformarnos si á fuerza de reparos conseguimos sostener este equilibrio inestable de nuestro estado social, y evitamos para nuestros días la catástrofe oficial que ha de poner término á tan artificiosa y absurda situación.

Meditar estas cuestiones en bien del porvenir de sus hijos, es tarea á que invitamos á todos los padres, porque de nada sirve la experiencia si no se aprovecha, ni tienen objeto las enseñanzas del pasado si no han de servir de maestras de la vida en el porvenir.—M. B.

ESPAÑA

EN LOS ASUNTOS DE MARRUECOS

Los términos en que la *Kolnische Zeitung* se ha ocupado de la cuestión de Marruecos son bastante favorables á España, aunque el autorizado periódico de Colonia no desconozca que los intereses que se relacionan con el Imperio Mogrevino son comunes á toda Europa.

Marruecos, para la *Kolnische Zeitung*, es como el Egipto, una piedra angular de África, y si su dominación cayese en poder de una nación europea produciría un desequilibrio de poder que no podría mirarse con indiferencia.

Bajo este punto de vista, la resolución de España de resistir absolutamente una invasión extranjera en Marruecos no puede menos de ser simpática á todas las potencias que no abrigan ambiciones conquistadoras en aquella parte de África, pero cuyos intereses reclaman que no se altere el equilibrio sobre que se sostienen las garantías comunes que el *statu quo* territorial de Marruecos presta á todas las naciones comerciales y á todos los pueblos que desean se mantenga la paz que Europa disfruta.

De cualquier manera, para la *Kolnische Zeitung*, del mismo modo que para *The Standard* y *L'Italie*, la agitación producida por los últimos sucesos ha venido á plantear una cuestión de importancia general europea, que se hace necesario resolver también por el concierto de las potencias, á fin de estar prevenidos para todos las contingencias que pudiera ocurrir en un plazo más ó menos remoto.

Esta es, al menos, la opinión del periódico alemán, opinión que se suma con la de los periódicos ingleses é italianos.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 17 de Octubre de 1887.

Muy señor mío: todas las conversaciones giran sobre los acuerdos que se tomen en el Consejo de ministros que se ha de celebrar cuando termine la distribución de premios de la Exposición de Filipinas, cuyo acto se está verificando desde las tres de la tarde bajo la presidencia de la Reina.

Preocupa á la gente política la resolución que se adopte sobre la fecha en que han de abrirse las Cortes, y si ha de continuar la legislatura ó ha de darse por terminada la actual, empezando ahora la tercera.

Difícil es anticipar juicio alguno sobre esa cuestión cuando el gobierno empieza

por no tener un criterio fijo ni saber á que carta quedarse.

Se acordó en uno de los últimos Consejos de ministros que las Cortes se abrieran en la primera quincena de Octubre continuando la segunda legislatura.

Poco seguro el señor Sagasta de si el acuerdo sería del agrado del señor Martos, ó pensando tal vez que le convenía revocarlo para facilitar sus propósitos sobre la elección de Mesa del Congreso, escribió al señor Martos preguntándole su opinión, y el Presidente de la Cámara popular queriendo despejar la situación para ver claro, contestó al señor Sagasta manifestando su desacuerdo con lo que convino el gobierno.

Desde entonces, el Presidente del Consejo está metido en un mar de confusiones y no sabe que resolver.

Al fin parece que se ha decidido en principio á seguir soportando al señor Martos en la Presidencia del Congreso.

Pero queda la segunda cuestión.

Si se declara terminada la legislatura y se comienza la tercera con la imprescindible elección de Mesa y resulta electo presidente el señor Martos, su autoridad queda robustecida con una nueva votación, y eso al señor Sagasta no le conviene.

Y si no se declara terminada la segunda legislatura se corre el riesgo de disgustar más de lo que está al señor Martos, y este dirigiendo el debate político que ha de venir cuando empiecen á funcionar las Cámaras puede echar la zancadilla al Gobierno.

No se sabe, por tanto, que criterio prevalecerá en el Consejo de esta tarde.

Muchos creen que la cuestión se aplazará para otro día, considerando que el señor Sagasta necesita más tiempo para seguir tomándole el pulso á la situación.

A la noche sabremos la verdad.

Otro de los problemas que despiertan mayor interés es el orden en que han de ponerse á discusión los proyectos pendientes.

La batalla se libra entre los ministros de Gracia y Justicia y Guerra, y para la generalidad de los que siguen el curso de la política no es dudoso el triunfo del primero.

Yo creo también que en el litigio lleva la mejor parte el señor Alonso Martínez que cuenta con mayores medios de defensa, no porque sea abogado ni porque sea mejor su causa, sino porque el tribunal que ha de fallar está de su parte.

Pero no es cosa tan fácil dictar la sentencia, dado el propósito que el señor Sagasta tiene de evitar á todo trance la crisis, mientras no pase el debate político del que han de salir inutilizados la mayoría de los ministros.

El general Cassola se obligó á que la discusión de sus reformas se aplazara á cambio del nombramiento del general Marín para el mando superior de Cuba.

Pero el Ministro de la Guerra ha debido variar de opinión, porque *El Imparcial*, cuyas conexiones con el señor Cassola son bien conocidas, dice hoy que tan urgentes son las reformas de Guerra como las de Gracia y Justicia, y que puede todo conciliarse dedicando la primera mitad de las sesiones á la discusión de unas y la segunda mitad á la discusión de las otras.

Afirmase que ese es el criterio que en el Consejo de esta tarde defenderá el señor Cassola, y como es evidente que el Gobierno no quiera complacerlo, es muy posible que surja alguna complicación con la que no contaba el señor Sagasta.

De V. affmo.—*El Corresponsal.*

Noticias generales

UN CRIMEN EN MADRID

La tarde espiraba. El baile que en una casa de la calle de Palafox se celebraba acababa de terminar. El público que había á él asistido se disponía á salir, y la más completa alegría reinaba entre aquellos tan amigos de divertirse.

Nada hacía creer que aquel baile tuviera tan funesto fin.

Salió á la calle la gente, y poco después se esparcía por la plaza de Chamberí y demás calles vecinas.

La de Palafox quedó casi desierta. Un joven de 20 años de edad, de buen porte, llamado Cayetano Jaque Sanz, soltero y vecino de esta corte, se aproximó á Julia Es-

corbajo, una agraciada muchacha de su misma edad, y de figura interesante, y vióseles hablar.

Lo que entre ellos mediara no se sabe; pero un instante después la Julia lanzaba desgarradores gritos de ¡me ha matado, me ha matado! y caía al suelo bañada en sangre.

El agresor miró á su víctima un momento, y comprendiendo el acto que acababa de realizar, y temeroso de su crimen y más que de su criminal tal vez de la expiación que habían de imponerle, trató de huir, alejándose de aquella pobre niña que, por la herida que el arma homicida que su brazo sostuvo había abierto, dejaba escapar la vida.

Tal vez aquel hombre sentía, á más del remordimiento, el dolor de haber causado tan grave mal á la que en otro tiempo fué su amante; porque entre los dos jóvenes medió en otro tiempo algo más que amistad.

Aun estaba el Cayetano en la calle teatro de su crimen, cuando dos jóvenes hermanos, llamados Vicente y Alfredo, le detuvieron.

Vicente, loco de furor, asía un cuchillo en su mano y se precipitó sobre Cayetano, dirigiéndole palabras insultantes. Veía el joven á su amada; pues Julia tenía relaciones ahora con él, bañada en sangre, y toda la suya ardía en deseos de venganza.

Un instante después la lucha se había entablado entre Vicente, Cayetano y Alfredo, que al ver á su hermano en peligro salió á su defensa.

Cesó por fin la lucha. Los dos hermanos emprendieron la fuga, y el antes agresor quedó convertido en víctima. Tres heridas graves le habían causado.

Como todo llega en este mundo, llegó también la hora de que intervinieran los guadias, y aunque tarde, acudieron á tiempo de trasportar á los heridos á la casa de socorro.

Cayetano llegó casi sin vida. Le despojaron de la chaqueta, rompiendo la camisa, y se procedió á hacerle la primera cura de las heridas que había recibido.

En esta operación se estaba cuando llegó la desgraciada Julia, sin fuerzas á causa de la sangre que había vertido. Julia reconoció en Cayetano á su antiguo amante, hoy su agresor.

Nada más sabemos acerca de este triste crimen y bueno será hacer constar que lo escrito lo fundamos en versiones recogidas en el lugar del suceso.

Los dos hermanos autores de las heridas inferidas á Cayetano, no han sido habidos; pero la policía los persigue y se cree que serán presos.

Según cartas de Buenos Aires, la suerte ha favorecido á varios tripulantes de nuestro hermoso crucero *Infanta Isabel*, al practicante, al primer maquinista y al segundo le han tocado un premio de una lotería de Montevideo, consistente en veinte mil duros oro.

El *Infanta Isabel* ha salido de Montevideo y se encuentra actualmente en Maldonado haciendo ejercicios de cañón. En el mes próximo vendrá aquí para asistir á la inauguración del nuevo y magnífico edificio del Hotel Español, que abrirá sus puertas con un gran baile.

La *Correspondencia de Valencia*, al dar cuenta de la muerte de el veterano general señor Gasset y Mercader, marqués de Ben-zú, recuerda una interesante anécdota del ilustre militar.

«Al entrar en Valencia con don Alfonso XII, y al visitar la capilla de la virgen de los Desamparados, indicóse al joven Monarca que era costumbre de los Reyes de España obsequiar á la Reina del cielo con un recuerdo cuando la visitaban por primera vez.

«D. Alfonso XII contestó que venía de la emigración y no poseía nada digno de la patrona de Valencia; pero cogiendo el bastón de mando del general Gasset, que á su lado estaba, exclamó:

—«Dejo este bastón en prenda de la deuda que tengo contraída con la Virgen de los Desamparados, colocándolo á los pies de la imagen.»

Cuando volvió don Alfonso á Valencia

trajo á la Virgen una preciosa áncora cuajada de brillantes; pero dejó el bastón del general Gasset en el sitio que hoy ocupa y pueden ver los fieles que hoy asisten á la capilla de la Virgen.

COMPLIT DESCUBIERTO

De Barcelona telegrafían á un colega lo siguiente:

«El gobernador civil de esta provincia, señor Antúnez, ha prestado un importantísimo servicio.

Merced á sus acertadas disposiciones, han sido detenidos doce hombres como investigadores del motin que se proyectaba en Gracia para preparar una jugada de Bolsa.

Registradas las casas en que vivían los detenidos, se han encontrado las pruebas de su culpabilidad.

Tenían además un millar de cartas sustraídas de correos, conteniendo letras por valor de muchísimos miles de duros. La mayor parte proceden de Málaga, Sevilla, Valencia, Burdeos, Marsella, Lyon, y algunas han venido por el último correo de Cuba.

Las firmas son de los Sres. Blanco, Basilio, Camino y compañía, de Sevilla, y Aynaro et fils, de Lyon.

Se continúan haciendo prisiones de particulares y empleados de correos.

Los banqueros están muy alarmados, y ruegan se llame la atención del Gobierno sobre la particularidad de que todo depende de correos.

Los detenidos tenían sellos de cachout de las principales casas de banca y cédulas personales en blanco.

El gobernador, señor Antúnez, merece aplausos por su actividad en la persecución de estos delitos.»

Un hecho curioso vienen observando los hombres de ciencia de Méjico: que los ferro-carriles allí construidos han ejercido importantes modificaciones en la meteorología del país.

En efecto, se ha visto que en la línea del ferro-carril Central han ocurrido recientemente copiosísimas lluvias é inundaciones, y que los alambres telegráficos y los carriles atraen las trombas.

Las tempestades siguen en muchos casos la dirección de estas vías férreas, y lo prueba el hecho notable observado recientemente en la construcción del tramo de ferro-carril de Guadalajara, de que á medida que adelantaban las obras aumentaba la lluvia, la cual parecía seguir á la cuadrilla constructora.

Eso mismo se ha observado en el Oeste de los Estados-Unidos, donde las lluvias eran muy escasas antes de la construcción de líneas de ferro-carril.

Entre comas

A continuación publicamos, tomándola de *El Eco de San Sebastián*, una bellísima poesía en vascuence que debe ser un elogio del señor Noel.

(59) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

ta? Yo no amo, Barberine, ni nunca he amado sino á V.

El le cogió una mano. Ella suspiró, diciendo para sí, pero de modo que la oyera:

—¡Quién pudiera creerlo!

—¡Créame V.! porque soy sincero.

Y apretaba la mano.

—¿Irá V. mañana á verme, no es esto?

—No, contestó el vizconde con un movimiento de cabeza y ademán triste.

—Eso quiere decir que ya no nos veremos más en casa; ¿ni en ninguna otra parte?

—Por la noche, en la Opera, si V. gusta.

Ella hizo un ligero ademán de despecho; pero encontrándose los ojos de ambos, no pudo prescindir de ponerse colorada. Su mirada denotaba una expresión fascinadora en que el deseo y la resolución se veían confundidos de una manera extraña.

Oyéronse de improviso los primeros compases de la orquesta, y Barberine quiso correr, pero Saint-Bertrand la detuvo, y como ella no hiciera oposición alguna, la estrechó en sus brazos.

Cuando aquel entró en el palco, fué acogido por una vehemente risotada.

—¿De donde proviene ese buen humor? preguntó á sus amigos.

GABIRABA-REN EIPA

Begi zorrotzarekin egonik zalantzan, zozo baten ondoren gabiraba joantzan. Eta arrapaturik jankai eder ura, mokazo batez zion puskatu buruba. An zeramala gero jateko aidean, chori chiki bat zuben topoz jo bidean. Eta berriro kolpe tirarik berari urseginda zozoa zitzion erori. Segiduban jachi zan gabiraba beera, sasiyan geldituzan zozoa artzera. Bañan trabaturikan bera sasi artan, irten eziñik preso arkitu zan bertan.

RAMON ALTOLA.

Sección de Marina

Nuestro colega *El Correo* de Madrid publica el siguiente trabajo de uno de nuestros más queridos colaboradores.

ASUNTOS DE MARINA

No entra en nuestro ánimo el discutir la importancia y el papel que le está reservado á los grandes acorazados del tipo de nuestro *Pelayo*, en las futuras guerras marítimas, y que nosotros somos los primeros en reconocer, pero su enorme coste capaz de arruinar aún á las naciones más ricas, y su limitada esfera de acción, poco apropiada para las naciones que, como la nuestra, al mismo tiempo que atender á sus costas, tienen precisión de defender lejanas y ricas colonias; viéndose, por otra parte imposibilitadas de crear una respetable escuadra para atender convenientemente á ambas necesidades, ha obligado á buscar el tipo de buque que, participando hasta donde es posible é indispensable de las propiedades del acorazado, reúna á la velocidad el gran radio de acción, las buenas condiciones marineras y el poco coste relativo de los cruceros.

Otro tanto ha sucedido en los Estados-Unidos de América, cuyo gobierno, después de votar un crédito de cinco millones de pesos para la construcción de dos grandes buques, uno de ellos clasificado como buque de combate acorazado; y después de acordar un premio de 15.000 duros al inventor del plano que resultase elegido en el concurso abierto con tal objeto; ha decidido aceptar como tal el presentado por la casa inglesa Barrow Shipbuilding Company, cuyo importe se eleva á la suma de 50 millones de reales, y cuyo tipo no difiere en nada esencial de lo acordado por el consejo de gobierno de nuestra marina para los seis buques de combate, á cuya construcción debe procederse en breve.

Las principales dimensiones del buque proyectado por Mr. Wilham John, son las siguientes:

- Eslera entre perpendiculares, 290 piés.
- Manga, 64.
- Puntal en la cubierta superior, 40.
- Calado medio, 22'5.
- Desplazamiento en 22'5 de calado y teniendo á bordo todo su equipaje y 500 toneladas de carbón 6,300 toneladas.
- Caballos indicados (tiro forzado), 8.600.
- Idem, idem (tiro natural), 5.800.

—Lo causa tu frac, le contestaron.

Lo cierto es que las solapas del frac de Saint-Bertrand estaban cubiertas de polvos blancos.

Dos días después esperó también á Barberine en el mismo sitio, y esta vez como la anterior fingió, al hablarla, cariño y desagrado cuando le pareció conveniente. Ella le preguntó de nuevo si no iría á verla, y él le dió la propia respuesta. Aquella noche, Barberine no le quitaba los ojos de encima al bailar, de modo que bailó de una manera algo incorrecta.

Por fin, llegó el día en que debía hacerlo por última vez y antes de la función durante el entre-acto, Saint-Bertrand le habló largo rato entre bastidores. Quien los hubiese observado podría haberse figurado que él aparentaba el ruego y que ella parecía como indecisa. Apenas cayó el telón á eso de las doce y cuando Gaskell iba á seguir á Barberine á su habitación, se vió rodeado repentinamente por unos cuantos maquinistas que enrollaban una decoración muy larga, sucediendo al mismo tiempo que las luces de gas se apagaron en las bambalinas, de modo que se vió obligado á tomar otro camino, hácia la puerta del palco del director, para no ser estropeado en la oscuridad.—Mientras tanto Barberine había dejado la escena y se había dirigido al corredor que conduce, por un lado á los cuartos de los artistas y por el otro á la puerta de la salida que cae al pasaje de la calle Drouot. Un hombre la esperaba en el ángulo de la escena y del corredor; y apenas la vió llegar á pasos rápidos y sofocada por el ejercicio, los cabellos en desorden, jadeando, la espalda bañada en sudor, el hombre la cogió en sus brazos, la cubrió con una especie de dominó negro de seda, le caló el capuchon hasta taparle la cara, y se la llevó de la mano. Una inmensa multitud de comparsas, maquinistas y otros empleados del teatro salían por la misma puerta,

Velocidad en el primer caso, 17 millas.

Idem en el segundo, 15'5 id.

Su fondo estará dividido en numerosas células y su casco en muchos compartimientos estancos ocupando uno de ellos, independientemente, cada máquina de las dos que lleva el buque, y llevando repartidos, en cuatro sus aparatos generadores. Estará protegido por una faja ó cintura blindada con planchas de acero de 12 pulgadas, que desde cuatro piés seis pulgadas bajo la línea de flotación, llegará hasta 2 piés sobre ella. De su canto alto arrancará una cubierta protectora, bajo la cual irán las máquinas, así las propulsoras, como las hidráulicas para el manejo de la gruesa artillería y movimiento de las torres y las calderas, la cual llegará hasta las extremidades del buque.

No sucede lo mismo con la faja blindada que termina antes de llegar á ellas, pero que tiene la suficiente extensión para asegurar la flotación más perfecta, aún cuando las partes no protegidas sean totalmente acribilladas á balazos.

Sobre la cubierta protectora hay otras dos, y en la superior van montados en torres blindadas, á barbata, dos gruesos cañones de doce pulgadas. Estas torres no van colocadas en cruz, sino una á cada banda, con objeto de hacer más amplio el campo de tiro de sus piezas, y tanto sus bases como los pañoles de municiones y las demás partes vitales del buque, van encerrados en un fuerte parapeto, reforzado interiormente, quedando sólo sin defensa el espacio comprendido entre la parte inferior del reducto y la inmediata cubierta, por no existir en él aparatos importantes ni personal durante el combate. En este espacio vulnerable irán instalados los pañoles de víveres y pertechos, si bien las carboneras se dispondrán convenientemente para servirles de defensa hasta donde sea posible.

Llevará además seis cañones de 16 centímetros, dos de ellos á popa y proa de la cubierta superior, pudiendo disparar en dirección de la quilla, y los cuatro restantes á las bandas, en la principal, con un sector de fuego de 180 grados, y todos, ellos estarán protegidos por escudos blindados. En esta misma cubierta se instalarán cuatro cañones Hotchkins de seis libras y tres de tres á cada costado, y en la cubierta volante llevará otros dos del mismo sistema de una libra, y cuatro cañones revólvers de 37 milímetros, uno en cada extremidad y otro en cada costado.

Estará dotado de seis tubos lanza torpedos, uno á proa, otro á popa y dos á cada banda; cuatro luces eléctricas para el servicio del buque y tres para sus embarcaciones menores. El inventor se ha propuesto conseguir con este tipo, al mismo tiempo que un positivo y considerable poder ofensivo y defensivo, un extenso radio de acción, gran velocidad y notables condiciones marineras y evolutivas. El comité que ha examinado los proyectos presentados, compuesto de personas de gran respetabilidad y conocimiento técnicos, lo han acogido con entusiasmo, y la prensa americana se muestra muy satisfecha y aplaude sus acuerdos.

TELMO.

Dice la Correspondencia:

Al dar cuenta un periódico de la mañana de la dimisión presentada por el señor Cañamaque del cargo de consejero de gobierno de la marina, afirma que dicho puesto honorífico y remunerado. Lo primero es cierto, lo segundo no, pues ni el senador ni el diputado que forman parte de aquel centro perciben sueldo alguno, ni aun dietas.

En cuanto al señor Cañamaque prevé que las contratas para construcciones navales no han de hacerse con imparcialidad y buena fé y que este es el verdadero motivo de su dimisión, hace bien nuestro colega en no creerlo, y siga, sin temor

y los encubrieron también que nadie pudo reconocerlos. Barberine hizo al principio cierto movimiento de resistencia; pero luego, paralizada por la emoción, se entregó á discreción. Un cupé aguardaba en el pasaje. El cochero, con las riendas en la mano, estaba listo para echar á andar, y el lacayo conservaba abierta la portezuela del carruaje cuanto podía dar de sí. Entraron en él Saint-Bertrand y Barberine, el lacayo subió á su asiento y el caballo arrancó á todo correr. Tres minutos después, la Silfide, dejando caer el dominó, apareció radiante y avergonzada en el salón blanco y rosado de la calle de San Jorge. El vizconde se sonreía.—En aquel momento la adoraba y hacía cuanto dependía de él para tranquilizarla.

En la mañana del siguiente día, estando el vizconde tomando una taza de té en su gabinete, el lacayo le presentó una tarjeta. El vizconde se levantó, conservando en la mano la tarjeta y se dirigió al salón; Gaskell era quien le esperaba. El infeliz empresario había envejecido diez años en una noche, y Saint-Bertrand se espantó al ver las huellas del que denotaba su rostro. Veíase también cierta resignación dolorosa y grave en su actitud, y que sus ojos estaban encendidos por lo mucho que habían llorado.

Apenas vió llegar á Saint-Bertrand le dijo:

—Señor vizconde, deseo hablar con Barberine.

Saint-Bertrand que no se esperaba tanta suavidad, quedó desarmado.

—¿Y para qué? preguntó.

Gaskell se sonrió dolorosamente.

—Porque debo partir, señor vizconde; y como probablemente no volveré jamás á Francia, deseo despedirme.

Saint-Bertrand se quedó mudo y pensativo, pero Gaskell añadió:

—Ruego á V., me la deje ver. Nada debe us-

de equivocarse, teniendo alta idea de la probabilidad de nuestra marina en general y del ministro del ramo en particular, en la seguridad de que jamás se censurará por tal motivo á la administración de la armada, que podrá cometer errores, pero que ha sido y seguirá siendo modelo en cuanto se refiere á lo moralidad.

Ha llegado á Madrid, y se ha presentado al señor ministro de Marina, el capitán general del departamento de Cádiz D. Florencio Montojo.

Los contadores de navío residentes en Madrid obsequiaron en «Los Cisnes» con un almuerzo al fundador y director de la *Revista de Administración de Marina*, D. Claudio Lago de Lanzós.

Noticias locales

Según nos escriben de Inglaterra la artillería del crucero *Reina Regente* no estará lista hasta la primavera próxima, por lo que se ignora si permanecerá allí el buque hasta aquella fecha ó vendrá á este puerto para montarla aquí.

Se paran las damas que salen á pasear estas noches ante los escaparates de la calle Real, donde está expuesto el *trousseau* para la boda de una bellísima señorita hija de un conocido representante consular, cuya boda se verificará en breve.

Por una de las casas navieras que despachan vapores para América, se enviaron á pedir ayer á Ferrol telegráficamente 500 mantas.

Esta cifra indica el pasmoso número de emigrantes que salen continuamente de Galicia.

Probablemente mañana reanudaré sus viajes el vapor *Hércules*.

Buena falta hace, porque el *Montserrat* está dando grandes sustos á los pasajeros.

Se dice que el vapor *Luchana* conducirá á Gijón dos piezas de artillería para colocar en el santuario de Covadonga.

No sabemos que objeto tendrán allí dos cañones.

Ha salido con licencia para Madrid el archivo de la Capitanía general, nuestro amigo don Andrés F. Rodríguez.

Por noticias de Madrid sabemos que pululan por el Ministerio de Marina diferentes constructores nacionales y extranjeros, ofreciendo sus servicios para la construcción de la nueva escuadra.

El representante de la compañía de seguros *Lloyd Andalus*, ha recibido parte de no haber ocurrido novedad en toda esta costa en la semana última.

El mismo representante recibió un telegrama de la Compañía citada, preguntándole si tiene conocimiento de dos gánguiles abandonados en esta costa, y que han sido vistos el 20 del mes último á 20 millas al N. de la Estaca de Vares.

Parece que uno de ellos apareció siendo remolcado á la Coruña por un vapor inglés.

Hemos recibido el interrogatorio redactado por la Comisión protectora de agricultura é industria pecuaria, que estamos examinando y de que ofrecemos ocuparnos en breve.

Con objeto de que nuestros suscritores puedan

ted temer de nuestra entrevista. Por otra parte, puede usted presenciarla.

Saint-Bertrand pudo al fin recobrar su presencia de ánimo, y contestó:

—Voy á avisarla: siéntese V. Sr. Gaskell.

Un minuto después volvió al salón con Barberine del brazo. La bailarina, avergonzada y pálida, vestía un traje de mañana muy elegante, pero que no había sido hecho para ella. Al verla Gaskell se levantó y quiso besarla en la frente, más ella se arrojó en sus brazos y así permanecieron estrechados convulsivamente.

Saint-Bertrand se había sentado en un sillón. Barberine y Gaskell lo hicieron también en frente de él, en un canapé. La bailarina se enjugaba los ojos y no decía nada; el empresario, tan pronto vió que se había calmado su emoción, le tomó la mano, y le dijo:

—No vengo, querida hija mía, á hacerte oír una lección de moral, primero, porque no tengo derecho para ello, y segundo, porque sé mejor que nadie que no hay raciocinio posible cuando se está apasionado.

Por otra parte, es demasiado tarde para que trate de quitarte la venda de los ojos, puesto que á mis paternales consejos, dictados siempre, créelo, por el deseo de labrar tu felicidad, has preferido los de tu madre. Está bien, nada tengo que decir á eso: ¡Ojalá no llegues á llorarla algún día!

Barberine volvía el rostro hácia el otro lado, y en cuanto al vizconde, conservaba la mano izquierda abierta y sujeta con la palma de la derecha, como quien examina sus uñas con la mayor atención. Pero su mirada, pasando alguna vez hasta más allá de la punta de los dedos, iba á interrogar el semblante de Gaskell. El empresario no se alarmó por eso.

—Hé venido á despedirme de ti, continuó porque parto esta noche.

regir el curso de las oposiciones que se van á verificar en Madrid, para ingreso en la Escuela Naval, estamos organizando un servicio que nos permitirá dar noticias diarias del resultado de dichos exámenes.

Ha entrado el vapor inglés *Gráo* cargado de vino. Vá al *Havre*. Entró á hacer carbón.

Ayer ha probado, según se nos dice, una de las lanchas que se construyen en el astillero de la Graña. Anduvo 9 millas 7 décimas.

Hoy deben llegar á este puerto procedentes de Villagarcía los vapores *Luchana* y *Anselmo* y mañana el *Triana* que continuará viaje para Sevilla.

El Faro de Vigo publica el *Otoño*, que dimos nosotros en un *Entre-paréntesis*. Entre nuestro *Otoño* y el *Otoño* de Noel vamos á ottonizar á toda Galicia.

Dícesenos que hay probabilidades de que el Sr. Beranger se encargue en breve del Ministerio de Marina.

Lúcas Gomez.—Se anuncia la venida de este cosechero de vinos á Ferrol.

Dice *El Clamor del País*: «A las tres de la tarde de ayer, llegó á esta capital, en el vapor *Ferrolano*, el Ilmo. Sr. Obispo de Mondoñedo.

Después de visitar á algunas autoridades, entre ellas el Sr. Gobernador Civil, partió en el tren correo con dirección á Oviedo, donde permanecerá algunos días con objeto de saludar á sus muchos amigos.

S. I. fué durante mucho tiempo magistral de la Catedral de la capital de Asturias.»

El día 15 salió de Cartagena para Almería, el cañonero *Nervión* al mando del teniente de navío don Eduardo Mendicuti.

Ayer fondeó en la Coruña el vapor alemán *Strassburg*, con 66 pasajeros de tránsito. Hoy zarpará con dirección á Buenos Aires.

Según estaba anunciado, se celebró anoche en el *Teatro-Circo* á las seis y media la reunión popular, con objeto de tratar del palpitante asunto de las construcciones navales.

El señor Baamonde y Ortega (D. Manuel) iniciador de la reunión, explicó al público numeroso allí reunido que el motivo de hallarse allí congregados no era otro que proponer se ofreciese al señor Ministro de Marina un testimonio de gratitud por haber propuesto al gobierno la resolución del problema naval de construcción de buques en circunstancias favorables á la industria española, llamando á la vez su atención sobre la injusta y poco equitativa distribución que se ha dado á los trabajos con perjuicio manifiesto de nuestros arsenales, los más importantes de la nación sin duda alguna. Con el mayor buen deseo estendióse el orador en consideraciones acerca de la patriótica campaña iniciada por la prensa de este departamento y secundada con empeño por la prensa regional y propuso un voto de gracias para la misma.

Después tomó la palabra el señor don Francisco Suarez y abundando en los mismos propósitos del señor Baamonde, expuso que, en efecto, si como españoles debíamos gratitud al gobierno, gratitud que él no había escatimado tratándose de proteger á la industria nacional, á pesar de profesar en política principios diametralmente opuestos al mismo como jefe del partido republicano de Ferrol y de su órgano en la prensa, en cambio como gallegos y como ferrolanos éramos víctimas de un verdadero agravio incomprensible en la distribución que se hizo de las fuerzas navales á construir. Y haciéndose intérprete de los sentimientos de sus colegas en la localidad, terminó el orador agradeciendo, pero no admitiendo, el voto de gracias propuesto por el señor Baamonde, por que éstos—dijo—solo se otorgan por favores hechos, no por justicias realizadas y deberes cumplidos, que es lo que la prensa hizo en esta ocasión.

Terminó la reunión á los pocos momentos de empezada, siendo muy aplaudidos ambos oradores y quedando acordado se dirija un telegrama en el sentido propuesto al Excmo. Sr. Ministro de Marina.

En efecto, acierta *La Democracia* al decir que nuestro respetable amigo el Diputado por este Distrito Excmo. Sr. D. Nicasio Perez se preocupa de la cuestión naval que en estos momentos obtiene la preferencia pública; que telegrafía utilizando sus relaciones políticas interesándose por alcanzar para este departamento más justicia de la que se le hace, y que en breve saldrá para Madrid relacionando su viaje con estas mismas consideraciones.

Damos gracias expresivas á *La Democracia* por las palabras afectuosas que dirige á nuestro querido correligionario, el jefe del partido conservador en nuestro pueblo, y por la justicia que con este motivo le hace.

En la visita que el domingo por la tarde se sirvió hacer nuestro ilustre Prelado al Hospicio de esta ciudad; entregó al Director del mismo establecimiento la cantidad de 125 pesetas, con el encargo expreso de que fuera invertida en mejorar el rancho de los asilados.

S. E. I. dirigió frases de ternura y de paternal cariño á los niños de ambos sexos que en aquella Casa se albergan, deplorando que la penuria de recursos en que se encuentra el Municipio sea

motivo para que el actual Hospicio de Ferrol no correspondiera á la cultura é importancia de su población, digna de poseer un establecimiento que pueda contener mayor número de individuos y recoger de las calles tantos seres desgraciados como por ellas pululan, entregados á la vagancia y colocados en la pendiente resbaladiza que conduce al crimen.

Dijo el virtuoso Obispo que su mayor satisfacción sería la de volver á este pueblo para poner la primera piedra de un nuevo Hospicio, y que, hasta á pie haría su viaje, si para ello fuese preciso, para lo cual no debía perdonarse medio alguno tanto por el Municipio como por las personas favorecidas por la fortuna, que inmortalizarían su nombre, contribuyendo á la edificación de un local apropiado para aquel objeto, y dotándolo de todo lo necesario para que la educación de los asilados sea lo más perfecta posible.

Sabemos por conducto fidedigno que el capitán de fragata don Eugenio Vallarino y Carrasco, vá á dar en breve á la estampa una nueva edición del primer tomo de la obra «Ancla de leva» traducida del inglés y publicada por su difunto padre el vicealmirante de la Armada don Baltasar Vallarino.

Dada la competencia de dicho ilustrado jefe, no dudamos que la obra de que se trata aparecerá tan completa como los adelantos modernos exigen, y vendrá á llenar cumplidamente el vacío que hoy se nota con la falta de ejemplares de un libro declarado de texto en la Escuela Naval y tan necesario para las marinas de guerra y mercante, así nacionales como de los demás Estados que hablan nuestro idioma.

Para su inserción se nos remite el siguiente COMUNICADO Sr. Director de LA MONARQUIA.

Muy señor mio y apreciable amigo: Suplico á V. la inserción en el periódico, que tan dignamente dirige, del adjunto comunicado que con esta fecha remito al señor Director de *El Correo Militar*, quedando suyo affmo. amigo y seguro servidor Q. B. S. M.

Juan de Carranza y Reguera.

He leído un artículo publicado en *El Eco Nacional* del 30 de Setiembre dirigido á *El Correo Militar* y hallándolo redactado en lenguaje de pura fraseología, nada tengo que replicar á sus vagos conceptos, en los que nada viene á contestarse á lo por mí expresado. No deja, sin embargo, de ser gracioso y original el penúltimo párrafo, por el que solo se nos concede sobre los hombres políticos, la ventaja de conocer el tecnicismo naval, que por lo demás considera sin duda la redacción de *El Eco* mayores conocimientos en Marina, á los profanos á ella, que á los que consagran su vida al estudio y práctica de la profesión marítima. Ni los militares son aptos para desempeñar la cartera del Ministerio de la Guerra, ni los abogados para Gracia y Justicia, ni los ingenieros para Fomento ú Obras públicas, ni los hacendistas para Hacienda; siguiendo esa misma sencilla lógica ó ilógica, que dá igual. Existe una entidad llamada «hombre público», sin carrera conocida que tiene el don especial de saber «todo de todo», por el mero hecho de decir que lo sabe y tener un periódico á su disposición. Esto será en la vida política de Madrid muy claro, pero la Nación no piensa así, ciertamente, y con muy buen juicio.

Volviendo á nuestro asunto diré una vez más que el señor Aufrán, con incalificable ligereza y verdadera osadía se ha permitido negar, porque sí, condiciones de autoridad, ilustración é independencia á los almirantes para regir la Marina, y porque sí también, se las ha concedido á los hombres civiles, hombres que más le agradan y, sin duda, debe tener algún candidato para tan alto é importante cargo.

Insisto en todos los términos contenidos en mi escrito de 27 de Setiembre, publicado en *El Correo Militar* y *LA MONARQUIA* de Ferrol y bueno fuera que tuviéramos que aceptar como infalible el criterio del señor Aufrán, sin que ni aun se tomara el trabajo de intentar probarlo! máxime siendo esta una cuestión en que no pueden admitirse apreciaciones, sin sólidas pruebas y verdaderos fundamentos.

Respecto á mí, siempre me he hecho único responsable de todos mis actos, y con mucha más razón en este caso: desde el principio ha ido mi nombre, autorizando lo por mí escrito; así lo publicó *LA MONARQUIA* por condescendencia y lo mismo asevera *El Correo Militar* en sus comentarios de 5 del corriente; si en este periódico no apareció mi apellido, fué tan solo por razones de fácil aplicación para los que visten un uniforme militar.

No ha sido ni tenía porque ser autor anónimo, ni tengo que recurrir á iniciales para contestar á una atrevida é injustificada agresión contra dignísimos y respetables almirantes.

¡Bueno fuera que pasaran como desapercibidas, semejantes suposiciones, lanzadas con el único objeto de estraviar la opinión de la parte de país que solo se fija en lo escrito con letras de molde. Glasgow 14 de Octubre de 1887.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUIA»

Landres 17

The Standard órgano del marqués de Salisbury declara hoy que la conferencia internacional sobre Marruecos obedecía principalmente á la designación de atribuciones en las potencias para evitar en lo sucesivo la ingerencia de naciones que nada tienen que ver en las cuestiones relacionadas con el Norte de Africa. Esto se considera como una alusión directa á Austria que con fundamento pretende ejercer su influencia.

Berlin 17
La prensa oficiosa viendo perdida la esperanza de que se celebre una conferencia internacional en Madrid declara que Alemania no tiene ninguna intención respecto de Marruecos.

Madrid 17
Telegrafía el alcalde de Cartagena manifestando que anteayer ocurrieron 23 invasiones falleciendo cuatro. Han sido dados de alta 33 y quedan en tratamiento 3.809 de los 3.823 que anteayer existían atacados de calenturas palúdicas.

Segun telegramas recibidos el jueves llegará á Madrid el señor Cánovas del Castillo. Los conservadores le preparan una gran recepción.

Ha terminado el Consejo de Ministros que dió comienzo á las seis. Los consejeros como de costumbre se han encerrado en la mayor reserva, pero es lo cierto que ha revestido carácter político según la versión general. Se ha debatido largamente el asunto de Puerto-Rico, pero en vista de la contrariedad que de las noticias resultan y no pudiendo apreciar con exactitud la verdad de los sucesos el Consejo acordó escribir al general Palacios comunicándole instrucciones. Se ha señalado para el día 15 la apertura de Cortes. El gobierno cree que del debate político resultará el afianzamiento del partido liberal en el poder. Después de una amplia discusión acordaron los ministros que se discutan alternativamente los proyectos de Guerra y Gracia y Justicia. Se acordaron varios nombramientos y se despacharon expedientes de escaso interés. Nada se acordó en definitiva respecto á los humos de Huelva.

En la Exposición de Filipinas se verificó esta tarde con gran solemnidad la distribución de premios.

El acto se verificó en el Salón Central el que estaba decorado con magníficos tapices y colgaduras. El palacio de la Exposición presentaba un aspecto sorprendente. Presidía la Regente y han asistido los ministros de la Corona, Cuerpo diplomático, alta servidumbre de Palacio, empleados del Estado, militares de alta graduación y gran concurrencia. La banda de ingenieros amenizó el espectáculo.

Las declaraciones más importantes que el señor Ortiz ha hecho en la información agrícola de esta tarde son:

- 1.ª Condenación contribución de Consumos considerando que debe ser ad-valorem como la de aduanas.
- 2.ª Creación de bancos agrícolas en todas las cabezas de partido.
- 3.ª Que debe conferirse á particulares la remonta militar.
- 4.ª Que la importación de los alcoholes industriales es causa de la paralización de la industria vinícola.
- Y 5.ª Que los agricultores y grandes terratenientes den participación á los obreros para evitar los continuos incendios.

Gaceta publica Decretos nombrando director general de Contribuciones al señor Diaz Valdés. De propiedades al señor Alonso Castriello.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 18 1 t.

En el sorteo verificado hoy en Madrid han sido premiados los siguientes números:

2.955, 21.782, 13.593, 22.541, 20.231, 9.097, 21.822, 27.961,

22.673, 10.946, 27.355, 22.040, 6.650, 15.388, 1.899, 18.519, 7.425, 8.141.

Madrid 19 3'30 m.

Dáse gran importancia á las kabilas sublevadas cerca de Tetuan temiéndose secunden el movimiento otras.

La opinión se halla intranquila con estos sucesos.

Acentúanse los rumores de crisis.

Madrid 19 4'45 m.

Hoy es esperado el señor Cánovas del Castillo.

El sábado celebrarán reunión magna los reformistas en la cual hablarán los Sres. López Dominguez y Romero Robledo.

Bolsa 4 por 100 66'40.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

La fabrica de paraguas

establecida en la calle de Magdalena n.º 97 se ha trasladado á la calle Real n.º 93, frente al depósito de máquinas Singer.



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, Y SEVILLA saldrá de este puerto el 20 del corriente el vapor

Triana

Admite carga y pasajeros. También admite carga para todos los puertos del Mediterráneo hasta Marsella. Consignatario, don Demetrio Plá.

Pérdida

Se replica á la persona que se haya encontrado en la puerta del Hospital de Caridad una pulsera de plata, la entregue en la imprenta de este periódico y se le gratificará.



LA GLORIA

A los novios les anuncia que llegó un bonito surtido de platos para bodas, cajas para lo mismo y para regalo.

JUNTA ECONÓMICA

DE LA

FRAGATA ASTÚRIAS

Esta Junta ha acordado sacar á concurso el suministro del calzado que durante un año puedan necesitar los aspirantes de esta Escuela, bajo los precios siguientes sin rebaja ni descuento alguno.

Obra nueva

Pesetas

Botitos de becerro, cosidos, con doble suela 12'50

Composiciones

Remontas; por cada par. 5'00
Medias suelas; id. id. 2'00
Colocación de elásticos; id. id. 1'00

Los que deseen tomar parte en él, deberán presentar en la contaduría de este buque, antes del 30 de Octubre corriente, un modelo de calzado arreglado á la prescripción del pliego de condiciones que está de manifiesto en la referida dependencia todos los días no feriados de once á tres de la tarde.

Abordo de la expresada, Ferrol 15 Octubre de 1887.—El Secretario, Antonio Bastida.



SEGUNDO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. SANTOS GALAN Y CALVO

HA FALLECIDO EN MADRID EL 20 DE OCTUBRE DE 1885

R. I. P.

Sus hijos D.ª Asunción, D. Bemto, D. Marcelino y D.ª Carolina, nietos, hijos políticos D. José Fernandez; D. José San Román y D.ª Isabel Arrabal, hermanas políticas y demás parientes

Ruegan á las personas de su amistad se dignen encomendar su almr á Dios y asistir á alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán el 20 del actual, de ocho á doce en el altar mayor de Iglesia parroquial de San Julian, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

En este gran centro de novedades se encuentra todo lo que se necesite para toda clase de trajes de paisano y para militares á precios económicos.

CORTE INMEJORABLE

Hay un gran surtido última novedad en Patenesy Cheviots para trajes.

Variado surtido en Cheviots y Estambres para pantalones Gabanes, Vicuñas, Cheviots lisos y á cuadros.

Diagonales en todos los colores.

A surtirse.—Ciudad de Londres

SASTRERIA

LA CIUDAD DE LONDRES

SASTRERIA

REAL, 99.—ANGEL URIARTE.—99, REAL.

ESTACION DE INVIERNO 1837-88.—CORTE Y CONFECCION VERDAD

CIUDAD DE LONDRES.—REAL, 99.—ANGEL URIARTE

SASTRERIA

Castores, Topelines y un especial surtido en paños azules, color firme, para militares.

CONFECCION ESPECIAL

Edredones clase superior, color firme por ambos lados, para capotes de Militar.

Sin rival surtido en bandas para capas en todos gustos.

Capas con todo el vuelo con embozos de terciopelo, desde 12 duros en adelante.

CORTE Y CONFECCION VERDAD

Angel Uriarte.—Real, 99

SASTRERIA



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.

El 30, de Cádiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos de América.

El vapor

CATALUÑA

saldrá el 21 del mes de Octubre de la Coruña.

LINEA DE FILIPINAS

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO A ILOILO Y CEBU

Trece viajes anuales partiendo de Liverpool, con escala en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 29 de Julio de 1887 y de Manila cada cuatro lunes desde el 25 de Julio

El vapor

ISLA DE LUZON

saldrá de Barcelona el 21 de Octubre.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA Y MARRUECOS

Estos nuevos servicios se plantearán en el mes de Diciembre de 1887.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 - Depósitos de agua para usos domésticos.
 - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 - Vertederos, selleros y estanterías.
 - Pesebres de todas clases.
 - Planchas para cocinas.
 - Escaleras.
 - Esferas para relojes de torre.
 - Dinteles para ventanas.
 - Lababos de todas clases.
 - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 - Lápidas para Cementerios.
 - Columnas mingitorias.
 - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el dia 26 de Octubre de 1887 el nuevo y magnifico paquete de vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

MAQUINAS SINGER

ULTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fabrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON,

TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL, REAL 70

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

CASA DE BANOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el dia 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.