

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 23 de Abril de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 412

Lista de suscripción para el socorro de cuatro familias de marinos, víctimas de la explosión de una caldera del torpedero «Habana»:

	PESETAS
Suma anterior . . . . .	1.381'25
Sr. D. Pepito García y del Río . . . . .	2'50
» » Bernardino Vez y Alba . . . . .	10
Sra. doña Dolores Zetina de Vez . . . . .	10
Sr. D. Jacinto Vez y Zetina . . . . .	5
Sra. doña Carmen Morgado de Pita da Veiga . . . . .	20
Suma . . . . .	1.428'75

### INDUSTRIAS NACIONALES ACERO SIEMENS-MARTIN

Imposible parece el desarrollo, que en nuestro país, y en el corto intervalo que media, desde el pasado Agosto hasta hoy, ha adquirido la fabricación del acero que nos ocupa, hasta el extremo de que podamos afirmar; á despecho de los extranjeristas que ya no tenemos necesidad de acudir á fuera para adquirir todo el material de construcción que las que emprendamos de buques reclamén.

Al horno establecido por la *Felguera* y quedese el pasado verano pudo suministrar materiales, tenemos que añadir funcionando hoy, uno en Elgoibar (Guipúzcoa), otros en Bilbao en los *Altos Hornos* y la construcción adelantada de otro en la *Felguera* y otros en Málaga (factoría de Heredia) y en Bilbao en la *Vizcaya*.

Puede calcularse sin incurrir en las exageraciones, de que siempre huimos, que á fin del año corriente, la producción de acero Siemens-Martin en solera y en nuestro país, será de 24 á 30.000 toneladas anuales, cifra que es duplicará en 1889.

Desde ese año, todo hace creer, que así como en 1887 se exportó una buena cantidad de lingote al extranjero, se exporte en 1890 el tocho Siemens-Martin, ya que no se pueda por ahora aspirar á dar salida al acero manufacturado.

Muy pronto la *Vizcaya* tendrá en marcha sus tres hornos, produciendo 18.000 toneladas anuales y sus trenes de laminación de planchas, viguetas y ángulos en pequeñas, redondos y cuadrados.

Los *Altos Hornos* cuyos aceros se están reconociendo en este momento, tiene ya listo su gran tren de laminar y se propone la realización de sus vastos proyectos, montando martinets de 15 toneladas.

Como en nuestro país las anomalías abundan, tal vez presenciemos la salida de los tochos de acero y su regreso de Inglaterra elaborados, para su consumo en nuestros establecimientos marítimos.

Si tal sucede, que no sea por haber dejado de dar nosotros, la voz de alerta, como centinelas de ese progreso que uno y otro día venimos haciendo patente, no sin que por ello se nos dirijan insultos y nos procurén herir con sus calumnias, todos los que no comprenden que se pueda venir al estadio de la prensa, para otra cosa que buscar posiciones ó realizar negocios, y todos aquellos que como nosotros, no ven en el desarrollo de las industrias nacionales de construcción, la única base para poder contar con la escuadra que necesitamos y que ha de elevar al país al rango y puesto que entre las demás naciones debe ocupar, librándonos de bochornosas contingencias.

Si á los *Altos Hornos* se les asegura un consumo cuyo tendimiento, permita amortizar el capital, prometen montar cuantas herramientas y aparatos sean necesarios, no solo para la fabricación de grandes piezas, sino también para las de planchas de blindaje,

Dada la necesidad de colocar nuestros tuerces á la altura de los adelantos modernos, sería de desear que poniéndose de acuerdo los ministerios de la Guerra y Marina, estudiaran los medios para desarrollar en esa ú otra fábrica, la construcción de planchas de blindaje que más tarde ó más temprano, uno y otro centro han de emplear en grandes cantidades.

También esperamos poder anunciar pronto, la fabricación nacional de las grandes piezas de construcción como rodas y codastes, de las que por ahora continuamos siendo tributarios de Inglaterra, donde á juzgar por las del *Alfonso XIII* no se construyen muy deprisa y aun suceden más percances que aquí, pues van rechazadas dos rodas por el ingeniero de la comisión de Londres.

### Asuntos del día

No comprendemos como el último número de *La Cruzada*, nos dirige tantos disparos con bala roja, porque encontramos mal la denuncia que dicho colega hizo de *La Democracia*, con quien ciertamente estamos en muy buenas relaciones, si bien nuestra comunión Religiosa y política es muy distinta.

Pero lo que *La Cruzada* exige de nosotros es tan absurdo, como el censurar á S. S. por las buenas relaciones que sostiene con Alemania é Inglaterra y por las que trata de establecer con Rusia, China y Turquía.

Somos como ya dijimos repetidas veces, muy católicos, muy apostólicos y muy romanos, creyéndonos cuando menos, tanto como los redactores de *La Cruzada* y aunque á estos les horripile, seguimos censurando la denuncia de *La Democracia* hecha por el director del colega.

### Correspondencias

#### LA EXPOSICION UNIVERSAL

Barcelona 18 de Abril de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mio: Al objeto de invitar á Su Majestad la Reina Regente para que se dignara visitar nuestra ciudad, así como también para convenir el día en que debía ser inaugurada la Exposición con asistencia de la corte, salió el día 11 de los corrientes para Madrid nuestro digno Alcalde Constitucional don Francisco de Paula Rius y Taullet, quien recibido en Palacio el día 14, oyó de labios de S. M. cumplidos elogios al pueblo catalán, manifestando nuestra Soberana los más vivos deseos de conocer á un pueblo tan laborioso y de honrar con su presencia el gran certámen internacional.

Según telegrama oficial, confirmado ya, S. M. la Reina saldrá de Madrid el 12 de Mayo y después de visitar á Zaragoza y Lérida llegará el 16 por la mañana á esta ciudad.

El día 17, con motivo de ser el cumpleaños de S. M. el Rey don Alfonso XIII, se dará una gran reunión; el 18 y 19 visitará la población y el 20 inaugurará la Exposición.

El Palacio de nuestro Ayuntamiento está siendo objeto de importantes reformas para que pueda ofrecer digno hospedaje á Sus Majestades.

Además de la Reina y sus augustos hijos, visitarán á Barcelona S. S. A. A. las Infantas y la Archiduquesa de Austria, y á Su Majestad acompañará el señor Sagasta y el Ministro de Fomento.

En el recinto de la Exposición se trabaja con una actividad asombrosa; los edificios están completamente terminados en su mayor parte y se colocan ya las instalaciones. En las correspondencias siguientes describiré las más importantes construcciones, empezando por el Palacio de Bellas Artes que, á mi modo de ver, es el edificio más hermoso de todos los que para la Exposición se han construido. El Palacio de la Industria es el de mayor capacidad y tiene también formas esbeltas y muy buenas proporciones, afecta la forma de abanico y con

las torres que en sus extremos, y fachada central se construyen al presente producirá sorprendente efecto. La Galería de Máquinas, el Palacio de Ciencias, el de Agricultura, y las restantes dependencias y pabellones destinados á diversos usos, ofrecen una exquisita variedad dentro del buen gusto. Al objeto de unir las instalaciones marítimas con el centro de la Exposición se está construyendo un gran viaducto de hierro que, partiendo de la nave central del Palacio de la Industria y atravesando la vía férrea de Francia, terminará en el ex-fuerte de don Carlos, donde se están montando baterías para exhibir los antiguos sistemas de cañones empleados en las diversas campañas que tanta gloria han dado á nuestro ejército.

El efecto que produce la Exposición es grandioso y sorprendente; el sitio donde ha sido emplazada sumamente ameno, pues la belleza del Parque de Barcelona difícilmente podrá ser sobrepujada por la de otros establecimientos de su clase.

Fuera de la Exposición se hacen también grandes preparativos para recibir dignamente á cuantas personas visiten á Barcelona y hacer agradable su permanencia, pudiendo afirmar, sin temor de ser desmentidos, que durante la época de la Exposición estarán reunidas en esta ciudad las más renombradas eminencias del arte en sus diversos ramos.

El Gran Hotel Internacional abrió sus puertas al público que no cesa de admirar este portento de la actividad humana construido en 54 días y capaz de contener cómodamente hasta 1.000 huéspedes: tan colosal edificio merece capítulo aparte, y tendré el gusto de mandar su descripción en mis próximas correspondencias.

En nuestro puerto está anclada la escuadra de instrucción, y es ya oficial que además de los buques de guerra que mandarán las naciones que toman parte en el Certámen, visitarán nuestras aguas próximamente las escuadras inglesa é italiana.

Grande concurso se espera en Barcelona desde el próximo mes de Mayo, atraído por un espectáculo que ha de colocar á España al lado de las más grandes naciones.

Suyo affmo.—J. R. B.

Madrid 20 de Abril de 1888

Sr. Director de LA MONARQUÍA

Muy señor mio: El señor Montero Rios tiene un talento en general inagotable.

Sirve lo mismo para un fregado que para un barrido, como se dice vulgarmente.

Consagra gran parte del día á estudiar como se calza con la presidencia del Tribunal Supremo corregida y aumentada con el mayor sueldo y las mayores atribuciones que pide. Después de mucho meditar sobre ello aun le queda tiempo para ocuparse de las reformas económicas celebrando conferencias con el ministro de Hacienda y con el Sr. Gamazo pretendiendo modestamente ser el único poseedor de la verdadera fórmula que concilie todas las aspiraciones y ser el único que tiene autoridad bastante para unir en un pensamiento común á los elementos heterogéneos que forman la mayoría.

Y como si eso no fuera bastante, aun le quedan algunos momentos, al bueno de don Eugenio para acuparse de las reformas militares, y vá el hombre y redacta su correspondiente enmienda sobre ingreso de los sargentos en las Academias militares.

Pero como el que mucho abarca poco aprieta, le sucede al señor Montero Rios que mientras se ocupa de asuntos económicos y militares hay quien le mina el terreno para quitarle la presidencia del Supremo, aprovechando el disgusto del señor Sagasta ante las exageradas pretensiones del canonista de Lourizán.

Hay quién atribuye al presidente del Consejo la siguiente frase:

«Nunca me perdonaré la torpeza de no haber conocido á tiempo la ambición desmedida de Montero Rios. Imagina que todo lo vale; se considera indispensable, y ni vale lo que el cree ni yo necesito de nadie. Me sobra gente para todo.»

Y si eso se dice por lo que á la presidencia del Supremo se refiere, no es más afortunado Montero Rios en sus oficiosos trabajos para que los señores Puigcerver y Gamazo se entiendan,

El ex-ministro de Ultramar sigue en sus trece, y aunque menos fiero en la forma mantiene su actitud contraria á los proyectos económicos.

Ahora dirige sus tiros el señor Gamazo á los proyectos sobre alcoholés y rebaja de la contribución territorial con el propósito de que no lleguen á ser ley tal como el ministro de Hacienda quiere.

Y no se fija en los Presupuestos generales porque tiene el convencimiento de que no se han de empezar á discutir.

Cuando se trata de asuntos económicos resulta que hay tantos criterios como personas se ocupan de ellos.

Por eso, anoche, ocupándose el Consejo de ministros de las economías que pide el señor Gamazo y de la aplicación que había de dárseles, no fué posible una inteligencia aun en el seno mismo del ministerio, y para salir del paso convinieron en dejar el asunto á lo que las Cortes decidan.

En cuanto al objeto principal del Consejo, que era resolver sobre el ferro-carril de Canfranc, en vez de ultimarse el asunto entra á juicio nuestro, en un nuevo camino cuyo fin no se vé.

El Gobierno hace como que no se opone á las pretensiones de Aragón; pero bien claro dijo el señor Moret que había que contar con el Gobierno francés y que este tiene predilección decidida por el ferro-carril del Noguera Pallaresa, y en cuanto al anticipo reintegrable para el ferro-carril de Canfranc, creemos que han de exigirse á la compañía garantías que ella no podrá prestar.

En el Congreso, al empezar la discusión de las reformas militares, ha presentado el señor Suarez Inclán una proposición pidiendo que se reyecten los derechos adquiridos por los cuerpos especiales. El señor Canalejas opina que la proposición es antereglamentaria.

Lo mismo cree el señor Conde de Toreno. Opinan de distinta manera los señores Romero Robledo y Pedregal, promoviendo un incidente animadísimo en el que intervienen los señores Martos y Cassola.

La atmósfera está muy cargada en el salón de sesiones, y la opinión dominante es que las reformas no pasarán de proyecto.

También circuló como muy válido el rumor de que el Gobierno cerrará las Cortes á mediados de Mayo para librarse así de una derrota segura.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Madrid 21 de Abril de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mio: Lo alarmada que se muestra anoche y esta mañana la prensa ministerial, protestando contra el obstruccionismo parlamentario que quieren implantar en España los reformistas y algunos que se llaman ministeriales, es una demostración evidente de que el miedo domina en las esferas oficiales en vista de lo que ocurrió en la sesión de ayer en el Congreso.

*El Imparcial*, que como es sabido tiene grandes afinidades con el ministerio de la Guerra publica un extenso artículo haciendo resaltar los inconvenientes del obstruccionismo.

No hemos de negar que el citado periódico tiene muchísima razón al combatir á los que quieren introducir esa corruptela en nuestro parlamento.

Con el obstruccionismo, no es posible la vida parlamentaria y hacen muy mal los reformistas y algunos diputados de la mayoría que desesperados y por lujo de amor propio apelan á la obstrucción.

Pero serían mas justos los periódicos ministeriales si censuraran también al presidente del Congreso, que fué el que ejerció ayer de obstruccionista maximp.

Presentó el señor Suarez Inclán la proposición incidental pidiendo la declaración de que el Gobierno respetaría los derechos adquiridos en el Ejército, y la minoría conservadora, cuyo patriotismo y recto sentido debieran imitar todos, declaró por boca del señor conde de Toreno que la proposición no se ajustaba estrictamente al Reglamento.

Y cuando la oposición conservadora procuraba por ese medio restablecer el dominio de la razón, el presidente del Congreso, señor Martos, fué el que dió patente de





# MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

## GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

**EXIGIR ESTA MARCA**



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.  
CUIDADO CON EQUIVOCARSE  
DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70



## MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO  
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El 28 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

**ELBE**

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.  
Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

## ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

### D. CANUTO BEREIA

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía*, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras y compensadores metálicos*.  
*Pianos de Rómsch*, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

**VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL**

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubair.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.  
Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

## COMPANÍA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Uayor, 18 y 20  
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

## LA MARINA CAMISERIA

DE FRANCISCO CEDRON

PRIMERA DE SU CLASE EN GALICIA

Real, 115

### CASA ESPECIAL

EN CONFECCION DE ROPA BLANCA

Camisas para hombre desde lo más humilde á lo más rico. Corbatas, cuellos y puños, siempre últimas novedades en todos precios.

Equipos para novias y recién nacidos.

Higiénico contra el reuma y el frio lo mejor y más saludable hasta el día, en camisetas, calzoncillos, medias, calcetines de lana pura y lana Sagonia; garantizamos este articulo como el mejor y con aprobación de acreditados médicos.

Chalecos de punto para caballeros, señoras y niños, color permanente.

Enaguas y pantalones de punto de lana y algodón para señoras en todos precios.

Gran surtido en trajes de punto de lana y algodón para niños recién nacidos y otras edades.

Toquillas de estambre desde 6 reales, chales de punto superiores.

Medias para señora y niños desde 30 céntimos.

Mantones y capuchas de lana desde 20 reales.

Lanas y franelas para la Estación.

Mantas de lana. Mantas lana Sagonia.

Sección de ropa blanca

Camisas para señoras desde 12 reales.

Chambras bordadas desde 9 reales.

Pantalones para idem desde 10 reales.

2000 corsés de señoras y niñas desde 8 reales, y la mejor forma para las que se hallen en estado interesante.

Toda clase de géneros de lo más rico para confección. Inmenso surtido en tiras y entredosos bordados desde 6 reales pieza en adelante.

Enaguas y faldas de 12, 14, 16 y 20 reales.

Retorts de hilo y algodón en todos los anchos.

Juegos de mesa en todos tamaños.

Hay varias clases y dibujos en mantelería por vara.

Lienzos de hilo puro á 3 y 3 y medio reales vara.

Idem de algodón en todos precios y clases.

500 docenas pañuelos con cenefas de color firme á 18 y 24 reales.

500 idem en hilo y jaretón blanco y de color; hilo puro desde 30 reales docena.

Calcetines, medias francesas é inglesas para señoras y caballeros.

Calzoncillos desde 6 reales uno. Camisetas de algodón desde 3 reales.

Gran surtido de pañuelos de seda, velos, tocas y mantillas de encaje para señora.

## RESTAURADOR UNIVERSAL del CABELLO de la Señora S. A. ALLEN



para restaurar las canas: á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.  
Depósito Principal: 114 y 118 Southampton Row, Londres; París y Nueva York. Véndese en las Peluquerías, Perfumarias y Farmacias Inglesas.  
Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinforianolópez, 105.

## ARBORICULTURA TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frio y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Tuberosas y bulbos de superior calidad. Se facilitan listas con nombres y colores.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.  
Despacho permanente.

### La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

### La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

## La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	»	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	»	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	»	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.864
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	»	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, --Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

## En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

## LOS CHOCOLATES

DE

## MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

## L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



## LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,