

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Jueves 5 de Julio de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 471

Nuestros colaboradores

SOBRE LA EMIGRACION

No es la primera vez que tratamos este asunto, ni tampoco hemos sido los últimos en tratarlo, porque está de moda, y todos quieren echar su cuarto á espaldas sobre tan controvertida cuestión. Esto no obsta para que, aun gastado el género, procuremos esclarecer ciertos puntos que aun permanecen muy oscuros, apesar de tanta luz como parece que se ha hecho en problema tan peliagudo.

Principiaremos por decir, sin ambages ni rodeos, que el sistema obstruccionista seguido por nuestros Gobiernos es de todo punto nulo, para amenguar la emigración; y que lo único que logra es despertar más las aficiones de nuestros paisanos á correr mundo, pues les resulta lo mismo que á los libros prohibidos, que nadie siente verdaderos deseos de comprarlos, hasta no tener el picanillo de la prohibición.

Algo más logran, y es, que el pobre padre que tiene que mandar un hijo para América, si el pasaje le cuesta treinta duros, los papeles y documentos le cuestan otros tantos, pues entre el cura de la parroquia, el secretario del ayuntamiento, y los danzantes que en estos embarques intervienen se le marchan los seiscientos reales, y si ofrece algun pelillo el asunto, nos quedamos cortos. ¡Esto es tan claro y tan cierto como la luz del día! También es cierto que el que quiera marcharse se marcha, esté ó no esté dentro de las condiciones que impone el Gobierno para permitir el embarque.

¡Cuántas inmoralidades hemos presenciado en veintidos viajes que hicimos á Cuba! ¡Qué ejemplo tan pernicioso presenta nuestro pueblo rural cada vez que se espera un vapor de pasaje para América! Podemos asegurar que la causa eficiente en su mayor grado, de la apatía, y desprecio con que el gallego mira todo lo que atañe á la cosa pública, arranca del convencimiento que tiene de que con dinero todo lo corrompe, todo lo hace fácil, todo lo da hecho; y podrá quitarse la gorra fingiendo humillación ante cuantas personas la gasten con galones, aunque los entorchados denuncien á un lacayo, pero también es cierto que de todos desconfía, y á todos desprecia en el fondo de su alma.

Hemos dicho que el que quiere marcharse de Galicia se vá, sin que pueda ninguna restricción gubernamental estorbárselo y llevando dicha afirmación aparejada esta otra. El Gobierno, que tiene conciencia de que queriendo ó no queriendo burlan su vigilancia, y sus esfuerzos para contener la emigración, y que no ofrece con su conducta otro resultado que el arruinar más y más á las familias de los emigrados, ¿cómo debe ser calificado? Debe considerarse, cuando menos, enemigo de la libertad individual, y patrocinador de las múltiples exacciones que con los padres de los emigrantes cometen todos los que intervienen en el embarque.

Nada puede darse más pueril é ineficaz que el afán de los Gobiernos por contener la emigración con prohibiciones. Busquen la causa de la emigración en su origen; estudien el carácter gallego, particularmente el gallego de la aldea, y verán como de cien emigrantes, noventa no van para América por necesidad ni por falta de alimento, sino por igualarse con otros pocos que pueden sin menoscabo de su caudal libertar sus hijos de soldados.

Este es el motivo y causa principal de la emigración. Fijense el Gobierno y las corporaciones, en que de cada mil emigrantes, los novecientos que se embarcan frisan en los catorce á diez y seis años de edad, con la esperanza de ganar, si van á Cuba, los miles de reales que les pide el Gobierno por su redención del servicio militar; y si no pueden conseguirlo, siempre cuentan con las mil facilidades que allí se les presenta para embarcarse con rumbo á la América independiente donde encuentran garantías de seguridad y nadie puede molestarlos.

Hay otra causa nueva que les llama á Cuba. El que se afilia en un batallón de voluntarios en aquella Antilla, está libre de otro servicio, considerado como tal soldado; de modo que fuera de España tiene la seguridad de no servir al Rey, como ellos dicen, al paso que si se quedan en su pa-

tria, después de prensarlos á fuerza de contribuciones, les hacen pagar irremisiblemente la de sangre, que es la que más temen.

Esto necesita una explicación, y la vamos á dar tan lata como se necesita, puesto que al gallego, lo que menos le impone son los azares y peligros de la carrera de las armas; lo que le preocupa son las chanzanetas de un cabo de escuadra, y los rudimentos de la instrucción militar. ¡Por qué le asusta esto, y no lo otro? Pues, sencillamente por que tiene toda la imperturbabilidad que requiere el soldado; pero no la flexibilidad de coyunturas que puede ostentar un hijo del Sur ó de poblaciones grandes, donde el trabajo no necesita el esfuerzo extraordinario que el agrícola requiere en nuestro país. Más claro, Galicia y Asturias son provincias eminentemente agrícolas, pero sus faenas son más rudas que en las restantes provincias de España, porque ninguna otra tiene labores tan pesadas, como el arranque de leñas anuales, cabas de roza periódicas, cortes de molimay acarrees, peligrosísimos por efecto de los malos caminos, y del declive horroroso que esas causas imprimen á los carros y que obligan á sus conductores á llevar el trabajo á medias con el tiro de bueyes, siendo todos estos sacrificios consecuencia de que el hijo de nuestro país cuando la patria lo llama, lleve la cintura encorbada por las grandes cargas que de continuo recibe sobre su espalda, y sus manos tan callosas y endurecidas que se pueden sacar de sus palmas cabos para navajas.

Como se deja comprender, el hombre que cae en el cuartel en esta disposición le cuesta el primer mes mucho trabajo ponerse perfectamente vertical, y tender sus manos planas al largo de la costura del pantalón, porque le es imposible abrirlas del todo, y entonces principia el cabo instructor á denostar, castigar, avergonzar al pobre quinto gallego, haciéndole perder muchas veces el sentido, pues lo atolondra. Lo que es un defecto físico, se achaca á un defecto moral; pues bien dan á comprender nuestros paisanos en el trascurso del servicio, que no solo no hay torpezas en el gallego, sino que es el más apto para cabo y sargento, y que guiado por su buen sentido y razonamiento no sólo es el más obediente cuando le toca obedecer, sino que es el más apropiado para hacerse obedecer cuando manda.

De estas premisas resulta que el gallego sufre horriblemente en los primeros meses de servicio, por lo cual lo rehuye; y teniendo á Cuba y Montevideo que lo esperan con los brazos abiertos, y que lejos de despreciarlo porque tiene las manos duras, lo aprecia así mejor por la mucha cuenta que les tiene de que vayan hombres habituados al trabajo, y no hombres atildados, pero inútiles, dice, y dice con mucha razón: «En mi país nunca nada seré, y me esperan los malos tratamientos de mis jefes, si soldado; las espoliaciones y recargos de contribuciones, si ciudadano; pues afuera, que allí viviré completamente libre del cabo y del cobrador; seré dueño de mi trabajo, y tal vez llegue á formar un capital para volver triunfante á pisar esta querida tierra gallega, que no ella, sino el Gobierno me hace abandonar.»

No hay hombre á quien le duela tanto la desigualdad de la ley como al gallego, y para éste es un dolor terrible considerar que su vecino con seis mil reales se libra del servicio, y que él, por no disponer de esa suma, tiene que ser esclavo seis años, amen de los peligros que le esperan. No hay sacrificio que los padres no hagan por evitarle á su hijo los malos tratamientos que han visto darle á otros. Si los gobernantes oyeran en los atrios de las Iglesias las discusiones entabladas al aire libre entre nuestros paisanos, cuando las reformas militares estaban sobre el tapete y vieran con que sentido práctico decían:

—No, hombre no, ¡como van á consentir los señoritos que sus hijos vayan con el chopo! ¡eso nunca!

Cuando el pueblo razona así, el verdadero pueblo, no hay quien pueda contener la emigración con represiones. El único medio es legislar con conocimiento de las necesidades del país y vigilar mucho que el caciquismo rural no lleve con sus desigualdades irritantes la desesperación á nuestros trabajadores campesinos.

Dícese que el súbdito francés prefiere la igualdad á la libertad, y que el español pre-

fiere la libertad á la igualdad. Pues nosotros afirmamos, (y los que estudien al gallego estarán con nosotros) que nuestro paisano también prefiere la igualdad á la libertad, y no le importa un comino que borren todas las libertades del código, con tal de que la ley que rija sea completamente igual para todos, que el artículo 1.º del Código fundamental sea verdad, que todos los españoles á su tiempo, siendo útiles, sean soldados, y que en el reparto de contribuciones, sea la equidad y la justicia quien presida la operación.

Un dato histórico, curioso, para que los lectores de LA MONARQUÍA formen juicio del modo como en estas poblaciones rurales se abusa del contribuyente.

En el reparto de la contribución de consumos le tocó pagar á un vecino diez pesetas anuales y el Ayuntamiento, sin previo aviso, ni poner listas de manifiesto para que cada cual reclamara con tiempo, ni dar cuenta á nadie más que á un pentágono que auxilió al Alcalde en toda clase de exacciones, puso á cobro en el año que pasó el repartimiento y le hicieron pagar doscientas por ciento sobre la suma total anual. Además, ese mismo pentágono tiene contratado los arbitrios y este pueblo que tanto paga por concepto de consumos, bebe la caña á dos reales cuartillo, paga el gas á real y medio cuartillo, y por ese estilo jabón, vinos y demás artículos de consumo.

¿Como es posible que el labrador saque de 25 ferrados de tierra que labra, el producto necesario para pagar esta onerosa contribución, y no tenga para ello que pasar necesidades y sacárselo de la boca para que no le embarquen su pobreza? ¿Como no ha de pensar en ausentarse de un país en donde es más esclavo que el soudra indio, y en donde el Gobierno y el caciquismo lo tienen esquilma hasta el extremo de no comer carne, sino el día del santo patrón de de su parroquia?

Amontonan dificultades de embarque cuantos quieren, que, mientras no favorezcan la industria, mientras la ley de reemplazo no se modifique en sentido más liberal, mientras el caciquismo de aldea, sea una prensa hidráulica para el pobre campesino, y el Gobierno no aminore las contribuciones, el gallego se marchará á otros países, quiera ó no quiera el Gobierno.

No vayan á figurarse que el caso citado de recargo por déficit de la contribución de consumos es aislado.

Ese recargo fué general, y en este país privado de comunicaciones, no pueden llegar las quejas de los vecinos á las regiones del Gobierno, porque hasta temen no ser oídos. El malestar es general; la desconfianza en la gestión del Gobierno desanima á estos pobres campesinos, y solo ponen su esperanza en el abandono del país.

ANTONIO GONZALEZ CORTON.

Asuntos del día

Al dar cuenta *El Mediterráneo* de Cartagena, de la salida de los torpederos *Retamosa* y *Barceló* para Cádiz, añade lo siguiente:

«Contiúan alistándose los que deben emprender el viaje á Ferrol, aunque confiamos en que las excitaciones hechas al Gobierno para evitar un viaje que al fin resultaría absolutamente inútil hagan desistir de él. Lo que felizmente no ha sucedido hasta hoy en el movimiento y experiencias verificadas con los torpederos, pudiera muy bien suceder en la larga navegación que se les quiere obligar á emprender.

Cuando el bien de la Patria, ó el mejor servicio lo requiere, no debe haber vacilaciones en exigir á los servidores del Estado toda clase de sacrificios y nosotros seríamos los primeros en pedirlo así al Gobierno; pero hoy creemos también es de nuestro deber dar la voz de alerta para que se eviten riesgos que la necesidad no justifica.»

Pero por si no alcanza un cañonazo, largate este otro:

«Si como creemos esos torpederos son del todo inútiles en Ferrol ¿á que enviarlos allí? ¿á que encerrar en la dársena de aquel Arsenal un elemento de fuerza que solo podría en caso dado servir para demostrar su impotencia? ¿es que se trata de prescindir de la más sana razón por no disgustar á una determinada autoridad amante de acaparar dichos barcos?»

Esos torpederos cuya eficacia en Ferrol es perfectamente inútil, como ya hemos dicho apoyándonos en la opinión de muy respetables autorida-

des en la materia, que no pueden ser bien conservados allí por carecer de varadero en que poderlos dejar en seco, como exige el mejor cuidado de tan costoso material, que se acorta la vitalidad de ellos con el mayor trabajo que con el viaje se les impone, podrían, distribuirlos entre los Departamentos de Cádiz y Cartagena, ser útiles en las mejores probabilidades de éxito para su conservación, utilizando en Cádiz los diques chicos y aquí el receptor del fliche flotante generalmente en seco, y disminuyendo las horas de su trabajo se prolongarían las de su duración.

Reunido el material de torpederos en los dos únicos puertos en que sus servicios pueden realmente ser útiles, sin necesidad de peregrinaciones como las que hace poco tuvieron que emprender podrían, contando ya con algunos elementos verificarse prácticas parciales siquiera una vez al año por las respectivas brigadas torpedistas de Cádiz y Cartagena, prácticas que con mayor economía podrían sacar provechosas deducciones en el conocimiento de las respectivas localidades.

Esperemos que el Sr. Ministro de Marina prestará alguna atención á nuestras palabras, inspiradas tan solo en evitar gastos inútiles y un posible siniestro.»

Que el mar ofrece sus peligros, y que este peligro aumenta, dadas las condiciones poco marineras de esos pequeños barcos, es una verdad; pero de eso á considerar ineficaz é inútil la permanencia aquí de una escuadrilla de torpederos, es tanto como querer crear un monopolio para las costas de Levante, dejando huérfano á nuestro litoral del servicio y de la defensa de esas nuevas armas de combate.

Los buques se han hecho para navegar, y la estación actual favorece la expedición de esa escuadrilla á nuestras aguas.

La mucha quietud también enmohece y es perjudicial, porque en este mundo, y lo mismo en el mar que en la tierra, está todo supeditado á la ley de las compensaciones.

En nuestros arsenales, por otra parte, sobran medios; si se quiere, para conservar el material marítimo en mayor escala que lo que precisan media docena de torpederos infusorios; y lo mismo pueden hacerse prácticas en estas costas que en el litoral de Levante.

Y aquí conviene señalar una tendencia, más acentuada cada año, de hacer afluir al Mediterráneo todas las fuerzas navales, como si en aquellos mares, más benignos, hayan de desarrollarse todos los accidentes de una campaña marítima.

Y el precedente que se intenta establecer ahora con los torpederos está ya sentado desde antiguo para la Escuadra de Instrucción, que parece haber adquirido matrícula en aquellos mares de Oriente.

Así es como se pueden adocenar nuestros barcos y nuestros marinos.

Bañándose siempre en aguas de Rosas.

Parodiando á aquellos dos criados del cuento están actualmente las comisiones interiores del municipio y el municipio.

—¿Qué hace el Ayuntamiento?

—Señor, nada.

—¿Y las Comisiones que hacen?

—Estamos ayudando al Ayuntamiento.

Jamás se ha visto una apatía, una indiferencia y una paralización como en estos últimos meses, en el órden municipal.

Todas las energías se agotaron en labrar la propia ruina, hasta conseguir el alejamiento de las personas de mayor representación en el Cabildo que no parecen muy dispuestas á hacerse solidarias de tantas torpezas y desaciertos tantos, ya que no es de almas templadas atribuir á otros móviles mezquinos algunas de las evoluciones que como cadena de consecución, nos ofrece envueltas en tristes ejemplares el Ayuntamiento actual.

Después de haber atentado contra los recursos del presupuesto, siente, como la víbora al clavar su aguijón, el desfallecimiento natural, que hoy traducido en una completa atonía si aun le permite enervarse, es por las sacudidas del organismo herido.

El Ayuntamiento reconoce ya que no ha favorecido un ápice á la industria y al comercio, ni alivió en lo más mínimo á las clases contribuyentes, ni prestó servicio alguno, en una palabra, al interés común.

Tampoco puede hacer alarde de una gestión desembarazada, pues amarrado de pies y manos, ni está en condiciones de organizar el menor servicio, ni de acometer proyecto alguno de importancia, ni de plantear siquiera reformas de ninguna especie.

Su descrédito le ha creado un cúmulo de entorpecimientos.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad Condal

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Ciudad de Santander

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Isla de Cebú

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Vizcaya

LINEA DE FILIPINAS

Extensión a Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 27 el vapor

Isla de Panay

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encastrará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-E. da Guarda.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Alibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 - Depósitos de agua para usos domésticos.
 - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 - Vertederos, selleros y estanterías.
 - Pesebres de todas clases.
 - Planchas para cocinas.
 - Escaleras.
 - Esferas para relojes de torre.
 - Dinteles para ventanas.
 - Lababos de todas clases.
 - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 - Lápidas para Cementerios.
 - Columnas mingitorias.
 - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

LA MONARQUIA

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

RESTAURADOR UNIVERSAL del CABELLO de la Señora S. A. ALLEN



para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.

Depósito Principal: 114 y 116 Southampton Row, Londres; París y Nueva York. Ventas en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias I. glosas.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfiorano López, 105.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

COMPANIA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TÉS, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la ÚNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301

Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285

Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 277.589.860

Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, --Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

KALSOMINE Y PINTURAS AL FRESCO

de A. M. Johnston.—Nueva-York

Agente en Ferrol, Emilio Anton

Procedimiento el más sencillo, económico y elegante conocido hasta el día para adorno de habitaciones, oficinas, etcétera, además de ser higiénico, pues en su composición entra una parte de materias desinfectantes.

Aplicando este producto conforme á la sencilla instrucción que cada paquete lleva impresa, dá con toda exactitud el color que se elija aun manejado por manos inexpertas. Se prepara en cinco minutos con solo la adición de agua no se desprende de la pared, lienzo ó madera, después de pintado y se conserva muchos años sin cambiar de calidad ni color. No tiene olor alguno y se seca instantáneamente. Ahorra pérdida de tiempo y los gastos innecesarios de otros materiales que antes se usaban para obtener estos resultados.

Es muy apropiado para pintar Cámaras y camarotes de buques porque evita el olor del aceite ó aguarrás.

La KALSOMINE se vende en paquetes de 5 libras y la PINTURA AL FRESCO para adornos en cajitas de media libra.

Depósito en Ferrol, San Francisco, núm. 42, donde hay un completo surtido y se facilitan prospectos-muestrarios.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,