

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Martes 25 de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, peseta.— La de dos columnas doce céntimos.— En pagarán el doble.— A los suscritores se les hace un ventiduro por cien.— Comunicados á precios convenc.

EL ASTILLERO DE VILA EN LA GRAÑA

La *Voz de Galicia* de la Coruña publica una reseña del arsenal de Vila que por su exactitud y por tratarse de un establecimiento enclavado en nuestra ría tenemos especial gusto en dar á conocer.

Dice así nuestro compañero en la prensa dando cuenta de la misión que le llevó á visitar el vecino astillero:

«Hoy que viene discutiéndose la mayor ó menor bondad de los astilleros de España comparándolos con otros del extranjero, de universal fama, nos ha parecido oportuno visitar el astillero que en la Graña tiene el señor don Eduardo Vila, con objeto de demostrar que en punto á adelantos científicos no cede dicho establecimiento á ninguno de los de su clase.

Varias veces, en épocas anteriores, hemos visto el astillero del señor Vila, pero sabiendo que en él se habían introducido mejoras importantísimas, nos hemos decidido á inspeccionarlo últimamente para dar noticia de cuanto bueno ha hecho en él su propietario y cuanto puede emprender y prometerse en materia de construcciones navales modernas.

El astillero del señor Vila fué fundado en el año de 1848. Entre los numerosos buques que en él se construyeron desde su fundación merecen mencionarse siete fragatas, algunos mayores de mil toneladas, ocho corbetas y cinco bergantines. Las polacras, goletas, balandras y otras embarcaciones de este género, alcanzan un número harto crecido, que demuestra cuan justa y merecida es la fama y la predilección que á los armadores mereció el mencionado astillero.

Actualmente se están llevando á cabo grandes trabajos para poner á este establecimiento en disposición de poder emprender construcciones de hierro, desde la más pequeña lancha de vapor hasta los mayores cruceros.

Tiene tres gradas con suelo de cantería de 110, 95 y 75 metros de longitud, con anchura proporcionada.

La playa es muy limpia y pendiente uniforme, hallándose á muy poca distancia el cantil que alcanza calados mayores de ocho metros en baja mar.

El principal taller, ó sea el de herramientas mecánicas, es un edificio de 84 metros de largo por 14 de ancho, esmeradamente construido, amplio, con suficiente altura, muy bien ventilado y con mucha luz.

Un eje central, auxiliado por varios secundarios, pone en movimiento las herramientas.

Estas son muchas y de muy diversas clases y formas. Entre ellas fijan desde luego la atención, una sierra para coriar en frío aceros de 15 centímetros en cuadro; varios cepillos de cantar sencillo ó ordinario y compuesto; varias barrenas horizontales, radiales y de pared; punzones y tijeras para planchar y ángulos, terrajas, escoplos, cepillos y recortadores; tornos, laminadores; máquinas de enderezar y encorvar; un punzón múltiple que hace treinta taladros simultáneamente é infinitad de máquinas para afilar las herramientas, formando todo ello un conjunto completo y acabado de cuanto hay moderno en este ramo.

El taller donde se hallan instalados los hornos, no cede en nada á las herramientas. Hay un horno doble para angulares y planchas de 13 y ocho metros de longitud respectivamente.

Frente á la boca de los hornos, corre sobre rails una moderna y perfeccionada máquina para abrir cuantillones á las cuaderñas, movida con independencia de las demás herramientas, para lo cual tiene una caldera especial.

A muy poca distancia de esta máquina se encuentran las plataformas de fundición para voltear los angulares.

El taller de maderas es una larga nave, situada paralelamente al taller de herramientas mecánicas. Actualmente se está colocando una sierra de bastidor, otras varias circulares, capillos, etc.

Doce fraguas fijas tiene el taller de forjas; tres de ellas son centrales y todas están alimentadas por un poderoso ventilador movido por la máquina principal.

En el taller de fundición hay un cubilote para hierro de dos toneladas de cabida y un horno doble para cobre y latón.

Hay tres trabajaderos cubiertos; siendo el principal el que está situado á la orilla del mar próximo á las gradas, el cual está perfectamente adecuado para la construcción de arboladuras y embarcaciones menores.

Este trabajadero tiene 75 metros de longitud.

En un edificio separado de los talleres y construidos *ad hoc* se está colocando una máquina motora de 40 caballos de fuerza, de condensación.

El propietario del astillero díjonos que además de esta máquina, habrá una locomóvil de diez caballos de fuerza para mover las herramientas volantes, como barrenas de eje flexible, remachadoras, etc. La sala de gálivos, los almacenes y las demás dependencias del establecimiento son espaciosas y en ellas se revela el orden y el acierto que deben reinar en edificios tales.

Todas estas herramientas y máquinas, la mayor parte de las cuales están ya montadas, son de los más modernos sistemas y proceden de las fábricas más acreditadas de Inglaterra.

Algunas de ellas son mucho mejores que las que existen en los arsenales del Estado, y otras de sistema tan nuevo, como el cepillo doble, el punzón múltiple y otras que aun no las han podido adquirir para los talleres de dichos arsenales.

Nada diremos de la amplitud del astillero del señor Vila. Basta para dar idea de como es, el decir que dentro de sus murallas hay tres casas habitables y pueden construirse quizás otros tantos edificios, como los que llevamos reseñados.

Además los terrenos situados detrás del astillero son de la propiedad de los dueños del mismo, así como un dique de mareas próximo á él.

Como puede colegirse de lo que llevamos dicho, el astillero del Sr. Vila puede competir con ventaja con cualquier otro del extranjero; y si aun así resulta un establecimiento de primer orden, cuando los propietarios concluyan de hacer todas las reformas que se proponen llevar á cabo, el astillero de la Graña será una honra de la industria naval española.»

Asuntos del día

Los periódicos dan cuenta de la importancia que reviste el puerto del Abra en Bilbao.

Las obras consisten en un enorme rompeolas de 1.400 metros de extensión, que empieza en la proximidad de las Cuartas; un contramuelle que saldrá de la Punta de Beñoña y tendrá 1.070 metros de extensión, quedando para la entrada de buques 640 metros de abertura.

El 16 de Octubre próximo se verificará la subasta de rompeolas, cuya construcción se presupuesta en 22.257.571 pesetas, y los comerciantes de la invicta villa han formado una Sociedad para encargarse de esa obra, habiendo reunido ya por suscripción voluntaria 3.185.500 pesetas.

La subvención del Estado asciende á tres millones de pesetas, pagados en doce años, ó sean 250.000 pesetas anuales.

La Diputación provincial contribuye con el 8 por 100 del importe total de las obras, pagadero en veinte años.

El Ayuntamiento dá 50.000 pesetas anuales por espacio de veinte años.

Háse además autorizado á la junta de obras para imponer 25 céntimos de peseta de recargo por cada tonelada de mineral exportado, arbitrio que se calcula producirá un ingreso de 800.000 pesetas anuales.

De los demás arbitrios que la Junta del puerto cobra actualmente quedará un remanente anual de pesetas 420.000, destinadas también para las obras del Abra.

El rompeolas tiene 1.828.000 toneladas de escollera, 218.000 metros cúbicos de bloques de hormigón arrojados, que tendrá cada uno de 30 á 50 metros cúbicos.

Con las obras anteriores se llega hasta el nivel de la baja mar. Sobre ese nivel hay otra obra concertada de 160.000 metros cúbicos.

La profundidad del agua donde van á ejecutarse las obras es de 15 metros en la baja mar. Sobre ese nivel se elevarán las obras otros 11 metros.

Son envidiables los recursos y el patriotismo de los bilbainos. Nuestras corporaciones administrativas tienen mucho que aprender de la iniciativa, sacrificios y patriotismo de las Vizcayanas.

Respecto al Ferrol, si se tratara de componer calles que sirvieran únicamente para conducir á la huerta de un vecino concejal ya se darían muestras de actividad y despendimiento.

Van á creer nuestros lectores que aludimos á una calle, con perdón, que está por detrás del Hospital Militar.

No recordamos que el Ayuntamiento en sus sesiones públicas se haya ocupado del arriendo de edificios para escuelas, y, sin embargo, se nos asegura que para la correspondiente á niñas del Centro se ha tomado una sita en la calle de María é inmediata á la Puerta Nueva, por el precio de 5.000 reales anuales, cantidad que apenas pasará del doble de lo que puedan producir en alquiler las casas en aquel extremo de la población.

Es verdad que este exceso de precio estará compensado con las ventajas que exige el propietario y vienen á reducirse á que terminado el plazo del arriendo, el Ayuntamiento le hará la casa de nueva planta.

Parece también que el mismo propietario ofrece construir para niños del Centro un edificio en un solar que posee en la nueva calle de San Isidro próximo á la Puerta de Canido.

De manera que los niños del Centro de la población irán á recibir su enseñanza, unos á la Puerta Nueva y otros á la de Canido, para lo cual suponemos que el Ayuntamiento les facilitará gratuitamente tranvías.

Dícese, cuéntase, susúrrase, murmurase que un concejal se encuentra en grave compromiso por haberse excedido en la construcción de una obra pública en una suma relativamente importante ahora que el Ayuntamiento carece de presupuesto, de recursos y de esperanzas.

Parécenos, sin embargo, que ese concejal y sus compañeros se ahogan en poca agua.

¿No han suprimido el aumento de dos reales á los serenos para aliviar el presupuesto? Pues ahí tienen el medio de encontrar recursos para la expresada obra, con rebajar la tercera parte de todos los sueldos municipales, ya tendrán para cubrir los excesos del señor Cervent, ó de quien quiera que sea.

Estamos en Setiembre y hay desocupados que se acuerdan de las elecciones municipales que han de celebrarse en Mayo.

Ayer hemos visto una candidatura que nos hizo mucha gracia por la circunstancia de que se compone de retirados de marina, ahora que se trata de conceder el retiro por edad á varios concejales en activo servicio.

Por nuestra parte aún no hemos pensado en nombres, pero estamos seguros que echándonos á dormir durante seis ó siete meses, aún hemos de llegar á tiempo.

Entre comas

CRONICA NAVAL

A TODO VAPOR

Luisito no es un niño de siete años; *Luisito* es un bote de cinco metros de eslora, y si Vds. los terrestres no lo entienden, les diré que eslora no es coso de loros, sino longitud de un bajel. En los barcos hoy *amanillos de rizos*, que no aman ni se peinan, y *jardines* que no son vergeles precisamente.

Explicada ya la eslora de *Luisito*, debo añadir que este niño fué construido en París, y es todo de madera. Es ancho de *manga*, aunque no tiene *manga ancha*; es decir, que el bote es ancho como para dar cabida á Aguilar, el voluminoso y simpático corresponsal de *La... Correspondencia*.

El jueves, pues, estuvo *La Correspondencia* bien informada, y sus informes de las regatas saldrán de labios autorizados. En lugar de la fórmula: *hemos oído decir*, empleará esta otra: *hemos visto correr*, seguro de que los periódicos de oposición no combatirán los asertos del periódico *fenix*, del ministerial que siempre renace de entre sus cenizas en cada muerte del gobierno.

Pero ¿qué digo de cenizas? *Luisito* ha encendido sus hornos, y silba penosamente por ataques como de tos ferina. La gente espera en el muelle á la Reina; Baldasano, el comandante del puerto,

nos da prisa para que emb... dentro del bote, no sin recibir... del inmenso gentío que rodea el des... edero regio.

La chimenea de *Luisito* despide... canadas de impaciencia, si es que la impaciencia se mide por bocanadas; el fogonero atiza el incendio, coge Garay la caña del timón y vuelve la válvula de cuello y ¡cataplum! ya estamos andando.

La gente corre por el muelle para vernos pasar. ¿Es que somos unos personajes? Pues ya lo creo. ¿Quien como nosotros va á presenciar unas regatas de botes de guerra al remo en lanchita de vapor, que semeja un juguete, una verdadera amonada parisién? Démonos pisto, señoras (también las había), y V., Aguilar, no se mueva; ¡no nos haga volcar, por Dios!

El mar está terso como una luna de Venecia sin Melgar; diríase que vamos patinando sobre un espejo, empuñado por el húmedo soplo de la brisa. *Luisito* se desliza como un trineo y la máquina funciona en silencio como las verdaderas máquinas de Singer (¿Me pagarán el reclamo?) Es una verdadera máquina de coser, bruñida y delicada como un reloj. ¡Por eso el bote dá la hora!

Ya es la de las cinco, y un cisne colosal, con alas de madera que hiende el agua, asoma junto al muelle. Trae en el pico una rama, como el ave de la Escritura; pero no es verde, sino morado el color del pabellón de Castilla. El cisne vá dejando ya de serlo y conviértese en una falúa blanquísima; las alas se han dividido en remos y en la popa destácase la esbelta silueta de una dama que luce gracioso sombrero de marinero; junto á ella aparecen dos niñas de cabellos de oro y al lado otras dos damas y un caballero con uniforme de marina...

¿Ya saben Vds. quienes son? ¡Cuidado que es difícil adivinarlo! Por si no *caen*, les daré detalles; la trainera se acerca al *Ferrolano* y los marineros suben á las vergas. ¿Por qué será? Y ahora gritan ¡Viva el Rey! ¡Viva la Reina! Tras la escampavía van cuatro ó cinco botes formando una escuadra al remo; el último es nuestro *Luisito*, que sigue resoplando y representa al vapor entre tanto barquichuelo movido á la antigua. ¡Nosotros somos la civilización! Y al decir esto, los de remo empiezan á alinearse antes de empezar las regatas...

La dama del sombrero de mar se levanta; todos esperan la señal y respiran ansiosos, los marineros contienen el remo, que ya les salta de las manos, y aguardan por segundos la partida. ¡A la una! ¡Dos! ¡Tres! Ya se lanzan ciegos cual un corcel desbocado; los remos húndense en el agua como láminas de acero y hay un instante en que se oye el seco chasquido de las tablas, el suspiro entrecortado del esfuerzo; todos van iguales, todos disminuyen de tamaño como un tren que se aleja, y al fin la Reina, que había quedado en su falúa, manda correr también, y nosotros, contagiados por el vértigo de la carrera, vamos allá echando chispas... Es la locura de la velocidad, que semeja los botes á los peces y les hace jugar como delfines; y es un espectáculo magnífico el del regreso, cuando los marineros, encendido el color, sudoroso el rostro y comprimiendo mal su entusiasmo desfilan junto á la Soberana con los remos en alto, saludando á la Reina, que les comprende, que les anima en las fiestas del mar é identifica con el rudo y noble aventurero del Océano.

Al regresar de las regatas acordamos dar una vuelta junto á la orilla. Las náyades que se bañan nos ven llegar, no sin susto, pensando que vamos á ponerles la proa; algún nadador nos saluda echando agua por las narices, y pasan junto á nosotros bañistas gordos, bañistas flacos, hombres públicos en cueros, diputados y senadores al natural; junto al bote, un caballero, panza arriba, hace la plancha y está dormido como una boya; de repente, viéndonos llegar, da la voltereta y huye; creyó que lo echábamos á pique, y sería un sacrilegio, porque la cabeza de ese botijo humano tiene una calva especial. ¡Bamos á pasar por ojo un sacerdote!

Ya es muy tarde. Los montes se van convirtiendo en fantasmas y los hoteles de la Concha brillan apenas con los reflejos rojizos del sol poñiente. Allí, en alta mar, hay fogatas de color que dan á las nubes el tono de un ascua en el fuego; á poco el ascua se torna livida y una niebla agrisada parece unir las aguas con el cielo. *Luisito* se acerca al muelle y convenimos todos en que la operación de comer es una de las más poéticas después de admirar al sol que muere. Además, el mar estaba como un plato...

Los detalles para concluir:

Primera parte.—En toda la tarde no hemos visto á ningún fotógrafo.

Segunda parte.—No se mareó nadie. ¡Y luego dirán que nunca segundas partes fueron buenas!

F. GARCIA DIAZ.

De San Sebastián en 20 de Setiembre de 1888.

Sección de Marina

CICLON EN LA ISLA DE CUBA

Recibimos hoy por la vía de los Estados Unidos, las siguientes noticias transmitidas por telégrafo á *Las Novedades* de Nueva-York:

Habana, 6 de Setiembre.—Los estragos del ciclón del martes han sido enormes dentro y fuera de esta ciudad. La tempestad comenzó a las once y duró catorce horas. En el Parque Central, la Plaza de Armas y otros lugares arrancó de cuajo grandes árboles que habían resistido otros años al empuje de recias tempestades, arrastrándolos a considerable distancia. A las once de la noche el viento había alcanzado la velocidad de sesenta á setenta millas por hora, y arrancaba la ropa en girones á la gente que se aventuraba á salir á la calle, hiriéndola al mismo tiempo con la multitud de tejas, ladrillos y pedazos de madera que volaban por el aire. El teatro de Tacón fué destechado y la Quinta de los Molinos está hecha una completa ruina. La Quinta de Toca ha sufrido grandes desperfectos, y otro tanto ha pasado con la estación del ferro-carril del Oeste y la de los carros urbanos.

Una pequeña máquina de vapor que se dirigía de esta ciudad al Vedado fué volcada por el viento detrás del fuerte de Santa Clara. Los pasajeros resultaron ilesos. En la ciudad apenas quedó una cerca en pie. En el arsenal causó también la tempestad grandes desperfectos. El remolcador *Volador* atracado á los muelles de San José, rompió las amarras y se fué á pique. Cinco barcas fueron echadas por el mar sobre el muelle de Caballería y se perdieron muchos efectos allí depositados, cuyo valor se eleva á miles de pesos. En la bahía se ahogaron varias personas, entre ellas dos marineros del vapor de guerra *Don Jorge Juan*.

Habana, 7 de Setiembre.—Los estragos del ciclón último escuden á cuanto se ha visto aquí en muchos años. La ruina y la destrucción atestiguan el paso del huracán por la ciudad, y no hay calle en que no haya dejado señales de su violencia. Los principales cafés, teatros y edificios públicos han sufrido desperfectos. En los parques y calzadas, desde la Punta á la calzada del Monte y en las plazas de la Infanta, Cristo, Tacón y Armas, el viento ha desarraigado inmensos árboles trasportando sus pesados troncos en muchos casos á varias manzanas de distancia. Las calles están llenas de rútolos, ventanas y escombros de todas clases, que impiden el tránsito.

Para que el horror de la situación fuera mayor, el temporal destruyó casi todos los faroles del alumbrado público, quedando la Habana en completa oscuridad. Las cercas de los terrenos de los clubs de pelota Almendares y Habana volaron como aristas. Algunas casas de madera de las afueras fueron deshechas por el viento y esparcidos sus materiales, y otras sufrieron grandes averías. El Arsenal, los teatros de Tacón é Irijoa, el Louvre y otros edificios conocidos quedaron destechados.

Todas las líneas telegráficas terrestres han sido derribadas por el viento y las noticias de lo interior son escasas y llegan con lentitud, pero ya se sabe lo bastante para colegir que han sido inmensos los estragos en los plantíos y cosechas.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas en la ciudad y de la ciudad con los castillos del Moro y la Cabaña han quedado interrumpidas á causa de la rotura y confusión de los alambres. Se sabe que han recibido grandes averías trenes salidos de la ciudad por todas las líneas de ferro-carril, y que han sido destruidos por las aguas trzos de la vía.

En Mariano y otros lugares inmediatos á la Habana la destrucción ha sido inmensa.

Pero el mayor estrago y desolación ha sido en los muelles y entre los buques en puerto. El vapor *Volador* fué estrellado por el mar contra la fábrica de gas y se hundió en seguida en las aguas. La barca *Trinita* y el bergantín *Morro*, atracados al muelle de Caballería, se deshicieron la proa contra el muelle, destrozando gran parte de éste y los colgadizos. La barca *Verdad* fué arrojada contra el muelle de San Francisco, y todos los buques atracados á los muelles sufrieron averías. Los vapores de Regla tuvieron que suspender sus viajes desde por la mañana. La go-

leta *Doloritas* se fué á pique frente al muelle Vidal de Regla, y la goleta *Carmen* garreó y chocó con una barca inglesa. El remolcador *Volador* se perdió frente al muelle de Tallapiedra. El yate de recreo *Cuba*, comprado recientemente en Nueva-York, se fué sobre un vapor y se ha perdido. Gran número de gabarras cargadas de azúcar y tabaco se hundieron en el puerto. Frente á Casa Blanca zozobraron los vapores *Salvador* y *Sama* y una lancha perteneciente á los señores Zulueta.

Siguen llegando noticias de nuevos desastres, pero bastan los ya conocidos para afirmar que el estrago á las embarcaciones ha sido el mayor que se recuerda. En el puerto las olas furiosas y la marea creciente y altísima barriaron los muelles, causando grandes averías en las pilas inmensas de mercancías depositadas en los muelles y en los almacenes del litoral.

La parte Norte de la ciudad, por el lado de la Punta, fué inundado por completo y el tráfico en aquella parte quedó suspendido á no ser por medio de botes. El número de desgracias personales ha sido relativamente corto teniendo en cuenta la violencia del temporal.

Varias personas fueron muertas por los maderos y escombros que el viento arrastraba y dos marineros del vapor de guerra *Don Jorge Juan* se ahogaron al dirigirse á su buque, siendo recogidos despues sus cadáveres.

Se han recibido noticias, aunque poco explícitas y detalladas, de haberse perdido en Sagua el cañonero español *Lealtad*, pereciendo todos sus tripulantes, excepto dos.

Habana, 7 de Setiembre.—Noticias de Matanzas hacen saber que el ciclón del martes ha causado allí gran destrucción y la muerte de tres personas. También ha sido grande el estrago en Cárdenas y Caibarien.

El día 18 del actual llegó á Bahía (Brasil) sin novedad, el vapor *Kronprinz*, de la compañía del Lloyd Norte Aleman, con pasaje y carga procedente de Vigo, y el 19 llegó al mismo puerto el *Berlin*, de igual compañía que se dirige á Vigo de regreso de la América del Sur.

Segun telegramas recibidos por los agentes de la navegación General Italiana en ésta el vapor *Sirio* salió de Buenos Aires el 11 del corriente con destino á Barcelona, y el *Orione* tocó el 12 en San Vicente de Cabo Verde, siguiendo sin novedad el mismo día para el Plata.

MANIOBRAS NAVALES

El Emperador de Alemania asiste actualmente á las maniobras navales que se están verificando en las aguas de Wilhelmshafen y comenzaron el día 11.

Las del día 12 dieron principio por un ataque contra el puerto, que fué seguido de una maniobra de desembarco.

El Emperador se hallaba á bordo del yate *Hohenzollern*, en medio de la escuadra enemiga que, á juzgar por las disposiciones tomadas, parecía tener por objetivo forzar la rada y apoderarse del puerto de guerra de Wilhelmshafen.

La escuadra de ataque, que llegaba de una dirección desconocida, se compone de las acorazados *Baden*, *Bayern*, *Kaiser*, *Friedrich der-Grosse*, y además de la escuadra de evoluciones y de la división de torpederos.

En la escuadra de ataque van el conde de Mons, almirante comandante, el contralmirante Holimann, y otros varios oficiales superiores como árbitros.

La escuadra de defensa se mantiene anclada, soltando el vapor á unos siete kilómetros delante de Wilhelmshafen preparada para tomar parte en el combate.

EL SUBMARINO «PERAL»

Acerca de este buque escriben á *El Imparcial* una descripción, del cual extractamos lo siguiente:

Charaditas de jarabe de ipecacuana, con lo cual mejora notablemente la respiración en virtud de los vómitos que ocasiona, desembarazando por algún tiempo al conducto respiratorio de los obstáculos que se oponen á la libre entrada del aire.

La intensidad de la *calentura* en determinadas formas de difteria merece preferente atención, y aun cuando esta indicación no suele ser del momento, anticipamos nuestra convicción de los excelentes resultados que se obtienen con el empleo del sulfato de quinina á dosis altas en las primeras veinticuatro horas del padecimiento.

La administración de algunos caldos, leche y agua azucarada en cantidad bastante á calmar la sed completan las indicaciones de los primeros momentos, no demorando colocar al paciente bajo dirección facultativa que se encargue del plan curativo ulterior.

II

De gran importancia el aislamiento en todas las enfermedades infecciosas, lo es mucho más en la difteria, por haberse demostrado su condición eminentemente contagiosa.

No nos cansaremos de encarecer cuanto importa evitar el contacto con un enfermo atacado de difteria, ni aun permanecer en la misma habitación más que las personas encargadas de su cuidado, y mucho menos manejar los útiles de curación, vasijas, etc., sin haberlas previamente desinfectado.

No se conoce medicamento alguno que pueda conceptuarse como preservativo de la enfermedad.

El haber padecido la difteria no es garantía de inmunidad para el porvenir; antes por el contrario, están más expuestos á contraerla los que sufrieron algún ataque de cualquier forma en épocas anteriores.

El único medio de defensa individual positivo consiste en no exponerse al contagio, aislarse en lo posible de todas las circunstancias que, como antes indicamos, favorecen el desarrollo del mal, y cumplir fielmente los preceptos de la higiene,

La prueba oficial se practicará fuera del puerto de Cádiz.

Después de esto, el buque hará una expedición submarina á Barcelona.

El estudio detenido por medio del que se ha dado en el *Peral* solución á diferentes problemas de navegación, promete esperar que el éxito será satisfactorio y superará á todas las esperanzas que el invento ha hecho concebir.

Los actuales torpederos resultarán barcos completamente inútiles. Sobre esto debe fijarse la atención del gobierno, á fin de no comprometerse á construir aquellos hasta que las primeras pruebas del submarino fijen los derroteros sobre que deban encauzarse las nuevas construcciones destinadas á la guerra naval.

Sería doloroso que procediéndose en este asunto con precipitación indisculpable se emplearan las fuerzas de la nación en construir torpederos que pronto pueden ser completamente ineptos y sustituidos con grandes ventajas por barcos del sistema del submarino *Peral*.

Este realizará impunemente el ataque á las embarcaciones enemigas, mientras que los actuales torpederos no solo ofrecen poca resistencia y maniobran con mucha dificultad haciendo mal tiempo, sino que pueden ser acribillados por los disparos de los grandes buques de guerra.

Los ensayos hechos con dichos torpederos en Cartagena demostraron estas desventajas.

El asunto requiere, pues, meditación y prudencia de parte del gobierno.

La opinión de personas ilustradísimas en materia naval concuerda con estas impresiones.

Si el éxito corona los esfuerzos del inventor, los buques del tipo submarino *Peral*, construidos de diversas proporciones y en número relativamente corto, no sólo pueden resolver el problema de la defensa de nuestro litoral, sino también constituir una escuadra de ataque no superada por ninguna otra potencia.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

EN NUESTRO CAMPO

Empezamos aislados, solos, señalando los temores que nos inspiraban ciertas corrientes perjudicialísimas al engrandecimiento de nuestros arsenales, y en pro de cuya causa venían contribuyendo unos con su erróneo juicio y con el silencio y con su indiferencia otros; pero debemos confesar ingenuamente que están con creces compensados nuestros esfuerzos viendo secundada nuestra actitud del primer momento por los dos colegas locales y por la prensa toda de Cartagena y la Carraca.

Á *La Democracia* siguieron *El Mediterráneo* y *El Eco de Cartagena*; á éste *El Departamento de San Fernando*, y por último *El Correo Gallego* une su voz á la voz general, prescindiendo ya de sus primeras miras, y pensando como nosotros que no debemos dormirnos en los laureles, que el Arsenal de Ferrol es acreedor aún á mayor protección que la dispensada y que no debemos fiarlo todo á promesas de nuevas concesiones.

Hemos exhortado al patriotismo de todos, y todos van respondiendo, como no podíamos menos de esperar, á nuestra excitación, consagrándose preferentemente á la defensa de derechos violados y de preeminencias justas, por las cuales tenemos deber de continuar abogando á todo trance, único modo de velar también por el prestigio propio.

Para que nuestros abonados puedan formarse una ligera idea de la armonía de pareceres, transcribiremos algunos párrafos más salientes de los trabajos que vienen dedicando al asunto los colegas de los otros Departamentos.

El Mediterráneo, despues de andar á vueltas con una equidad que no es la legítima de la manera que la desmenuza, imputando al Arsenal del

vulgarizando hasta el infinito tan útiles conocimientos.

III

La defensa de los pueblos ó colectividades en general corresponde de derecho á los legisladores, y á las autoridades locales encargadas del cumplimiento de sus disposiciones sanitarias, procurando dentro de su esfera de acción llegar al planteamiento de cuantas reformas aconseja la ciencia, siendo oportunísimo referirnos en este caso á cuanto dispone la Real orden que motiva este trabajo y á los infinitos llevados á cabo por la Junta municipal de Sanidad, encaminados á este fin.

IV

Todos los higienistas están conformes en que el mejor desinfectante es la limpieza y el mejor purificador de gérmenes el calor.

Con arreglo á tan sabios preceptos, inútil es encargar la primera cuando se trata de enfermedades contagiosas, en que la trasmisión se verifica preferentemente por las ropas y demás efectos que rodean al enfermo.

Las altas temperaturas no son seguramente el medio en que viven y se desarrollan los *microbios* productores de la difteria, y en este concepto las estufas secas prestan excelentes servicios para la desinfección de ropas en hospitales, laboratorios, etc., siendo de difícil aplicación en el domicilio de los atacados por su gran coste y no fácil manejo.

La destrucción por el fuego de las ropas de los fallecidos es el procedimiento más breve y eficaz de mayores garantías durante las epidemias.

En defecto de esta práctica, deben meterse las ropas en una legía de potasa hirviendo, donde permanecerán el tiempo mínimo de una hora.

Los efectos usados por el enfermo deberán lavarse con una disolución de sulfato de cobre al 1 por 100, de cloruro de zinc al 2 por 100 ó de ácido fénico al 5, en igual proporción de agua que las anteriores. La familia encargada del manejo

Ferrol las construcciones concedidas á los astilleros de la Graña, escribe lo siguiente:

«Cartagena desea que el Excmo. Sr. Ministro de Marina tenga presente el gran destino que el porvenir asigna á nuestro Departamento el día en que sea un hecho la grande escuadra, y por tanto la necesidad de que á favor de muchas y continuas construcciones se dote al mismo de los grandes elementos mecánicos que ha de necesitar tan pronto como la grande escuadra sea un hecho, si se quiere que España, nación latina y mediterránea, tenga en este mar una fuerte escuadra con medios propios para su conservación, y para su recomposición en cualquier conflicto.

Volviendo al asunto de la construcción del crucero de siete mil toneladas, hacemos presente al señor Ministro que la necesidad de trabajo aquí es hoy grandísima, que la quilla de ese crucero debe ponerse inmediatamente en ejecución, á la vez que las de varios otros buques menores, que hay muchas familias en la miseria y debe no regatearseles el bienestar que eso ha de proporcionarles.

El invierno se presentará muy pronto con todos los horrores que en sí lleva para los pobres faltos del jornal. Días que se pierden en aportar materiales y herramientas son días que se prolonga una situación desesperante en multitud de familias que en la honradez y del trabajo venían viviendo y que se las empuja al vértigo del crimen ó del vicio á que el hambre y la holganza conducen.

Estamos seguros de que no nos desoirá el Excelentísimo Sr. Ministro de Marina, y ordenará lo conveniente para que sin perder tiempo se traigan los materiales que reclamamos para terminar los trabajos existentes y principiar con buen impulso los nuevos.»

El Eco de Cartagena, y demás diarios de aquel departamento se expresan en igual sentido, insinuándose algunos más abiertamente contra la industria naval civil que no consideran arraigable en España.

El Departamento dedica largas columnas á combatir la *Factoría naval* y añade:

«Vemos con sentimiento que el vecindario gaditano se preocupa más del establecimiento de la industria naval en la bahía, que de aquello que en realidad debiera interesarle.

Cádiz, por su especialísima y ventajosa situación geográfica debe ser lo que siempre fué: ciudad esencialmente comercial. Perdió su importancia, como todos saben, desde que la navegación á vapor disminuyó las dificultades para pasar el estrecho. La bahía de Cádiz, á pesar de sus malas condiciones para la carga y descarga de los buques, era en aquella época un puerto de primer orden, y á él afluan los géneros de todos los centros productores del mundo, haciendo de la ciudad el mercado de casi media España.

Jamás pensaron los gaditanos metamorfosearse de comerciantes en industriales.

«Si la Factoría se establece en Cádiz, pueden ocurrir dos casos: que construya buques mejores y tan baratos como en los más acreditados astilleros de Europa, ó que los construya con mayores dificultades técnicas y económicas que aquellos.

En el primer caso, nada tenemos que decir. Nuestra marina mercante construiría aquéllos buques; hasta los extranjeros darían frecuentes construcciones al astillero gaditano; al amparo de ese grande centro, desarrollaríanse importantes industrias parciales, y estimulados por las ganancias surgirían industriales por todas partes. Todo este movimiento demandaría auxilio de brazos, y millares de familias obreras se trasladarían á la vecina capital procedentes de la región andaluza.

Convergamos en que esto es sumamente difícil, mirando las cosas sin apasionamiento, sin cerrar los ojos á la realidad; tan difícil que no vacilamos en afirmar que es imposible.»

«Durante los tres ó cuatro años de funcionar la

de estas ropas deberá previamente lavarse las manos con cualquiera de las soluciones indicadas.

La desinfección de las habitaciones puede llevarse á cabo:

1.º Con los vapores de hipoclorito de cal, adicionándolo una pequeña cantidad de agua y vinagre al cloruro de cal, colocado en diferentes puntos de las habitaciones.

2.º Con el ácido sulfuroso, que se obtiene echando sobre ascuas algunas cantidades de azufre mezclado con una pequeña cantidad de nitro que favorezca la combustión; y

3.º Con los vapores de ácido hiponítrico, que se desprende de la adición de ácido nítrico á las limaduras de cobre ó una moneda de cinco céntimos previamente colocadas en una ó varias vasijas.

Los dos últimos procedimientos, sobre todo, exigen cerrar herméticamente las habitaciones por espacio de algunas horas, no debiendo permanecer en ellas hasta no ventilarlas convenientemente.

Y, por último, para terminar, réstanos indicar que será conveniente la desinfección previa de los retretes y vasos de noche en las casas de los atacados con cualquiera de las soluciones antes indicadas, procurando impregnar la atmósfera de las viviendas de vapores fenicados, ya por medio de aspersiones y riegos ó por la acción de un pulverizador de cualquiera de los sistemas conocidos.

Madrid 25 de Agosto de 1888.—Los vocales ponentes, *Adolfo Moreno Pozo*.—*Manuel Novella y Galve*.

La Junta municipal de Sanidad, en sesión de 29 de Agosto, aprobó por unanimidad estas Instrucciones.—El Alcalde presidente, *José Abascal*.—El secretario, *Manuel Novella*.

CONTRA LA DIFTERIA

INSTRUCCIONES POPULARES

para prevenir el desarrollo y propagación de la difteria (anginas gangrenosas, garrotillo, etc.) redactadas por la Junta municipal de Sanidad y publicadas por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de Madrid en sesión de 24 de Agosto de 1888

(CONCLUSION)

prevenir los descuidos, á trueque de ocasionar en muchos casos recelos que puedan resultar infundados.

Pocos son los consejos que pueden encauzar un buen tratamiento en los primeros momentos de la difteria; debe colocarse al enfermo sólo, en una habitación lo más grande posible y en la que pueda renovarse el aire fácilmente; se cuidará de no colocar en la cama más ropa que la apropiada á la estación; la de su uso, así como las vasijas y demás utensilios que pueda necesitar, se aislarán en absoluto de las del resto de la casa, á los fines de que más tarde nos ocuparemos.

Como tratamiento propiamente dicho, en el caso de que la enfermedad se presente bajo la forma de *anginas*, es de suma utilidad emplear desde el comienzo del mal un lavatorio en la garganta con una disolución alcalina de clorato de potasa ó simplemente de agua de cal, deprimiendo al efecto la lengua con una cuchara de madera, procurando que en esta operación, que debe repetirse con frecuencia, haya la mayor limpieza; las inyecciones por la nariz con los líquidos mencionados tienen la ventaja de limpiar puntos atacados adonde no llegan nuestras manos, evitando quizá, ó retardando por lo menos, la formación de membranas.

Los accesos de sofocación en el *garrotillo* reclaman la administración inmediata de algunas cu-

Factoría, evidente es que tendrían que acudir á Cádiz más de mil operarios, la mayor parte con sus familias.

Cerrado el establecimiento industrial ó arrastrando trabajos existencia, los operarios tendrían que ser despedidos. Y aquí tenemos á Cádiz ante un conflicto, á la vista de un problema de difícil solución, creado y planteado por Cádiz mismo. ¿Qué hacer con mil familias que piden trabajo, que demandan el necesario sustento?

Véase, pues, como en término breve, lo que Cádiz pide hoy como remedio á sus males, entendiéndose que ha de ser base cierta de su regeneración, puede tornarse en seguro entorpecimiento para ella y en nueva y terrible enfermedad.

«No hay que hacerse ilusiones: en algunos años todavía, los navieros españoles encontrarán buques más baratos en el extranjero.

La industria naval en España debe crearse; siempre fuimos partidarios entusiastas de esa imperiosa necesidad; pero quién ha de darle vida, quién ha de formarle su crédito es la Marina de guerra, y esta no puede en modo alguno alimentar por sí sola y por espacio de varios años á tres ó cuatro astilleros particulares.

Nos entusiasma el concurso de los tres cruceros, porque la Marina de guerra, sin desatender á los arsenales del Estado, puede crear una industria particular, fomentarla, darle crédito, y proporcionarla para el porvenir vida desahogada y propia.

Los nuevos concursos anunciados nos inspiran temor fundadísimo, y un resultado contraproducente para las localidades en que los astilleros se establezcan.»

Cádiz nos dice, y no nos referimos á la solicitud de la Empresa Factoría naval, sino al vecindario gaditano y á sus corporaciones populares; «yo deseo, porque lo juzgo indispensable para mi porvenir, que se establezca en nuestra bahía un astillero. Entiendo que, lejos de perjudicar á la Carraca, ambos establecimientos habrán de complementarse, y que todo lo que sea beneficioso para el nuevo astillero, redundará también en provecho directo de la Carraca.»

Y San Fernando contesta: «Todo está muy bien; me esplico que, en tanto haya ministros de Marina juiciosos, nuestro arsenal no tiene que temer nada de la Factoría, antes al contrario, comprendo que algo nos beneficiaríamos; pero ¿quién nos garantiza que el día menos pensado le dé la chifladura á un ministro de expedir nuestra escuela de defunción al respaldo de la fé de bautismo de la Factoría?»

Pues bien, para ese caso, ahí está Cádiz, dispuesto como siempre á defendernos; aquí está San Fernando para luchar como otras veces por el fuero de la justicia.»

El Comercio es otro periódico de la Isla que con más encarnizamiento ataca la creación del astillero civil en la ciudad gaditana.

Este sostiene la creencia de que instalándose en Cádiz un astillero de importancia, la ciudad de San Fernando se despoblaría de su clase obrera y por lo tanto la propiedad urbana se arruinaría casi totalmente; el comercio quedaría anulado y muertas sus pequeñas industrias.

Como vé una gran parte de la opinión está ya hecha; solo falta que el ministro de Marina no se deje seducir por cierta clase de impresiones pasajeras, ni se deje arrastrar por las conveniencias de la política, olvidando sus deberes de jefe superior de la armada por atender á otros de carácter privado y que, aunque no incompatibles nunca, en estos momentos pudieran ser causa justa de recelos y desconfianzas.

Para que todo nuestro programa, pues, se vea traducido á la práctica falta solo la última manifestación, la visita al Ferrol del señor Rodríguez Arias encargado por su alta gerarquía de poner la rúbrica á las naturales aspiraciones de los tres departamentos marítimos.

En la relación de vencimientos por plazos de bienes nacionales que deben hacer efectivos los compradores en el mes de Octubre, está comprendido el propietario de esta ciudad don José María Golpe.

Anoche salió el vapor *Cabo Quejo* para Cartagena conduciendo una expedición de 50 hombres de marinería para la dotación del *Pelayo*.

Hoy dieron principio en Mayoría los exámenes para cubrir una plaza de segundo escribiente de la Armada. Se presentan 14 aspirantes.

Hemos tenido el gusto de saludar ayer al capitán de infantería, conocido literato gallego y distinguido colaborador de LA MONARQUÍA D. Juan Neira Canela.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal se anuncia para el 12 de Octubre la segunda subasta del suministro de dos lotes de efectos y materiales necesarios en la 7.ª Agrupación para varias atenciones de este Arsenal, bajo el tipo, de 1.307'01 pesetas.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Han sido comisionados para adquirir en plaza varios efectos necesarios con urgencia para la lancha *Diamante* el alférez de navío D. Juan Antonio Martín y Pasadillo y el contador de fragata D. Adolfo Calenti.

—Se expidió pasaporte para que se traslade á los baños de Caldas de Manby el segundo vigía del semáforo de este puerto D. Vicente Molly Español.

—Se presentó en la Mayoría general en demanda de destino el ayudante de máquina D. Jesús Saavedra, cuya petición hace con frecuencia en aquel negociado.

—Se ha recibido en la Mayoría general de

te departamento el expediente personal del contramaestre mayor de segunda clase D. José Priore que procedente de Cartagena pasó aquí á continuar sus servicios.

—Está propuesto para desembarcar de la fragata *Asturias*, por no corresponder á su dotación en virtud de su nuevo ascenso, el contramaestre de cargo de dicho buque, D. Lorenzo Lopez Rocca, y para reemplazarlo está nombrado el primero también recién ascendido don José Montes Alonso.

ACONTECIMIENTOS

Servicios prestados por la guardia municipal en las últimas veinticuatro horas:

Fueron conducidos á la prevención dos mujeres que cometieron una ratería en un comercio de la calle de Dolores, y otro individuo que produjo un escándalo en la de San Sebastián.

—Evitó una reyerta en el Campón en donde un mozo, bajo la influencia de una borrachera, rompió cuatro cristales de una casa de aquel barrio.

—Sofocó una pendencia entre varios soldados que sacando á relucir las bayonetas convirtieron en un campo de Agramante la calle de San Pedro. Por este hecho fueron encerradas en la prevención dos mujeres de la vida pública por principales instigadoras, y los militares puestos á la disposición de sus jefes en el cuartel.

—Por infringir las ordenanzas se le impuso la multa de dos pesetas á un carretero.

Proyéctanse importantes reformas en el salón de baile del *Centro Recreativo* construyendo una escalera que por la parte del patio comunique con la sala de descanso, sustituyendo el palco actual por otro, adquiriendo una alfombra de moqueta y reemplazando otros efectos para completar el decorado del local.

A consecuencia del decreto publicado en la *Gaceta* sobre economías del actual presupuesto en la próxima semana se harán los arreglos del personal necesarios en los diferentes departamentos para dar cumplimiento á aquel, que empezará á regir el día 1.º de Octubre próximo.

Dícese que durante el tiempo que se emplee en carenar la fragata *Gerona* será trasladada á la *Carmen* la escuela de artilleros de mar.

Están designados los días 28 y 29 del corriente para la distribución de las cédulas de matrícula á los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios.

Las jóvenes deberán pasar á recoger las suyas de doce á dos de la tarde y los jóvenes de siete á nueve.

Anoche no celebró sesión el ayuntamiento por la razón misma de que jamás la celebra: Por falta de número de concejales.

Hemos oído asegurar que en la orden del día no estaba anoche el informe de la comisión especial, encargada de estudiar lo procedente acerca de la escusa formulada por el señor Peteira. Esto nada tiene de particular.

Hemos oído también que el escrito del concejal mencionado se presta á interpretaciones, que el precepto legal no es tan evidente, como algunos suponen, y... en fin, que la comisión invertirá mucho tiempo en la redacción del dictamen si llega á redactarlo.

No lo creemos. No podemos creer de la seriedad de los señores que componen la comisión especial que, después de haberse votado á sí mismos algunos de ellos, vayan ahora á desmentir la afirmación implícita que hicieron de su capacidad, no resolviendo pronto el asunto. Por arduo que este sea, los talentos de los comisionados, exceden á los necesarios para dilucidar el punto sometido á su estudio. Nosotros creemos que el dictamen no se hará esperar. Otra cosa sería indiscutible.

Hemos oído más: la discusión era acalorada, y solo percibimos frases sueltas. Parece que hubo desaires, y que hay resentimientos y... ¡Dios dirá!

Por de pronto los que defienden al señor Peteira no se alzaron del acuerdo que eliminó del ayuntamiento al señor Cortés.

Y los señores Lopez Campobello y Cervent, no se van del ayuntamiento.

Si van á gusto en el machito ¿eh?

Leemos en un periódico: «Ya se están colocando en Madrid y sus afueras los buzones mecánicos para las cartas, evitándose de esta manera que puedan ser sustraídas.

También han llegado las cajas de seguridad para los vagones co-reos, las que contendrán los certificados de valores declarados, evitándose así cualquier golpe de mano.

Los 17 vagones para el servicio de correos por los ferro-carriles de España, cuya adquisición se verificó por subasta, llegarán en breve de Alemania.»

Leemos en *La Democracia*: Según noticias que llegaron hasta nosotros parece que un capataz del arsenal denunció á su jefe, el que impuso dos días de multa á un operario del arsenal, á quien el primero encontró dormido. Según testimonio de sus compañeros, parece que la denuncia no es exacta, pues en este caso tal proceder sería digno de censura.

Las expediciones de marinería que deben salir para la Habana en Octubre y Noviembre irán á cargo cada una de un segundo contramaestre que por riguroso turno les corresponda prestar servicio en Ultramar.

ALGO CURIOSO

Impuesto sobre las suegras
En el Estado de Maryland (E. U.), se acaba de expedir una ley, en virtud de la cual el matrimo-

nio en cuyo hogar viven, una ó más suegras, es decir ya sean la madre del marido ó la de la mujer, pagará un impuesto en el orden siguiente:

Por la suegra del marido, 600 pesos al año.
Por la suegra de la mujer, 900 idem idem.
Por ambas suegras, 3.000 idem idem.

Por cada cuñada, tía política ó parientes afines el impuesto se aumentará en un 10 por 100.
El objeto es que los matrimonios no tengan consigo gérmenes de discordia. Los legisladores esperan que con esta ley el divorcio disminuirá en 50 por 100, y el suicidio en 90 por 100.

Telegramas

(De nuestro servicio particular)

Madrid 21, 7 h.

El corresponsal de *«El Imparcial»*, en telegrama que le dirigen hoy, afirma que la fusión de los señores Lopez Dominguez y Sagaba, es un hecho.

En los círculos políticos se califica esa noticia de exagerada y optimista, sin que nadie le haya dado el menor crédito.

Ha fallecido el celebre pintor de historia Gustavo Rodolfo Boulanger.

Madrid 21, 8'30 n.

Don Jaime y D. Alfonso de Borbon han rechazado la jefatura del partido cartista que les ofrecieron los nacionalistas.

Las economías que se introducen en el ministerio de la Gobernación importan doble suma de la que estaba en proyecto.

Madrid 21, 9'10 n.

El general Salamanca hizo importantes declaraciones en una entrevista celebrada con un reporter. Dijo que no existe el menor temor de alarma en el ejército que no ve la urgencia de implantar las reformas militares. Juzga los proyectos del general Casola un verdadero cajón de sastre, lleno de retazos de distintas fábricas y colores en que no hay nada nuevo, nada suyo y poco bueno.

Creo que el dualismo viene trabajando hace 15 años en esta y todas las reformas. El término de la carrera en coronel dice debe ser objeto de una ley votada en Cortes. El ascenso al generalato no conviene hacerlo por medio de decretos.

Termina opinando que la jefatura de Sagaba es discutible y que se impone el tercer partido.

Madrid 21, 10'10 n.

«El Día», afirma que se adoptan precauciones militares en Madrid, prohibiéndose después de la lista de la tarde la salida del cuartel á toda clase de oficiales.

Abriganse temores de que estalle una sublevación en Manzibar contra los alemanes por haber cometido la tripulación de un buque de esta bandera á los indígenas causandoles 150 muertos.

Al entierro del general Ruzaine asistió escasa concurrencia. Bolain 4 por 190 75'20.

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142

PARA CORUÑA, VIGO, y demás escalas hasta Barcelona, saldrá de este puerto el 26 del corriente el vapor español

Manuela

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.
Darán razón, Magdalena 194, pral.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

Clases de Francés é Italiano

CALLE DE CANIDO 28, 2.º PISO

Desde el 20 del actual, de ocho á nueve de la mañana, y de dos á tres de la tarde, queda abierta la matrícula para el estudio de dichos idiomas.

Se dan clases á domicilio.—Honorarios módicos.

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS DE INCENDIOS DE FERROL

A consecuencia del incendio ocurrido en la casa número 53 de la calle de Dolores, y hallándose la Sociedad escasa de recursos, por haber atendido en los años anteriores y desde el dividendo de las 'Sras. de Fabrè, á satisfacer varios siniestros de menor importancia y compra de placas; la Junta Directiva, en vista de la imperiosa necesidad del momento, acordó convocar á los señores Socios á satisfacer el dividendo de 114 por millar, el cual se servirán hacer efectivo, según nota que se pasará á domicilio desde el día 1.º al 31 de Octubre en la oficina de la Sociedad, Castañar, 6, bajo, de cuatro á siete de la tarde los días laborables y de once á dos de la misma los festivos, donde se les expedirá el oportuno recibo.
Ferrol 16 de Setiembre de 1888.—Por acuerdo de la Junta; El Secretario, José Cubeiro.

DEPENDIENTE

Se necesita uno con buenas referencias que sepa leer, escribir y contar y tenga conocimientos en el comercio de Ultramarinos.

Calle de Dolores núm. 24

ULTRAMARINOS DE D. JOSE CAMELO

En los nuevos almas-

enes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.
Se facilitan números de muestra.



SEGUNDO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Guillermo H. Martin y Nation

FALLECIÓ EL 26 DE SETIEMBRE DE 1886

(Q. E. P. D.)

Todas las misas que se celebren en la capilla de Nuestra Señora del Carmen, el día 26 del corriente, de ocho á diez de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, hijo político, meta y demás parientes; ruegan á las personas de su amistad la asistencia á algunas de dichas misas.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés
 DE
FRANCISCO LEAL
 SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUNA


COMPANIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores
 ACREDITADOS CAFÉS
 TÉS, TAPIOCA, BOMBONES
 26 recompensas industriales
 Depósito general.—Mayor, 18 y 20
 Sucursal.—Montera, 8
MADRID
 Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
 DE
D. CANUTO BEREÁ
 Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.
 Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.
VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL
 Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.
 Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.
 Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

La New-York
 COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
 FUNDADA EN EL AÑO 1845
Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos
 Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.
 Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301
 Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569
 Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285
 Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415
CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS
 DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS
 Por contratos vencidos Pts. 277.589.860
 Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011
 Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, --Calle de Dolores, número 7, piso segundo.


EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES VASCO-ANDALUZA
VAPORES DE ITINERARIO FIJO
 Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.
 Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.
 Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

LA MONARQUIA
 PERIODICO POLITICO
 Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.


MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS
 PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
 Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo
 El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte
TAGUS
 Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.
 Admite pasajeros de todas clases.
 Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.
 Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
 Ferrol.--D. Demetrio Plá.


LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
 Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
 Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
 Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
 Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.
 Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.
 Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.
 Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.
 Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
 Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.
 En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lou-
 rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:
 Alibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 Depósitos de agua para usos domésticos.
 Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 Vertederos, selleros y estanterías.
 Pesebres de todas clases.
 Planchas para cocinas.
 Escaleras.
 Esferas para relojes de torre.
 Dinteles para ventanas.
 Lababos de todas clases.
 Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 Lápidas para Cementerios.
 Columnas mingitorias.
 Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
 Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

LOS CHOCOLATES
 DE
MATIAS LOPEZ Y LOPEZ
MADRID—ESCORIAL
 PREMIADOS CON 26 MEDALLAS
 SOLO CONTIENEN
CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.
DE VENTA
 EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS
 Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid
 El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA

TFMPORADA DE 1887-88
 Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines grátics, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



MAQUINAS SINGER PARA COSER
 GRANDES REBAJAS EN LOS PRECIOS
 PIDASE EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 TODOS los modelos á Ptas. 2'50 SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 LAS QUE siempre serán las más POPULARES

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 SE VENDEN MAS DE 600.000 ANUALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 Más de las tres cuartas partes de todas las Máquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 MAQUINAS SINGER Y POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 Porque son las más sólidas.
 Porque son las más perfeccionadas.
 Porque son las más silenciosas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 Porque son las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 Porque son las más ligeras.
 Porque son las más seguras.
 Porque son las más duraderas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER
 Porque sirven para la Familia.
 Porque sirve para la Modista.
 Porque sirven para el Sastre.
 Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

MAQUINAS SINGER PARA COSER
LA COMPANIA FABRIL «SINGER»
 PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER.

Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70,