

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

EL FERROL: Martes 18 de Diciembre de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 606

### LA EMIGRACION.

Aumenta de una manera escandalosa la emigración de los españoles á Argelia y á las repúblicas del Sur de América.

Millares de braceros abandonan el suelo pátrio en busca de los recursos que aquí no encuentran, y tanta es su miseria, que muchos, la mayor parte, se marchan alucinados por falsas promesas que luego no se realizan.

Y, sin embargo, no regresan á su país, ni después de convencerse de que han sido engañados.

Porque casi todos esos pobres jornaleros que aquí no tienen trabajo para ganar lo suficiente con que atender á sus necesidades y á la de su familia, saben que al volver á su patria han de encontrarse en iguales circunstancias que antes de abandonarla: sin trabajo y sin recursos. Y prefieren sufrir privaciones en extrañas tierras, á sufrirlas cerca de sus conocidos, de sus amigos, de sus compañeros.

Saben también, por una triste experiencia, que en España existe hoy, por desgracia, una paralización completa en toda clase de trabajo, cosa que no preocupa grandemente al gobierno cuando no toma en tan importante asunto una determinación eficaz y pronta que asegure la subsistencia de la clase proletaria, poniéndola á cubierto de la miseria, y evitando de este modo que todos los años abandonen su país miles de braceros, que van, no en busca de fortuna sino en busca de trabajo.

Y es que nuestros gobernantes, nuestros políticos de talla piensan en sí propios antes que en nadie; se desvelan por la resolución de tal ó cual problema político; pierden el sueño por sí ha de mandarnos éste ó el otro, y cuando alguna vez se ocupan de la clase jornalera, de las causas de la emigración y de los medios más convenientes y oportunos para evitarla, hacen una ley como la célebre del Sr. Albareda, que vino á dificultar, á enredar mas el asunto, sin resolver nada práctico, nada útil, nada favorable para los braceros.

Nosotros sabemos que el Estado no puede hacerlo todo ni resolverlo todo, ni allanar todos los inconvenientes, y sabemos también que es obligación de la Provincia y del Municipio, lo mismo que del Estado, el fomento de obras públicas para evitar la emigración. Porque es indudable que el que encuentra en su propio país lo que necesita, y hasta menos de lo que necesita, pero que, en fin, encuentra algo no va á buscarlo en extranjero suelo, dejando tal vez, abandonados á los seres más queridos de su alma, á sus padres, á su mujer, á sus hijos.

Poreso, precisamente, no se dirigen nuestras censuras únicamente al Estado. Lo mismo que decimos á éste, le decimos también á la Provincia y al Municipio. Todos los que, en sus diferentes grados, administran y gobiernan al pueblo, están obligados á atenderle, á velar por sus intereses, á cuidar de su bienestar, á que sea todo lo próspero y feliz que en lo posible quepa.

Y ahora fíjense nuestros lectores en las siguientes cifras; por término medio, emigran de España todos los años doce mil hombres. Doce mil hombres que se van á extranjero suelo en busca de lo que la madre patria les niega, doce mil hombres que nos abandonan porque aquí no encuentran el pan que necesitan; doce mil hombres muchos de los cuales no volverán á pisar el suelo pátrio.

Piensen en esto nuestros gobernantes, que bien merece el asunto la pena de que se ocupen de él con interés, con mucho interés. En las provincias de Galicia, en algunas otras de Andalucía, en la Mancha y en otras regiones de nuestro territorio, existen todavía grandes trozos de terreno por cultivar, inmensos desmontes que hacer, carreteras que construir y vías férreas que explotar. ¿Por qué razón el Gobierno, puesto que cuenta con recursos bastantes, por no decir sobrados, no fomenta la construcción de obras públicas, impidiendo así esa emigración que nos empobrece y aniquila, siquiera sea lentamente?

Porque nuestros braceros no necesitan leyes que reglamenten el ejercicio del trabajo.

Lo que necesitan es ese mismo trabajo

para no verse obligados á marcharse á extrañas tierras en busca de pan para sus familias.

### Asuntos del día

Hace unos quince días que hemos expresado nuestra extrañeza de que aun no hubiera aparecido la actividad que suele preceder á las elecciones municipales; pero después tuvimos la satisfacción de ver que no faltará por esta vez.

Más vale así por que cuanto hagan en beneficio del pueblo—si algo hacen al fin—eso quedará hecho y eso iremos ganando los vecinos del Ferrol.

Por de pronto ya han vuelto al ayuntamiento los padres graves, alejados de aquel lugar hacia unos meses, por pequeñas diferencias con sus compañeros; ya se completaron las comisiones que estaban incompletas y se reúnen estas con frecuencia para despachar asuntos dormidos; ya se habla de poner término á la deficiencia del alumbrado, de dar solución conveniente al proyecto de mercados, de fabricar una ó dos casas para escuelas y, en fin, de hacer administración.

Que estos buenos proyectos no queden en proyecto que ya estamos deseosos de dar un aplauso á los señores Concejales como compensación siquiera á nuestras censuras por su apatía.

Hay quien piensa en más elecciones que las municipales.

Aun quedan inocentes que dan importancia á la «Liga de Contribuyentes» cuyas elecciones se verificarán á últimos de este mes.

Para el 31 del actual se reunirán media docena de vocales, y hasta tres ó cuatro suscritores para elegir la nueva junta por el procedimiento acostumbrado de aclamación á fin de no hacer interminable el acto en una reunión tan numerosa.

Se dice que hay quien disputa la presidencia al que en la actualidad la ejerce y que hace pocos días se le hicieron indicaciones dirigidas á ese objeto que no han sido bien recibidas. Cuentase que hubo contestaciones vivas y aun agrias y que por fin el actual Presidente tuvo que cantar el *Capotín*:

«No me mates, no me mates  
Dejame morir en paz...»

### En las guerrillas

Los que no ven tierra:

«El señor Romero Robledo.—Aquí parece, señores, que no se puede navegar más que en el partido conservador ó en la mayoría, según ha afirmado el señor Sagasta.

El señor Sagasta.—¿En qué aguas navegará su señoría?

El señor Romero Robledo.—Allá veremos.»

La respuesta no está mal, aguarda por el momento que se resuelva el invento del submarino Peral.

Por que de todas maneras pensará en términos tales: —¡Oh! triunfando los Perales.. pondrán á cuarto las peras.

Testigo sin tacha.

El *Censor* de la Coruña, periódico ministerial:

«El nivel de la moralidad política-administrativa en la provincia, se ha rebajado hasta un extremo inconcebible, y que se están presenciando cosas inauditas, y que á esto se ha llegado á consecuencia de la representación, cierta ó no, pero invocada sin protesta del señor Montero Ríos.»

Pues ahí está la cosa.  
Es decir; una entre las muchas.

El maquinista, único de su clase, que figura en la dotación del submarino *Peral*, se apellida Noé.

Su antdiluviano tocayo navegó en el arca por espacio de 40 días, hasta que bajaron las aguas.

Y el Noé moderno como vé que no bajan, se decide á profundizar sus secretos.

Bajando él.

Al señor Canalejas, por ser hijo del Fe-

rrrol le felicitó nuestro Ayuntamiento al ser elevado á uno de los altos puestos de Consejeros de la Corona.

Y no ha tenido ni una atención galante para el señor Becerra que se interesó alguna vez por el Ferrol y recientemente cuando se gestionó la prolongación de los diques.

Es verdad que con esto no hace más que vengarse de la prensa local.

Porque nuestras felicitaciones son casi siempre para ayuntamientos extraños.

La Junta de la Liga vá á ser renovada. Conocemos la nueva candidatura. Presidente Por Privilegio Perpetuo Pronotario Preconizado: Pardo.

Vocales:  
¡Ah!  
¡Eh?  
Hi.  
¡Oh!  
¡Uff!

El señor de Cal y de Vicente dimitió el cargo de comisario del parque zoológico.

Es posible que haya obtenido el consentimiento de que

«el mayor mal de los males es tratar con...»

Apesar de que de ser así, corre peligro algún otro cargo que desempeña.

### Correo de Galicia

ORFEON «EL ECO.»

Dimos oportuna cuenta en extracto del éxito alcanzado por dicha masa coral en el Círculo Artístico-literario matritense.

Hé aquí ahora lo que *La Iberia* dice respecto á esta fiesta:

«Un numeroso y distinguido público, compuesto de los hombres más conocidos en la literatura, las artes y la prensa, llenaba el espacioso y elegante salón, esperando impaciente el comienzo de la velada. El primer coro que se cantó fué el titulado *Bregadores*, del maestro Cuspinera, llamando extraordinariamente la atención por su originalidad, así como por la precisión admirable con que fué interpretado por los coruñeses.

A seguida entonaron la característica canción del país gallego *Que ten ó mozo*, del inspirado Piñeiro. La frescura, la gracia y el sabor local de este canto arrebató al auditorio, que prorrumpió en entusiastas aclamaciones, haciéndole repetir. El *minuetto*, de Bocherini, arreglado á voces solas por el maestro y director del Orfeón, D. José Castro Chané, que se cantó después, es una maravilla de afinación y de gusto. No tiene letra, porque se limita á copiar fielmente las armonías de la orquesta, que traduce tan exactamente, que los que las oyen creen que son producidas por dulces y numerosos vientos de cuerda. Este coro, que alcanzó grandísimo éxito, hubo de ser repetido como el anterior.

Después de veinte minutos de descanso, continuó la velada, cantando sucesivamente el Orfeón: *La aurora*, de Reventos, llena de sentimiento amoroso y ternura idílica, *La alborada*, de Veiga, de admirable delicadeza y muy original; *Peputa*, canción cómica de gran efecto, del maestro Muller; *Mayana*, animada y sentida muñeira, de Castro Chané, y el coro militar *Aníbal*, de Bacín, siendo muy aplaudidos todos estos coros y alcanzando el segundo, el tercero y el cuarto, los honores de la repetición.

El Círculo artístico y literario, rindiendo justo tributo de admiración y agradecimiento al Orfeón coruñés, le regaló, al finalizar la velada, una magnífica corona de plata, imitando hojas de laurel, enlazada con cintas. La corona, que fué entregada al maestro señor Castro Chané, entre entusiastas aplausos, y vitores á la Coruña y al Orfeón, se colocó á seguida en el estandarte de terciopelo y oro, insignia honrosa de esta eminente sociedad coral, la primera, no solo de España, sino de Europa, pues no la aventajan ni las más acreditadas de Alemania y Francia.

La velada terminó á las once y media, hora en que abandonaron el local del Círculo los cantores gallegos, acompañados hasta la puerta por la junta directiva y gran número de sócios. El recuerdo que dejan en aquel gran Centro de cultura es gratisi-

mo, y el triunfo que alcanzaron, por lo caluroso, entusiasta y espontáneo debe lisonjear, muy especialmente á los jóvenes é inspirados artistas de la Coruña.

A última hora, después de la velada coral, se improvisó otra literaria en círculo más íntimo; en que recitaron poesías festivas Manuel del Palacio, Ricardo de la Vega, Vital Aza y Ramos Carrión.

Y *El Liberal* por su parte dedica al orfeón las siguientes líneas:

«Recordamos pocos éxitos como el alcanzado anoche por el Orfeón coruñés en los salones del Círculo Artístico y Literario. Solo puede compararse al que alcanzó la noche antes en el salón Romero, á los que ha obtenido en Barcelona y á los que conquistará en todos los puntos que se presente y cante.

Dice perfectamente un apreciable colega cuando dice:

«Bien han hecho los que han premiado al Orfeón coruñés, porque difícilmente podría hallarse delicadeza mayor, más perfecta ejecución, primor, en fin, semejante al de la masa coral que anoche oímos.»

Y así es en efecto.

Todas las piezas que ejecutaron fueron aplaudidísimas, siendo de notar que entre las personas que con más entusiasmo aplaudieron antes y felicitaron después á los jóvenes del Orfeón y á su inteligente director, se encontraban, aparte de infinidad de literatos y artistas, los maestros Chapí, Bretón, Marqués, Llanos, Chueca, Valverde y Brull. Digase si hay elogio más elocuente que estos nombres.

Ahora bastará añadir que todos los coros sin excepción, se tuvieron que repetir á instancias del numeroso público, y que, en ocasiones, no creyendo suficientes los aplausos para premiar tanta perfección, se dieron calurosos vivas á Galicia, á la Coruña y al Orfeón.

Al final de la velada el Sr. Ramos Carrión entregó á los orfeonistas en nombre del Círculo una hermosa corona de plata.

No es extraño que la colonia gallega de Madrid esté envanecida.

Tiene sobrados motivos.

### Entre comas

#### LOS ECLECTICOS

Así como hay seres puros, sin pizca de hiel, que se pasan la vida admirando á sus semejantes, y se constituyen, por inclinación invencible, en alabarderos del género humano; que creen en las carnes turgentes de las bailarinas y suponen á Menendez Pelayo una especie de Dios que se hizo hombre por no dar que decir, existen también otros que no creen en nada, ni aplauden á nadie, y que, si se dignan saludarnos alguna vez es para decirnos con los ojos:—Me he humillado hasta el punto de fijar en tu pequeñez un rayo de mi ardiente mirada. ¡Abur, pigmeo!

Ustedes habrán conocido algunos de estos sujetos, que asisten á los salones de los teatros, que hablan en voz alta en los cafés y piden cigarrillos á cada momento, como si los mortales todos estuviesen obligados á mantenerles el vicio. Los hay que hasta piden duros, y se los fuman también, ó lo que es lo mismo no los devuelven nunca.

El que por primera vez tropieza en el café con un hombre de estos, y le oye hablar, y hablar como una máquina, en contra de todos y cada uno de los hombres públicos, de los poetas, de los cómicos, de los artistas, de todos cuantos constituyen, en fin, el movimiento intelectual de la nación, se figura, cuando menos, que aquel distinguidísimo difamador es uno de nuestros primeros sabios ó una de nuestras más conocidas notabilidades, y no cesa de contemplarle con asombro y de escucharle con pavor.

El ecléctico—le llamaremos así—se aprovecha de nuestra admiración para seguir echando sapos y culebras por aquella boca, y nos dirige de cuando en cuando una mirada de conmiseración, como si quisiera darnos á entender que en unos días no piensa matarnos ni nada. Después continúa hablando de Echegaray, pongo por caso, y dice que no vale cosa, y que Nuñez de Arce no tiene nervio, y que Campoamor es así, y Tamayo es asao...

Usted entonces pregunta en voz baja al amigo que tiene más cerca:—¿Quién es ese?—Y el amigo dice:—Se llama Lopez.

Y V. empieza á darle vueltas en la imaginación al apellido, hasta que concluye por hacerse el siguiente silogismo:—Don Joaquín María Lopez, el tribuno, no puede ser... porque se murió hace años... Lopez, Lopez... no creo que pueda ser distinguido nadie que se llama Lopez á secas.

—Es un chico de Ciudad Real—le dice á V. un amigo del ecléctico.

—¡Ah, vamos! ¿Y escribe?  
—Quíá. ¡No quiere publicar nada así le maten!  
Y eso que los amigos le estamos animando siempre.

—Pues animenlo Vds., porque es una lástima. El para lo que tiene mucha disposición es para crítico.

Cuando Lopez toma la palabra, que es mientras tiene alguien que le escuche, solo descansa para pedir un cigarro, ó para tomar un sorbo de café, si lo toma, que le suele tomar solamente cuando se lo pagan.

—¡No me hablen Vds. de Ayala como autor!... El Tanto es, en mi concepto, una obra abominable. (Estos Lopez suelen suplir una parte de los títulos de las obras, lo cual es de mucho efecto). Al mismo Adelardo le dije yo algunas veces esto que digo ahora.

Los admiradores de Lopez hacen un signo afirmativo, porque nadie se atreve á contrariarle. —Adios, Pepe,—dice saludando al ilustre Zorrilla, que pasa en aquel momento por delante del café.

He creído notar que el poeta le miró sorprendido. Puede que no le conozca.

—¿Con que V. es el Taboada que escribe en *La Semana Católica*?—me dice con aire de supremo desdén. Ya leo alguna cosita de V... No está mal.

—Gracias.  
—También veo algo de Juan de la Cruz Ferrer... Tiene gracia... y de Ansonera; no versifica mal... Hombre, hablando de otra cosa; yo nunca he encontrado mérito á Galdós... Por ahí vá Martos. ¡Y que pase por persona de talento ese hombre!

—¡Qué ha de pasar!—digo yo.  
—Pues mire usted, entre algunas personas, pasa. Bien es verdad que también pasa Castelar por orador...

—¡Qué injusticia! ¿verdad?  
—¡Y grande!

¿Lopez es de los que están siempre en el secreto. El lo sabe todo; conoce los dramas antes de que se estrenen, y le consta que son malos. Sabe cuanto le han dado á Pereda por un libro, que no se puede leer de puro malo, y con el consultan los autores cuando tienen alguna dificultad.

Las mujeres guapas de Madrid no son guapas ni ese es el camino. Guapa es una que él conoce pero como si no lo fuera, porque está de mujeres hasta la coronilla. El dueño de la casa en construcción de la calle tal, es un pillo que debiera estar en la cárcel, y ¡si él hablará!... En los cafés todo se falsifica, hasta las chuletas que no son tales chuletas, y él saben como las hacen y no lo quiere decir.

¿Y los músicos? Dá miedo oírle hablar de Barbieri, de Arrieta, de Chapí... ¡Y despues dicen que tiene mala lengua! ¿No la ha de tener, si conoce á los maestros como á los dedos de la mano, y sabe que no saben hacer nada original?

—Mire V.—me dice todo sofocado.—*El domínio azul* no es de Arrieta; es de un secretario de ayuntamiento, que le dió á guardar la partitura. ¿Y *Los diamantes de la Corona*? Plagio todo, todo. ¡Si aquí no hay quien escriba música, ni versos, ni novelas, ni nada!...

Lopez me dispensa hace días una protección que no me merezco; él es quien me aconseja, aun sin consultarle, y está empeñado en que escriba algo para la escena, porque él no tendrá inconveniente en recomendarle.

Ayer recibí una carta de Lopez que dice así: «Amigo mio: Le ruego me remita por el dador dos duros, cuyos le abonaré el jueves y queda suyo.—Lopez.»

Ya sé quien es este Lopez eminente. Acaba de decirme uno, que corrió con mis papeles cuando casé.

(10) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

## EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

—Solo lo cambiaría por el de general,—dijo el muchacho sonriéndose.

—No sería la primera vez que un corneta se elevaría á ese puesto, y tú no necesitas hacer más que lo que yo te diga para alcanzarle. Marcha siempre adelante sin miedo y al terminar la campaña tu corneta se habrá convertido en la espada del comandante.

Y luego, acercándose á Claudia:  
—Creo conocer á esa joven cantinera,—dijo el mariscal.

—Es Claudia,—dijo Marta,—una valiente cantinera que va todos los días al campo á dar de beber á nuestros soldados.

—Sí,—repuso el general pensativo,—la conozco, y por cierto que la ví en un momento bien crítico para mí... Era cerca de Leipzig... en un bosque; mi caballo, enredado en unas matas, había sido detenido por un tirador del ejército enemigo, en un momento en que yo, descuidado, iba á recibir el certero golpe de mi agresor, cuando de pronto uno de nuestros soldados derribó á nuestro contrario, que vivió pocos momentos. Jamás se borrará de mi imaginación aquella escena: recuerdo perfectamente que á través del humo ví el rostro de esta linda muchacha, pálido y desenca-

Lopez está empleado en la Vicaría con dos pesetas.

LUIS TABOADA.

## Crónica marítima

### LA LEYENDA DEL «LEVIATAN»

Este famoso vapor que hace algunos meses realizó su último viaje remolcado por dos buques hasta Liverpool, donde sus propietarios dispusieron desarmarlo y venderlo en lotes, fué construido bajo la dirección del célebre ingeniero inglés Brunel, por cuenta de la casa Scott y Compañía.

Las dimensiones de este barco, en cuya construcción tomaron parte 1.500 obreros, eran verdaderamente extraordinarias. Mide, ó mejor dicho, media 200 metros longitud.

En 1857 se concluyeron los trabajos. Como el tamaño del vapor era enorme, se construyó un sistema complicado para botarlo al agua. Por desgracia, el peso del navío impidió que se realizase la primera prueba, y la multitud que había acudido á presenciársela, se retiró lanzando contra Brunel todo género de acusaciones y de injurias. Por fin se hizo felizmente la operación empleando prensas hidráulicas.

Cuando el *Leviatan* hizo su primer viaje á Deptford remolcado por varios buques de vapor, la compañía que le había asegurado, no existía, siendo adjudicado en la quinta parte de su valor á una nueva que gastó varios millones en dotarlo de varias máquinas.

Pero el buque tenía lo que los españoles llaman mala sombra. En los ensayos de estas máquinas de vapor reventó una de ellas causando la muerte de algunos marineros. Después se le condujo triunfalmente á Solihunq, donde se ahogó el capitán al volver á bordo.

Como en el *Leviatan* no se sentía el mareo trataron de emplearlo para llevar viajeros desde Liverpool, á Nueva-York; pero como los pasajeros ricos suelen ser bastante tímidos, fueron muy pocos los que se decidieron á emprender el viaje y el *Leviatan* volvió á Liverpool donde ancló durante varios meses.

A su regreso descargó en este puerto la friolera de 10.000 toneladas de harina. Se llenaron los muelles y los docks de cientos de miles de barricas. Llamó tanto la atención aquel enorme cargamento que fueron á Liverpool desde muchos puntos de Inglaterra multitud de gentes por el gusto de ver millares y más millares de barricas de harina, unas apiladas y otras formando enormes pirámides. Al principio se creyó que el negocio que se podía hacer sería tan monstruoso como el mismo vapor, pero vinieron los adelantos en la arquitectura naval y la rapidez en las marchas, y todo el mundo prefirió para navegar los barcos que en pocos días salvaban la distancia que hay entre Europa y América.

Actualmente, como dejamos dicho, se está procediendo á desarmar el buque. Estos trabajos durarán hasta el mes de Enero próximo, pues se calcula que habrá de emplearse mucho tiempo en arrancar pieza por pieza todos los pedazos de hierro y acero que forman la quilla.

De tan poderoso navío no quedará, dentro de poco, más que un recuerdo; pero este recuerdo no perecerá, porque va unido al de la colocación del primer cable tendido entre Europa y América, que el *Leviatan* llevó por encima de los mares antes de arrojarle al fondo.

El coloso ha sido vencido por los barcos pequeños; como Gulliver, fué encadenado por los habitantes microscópicos de la isla de Liliput. Para llegar á este fin vulgar, valiera más que las olas se hubieran tragado al gigante en una de esas

jado. Y por cierto que no he podido hallar después á ni salvador para recompensarle. ¿Y estos soldados, que hacen aquí?

—Vienen á hacer hilas, señor.

En aquel momento los operarios de sor Marta acababan de colocar los lienzos que se necesitaban para la curación del día.

—Yo no quisiera retirarme sin visitar vuestro benéfico establecimiento,—dijo el mariscal,—pero tal vez tengáis ocupaciones perentorias y cuidados que no admiten espera.

—Efectivamente, señor; son las dos y es la hora de la visita; pero no quisiera despreciar el favor que deseais otorgarme y os ruego que permitais que Claudia os acompañe.

Claudia, tan valiente como el primer soldado, recibió este encargo pálido y temblorosa, y en el mayor silencio marchó delante para indicar las habitaciones.

El mariscal vió minuciosamente el almacén de provisiones, el cuarto donde se lavaba y planchaba la ropa de los prisioneros, que en aquella época no recibían ningún socorro de la administración, la gran cocina y la monumental marmitta donde se preparaba la sopa que con otros comestibles se había de repartir en la plaza de San Pedro, la botica perfectamente arreglada, y cuyos medicamentos se daban gratis á los enfermos, y por último, el jardín botánico.

En aquel jardín la tierra parecía querer asemejarse á la hermana de la caridad, y producía solamente plantas bienhechoras. El mariscal, al ver todo tan humilde en la apariencia como poderoso en su acción, exclamaba entusiasmado:

—¡Qué bien conservado se encuentra aquí todo! ¡Qué objetos tan diversos y útiles! ¡Cuántos recursos para la humanidad!

Claudia, que hasta aquel momento había contestado con timidez y con la mayor brevedad po-

espartosas tormentas que el *Leviatan* desafió en varios de sus viajes.

ISAAC PERAL

Toda la prensa de Madrid tributa frases de cariño y admiración al joven y sábio teniente de navío de nuestra Armada.

El *Imparcial* hace un verdadero encomio del inventor del buque submarino y entre otras cosas dice:

«Acabamos de hablar con Peral. Hemos hallado en él la modestia más grande, una sencillez candorosa de niño, una ciencia que asombra, una confianza que enamora.

Es joven: treinta y siete años. Tiene cinco hijos. Su única fortuna son sus esperanzas. Goza el modesto sueldo de su categoría como profesor de la Escuela de Ampliaciones de la Armada. Nació en Cartagena; vivió siempre en Cádiz, y en su palabra observase ligero acento andaluz. De regular estatura, delgado, nervioso, moreno, su persona no corresponde á la idea que el vulgo tiene del sábio. Desde mozo la precocidad delató su porvenir. Su reserva, su ensimismamiento, su facilidad para aprender y su tenacidad en estudiar le valieron en la Academia un glorioso sobrenombre, que aún recuerdan sus discípulos: llamábanle «el profundo Isaac.» El entusiasmo que tiene por la idea que le ocupa sin cesar revelase en una frase que le hemos oído:

—Si consigo resolver el problema de la navegación submarina, me importa poco morir al día siguiente de haberle descubierto.»

Hablando después de los encargos hechos para obtener el resultado que se busca en la navegación submarina escribe lo siguiente:

«En ninguno de estos ensayos se ha acercado el inventor al punto de la dificultad principal que Peral ha resuelto.

Sumergido el barco, ¿como se conservará en posición horizontal, paralela á la superficie? Peral ha resuelto este problema con su aparato de profundidades, que, automáticamente, obedeciendo á la manecilla de un cuadro semejante á la muestra de un reloj, conduce al barco á la profundidad deseada y le hace ascender y descender sin avanzar. Si una ola se opone á la marcha del submarino y le hace perder la horizontalidad, el mismo aparato le coloca en la posición anterior. Este invento uno de los siete que Peral ha hecho antes de poner su barco en el dique, es de una importancia decisiva y sus pruebas han dado el más completo resultado.

¿Guiarse dentro del mar!... ¡Como! Las brújulas, sumergidas, no indican datos exactos y mucho menos cuando van dentro de una caja de acero cargada de electricidad. Pues bien: Peral ha descubierto una brújula, ya probada también, que da las más exactas noticias del rumbo.

¿Como ver en las profundidades? Peral ha inventado unos reflectores eléctricos de grandísima potencia que iluminan hasta 150 metros de distancia.

Si las aguas son claras la visión será perfecta; pero en vuelven al barco aguas cenagosas y turbias, entonces Peral se valdrá de otro aparato, también inventado por él: de un *anlejo marino* que saldrá de la nave y asomará á la superficie y que conduciendo las imágenes al fondo permitirá al sumergido tripulante una distancia de más de cuatro millas cuadradas.

¿Como respirarán dentro del barco Peral y los otros ocho tripulantes que le acompañan? Por el aire que va comprimido en una cámara y por una bomba que ha inventado Peral y que renueva la atmósfera, la purifica y la enriquece de oxígeno.

La fuerza motriz es producida por acumuladores que no pierden la electricidad que reciben. También ha inventado Peral un acumulador de la mayor perfección.

Lleva el barco un cañón lanza-torpedos, in-

sible á las preguntas del general, dijo con precipitación:

—Socorros que frecuentemente no bastan... ¡existen en el mundo tantos animales dañinos!...

El mariscal, sorprendido tanto por las palabras como por el acento con que fueron pronunciadas, miró fijamente á la joven, que repuesta un poco de su turbación, exclamó:

—Mi general se atenta contra vuestra vida.

—¿De veras?—dice sonriendo.—Desde que fui soldado he corrido la misma suerte en todos los combates.

—No, señor,—dice Claudia con sentimiento doloroso,—no me refiero á la muerte que amenaza al soldado á la clara luz del día y frente á frente, sino á la muerte sin gloria que proporcionan los cobardes traidores.

—¿Qué queréis decir?

—Cuando llegábais á Besacón, una bala disparada de entre los talleres de Boismairie, os ha herido.

—Algún austriaco de las avanzadas; al menos eso me figuro.

—Pues yo no, porque he averiguado el secreto. —¡Esa palidez!... ¡Esa emoción!... ¿Quién sospechais, que pueda querer mi muerte, Claudia?

—La fantasma de los tiempos pasados, destronzada por la revolución y que quiere vengarse en el más glorioso representante de la época moderna.

—¡Una fantasma!—dice Ney con la sonrisa en los labios.—Los fantasmas no pueden manejar carabinas.

—No, señor,—repuso tristemente Claudia,—pero hay hombres sometidos á su poder, que les prestan sus brazos ¡los asesinos manejan tantas armas!

—¿Y qué debo hacer?

—Mientras que permanecais en la ciudad nin-

ventado por Peral, con dos portas automáticas que no dejan pasar el agua. Podrá acercarse al costado de los acorazados más poderosos, embestirles, dispararles la destructora máquina y asistir en sitio seguro á los efectos del desastre. Lleva ocho toneladas de agua como lastre.

Es imposible hacer una descripción detallada del submarino. Baste lo dicho para formar idea de la inmensa, de la gloriosa obra de Peral. A cada dificultad contestaba con un invento, á cada obstáculo con una maravilla de ingenio y ciencia.

El Sr. Peral se hospeda en la casa de su amigo el Sr. Novo y Colson.

Nunca se ha visto un inventor más dispuesto á contestar á las preguntas dice otro periódico.

Las accechanzas que se le han tendido, las persecuciones que el espíritu de empresa ha organizado para dar caza á la idea madre del submarino no han escarmentado al sabio inventor. Bástale saber que habla ante españoles para referirlo y explicarlo todo. Tiene razón: para los españoles es su secreto una gloria, así como su gloria no es un secreto para nadie.

El personal de la maestranza de la Carraca que bajo la dirección del Peral ha construido el submarino está juramentado para guardar el secreto de los aparatos y demás detalles del barco.

El teniente de navío don Isaac Peral saldrá el lunes próximo para Cádiz, con instrucciones concretas para la prueba oficial del buque submarino, que se efectuará á mediados de Enero, aprovechando una gran marea.

El inventor, que tiene té en el éxito de su torpedero, no acepta banquete ni agasajo alguno hasta que las experiencias atestigüen y demuestren que ha dado solución al árduo y trascendental problema de la navegación submarina.

Además de los ensayos en el dique de la Carraca, lanzará torpedos en la bahía contra un casco viejo, y después realizará la más importante de las pruebas. Se dirigirá el torpedero á flor de agua á la embocadura del Estrecho de Gibraltar, allí se sumergirá, y á pesar de las dificultades que sin duda ofrecerán las corrientes, deberá el buque pasar al otro lado y ponerse á fute para hacer rumbo á Málaga con navegación ordinaria.

Al salir del Mersey, en Liverpool con una gran neblina el vapor español *Isla de Cebú*, en viaje para la Habana, chocó en el canal con la barca alemana *Olive*, que iba á remolque, y recibió averías de bastante gravedad para hacer necesaria su arribada al puerto de salida.

El temporal que se dejó sentir en Barcelona ha destruido los bloques del puerto.

El cañonero *Eulalia* ha estado á punto de perderse, yéndose contra el muelle y sufriendo una avería considerable.

Ha perdido el timón y hace agua, habiendo acudido en auxilio de la misma los carabineros y el personal de la marina de guerra. El remolcador *Montseny* y los vapores *Isla de Panay* é *Isla de Luzón* tuvieron que suspender su salida.

Otros muchos vapores del puerto tuvieron encendida sus máquinas. El mar estaba imponente.

Los periódicos de Madrid dicen que es probable que la histórica fragata *Numancia* se convierta en un gran crucero, montando máquinas de triple expansión que aumenten considerablemente su andar.

Llegó á Vigo el magnífico yate de recreo *Westonia*, de nacionalidad inglesa.

Esse buque procede de Glasgow y se dirige á Gibraltar.

A las nueve y media de la mañana del día 15

gun peligro correis. Pero al marchar ¿qué camino tomareis?

—La carretera por donde he venido.

—¿Señor, y el bloqueo?

—Espero que á mi marcha estará levantado: á esto tienden las negociaciones importantísimas que he venido á establecer.

—¿Y si no lo está?... los del país os conducirán por caminos extraviados separados de las líneas enemigas y esto quizás favorezca los planes de los asesinos... marchad bien escoltado y con coraza bajo vuestro uniforme.

—No hay más que un inconveniente, amable Claudia, y es que al partir habré olvidado todo lo que me habeis dicho.

—¿Y no mirareis á los lados del camino?

—¡Caramba! eso sí.

—Pues bien: sea cualquiera el día y la hora de vuestra partida, me vereis al lado del camino que sigais marchar á cierta distancia y al paso que sea necesario para seguirlos, ya sea por las montañas ó por los bosques.

—¡Vos, Claudia!

—¡Oh! si señor; yo veré el peligro que pueda amenazaros, ya esté bajo una roca ó en el centro de la tierra; á su aproximación dispararé una pistola para advertiros... Acordaos de esto solamente y al escuchar la detonación pensad que los asesinos están allí.

—¡Es un proyecto temerario, pobre niña!

—No, señor; para mí no habrá obstáculos ni fatigas.

Al escuchar los propósitos de Claudia, el mariscal tenía fija su mirada en la joven, y al notar la impresión de miedo y la palidez que cubría su rostro, recordó el día en que la había conocido y la dijo con acento cariñoso:

—Os interesais mucho por mí.

—Claudia sintió un estremecimiento, y no pu-

fondeó en Mahón de arribada, la fragata de guerra *Carmen*, con algunos desperfectos en el aparejo.  
En Algeciras fondeó la fragata *Gerona*, procedente del Estrecho.

El 15 salió de Barcelona para Port-Said, el vapor correo de la compañía *Trasatlántica Isla de Panay*, no habiéndolo hecho antes por efecto del gran temporal.

El laúd *Pepito* de la matrícula de San Feliú de Guixols ha varado en aguas de Gerona quedando casi destrozado.  
Se ha salvado parte del cargamento.

Los tenientes de navío don Luis Puente y don Augusto Miranda han solicitado el pase a situación de supernumerario.

**Del interior**

LA REUNION DE ANOCHE

Se reunieron en la casa consistorial los concejales de la comisión de Hacienda señores Peteira, Guerrero, L. Campobello y Román, y los almacenistas de ultramarinos señores Calvo, Dans, Seselle, Martínez, Lage, Mugia, Llopiz y Maristany.

Dicha reunión, relacionada con el propósito que acaricia el ayuntamiento de restablecer el impuesto municipal sobre los alcoholes, fué el prelude de las que aun habrán de celebrarse para llegar a un acuerdo definitivo, si cada parte ha de defender sus derechos en toda su integridad.

Segun tenemos entendido la comisión se dirigió á los industriales manifestando el acuerdo tomado por el ayuntamiento para establecer un impuesto de 10 pesetas sobre cada hectólitro de aguardientes, licores y alcoholes y la conveniencia de que se aceptara por el gremio un concierto que, desde luego, se les proponía. Parece que la idea no tuvo acogida en general ni en particular.

El señor Calvo expuso los inconvenientes que á su juicio ofrecía la creación del arbitrio, mirando la cuestión bajo los diferentes puntos de vista y habiendo abundado en este mismo sentir sus demás compañeros, se pusieron de manifiesto las trabas con que se venía á molestar el tráfico, ya bastante agobiado con el oneroso tributo que por dicho concepto satisface á la Hacienda pública y se pusieron de relieve los inconvenientes y gravámenes que se deducirán de aceptar el encabezamiento gremial.

La Comisión evocó la necesidad de acogerse á los beneficios de la Ley y de hacer efectivo el recargo, como recurso necesario para solventar las obligaciones comunales.

Convencidos los industriales del derecho legal que al Ayuntamiento asiste en la cuestión y de la necesidad evocada, cedieron á sus exigencias y más uniformados y conciliadores los criterios, concluyeron por convenir que sometida la solución á los comerciantes éstos, previo un detenido estudio, propongan en otra junta el medio más práctico de hacer efectiva dicha carga.

Así terminó la primera reunión.  
Decíase de público pocas horas después, que la solución que habrá de prosperar será la de fijar un arbitrio á cada unidad de bulto: ó lo que es lo mismo, una cantidad proporcionada á la capacidad del envase que contenga cualesquiera de los líquidos sujetos al impuesto.

Sin que nos merezca entero crédito lo que no puede pasar por ahora más que por prematuro, lo indudable es que el comercio muestra gran resistencia al planteamiento del nuevo recargo, por las vejaciones que suma.

Pendiente todavía de acuerdo el asunto, reservamos, para cuando conozcamos la solución del conflicto, exponer nuestro criterio, pues hoy aun nos lo vedan consideraciones de cierto orden.

En la Coruña vá á inaugurarse una sociedad que lleva el mismo título de la que hace años se halla establecida en el espacioso edificio de la plaza de Armas de nuestra ciudad: el *Centro Recreativo*.

Ha hecho renuncia del cargo de comisario del parque zoológico el conocido concejal D. Manuel de Cal y de Vicente.

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado la siguiente real orden, abriendo oposiciones para ingreso en el cuerpo de Sanidad Militar, cuya parte dispositiva dice así:

1.º Se autoriza á V. E. para convocar á oposiciones de ingreso, que tendrán lugar el 1.º de Marzo próximo, para cubrir las vacantes de médico segundo que existan en el cuerpo y las que puedan ocurrir hasta terminar los ejercicios.

2.º Se declaran con derecho á ingreso, por orden riguroso de censura obtenido, á los veinte primeros opositores aprobados; pero los que queden escadentes despues de cubiertas las vacantes, no tendrán derecho á antigüedad ni sueldo hasta que las haya, sin que se admita reclamación alguna sobre el particular.

3.º Los ejercicios de oposición se verificarán con arreglo al programa aprobado en real orden del 15 de Noviembre próximo.

Los labradores están de enhorabuena.  
El astrónomo don Joaquín Yagüe anuncia que habrá lluvia en los siguientes días del próximo año:

El 1.º de Enero habrá vientos y lluvia. El 8 nuevas lluvias alternando con días buenos.

El 7 de Febrero, lluvias.

El 15 del mismo mes se reproducirán las lluvias.

El 9 de Marzo habrá lluvias que se reproducirán el 21.

El 15 de Abril habrá también lluvias.

Para el 8 de Mayo se anuncia lluvias, así como para el 29.

De modo que si el astrónomo acierta, los labradores no podrán quejarse.

Parece que en el programa para la función del jueves en *Romea* figura *Pepa la frescachona* y otras dos piecitas de estreno.

A la hora de cerrar el presente número hace maniobras la corbeta *Nautilus* para abandonar nuestro puerto con rumbo á Cádiz.

El vapor *Ferrolano* tiene la misión de remolcarlo hasta fuera de castillos.

Hállase ya entre nosotros don Nicolás Taboada profesor de la cátedra de francés é inglés en la Escuela de Artes y Oficios.

Ayer ha tenido la atención de invitarnos para asistir á una serie de conferencias científicas que inauguró anoche en el local de la Escuela.

Sea bien venido nuestro antiguo compañero en la prensa.

Dicen de Madrid:  
El cura párroco del departamento marítimo del Ferrol, D. Pejerto Gonzalez, ha pedido su retiro del servicio.

La escuadra de instrucción saldrá pronto de Barcelona con rumbo á Mahón.

DE ACTUALIDAD

Hé aquí las reglas que han de observarse en las operaciones del cange de efectos timbrados de todas clases, comprendidos en los conceptos de papel timbrado, papel de oficio Tribunales, papel venta pública, pagarés de Bienes Nacionales, papel de Pagos al Estado, timbres móviles y especiales móviles.

1.º El cambio de los efectos que caducan se efectuará todos los días de sol á sol, incluso los festivos, en la Administración Subalterna, Magdalena número 72.

2.º Se admitirán al cange dentro del mes de Enero y en los puntos designados, todos los efectos que se retiran de la circulación, excepto el timbre de oficio para los Tribunales.

3.º En los pliegos de papel timbrado y de oficio venta pública, de pagarés de Bienes Nacionales y de pagos al Estado que se presenten al cange, se consignará al lado izquierdo de cada pliego la numeración, clase, fecha y punto de expendición de la cédula personal que ha de exhibir el interesado con la firma y rúbrica del mismo.

4.º Los timbres móviles y especiales móviles se presentarán con distinción de precios y pegados en los medios pliegos de papel que sean necesarios á estampar en cada una de sus caras los que se presenten, firmando el interesado en la parte superior ó al dorso de los mismos y consignando la numeración, clase, fecha y punto de la expendición de la cédula personal que habrá de exhibirse.

5.º Como los efectos timbrados que se retiran de la circulación, son de igual clase y precio que los que han de ponerse á la venta, los canjes se realizarán con efectos de la misma clase que los que se presenten, sin que en ningún caso puedan verificarse por otros distintos.

6.º El plazo que se fija para las indicadas operaciones es improrrogable, razón por la cual no se admitirá al cambio despues de 31 de Enero próximo efecto alguno de los que caducan.

7.º Si en el reconocimiento que en su día ha de verificar la Fábrica del ramo resulta ilegítimo alguno de los efectos, exigirá su importe al que los presentó, sin perjuicio de someterle á la acción de los Tribunales de justicia.

El fondo que dimos en nuestro editorial de ayer es de *La Unión Católica*, de donde lo tomamos, habiendo omitido consignar la procedencia.

La prensa ha equivocado el puerto al dar la noticia de la recalada de la escuadra inglesa á aguas de Galicia.

No es el Ferrol el puerto elegido para su permanencia hasta principios de Enero próximo, sino el de Villagarcía, en las rías bajas.

ACONTECIMIENTOS

En la Casa de Socorros ingresó ayer un muchacho herido de una pedrada en un ojo.  
El Juguado entiende en el asunto.

—A las nueve y media de la noche fué conducido un mozo á la prevención municipal, por haber escandalizado en la calle de San Nicolás.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 14  
Nacimientos  
Ninguno.

DIA 15  
Josefa Martínez y Chedas.  
Casilda Martínez y Chedas.  
Maria Josefa Iglesias.

DIA 16  
Luis Martín Pérez Díaz.  
Constantino Mariño Fernandez.  
Josefa Consuelo Díaz.  
José Parga Candaes.

DIA 17  
Marcelino Barreiro.  
Antonio Mesquera Tenreiro.

Defunciones  
DIA 14

Balbina Ferreiro Ruzo, 5 meses.  
Ruperto Ruzo Fernandez, 18 meses.

DIA 15  
Manuel Piñeiro Costeala, 55 años.

María Rodríguez Velasco, 60 años.  
Bernardo Rodríguez Saavedra, 28 años.

DIA 16  
Emilia Alonso Palomares, 40 días.  
Manuela Niebla, 88 años.  
Domingo Caneiro, 21 meses.

DIA 17  
Calisto Fano Díaz, 6 años.  
Isabel Díaz García, 72 años.

ESTAFETA DEL FERROL

Periódicos y cartas detenidas en esta administración durante la primera quincena del mes actual.

Don Andrés Villaville; Santiago.  
Doña Josefa Díaz; (Cabanzón) Santander.  
Don Braulio Caruncho; Cádiz.  
Don Alberto de Montand; Madrid.  
Don Juan Aznaltarache; Sevilla.  
Don Pedro Abad; Carril.  
Don Alejandro Páramo; Calahorra de Bilbao (Palencia).  
Don Andrés Villabril; Santiago.  
Señor Comandante del puesto de la guardia civil; Sarriá.  
Don Benito Zozaya; Madrid.  
Don José Castro; San Adriano de Noya.

ALGO CURIOSO

El hombre planta

Cuenta un periódico Málaga que á un vecino del Campillo, barrio de la Trinidad, le dió hace días, despues de una fiebre pertinaz, que le tuvo mucho á las puertas de la muerte, la singular manía de creer que se había convertido en árbol, con cuyo motivo se salía al Campillo, se internaba en el punto llamado la Ermitilla y allí metía la mitad de las piernas en la tierra y dejaba trascorrir las horas, sin moverse de su sitio.

A duras penas podían llevarse sus parientes.  
—No me arranquéis de raíz—decía, al verse empujado violentamente.

Negóse últimamente á tomar alimentos, por aquello de que los árboles no comen; para no dejarle morir de inanición ha sido necesario recurrir á un ardid singularísimo.

Cuando le llevan un caldo, ó cualquier otro líquido sustancioso, dicen para que el enfermo lo oiga:

—Vamos á regar el árbol, no sea cosa que se seque.

Y el pobre loco traga hasta con entusiasmo.  
Su aspiración es vivir en medio del campo.

ALGO ÚTIL

Para lavar las lacas, basta con pasar un lienzo húmedo y enjuagarlas con un paño bien seco, hasta que reaparezca el brillo primitivo.

Chirigotadas

El conde tiene que ir de caza y da la orden á su criado para que le despierte á las seis en punto.

—No te olvides ó te vayas á quedar dormido—le dice.

El doméstico se mete en la cama y despierta sobresaltado, temiendo que se le haya pasado la hora.

En aquel momento da el reloj las cuatro.

El criado se levanta y va á la habitación de su amo.

—¡Señorito, señorito!—le grita:—duerma usted tranquilo, que no me descuidaré; aun le quedan á usted dos horas de sueño, porque acaban de dar las cuatro.

—Vaya un duro á que hago que te conozca ese ciego.

—¿A qué no?

—Toma este alfiler y pinchale.

—¡Pillol! ¡Granujal! ¡Ladrón!—gritó el ciego.

—Venga mi duro, que he ganado, porque sabe quien eres.

Gedeón recibe un telegrama.

—¿De quién será?—le dice su mujer con curiosidad impaciencia.

—No sé—dice Gedeón leyendo el sobrescrito.

—No conozco la letra.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 17, 9 m.  
En la sesión de hoy del Congreso promovió un ruidosísimo incidente el señor Campomanes, con motivo de los últimos ascensos de brigadieres que censuró fuertemente.

Dióse lectura al nuevo dictámen de la comisión sobre el proyecto de reformas militares.

Principió la discusión de la Ley de empleados.

Madrid 17, 9'30 n.  
La sesión de la Alta Cámara ha carecido de interés.

Continuando el debate pendiente usó de la palabra el señor Bosch y Fustigueras censurando la gestión económica política y militar del Gobierno. A este discurso así benévolo en la forma, como en el fondo contestó el señor Gonzalez (don Venancio).

El duque de Tetuán y el señor Campoó hablaron luego sobre los sucesos de Noviembre censurando la conducta de las autoridades.

Madrid 17, 9'40 n.  
En el salón de conferencias se dice que en la sesión de mañana se harán en el Senado declaraciones de alguna gravedad política.

Los gamacistas afirman que apesar de las declaraciones del señor Sagasta están dispuestos á mantener su criterio de independencia.

Madrid 17, 10, n.  
El jueves próximo-saldrá para Munich la emperatriz austriaca Isabel con objeto de pasar las próximas fiestas de Navidad al lado de su madre.

Ha sido recibido en audiencia por el Emperador Guillermo de Alemania el nuevo Embajador señor Conde de Rascón.

La prensa católica comenta con entusiasmo las últimas demostraciones que los católicos belgas hacen á favor del restablecimiento del temporal del Papa.

Madrid 17, 10'30 n.  
Continúa acentuándose los rumores sobre orden público.

En Tarifa se han dejado sentir los terribles efectos de una gran inundación; pero sin que ocurrieran afortunadamente desgracias personales.

Madrid 17, 11'15 n.  
Parece confirmarse la desaparición de Ruiz Zorrilla. Telegramas de París comunican que allí no se encuentra.

Para mañana está invitado el señor Peral á almorzar con el ministro de Marina. De pués del almuerzo saldrá para Cádiz.

Bolsin 4 por 100 interior 72'85 fin de mes 72'50.  
Barcelona, sin partes.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 144

PROFESOR DE INGLES

LECCIONES Y TRADUCCIONES

REAL, 51, (PLAZA DE ARMAS)

En los nuevos alumnos

del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los precios siguientes:  
Cok para fundición á 10 reales quintal.  
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.  
Cardiff escogido á 8 id.  
Menuado para fraguas á 6 id.  
En ladrillo á 8 id.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PEDRO AUGE Y BARREIRO

CORREDOR DE NÚMERO

Ha trasladado su despacho á la calle de San Eugenio número 8, esquina á la de Magdalena.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA,

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Harce número 9.

# EL FARO

## I. MUGIA Y COMPANIA

### 75, DOLORES, 75

Dátiles de Persia, á 40 céntimos libra.  
 Turrone de Alicante á 6 y medio reales libra.  
 Quesos de nata de 7 y media libras á 36 reales.  
 Barriles de aceitunas á 6 y 7 reales.  
 Cajas de guayaba desde 1 real á 18 reales.  
 Boniatos y batatas de Málaga á 30 céntimos libra.  
 Cerveza alemana superior á 4 reales botella y dos y medio media botella.

### ¡ATENCIÓN!

Azúcar dorado á cuatro motas grandes libra gallega, comprando café ó chocolate.  
 Dolores, 75—EL FARO—Dolores, 75

**LOS CHOCOLATES**

DE

**MATIAS LOPEZ Y LOPEZ**

**MADRID—ESCORIAL**

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

**CACAO, AZUCAR Y CANELA**

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

**DE VENTA**

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

# L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

## LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

**L' Unión.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de **EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

**L' Unión,** cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar **69 millones** de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.

# LA TORRE

## Chocolates, Cafés y Tés

DE

## FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

**72. ORZAN, 72.—LA CORUNA**

# LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

### Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
 COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

### ISLA DE CEBU

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

### CIUDAD DE CADIZ

### Linea de Filipinas

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 14 el vapor

### ISLA DE PANAY

### Linea de Vigo à Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA  
 Y SERVICIO A MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 de Octubre el vapor

### B.º IGLESIAS

### Servicio de Africa

*Costa Norte.*—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor

### MOGADOR

*Costa Noroeste.*—Servicio mensual.—Salida de Cádiz e 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador e vapor

### ELCANO

*Servicio de Tánger.*—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

### Línea de Buenos-Aires

Saldrá el día 2 de Barcelona, el 4 de Málaga y el 6 de Málaga el vapor

### BUENOS AIRS

### Línea de FernandoPòo

Salida de Cádiz el día 30 el vapor

### SAN FRANCISCO

*Aviso importante.*—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-E. da Guarda.

## LA NEW-YORK

### COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

*Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos*

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela,--Calle de Harce, número 9.



## MALA REAL INGLESA

### VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El 22 de Diciembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

### TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
 Ferrol.--D. Demetrio Plá.



## LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES STURIANOS

### Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los luhes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

## LA GINEBRA

### MANUFACTURAS SUIZAS

### MADRID

RELOJES para señoras		RELOJES para caballeros
Caja níkel pesetas . . . . . 15		Caja níkel llavepts. . . . . 9
Id. plata id. . . . . 25		Id. id. Remotoir . . . . . 12
Id. plata tres tapas. 30		Id. negra id. . . . . 20
Id. negra. . . . . 22		Id. acero id. . . . . 30
Id. acero. . . . . 35		Id. plata 3 tapas id. . . . . 32
Id. oro grabado . . . . . 55		Id. oro ley 3 tapas. 150

**PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS**

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, en donde recibe encargos.

## En el Pizarral de Lou-

ido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para sa ar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesbres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquiera clase sobre cróquis dirigirse por correo á Thomas Joneos FERROL.

## SEMILLAS DE FORRAGE

Calle de Harce, núm. 9.