

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO IV

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 17 de Junio de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 752

LAS HERMANAS DE LA CARIDAD EN LOS HOSPITALES MILITARES

De propósito y dejando el asunto para tratarlo con más espacio, no hemos hecho gran parada en este importante factor que existe en los hospitales de Marina, al constatar últimamente á *El Correo Gallego*. Este colega, llevado en alas de un racionalismo que excluye toda dosis de sentimiento, no vé en las hermanas de la Caridad, que prestan servicios en los hospitales, más que unas servidoras puramente mecánicas que han venido á sustituir á los antiguos enfermeros, así como no vé en el hospital más que un conjunto de dolientes puestos bajo la fécula de la patología y gobernados por las sabias prescripciones de la higiene. No es nuestro objeto defender á las dignas hermanas de la Caridad, á esas santas mujeres que haciendo abstracción de toda pompa y de toda propia conveniencia, vienen á desempeñar una profesión ruda y enojosa, mal sana, é ingrata á su sexo, á la cabecera del lecho del que sufre; pero sí condolerlos de que los apasionamientos, puestos al servicio de las simpatías privadas, puedan llegar hasta el punto de endurecer el corazón de hombres que se dedican á la noble carrera del periodismo, ocultándoles el verdadero sentido de las cosas.

En un hospital, nosotros no vemos tan atado un taller sanitario, como lo vé *El Correo Gallego*; un obrador de carpintería humana destinado á echar remiendos á las saludes perdidas y empalmes á los organismos rotos. El hospital, á nuestros ojos, incluye en sí algo de sublime, algo de religioso que se aparta del grosero materialismo de la ciencia, para subir á regiones más ideales y más abstractas. Entre esas filas monótonas de camas, que pone en línea la miseria oficial, revolotea la más negra tristeza, la angustia más desgarradora.

Al lado del lecho odiado, de todos, que presenta friamente la nación á su servidor enfermo, hace falta un calor que no proporciona el médico con sus recetas; que no sabe dar el enfermero asalariado, cumpliendo estrictamente sus automáticos deberes; por que ese calor es el consuelo para el alma del que llora; porque ese calor es el recuerdo de la familia lejana para el ausente del hogar; porque ese calor es el bálsamo del alma del triste, bálsamo que no se encuentra en los formularios; porque ese calor es vida, delicadeza, religión, amor al prójimo, virtud, consuelo; lágrimas que brotan con nuestras lágrimas cuando padecemos; labios que rezan con nuestros labios cuando morimos; compasiones desinteresadas; halagos dulces, trivialidades afectuosísimas y benditas que sólo pueden brotar del alma de la mujer y que hacen menos siniestra y menos horrible la estancia en los hospitales.

Desdichado el servidor de la patria herido ó enfermo que no puede encontrar junto á la almohada de su lecho estos lenitivos, estas afecciones sencillas y tiernas que no sabemos si *El Correo* calificará de puerilidades; triste del que viene de la estrecha ordenanza del barco á la estrecha ordenanza del hospital, de un mecanismo á otro mecanismo, del yugo de un oficial al yugo de otro, sin tropezar más que con rostros severos, con auxilios forzados, con disciplina indiscutible; infeliz del que tiene que morir en uno de esos establecimientos, guardando en el rostro la compostura de la subordinación militar, y en vez de un suspiro de amor y de una oración inocente, recibe, al irse del mundo, una mueca de un enfermero tosco, con dos pesetas de jornal, que se regocija porque le disminuyen el trabajo.

Bien haya el día en que la sociedad comprendió necesario acercarse á las camas de los hospitales á esas santas mujeres que llevan al que pena un destello del hogar y un recuerdo de la familia; esos ángeles que llaman por su nombre de pila al que sufre, haciéndole comprender que, si para la ciencia es un número, para la humanidad es todavía un hombre; esos apóstoles de la virtud que, pobres é ignorados, sólo buscan recompensa en el placer de obrar bien y en una conciencia satisfecha; esas mujeres valientes que no tienen patria ni más familia que la del pobre ser que padece, y que, ora se acercan al lecho del contagioso, ora se las vé auxiliando al moribundo, con peligro de la

propia vida, en los campos en que el salvajismo humano se desata.

El Estado, al traer á las Hermanas de la Caridad á los hospitales militares comprendió seguramente que también el humilde soldado y el pobre marinero tienen afecciones, y que no es bastante, cuando sufren, ponerles al lado un médico y una botica; pero *El Correo Gallego*, con esa superioridad que le envidiamos, lo cree de otro modo, y juzga el puesto impropio del pudor de una mujer, y juzga á la mujer impropia de estas tareas, si la subordinación ha de conservarse. La mano que manejó la pluma que escribió eso tendrá madre, tendrá hermanas, tendrá hijas, será quien sabe! la mano de un médico militar: sólo deseamos que un día que esté lejana esa mano del amor de la familia, sufriendo acaso en un hospital de allá lejos, encuentre otra, que la apriete y la comprenda, sin compromisos del pudor, y sienta caer sobre sí el ardor de una lágrima consoladora que lloró alguien que trae á la memoria á los seres queridos.

No es vano lirismo el nuestro, no es sensiblería ridícula que reírán sólo los necios que quieran pasar por *esprits forts*. La vida es un comercio perpétuo de materia y espíritu, y por atender á lo uno, no debe ser desatendido lo otro. Es criminal querer posponer los fueros del doliente á las vanas teorías del raciocinio; no es humano desatender los derechos, dignos de respeto, del que se vé atado al lecho del dolor, para secundar genialidades corporativas, sea la que sea la corporación ó el grupo que las sienta. Luchan en buen hora unos y otros; acerquen si les place sus desasosiegos más ó menos justificados á los poderes públicos; pero que no desaparezca de los hospitales de Marina esa entidad que llevó á ellos, al par que el espíritu de orden doméstico, el bálsamo del consuelo y la caridad evangélica.

Es preciso quitar al hospital lobreguezes, barrer de él el aspecto de prisión, hacer desaparecer ese miedo instintivo que se le tiene, y enseñar que, entre las autoridades que anidan allí dentro, brilla también un rayo de sol piadoso y una sonrisa para el abandonado por la suerte; que el marino y el soldado vean que, al ir al hospital, no pasan de crudeza á crudeza, de dominio á dominio, de la autocracia militar á la pedantería científica, sin un oasis de reposo en el triste *via-crucis* del humilde, sin una compasión por esa vida de trabajos, sin un interés solícito y maternal por el desgraciado que cae y por el que nadie se interesa.

No sea el hospital únicamente el establecimiento en donde se suministra la salud como se suministra la galleta en la despensa, por raciones; y no se prive por fútiles pretestos de carácter especulativo á esos establecimientos de un factor muy importante en ellos: la mujer cristiana.

El que en contrario opine ó no tiene corazón ó lo tiene seco, ó no sabe lo que es estar enfermo en los hospitales.

DESPUES DE LA BATALLA Y ANTES DE LAS PELEAS

El partido conservador, aquel que con patriótico desprendimiento en día aciago para el país, supo, correspondiendo á sus antecedentes, entregar el poder en manos de los fusionistas, no es hoy, por aspirar nuevamente á ocuparlo, en vista de los fracasos y desaciertos del Sr. Sagasta y sus adeptos, otra cosa que una agrupación de ambiciosos demoleedores que trata de destruir al partido liberal, poniéndonos por ello al borde de un insondable abismo.

Este es el lenguaje de la prensa ministerial, desde que sus amigos, por resentimientos perso- nales, han emprendido una serie de luchas tan escandalosas, como faltas de patriotismo y sentido político, capaces alguna de ellas, no sólo de concluir con los nuevos organismos de la política, sino también con el país, que pacientemente asiste como espectador de sus pocos edificantes procedimientos.

A raíz de los tristes sucesos del 23 de Mayo, el ataque de los conjurados al gobierno, había sido dirigido por los conservadores; pero ahora nos vamos enterando que estos no tuvieron parte en la célebre *crisis de los yernos*, ni en la anterior producida por las contrariedades de que era víctima el Sr. Martínez Campos.

La misma prensa liberal, se encargó estos días de enterarnos, que para la estabilidad y fortaleza de sus gobiernos, es preciso, no sólo contentar á la larga serie de jefes de grupos que forman la mayoría, sino que también es preciso tener contentos á los parientes de esos jefes; y así como en

Londres, para que las casas de banca figuren en primera línea es menester contratar un empréstito con un gobierno, cualquiera que él sea, en el partido fusionista, para ser probombre, se precisa producir una crisis, por una genialidad sostenida con entereza.

Los demás mortales, llámenos como se quiera, no cumplimos con nuestro deber, sino ayudamos con todas nuestras fuerzas, para mantener la paz entre todos esos caballeros, cuyo empeño en imponer su voluntad y parientes al Sr. Sagasta, es sólo para hacernos felices, é impedir la subida de los conservadores.

El 23 de Mayo tuvo lugar en nuestra cámara uno de esos motines vergonzosos que, con frecuencia, registra nuestra historia.

Cuando parecía olvidado el procedimiento, en las calles y cuarteles, se encargaron de recordarnos su existencia los diputados de la mayoría, quienes después de dirigir al presidente, por ellos elegido, los apóstrofes más rudos, como los de «traidor» y «miserable», abogaron su voz y le obligaron á retirarse, defendido por sus amigos y los maceros.

Para apreciar la gravedad de tales sucesos, deberemos averiguar que es y que representa el presidente de la Cámara popular, para lo cual volveremos la vista á Inglaterra, nación que con justicia sirve de modelo á los pueblos del continente, en lo que se refiere al sistema parlamentario.

En dicho país, la alta Cámara está presidida por uno de los miembros del gabinete, el lord Canciller, quien comunica á la Cámara de los comunes la orden de convocatoria y la invita á elegir presidente, cargo que la Reina debe confirmar y particularidad olvidada por los parlamentarios continentales.

El presidente de la Cámara alta, toma parte en las votaciones y su voto se confunde con el de los demás lores. En cambio el presidente de la Cámara popular, se abstiene siempre de votar, menos cuando hay empate, siendo en este caso su voto decisivo y por esto se dice *hi has a casting vote*, ó sea un voto preponderante. En todas ocasiones vota para que el proyecto ó proposición se tome en consideración, aunque luego en la votación definitiva lo haga en contra. Es el defensor de los derechos de todos y principalmente de los más débiles.

Aunque lleva el título de orador (*the speaker*) no toma parte en las discusiones, y ya que ha de hacer oficio de mudo, no se le escoge ni aun entre los charlatanes; y por consiguiente, nunca entre los primeros oradores. Se busca entre los que por sus cualidades reúnen garantías para el buen desempeño de sus funciones, sin tener en cuenta sus ideas políticas, pero mucho sus relaciones personales, firmeza de carácter, espíritu justiciero, dominio sobre sí mismo, conocimiento del parlamento y sus prácticas, y como su autoridad es más moral que legal, se procura sea respetable para ser respetado dentro y fuera de la Cámara.

La elección del Sr. Martos obedeció á estos principios? A nuestro juicio, de ningún modo, pues reuñiendo el ex-presidente del Congreso, todos los vicios políticos, carece de las virtudes necesarias para ejercer aquel cargo.

Pero el Sr. Martos no era un desconocido, ni podía serlo para la mayoría, la falta de sus virtudes. ¿Por qué lo eligió? ¿Por qué lo ha aplaudido, cuando olvidándose en Vigo de su imparcial investidura arremetía contra los conservadores? ¿Por qué lo apoyaba y alentaba cuando en Fornos aplaudía las groserías é insultos de que fué víctima un partido, que no había salido de las vías legales? Es que querían al Sr. Martos como instrumento, á un Martos piquete, pero no al presidente, pues la mayoría ni lo tuvo, ni lo tiene, ni lo puede tener.

¿Qué delito cometió el Sr. Martos, el 23 de Mayo?

Abandonar la presidencia, y abstenerse de votar, lo mismo que todos los días hace el presidente de la Cámara de los comunes, cumpliendo con las prácticas parlamentarias de Inglaterra. ¿Es obligación del presidente de la Cámara española votar siempre y á gusto del gobierno? No ciertamente; será costumbre, pero esta costumbre tiene excepciones, que debemos recordar.

En Enero de 1884, siendo presidente del Consejo D. José Posada Herrera y del Congreso don Práxedes Mateo Sagasta, al discutirse la contestación al discurso de la Corona, dos individuos de la comisión, el actual ministro de la Gobernación y el Sr. Cañamaque, presentaron un voto particular. El día 17 del citado mes, el Sr. Sagasta dejó el sillón presidencial y pronunció un discurso de fuerte oposición al Gobierno, votando en seguida el voto particular que derribó aquel gabinete.

Si la presidencia es un puesto de confianza ¿quién correspondió menos á la que el gobierno depositara, el Sr. Martos ahora, ó el Sr. Sagasta entonces?

Pues si no es posible presidir la Cámara, si no hay medio de formar una situación estable, si hemos de continuar con los motines en el Congreso y en vez de las tranquilas discusiones de los muchos asuntos que al país interesan, hemos de enterarnos, mal que nos pese, de los resentimientos y agravios de unos hombres que han llegado á un extremo de imposible avenencia, parece natural,

que los organismos más fuertes del país, traten de concluir con tal estado cosas. Si el patriotismo como al principio dijimos, les obligó á entregar el poder, no les obliga ahora á recogerlo. Es que se ha de esperar al completo destrozo de la hueste liberal. ¿Qué?... ¿es más conveniente impedir las contiendas ó dejar que de estas resulten heridos y tal vez muertos, la mayoría de sus prohombres?

La subida de los conservadores puede ser el principio de la reconciliación de todos los liberales. En cambio la continuación del fusionismo, abre un periodo de lucha, cuyas consecuencias no se pueden prever, pero que al Sr. Sagasta interesa sobremanera evitar.

Del enemigo el consejo. Hoy la reconciliación es posible; mañana será tarde. Nosotros, humildes escritores de provincias, procediendo siempre con arreglo á nuestra seriedad y tradiciones, no podemos contribuir á que continúe una situación insostenible, que cuando menos ha de traer consigo el aniquilamiento de las huestes liberales, tan necesarias en agrupación sólida y robusta, como la en que nosotros militamos.

Esa es la conducta patriótica de los conservadores, que LA MONARQUÍA del Ferrol afiliada á dicha bandera, somete al fallo de la Historia.

Crónica marítima

NAUFRAGIO DEL CAÑONERO «PAZ»

La prensa de Cádiz suministra nuevos pormenores acerca de la varada del cañonero *Paz*, ocurrida en el bajo de las Aceiteras.

El siniestro ocurrió á las seis de la tarde del domingo, sin que hubiera negligencia ó descuido por parte de nadie.

En la mañana del martes salieron con dirección al punto del siniestro don Manuel Saralegui, comandante del *Paz*, el segundo y 12 marineros de la tripulación; pero no pudieron arribar, á causa de la mar gruesa que había.

En ese mismo momento llegaron al expresado sitio el cañonero *Cocodrilo* y un remolcador del arsenal de la Carraca.

En el remolcador iban 20 hombres, además de su dotación. Se llevaban velas, calabotes, anclas y otros efectos. También iba un buzo con sus correspondientes aparatos.

El cañonero *Paz* se encontró encallado en el mismo sitio donde se perdió hace dos años el vapor alemán *Massalia*. Creese que chocó con algún cilindro ó otra pieza de la máquina de este buque.

Su pérdida es completa. El miércoles se encontraba recto y con la proa más hundida que la tarde anterior. A media marea se le vió parte de la toldilla. Por los alrededores del cañonero flotaban objetos pertenecientes á éste.

Debido al fuerte oleaje, no fué posible atracar al bajo de las Aceiteras, no pudiéndose llegar al cañonero. Visto esto y la imposibilidad de salvar algunos objetos, el *Cocodrilo* y el remolcador emprendieron su regreso á Cádiz, recogiendo antes á los naufragos.

A las seis y media fondeaban en bahía. Una hora después el remolcador salió para la Carraca.

Del cañonero *Paz* solo se han traído los cuatro botes en donde se salvaron sus tripulantes.

El comandante llevaba á bordo varios ahorros y algunas alhajas de su señora. Todo se ha perdido, incluso los equipajes.

Nada podrá salvarse. En los primeros momentos se hicieron esfuerzos para sacar el dinero que había en el buque; pero como éste se sumergía, hubo que desistirse de la empresa.

El señor Saralegui y el segundo de á bordo salieron para San Fernando, adonde, llegaron el jueves por la mañana, presentándose acto seguido al Capitán general del departamento.

Según telegramas de Cádiz, el jueves salió de nuevo el remolcador núm. 1, con objeto de practicar el reconocimiento del cañonero perdido, y á este fin lleva á su bordo varios buzos y los aparatos necesarios.

Y con motivo de este siniestro ocurrido en el bajo de las Aceiteras, es de oportunidad reproducir los siguientes y oportunos párrafos que el señor Gautier ha estampado en la *Guía de Cádiz* de este año:

«Las costas son bastantes regulares y fijándose se nota que forma una serie de escalones paralelos que siguen la dirección de NO. á SE. hasta Tarifa, en que la quiebra bruscamente en ángulo recto hasta la punta Carnero, donde vuelve á cambiar para formar la gran bahía de Gibraltar; siguiendo desde el peñón de su nombre la dirección N.O. pero esta vista solo la presenta la costa en distancia y estado atmosférico determinado, haciéndola variar cualquier alternativa de éste, las altitudes ó términos antiguos, que se adhieren en todo ó parte, culminando la verdadera configuración; pero esta alternativa unida á la falta de puntos marcables en ella, que solamente son visibles en tiempos despejados, la hacen de difícil reconocimiento en toda la graduación de desequilibrios atmosféricos cuando se toma ó oscurece.

Todas las naciones marítimas atienen con interés prolijo á sus costas y mares con cuantos adelantos hidrográficos se obtienen en el trascurso

de los tiempos, sin reparar en la importancia de las sumas que sea necesario invertir, siempre que con estas puedan salvar una víctima ó garantizar en lo posible los tan respetables intereses mercantiles; pero hay que confesar el atraso y abandono que en este punto se halla hoy nuestra patria.

Ese peligrosísimo escollo denominado *La Aceitera*, que por su inmediata posición al Cabo Trafalgar en la embocadura del Estrecho de *Hércules* en el Océano, representa hoy uno de los mayores cruceros de navegación universal, y que como fatídico centinela amenaza con la muerte á todo buque que se le aproxima, no debe ser mirado con la estóica indiferencia que hasta aquí y procurar por quita correspondía que ese escollo como otros peligrosísimos, de que se halla erizada la costa, desaparecieran.

El viernes fondeó en la Coruña procedente del artillero de Brest, el torpedero de guerra *Ouragan* que enarbolaba pabellón francés.
Desplaza este pequeño buque 80 toneladas y su dotación consta de 14 tripulantes.
Salió el mismo día para Tolón á donde va á hacer entrega del mismo el Ingeniero inspector de su construcción.

Noicias de *La Correspondencia de España* recibidas ayer:

El capitán de navio de primera clase don Manuel Pasquin, ha solicitado la gran cruz de San Hermenegildo.

—El capellán de la Armada D. Vicente Torres, ha sido destinado al apostadero de Filipinas para embarcar en el vapor *San Quintín*.

—Se ha ordenado la supresión de las gratificaciones de los curas párrocos de departamento y del capellán del vicariato general castrense, para desde 1.º de Julio próximo.

—Ha sido nombrado comisario del arsenal de Cavite D. Santiago Soriano, y de subsistencias del departamento de Cartagena, D. José Carreiras.

También han sido nombrados jefes de los negociados de contratos de la comisión de intervención del departamento de Cádiz, D. Leopoldo Sillar, y de la comisaría de revistas del mismo, don Luis Cueto.

El lunes (por hoy) terminará el servicio de oposición á las plazas de segundo ejercicio de la armada, y el martes empezará el tercero, con 32 opositores.

El jueves salió de las Palmas el vapor-correo *Isa de Luzón*.
El 14 salió de San Agustín.
El 15 salió de la Habana el vapor-correo *Ciudad de S. Agustín* y el mismo día salió de Puerto Rico el vapor-correo *San Agustín*.

Ha sido destinado para eventualidades, en el apostadero de la Habana, el capitán de fragata D. Manuel Reales.

Los periódicos recibidos de Cartagena correspondientes al martes último confirman la feliz llegada á aquel puerto de la Escuadra de Instrucción, noticiando:

«Anoche llegó á este puerto el crucero *Isla de Luzón* y esta mañana lo han hecho la *Numancia* y la *Navarra*.
Han saludado á la insignia que arbora la fragata *Lealtad*.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido el retiro al teniente de infantería de marina don Lorenzo Pastor Martínez asignándole 360 pesetas mensuales á satisfacer por la Delegación de Hacienda de la Coruña.

—Se ha remitido al Ferrol el nombramiento del primer maquinista de primera clase don Enrique Barceló.

—Han sido aprobadas las actas de elección verificadas en el tercer tercio activo de infantería de marina.

—Se han concedido enganche por cuatro años al cabo de mar de primera Manuel Varela.

—Se ha concedido 350 pesetas mensuales de retiro y á cobrar por la Delegación de Hacienda de la Coruña, al primer maquinista de segunda clase don José Victoriano de Santiago.

—Se ha hecho extensiva á los maquinistas de la armada la R. O. de 8 de Marzo de 1887 dictada para los demás cuerpos subalternos, debiendo, en consecuencia, quedar exentos de pasar á Ultramar únicamente los primeros que tengan el cargo de máquinas en buques de primera clase que no sean los antiguos de madera.

—Ha sido desestimada la instancia del alférez de infantería de marina don Antonio Barrios y Carrión en súplica de dos meses de licencia por enfermo.

—Se aprobó el pliego de condiciones para contratar el suministro de varios productos químicos, durante dos años.

El sábado llegó á Cartagena el vicealmirante D. Juan Bautista Antequera que va á visitar el acorazado *Pelayo*.

El viernes salió de Málaga para Cádiz la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas.

EL GENERAL GONZALEZ HONTORIA

La terrible enfermedad nerviosa que desde hace algun tiempo aquejaba al ilustre general de artillería de la armada, tuvo el sábado fatal desenlace en la Casa de Salud del Dr. Ezquerdo.

D. José González Hontoria nació en Sanlúcar de Barameda el 21 de Julio de 1840, según el *Estado general de la Armada*.

Entre otros cargos, desempeñó el de profesor de la Academia de Artillería de la Armada, y como tal fué comisionado para que pasara á los Estados-Unidos con objeto de estudiar los adelantos introducidos en dicha arma.

A su regreso á España fué destinado á Trubia á inspeccionar la fabricación de cañones, y allí proyectó en 1879 su modelo de 16 centímetros, que alcanzó el mayor éxito, anticipándose con su invento á los adelantos de la ciencia en los países extranjeros, y mereciendo como recompensa el empleo de brigadier de infantería de marina con que le agradó el Gobierno de S. M. el rey don Alfonso XII.

Fuó jefe de la comisión de marina en el Havre, y allí construyó un cañón de 16 centímetros que llamó poderosamente la atención de los artilleros franceses é ingleses, considerándole como el más potente de su calibre en Europa. Allí calculó también los cañones de 24, 28 y 32 centímetros que constituyen el principal armamento del crucero *Reina Regente* y el acorazado *Pelayo*, por cuyo poderoso sistema fué recompensado en 1888 con el empleo de Mariscal de campo.

Los desvelos, constantes estudios é improbos trabajos intelectuales que consagró á esta empresa contribuyeron á glorificar su nombre en los anales de la marina de guerra española, pero fueron causa de que se perturbase su razón en términos que fué necesario conducirlo al manicomio, donde dejó de existir repentinamente.

«El General Hontoria—como con razón dice *El Imparcial*—ha muerto en una campaña científica que empezó al vestirse el uniforme de artillero de la armada y terminó esta madrugada; pero en esa campaña Hontoria no se contentó con el cumplimiento de su deber; fué un héroe, es decir, un hombre que sacrificó todo lo que los demás hombres estiman como la trama de la vida á lo que ellos no alcanzan siquiera á columbrar: el ideal; ideal que no se rebaja por determinarse en una forma concreta, en un aspecto parcial.»

Hontoria, además de un sábio, fué un patriota insigne; pocos meses antes de perder su razón, dos de las más poderosas fundiciones del mundo, las de Krupp y Wivorth, le hicieron halagüeñas proposiciones para que se pusiese al frente de los talleres; una de ellas le ofrecía un sueldo de *veinticinco mil dólares anuales*, amén de otras obviaciones; él, el ilustre artillero de nuestra armada rechazó la oferta, y deja en situación cercana de la miseria á su esposa, doña María de la Concepción Fernández, y á siete hijos.

El mayor de éstos, aspirante de marina, llegaba á Madrid pocas horas antes de perder á su padre, á quien no le fué dado abrazar.

Otro niño de unos doce años, alumno de un colegio de Alcalá, llegaba á Madrid á las nueve de la mañana, se examinaba en el instituto, y cuando entraba en su casa radiante de júbilo, recibía la noticia fatal; sin cesar de llorar un solo instante, cuando dieron las doce recordó que á la una debía sufrir otro examen, y ahogando varonilmente el llanto, salió con un asistente á cumplir su deber.

Se anuncia que el Sr. Azcárate apoyará en el Congreso una proposición de ley concediendo á la viuda del general González Hontoria una pensión extraordinaria como recompensa á los eminentes servicios que aquél prestó al país, y es seguro que las Cortes no se opondrán á ella.

El cadáver ha sido trasladado esta mañana desde Carabanchel á la calle de Ayalá, donde reside la desventurada familia.

Del interior:

Dice *La Democracia*, confirmando nuestras noticias:

«Se nos asegura que nuestro querido amigo don Antonio Rovillard ha sido nombrado juez municipal de esta ciudad.»

Pero añade: «El nombramiento no podía menos de recaer en una persona tan digna é ilustrada y que tan buenos servicios tiene prestados.»
¿A quien?

Han sido declarados aspirantes del cuerpo de Administración de la Armada, los opositores don Ramón Salcedo, don Agapito Alfredo Rivas, don Julián Pellón, don Gerardo Lopez de Arce y don Justo de la Peña, recientemente examinados en este departamento.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio el pleito seguido en el Juzgado de primera instancia de esta ciudad entre doña Rosa Lago Freudes y don Francisco Rey Pita, sobre interdicto de recobrar.

Las obras elegidas para el espectáculo con que tiene proyectado obsequiarnos la compañía cómica-lírica una de las noches de la presente semana, serán probablemente *Coro de señoras*, *Los trasnochadores*, *La gran-viay* *Los baños del Manzanares*.

D. JOAQUIN JOFRE

Con este mismo título dedica nuestro apreciable y correligionario colega *El Faro* de Vigo las expresivas líneas siguientes á nuestro opulento paisano, ocupándose los demás periódicos locales también con grandes elogios de las esplendideces y limosnas hechas allí.

He aquí esas líneas:

«Hace días que ha llegado á nuestra ciudad, procedente de Buenos Aires, este opulento capitalista acompañado de su distinguida familia que viene á Europa con ánimo de visitar la Exposición de París. Traía el Sr. Jofre, que es natural del Ferrol, billete directo en el vapor *Atrato* para Chesburgo, pero en cuanto el magnífico buque de la Mala Real inglesa hizo escala en el puerto de Vigo, al ver la hermosa campiña que rodea la ciudad y al respirar los aires de su querida tierra, desembarcó aquí para permanecer unos días admirando estos alrededores que aun á nosotros, que de continuo los tenemos á la vista, nos encantan siempre.
Bien pronto el Sr. Jofre se hizo simpático á todos por su entusiasmo bien demostrado hacia su

país, por sus vastos conocimientos y por la finura de su trato.

Con estas excelentes condiciones se ha conquistado este señor grandes simpatías en América, pues días antes de embarcarse, sus numerosos amigos los españoles le han obsequiado con un suntuoso banquete de despedida en el que figuraban personas importantísimas.

En el Hotel de Europa, donde se hospeda ha recibido muchas visitas. Ayer le ha visitado la comisión organizadora de la estatua á Mendez Núñez y al darle la noticia del proyecto se le ha invitado á honrar con su nombre la lista de suscripción constando con amabilidad exquisita que como gallego contribuiría gustoso con 1.000 pesetas.

La comisión ha sido recibida con la mayor galantería.

Más tarde el Sr. Jofre, en unión de su bella esposa y demás familia y en compañía del señor presidente de la Casa de Caridad, visitó detenidamente todas las dependencias de aquel establecimiento benéfico, del cual recibió agradable impresión por el buen orden y esmerado aseo que en él observó.

Al despedirse, hizo un donativo para los asilados de 500 pesetas. D. Federico Maquile que le acompañaba hizo otro de 25.

En el vaporcito *Toralla* que esperaba en la bajada de San Francisco, se embarcaron los visitantes de la casa de Caridad, é hicieron una excursión por la tranquilla ría, dirigiéndose á la villa de Cangas en donde el Sr. Jofre hizo algunas limosnas regresando al anochecer después de bordear por la península de Morrazo.

Son tales los deseos de admirar estos alrededores que tiene este distinguido y caritativo hijo de Galicia, después de 20 años de ausencia en la América del Sur, que en los días que lleva en Vigo hizo excursiones á Bayona, Tuy, Pontevedra y á otros pueblos de la provincia.

Hoy marchó en tren especial á Monforte y desde allí seguirá viaje á Ferrol, su pueblo natal.

Deseamos al Sr. Jofre un feliz viaje y por nuestra parte le agradecemos los generosos rasgos de que ha dado repetidas muestras durante su permanencia en Vigo.»

Anoche llegó al Ferrol el opulento capitalista hijo de nuestro querido amigo y correligionario el cónsul de Francia del mismo nombre y apellido. De la Coruña á este puerto hizo el viaje en un vapor fletado expresamente.

A nuestro distinguidísimo paisano acompañan su simpática esposa, tres lindas hijas y numerosa servidumbre.

Aquí deseamos ansar un mes de las incomodidades del viaje y meditará ese tiempo á visitar su pueblo y conocer algunas necesidades.

El objeto que trae al Sr. Jofre, cuya fortuna es inmensa, al Ferrol, es visitar su pueblo natal y dedicar unos meses á viajar por Europa visitando la Exposición de París, en compañía de su esposa, hijas, padre y hermana.

Antes que abandone nuestra población, donde ha nacido, se propone el Sr. Jofre según creemos dejar aquí brillantes huellas de su paso que imprimirán memoria eterna entre nosotros.

La discreción natural en estos casos no nos permite ser más explícitos.

Damos la bienvenida al distinguido hijo de Ferrol, al que enseña que por medio del trabajo y sin precisión de tocar en la cuerda política se pueden llegar á adquirir elevadísimas posiciones, y al que humilde y modesto, como pasa siempre á todo lo que engrandece de veras, no olvidó ni su país, ni su modesta cuna.

El Guipuzcoano da cuenta en los siguientes términos de la condecoración concedida al ilustrado teniente de navio señor Villamil.

«Se ha concedido la cruz roja del Mérito Militar á nuestro querido amigo el Sr. Villamil, comandante del *Destructor* y al que tantas atenciones debió la prensa de Guipúzcoa y Madrid hace dos años.»

A *La Unión Católica* de Madrid le han informado que dentro de breves días aparecerán dos reales órdenes, dictadas por el ministerio de Fomento y debidas á la iniciativa del señor director de Instrucción Pública, por las cuales se reforma algo el plan de estudios en la facultad de Derecho, especialmente una de ellas, que, según se dice, suprimirá una de las convocatorias de exámenes libres.

No estaría tampoco de más, ya que el señor director de Instrucción Pública se muestra tan solícito en reformar todo lo deficiente que en la enseñanza; se nota, que se ocupara de la cuestión de los libros de texto, pues hay Universidad donde el volumen de estos es tan grande, que es imposible que en un solo curso puedan los discípulos aprenderlos.

Creemos que dicho señor pondrá remedio á este abuso, pues es muy de lamentar que por el enorme precio de estos libros, no puedan adquirirlos aquellos que por la escasez de medios se ven obligados á carecer de esos libros.

Hoy llegaron los libramientos expedidos en Madrid para pago de todas las atenciones de buques armados y del departamento.

Está ya también mandado situar los fondos necesarios en la caja de Hacienda de la provincia.

Uno de estos días pasará al vecino puerto el vapor *Ferrolano* en busca de la remesa.

Entró en la secretaría de la audiencia del territorio la causa seguida por el juzgado de esta ciudad, contra Amalia Lago, por hurto de relojes y otros efectos á Rafael Grandal y Antonio Barros.

Dice un periódico de Santiago que el arzobispo administró el viernes en la iglesia del seminario el sacramento de la confirmación, habiendo asistido tan extraordinaria concurrencia que hubo necesidad de cerrar las puertas del templo.

Fueron padrinos en la ceremonia nuestro respetable amigo el Sr. Vazquez Queipo y su distinguida señora.

Muy concurrida, estuvo ayer la feria en nuestra ciudad.

Sin embargo, las transacciones no respondieron á la afluencia de feriantes.

Y este es un síntoma fatal que se viene repitiendo con frecuencia y que demuestra la decadencia de las fuerzas vivas del país agrícola.

¡Y cómo no! Basta que se hallen los fusionistas en el poder.

Se instruye sumaria contra el capitán de un vapor inglés que en aguas de Finisterre embistió á un patache francés echándolo á pique.

Afortunadamente, la tripulación se ha salvado toda.

ACONTECIMIENTOS

Fueron anteayer curados en la casa de socorro un individuo de oficio carpintero, que con una herramienta de las de su uso se inflirió una herida en la mano izquierda y un alumno de la escuela pública del centro que sufrió algunas contusiones en una pierna al rodar por la escalera del colegio.

—Anoche á las diez se declaró fuego en una chimenea de una casa de la calle de María.

A las voces de auxilio acudieron los agentes municipales y algunos vecinos, consiguiendo sofocar el incendio que tomaba grandes proporciones.

El capataz de la cuadrilla municipal D. José Lago fué uno de los primeros que acudió al lugar del suceso, por la coincidencia de habitar con su familia en el bajo de la casa incendiada.

—A la recogida de la procesión de las Angustias se suscitó una reyerta entre varios marineros habiendo salido á relucir las facas y teniendo una la desgracia de inferirse con su misma arma una herida que le fué curada de primera intención en la casa de socorro.

—Al pasar anoche una mujer por frente de la panadería de la Gloria, fué presa de un síncope.

Auxiliada por algunos transeúntes, fué conducida la paciente á su domicilio en estado relativamente tranquila.

—Una mujer dejó ayer una cesta con diferentes compras, al cuidado de una quinquillera de la plaza de Dolores, y cuando la dueña regresó en la cesta de su depósito, había desaparecido la cesta todo el petate que contenía.

Lo que decía con mucho fundamento una deana á una pareja de policía:

—Digan *ostés* ¿se habrá marchado sola la cesta?

Lo que se sabe es que hasta ahora no ha aparecido.

La junta directiva de la Escuela de Artes Oficios acordó exhibir al público en las noches del 17, 18 y 19 del actual de ocho á diez, los trabajos de dibujo y labores de los alumnos de dicha Escuela.

Los mejores trabajos hechos por los alumnos de ambos sexos durante el último año académico han sido remitidos á la Exposición de París.

También la prensa de Santiago nos informa que los tablajeros de aquella ciudad han sacado la carne á 20 céntimos el kilo.

Y ahora enténdalo *La Democracia*:

«El alcalde ha convocado á los señores concejales para celebrar sesión y dar cuenta al Ayuntamiento de lo que ocurre, para que éste actúe lo que crea conveniente.»

Eso es lo correcto y lo salvador.

El alcalde, por su propia virtud, no presta servicio alguno al vecindario en casos.

Hemos recibido un ejemplar de las *Poesías* de don Antonio, uno de los mejores literatos gallegos de la actualidad.

La obra está editada por la biblioteca de la casa de don Antonio, y en breve daremos á conocer nuestro crítico, fieles á la misión que nos venimos imponiendo con todos los nuevos libros que llegan á nuestras manos.

Han sido ascendidos á coroneles de infantería los tenientes coroneles de la misma arma don Domingo Ibañez, D. José Osma y D. Isidor Lete, y además 3 comandantes á tenientes coroneles, 5 capitanes á comandantes, 9 tenientes coroneles y 32 alféreces á tenientes.

Vienen circulando hace días con insistencia más absurdos rumores respecto á accidentes ocurridos en el crucero *Isabel II* que del arribado felizmente del 2 al 3 del presente Fernando Poo, punto de su destino.

No era posible que hasta ahora pudieran haberse publicado noticias de dicho buque, para el que el género de comunicaciones con dicha zona es difícil.

Lo único que se sabe es que al abandonar las aguas de Sierra Leona, seguía perfectamente la tripulación, aunque sufriendo los insostenibles calores, propios de aquella zona tropical, que se pueden valorar, por el precedente, en las velas de esperma y sebo que llevaban, se convirtieron en una masa líquida y pegajosa.

También iban violentados con la falta de agua que no excedía de ración de litro por hombre al día; cantidad insuficiente al considerar que en aquellos climas el agua se evapora y se suda tanto.

Esperamos noticias, y estén tranquilas las familias de la dotación del *Isabel II*, en mayoría ferrolana, que hoy por hoy no hay motivo ni fundamento posible alguno para especular que ignoramos que mal intencionado burdamente hacer propalar.

El caso previsto por algunos respetables

posibilidad de que los matrimonios cuai.
En Palma de Mallor de la Catedral tuvo que in timo en catorce matrimonios, funcionarios bastantes para asi. presentacion ó delegacion del m. echar mano de los guardias municipa nar aquel requisito.

Se ha recibido en el gobierno civil el regl. to de una nueva sociedad de socorros que se tr. ta de fundar en esta ciudad con el título de *La Esperanza*.

Ya están confeccionados los trajes para los presos y penados de las cárceles y correccionales de esta provincia. Uno de estos días serán recibidas aquellas prendas por el vocal de la Comisión provincial, señor Diaz Teijeiro.

En muchas capitales han terminado ya los exámenes de los alumnos de las escuelas públicas. Aquí aun no se reunió la Junta local de enseñanza para acordar la forma de realizar dicho servicio.

Ya el año pasado se hizo tarde mal y arrastro. Ni aun se adquirieron y distribuyeron premios para estímulo de la aplicación.

Abandonar así á la infancia es peligroso y punible.

Recibimos las más escandalosas noticias del límite Ayuntamiento de Serantes, en donde la Secretaría del Ayuntamiento está desempeñada por un testaferrero, y el verdadero funcionario que ejerce dicho cargo, de conocida historia, trata á aquellos vecinos en formas tan bruscas como la revela el hecho de haber arrojado más de una vez el tintero á la cabeza á algún aldeano que, en libre ejercicio de su derecho, acudió á exponer reclamaciones.

Las cosas del municipio de Serantes, que nunca brillaron por su virtualidad, han tomado un aspecto de escándalo tal, que allí cacique y apadrinado tienen impuesto su veto á todo y para mayor cinismo abierto un hotel con puerta de comunicación al salón de sesiones, puerta que representa algo más que una relación de confianza establecida entre el terreno público y el privado. Si todo eso es cierto, habrá que convenir en que tiene explicación fácil lo de que un individuo á un tiempo mismo ejerza el cargo de secretario de tapadillo, el de tesorero, el de repartidor de consumos, cobrador de cédulas, recaudador de consumos, depositario municipal y legislador, todo en una sola pieza.

Una de estas noches será obsequiado con una serenata el opulento hijo del Ferrol don Joaquín Jofre que ayer ha regresado á su pueblo natal, des pues de 21 años de ausencia.

En breve saldrá para Gijón el vapor transporte *Legazpi* con objeto de embarcar allí los cañones con destino al acorazado *Pelayo*. El vapor *Ferrolano* le acompañará en su viaje, para cooperar á las faenas de carga.

En esta semana será trasladada á la dársena del muelle de Curuxeirás la casa flotante de baños que tan buenos servicios prestó en años anteriores.

Con motivo de la división de parroquias se dice que no saldrán en la procesion del Corpus todas las imágenes, según era costumbre en anteriores años.

Sentiríamos que esto se confirmase, por lo que desluciría á ese acto externo del culto.

Según relación que nos envía la Junta de la Escuela de Artes y Oficios á los 19 alumnos que estudian francés en dicha escuela no ha podido hacerseles calificación alguna.

Pero pasan al segundo curso. Están lucidos con el profesor de prestado que les cayó, para cursar tan difíciles estudios. Pero ¿cuando se cubre esa vacante de profesor de idiomas?

Se está privando á la juventud estudiosa de unos conocimientos que se ofreció cultivar en ese centro docente: el francés y el inglés. ¿O es ese algun establecimiento nada más que de compadrazgos?

LAS FIESTAS DE LAS ANGIUSTIAS

LA VERBENA

El agua lo mismo sirve para ablandar los garbanos que para endurecer los corazones.

Porque más duros que una piedra debió ponerseles anteanoche á los vecinos de Esteiro y límites una menuda lluvia que se insinuó precisamente en el momento crítico de empezar la verbena y que estuvo á pique de desbaratar por completo el plan trazado, defraudando á la vez las acariciantes explosiones de un entusiasmo que á poco más se queda en embrión.

Pero como renegar del cielo sería poco cristiano, nuestros abatidos convecinos sufrieron resignados la contrariedad hasta cierto chubasco, extraviando la mirada por el horizonte en busca de una clara.

¡Todo inútil! Había cerrazón, y era el aspecto *parado*. Es decir: el mismo aspecto de la protección que han dado en propalar por ahí, en favor de las Angustias.

Pero las miradas exploradoras tropezaron con la estatua de Sanchez Barcáiztegui y entonces fue cuando surgió á la memoria la célebre frase pronunciada por el invitado general en el combate del Callao, al noticiarle que había fuego abordo... *Hoy no se moja la pólvora*.

Pues volviendo la frase por pasiva se le ocurrió pensar á la Comisión de f-stejos. *—Hoy se moja la pólvora, y tres más, porque en*

ñe
L.
que de

El so.
elfuego es.

bierto de la
Y dicho y he

elevándose á una
cance de las mayor

Y aquí fué Troya:
de acero, de donde ton

empezaron á expresar su
tin-tin-tin-tin; se hizo la lu

hasta por los capiteles del te
ras anunciaban á voz en grito

los cohetes dejando estelas de lu
ban y rompian sus ligaduras en e.

entusiasmo; la banda de música deja
y parado al aire, con uno de wals; y

dumbre ávida de tomar la revancha fre
los puestos fijos, con el deseo de mojarse p

tro, después de haberse mojado algo por
Por si acaso, se echaron unos cuantos glo

á especie de palomas mensajeras, para reconoc
las avanzadas enemigas.

Y la gente que se había quedado en casa, que
constituyó el mayor número, se enteró al día si

guiente, que al programa de la verbena no le ha
bia faltado ni una tilde, confrontado con el patrón

de otros años, si se exceptúa la escasez de pú
blico.

Porque aun que algunos preceptistas protesta
ban de que había faltado el arco, no es cierto.

Hubo el arco... iris.

En la plazoleta del Hospital Militar y terreno
ocupado por el kiosco-monumento, profusamente

iluminado, se celebró un baile nocturno que duró
hasta el alba.

Y después aun dirán que es esta fiesta la de las
Angustias!....

LA PROCESION

Favorecida por una entoldada, pero apacible
tarde, hizo su salida la procesion á las seis, siguiendo
la calle de San Carlos, con una pompa, un or
den y una compostura admirables.

Imenso gentío que presencié la salida de la
Divina Imagen del templo se agregó á la comitiva
y mucha se dirigió por el camino de la alameda al
Cuadro de Esteiro, donde hizo la procesion la pri
mera parada, descansando la imagen en un ele
mante pabellón preparado *ad hoc*, frente á lo que
fué algun tiempo capilla de San Fernando.

De allí continuó, dando vuelta al Cuadro hasta
desembocar en la plazoleta del Hospital mili
tar, en cuyo punto se detuvo algunos momentos
la procesion, bajo una artística arcada de estilo
chinesco y en forma de espaciosos kiosko. bastan
te bien decorado se levantaba un artístico altar.

En el campo inmediato, pudo el numeroso pú
blico que invadía aquel recinto y sus cercanías
contemplar algunos juegos de pirotecnia, resuel
tos en dos figuras de caprichosa urdimbre.

Se quemó una buena cantidad de fuegos de ai
re y se derrocharon las bombas de dinamita, allí
y en toda la carrera que siguió la procesion.

De regreso al templo, por la calle de San Fer
nando, bajó á la fuente de San Amaro.

El gremio de aguadoras hizo una ostensible ma
nifestacion de entusiasmo. Los cubos de cohetes
y las figuras de pirotecnia no escasearon tampoco
en este punto, donde tambien habia un altar pro
visional para descansar.

Descendiendo por la calle de Pardo-Bajo, vol
vió á detenerse la procesion en la plaza del Ca
llao.

Artístico altar allí erigido y profusamente ilu
minado ocupó la Divina Imagen, mientras los ve
cinos de aquella plazuela echaban la casa por la
ventana en competencia con sus demás compañe
ros de parroquia, sembrando el espacio de vola
dores.

Después de tantas revelaciones de entusiasmo,
esperábase con fundamento una manifestacion es
trepitosa y sorprendente para el momento de la
retirada; pero la decepcion menos prometida in
vadidó todos los ánimos, pues apenas si hubo ven
galas para iluminar la carrera, y cohetes para lle
nar un cubo.

Hasta el castillo de pirotecnia dió menos jue
go por lo *remolón* y poco impresionable.

Más de 6.000 almas en expectante actitud espe
raban la solución más ruidosa, y hay que recono
cer que el epilogo fué digno del preámbulo.

Para concluir, debemos consignar que la gran
mayoría de los edificios de la carrera que reco
rrió la procesion lucieron vistosas colgaduras ob
servándose, con gran beneplácito que van poco
á poco desterrándose los frontales de ocasion.

Mañana abandonará nuestro puerto la fragata
Iphigénie, con rumbo á Rocheford.

Durante su permanencia en esta, los guardias
marinas franceses han fraternizado con los guar
dias marinas y aspirantes de la escuela naval, ob
sequiándose mutuamente.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 15

Nacimientos

María Goyenechea Parrilla.

María Correa Lago.

Emilio Hurtado Vales.

Alberto Lopez Birro.

Funciones

Josefa Latorre Dominguez, 92 años.

9.

Pen.

ra Fu.

El m.

otro proyec.

He aquí la

7.515 marin

ra la Peninsula, 1

soldados para Cuba,

393 soldados para Fu

neros para Fernando P

Madrid 1/

Se ha celebrado un impor

de ministros.

Fueron aprobados los presu

Ultramar; pero dejando sin resolver el

conflicto de la escala en la Coruña de los

vapores-correos, cuya cuestion ocupó gran

atencion á los ministros, revelándose opinio

nes diferentes.

El señor Sagasta cortó por lo sano para

evitar nuevas discordancias que podrían

agriar la armonia y trascender á la opinion

y recomendó al señor Becerra el estudio de

ese importante asunto, inspirándose en los

principios de imparcialidad y justicia.

Seguidamente entablóse un animado de

bate, acerca de la forma de realizar las

economias que figuran en los presupuestos

generales del Estado y el modo de asegurar

el pago de sus dotaciones á los maestros,

sin que recayera una solucion acerca de

tan importantes extremos.

También discutieron los consejeros sobre

politica sin adoptar tampoco acuerdo por

ignorar las contingencias que surgirán de

los debates parlamentarios.

Acordaron que en las Cámaras se pon

gan á discusion todos los proyectos que re

mitan las oposiciones.

El ministro de Fomento dió cuenta del

informe emitido por el Consejo de Estado

en el expediente relacionado con el servicio

de los comisarios de ferro-carriles.

Los ministros abandonaron la Presiden

cia muy bien impresionados.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en car
tulina superior, á 10 REALES CIENTO,
con su estuche.

Venta

de la casa núm. 16 de la calle Real Alta de la
Graña; propia para veranear, Dolores 18 2.º in
formarán.

de plu
a de una cr
gratificará si lo
periódico.

Compra y venta de

Papel del Estado y negociacion
Agente de toda garantia en Madri
Para informes en Ferrol, dirigirse
Harce 9 pral.

GUILLERMO E. MITI

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUI

Especialidad en dentaduras postizas y
caciones.

CARBONES INGLESE

En el almacén de la calle de Maria núm. 1
acaba de recibirse carbones ingleses de super
calidad.

DEPOSITO DE CARBONES

En los almacenes del Sr. Perez, del muelle de
este puerto acaban de recibirse nuevos cargamen
tos de Cardiff que se expenden á los precios si
guientes:

Escogido para cocinas á 10 reales quintal.
No escogido para buques y otros usos á 8 id
Menudo para fraguas á 6 id.
Aglomerados clase superior á 10 id.
Cok para fundicion á 10 id.
Idem para cocinas é industrias á 10 id.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y pa
curar las heridas que se producen por cortes
rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y
pesetas.—Representante, Harce núm. 9 princip
Ferrol.

APENDICE

AL

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION MARITI
POR

DON EUGENIO AGACINO

Teniente de Navio

CONTIENE LO LEGISLADO DURANTE EL AÑO 188

Se halla de venta en la imprenta
Pita, encargada en esta Capital
Deposito Hidrográfico.

TAMBIEN SE HALLA Á LA VENTA EL
CÓDIGO PENAL

DE LA

MARINA DE GUERRA

EDICION OFICIAL

LA COCINA ESPAÑOL

Revista decenal de instruccion y recreo
grada al fomento y desarrollo del Arte cul
Se facilitan números de muestra.

COMPANIA COLONIAL MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA
CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.
Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija
contra el incendio, el rayo, la explosión de gas
y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS
LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de
EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066
Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812
CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS

DESEDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
Por contratos vencidos. Pts. 305.709.729
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela. --Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS
MADRID

RELOJES

para señoras

Caja níquel pesetas. 15
Id. plata id. 25
Id. plata tres tapas. 30
Id. negra. 22
Id. acero. 35
Id. oro grabado . . 55



RELOJES

para caballeros

Caja níquel llave pts. 9
Id. id. Remotoir. 12
Id. negra id. 20
Id. acero id. 30
Id. plata 3 tapas id. 32
Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

LA MONARQUIA

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla
por Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasporda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.
Alcalá, 23.—Madrid
El Administrador de este periódico recibe suscripciones tan sólo á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce 9

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGANÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales vellón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluze, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorens, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

Saldrá el día 30 de Cádiz con escala en las Palmas, el

DE LUZON

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña

CATALUNA

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

VERACRUZ

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MCZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 28 de Barcelona el vapor

REINA MERCEDES

Linea de Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

CIUDAD CONDAL

Servicio de Africa

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salidas de Cádiz los días 16 y 30 de cada mes para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tánger y Cádiz, por el vapor

MOGADOR

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador por el vapor

ELCANO

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Línea de Fernando Pòo

CON ESCALAS EN

LARACHE, RABAT, MAZAGÁN, MOGADOR, LAS PALMAS RIO DE ORO, DAKAR, Y MONROVIA

Saldrá el 30 de Cádiz el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—F. de Guarda.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA