

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
AÑO IV En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190
EL FERROL: Lunes 22 de Julio de 1889

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 780

DESDE PARIS

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

El deseo de dar cuenta á esos lectores de las novedades que sobre marina encierra la Exposición, fué la causa de mi prolongado silencio, pero prescindiendo de la clase 65 (material de navegación y salvamento) todos los objetos que con la marina tienen relación, aparecen diseminados en las demás secciones.

Así en el pabellón del petróleo se encuentran diversos modelos de buques.

En el de máquinas diversas, las calderas Serpollet que ya dió á conocer ese periódico. En el del Canal de Suez se ven numerosas fotografías de trasportes, dragas, remolcadores, proyectores eléctricos, etcétera.

La República Argentina exhibe un modelo de torpedo, invención del teniente de navío don Manuel García. Méjico varias muestras de cordelería de aloe, muy notables. El Brasil diferentes modelos de buques de vapor, de vela y de piraguas, distinguiéndose los de los vapores *Esperanza* y *Perseverancia* de la compañía Amazonas, así como el de una piragua. Chile exhibe varias muestras de maderas de construcción que también abundan en las demás naciones, un modelo de torpedero Yarrow, los del acorazado *Huescar* y crucero *Esmeralda* y el del vapor mercante *Imperial*. Nicaragua el plano en relieve del canal proyectado y el modelo de un vaporcito de acero que se desarma, construido en Francia, con destino á la compañía *Santa Teresa*. Santo Domingo, varias ruedas de timón de diferentes maderas del país. Hawai un modelo de embarcación indígena y China varias acuarelas representando juncos y otras clases de este género.

En la Escuela de Artes y Oficios, presenta Francia, modelos de máquinas de dos cilindros, anclas, piezas de maquinaria etcétera. Entre los instrumentos de precisión, se ven magníficos anteojos y gemelos y diferentes barómetros metálicos y de mercurio. La Hidrografía francesa, presenta un nuevo areómetro enregistrador y una gran colección de sus notables cartas, haciéndolo en la sección de Geografía de todas las de las vías navegables del país.

En la Exposición retrospectiva, el reputado París con los antiguos modelos del museo del Louvre dá á conocer la marina que pasó, y allí se ven modelos de buques de cuatro palos como el *Perseverancia* y *Tarapaca*, los del *Expres* y *Calais-Douvres*, el del remolcador *Pereire* y muchos de reflectores y linternas para faros, boyas, balizas, etc. En la cordelería presenta notabilísimos ejemplares, sobre todo de cáñamo de plata ó sea abaca, y en la clase 52, se ven hélices, sirenas y gritos de bronce de todas formas y dimensiones; un modelo de vapor sistema Ganchez, otros de una máquina para un yacht, planos de diferentes buques de recreo; un modelo de un buque movido por la electricidad, invención de Mr. Trouve; cables conductores de electricidad; manómetros y diversos instrumentos de Bourdor; Guichard y Thiebault hijo; calderas Belville y una guía de vapor.

En la clase 48 se ve una báscula automática para cargar carbón en las gabarras sistema Toza Villau y un modelo de buque trasporte para el mineral de hierro de Bilbao.

La fundición de Saint-Denis, presenta en un diorama un buque en construcción y los talleres Call, el cañón de costa y buques del coronel De Bange, de cierre bicónico, ensayado en 9 de Mayo de 1889. Su longitud es de 12 metros 500 milímetros; su peso de 47 toneladas, el de su proyectil de 400 kilogramos, la velocidad inicial de 650 metros; la restante de 590 metros, el alcance á 10 grados de elevación 9.500 metros, á 30 grados 19.000 metros, á la salida de la boca el proyectil atraviesa una plancha de 90 centímetros y á 1.500 metros una de 75 centímetros; la fuerza viva del proyectil es de 8.622 toneladas-métricas, la altura á la que esta fuerza viva podía levantar el cañón es de 183 metros.

Las cámaras de comercio marítimo, exhiben los planos de los puertos, acompañados de curiosos y completas estadísticas.

En la esplanada de los inválidos, el ministro de la Guerra presenta en el pabellón de los globos, una barquilla con motor eléctri-

co y diferentes para-caídas, asimismo se ven diferentes sistemas de artillería y muchos cañones de tiro rápido como los Hotschkiss, Ganets Maxim y ametralladoras y todas las cartas é instrumentos del depósito de dicho ministerio.

Las colonias francesas han enviado distintos modelos de embarcaciones indígenas y una máquina de dos cilindros hecha en Nueva-Caledonia.

España presenta modelos de redes y muestras de cordelería y maderas de construcción de las Antillas, debiendo citarse los aparejos de la *Cordelera Ibérica* de Vigo, y unas redes hechas á máquina en Cataluña.

Grecia exhibe el plano del canal de Corinto, una rueda de timón de madera, poleas y varios trajes impermeables.

Portugal, cuerdas, un bote de salvamento y clavazón.

Los Estados-Unidos, varios modelos de vapores, entre ellos uno para tender cables telegráficos, y embarcaciones menores.

Italia, lonas, barcos para la pesca del coral, un nuevo popular sistema Damiano y modelos de buques construidos en Inglaterra.

Suiza, cronómetros marinos que llaman la atención y un bote con motor de petróleo

Noruega, sacos para esparcir los aceites en los temporales, material de pesca para ballenas, planos de buques de recreo, cronómetros, modelos de vapores, botes y cuchillería, tipos de embarcaciones para la pesca con todos los aparatos y artefactos necesarios.

El Japón, lonas, maderas, hélices y piezas de fundición.

Rusia, cables de hierro galvanizado de la metalurgia de Moscov y faroles para buques.

Bélgica, un ascensor para barcos copia del inaugurado hace poco en el canal Louviere, diversos modelos de buques carboneros, de yacht y de embarcaciones de pesca.

Inglaterra, una máquina Simpson Strickland, el frente de una caldera de acero dulce Siemens, de hogar de chapa ondulada y varios cañones Maxin y Nordenfelt. Presenta además, banderas, canoas, timones, barras, muestras de calafateo, modelos de trasatlánticos, cruceros blindados, de máquinas marinas de Napier, de cruceros torpederos, y de cruceros protegidos, de utensilios de buques, de artificios para señales, muebles, alumbrado etc. y planos de buques que con otros modelos se ven en sus colonias.

El Principado de Monaco, fotografías é instrumentos de sonda y pesca á grandes profundidades.

Irlandia, aparatos de pesca, trineos de vela y varias fotografías y Dinamarca modelos de embarcaciones pesqueras.

Describir el detalle de tanto objeto es tarea superior á mis fuerzas, máxime siendo otras mis aficiones, pero fiel á mi compromiso procuraré en otra dar más noticias, sobre todo de la sección 65 que se está acabando de montar.

Antes de concluir y ya que por nuestra escasa representación en marina, pudiera creerse figurábamos de igual modo en las demás secciones, extracto la representación de las provincias Catalanas, que como siempre, figuran á la cabeza de nuestra industria, dejando esta ver bien puesto el pabellón.

Los grupos en que la Exposición se divide son ocho.

En el primero (Obras de arte) figuran 19 espositores, todos de Barcelona. En el segundo (Educación y enseñanza; material y procedimientos de las Artes liberales) hay 56: á saber, 44 de la provincia de Barcelona, 6 de la de Gerona, 1 de la de Lérida, 2 de la de Tarragona, 2 de las Baleares y 1 de otra provincia relacionada con Barcelona. —En el tercero (Mobiliario y sus accesorios) figuran 23 espositores: 20 de la provincia de Barcelona, 1 de la de Gerona y 2 de las Baleares. —El cuarto (Tejidos, vestidos y accesorios) cuenta con 84 espositores, de los cuales 73 son de la provincia de Barcelona, 4 de la de Gerona y 7 de las Baleares. —En el quinto grupo (Industrias extractivas, productos en bruto y labrados) hay 22: á saber, 13 de la provincia de Barcelo-

na, 7 de la de Gerona, 1 de las Baleares y 1 de otra provincia. —En el sexto grupo (Útiles y procedimientos de las industrias mecánicas; Electricidad) se cuentan 27 espositores, esto es, 22 de Barcelona, 4 de Gerona y 1 de fuera Cataluña. —El grupo séptimo (Productos alimenticios) es el que tiene mayor número de espositores, pues ascienden á 122, procedentes 84 de Barcelona, no más que 1 de Gerona, 3 de Lérida, 16 de Tarragona, 17 de las Baleares y 1 de fuera de Cataluña. —El grupo octavo (Agricultura, viticultura y piscicultura) es el que tiene menos espositores, pues solo constan 5: á saber, 2 de Barcelona, 1 de Gerona y 1 de las Baleares. En resumen: de los 357 espositores de este catálogo, 277 son de la provincia de Barcelona, 30 de las Baleares, 24 de la de Gerona, 18 de la de Tarragona, 4 de Lérida y 5 de otras provincias.

La provincia de Barcelona está representada en todos los grupos y en todas las clases, excepto en la clase 44 del grupo 5.º y en la 76 del grupo 8.º; Gerona lo está en todos los grupos excepto en el primero; Tarragona y Lérida lo están únicamente en el segundo y en el séptimo, y las Baleares en todos menos en el primero y el sexto.

Otro asunto de interés.

Las nubes que parecen amontonarse por la frontera del Este han hecho fijar la atención sobre las cuestiones militares. Pronto se reanudaré la construcción algun tanto aplazada de un ferro-carril estratégico en dicha región; se reforzará el número y la dotación de las baterías de artillería de á lomo, se levantarán apresuradamente determinadas obras de defensa de un lado bastante descuidado hasta ahora, y por último, se aumentarán las fuerzas navales, habiendo ya el ministro de Marina anunciado á la Cámara de los diputados que se proponía pedir un crédito de 50 millones de francos para terminar dentro de un breve plazo cierto número de buques, cuya construcción está bastante adelantada.

A este propósito considero oportuno hacer mención de una interesante estadística que se ha publicado, fundada en documentos oficiales, sobre los armamentos marítimos en Europa y de la que aparecen números y datos sumamente instructivos.

El presupuesto del ministerio de Marina asciende en Francia á 201 millones de francos, de los que deben descontarse 40 millones de francos destinados á los servicios especiales y completamente ajenos, así á la constitución como al sostenimiento de las fuerzas navales.

En realidad, el presupuesto de la marina francesa es solo de 155 millones de francos, mientras que el de la de Inglaterra es de 293 millones de francos. El presupuesto de la marina italiana es de 111 millones de francos y el de las fuerzas navales de la triple alianza escende de 230 millones de francos.

No obstante, el autor de dicha estadística afirma y prueba con documentos indiscutibles que en la primavera de 1889 «nuestra armada es todavía la segunda armada del mundo»; pero añade á renglón seguido que para conservar este puesto es indispensable no dormirse enfrente de rivales vigilantes y activos, y de aquí la petición de 50 millones de francos hecha por el almirante Krantz.

Crónica marítima

EL SUBMARINO «PERAL»

«San Fernando 18 3/30 t.—He podido adquirir algunos datos, que me apresuro á comunicar, referentes á las experiencias verificadas ayer por el submarino.

Segun mis noticias, durante las pruebas no han funcionado más que 250 acumuladores, indicando 240 Voltz y 30 Amperes.

La fuerza desarrollada alcanzó á 40 caballos, es decir, la tercera parte de la total calculada para las dos máquinas motoras del *Peral*.

La velocidad del submarino fuera de los Caños llegó á nueve millas.

De esto resulta que, funcionando con todas sus baterías, obtendrá el submarino una velocidad bastante superior á las 10 millas calculadas por el Sr. Peral.

Se nota que la opinión está muy entusiasmada en vista de las satisfactorias pruebas de ayer.

Los pesimistas modifican sus apreciaciones y participan de las esperanzas generales, creyendo

ya que Peral logrará salir brillantemente de todas las experiencias sucesivas.

Las pruebas de ayer se verificaron contra marea, tanto á la ida como al regreso, reinando viento Poniente en calma y estando la mar serena.

El submarino no pudo salir del dique hasta cerca de las cinco de la tarde por falta de agua. Por este motivo el Sr. Peral desistió de salir á alta mar á hacer en ella las pruebas de torpedo.

Se cree que las efectuará muy en breve. Cádiz 18 7/30 t.—En este momento empieza á celebrarse en el hotel de Francia un banquete en honor del Sr. Peral.

Asisten al banquete el Sr. Casado y su familia, los marinos del submarino y el Sr. Novo y Colson, formando un total de 18 comensales.

Preside la mesa el Sr. Casado que tiene á su derecha á la señora de Peral y á su izquierda al señor Arnero.

Adornan el centro de la mesa magníficos ramos de flores, en forma de submarino, regalados por un humilde jardinero hijo del pueblo.

El Sr. Peral felicitó al jardinero por su trabajo. Cuando Peral llegó esta tarde á Cádiz, el público que había en las calles del tránsito le demostró el entusiasmo de que está poseído.

Cádiz 18 10/50 n.—Asiste también al banquete el teniente de navío Sr. Oliver.

Frente al hotel la multitud aplaude y victorea á Peral.

La plaza de Mina, donde está situado el hotel, se encuentra cubierta, coincidiendo con el acto la presencia de la banda de música que toca en dicha plaza, que es el paseo preferido de los gaditanos.

El Sr. Casado brinda por la prosperidad del invento y por que llegue á realizarse totalmente, para honra de la Marina y para el más brillante porvenir de ésta.

Brinda también por el rey y por la reina regente, enalteciendo las grandes virtudes de ésta y elogiando con entusiasmo el apoyo que presta al submarino. Termina brindando por la esposa de Peral.

Este pronuncia otro brindis encomiando el patriotismo del Sr. Casado, que tantas pruebas da de amor á España, y dedicando frases galantes á la esposa de su leal y generoso amigo.

El Sr. Cubells hace una sentida excitación para que por todos sea imitada la conducta del anti-frontero, brindando por los Sres. Casado y Peral.

El Sr. Arnero dió las más expresivas gracias por los recuerdos consagrados á la reina, calificándola de *submarina*, como también á las esposas de los señores Peral y Casado, añadiendo que éste era merecedor de la más profunda simpatía por su desinterés y por su presencia en las pruebas del submarino.

Vitóreo el Sr. Peral al rey y á la reina. El Sr. Novo y Colson brindó por el tripulante ausente Sr. Capriles.

El Sr. García Gutiérrez manifestó que hallándose en Londres comisionado para adquirir la nueva bobina, llegó á él una carta del Sr. Peral, quien estando escribiéndola, recibió el telegrama en que el Sr. Casado le participaba su donación.

Esta fué la causa de que en dicha epístola consignara el Sr. Peral esta afirmación: *Tendremos submarino para siempre*. Brinda por el inspirador de estas frases y por el autor de ellas.

Luego brinda el Sr. Irribarren por los señores Reyes, Peral y Casado, y por el abuelo, hijo de Zaragoza, que remitió á Peral sus ahorros y una imagen de la Virgen del Pilar.

El Sr. Mercader brindó por el pueblo español, que produce hombres de tanta valía como Peral, Casado y demás compañeros, y por todos los que han contribuido á la patriótica empresa.

Vuelve á hablar el Sr. Irribarren para dedicar un cariñoso recuerdo á los hijos de Casado, á quienes desea todo género de prosperidades.

Dijo el Sr. Peral que cada uno de los tripulantes valía más que él, y que todos juntos facilitaban extraordinariamente el éxito de su empresa.

El Sr. Arnero expresó nuevamente su complacencia ante el espectáculo de esta lucha de amistad y patriotismo que une á los auxiliares de Peral para ensalzar á su maestro.

Manifiesta el Sr. Casado su inquebrantable fé en el engrandecimiento de la patria que los españoles quieren obtener por la virtud del trabajo.

El banquete terminó á las diez de la noche. Al salir los viajeros para la estación del ferrocarril fueron calorosamente aclamados, siguiéndoles multitud de personas.

En la plaza de Mina hubo una verdadera manifestación de simpatía y entusiasmo.—E.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha dispuesto recordar á las capitánias y comandancias generales de los departamentos, apostaderos y escuadra el exacto cumplimiento de la real orden de 21 de Marzo de 1878 sobre reclamación de premios de enganches y devolución de cantidades abonadas para redimirse del servicio.

—Se ha resuelto que la dotación de proyectiles de los cañones para los cruceros *Reina Regente* y *Alfonso XIII* sea la que se les asigna por real ordeu de 10 de Julio de 1886.

También se pregunta al Ferrol si en el primero de dichos buques podrán estar hasta 250 jarras.

—Por el capitán general de Cartagena se remiten con urgencia al del Ferrol las copias de los planos para los repartimientos y aparejos del cañonero torpedero allí en construcción, al objeto de resolver las dudas que ofrecen los que debe construir la casa Vila de la Graña.

—Concedióse continuar sus servicios en el departamento del Ferrol al primer maquinista de primera clase don Laureano Cuevas.

—Se han concedido dos meses de licencia por enfermo al capitán de infantería de marina de la escala de reserva don Silverio Suarez.

—Les ha sido concedida la graduación de capitán de artillería sin sueldo á los condestables mayores de segunda clase don Pedro Barba y don Rafael Martos.

—Han sido promovidos: á teniente coronel de artillería de la armada, el comandante don Manuel Ramos Izquierdo; á este empleo, el capitán don José García de la Torre, y para la vacante que este deja, el teniente don Hipólito Fernandez.

EL WATER-BOLL

Los tripulantes de los buques de la escuadra inglesa anclada en el ante puerto de Valencia, entretuviéronse el martes por la tarde en ejercicios de natación, que por su originalidad excitaron la curiosidad de gran número de gentes.

Formaban dos bandos: uno de la tripulación del Scout y el otro del *Laudraill*, colocados en fila á 70 ú 80 metros de distancia. Un oficial, á bordo de un pequeño bote, arrojaba en la línea media de ambos bandos una gruesa pelota de goma, y aquellos ágiles nadadores se disputaban la presa, siendo el vencedor vitoreado con gritos y aplausos de sus compañeros y del público que desde el malecón presenciaba el *water-boll* ó juego acuático de pelota.

Se ha recibido en San Fernando la magnífica bandera que el cuerpo de administración de la Armada dedica al crucero en construcción *Marqués de la Ensenada*.

El estuche que contiene la bandera es de gran mérito artístico, por la calidad de los tallados.

Uno de los cruceros que se construyen por la casa Rivas Palmers en Bilbao será bautizado con el nombre de *Infanta María Teresa*.

La Reina Regente asistirá á la ceremonia de poner la quilla.

Se dice que en esta semana se verificará el Consejo de guerra que ha de resolver en la sumaria instruida por la pérdida del cañonero *Paz*.

El señor Mayor general del departamento sostendrá la acusación fiscal y la defensa del sumariado está á cargo del señor Peral.

El jueves último salió de Cádiz para Cartagena el vapor transporte *Legaspi*, conduciendo cincuenta toneladas de pólvora, proyectiles, parte de un dique flotante que se ha desarmado en el Ferrol, velamen para la *Navarra* y montajes para cañones del *Pelayo*.

Para el 28 del presente tiene que estar listo para hacerse á la mar el nuevo crucero *Colón*, que asistirá el día 2 de Agosto próximo á las fiestas que han de celebrarse en Huelva en honor de Cristóbal Colón.

ESCUADRAS EXTRANJERAS

El crédito de 58 millones de francos que aprobó la Cámara francesa, pero que quedó pendiente

Biblioteca de "La Monarquía," (6)

AVENTURAS PARISIENSES
¡INCENDIARIO!

POR
PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOLIN SAN PEDRO

—Muy bien, hija; muy bien, y gracias. Hasta la noche.

Tornó á su cuarto; comió con apetito, como un hombre feliz, y después comenzó la parte más delicada de su tocado... la preparación de su rostro, cuyas arrugas rellenaba con pastas, principalmente en las mejillas y en los lagrimales, donde vigilias muy largas, muy frecuentes y algo borrascosas habían dejado huellas prematuras. Por último, á las nueve de la noche, elegante como un muchacho y con una flor en el ojal, bajó al piso entresuelo, que estaba á la sazón resplandeciente de luces y de flores.

Susana, tan seria como una mujer de edad madura, hallábase ya en medio del salón principal de pie y dirigiendo á todas partes sus miradas con la seguridad y la cortesía de una verdadera mujer de su casa.

Saint-Ermond se fué directamente á su hija cuyo traje examinó con atención, y dijo:

—Estás encantadora esta noche; estos encajes blancos te sientan maravillosamente.

—Son encajes de mi madre.

—¿Por qué no te has puesto más alhajas?

—Me basta ese collar de mi madre.

—¿Tampoco tienes flores en la cabeza. Verdad

al suspenderse las sesiones, estaba destinado á las siguientes construcciones navales:

Tres cruceros guarda-costas acorazados de 6.700 toneladas.

Cuatro avisos torpederos.

Diez torpederos de 110 á 125 toneladas.

Y 30 torpederos guardacostas de 34 metros.

El Emperador de Alemania llegará á la bahía de Spithead (Inglaterra) el 2 de Agosto, á bordo del yatch *Hohenzollern*, y escoltado por la escuadra compuesta de los acorazados *Friedrich des Gross*, *Prenssen*, *Deutschlan* y *Kaiser*, de los cruceros *Sachsen*, *Oldenburg*, *Baden* y *Freyta*, y de los *Zrelen*, *Wacht* y *Greif*.

Al día siguiente pasará revista á la flota inglesa, formada por siete divisiones con 35 buques acorazados, al mando del almirante Commerell, que arbolará la insignia en el navío *Howe*.

Está ya colocada en Cádiz el mausoleo que ha de guardar los restos mortales del contraalmirante Sr. Malcampo.

Se halla colocado á la derecha de la entrada principal del panteón.

Contiene el mausoleo esta inscripción:

Aquí yacen los restos mortales del almirante Don José Malcampo y Mong, Marqués de San Rafael, Conde de Joló, Vizconde de Mindanao, Senador del Reino, Presidente del Consejo de Ministros con cartera de Estado y Marina en 1871, Capitán general gobernador de las Islas Filipinas en 1871, Conquistador de Joló en 1876 Falleció en Sanlúcar de Barrameda el 23 de Mayo de 1880, á los 52 años de edad. R. I. P.

Frente á este mausoleo y al costado izquierdo de la referida puerta principal se implantará otro dedicado á D. Juan Bautista Topete.

Del interior

LOS BAÑOS DE MAR

El empleo de los baños en general procede de la más remota antigüedad.

Al principio se los consideraba como medio de limpieza y de placer á la vez. Más tarde y á medida que la medicina ha ido adelantando en sus investigaciones, se han podido estudiar las aplicaciones de aquellas á muchas enfermedades.

Nuestro objeto aquí no es más que dar una idea ligera de lo que son los baños de mar.

Los beneficiosos efectos de esta clase de baños dependen de varias circunstancias, como la temperatura del agua, la constante agitación en que se halla dicho líquido y la atmósfera marina que se respira, aparte del panorama que se presenta á la vista del que se baña en el mar y que por cierto influye en su ánimo de una manera positiva.

La temperatura de la superficie del mar no difiere gran cosa de la del aire atmosférico; sin embargo, cuanto más se desciende hacia el fondo se observa que la temperatura disminuye también.

El agua del mar conserva por más tiempo que el agua común el calor que recibe y del mismo modo una vez calentada tarda más en enfriarse.

A pesar de que en su temperatura no dejan de influir las lluvias, los vientos, las estaciones y las horas del día, no sigue el mar las oscilaciones de la temperatura del aire y nunca se eleva ni desciende tanto como este.

De aquí la observación de que en los días de

es que tus cabellos son bastante hermosos para no necesitar adorno.

—Así los llevaba mi madre.

Saint-Ermond interrumpió la conversación y se dirigió al vestíbulo murmurando:

—Mi señora hija va haciéndose empalagosa con tanto recordar á su madre. Sin embargo, yo no podía llorarla eternamente. Cerca de once años hace ya que murió y... ¡Ah! ¡Ya está V. aquí, condesa! ¡Cuánto agradezco á V. que llegue la primera!

Nina Carenitch llegaba, apoyándose en el brazo del príncipe Verénise, joven, alto, rubio, de mirada demasiado clara y de bigote largo y caído.

—Presento á V. mi hermano, señor de Saint-Ermond.

—Celebro muy de veras estrechar á V. la mano, Príncipe—contestó Saint-Ermond, como si viese á Gerald Verénise por primera vez.

Entraron juntos en el salón, y Nina corrió á besar á Susana. Esta recibió con frialdad á la condesa y al príncipe, y como llegasen en aquel momento otros convidados, hubo de abandonar á los rusos para cumplir sus deberes de ama de casa.

Apenas habían transcurrido dos horas cuando los salones de Mr. de Saint-Ermond estaban materialmente llenos de una muchedumbre vistosa y elegante; mezcla confusa de banqueros y de aristócratas, entre los cuales había bastantes extranjeros.

Los aristócratas eran antiguos compañeros de Saint-Ermond; los banqueros y rentistas, amigos de familia de la madre de Susana, relaciones que Saint-Ermond conservaba, casi á pesar suyo, obligado por la necesidad de su industria; los extranjeros eran casi todos los amigos de la condesa Nina Carenitch, los asiduos concurrentes á las reuniones íntimas de la lindísima rusa, á las cua-

grandes calores, el agua del mar haya sido en algunos momentos más caliente que el aire.

Generalmente por la mañana y á la tarde se equilibran las temperaturas de mar y atmósfera.

El enfriamiento que nota una persona al entrar en el mar, pasa casi desapercibido por la agitación del líquido y más aun si á esta se agregan ciertos movimientos de brazos y piernas simulando la natación.

El tiempo que se ha de permanecer en el baño varía en los distintos sujetos, según su constitución. La mayoría de los higienistas aconsejan no se permanezca en el baño más de 5 á 8 minutos, sobre todo las personas débiles.

Los individuos de constitución fuerte pueden prolongar su estancia en el agua por más tiempo. Una de las reglas que hay que tener siempre presente es la de salir del baño inmediatamente que comience la sensación de frío.

Cuando se esté verificando la digestión no debe uno bañarse, pues se expone á serias consecuencias.

Las horas mejores para tomar baños son por la mañana y la caída de la tarde.

Es muy conveniente dar un paseo después del baño.

El efecto primitivo de los baños de mar, lo mismo que el de la gimnasia, es la disminución del peso del cuerpo, para venir más tarde el efecto contrario ó sea el aumento.

Los baños de mar convienen á todas las edades, menos en la vejez muy avanzada.

Existen cierta clase de enfermedades en la que son perjudiciales, tales como aneurismas, hipertrofia del corazón, palpitaciones, lesiones, pulmonares y otras.

En cambio en los sujetos débiles, de mala constitución, niños escrofulosos, ciertas enfermedades nerviosas, algunas de estómago, etc.

Para probar los excelentes resultados de los baños de mar, solo diremos que niños escrofulosos sometidos durante largo tiempo, aunque sin provecho, á los tónicos (aceite de hígado de bacalao, hierro, etc.) vieron transformarse rápidamente su constitución en cuanto empezaron á bañarse en el mar.

Tan es así, que varias naciones, entre ellas Italia y Francia, envían todos los años por cuenta de sus gobiernos, niños escrofulosos á sus respectivas playas.

En Francia existe una estación marítima, que es la de Berk-sur-Mer, situada al Norte, donde reside cierta temporada un gran número de niños debilitados por la escrófula, procedentes todos ellos de la asistencia pública.

De desear fuera que en España se dedicase alguna suma con el mismo objeto, destinada á los niños de los hospicios de aquellas poblaciones que no tuvieran playas, pues de este modo disminuiría en mucho la mortalidad de esas infortunadas criaturas.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos de este Arsenal se saca á pública subasta la contrata del suministro de 699 toneladas métricas de carbón Cardiff con destino á buques en este Arsenal, bajo el precio tipo de 24.465 pesetas y con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia General del citado Arsenal y Comandancia de marina de la Coruña.

—Por la misma Junta, se le adjudicó provisoriamente á don Marcelino Galán, la contrata del suministro de metales y otros efectos que puedan necesitarse en este establecimiento, durante dos años, por los precios señalados como tipos para la subasta.

CONCURSOS

Por la Junta de subastas de este Arsenal, le fué

les ella hacía invitar á todos los sitios á que asistía.

Por su parte, casi todos los convidados, después de saludar á Susana, se acercaban á cumplimentar á Nina Carenitch, como si ésta fuese la verdadera ama de la casa.

Susana bailaba, según la corrección prescrita para tales casos, con todos los jóvenes que ella conocía y con todos aquellos que le eran presentados, sin conceder nunca más de un baile á cada caballero. Con arreglo á esta norma de conducta, había bailado también con el príncipe Verénise, pero sin dar á éste más ni menos importancia que á cualquiera de los otros que la galanteaban.

El baile estaba brillante y animadísimo. Saint-Ermond parecía encantado de oír los cumplimientos y plácemes que de todos recibía, y más aun de los que recibía la condesa Nina.

Por todas partes llegaba á oídos del industrial frases parecidas á esta:

—Verdad feramente esta condesa rusa es la reina del baile.

Hacia la una de la madrugada el príncipe Verénise, que paseaba dando el brazo á Saint-Ermond, se encontró de pronto frente á frente con Susana.

—Señorita—dijo—buscábamos á V.

Susana saludó, y se dispuso á continuar su paseo; pero su padre la detuvo para decirle:

—Hija mía, el príncipe desea que le concedas un vals.

—He tenido ya el gusto de bailar con este caballero.

—Si, señorita, pero no un vals. Justamente en este momento comienza uno...

—Confieso á V., príncipe, que me siento muy fatigada.

—¡Ibas, pues, á descansar hacia el ambigü?—pregunto Saint-Ermond riendo.—Vamos, prínci-

adjudicada á don Antolin Aparicio y Muñoz, con la baja de 21'66 pesetas en el precio tipo, la contrata para la adquisición de 28 piedras de mármol blanco de Carrara, con destino al crucero *Alyonso XII* y dos cónicos ó inodoros de patente guardados de bronce y forrados en cobre, para el mismo buque.

—Por la misma Junta se anuncia para la una de la tarde del día 6 de Agosto próximo, el segundo concurso, á fin de contratar la adquisición del material necesario para la construcción de una cassetta de hierro que cubra la caldera y máquina de la nueva Draga, bajo el tipo de 766'86 pesetas.

La relación del material citado fué publicada en el *Boletín oficial* de la provincia de la Coruña, número 296 de 1.º del actual.

CORUÑA-FERROL

Respecto del viaje de las comisiones coruñesas á nuestra ciudad, he aquí los informes que nos suministra un colega de la vecina capital y que están de acuerdo con los que poseemos nosotros.

«Por consecuencia de varios telegramas cruzados ayer entre Ferrol y la Coruña, se ha aplazado la visita de las comisiones de esta ciudad á la capital del departamento para el jueves próximo.

El viaje se hará, probablemente, en un vapor de los llamados *Cabos*, extraordinariamente más capaces, y por tanto más adecuados para la excursión magna proyectada, que el *Hércules*.

El sindicato irá en pleno; pero dado el gran número de individuos de que se compone, solamente una comisión del mismo asistirá al banquete que dispone el ayuntamiento de Ferrol.

A la vez irá á aquella ciudad la comisión del ayuntamiento de la Coruña, presidida por el alcalde, y la de la *Reunión de Artesanos*, encargada de entregar los diplomas, acompañada de gran número de socios.

El sindicato ha nombrado una comisión de su seno para acordar el recibimiento que se hará á los Sres. Puga y Folla á su llegada á esta capital.

Irán á Ferrol también comisiones de las demás sociedades de recreo, de la junta provincial de Agricultura, Industria y Comercio, y no recordamos si de algún centro más.

Decíase anoche que alguien pretendía que la comisión del *Círculo de Artesanos* saliese hoy para Ferrol, pero por numerosos socios hemos visto desmentir la versión, puesto que el aplazamiento del viaje es acuerdo general convenido en vista de indicaciones hechas desde la misma ciudad departamental.

Y añade: «El laureado orfeón *El Eco* irá á Ferrol el mismo día que las comisiones citadas, ó sea el jueves próximo.

Tan celebrada masa coral propónese dar en la capital del departamento un concierto con objeto de allegar recursos para su próxima excursión artística á la Exposición Universal.»

Un colega herculino, después de reproducir la noticia referente á los proyectos que tiene una linda ferrolana de presentarse al certamen de la belleza en París, dedica las siguientes lisonjeras frases, á guisa de comentario: «Y nosotros debemos decirle que no tendría nada de particular que Ferrol obtuviese el premio, pues existen en aquella bendita tierra, hermosuras, que no solo no tienen rival en Europa y América, ni tampoco en ninguna otra parte del mundo.»

Todas las probabilidades hacen suponer que será el Ferrol visitado este año por S. M. la reina á quien animan grandes deseos de ver el acorazado *Pelayo*.

En el último consejo que celebraron los ministros acordaron que dicho buque, con los de-

pe, dé V. el brazo á mi hija y descansen VV. ambos bebiendo Champagne.

Susana no tenía salida; no se atrevía á resistir á su padre, y tomó el brazo del príncipe. Salieron de la casa, atravesaron el patio, transformado en salón, y entraron en el vestíbulo de los talleres.

Verénise rogó á Susana que tomase asiento, y dijo:

—Voy á buscar unos pastelillos y dos copas de Champagne.

Maquinalmente Susana dejó por un momento de mirar la fiesta y fijó sus miradas en el vacío inmenso que ante ella se presentaba. Nada podía ver en aquella larga y oscura crugía del taller; pero la conocía tan perfectamente que la parecía estar viendo las máquinas allí emplazadas, los operarios en su faena y en medio de todos la energética silueta de Miguel Thomerain dirigiéndolo todo, animándolo todo y por todos obedecido como un jefe adorado.

—¡Ah!—murmuraba sordamente la joven,—¿por qué no está aquí hoy?

El príncipe volvió con el Champagne y los pastelillos, y advirtiéndole la distracción de Susana, la dijo:

—¿Mira V. la fábrica? Yo tendría mucho gusto en visitarla.

—Para V. será cosa muy fácil—contestó con gran frialdad Susana.

El Príncipe continuó charlando, diciendo mil cosas insignificantes, procurando que Susana tomase parte en la charla. La joven contestaba sólo con frases muy cortas ó con monosílabos. Su pensamiento se hallaba muy lejos de aquellos sitios; allá... en la calle de *le Chapelle*, en un piso modesto, habitado por una anciana respetable y su hijo; la señora viuda de Thomerain y Miguel Thomerain.

más de la escuadra, emprendan viaje para nuestras aguas.

Deducimos que de realizar sus deseos la reina tendrá que venir al Ferrol, por ser este el único puerto en donde puede fondear el gran acorazado, á no ser que la visita la verifique en alta mar.

Además de los veinte aparatos electro-avisos que se van á instalar en el crucero *Reina Regente*, se montarán también algunos en el Ayuntamiento, Escuela de Artes y Oficios y fonda Suiza.

Igualmente se han resuelto á utilizar los servicios de dichos aparatos, entre otras cosas, las de los señores Lacaci, Calvo de Castro, Galán, Pérez (don Nicasio) y López Pardo.

Con motivo de ser pasado mañana el día onomástico de S. M. la reina regente vestirán de toda gala los cuerpos de la guarnición y se engalanarán los edificios públicos.

La fragata *Almansa* hará los saludos de ordenanza.

Los salones del *Centro Recreativo* se cuajaron anoche para oír al notable concertista de guitarra, señor Parga.

Al calor de la estación, se unió el desarrollado por la aglomeración de gente en un local reducido, y estas incomodidades, cercenaron los deleites con que nos brindaba el artista ferrolano, que ejecutó con la brillantez solo potestativa de su habilidad un escogido programa musical.

La sensibilidad del instrumento se perdió entre aquel rumor persistente, generado por el movimiento del varillaje de 200 abanicos, que se abrían y cerraban para facilitar el aire á los pulmones del auditorio; pero el *quid divinum* triunfó de toda clase de conspiraciones que allí concertó la fatalidad, sobreponiéndose el inspirado músico con su fantástica obra á todos los obstáculos, que venció, como vence el potente sol las sombras más densas é indómitas á la influencia luminosa.

Las nutridas ovaciones con que coronaba el público los números del concierto, fueron una patente muestra del efecto halagüeño que produjo Parga entre aquella apiñada muchedumbre que hasta para aplaudir tuvo necesidad de elegir posturas violentas y no rehuyó de hacerlo con alguna más prolongación de la que permitía una atmósfera á 40 y tantos grados de temperatura, Reamur.

Terminado el concierto recibió estrechos abrazos y felicitaciones generales el artista ferrolano, amén de una linda sortija de oro regalo de uno de sus íntimos amigos y 95 pesos recaudados por suscripción entre los socios.

De loce á cuatro de la mañana duró el baile con que se puso término á la velada á la que presidió buen contingente el bello sexo.

En el ambigü ofreció el contratista Lourido un sabroso mondongo que en la lista del menú bautizó con el título de *El Sindicato*, aludiendo, sin duda alguna, á la cuestión de la escala de los vapores.

Al día siguiente supimos que solo había hecho daño ese plato á dos personas.

Pero de las averiguaciones resultó el mejor elogio del guiso.

Los dos individuos eran ¡santanderinos!

Durante la permanencia de S. M. en San Sebastián estarán á sus órdenes los ayudantes de campo contra-almirante don Emilio Catalá y brigadier señor marqués de Sierra-Bullones.

Nuestro colega local *La Cruzada* se ocupa también en aconsejar á las RR. MM. de la Enseñanza la elección de un punto céntrico para el emplazamiento del suntuoso edificio que tratan de erigir, con destino á Convento de la orden:

He aquí sus informes:

«Hermosísimo y de una estremada elegancia será el edificio que proyectan construir las Religiosas de la Enseñanza en esta ciudad, según pudimos juzgar en vista del plano que ya tienen las Madres. No está determinada todavía la elección del sitio en que se ha de levantar la esbelta obra, pero dado el mérito que ella tendrá, convendría que se hiciera donde mejor pudiera lucir, pues joya de tal clase no es para estar escondida, sino para que nuestra población, que tiene fama de bella, aparezca, con ese nuevo adorno más vistosa y engalanada.»

Excitan la curiosidad las siguientes líneas que rodea de cierto misterio un colega coraúes:

«Es objeto de muchos comentarios, especialmente entre el elemento militar, un conflicto surgido entre un elevado funcionario del cuerpo jurídico y un jefe del ejército que ejerce un ministerio del mismo carácter.

La índole del asunto parece ser, á más de grave, original, primero porque afecta á relaciones jerárquicas militares, y segundo porque, según tenemos entendido, vendrá por modo indirecto á hacer entrar en el extraño juego de esta complicación á una gran parte ó casi toda la oficialidad de la guarnición.»

En la comandancia de marina del puerto de San Sebastián se han recibido órdenes para activar la colocación de la caseta real de baños.

En la actual temporada será el señor Baldasano el que dirija estas obras que comenzarán inmediatamente para que estén terminadas el 1.º de Agosto.

Ha sido resuelto favorablemente por el Ministerio de Hacienda el expediente incoado por el Ayuntamiento de Ares, en solicitud de rebaja del cupo de consumos que se le había señalado.

La Dirección de Impuestos trasladó la Real orden á la Administración del ramo, que la recibió ayer, y cuya oficina dió conocimiento al referido Municipio ayer mismo.

Diferentes Cámaras de Comercio de España

han comenzado á gestionar cerca del Gobierno la rebaja en el franqueo de la correspondencia pública.

El director de *El Faro de Vigo* don Eladio de Lema, ha sido agraciado con un diploma de cooperación por la comisión ejecutiva de la Exposición de Barcelona.

Felicitemos al amigo y compañero por la deferencia de que ha sido objeto.

Noticias militares:

Se ha remitido al Intendente militar del distrito para la toma de razón el Real despacho de teniente, expedido á favor de don Luis Gonzalez Anquiano.

—Al comandante de Infantería don Federico Saavedra Alvarez, se le ha concedido el pase á situación de supernumerario.

—Se ha concedido mejora de sueldo de retiro al teniente de Infantería don Domingo Perez Rodriguez.

—Al teniente de Infantería don Luis Navarro Alonso le han sido concedidos dos meses de licencia por asuntos propios para Pontevedra y Caldas de Tuy.

—Han sido destinados á la comandancia de Carabineros de Málaga el jefe de la de Pontevedra, don José Diaz Capilla y Alberoi; á la de Pontevedra el de la de Lugo don Ramón Anido Perez y á la Coruña don Victoriano Gomez y Ramón; al regimiento caballería de Galicia, el capitán don Manuel Jimenez Letián y el teniente don Miguel Muñoz y el capitán recién ascendido, don Waldo Leal Saleta á situación de reemplazo.

—Se ha autorizado al comandante del cuadro eventual del regimiento caballería reserva número 16, don Ricardo Boan Callejas para que fije su residencia en la Coruña.

—Se han cursado al Ministerio de la Guerra dos instancias de don Ramón Soler solicitando ingreso en el colegio preparatorio de Lugo de sus hijos don Nicolás y don José.

—Se ha concedido el retiro para Madrid al capitán de infantería don Francisco Fernandez Galindo.

—Al Ministerio de la Guerra se ha cursado la instancia del capitán de Infantería retirado don Crisóstomo Menlle Olmo, pidiendo su ajuste del tiempo que sirvió en Cuba.

Ayer llegó á nuestra ciudad el coronel jefe del regimiento de Luzón que viene á revistar la fuerza.

Dicen los periódicos de Madrid: «Durante la permanencia de la Corte en San Sebastian irán á aquellas aguas y á las de Bilbao varios de los principales buques de nuestra escuadra, entre ellos el *Pelayo*, todos los cuales serán visitados por la Reina.»

Se ha dirigido al alcalde de esta ciudad interrogatorio, interesándole datos para poder redactar una *Memoria acerca del cultivo y producción de la vid*.

En la tarde de hoy debe llegar á esta ciudad una expedición postal de la Habana.

Nuestro compañero don Eugenio Mañach, ha dejado de formar parte de la Redacción de *El Telegrama*, estimado colega coraúes.

Según noticias recibidas en el Gobierno civil la familia del Presidente del Consejo de Ministros no llegará hasta el 1.º ó el 2 del mes de Agosto.

Dícese, sin que garanticemos la noticia, que la suscripción para edificar en la Coruña un edificio con destino á los jesuitas asciende á 18.000 duros.

Con bastante lucimiento se celebraron las fiestas del Carmen.

A la verbena algo la hizo desmerecer una indiscreta lluvia que empezó á caer precisamente al empezar los festejos.

Con todo, se vió la espaciosa plaza muy invadida por el público.

La iluminación de la capilla llamó la atención por el buen gusto que presidió en la colocación de luces. Es verdad que el templo, de corte moderno, se presta mucho para el caso.

Con buen orden recorrió su carrera ayer tarde la procesión, siendo innumerables los fuegos que mados en las cercanías del templo á la salida y retirada de las imágenes.

Un solo punto negro se registró, refiriéndose el público á lo reacios que estuvieron los vecinos de la plaza de Armas este año para iluminar los edificios, conducta que pusieron más de relieve los huéspedes de la fonda de la Trinidad, quemando potentes luces de bengala.

El culto en el interior del templo revistió grandes caracteres de solemnidad.

En la función que se celebrará el día del Apóstol Santiago en la iglesia de Nuestra Señora de las Angustias, para consagrar la parroquia al Corazón de Jesús, se estrenarán dos grandes cuadros al óleo representando los sagrados Corazones de Jesús y de María, de cuyo mérito hemos oído hacer elogios.

Regaló á dicha iglesia los dos lienzos, la distinguida señora nacida en esta población y residente en Madrid, doña Josefina Martínez de Casals, hija del contraalmirante de la armada don José Martínez Carvajal, y muy devota de aquel templo, y fueron pintados para este mismo fin por el esposo de esa piadosa señora, señor Casals, distinguido aficionado del arte de Murillo.

La velada que se celebró anoche en la entusiasta sociedad de artesanos ha llevado á aquellos salones una numerosa concurrencia que aplaudió frenéticamente á la *troupe* portuguesa, á cuyo cargo estuvo la parte artística del festival.

La segunda parte, dedicada al culto de Tersicore, completa las satisfacciones sentidas durante las seis horas que tuvieron reunidas anoche á muchas familias en el Liceo.

El jueves próximo se celebrará en la parroquia de las Angustias la consagración de la misma al Sagrado Corazón de Jesús.

Con tal motivo habrá misa de comunión á las ocho de la mañana.

A las diez tendrá lugar la solemne, oficiando el señor vicario y ocupando la cátedra del Espíritu Santo el señor ecónomo del Socorro.

Terminada esta quedará expuesta S. D. M. á la adoración de los fieles hasta las seis y media de la tarde, hora en que se celebrarán solemnes bendición y reserva.

S. S. el Papa León XIII se ha servido conceder indulgencia plenaria confesando, comulgando y visitando la imagen del Divino Corazón.

En igual sentido concedió otros 40 días de indulgencia el dignísimo Arzobispo de Santiago de Cuba, querido Prelado que fué de nuestra diócesis don José María de Cos.

A propuesta de los ministerios de Hacienda y Gracia y Justicia se ha expedido una importante real orden para facilitar la anotación preventiva y la inscripción de las fincas adjudicadas al Estado por débitos de contribución desde 1868 á 1887.

ALGO CURIOSO

Abajo las faldas.—Entre las novedades excéntricas que ofrecerá en breve la Exposición, dice una carta de París, figura una revolución completa en el traje femenino. Una modista inglesa, miss Jauwonay, ha publicado un folleto en que preconiza la ventaja de prescindir de las faldas con que hasta ahora se vistió la mujer, aconsejando el empleo de un traje de su invención, que consiste en amplio pantalón bombacho y levita ó americana.

Los razonamientos con que la modista inglesa trata de probar su aserto no dejan de ser curiosos. Dice que la mujer ha abandonado ya en todos los países sus cultos á la vida tranquila del hogar para lanzarse al trabajo, excepción hecha de las grandes damas y de aquellas otras señoras que por su posición pueden permitirse el lujo de la holganza. En Londres, París, Berlín, Viena y en las poblaciones de los Estados Unidos, hay miles y miles de mujeres que trabajan en oficinas y tienen que subir rápidamente á los ferro-carriles, tranvías y omnibus; para este trabajo y esta vida activa las faldas son un impedimento «¡Cuanto mejor—termina—es el empleo de este traje que propongo y facilita los movimientos sin quitar á la indumentaria la gracia que busca siempre el sexo bello en cuanto lo rodea!»

La modista inglesa, que tiene una instalación de sus vestidos en la sección correspondiente del Palacio de industrias diversas, ofrece un premio de 500 francos á 12 paseasas hermosas y jóvenes que el día 15 de Agosto quieran aceptar el regalo de estos trajes y lucirlos en el Campo de Marte hasta que termine la Exposición. Excusado es decir que no faltarán quienes acepten la proposición. Lo que no sabemos es si la propaganda dará buenos resultados.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 20

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Manuel Rego García, 20 años.

Encarnación Guntin, 4 1/2 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 22, 7⁴⁵ m.

El Consejo que celebraron los ministros en el real sitio de la Granja, estuvo expresamente dedicado á las cuestiones económicas acerca de cuyo asunto versó toda la conversación.

Los ministros acordaron estudiar los presupuestos de gastos de cada uno de sus departamentos, á fin de introducir mayores economías aun que las acordadas. Estas empezarán á regir por decretos, los cuales comenzarán á ser expedidos el 15 de Agosto.

El ministro de Marina ha prometido introducir considerables economías en la mayor parte de los servicios del ramo.

También quedó resuelto en el Consejo el expediente de las harinas, autorizándose al ministro de Hacienda para redactar un proyecto de ley que establezca equitativos derechos sobre las harinas de trigo.

Acerca de las combinaciones proyectadas en el alto personal, no se adoptó solución alguna.

Madrid 22, 8 m.

Los ministros han ofrecido sus respetos á la Reina, habiendo asistido al banquete oficial con que los obsequió en palacio, solemnizando el cumpleaños.

Sale hoy el general Cassola para Mondariz.

Bolsa 4 por 100 74.55.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

IMPRESA Y LIBRERÍA

DE

RICARDO PITA

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de DEVOCIONARIOS económicos, entre ellos el KEMPIS en letra gorda y además distintos libros de devoción en los que figuran:

Visitas al Smo. Sacramento y á María Santísima, en letra gorda.
Mes del S. Corazón de Jesús.
Mes de María.
Meditaciones para adorar á Jesús Sacramentado.

Colección de seis libritos de devoción ilustrados que comprenden:

Ejercicio del Camino de la Cruz. á 0'30 céntimos
Oraciones de la mañana y de la noche y oraciones de la Misa. . . » 0'30 id.
El Santísimo Rosario » 0'30 id.
El Mes de María » 0'50 id.
El Mes del Sagrado Corazón. . . » 0'50 id.
El Mes de San José » 0'50 id.

La colección 2 pesetas.

Hojas sueltas para tener dentro del Devocionario con el Método para asistir á la Santa Misa, á 5 céntimos.

DEVOCIONARIOS EN MINIATURA para niños, papel realzado de oro, con estuche, á 75 céntimos.

Nueva y variada colección de

LIBRITOS DE CUENTOS É HISTORIAS

para la niñez, con láminas en CROMO. Estos libritos han recibido del público la más lisonjera acogida, éxito que se explica naturalmente, tanto por la excelente ejecución de los cromos, como por la diversidad de los títulos, tamaño y precios que varían desde el mínimo de 10 céntimos á 1'50 peseta.

NOVEDAD

en estampas para devocionarios y cromos recortados.

Objetos de escritorio

y papel de esquelas ALFONSO XIII.

En la fábrica de maquinaria y

calderería de los señores Cifuentes Stoldiz en Gijón (Asturias) se admiten caldereros, trabajo constante y buenos sueldos.

15—10

En la carretera del Seijo se

vende y se alquila una casa y huerta de legumbres y frutas.
Calle de Magdalena núm. 173, bajo darán razón.

8—4

En el despacho de Don Juan

Antonio Carro calle Real número 101, se necesita un muchacho de 12 á 14 años meses más ó menos, que sepa escribir y algo de cuentas, de buena conducta, y presentado por su padre ó madre si los tiene, ó persona que lo acredite.

2.

PARA ALICANTE, VALENCIA, TARRAGONA y Barcelona, saldrá de este puerto del 22 al 23 del corriente el vapor español

TER

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Preparación especial y completa para el ingreso en el Cuerpo Administrativo.

Merced números 49 y informarán á todas horas.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio oro.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

Compra y venta de valores

Papel del Estado y negociación de los mismos.

Agente de toda garantía en Madrid.
Para informes en Ferrol, dirigirse, calle de Harce 9 pral.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el vapor

ALFONSO XII

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

ALFONSO XIII

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

REINA M.^a CRISTINA

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 26 de Barcelona el vapor

BUENOS AIRES

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

SAN FRANCISCO

Línea de Buenos Aires

Saldrá el 13 de Cadiz el vapor

ANTONIO LOPEZ

Servicio de Marruecos

Día 18 de Barcelona el vapor

RABAT

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guardia.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES STURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivedeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



GRANDES FIESTAS EN EL SEIJO

VAPORES TRANVIA EN LA RIA DEL FERROL

Durante los días 25 y 26 del corriente la Empresa de los vapores tranvia tendrá un servicio permanente con dos vapores directos entre Ferrol y el Seijo. (Ferrol muelle de Curuxeiras.)

La salida de los vapores desde Ferrol al Seijo será cada 30' minutos y del Seijo para Ferrol cada 30' minutos desde las 5 de la mañana hasta las 10 de la noche y desde las 10 de la noche hasta las 5 de la mañana serán las salidas cada hora.

TARIFAS

Desde las 5 de la mañana hasta las 10 de la noche

IDA		REGRESO	
	Ptas.		Ptas.
Ferrol al Seijo 1. ^a clase	0'30	Seijo al Ferrol 1. ^a clase	0'30
" " " 2. ^a " "	0'25	" " " 2. ^a " "	0'25

Desde las 10'1 minuto noche hasta las 4'59 minutos de la mañana

IDA		REGRESO	
	Ptas.		Ptas.
Ferrol al Seijo 1. ^a clase	0'60	Seijo al Ferrol 1. ^a clase	0'60
" " " 2. ^a " "	0'50	" " " 2. ^a " "	0'50

Desde Mugardos y Graña servicio solo de día con las mismas tarifas con transbordo en el Ferrol.

3-1

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

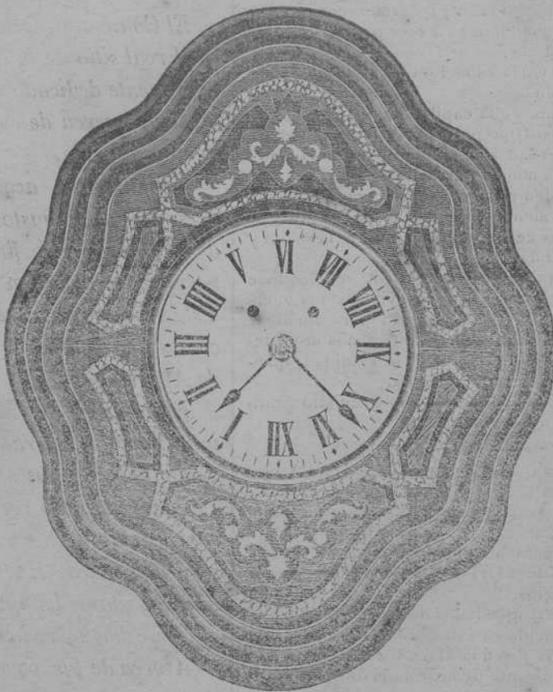
Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

LA MONARQUIA

Servicio en Ferrol, 4 reales al mes.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.^o Enero 1889. Ptas. 484.461.066

Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812

CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DEPESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS Por contratos vencidos. Ptas. 305.709.729

Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

Elizir, Polvo y Pasta Dentíficos

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Girona)

Prior DOM MAGUELOINE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO EN 1373 POR EL PRIOR PEDRO BOURSAUD



« El empleo cotidiano del Elizir Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encías y evita el dolor de los dientes un blanco perfecto.

« Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias. »

Elizir 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pasta 1'75, 2'50; Elizir el 1/2 lit. 14', Litro 28'

Casa fundada en 1887

Agente General: SEGUIN BORDEAUX

Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías.



LÍNEAS DE VAPORS DE IBARRA Y C.^a DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 6 de Julio de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro y Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

ATRATO

Saldrá de Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el 20 de Julio de 1889, el vapor

NEVA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA