

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 4 de Octubre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 841

### LA TRASATLANTICA GALLEGA

El señor Marqués de Comillas, poderoso naviero español, acaba de demostrar públicamente que todo lo subordina á la prosperidad de Santander, importándole muy poco ó nada los intereses de las demás provincias de la monarquía. Su proceder, manifiestamente parcial en la ruidosa cuestión surgida con motivo de aquella justa, razonable y sabia Real orden, expedida por el dignísimo señor Ministro de Ultramar, por la cual se concedía á la Coruña un derecho del que se la venía privando indebidamente, demuestra con elocuencia abrumadora que el noble marqués lleva su amor á la región, en que vio la primera luz hasta traspasar las propias lindes de lo equitativo.

Dentro de nuestro credo regionalista y descartando del asunto aquel apasionamiento lógico en que los gallegos debemos inspirarnos á la vista de un tan formidable ataque á nuestros intereses, encaja perfectamente el criterio exclusivista del señor Lopez y casi, casi merecería elogios su singular actitud si no revistiese algo de imposición, repugnante siempre aún tratándose de acontecimientos en los cuales el egoísmo predomina absolutamente.

En buen hora que el señor Marqués de Comillas defienda á su provincia, que desee para su capital todas las riquezas y prosperidades de que hace largos años viene disfrutando, que ambicione para su puerto estrecho, difícil y pródigo en arena, los amplios horizontes, el mar profundo y limpio de la bahía de Vigo; pero de todo esto no infiere que puertos como el de la Coruña, superiores en condiciones á aquel santanderino, hayan de parecer oscurecidos é inactivos porque así lo quiere el prócer montañés. Trás de ese afecto al solar nativo, á la ciudad testigo de los juegos infantiles y de las antiguas adolescentes correrías hay algo duro, algo que lastima á la vecina región, cuya resignación y mansedumbre parecen crear, para los encumbrados y favorecidos, el más profundo desden.

Recuerda la conducta del señor Marqués de Comillas, poderoso con su escuadra de excelentes vapores, justo es declarar, que la pasión galaica nunca nos cegará al extremo de desconocer la luz brilladora de la verdad, en este escándalo nacional en que dos pueblos se batieron sin armas con furia igual á sus ambiciones y legítimos resentimientos, la conducta de aquel general bárbaro que después de haber vencido á los romanos y hecho pesar con balanza de dudosa fiabilidad el oro por el cual se rescataba la ciudad imperial, exclamaba arrogante y despreciador de los caídos:

*¡Ve victis!*

El Marqués de Comillas, sosteniendo ante el íntegro Ministro de Ultramar los privilegios discutibles de Santander enfrente de las reclamaciones honradas, correctas y si se quiere modestísimas de la Coruña, ha parodiado, quizás sin saberlo, á Breno, haciendo ver á la faz de la nación, que desde la altura de sus millones todo lo vé con proporciones microscópicas.

Así lo comprendieron los coruñeses que se han reunido para tomar la revancha contra el olímpico armador, fomentando por su cuenta y con el auxilio de la región gallega, una flota que pueda, en no lejano día competir con la que ahora es dueña de todos los mares.

Podrán, los entusiastas hijos de la ciudad herculina llevar á la realidad su noble y patriótico empeño? La matrícula de la Coruña y la bandera gallega atravesarán gallardamente el Océano inmenso, noticiando á todos los países del universo, cuantos y cuan múltiples son los gérmenes de vida y de regeneración que al presente se manifiestan en el organismo del pueblo que se gloria de contar entre sus hijos al gran Mendez Núñez? Posible es, si todas las fuerzas vivas se aunan si todos los elementos dispersos se estrechan en haz apretado, si los antagonismos, nuestros enemigos perpetuos, no surgen artificiosamente buscados por los envidiosos de la felicidad de Galicia y tomamos en toda su ruda enseñanza la lección que acabamos de recibir.

¿Qué vale poseer un gran puerto, en el cual pueden tener entrada á toda hora las más formidables embarcaciones modernas, un lazareto de primer orden capaz de albergar con holgura, comodidad y aseo á tres ó cuatro mil viajeros, una ciudad hermosa, de clima benigno, suave y por todo extremo saludable, hoteles magníficos cafés con lujo oriental, comercios iguales á los de París y New-York y una población amable, cariñosa, incapaz de explotar al que pisa sus hermosas calles? Nada, hartamente lo hemos visto.

Ante los intereses creados, por respetos á la tradición, siquiera las evoluciones sociales les hayan destruido, tal vez por compromisos de origen impenetrable, que no por conocidos es dable denunciarlos, olvidándose todos los razonamientos de equidad y de justicia y dejándose subsistente y pesando como un mal irremediable y eterno el monopolio.

Por eso la Coruña levanta la voz para indicar á Galicia cual es el campo en que puede vencer y que armas y pertrechos necesita para la moderna guerra, para esa guerra que tiene por base

la riqueza y el crecimiento y por único norte el progreso.

Terminadas las ardientes manifestaciones, estinguído el eco de los postreros gritos de indignación, apaciguados los ánimos exaltados y dispuestos á la lucha, toca ahora obrar cuerdamente, con parsimoniosa conducta, con aquella calma necesaria para dirigir los espíritus por un sendero que conduzca indispensablemente al logro del propósito concebido.

La fundación de una gran compañía naviera, la creación de esa *Trasatlántica gallega* es el pensamiento más hermoso, más grande, más digno de admiración y de apoyo que ha surgido en este siglo en Galicia.

Si llegase á ser un hecho, si tomase cuerpo y lo que hoy dibuja vagamente sus contornos en la fantasía de los patriotas fuese una adorable realidad mañana, la tierra gallega habría salvado su vida íntima y la crisis que le agobia desde hace cuatrocientos años desaparecería para dejar paso á la más halagadora ventura y á la más risueña prosperidad.

¿Qué momento de gloria y de satisfacción aquél en que surjan de nuestros arsenales del Ferrol y de la Graña una docena de espléndidos vapores con los adelantos, lujo y condiciones que demandan las necesidades de la época! Entonces tendrá nuestra patria el orgullo de ser útil á sus hijos y á la humanidad, realizando dentro de la esfera económica un pingüe y rico negocio. Entonces hallaráse en sus puertos de la Coruña y Vigo, los más cercanos al Nuevo Mundo en las costas ibéricas, la comodidad y el abrigo que hoy rechazan los buques del señor marqués de Comillas, y nuestra compañía de navegación competirá dignamente con la que hoy nos considera pequeños superándola en el instante en que el favor haya encontrado su fin natural.

Será preciso que el pueblo gallego persista en sus ideas suicidas y que miremos como una convulsión nerviosa los recientes acontecimientos, para dejar abandonado el proyecto de la creación de la *Trasatlántica Gallega*. Sin enumerar los beneficios inmensos que á todas nuestras industrias reportaría la construcción en Ferrol y la Graña de una docena de vapores de gran porte, como se necesitan para hacer la travesía del Océano y del Atlántico para ir á Buenos Aires, Montevideo y Manila y llegar hasta las playas antillanas, por la suma de riqueza que representan doce ó quince millones de pesetas entregados de pronto al trabajo de nuestros obreros, de nuestros maquinistas y de nuestros mecánicos, envuelve el pensamiento un fin eminentemente salvador y útil porque permitirá á los vinitores la fácil exportación á la América de sus ricos caldos, á los salazoneros sus ricas y valiosas conservas y á cuantos se consagran á la industria la fácil venta de sus productos. Volvería de nuevo á ser Galicia la región amada de fenicios, griegos y celtas y de las entrañas de sus montes, de la imponderable fuerza de sus saltos de agua y de la lozanía de sus valles, resurgirían aquellas riquezas que tanto codiciaban los habitantes de Sidón, de Atenas y del centro de Asia y nes son hoy tan necesarios á los naturales del país para vivir libre y holgadamente y cumplir la misión civilizadora que los modernos adelantos nos imponen.

Creemos firmemente que tan pronto como el proyecto de la constitución de la compañía *Trasatlántica Gallega* sea conocido, y patrocinándolo como es seguro que lo patrocinará, la Cámara de Comercio de la Coruña, no habrá un solo gallego que deje de prestarle su apoyo.

Por adelantado invitamos á los que aquí residen al estudio de tan levantado pensamiento para que, perfectamente conocido y meditado, puedan secundar el movimiento eminentemente patriótico de nuestros hermanos de allende el mar, tan luego como se traduzca en hechos positivos.

Cuanto nos favorece á los gallegos de América la realización feliz de esa idea no puede calcularse por ahora. Veríase después en la facilidad de viajar, en el acortamiento de las distancias que haya que vencer, en la constante comunicación con la pequeña patria y en el desarrollo é incremento que tomarían todas las industrias que, con nuestro calor y nuestro apoyo, adquiriesen alla desarrollo.

Ojalá que pronto nos conceda el cielo la satisfacción incomparable de gritar:

*¡Eureka!*

(De La Mañana)

### Entre comas

DESDE VIGO  
(DEL «MADRID CÓMICO»)

La ciudad ha vuelto á adquirir su aspecto ordinario.

Han quedado vacías las fondas; los bañistas de ambos sexos se hallan ya de vuelta en sus hogares, y solo quedan aquí los vecinos de la localidad y uno que otro viajante de comercio, que recorre las tiendas con el muestrario encima, diciendo á los comerciantes:

—Traigo excelentes batidores de goma, fabricación especial para la provincia de Pontevedra; paraguas automáticos, que sirven para la lluvia

y para fricciones cutáneas; buenos cepillos de pelo de gato montés de la casa Brull Foforrull y Sagnall, de Barcelona; ricos polivones para señoritas de alambre galvanizado.

—¿Tienen una labia esos chicos!

Hay comerciante que no desea nada absolutamente, porque hoy se vende poco y, aparte de esto, aún le quedan sin despachar diez ó doce gruesas de cepillos para la ropa, para las uñas y para todas partes; pero como estos comisionistas son tan gitanos, no puede menos de suscribir una nota de cepillos y otra de tirabuzones y otra de polvos para matar insectos.

De modo que en estas tiendas hay un gran surtido de géneros, más ó menos catalanes, y el comprador encuentra todo lo que busca, gracias á los comisionistas que vienen por ahí abajo luciendo sus dotes mercantiles y sus trajecitos cuadrículados de lana dulce.

El comisionista suele ser un calaveron muy grande, que anda con el hongo ladeado y se dedica á las muestras y á las muchachas, con igual fortuna.

Gran jugador de dominó, invierte sus ócios en el café, donde encuentra siempre quien le admire y le adule.

—Pero ¡que *troneras* son ustedes!—le dicen las personas sencillas de la localidad.

Y el comisionista contesta:

—Como viajamos mucho, ¿sabe usted? tenemos una gran experiencia, y no hay quien nos engañe.

—¿Ustedes dejarán una novia en cada pueblo?

—¡Pchs!

—¡Caramba! En todo tienen ustedes fortuna.

Hasta en la ropa; ¡qué bien cortado está ese chaquet!

Efectivamente, hay comisionistas muy elegantes. Aquí tenemos uno, de paso, que usa traje color de tórtola pálida con listas, y está llamando la atención de todos los pollos distinguidos del pueblo.

Trae un muestrario de artículos de fantasía y perfumes finos, y para hacer propaganda lleva los pelos chorreando pomada de heliotropo. En cuanto se duda de la bondad de sus artículos, se quita el hongo y le restriega á uno la cabeza en las narices, diciendo:

—Huela usted. A ver si hay pomada más fina que ésta.

Si no fuera por los comisionistas, no tendríamos animación en los cafés ni disfrutaríamos del espectáculo de las caras forasteras.

Porque ya se cansa uno de ver siempre los mismos rostros, y conviene que vengan y vayan personas ajenas á la localidad, á fin de distraernos.

\*\*

Se han casado estos días algunos jóvenes, pero aún queda una hermosa colección de chicas solteras y desamparadas que no tienen salida.

Las mamás no saben ya qué hacer. Las visten con esmero, las pintan con colores finos, y hasta les rizan las cejas con una horquilla, pero todo es inútil.

—¿Qué tal, doña Paca?—se pregunta á una mamá de éstas.

—Pues lo mismo—responde tristemente la interpelada.—Esperando que cambie esto.

—¿No hay novedades?

—Ninguna. A Laurita le hacía el oso un empujón en el ayuntamiento, pero á los pocos días dejó de rondar la calle, y ahora, cuando tiene que ir á la oficina, pasa por debajo del balcón para que no le veamos. Luego hemos sabido que ya no le gusta Laurita porque dice que está flaca, y eso es juzgar muy de ligero. Es una chica que no presenta las carnes que tiene.

Unas porque están flacas y otras porque están gordas, el caso es que hay muchas chicas vacantes en la localidad, y cuesta más trabajo despachar á una hija de familia que resolver lo de la navegación aérea.

Y dicen las mamás:

—Está una poniendo sus cinco sentidos en la educación de las niñas y les enseña una á guisar y á hacer dulce, y á todo lo demás que se ofrezca en una casa, ¿y qué consigue una?

Con el tiempo llegarán á anunciarse en los periódicos las chicas vacantes, como hoy se anuncian los pisos amueblados con vistas al mar, y ni aun así habra bodas, porque los jóvenes de Vigo son refractarios al matrimonio. De cada cien se casa uno, y todos los demás permanecen en estado honesto, hasta que le sorprende la muerte. Entonces se nota, con gran asombro del país que estaban casados en secreto con la criada.

\*\*

Continúa la emigración á América.

Todos los brazos útiles se van á Buenos Aires, y aquí quedan solamente los mancos; de modo que necesita uno una criada, y le traen un guardacantón.

—¿Sabe usted barrer?—se le pregunta.

—No, señor—contesta el monólito.

—¿Y guisar?

—No, señor.

—¿Y hacer las camas?

—No, señor.

—Pues entonces, ¿qué sabe usted?

—Yo, por ahora no sé nada, pero á eso vengo.

—¿A qué?

—A que usted me enseñe; y en cuanto sepa lo

necesario, pienso irme á Buenos Aires, donde se cansa uno de ganar dinero, y las criadas usan palatina, y menos de veinticinco pesos no se bajan á servir, y allí tiene una todo cuanto necesita, porque se le da comida y ropa planchada y novio permanente.

América es la tierra de promisión para muchos españoles de ambos sexos, y algo debe de haber de cierto en esta afirmación, porque se observa que algunos salen de aquí en clase de adoquines, y vuelven hechos unos ilustres capitalistas.

—¿Con qué ha hecho el capital?—se le pregunta.—¿Tirando de alguna carreta?

—¡Quí!—contestan ellos orgullosamente.—Estudiando la fauna y la flora. Yo allí me dedicaba á hombre científico, y al propio tiempo tenía casa de huéspedes.

No queremos entrar en investigaciones respecto del origen de algunas fortunas realizadas en América, porque nos exponemos á que se nos den noticias atterradoras.

Como la siguiente:

—¿Sabe usted por qué se ha hecho rico don León? Porque á los dos días de llegar á Chile mató á una viuda y á cinco niños; después les pegó fuego á todos juntos porque estaba de prisa, y despues se vino á España con el dinero. Es un bonito negocio, ¿verdad usted?

LUIS TABOADA.

### Noticias generales

EL MUERTO DESPEDAZADO

*La pista del Regulez*

Confirmando lo que ayer dijimos, hay datos para creer que no es el niño Regulez la víctima de que tanto se habla estos días.

Por la mañana regresó anteayer de Avila el dependiente del señor Regulez, comerciante de la Plaza Mayor, enviado por su principal en busca de noticias de su sobrino.

De las averiguaciones practicadas por dicho dependiente, resulta lo siguiente:

No queda duda que el último domingo estuvo el joven Braulio Regulez en Naval Moral de Pinare, pequeña villa de la provincia de Avila, y estación del ferrocarril del Norte.

El muchacho, según se cree, había hecho hasta allí el viaje á pie desde esta corte. En la plaza del pueblo, los vecinos rodearon al pequeño forastero, el cual contaba sus aventuras y sus desdichas. Compadecido de éstas un señor llamado don Manuel Castell, empleado en la diputación de Avila, ofreció pagarle el viaje hasta esta capital, no costeándose hasta Montecillo (Burgos), patria del Regulez, porque no tenía el señor Castell bastante dinero allí para hacer extensivo su generoso desprendimiento.

El muchacho emprendió, en efecto, el viaje acompañándole hasta Avila el Sr. Castell, quien parece que le aconsejó que, puesto que su situación era tan desesperada, siguiese en el coche del ferrocarril mientras pudiera probablemente hasta Valladolid, puesto que los revisores no pedían hasta dicha estación los billetes. «En último extremo, dicen que añadió, te metes debajo de un banco á ver si puedes así llegar hasta tu tierra.» En Avila, pues, se despidió el señor Castell de Regulez y se piñó de la pista del muchacho que, según todo lo relatado, no es probable sea el mismo que el de la cabeza y las orejas encontradas por varios chicos y la policía en el parador de Luna y en las calles de Madrid.

Lo que se ha dicho de un médico amigo de los Regulez que había protegido al joven Braulio no tiene otro fundamento sino una broma gastada por el señor Crstall. Compañera de viaje de éste y del chico parece era una señora que expresó sus temores de ponerse mala en la travesía. El señor Castell, muy galante, según cuenta tranquilizó á la vieja, asegurándole que no se asustase, porque él era buen médico.

*¡A la cárcel!*

A las diez de la mañana de ayer fué trasladado desde el juzgado á la Cárcel-Modelo el detenido con motivo de este proceso, José Soto. Por cierto que antes de procederse á la conducción, dió este sujeto un espectáculo en el juzgado de guardia.

Cuando se enteró de la orden, saltó como un gato al montante de la puerta y resistió cuanto pudo á los guardias encargados de conducirlo, tratando de desarmar á uno de ellos, quitándole el revolver y quedándose solo con el cordón y la anilla de la culata entre las manos.

Después de ruda batalla, el Soto fué echado á tierra atado de pies y manos y llevado á la cárcel.

*Un anónimo*

Según tenemos entendido, parece que el jefe del puesto de la guardia civil de Carabanchel ha recibido un anónimo en el que se dice que este crimen ha sido cometido por la misma mano que cometió el asesinato del joven Opañel.

De ser esto cierto, ese anónimo vendría á confirmar el anuncio que se hacía en otros recibidos cuando el crimen de Opañel, de que en breve se cometería otro más terrible que éste.

*Sigue el misterio*

Hasta la hora presente podemos afirmar, siq

temor de ser desmentidos por nadie, que este crimen aparece envuelto en el mayor misterio, á pesar de la inteligente actividad del señor Aguilera, quien, de acuerdo con el juez señor Ocampo, hace todo lo posible por descender el velo impenetrable que lo envuelve.

La autoridad sigue ahora una nueva pista, de la cual no podemos dar noticias; pues los datos que pudieramos dar á nuestros lectores son hoy por hoy de relativa importancia, aparte de esto será poner en guardia á los individuos que se busca.

En el taller de artillería del arsenal de Cartagena se está cargando un buen número de proyectiles y granadas, con destino á las ametralladoras y demás artillería del crucero *Don Juan de Austria* y del acorazado *Pelayo*.

Los periódicos franceses anuncian que la familia real de España se reunirá en París con objeto de celebrar el santo del rey don Francisco en Epinay el día de hoy y el cumpleaños de la reina Isabel el 10.

S. M. la reina, en cuanto supo la muerte de S. A. R. el duque de Coimbra, dirigió al rey de Portugal un extenso y cariñoso telegrama de pésame.

Ha regresado á San Fernando la guarnición relevada de Río de Oro.

En la Factoría se hacen pocas transacciones y no se tiene completa tranquilidad; los moros intentan frecuentemente ataques á la fortificación, aunque sin resultado.

Debe el Gobierno, ahora que se ocupa en los asuntos marroquíes, no perder de vista cuanto á esta Factoría se refiere.

LAS ELECCIONES EN FRANCIA

De un artículo que publica *L'Univers* sobre el resultado de las elecciones en Francia tomamos los siguientes datos:

Aunque nada se puede decir todavía de lo que será y hará la futura Cámara, se desprende, sin embargo, un resultado, y es que habrá una mayoría revisionista ó anticonstitucional al lado de una mayoría republicana. Pero tal condición será la anarquía, porque es evidente que una mayoría revisionista, compuesta á la vez de conservadores, de boalangeristas y de radicales, no dará por resultado la revisión. La situación confusa y complicada será favorable á los intereses conservadores. Entre una mayoría revisionista y una mayoría republicana, resultado de las elecciones, no habrá otra mayoría real y posible en el seno de la Cámara, sino la que la Cámara misma y el gobierno constituyan, y será moderada, casi conservadora, para reunir los elementos numéricos necesarios.

Opina *L'Univers* que el resultado ha de depender del escrutinio del *ballotaje* del 6 de Octubre. Alienta á los católicos á que ejerzan una acción decisiva. Basta, dice, que los católicos constituyan por sí un número de votos considerable para ejercer una seria influencia. Allí donde los candidatos conservadores se vean en presencia de los republicanos, habrá que hacer una nueva propaganda para estimular á los indiferentes, ganar á los inciertos, y reunir á los extraviados. En más de una circunscripción los católicos serán llamados á compartir sus votos, y allí serán dueños del escrutinio. Lo importante es obrar, mostrarse y obligar á los adversarios á que cuenten con sus votos. No convendrá abstenerse, porque no se vea más concurrencia que oportunistas y radicales, á quienes la conciencia católica rechaza por igual.

El sufragio universal es negocio de táctica. De

Biblioteca de "La Monarquía," (49)

AVENTURAS PARISIENSES  
INCENDIARIO!

POR  
PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTON SAN PEDRO

—¡Paciencia!

—Si, esperemos todavía algunas semanas; no hay necesidad de mirar mucho á Susana para comprender que ha llorado hoy. El tal Thomerain ocupa todavía gran sitio en su corazón.

—No, su corazón está por completo lleno de disgusto. Dentro de un mes ese gran disgusto se habrá convertido en tristeza; entonces obraremos. No debe de costarte gran trabajo hacer de enamorado, porque la chica es encantadora.

—Representaré perfectamente mi papel de enamorado, porque estoy en vísperas de ensayarlo con una muchacha muy linda...

Echóse á reír Nina y le preguntó:

—¿Es decir que has hecho una conquista nueva?

Su hermano seguía tomándola por confidente de sus victorias amorosas. Nina continuó con desdén:

—De seguro alguna muchachuela del cuerpo de baile, ¡Fácil conquista, hermano mío!

El príncipe hizo un gesto y respondió:

—Conquista muy difícil, hermana mía. Figúrate que la otra tarde, regresando de la fábrica de Saint-Ermond, encontré á una joven tan linda como hermosa es Susana; con su fisonomía dulce, un poco triste y así... con aires de mujer abandonada.

aquí que, aun reconociendo lo contrario á los verdaderos principios del orden social, cuando la necesidad obliga no hay que temer hacer uso de él, siquiera como instrumento que se emplea para un fin determinado.

Se ve, pues, por las declaraciones trascritas, que el resultado de las elecciones no es tal como nos la han dado á conocer los diarios liberales, y que hay que esperar hasta el 6 de Octubre para conocerle en toda su extensión.

¿SERÁ UN SUICIDIO?

Tomamos de la *Epoca*:  
Ayer mañana, á las seis y media, observaron los vecinos de la calle de las Minas, y los que por ella pasaban que del balcón de la casa núm. 22, piso tercero del centro, pendía un voluminoso objeto informe cubierto de una cosa blanca; que á primera vista no podían precisar lo que era.

Pronto notaron los curiosos que el objeto colgado era una persona, y en seguida avisaron á las autoridades.

Constituyóse el Juzgado en la casa indicada, y se procedió á descolgarse el cadáver que era el de la inquilina del cuarto, D.ª Rafaela Dorrego, de cuarenta y cinco años, casada, la cual se sospecha que se suicidó, colgándose del balcón de uno de los cordeles de la persiana, de modo que sus pies casi tocaban los cristales del balcón del piso segundo.

Según se dice, esta señora estaba casada desde hace mucho tiempo, aunque separada de su esposo desde pocos años á la fecha, y como él pretendía volver á reunirse con ella á lo cual ésta se negaba, alegando razones que no nos son conocidas, el marido la amenazó con hacer públicos los amores que sostenía su mujer con otra persona cuyo nombre se ignora.

Sin embargo de esto, por si se tratase de un crimen, el cadáver fue conducido al depósito judicial, donde mañana se le hará la autopsia.

Han quedado montados dos de los magníficos cañones, sistema Hontoria, de los cuatro que ha de llevar el crucero de guerra *Don Juan de Austria*.

Con objeto de inspeccionar las obras de defensa que en la frontera de Jaca está realizando el cuerpo de ingenieros militares, han llegado á dicha población los generales señores Calleja y Arezpacochaga.

La Embajada marroquí actualmente en París, y cuya venida á esta corte hemos anunciado, se compone del Cadi *El Maatiban-Abd-El-Kader* (el hijo del Siervo del poderoso), el *Taleb* (jurisconsulto) *Ahmed-El-Kerdudi*, secretario de Su Majestad Sifiriana, y que ya estuvo en Madrid con la última Embajada y del *Hadj Mohammed-ben-el-Madani-ben-Nis*, exministro de Hacienda, que ha visitado el sepulcro del Profeta.

Les acompañan cuatro alcaides, el intérprete *Taber-ben-Alhadj* y trece criados y cocineros negros.

A fines del presente mes se espera en Londres á nuestro eminente compatriota Sarasate, de paso para el festival de Leeds, en que va á tomar parte, tocando la última composición del director de la Academia Real de Londres, y justamente célebre maestro Mackenzie.

Hay en proyecto dos conciertos extraordinarios por la noche, á diferencia de los que durante la *season* se dan todos los años en la ciudad del Támesis.

Por el crucero *Manila* se han recibido satisfactorias noticias de las Carolinas orientales. Parece que el estado de aquellas islas es prós-

—¡Bah! Alguna modistilla.  
—Modistilla ó gran señora... lo mismo da... Y te juro que mientras espero á que la señorita de Saint-Ermond se digna fijar en mi sus miradas, tendré la querida más seductora que puede soñarse.

—Pero ¿vas á enamorarte de todas las parisien-

ses?  
—¿Y por que no?  
—¿Quieres callar, calavera?

Y la Condesa interrumpió á su hermano para aplaudir á Susana, que se levantaba del piano. La velada terminó de un modo en extremo agradable.

—Una verdadera velada de familia—dijo Saint-Ermond al despedirse de su hija y de la condesa.

Susana entró á sus habitaciones algo abatida y repitiendo para aturdirse más:

—¡Oh! Soy muy dichosa. He dado gusto á mi padre.

Acostóse inmediatamente y procuró dormirse para separar de su espíritu los pensamientos que la rodeaban. Así tuvo la joven algunos días de tranquilidad. Después, de pronto, una tristeza más pesada se apoderó de su alma. Algunas líneas leídas en un periódico bastaron para renovar sus incertidumbres.

«Hemos sabido que la señora viuda de Thomerain, madre de Miguel Thomerain, recientemente deportado á Nueva Caledonia, acaba de abandonar á París.

Créese que la infeliz madre va á establecerse en aquellos lejanos países para vivir cerca de su hijo.»

Susana vió esto una mañana, leyó y releyó hasta veinte veces los dos párrafos reproducidos y murmuró:

—¡Ella ha partido!... ¡Yo permanezco aquí!...

pero, y que la dominación española va siendo cada vez más efectiva. Se ha abierto un camino de cinco metros de anchura y 35 kilómetros de largo para que pueda fácilmente comunicarse la capital con la misión de capuchinos, y se han establecido cuatro destacamentos de 40 hombres. Dicho camino cruza 22 pueblos de aquellos indígenas. El crucero *Velasco* queda allí prestando servicio. También marcha con aquel derrotero el trasporte *Cebú*.

En el puerto de Rochefort es botara el 20 de Octubre próximo el crucero de primera clase *Jean Bart*, de 4.162 toneladas y una marcha de 16 nudos.

Su armamento es de cuatro cañones de 16 centímetros, 6 de 14 centímetros, 2 de tiro rápido, 2 cañones revolvers y 4 tubos lanza torpedos.

La quilla se emplazó en Septiembre de 1887, y el buque quedará terminado á fin del año próximo.

Los planos del *Jean Bart* son del ingeniero Mr. Thibaudier.

Sigue el señor ministro de Hacienda estudiando el proyecto del de la Guerra, referente al mejoramiento de las clases de tropa.

Según nuestras noticias, el Sr. González encuentra bueno en conjunto el proyecto de su compañero pero en algunos detalles, que se relacionan con la parte económica, entiende que pueden modificarse algunas líneas del referido proyecto.

Crónica marítima

El presidente de la comisión inspectora de los cruceros de faja, nos dirige desde Bilbao, con fecha 28 del pasado un extenso memorandum, en el que da cuenta de su cometido y que la falta de espacio nos impide reproducir íntegro.

Empieza el escrito asegurando se han tomado las precauciones consiguientes para que los constructores no puedan pedir un solo kilogramo de material ni efectos de ninguna clase sin que la comisión intervenga.

Niega se haya desembarcado en el astillero un cierto número de angulares con destino á los cruceros, asegurando que todas las barras de esta clase procedieron de la fábrica *Altos Hornos*. Dice que de Inglaterra han venido los angulares de nervio y de T con nervio, por no haber casa en España que los construya.

Rebate el aserto de que en los arsenales del Estado, se construyan cruceros similares con elementos nacionales, pues además de no estar ninguno en construcción, los baos de los cruceros en grada son de igual sección que los de Bilbao, ni con ser desiguales, han sido producidos en el país.

Califica de escandalosa inexactitud la especie de haber entrado en la construcción del crucero número 1 trescientas y pico de toneladas de acero inglés cuando dicho crucero solo tenía arboladas las varengas y genoles de 64 cuadernas. En la actualidad tiene enramadas y casi remachadas 74 hasta la 4.ª vagra, que es el asiento del blindaje y todo el material con excepción de las grandes piezas de acero forjado y los baos de Z de la cubierta son de producción nacional.

Asegura que todas las planchas empleadas en el casco, sin la más pequeña excepción, proceden de fábricas españolas; y como los mismos tienen una lógica superior á las palabras publica la siguiente nota de los pedidos de material.

Pedidos á los *Altos Hornos* y á la *Felguera*

Para un crucero.  
Planchas, 2.350 toneladas.  
Angulares, 520 idem.

Hago cuanto puedo por olvidarle... por olvidarlo á todos. Mi deber me lo exige.

Pasaron semanas y más semanas, sin que la existencia de la joven cambiase en lo más mínimo. Su padre hablaba con frecuencia de abandonar el palacio de la Condesa y de amueblar un *hotelito* para Susana luego que él recobrase su capital; pero todo esto se hallaba aún en estado de proyecto. Susana se preguntaba á si misma cuánto tiempo pasaría aún en la casa que la Condesa había puesto á su disposición. Allí era donde Susana vivía con sus recuerdos, con la señora de Thomerain, con Bernier, con Miguel, allí tenía los retratos de su madre y de sus abuelos: nadie iba allí á molestarla, Susana había encontrado una serie de fotografías de la fábrica desde que su padre había emplazado los primitivos talleres hasta el año anterior al del incendio. Toda su vida de niña estaba allí, y casi todos los días la recordaba en los más insignificantes pormenores. Susana examinaba muy especialmente la fotografía que representaba la vista general de la fábrica tomada desde el taller de labrar, y sus ojos se fijaban siempre en la galería á la que tenía la costumbre de salir diariamente.

En ella había confesado su amor á Miguel. Después, al rededor de las doce, guardaba deprimidos aquellos recuerdos, murmurando:

Soy una loca en recordar todo esto.

Y si había llorado, enjugaba sus ojos con gran cuidado y muy suavemente para no hacros enrojecer; se daba en las mejillas unos polvos de arroz y salía al comedor sonriendo. Decíase siempre que al otro día sería más fuerte y no renovaría tan tristes recuerdos.

Y al día siguiente hacía lo mismo.

Cuando por la noche veía al príncipe sentía siempre un primer movimiento, casi instintivo, de repulsión; imaginaba que oía á Miguel gritando:

Planchas para embonos, 55 idem.  
Cabilla para remachos, 145 idem.  
Total, 3.070 idem.

Para los tres cruceros, 9.210 idem.

Pedidos á Inglaterra

Para un crucero.  
Barras de T con nervio y angulares de nervio 150 toneladas.

Idem de Z, 45 idem.  
Total, 195 idem.

Para los tres cruceros, 585 idem.  
Además se han recibido 70 toneladas de remaches de Inglaterra, debiendo pronto empezarse á emplear nacionales.

Respecto al número de trabajadores extranjeros, asegura no llega al 10 por ciento, pudiendo la empresa emplear el 25.

Defiende la devolución de los derechos arancelarios con arreglo á la base 16 y respecto á los plazos, asegura que en todos los contratos verificados para construir en el extranjero se han pagado cantidades mayores del 10 por ciento y concedido mas ventajas.

La comisión ruega se le pidan cuantas noticias y datos se deseen, firmando el documento todos sus individuos.

Del interior

Se desea saber la residencia de D. José Doldán Varela, natural de Seijas, parroquia de Malpica, provincia de la Coruña.

Dicho señor se fué á la isla de Cuba como en clase de soldado el año 1846, y se licenció en 1854, ingresando después en la compañía de escolta del Presidio.

La persona que pueda dar noticia del precitado Sr. Varela, pues es un asunto de familia que á éste le interesa, puede dirigirse á la secretaría del *Centro Gallego* de la Habana.

También el Sr. D. Casimiro Abeledo, empleado en el vapor *Reina María Cristina*, desea saber el paradero de su primo José Abeledo, para enterarle de asuntos de familia, de suma importancia.

El Sr. Abeledo es natural de Santa Comba, provincia de la Coruña.

Suplicamos á nuestros colegas, la reproducción de las presentes líneas.

En la tarde de ayer, un hombre que se hallaba en estado completo de *amilicación*, castigaba en la carretera de la Puerta Nueva á un caballo, que enfadándose tomó las de Villadiego dejando tendido en el suelo al gineté, que tan pronto cayó se puso á dormir la mona.

Gracias á unos transeuntes que detuvieron al caballo, no tenemos hoy que lamentar una desgracia, pues era mucha la gente que transitaba á aquella hora por la carretera.

Dicen de Málaga:

Una mujer vecina de esta localidad se presentó al juzgado á denunciar á su marido, quien se proponía emigrar á Buenos Aires, y antes de hacerlo se entretenía en sacar las fés de soltería de algunos amigos suyos, sin duda con el objeto, de una vez allá pasar por soltero y valiéndose de nombre distinto.

Al enterarse del proceder de su mujer, desapareció el individuo.

Dimos ayer la noticia del retiro del capellán de la Armada D. Mauricio Fortes y después de la salida de nuestro periódico hemos oido algunos jefes y oficiales que tuvieron ocasión de conocerle navegando con él y de apreciar sus conocimientos, grandes elogios del excura de departamento. El Sr. Fortes se ha distinguido siempre

—«Miente V., caballero.»

Pero en seguida procuraba rechazar aquel movimiento, pensando:

—Es amigo de mi padre.

Había conseguido disimular sus padecimientos de tal modo que la condesa creyó que esos padecimientos no existían.

Una mañana hallábase la joven contemplando, como siempre, aquellas fotografías, cuando Saint-Ermond penetró bruscamente en la habitación.

—¡Papá!—gritó Susana extendiendo sus manos sobre la mesa, como si hubiese temido que le arrebatara todo aquello.

El industrial ni reparó siquiera en aquel movimiento; estaba sumamente animado y contento, y gritó:

—¡Por fin! Ya está hecho,

—¿El qué, papá?

—La Compañía... el seguro... lo pagan.

—Pues es claro. ¿No era eso lo natural?

—¿Por qué dices eso?

—Porque me pareces tan alegre que cualquiera creería que habías tenido miedo de que no te pagasen.

—Miedo, precisamente miedo—respondió Saint-Ermond, procurando serenarse algo—no tenía; pero con esas endemoniadas Sociedades de seguros siempre se regocija uno cuando ha concluido. ¿Comprendes? Cuando se trata de cantidades pequeñas, de algunos miles de francos, pagan siempre sin vacilaciones; esto crea la confianza del público. Pero cuando se trata de millones... ¡Estamos frescos! Las dificultades que presentan no acaban nunca. En fin, como te digo, ya está arreglado todo. Vamos á cobrar muy cerca de cuatro millones.

—Entonces, ¿nos iremos de aquí?

—Es claro—dijo el industrial haciendo un gesto,—pero no hay prisa.

por su ilustración y por su amor al servicio. Respecto de la primera el Sr. Fortes posee varios idiomas, ha sido siempre el confesor de los extranjereros en los departamentos en que se hallaba: cultivó con aprovechamiento las ciencias naturales, siendo compañero de los médicos de la Armada siempre que se trataba de algún análisis delicado ó alguna observación científica que ofreciese dificultades. Apesar de haberse dedicado á esos estudios halló tiempo para cursar con brillantez los de derecho, alcanzando como hombre de ley, fama tal que en oposición á los testos escritos invocados por los Jueces eclesiásticos, le otorgó el S. Tribunal de la Rota el destino de defender, como letrado ante los Tribunales eclesiásticos: el Sr. Fortes no había recibido el grado al hacerse esta concesión.

Entusiasta de cuantos sirven en Marina ha solicitado del Sr. Peral, en cuanto se anunciaron las primeras pruebas del sub-marino, acompañarle en ellas, recibiendo cariñosa respuesta del sabio teniente de navío.

De R. O. se le concedió formando parte de la Comisión exploradora al centro de Africa y fué siempre reconocido como hombre de ciencia.

El cuerpo eclesiástico de la Armada, está, pues, de pésame.

Por fin ya sabemos lo que se proyecta con el *Reina Regente*, cuyo desarme, parece se ha puesto á la firma del ministro, si bien como en el caso del *Destructor*, su dotación será especial.

Respecto al *Pelayo*, parece se trasladará á Tolón donde debe esperar su artillería, permaneciendo hasta entonces en aquel puerto en situación económica.

¿Y en qué buque se arbolará la insignia, en la escuadra de instrucción?

Debemos recordar á los fieles, que hemos entrado en el mes de Octubre y que en él ha recomendado Su Santidad León XIII, el rezo en las iglesias del santo rosario y la oración á San José que hemos publicado.

En el vapor *Ibaizabal* ha embarcado en el día de ayer con destino á Cadiz el comandante de artillería D. José García de la Torre.

Escasa concurrencia asistió en la tarde de ayer al paseo de Herrera amenizado por la banda de infantería de Marina.

Esto obedece á que ya se deja sentir fresco el tiempo y se nota mas en dicho paseo por lo elevado que se halla y de suyo desabrigado.

Apenas pasa un día que dejemos de presenciar alguna de esas escenas á que tan acostumbrados nos tienen los carreteros continuando el sistema de poner mas carga de la que pueden soportar los escualidos animales que le conducen depecialmente cuando tienen que subir esas cuestas que nuestro pueblo tiene por efecto de su construcción.

El apaleo que sufren los animales y el acompañamiento de frases las mas soeces, se lleva á cabo en la vía pública á ciencia y paciencia de los guardias municipales, ausentes en la mayor parte de los casos.

Con motivo de ser hoy San Francisco de Asis, la fragata *Almansa* hizo esta mañana las salvas de ordenanza, y vistien de gala las tropas de la guarnición.

A las doce de la mañana del día 1.º se verifico con la solemnidad acostumbrada la apertura del curso académico en la Universidad de Santiago. Presidió el acto el señor Rector D. Gerardo Gernias, que tenía á su derecha al Excmo. Sr. Arzobispo, al Decano de Derecho Sr. Gil y á los Directores de la Escuela Normal y Veterinaria y á su izquierda á los Decanos de Medicina y Farmacia señores Andrey y Agaet, al Director del Instituto Sr. Ulla, al de la Escuela de Artes y oficios señor Diaz de Rábago, y al Secretario general de la Universidad, Sr. Milón.

Asistieron numerosas Comisiones del Ayuntamiento, Cabildo, Seminario, Escuela Normal, los Directores de Correos y Telégrafos y Jefes y Oficiales de las tropas de guarnición y cuadro de reserva. La galería del Paraninfo estaba completamente ocupada por bellas y distinguidas señoras y señoritas de la sociedad compostelana.

El profesor de Farmacia, Sr. Talegón, dió lectura á un bien escrito discurso acerca del tema: *Paralelo entre la Alquimia y la Química moderna*, el que con gran copia de datos hizo la historia de la Alquimia, á la que considero como la madre de la Química, poniendo de relieve los muchos descubrimientos debidos á los alquimistas y que hoy son utilizados por los químicos.

Terminado el discurso se distribuyeron los premios á los alumnos de la Universidad, Instituto y Escuela de Veterinaria, y el señor Rector declaró abierto el curso académico de 1889 á 1890.

El xesteto Curros, colocado en el Gabinete de Zoología, musica del Hospicio en el claustro bajo tocaron las mas bonitas piezas de su repertorio.

El Gobierno de los Estados Unidos va á presentar á las Cámaras un proyecto de ley sobre construcción de diez cruceros de acero.

Las personas—que son muchas por cierto—que tienen la costumbre de curarse con alcohol cuando se hacen alguna cortadura, arañazo ó herida de poca gravedad, deben renunciar á emplear esta media, á no ser en el caso de que les conste positivamente que el alcohol es puro, verdadero espíritu de vino, pues si es del que contiene amilico se expone á sufrir graves consecuencias.

En Barcelona un joven oficial de ebanista se causó una pequeña cortadura en el antebrazo izquierdo con un formón, y en lugar de acudir al médico ó la casa de socorro, se empapó la herida

con alcohol, enconándosele de tal modo que difícilmente escapará de la amputación de dicho miembro. El médico no atinaba al principio en las causas de la gravedad del mal, hasta que se averiguó que el alcohol de que el herido había echado mano contenía amilico.

Sirva el ejemplo de escarmiento.

**De La Mañana:**  
«Acabamos de recibir noticias telegráficas de Palermo que en la mayor satisfacción damos á conocer á nuestros lectores.

La distinguida ferrolana señorita Asunción Rodríguez Lantes, acaba de verificar su debut en el teatro Principal de aquella ciudad, consiguiendo un ruidosísimo y merecido triunfo.

Las aclamaciones á la distinguida artista ferrolana interrumpidas por los vivas á España, daban á aquel coliseo un aspecto indescriptible sin ejemplo en los teatros de aquella ciudad italiana.

Enviamos nuestra felicitación á la señorita Rodríguez Lantes. Es grande la alegría con que vemos hijos tan preclaros que honran al pueblo en que nacieron.

Por nuestra parte felicitamos á la que habíamos predicho estos tiempos.

Han sido pasaportados para Madrid, donde formaran parte del tribunal de oposiciones, los profesores de la Escuela Naval. D. Salvador Moreno Elisa y D. José Saralegui.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO**

Durante día de ayer entraron en este puerto los vapores siguientes.

*Ibaizabal* de la matrícula de Sevilla de 416 toneladas, 21 tripulantes, con cargamento general y 83 pasajeros de tránsito para esta plaza procedente de Santander, 91 sacos remaches, 80 fardos Bacalao, 2 idem de Bayeta, un barril piedra, 2 cajas ferretería, 570 sacos arina, 5 sacos azucar y 2 barriles cerveza.

El vapor *Bayonas* de 75 toneladas de la matrícula de Bilbao, con 11 tripulantes su capitán Carriles, procedente de Gijón, con cargamento general; terminada la descarga continuaron viaje para el puerto de la Coruña.

**MOVIMIENTO DE POBLACION**

Día 3

*Nacimientos*

Encarnació Prado y Couce.  
María Lima Picayo y Rey.  
José Ramón Rodríguez Seoane.

*Defunciones*

Ninguna.

**Algo de todo**

**REVISTA DE MODAS**

París, 17 de Septiembre 1889.

El aspecto de los corpiños del día es sumamente variado, á causa de los petos, chalecos y corseillos de diferentes géneros y formas.

Entre los corseillos los hay que forman parte intrínseca del cuerpo, y muchos otros que comienzan solamente bajo los brazos, para estrecharse gradualmente y terminar bajo una escarpela en medio por delante. Otros se fabrican, por decirlo así, con una cinta ancha, desplegada á toda su anchura en medio del delantero, y plegada de modo que solo tenga en la cintura, por detrás, el ancho de un cinturón, terminado en un lazo redondo sin picos.

Aprovechando la moda actual, puede renovarse una falda de seda negra cubriéndola con una falda de tul grueso negro, liso ó labrado. Cuando el tul es liso, se pliega la falda de tul en pliegues muy finos, y en ambos casos se guarnece su borde inferior de un encaje negro, más ó menos ancho, cosido de plano.

Generalmente, todos los detalles de la moda, y más que nunca los de la moda actual, no deben aceptarse, ni mucho menos, sin exámen, y los hay que pueden calificarse de ridiculos y hasta de horrosos, sin pecar de exagerada. Básteme citar, entre otras extravagancias, ciertos corpiños tan *ahuecados*, que suben hasta las narices de la persona que los lleva; y las mangas *bullonadas*, sujetas de trecho en trecho con unas tiras; y esos sombreros de paja llamados de Imperio, que se prolongan por delante como un cobertizo, y van levantados por detrás rodeados de un velo que se anuda bajo la barba; y últimamente las golas vueltas del revés, flotantes, que dejan al aire el cuello, como para poner en evidencia todas sus imperfecciones en el caso en que desgraciadamente existan.

Y no obstante, las golas en cuestión, si golas pueden llamarse, son muy numerosas. Se las hace de muselina de seda ó bien de crespón de la China, del vestido ó de sus accesorios. Su borde inferior va festoneado de seda del mismo color. Se componen, por lo general, de tiras rectas de 10 centímetros de ancho, festoneadas, según acabo de decir, en uno de sus lados largos. Se frunce la tira y se la cose por uno de sus extremos bajo el borde de la derecha de la escotadura. La tira debe ser bastante larga, para formar en el delantero de la izquierda una especie de chorrea en forma de conchas. Se cose una tira igual bajo el borde inferior de los paños, la que completa el cónjunto singular de estos adornos estrambóticos.

¿Quién nos devolverá los cuellos y puños blancos, y los encajes que formaban como un marco delicioso al semblante y sentaban tan bien á todas las fisonomías? ¡Cuánto más ligeros y más *limpios* eran estos adornos! Con los corpiños ahuecados, sobre los cuales caen flotantes las golas, con las mangas bullonadas, las mujeres parecen muñecas de resortes, y la más airosa pierde parte de su gracia y de su esbellez.

Olvidábame, en esta enumeración de las fealdades de la moda, de las medias negras, que se llevan principalmente con vestidos de colores cla-

ros. Días pasados tuve ocasión de admirarlas una vez más en la distribución de premios de un pueblecito de los alrededores de París. Una niña subió al estrado para recibir su corona y su libro correspondiente: era hija de un labrador acomodado de la localidad, y llevaba un vestido color *crema*, medias negras y botinas color *crema*... Tan cierto es que las modas más feas y ridiculas son las que más fácilmente se propagan.

Esperemos que la de estas medias eclesiásticas quedará pronto como privilegio exclusivo de la gente del campo, que la ha adoptado con tanta facilidad.

V. DE CASTELFIDO.

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Santander 3, 4:20 t.

Hoy á las tres de la tarde fondeó en este puerto sin novedad á bordo el vapor correo «Reina Cristina», procedente de la Habana.

Madrid 4, 1:45 m.

El ministro de la Guerra ha recibido una comunicación telegráfica del gobernador militar del Peñón, participándole que los tripulantes del laúd «Miguel-Teresa» se hallan enfermos en el hospital.

Apesar de esto hoy saldrán para Málaga.

La «Gaceta» de hoy fija el sentido de la regla 16 art. 70 de la ley de reclutamiento y reemplazo.

Madrid 4, 2:30 m.

Don Mariano Araus ha propuesto querrela de injurias contra el director de la «Correspondencia Militar».

Es objeto de animados comentarios una carta publicada en «The Times» y que se atribuye á Gladstone: en ella se ocupa de política internacional y dispensa á Francia mayores benevolencias que á Italia.

Madrid 4, 3 m.

Se concede gran importancia á la conferencia de nuestro ministro señor Figueras con el sultán.

Asegúrase que éste ha ratificado á nuestro representante la buena amistad que á España profesa y su deseo y resolución firme de conservarla.

El señor Pedregal, según dicen sus amigos, trae las mejores impresiones de París. Asegura que Zorrilla se halla en actitud muy conciliadora.

Madrid 4, 6 m.

Se desmiente el rumor de que el ministro de Hacienda anunciaria en breve la contratación de un empréstito importante.

En la próxima semana se firmará el decreto nombrando la comisión encargada de la revisión de los aranceles.

Madrid 4, 6:10 m.

De Berlín telegrafian que todos los individuos de la familia de Bismark salie-

ron para el castillo de Griedrichsvouhe. El estado del canciller inspira serios temores de un próximo desenlace funesto.

Es difícil alcanzar noticias exactas: guárdase reserva por las complicaciones que pudieran surgir.

En un laboratorio de fuegos artificiales en París ocurrió una explosión resultando heridos casi todos los obreros.

En Nueva-York ha ocurrido un incendio en un cuartel comercial. Las pérdidas ascienden á un millón de pesos.

Madrid 4, 6:50 m.

Es seguro el nombramiento del señor Moret para la embajada de Londres.

Comentase la resolución del señor Sagasta de abrir las Cortes antes del primero de Noviembre, porque este acuerdo lo adoptó forzado por las exigencias del señor Castelar, cuyas relaciones con el Gobierno son más cordiales cada día.

Imp.de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

**CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA**

2.º TERCIO DE DEPÓSITO

Debiendo tener lugar la subasta para la construcción de las prendas de masita que puedan necesitarse durante dos años, para el segundo tercio de depósito de Infantería de Marina, se hace público, para que las personas que lo deseen puedan tomar parte en la licitación que al efecto tendrá lugar ante la Junta económica del exgresado tercio en la Biblioteca del cuartel de Dolores de esta ciudad á los diez días de publicado este anuncio en el *Boletín Oficial* de la provincia de la Coruña. Los pliegos de condiciones y tipos se hallarán de manifiesto en las oficinas del cuerpo, calle de la Magdalena, núm 147.

Ferrol 3 de Octubre de 1889.— El capitán cajeiro, Vicente Müller.

4-1

**COLEGIO DE S. JOSÉ**

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS

CANIDO, 28, PRAL.

*Clases nocturnas*

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matrícula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

9

**EN LA FAVORITA**

SE NECESITA UN APRENDIZ MERITORIO

4-2

**VENTA**

El día 13 del actual á las doce de su mañana, tendrá efecto en la notaría del Lic. Sr. Menbie-la (Iglesia 84) el remate de una casa, bodega y huerta, sita en la calle de San Carlos de esta ciudad número 74.

Del tipo y títulos de propiedad informarán en dicha notaría.

6-3.

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLESES

ESPIRITU SANTO, 8, BAJO



EL SEÑOR

**D. EDUARDO BALGOMA LOPEZ-CARBAJAL**

HA FALLECIDO EN ESTA CIUDAD EL 28 DE SEPTIEMBRE DE 1889

Todas las misas que se celebren en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores el lunes 7 del corriente de ocho á doce de su mañana serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijo, hermana, hermanos políticos, primos y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan asistir á alguna de dichas misas, por lo que les quedarán reconocidos.

**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días. **RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor **ALFONSO XIII** saldrá de la Coruña el 21 del corriente.

**Línea de Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **PANAMA** saldrá de la Coruña el 23 de Setiembre y trasbordará en Vigo al **ESPANA**, que saldrá el 25.

**Línea de Filipinas**

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor **SAN IGNACIO DE LOYOLA** saldrá de la Coruña el 7 de Setiembre y de Barcelona el 30.

**Línea de Buenos Aires**

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastián a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor **CATALUÑA** saldrá de Cadiz el 1.º de Noviembre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

**Servicio de Eernando Póo**

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

**Servicio de Marruecos**

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

**Servicio de Tánger.**—El vapor **TANGER** saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

**Aviso importante.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Garda.

**L' UNION**

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

**LA CENTRAL Y EL MUNDO**

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

**L' Union.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

**EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

**L' Union**, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

**LA NEW-YORK**

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo a primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la soluciyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066

Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148

Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812

CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 305.709.729

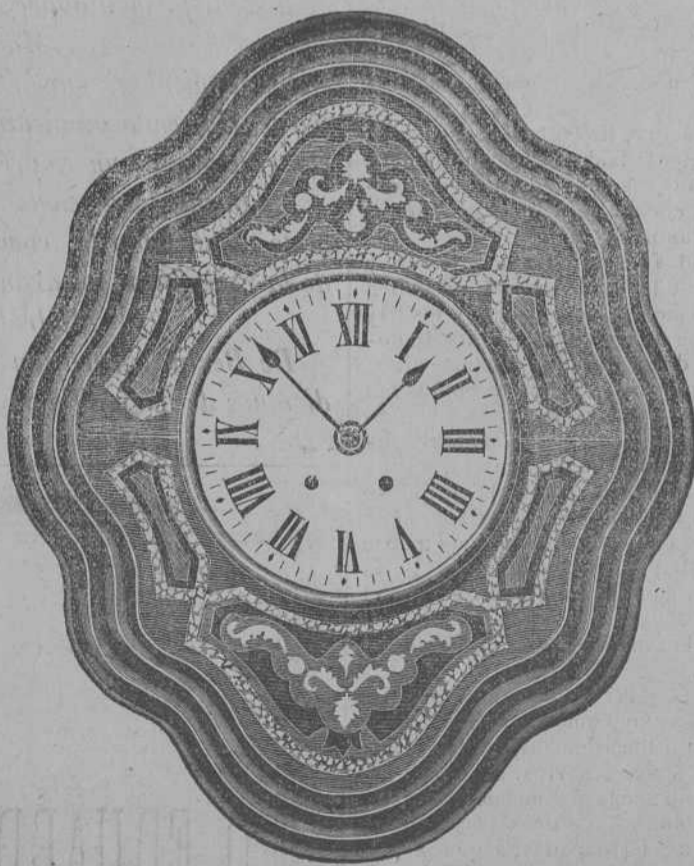
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

**LA GINEBRA**

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

**LA TORRE**  
**Chocolates, Cafés y Tés**

DE

**FRANCISCO LEAL**  
SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



**LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



**LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA**

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

**COLEGIO**

DE

**SANTO TOMAS DE AQUINO**

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

É INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentando el número de Profesores, é introducidas importantísimas mejoras, á fin de poder dar más amplitud á los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparación para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS y EXTERNOS.

Los que solicitaren clases particulares, ó aquellos que necesitaren saber alguna cosa respecto a la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quien les facilitará el Reglamento y responderá a las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparación para el Profesorado elemental y superior y oposiciones á Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está á cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.

30—15

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas

Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Snbdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorente, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín. Alcalá, 23.—Madrid. El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce, 9.