

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Sábado 5 de Octubre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 842

LAS ELECCIONES EN FRANCIA

I

El resultado de las elecciones de Francia, que empezaron el domingo anterior y terminan hoy, era ya previsto; ni enseña nada que sea nuevo, ni modifica sensiblemente la situación política de la nación vecina. En el fondo, de lo que se trataba, y de lo que se trata desde que se proclamó la república, es de la existencia de esta forma de gobierno. Los republicanos de allá no se hacen ilusiones; los de acá, los liberales todos—pues los liberales *soit-dísant* monárquicos de aquí son partidarios de la república en Francia—proclaman el triunfo definitivo de la república no ha muerto en esta crisis; pero ¿se ha librado de la enfermedad que mina su existencia? ¿Es mas fuerte que cuando se proclamó? ¿Es mas fuerte siquiera que antes de la crisis? Si, es cierto, el enfermo ha sufrido una crisis; no ha perecido en ella, pero la enfermedad sigue su curso.

Examinemos, siquiera brevemente, lo que ha pasado en el curso de ese período crítico, y los medios que emplearon los médicos para que el enfermo no sucumbiera en él.

Durante el segundo imperio, circunstancias particulares nos obligaron á visitar todos los años la nación vecina. En nuestra calidad de extranjeros y desinteresados en la lucha, pudimos oír confidencialmente las quejas de los enemigos del imperio y las defensas de los que por tradición ó por convicción se adhirieron á aquella forma de gobierno. Republicanos, legitimistas, orleanistas, todos se quejaban de falta de libertad, del poco respeto que aquel gobierno tenía á lo que Thiers llamaba las libertades necesarias; de su intolerancia con los que profesaban opiniones contrarias á la existencia y á la legalidad del imperio. Reconocían que la mayoría de la nación era partidaria de la situación creada por el golpe de Estado de 1852; no negaban que el plebiscito que la sancionó fuera verdad ni que los candidatos ministeriales obtuvieran los votos que revelaban los escrutinios: de lo que se quejaban era de que el gobierno imperial no consintiera que en la prensa y en los clubs se ilustrara la opinión de las masas estraviadas y no se consintiera á los numerosos empleados del Estado, del departamento y del municipio que votaran según su conciencia. Siendo tan numerosa esa clase, la lucha para las oposiciones no solo era desigual sino imposible. No concebían que un empleado, en el mero hecho de serlo, perdiera su calidad de ciudadano, de hombre libre, para convertirse en instrumento pasivo á las órdenes del gobierno. «El empleado, decían, no es un dependiente del gobierno, sino de la nación, y la nación, al reconocerle aptitud y méritos para servirla, no le ha de hacer de peor condición que al último de los ciudadanos; no lo ha de igualar á los criminales privándole de sus derechos políticos—que privarle es, y algo peor, el no consentirle que los use en completa libertad de conciencia. Para ser buen magistrado, buen catedrático, buen administrador, ¿es necesario opinar que el imperio es la forma política que mejor conviene al gobierno de Francia y que los derechos de Napoleón III son superiores á los del conde de Chambord y del conde de París? ¿El imperio es institución de derecho divino para que un cura no pueda preferir la monarquía ó un maestro de primeras letras la república, so pena de incurrir en las iras del gobierno? En buena hora que no hagan ostentación ni alarde de sus opiniones contrarias al gobierno, que no hagan propaganda de opinión ni actos que los pongan en pugna con autoridades á que han de obedecer en el servicio y han de respetar en todas ocasiones; pero privarles de dar su voto al candidato que, según su leal saber y entender, ofrezca mas y mejores garantías de representar bien su distrito, es una iniquidad, es faltar á las condiciones mas esenciales y mas elementales del gobierno representativo.

Confieso que esas quejas nos hacían mella, y no lograban desvanecerlas las réplicas de los partidarios del imperio: «Son unos farsantes los republicanos que se quejan de la ingerencia del gobierno en las elecciones—decían los legitimistas que se habían adherido al imperio desesperados del triunfo del conde de Chambord: ¿caso ellos no tuvieron sus candidatos oficiales? ¿Acaso no enviaron comisarios á todos los departamentos—además de los prefectos—para que, sin reparar en medios, procuraran el triunfo de los candidatos del gobierno? ¿Acaso no cohibían la libertad de los electores con toda clase de amenazas y soltando contra los monárquicos las turbas desarrapadas? ¿Puede el gobierno consentir que esa canalla se imponga otra vez á la gente honrada? ¿Garantir la libertad del elector honrado, del elector que ansia ante todo paz, orden y justicia, contra los que tratan de alejarlo de los comicios para volver á la anarquía de que nos libró el imperio, no es restablecer la verdad electoral? A su vez, los republicanos arrepetidos ó desilusionados que, desesperados de la república, acudían al imperio porque sus prevenciones y antipatías no les permitían ir á la monarquía, decían: «¿Qué es lo que quieren esos charlatanes? ¿Quieren que se les devuelva aquella libertad desordenada que nos llevó á las jornadas de Junio, que hicieron imposible la república en Fran-

cia? Para ellos la libertad consiste en que ellos manden despóticamente en todas partes y vivan á costas de los contribuyentes. El Emperador ha restablecido el sufragio universal, que es la base de todas las libertades, y permite que los ciudadanos ejerzan sus derechos sin tener que andar á tiros ó á garrotazos. El pueblo quiere libertad, pero la quiere ordenada, y de modo que no tenga que pasar la vida en las urnas y en los clubs. El imperio es mejor garantía de nuestros derechos, y el que es enemigo del Imperio es enemigo de los derechos del pueblo, y como tal indigno de servir al Estado.»

Decíamos antes que estas razones de los partidarios del imperio no nos convencían, y nuestro espíritu de justicia y de imparcialidad nos hacía simpáticos á sus adversarios, á quienes considerábamos como víctimas de la exageración del principio de autoridad.

A poco de triunfar la república, en 1870, ya pudimos convencernos de que no sin razón los imperialistas acusaban de falsos á los republicanos, pues en el momento atacaron descaradamente las libertades por ellos proclamadas y menospreciaron los derechos por ellos reclamados. Gambetta, por sí y ante sí, á guisa de tirano, negó el derecho de ser elegidos á los conocidos por imperialistas. Aquel úkase, aunque genuinamente jacobino y aplaudido por los jacobinos, fué anulado, porque á todos los hombres sensatos les pareció tan odioso y ridículo como impracticable. Desde la caída del Mariscal Mac-Mahón, desde el triunfo definitivo de la república, es decir, desde que la república fué solamente para los republicanos, se han multiplicado las medidas inspiradas en aquella intolerancia, en aquel exclusivismo, de que con razón se acusaba al imperio, sin que el imperio llegara, ni de mucho, á lo que se ha llegado ahora.

¿Qué han sido las célebres depuraciones, sino el castigo impuesto á empleados beneméritos por sus opiniones, ó por sus supuestas opiniones, contra el orden de cosas existentes? ¿Cómo se averiguaban aquellas opiniones? Este es el secreto de la Inquisición republicana que instruí el proceso, fallaba y hacía efectiva la pena de destitución, sin que el presunto reo tuviera noticia del procedimiento hasta que tocaba las consecuencias.

No, nunca el imperio llevó tan allá su tiranía. Recordamos que, en uno de los últimos plebiscitos, estando nosotros en Perpiñan, algunos jefes de la guarnición votaron ostensiblemente no, es decir, contra el Emperador. El hecho fué muy comentado, pero no tuvo para ellos desagradables consecuencias: ahora se ha expulsado del ejército á treinta y tantos oficiales por el grave delito de haber enviado sus tarjetas de visita al general Boulanger no se sabe cuando.

Las circulares de los ministros todos, y señaladamente el de Gracia y Justicia, al acercarse las terminadas elecciones, no necesitan comentarios. Los ministros no se han limitado á decir, como decían los imperiales, que quien sirve al Estado sirve al gobierno establecido, y que por lo tanto debe votar sus candidatos; sino que les exigieron imperiosamente, groseramente, que se convirtieran en agentes electorales del gobierno.

Una sola libertad de las que reclamaban en tiempo del imperio han respetado ahora los republicanos: esta libertad es la de la difamación y de la calumnia. Jamás, en ninguna época ni en ningún país del mundo, se ha visto un desbordamiento de la prensa como el que ha presenciado Francia en vísperas de las elecciones. Apenas se anunciaba un candidato, se arrojaban sobre él, de todos lados, esperturas de basura hasta dejarlo ahogado. En Roma, en señal de la pureza de sus intenciones, los candidatos se presentaban vestidos de blanco ante sus electores: En Francia se han presentado cubiertos de cieno, y como diciendo al pueblo, cuyo criterio se trataba de ilustrar: «Escoge; entre los que solicitan tus sufragios, no hay uno que no sea ladrón, ó estaca ó concusionario, ó traidor, y peores en su vida privada que en su vida pública. A éstos vas á confiar los destinos de la Patria y los tuyos.»

J. MAÑE FLAQUER.

MENENDEZ PELAYO

Gutierrez Abascal el notable redactor de *El Resumen*, se ocupa en estos términos de nuestro correligionario el más joven é ilustre de nuestros sabios, señor Menendez Pelayo, con motivo de la apertura del curso en la Universidad central.

El discurso inaugural lo ha leído este año don Marcelino Menendez Pelayo, el más joven del claustro de profesores.

Es la del joven doctor una de las figuras más interesantes de la España contemporánea; su aspecto de mozo oculta á un sabio concienzudo y erudito, como si hubiese consagrado una vida larguísima al estudio. Parece que en él se ha operado la transformación del doctor Fausto, y que cuando cansado de estudiar y de saber iba á desaparecer de la tierra, un filtro le ha vuelto á la mocedad conservándole toda su ciencia y su instrucción.

Solo así se explica que antes de los treinta años haya escrito obras como *Los Heterodoxos Espa-*

ñoles, La historia de las ideas estéticas en España y tantas otras, y le haya quedado tiempo para hacer oposiciones tan brillantes como la que le valió la cátedra de literatura española en la Universidad Central, discursos como el de ingreso en la Academia Española y prólogos y artículos como los que escribe todos los días.

Su discurso de hoy ha comenzado consagrando un recuerdo á dos glorias contemporáneas de nuestra Universidad que han desaparecido recientemente de la vida; el insigne humanista Camús, y el no menos insigne orientalista García Blanco.

La semblanza del docto é inolvidable catedrático de literatura griega y latina, es un primor y una maravilla. El viejo maestro de que tan gratos recuerdos guarda la generación presente, vive y palpita en ella, y cuando esta tarde escuchábamos al señor Menendez Pelayo, nos parecía ver aquella cabecita cubierta de canas, y aquel semblante inteligente, aquella sonrisa maliciosa que eran peculiares del buen don Alfredo Adolfo Camús, y nos parecía escuchar su voz que no perdió nunca el acento levantino, cuando narraba el argumento de alguna obra de Plauto ó de Terencia ó cuando divagaba con una de aquellas sátiras peculiares de sus explicaciones.

Menendez Pelayo le ha debido pedir prestado este verano á su paisano Pereda el pincel con que retrató á Trementonía, y con él ha hecho de Camús un retrato á lo Velazquez.

La semblanza de García Blanco es también notable, pero más erudita y no de tanto colorido.

El fondo del discurso ha versado acerca de la *Filosofía platónica* en los diversos períodos de nuestra historia, y es una de esas maravillas de erudición y de talento á que Menendez Pelayo nos tiene acostumbrados.

Entre comas

DESCUBRIMIENTOS NOTABLES

En 418, se pusieron en Francia por primera vez herraduras á los caballos, en algunas comarcas de Cuba no ha llegado aun á efectuarse esta reforma tan antigua.

En 555 se inventó el primer molino por el agua.

En 600 se empezaron á usar las campanas en las iglesias de la cristiandad.

En 664 se inventó el cristal en Inglaterra.

En 757 fué enviado el primer órgano desde Constantinopla á Francia.

En 760 se usaron los primeros relojes de pared en Suiza y en Francia.

En 1028 se inventaron las notas musicales.

En 1184 se inventó el violín.

En 1185 se inventaron los anteojos.

En 1289 se inventó el primer molino de aire y la loza de barro en Italia.

En 1312 se ideó el hacer papel con trapos.

En 1330 se inventó la pólvora.

En 1346 se usaron los cañones.

En 1404 se fabricó el primer sombrero en París.

En 1410 se pintó el primer cuadro al óleo sobre un lienzo.

En 1442 se inventó el arte de imprimir en Mangancia por el librero Gutenberg.

En 1460 apareció impreso el primer Almanaque en Alemania, compuesto por Jorje Von Yurbah.

En 1464 se estableció el correo público.

En 1480 se empezó á grabar al agua fuerte.

En 1488 se imprimió la Biblia hebrea completa en siete idiomas distintos.

En 1492 se descubrió la América por Cristóbal Colón y los españoles, y se construyó el primer reloj de bolsillo en Hamburgo.

En 1500 se inventó el alambre, el lacre y se introdujo el uso del tabaco.

En 1550 se inventó el torno de hilar.

En 1643 se fabricó el primer alfiler en Inglaterra.

En 1588 se inventaron las bombas y morteros.

En 1603 se establecieron fábricas de cristal en España y Francia.

En 1608 se usó el primer teléfono en un observatorio en Inglaterra.

En 1626 se inventaron los barómetros y los termómetros, se estamparon los primeros grabados en color y se importó el chocolate á España desde Caracas.

En 1610 se introdujo el té en Europa.

En 1666 se empezó á alumbrar y á barrer las calles en Londres.

En 1669 se representó la primera ópera italiana en París.

En 1670 se inventó el primer máquina de hacer media.

En 1680 se inventaron las bayonetas, las baquetas y los paraguas.

En 1699 se usaron los fusiles de infantería.

En 1702 se inventaron las bombas para incendios.

En 1731 se publicó el primer periódico en París.

En 1746 se descubrió la electricidad.

En 1748 se inventó el método de hablar para la enseñanza de sordos-mudos.

En 1752 apareció el primer anuncio en un periódico de Inglaterra.

En 1792 fué la invención del telegrafo.

En 1766 se inventó la litografía por Senefelder.

En 1788 se descubrió el primer fósforo para hacer luz y se efectuó la ascensión del globo aerostático.

En 1807 el primer buque de vapor *Futosis Folls* navegó en el río Hudson.

En 1825 se construyó el primer tranvía.

En 1829 empezó á andar la primera locomotora del ferrocarril en los Estados-Unidos.

En 1830 el primer ferrocarril fué construido en Inglaterra, el de Manchester á Liverpool; se construyó el primer buque de vapor de hierro y se hicieron las primeras plumas de acero para escribir.

En 1839 se hicieron los primeros sobres para cartas.

En 1859 se publicó por los señores don Juan Félix Urgelles y Rovira los notables efectos del sulfato de hierro para el desarrollo de la vegetación y contra las enfermedades de los árboles frutales.

En 1878 se inventó el teléfono y la luz eléctrica.

En 1880 se ensayó el fonógrafo de Edissón.

Noticias generales

UN CRIMEN

En los periódicos de Pontevedra encontramos los siguientes detalles:

«Ayer, cuando pasaba por el kilómetro 17 el tren correo que llegó á esta ciudad á las doce, pudo observar el maquinista una conmoción producida en la obra muerta del tren, la que sin duda alguna fué originada por algún obstáculo que existía en la vía.

En efecto; cuando llegó el tren á la estación de Pontevedra se notaron las ruedas de la máquina inyectadas de sangre, lo que daba lugar á suponer que alguna persona ó animal había sido destrozado por la locomotora.

La pareja de la guardia civil se trasladó al sitio en donde se notara el obstáculo, habiendo encontrado el cadáver de un hombre, cuya cabeza estaba mutilada completamente así como el resto del cuerpo.

El cadáver estaba tendido en la vía panza arriba, con la cabeza en un rail y los pies en el otro; cerca y en la cuneta había un charco de sangre y movida la tierra de la trinchera en dirección de arriba á abajo, lo cual indica que el cadáver fué tirado de lo alto para ser colocado en la vía.

Dado conocimiento del hecho al Juzgado de instrucción, se trasladó al lugar de la ocurrencia, á las tres de la mañana próximamente.

Identificada la personalidad del muerto, resultó ser don José Luis Pedronso Agulla, Perito Agrimensor, natural de la inmediata parroquia de Salcedo.

A una distancia de veinticinco metros y debajo de una viña, sitio por donde pasaba para su casa éste, se hallaron unas piedras manchadas de sangre, como también una estaca y hojas de la parra.

Parece que el cadáver presenta en la cabeza una herida de bala ó proyectil, lo que induce á creer que despues de asesinado el señor Pedronso, los autores de tal hazaña lo colocaron en la vía para que, destrozándolo el tren, pudiera atribuirse á casualidad ó desgracia lo que es obra del crimen premeditado.

El Juzgado, trabaja sin perder momento para el descubrimiento de los autores del crimen, y dícese que ya se conocen estos.

Por de pronto han sido detenidas, tres ó cuatro hermanas, entre ellas, según nos dicen, la mujer del interfecto.

El Juzgado instruye las primeras diligencias del sumario, habiendo prestado ya declaración algunos vecinos de aquellas inmediaciones.

EL CHOQUE DE TRENES EN AREVALO

De las diversas relaciones que ha publicado la prensa acerca del siniestro ocurrido el miércoles entre los trenes 4 y 13 de la línea del Norte, parece la más completa la que hace *La Iberia*, cuyo director era uno de los viajeros del primer tren.

«Entre las tres y media y las cuatro de la madrugada—dice dicho colega—llegó á la estación de Arévalo el segundo *express* de Francia, y apenas acababa de detenerse, cuando los viajeros fueron sorprendidos por una tremenda sacudida que los lanzó de sus asientos. Sobre los viajeros cayeron maletas, sombrereras, cajas y demás bultos que se llevan á la mano y que iban colocados en las rejillas.

La confusión fué grande; el ruido que producían los vagones al chocar unos con otros se unían los gritos de alarma y las lamentaciones de los que tan bruscamente habían visto interrumpido su sueño.

Los viajeros, en su mayor parte, se arrojaron

de los coches queriendo averiguar lo que había ocurrido.

Era que el tren correo procedente de Madrid, que debía cruzar en Arévalo con el segundo expreso entró en la estación por la misma vía que éste ocupaba.

El maquinista no vio á tiempo y dió inmediatamente contravapor; pero ya no pudo evitar el choque.

Las consecuencias de éste las sufrió casi todo el tren expreso que fué lanzado 20 metros más atrás del sitio en donde se hallaba parado.

La delantera de su máquina quedó destrozada; una berlina hecha añicos y dos ó tres vagones destrozados por sus extremos, descarrilando dos coches.

El tren correo no sufrió más averías que algunos desperfectos en la primera de las dos máquinas que llevaba.

En la berlina del expreso que fué destrozada iban tres personas que se salvaron milagrosamente, pues se hundió el piso y cayeron á la vía, teniendo que ser sacadas de entre las ruedas, pero sin que hubiesen sufrido la más leve contusión.

Del choque resultaron heridos cinco viajeros, llamados don Balbino Iglesias, Manuel Dimas, Rosendo Villanueva, Vicente Trueba y Rafael Reyes.

Los viajeros del expreso no eran muy numerosos, pues sabido es que el primero conduce todo el contingente que regresa de Francia entre ellos se hallaban la señora viuda de don Martín Larios con su hermana doña Felisa León; la condesa de San Luis, con su hija; el senador señor Shee Saavedra, con las suyas; el marqués de Altagrafia; los señores de Martínez Aguiar y Bermejillo, y el gobernador de Valladolid con su familia.

Se espera en París la llegada de Ahmetben-Amar, famoso matador de leones de la provincia de Constantina, cuyas hazañas eclipsan las del célebre Julio Godard.

El número de leones que ha matado es tan grande, que según se cuenta, las autoridades locales de Argelia han tenido que rebajar el premio en metálico que daba por cada león muerto, porque sus presupuestos no les permitían hacer tal gasto.

Para dar una idea de los servicios que aquel árabe ha prestado en Argelia, basta decir que se calcula, en 25 millones de francos el valor de los ganados que ha salvado de las garras de los animales feroces, á los cuales ha hecho una guerra incansante.

Dice el *Diario de Pontevedra* que se ha dictado una nueva providencia en la querrela interpuesta por el señor Montero Ríos contra el director de la *Crónica* y que desearía que este asunto tuviese una favorable solución.

Ese es también nuestro sincero deseo.

En las dos enfermerías militares de Vigo quedan sesenta y tres enfermos, convalecientes en su mayoría, de las dolencias pasadas.

Uno de estos días serán alta en ambos establecimientos, trece soldados que como los que anteriormente fueron abandonando las enfermerías, serán enviados á sus casas con licencia ilimitada.

En el último Consejo de ministros, el marqués de la Vega de Armijo se quejó amargamente de las órdenes dadas por el ministro de Marina á el *Navarra* y de las dificultades que se encuentran para el cumplimiento de los deseos del Gobierno, en las disposiciones que el señor Rodríguez Arias da desde su cómoda residencia de San Sebastián.

Ha llegado al puerto de San Carlos de la Rápita, el buque *Gutterina Guida*, conduciendo

Biblioteca de "La Monarquía", (50)

**AVENTURAS PARISIENSES
¡INCENDIARIO!**

POR

PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOLIN SAN PEDRO

—No debemos aceptar por más tiempo la hospitalidad de la Condesa; no tenemos ninguna razón para ello.

—¡Oh! sí, hija mía, sí: hay mil razones para ello. Yo no sé todavía si reconstruiré la fábrica; y en este caso, ¿habíamos de vivir allí? Ya tú eres una señorita en edad de casarte...

—Yo no quiero casarme, papá.

—Bueno, bueno... ya veremos eso dentro de unos días. Ahora, si tú te casas, ya no viviremos juntos. Es necesario que todas estas cosas se resuelvan antes de que yo piense en una instalación nueva.

—Si reconstruyes la fábrica, me gustará mucho habitar en ella, como antes.

Y maquinalmente, al decir esto, Susana se volvió hacia la mesa en que se hallaban mezcladas aquellas fotografías...

—¡Calla! ¡Calla! ¿qué viene á ser esto?—preguntó Saint-Ermond inclinándose para mirar.

—Se ha encontrado esto entre las cosas que habían salvado del fuego—balbuceó Susana;—Bernier me las trajo.

—A mí era á quien Bernier debía haber dado todas estas fotografías—dijo Saint-Ermond recordándolas.

Las revisó una por una, hizo con todas un pa-

4.483 traviesas con destino á las obras del ferrocarril de Valdeabán á aquella población.

Se espera de un momento á otro la llegada del vapor *Precesore* con 2.630 traviesas más.

Había existentes en dicha población 16.560, que con las 7.110 que descargarán las mencionados buques, formarán un total de 23.682.

Crónica marítima

UN NAUFRAGIO

Cerca de Garrucha (Almería) ocurrió un naufragio el jueves último.

Se desencadenó un fuerte temporal, y los botes de pesca regresaron al puerto precipitadamente.

Entre ellos regresaba el laúd *Santa Bárbara*, tripulado por ocho hombres, y cuando estaba ya cerca de la playa, un golpe de mar entró á bordo envolviendo á los bravos marinos en revuelto oleaje.

Seis de los pescadores salvaronse á nado, auxiliados por la gente de tierra, que en número no escaso presenciaba la terrible lucha. Pero los jóvenes Domingo Carmona y Joaquín Román, más desventurados, no pudieron vencer las olas y perecieron.

El padre y la esposa de Román, presa de la mayor desesperación, se arrojaron al mar, intentando la salvación del ser amado que á tan pocas brazas de distancia veía abrirse el abismo. La gritaría del pueblo y el amargo llanto de los hijos de aquel valiente, produjeron una escena desgarradora imposible de describir.

Tan sensible desgracia ha producido gran consternación en el vecindario de Garrucha.

Copiamos de un colega:

«Volvíamos á ocuparnos—con permiso del señor ministro de marina—de los achaques del crucero *Don Juan de Austria*.

Las picaduras principales de los fondos de este barco están en la proa, en las verticales de las escobones, habiendo alcanzado algunas de ellas la extensión de 7, ú 8 centímetros por 9 milímetros, ó sea poco menos del espesor de la plancha, y en sitio muy peligroso por ser de donde más trabaja la presión del agua.

Estas picaduras son consecuencia de la pésima calidad del hierro, pues aunque se pagó como bueno, su fundición es tan mala que forma hojas tan fáciles de separar en algunos sitios basta con un simple cubillo.

Los cuatro reductos del *Don Juan de Austria* han resultado excesivamente grandes y aun mayores de lo que se calcularon, lo que hace variar por completo las condiciones marinerías del buque. Las calderas son de un sistema antiguo, lo que las hace inmensas, y están tan mal construidas que su cámara de vapor es muy escasa para el consumo á toda fuerza, por lo cual el andar de 15 millas que oficialmente se le atribuyó es falso, pues solo conservó este andar durante *diez minutos*, quedando reducido luego á 9 ó 10 millas, y eso que las pruebas se hicieron con carbón inglés.

En las guardias en la mar solo tiene asignado para las máquinas un maquinista y en algunas hasta sin ayudante, lo que hace imposible que pueda desempeñar aquél su cometido por la disposición de las máquinas y porque solo comunica con las calderas por una pequeñísima abertura de uno de los compartimentos estancos, y por lo independiente y muy separadas que están las cámaras de las calderas de popa y las de proa.

Hay que advertir que este barco es el *mejor* de los de su clase. ¡Figúrense nuestros lectores todo lo que podría decirse del *Ulloa* y del *Colón* á juz-

quete y se las guardó en el bolsillo. Susana se estremeció; pero no tuvo ánimo para decir nada.

Diez minutos después Saint-Ermond refería alegremente á la condesa lo que acababa de suceder en el cuarto de su hija.

—¡Pobrecilla!—dijo Nina;—estoy segura de que la ha hecho V. llorar. Le quita V. cosas que ella estima.

—¡Diablo! Es que yo también estimo esto. Observe V. que tenemos aquí las fotografías de todas las máquinas inventadas por Miguel.

—¡Vaya una gracia! ¿Y no podría V. haberse las pedido al fotógrafo?

—¿A que fotógrafo?

—Al que ha hecho todo eso.

—Dispense V., amiga mía; ese fotógrafo era el mismo de Miguel.

—Eso es muy diferente.

—Vea V. lo que me decide á reconstruir la fábrica. Con quinientos ó seiscientos mil francos lo repongo todo tal y como se hallaba. Será un capital muy bien empleado, me parece.

—Admirablemente empleado... Además, eso alegrará mucho á Susana.

—Ella misma decía hace poco que deseaba vivir en la fábrica si se reedificaba.

—Perfectamente; ¿pero encontraremos un ingeniero con quien sustituir á Miguel?

—¿Ingeniero?... Pues si los hay á centenares.

—¡Bah! ¿Ingenieros de talento? No hay otra cosa más de sobra en París.

Y Saint-Ermond hizo un magnífico gesto para expresar el desdén olímpico que al hombre rico é ignorante le inspiraban los hombres de talento que se mueren de hambre.

—Sí, señora, sí—continuó diciendo;—encontraremos un hombre de genio que reconstruirá mi fábrica, nuestra fábrica, bajo nuestra dirección; y que nos dejará toda la gloria á mí...

gar por el resultado de las pruebas, este último es el peor de todos. ¡Como será!

Mas noticias.

Nos aseguran que se piensa en transformar en trasporte á los cruceros *Mercedes* y *Cristina*, si, como se teme, no resultan con buen andar, pero mientras tanto se gasta mucho dinero en alistarlos como tales cruceros, para luego volver á gastar también mucho dinero en deshacer toda la distribución que ahora se está haciendo para hacer la que le corresponde si han de ser trasportes.

Del interior

En el salón de la Sociedad *Reunión Recreativa de Artesanos* de esta capital, se halla expuesto un cuadro, conteniendo el diploma de socio honorario de aquella á favor del Sr. D. Francisco Bellas Uria, alcalde del ayuntamiento del Ferrol, en testimonio de gratitud y admiración por el patriótico y fraternal concurso prestado con abnegación al pueblo de la Coruña en los acontecimientos á que dió lugar la Real orden del día 30 de Junio de 1889, reformativa de la del 19 de Mayo anterior, que concedía escala en este puerto á los correos trasatlánticos en época cuarentenaria.

Se va á dictar una circular por el gobernador civil de la provincia, dirigida á los Ayuntamientos de la misma para que éstos, con toda preferencia, cumplimenten el servicio de amojonamiento.

Han comenzado las obras del *chalet* que va á construir en la carretera de Marín el ilustre dramaturgo Sr. Echeagaray.

Se ha pasado á informe de la Comisión provincial el proyecto relativo al plan de caminos vecinales del distrito de Cedeira.

Entre otros estudios que han de hacerse en la torre Eiffel, se halla el de la composición química del aire, los cuales durarán algunos años y darán resultados muy interesantes, sobre todo desde el punto de vista de las producciones gaseosas que un centro industrial como París lanza á la atmósfera constantemente.

El alcalde de Lugo ha recibido el siguiente telegrama que publican todos los periódicos de aquella capital:

«Firmada orden Colegio preparatorio militar que publicará *Gaceta* 1.º de Octubre convocando aspirantes al ingreso en el mismo.

Se admitirán solicitudes hasta el 12 de dicho mes, verificándose la apertura en 1.º de Noviembre próximo.»

El Excmo. Sr. D. Raimundo Fernandez Villaverde ha presentado al ministro de marina las exposiciones de los comerciantes y Cámara oficial del comercio de Vigo sobre la cuestión de los pescadores.

Los dos vaporcitos de pesca del Sr. Semprún venidos de Vigo, hallanse ya en la Coruña y salieron una vez á la mar.

Dice un colega:

«Dentro de breves días saldrá del Ferrol el crucero *Reina Regente*, con objeto de hacer un crucero por las costas de Galicia.

Este viaje obedece á la prueba del carbón español.

y á Gérald. ¿Quedará usted satisfecha así, condesa?

—Es V. el parisiense más amable que conozco—dijo la condesa entregando su mano á Saint-Ermond, que se apresuró á besarla;—después de lo cual se alejó casi bailando y diciendo:

—Me siento rejuvenecido. Voy á cobrar mañana mis millones...

—Nuestros millones—dijo la condesa.

—Eso es, nuestros millones. Y después del almuerzo voy á llevar á Gérald hacia Saint-Denis. ¡Qué gran espectáculo para seducir á Susana! ¡Un príncipe ruso, un héroe, transformándose en industrial!

Por la tarde cuando Gérald estaba en su casa, la doncella de Nina le dijo al oído.

—Mi señorita replica al señor príncipe que suba inmediatamente á su cuarto sin hacerse anunciar.

Nina se arrojó al cuello de su hermano con exaltación febril y le gritó:

—¿Estás contento de mí?

—Eres la hermanita mejor que puede soñarse; pero me parece que tampoco puedes quejarte de tu hermano.

—¡Oh! No; no, por cierto. Sin ti nunca hubiera yo podido conducir tan admirablemente todo esto. Y, por último, ¿Saint-Ermond cobró ya sus millones?

—Sí; y por de pronto los hemos depositado en el Banco de Francia.

—¿Después habeis ido á Saint-Denis?

—Sí; hemos examinado el emplazamiento de la fábrica; los cimientos no se hallan en mal estado; será fácil reedificar aquello; quedan aquí los pilares de mampostería, que señalan casi la colocación de las máquinas.

—¿Y las máquinas?

—Hemos visto al director de la fábrica donde

Probablemente visitará dicho buque el puerto de Vigo.»

Lo que parece seguro es que el *Reina Regente* pasará en breve á segunda situación.

A bordo del vapor *Elbe*, de la Mala Real Inglesa, que hizo escala en el puerto de Vigo el domingo pasado, iba el célebre caballo *Ormande*, propiedad del duque de Westminster que ha ganado el primer premio en cuantas corridas se ha presentado en Inglaterra.

Este caballo ha sido adquirido en 14,000 libras esterlinas, 70,000 duros; por una casa inglesa establecida en Buenos Aires, para dedicarlo al cruce de castas.

Noticias militares:

Se ha expedido pasaporte al Teniente del regimiento Caballería de Galicia, D. Luciano Manrique Aguado, para que marche á Pamplona con objeto de incorporarse al de Dragones de Numancia.

—Se ha expedido pase al personal que compone la música del Regimiento Infantería de Zamora para que marche á Lugo con motivo de las fiestas de San Froilán, que tendrán lugar en aquella ciudad.

—El ministerio de la Guerra ha expedido una Real orden circular disponiendo que el día 1.º del próximo mes de Octubre se expida licencia absoluta á los individuos del reemplazo de 1881 que hayan cumplido su compromiso, y á los que por haber ingresado con retraso ú otras causas no les corresponde obtenerla por ahora, se les expida á medida que les vaya correspondiendo.

—Se ha concedido el empleo de ayudante tercero de la brigada sanitaria de este distrito al sargento primero don Ignacio Lopez Carrel.

—Ha sido destinado á esta Capitanía general, continuando en la Comisión de límites de Portugal, al teniente coronel de Estado Mayor don Emilio Goduir y Fernández.

—Han sido destinados á la Comandancia de carabineros de la Coruña, los Capitanes D. José Cobar Lopez y D. Francisco Pardo y Pardo.

—Don Rodrigo Rodríguez, farmacéutico mayor de reemplazo en Vigo, ha sido destinado á Burgos.

—Se han concedido dos meses de licencia para Mondariz al capitán de Infantería D. Manuel Perez Vizcaino.

—Se ha dispuesto que las reclamaciones por deudas particulares contra Oficiales del Ejército, deben dirigirse á los Jefes de los Cuerpos y dependencias en que sirvan, por ser estos Jefes los únicos llamados á admitir tales reclamaciones, y á proceder, en caso de avenencia entre deudor y acreedor, en la forma establecida por la legislación vigente; debiendo, cuando haya desacuerdo ó surja cualquiera dificultad, manifestar á los acreedores que están en el caso de acudir á los tribunales ordinarios en demanda de los derechos que conceptuen las asistiendo; en la inteligencia de que las Direcciones y altos centros del ramo de Guerra no recibirán ni darán curso á solicitud alguna de esta especie, promovida por particulares.

Hace pocos días pasó en el tren por la estación de Tuy, con dirección á Santiago, el gigante judío Yburchoah ben Schuarest, natural de Ghoyam, en la Galitzia meridional. Tiene dos metros y nueve centímetros de altura, es grueso y bien proporcionado, usa barba larga poblada y muy negra, y viste completamente á la europea. Su rostro es trigüeno, su cabello negro y lustroso, y el continente general del cuerpo agradable, aunque algo flojo y desornado.

Habla regularmente el castellano, pero emplea muchos modismos y giros de la lengua vulgar de su país. Describe con viveza de imaginación las

Miguel Thomerain las hacía construir; Miguel mandaba las piezas separadamente; nunca daba el plano completo de la máquina; pero con las fotografías se llegaría á reproducirlas tales como eran, aunque sea necesario hacer algunos tanteos. ¿Y Susana?

—La he dicho que deseabas vivamente consagrarte á la industria y que indudablemente serías el asociado de su padre.

—¿Y qué ha dicho á eso?

—Ha mostrado alguna extrañeza y... nada más. Creo que el recuerdo de Miguel está completamente borrado. Es necesario que antes de seis meses Susana sea tu mujer.

—Esto es lo más difícil de nuestra empresa.

—¡Bah! Cuando sepa que todas las mujeres se vuelven locas por ti... Las jóvenes francesas se enamoran pronto.

—No tan pronto, no tan pronto, hermanita—contestó Gérald con aire de despecho.—Me parece, por el contrario que las francesas no son como dice la fama. Por de pronto, esa dichosa señorita Susana hasta ahora no hace de mí ni más ni menos caso que de todos los jóvenes que la visitan.

—Es porque Susana estaba enamorada...

—Pues entonces—replicó tristemente Gérald—debe de ser esa una enfermedad muy general en París, porque tampoco he adelantado nada con mi desconocida de la calle de la Chapelle.

—¿Como?—preguntó la condesa, entre asombrada y burlona.—¿No ha concluido aún ese amorio?

—¡Qué! Pues si apenas ha principiado. Sin embargo, algunos progresos he hecho. Nos saludamos... acariño á su hijo, porque tiene un hijo. Mañana sabré dónde vive y como se llama.

—¿Qué locura!—dijo Susana encogiéndose de hombros.

—Llámalo como quieras: una locura, una ton-

costumbres de su tierra, y mueve mucho las manos cuando habla. Sobre toda lo demás que pondera y alaba su país natal. Yhoschuah es avaro y ambicioso cuanto no puede decirse.
En Tuy no ha querido detenerse; pero en Santiago pasará una temporada y se exhibirá al público para hacer un buen agosto.

SUBASTAS

Por la junta de administración y trabajos del arsenal se anuncia para las doce y media del día 28 del actual la subasta para contratar las obras de construcción de 874 metros cuadrados de pavimento de hormigón de cemento Portland en los pabellones que se están instalando en el hospital de marina de este departamento bajo el tipo de 2.842'90 pesetas y con arreglo al pliego de condiciones expuesto en la secretaría de la comandancia general de dicho arsenal y en la comandancia de marina de la Coruña.

—Por la misma junta se anuncia para la una de la tarde del mismo día, la segunda subasta de un lote de efectos necesarios en el ramo de armamentos con destino al torpedero *Ejército*, por valor de 1.303'88 pesetas y con sujeción á las condiciones publicadas en la *Gaceta* de Madrid número 221 de 9 de Agosto último y en el *Boletín oficial* de la provincia de la Coruña número 32 de 7 del mismo mes.

—Por dicha junta se anuncia la subasta para contratar el suministro de varios efectos necesarios en el ramo de armamentos para el cargo del buzo del crucero *Alfonso XIII* por valor de 1904 pesetas, con sujeción á las condiciones expuestas en la secretaría de la comandancia general de dicho arsenal y en la comandancia de marina de la Coruña.

CONCURSOS

Por la misma junta se saca á público concurso para las doce y media del día 24 del actual, la adquisición de varios materiales y efectos con destino á los talleres de la tercera agrupación para gastos generales de los mismos por valor de 814 pesetas 15 céntimos.

Los efectos que se desean adquirir por medio de este concurso son: hilo de velas, clavos de hierro, puntas de París, estopa blanca de cáñamo, remaches de cobre, clavos de idem, carda de alambre y lápices para madera.

Desde el día de hoy hasta el 10 inclusive está abierto el pago á las clases pasivas que perciben sus haberes por la administración subalterna del Ferrol.

Varios periódicos franceses publican la siguiente noticia:

Se acaba de descubrir el medio de que toda persona que caiga al agua, se salve por no poder sumergirse. El invento consiste en tres bolsillos ó bolsas pequeñas impermeables, que se cosen á una prenda del vestido y que no ocupan más espacio que los bolsillos ordinarios. Cada uno de ellos, está provisto de una abertura en la parte baja, y sobre las paredes ó caras interiores de esta abertura, existe adherido un polvo químico, que desprende anhídrido carbónico, en cuanto se moja.

Cuando una persona cae al agua, este polvo al mojarse, hincha los bolsillos, que se convierten en vejigas, impidiendo la sumersión completa.

Como la abertura está, por la parte baja, son insensibles á las lluvias, no produciéndose el aumento de volumen, sino en el caso de caer al agua.

Las pequeñas dimensiones, permiten no sea posible aperebirse de ellos, más que en el caso de sumersión.

Las experiencias verificadas en el Aquarium de Lóndres, parece obtuvieron un éxito completo.

Se ha formado en Leeds, una compañía, para construir botes de acero, de una sola pieza, sin juntas ni remaches, con excepción de algunas partes de la popa.

Estas embarcaciones á una gran ligereza reunirán mayor duración, y serán más estancas que las de madera.

Mañana á las horas de costumbre, tocará en el Cantón de Quesada la banda de Infantería de Marina.

Coleta de la estación.
Si el tiempo lo permite.

Dice un periódico de Vigo, que Vazquez Vare la ha sido visitado en la celda que ocupa por e fiscal de la audiencia de Pontevedra y el procurador señor Martín Rey.

Dice también que la policía hace pesquisas propósito de una visita hecha al Vazque Varela por dos individuos que fueron á Vigo, con ese objeto y despues salieron para Lisboa.

Pero hombre ¿á que responderán tantas visitas? pregunta.
Pregúnteselo V. á él.

Del ilustrado capellán de la Armada D. Mauricio Fortes, hemos recibido la siguiente carta que con gusto publicamos.

«Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy Sr. mio: me creo en el deber de significar á V. mi agradecimiento por el juicio exajerado sin duda, que hace V. de mis escasos valimientos en el número de su ilustrado diario correspondiente al día de ayer.

Salgo de la Marina con la conciencia de haber cumplido con los deberes de mi cargo, y me alejo con pena de los que, durante el tiempo de 25 años de servicio continuados han sido mis amigos y compañeros queridos, con los que no he tenido la más ligera diferencia en aquel largo período.

Conservaré siempre cariñosos recuerdos de todos y muy especialmente de aquellos con quienes estuve embarcado en los 16 años que cuento de destino en los buques de la Armada.

Aprovecho gustoso esta ocasión para ofrecer á V. el testimonio de mi consideración más distinguida, ofreciéndole á sus órdenes su afmo. seguro servidor q. s. m. b.—*Mauricio Fortes.*

Ferrol 4 de Octubre.»

Hemos recibido el primer número de *El Rompeolas*, periódico cartagenero con quien gustosos establecemos el cambio que solicita, deseándole muchas suscripciones, larga vida y pocos disgustos.

Como habíamos anunciado hoy verá la luz pública *El 11 de Febrero*, nuevo colega que viene á dar más movimiento á la política de este pueblo.

El expediente incoado con motivo de la separación de nuestro particular amigo el Sr. Bellas, se ha enviado por el Gobierno civil al ministerio de la Gobernación.

A las dos de la madrugada del viernes chocaron á unas seis millas á Poniente de Tarifa los vapores *Alliance* y *Provincia*, noruego é inglés, respectivamente.

Los dos buques han sufrido grandes averías en la proa y obra muerta.

Uno de los tripulantes del *Provincia* resultó aplastado á causa del choque.

Ha salido para Madrid el general Primo de Rivera, que se hallaba en Mondariz.

Han abandonado el puerto de la Coruña los dos buques de la marina de guerra francesa que estuvieron fondeados durante algunos días, con objeto de tomar carbón y provistarse de viveres.

Dichos barcos regresan á Francia despues de haber prestado servicio en el Senegal, en cuyo punto enfermaron de tisis varios tripulantes.

Ahora van los expresados barcos á sufrir reparaciones en un arsenal francés.

El próximo sorteo de la Lotería nacional se celebrará el día 10 del corriente.

Constará de 12.000 billetes al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos de á 25 pesetas.

Algunos distinguidos aficionados de esta localidad prestarán su valioso concurso al Sr. Parga para que el concierto de despedida que prepara resulte variado y del agrado de nuestro público.

No dudamos que con ayuda de tal valia el concierto haga época en los anales de esa clase de fiestas.

La casa de los señores I. Mugía y C. se opuso ayer al aforo de las especies alcohólicas que una comisión del Ayuntamiento está practicando en todos los comercios de bebidas espirituosas.

La Comisión en vista de la actitud de protesta de aquellos industriales se retiró sin verificar el aforo.

Mañana con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Rosario, tendrá lugar en el vecino puerto de Mugaros una solemne función.

Habrá procesión, baile y se quemarán muchos y variados fuegos de artificio.

No dudamos que serán muchas las personas que se trasladen á dicha villa.

Hace ya varias noches venimos observando que algunos jovencitos se entretienen en golpear á las puertas de las casas, produciendo el consiguiente disgusto entre los vecinos.

Noches pasadas era en las calles de la Iglesia y Magdalena, ayer lo estaban haciendo en la de Dolores.

Esperamos que la guardia municipal ponga un poco más de atención para evitar estos abusos.

ALGO CURIOSO

Historia de un botón

Nací en una fábrica: soy hijo de un cuerno. Desde que nací hasta la fecha, no han hecho más que pegarme.

Me pegaron á unos pantalones, despues me pegaron á un chaleco, despues á una chaqueta de hilo...

En más de una ocasión he servido de pretexto para que una novia, al pegarme, hablara con su novio diez minutos. ¡Casi un cuarto de hora!

Una vez, al pasar junto á una niña bonita; me enredé con el fleco de su mantón, de tal modo, que si no nos separan creo que lo parto en dos.

Otra vez, tuve la satisfacción de abrir en canal á un pícaro ojal, por el cual me querían hacer pasar sin comprender que aquel era para mí un paso muy grave.

He padecido mucho. Servi de número tres en la levita de un caballero particular que tenía la pícara costumbre de sobarme y no dejarme en paz cuando se ponía á meditar en algo.

El día más triste de mi vida fué aquel en que un niño me arrancó de un tirón de la levita en que yo estaba, y jugando conmigo, me tragó en un momento de distracción.

¡Ah! ¡Por qué no he nacido botón de camisa, de esos botones de cuello, alegres y juguetones, que saltan á cada momento y se burlan del hombre!

Soy muy desgraciado. Voy á ver si me rompo es decir, si me suicido.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Durante el día de ayer, entró en este puerto el vapor español *Viscaya* de la matrícula de Sevilla, de 807 toneladas con 21 tripulantes y 7 pasajeros de tránsito, su capitán D. Ignacio Goitia, procedente de Cádiz y escalas conduciendo para el comercio de esta plaza el cargamento siguiente:

Tres barriles aceite, 40 cajas jabon, 12 bocoyes aceite, 9 cajas loza, 9 bultos equipaje, 7 ba-

rriles vino, 15 cajas botellas de vino y un garrafón de idem; cuyo buque despues de dejar dichas mercancías continuó su viaje con destino al puerto de la Coruña.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 11 n.

Han sido firmados los decretos nombrando oficial segundo del Ministerio de Marina al teniente de navío de primera clase don Alberto Balseiro y Casajus y comandante de ingenieros de ese departamento al señor don Modesto Dominguez.

Ascendió á ingeniero primero el segundo don Gonzalo Rubio Muñoz.

Madrid 5, 1'50 n.

En Nueva Orleans reventó la caldera del vapor «Corona.» La explosión ha causado 40 muertos.

La caja del Banco Hipotecario ha sufrido un desfalco de 50.000 pesetas en metálico.

Madrid 5, 5'30 m.

La sesión que el ayuntamiento celebró ha revestido excepcional importancia.

Se han suscitado vivos incidentes entre los soncejales al ocuparse de las cuestiones que dieron origen á la suspensión de regidores.

El señor Villasante declaró que alguna de las responsabilidades alcanzan á los señores Sagasta, Vega de Armijo, Becerra y Angulo.

Pidió la relación de los acuerdos adoptados respecto de expropiaciones en la época en que esos señores eran concejales.

Madrid 5, 4 m.

Cerca de San Pedro de Terranova chocaron dos vapores de nacionalidad francesa uno y el otro inglés

Naufragaron ambos. La colisión fué terrible. Las grandes averías que los dos vapores sufrieron en la colisión produjeron el inmediato naufragio de los dos antes de que pudiera organizarse el salvamento.

Se ahogaron muchos pasajeros y casi todos los tripulantes.

Bolsa 4 por 100 75'85.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

COLEGIO DE S. JOSÉ

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS

CANIDO, 28, PRAL.

Clases nocturnas

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matrícula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

10

EN LA FAVORITA
SE NECESITA UN APRENDIZ MERITORIO

4-3

VENTA

El día 13 del actual á las doce de su mañana, tendrá efecto en la notaría del Lic. Sr. Menbilla (Iglesia 84) el remate de una casa, bodega y huerta, sita en la calle de San Carlos de esta ciudad número 74.

Del tipo y títulos de propiedad informarán en dicha notaría.

6-4.

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLESES

ESPIRITU SANTO, 8, BAJO

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

2.º TERCIO DE DEPÓSITO

Debiendo tener lugar la subasta para la construcción de las prendas de masita que puedan necesitarse durante dos años, para el segundo tercio de depósito de Infantería de Marina, se hace público, para que las personas que lo deseen puedan tomar parte en la licitación que al efecto tendrá lugar ante la Junta económica del exgresado tercio en la Biblioteca del cuartel de Dolores de esta ciudad á los diez días de publicado este anuncio en el *Boletín Oficial* de la provincia de la Coruña. Los pliegos de condiciones y tipos se hallarán de manifiesto en las oficinas del cuerpo, calle de la Magdalena, núm 147.

Ferrol 3 de Octubre de 1889.—El capitán cadero, Vicente Müller.

4-2

VENTA

En la notaría de D. Cándido Conde Fernandez, (Dolores 26 pral.) tendrá lugar el domingo 6 de Octubre á las 12 de la mañana la venta en pública subasta de la casa número 96 moderno de la calle de San Pedro de esta ciudad.

En dicha notaría informarán del tipo y de los títulos de propiedad.

3-3

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.



EL SEÑOR

D. EDUARDO BALGOMA LOPEZ-CARBAJAL

HA FALLECIDO EN ESTA CIUDAD EL 28 DE SEPTIEMBRE DE 1889

Todas las misas que se celebren en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores el lunes 7 del corriente de ocho á doce de su mañana serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijo, hermana, hermanos políticos, primos y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan asistir á alguna de dichas misas, por lo que les quedarán reconocidos.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventuala de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XIII saldrá de la Coruña el 21 del corriente.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor PANAMA saldrá de la Coruña el 23 de Setiembre y trasbordará en Vigo al ESPAÑA, que saldrá el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA saldrá de la Coruña el 7 de Setiembre y de Barcelona el 30.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CATALUÑA saldrá de Cadiz el 1.º de Noviembre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Eernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo a primas y contratos fijos Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889.	Pts.	484.461.066
Ingresos realizados en el año 1888.	"	131.642.148
Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1888.	"	11.968.920
Total de pólizas vigentes.	"	2.176.061.812

CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

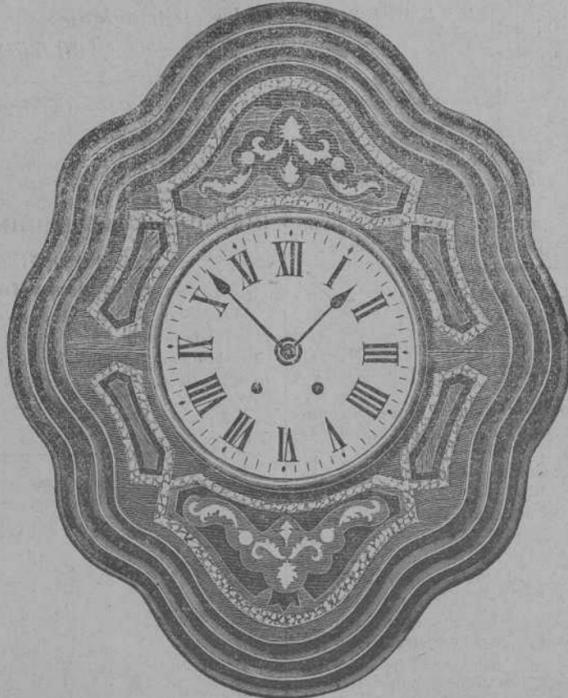
Por contratos vencidos	Pts.	395.709.729
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

COLEGIO

DE

SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

É INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentando el número de Profesores, é introducidas importantes mejoras, á fin de poder dar más amplitud a los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparación para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS y EXTERNOS.

Los que solicitaren clases particulares, ó aquellos que necesiten saber alguna cosa respecto a la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quien les facilitará el Reglamento y responderá a las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparación para el Profesorado elemental y superior y oposiciones a Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está a cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.

30—16

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NUMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas

Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Sorahuice, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorene, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a *La Moda Elegante* como a *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce, 9.