

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO V

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 9 de Enero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 919

CONSTRUCCIONES NAVALES

El año que acaba de terminar puede vanagloriarse de haber presenciado el mayor desarrollo de las construcciones navales de estos tiempos. No solo por su número, sino por su tamaño, tanto de vapor, como de vela, ningún año anterior alcanzó la cifra pasmosa de nuevos buques que el presente, y jamás se ha visto más actividad en la importante industria naviera de Europa.

No es ya solo Inglaterra la que monopoliza la construcción de buques, aunque siempre por sus excepcionales condiciones será la primera nación constructora del mundo, sino también Alemania, Suecia, Holanda, Francia, Italia y Bélgica.

Difícil nos sería especificar los buques que durante este año han salido de los principales astilleros de Europa; pero haremos mención especial de los principales, ya por su tamaño, comodidades ó fuerza de máquina, ó por otras condiciones que los hagan dignos de ser conocidos y nombrados.

Durante el mes de Noviembre, se botó al agua en Sunderland, el vapor *Vie du Havre* para la «Compañía Havraise Peninsulaire» del Havre. Este buque alcanza 103 metros de eslora, 12 de manga y 9 de puntal. La máquina, de triple expansión, será movido por calderas con presión de 11 1/4 kilogramos por centímetro cuadrado.

Los nuevos talleres de Bute, en Cardiff, han botado al agua há pocos días un gran vapor de 2.750 toneladas y en breve harán lo propio con otro, ya terminado casi, de 3.900.

Entre las muchas construcciones navales que salen de los talleres del Clyde, deben notarse en estos tiempos últimos, las siguientes: El vapor *Mufasi Marie*, de 2.000 caballos de fuerza, para una Compañía japonesa de Tokio; el *Stuttgart*, de 5.200 toneladas y 131 metros de eslora, para el Lloyd alemán de Bremen; el *Malonge*, de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, botado al agua en Greenock para la Compañía «Mala Real Portuguesa»; el *Chemnitz*, de 2.700 toneladas para la nueva línea alemana de Hamburgo á Australia; el velero de 4 palos *Puritan*, de 3.600 toneladas, para una casa naviera New-York, y otra infinidad de buques de dimensiones más reducidas.

En otros astilleros, tanto ingleses como de los demás países de Europa, figuran el *Szcha*, botado al agua en Sunderland por cuenta de una casa italiana y que por sus condiciones es un buque modelo; el *Johansberg*, gran vapor de 4.300 toneladas construido en Geestemunde; el *Hocuheirner*, de 71 metros de eslora, ambos para la Compañía «Hansa de Bremen»; el *Senatore Veyman*, velero de acero, construido en Rostock para una casa de Hamburgo; el vapor *Yumuri* de 97 metros de longitud y 2.600 caballos de fuerza, construido en Chester para el servicio de New-York á la Habana; el *Parkmore*, gran vapor de 5.500 toneladas, el mayor buque botado al agua en Dundee (Escocia); el *Sirus*, de 55 metros, vapor construido en Blyth para una casa de Bremen; el velero *Norens*, construido en Vegesack para una importante casa alemana; y por fin, *Nemesis*, *Cavahere Ciampa* y *Catterina Accame*, veleros construidos en Chiavari y Sestri Ponense (Italia); el primero mide 1.610 toneladas y 55 metros de eslora; el segundo mide 72 metros de largo, 12 de ancho y está construido de acero; y del último ya se ocupó con elogio la prensa de algunos puertos de Italia, considerándolo como un espécimen de buena construcción naval italiana.

También la Compañía «Hamburgo-Americana» acaba de adquirir un magnífico vapor que por su encargo se construyó en los talleres de Birkenhead bajo la directa inspección de la Sociedad Bureau Veritas. Se llama *Russia*, mide 114 metros de eslora, 14 de manga y 7 y medio de puntal, tiene tres puentes de acero, y el casco está dividido en 9 compartimientos estancos de doble fondo que lo hacen insumergible, separado por un mamparo longitudinal de popa á proa. La máquina, de triple expansión, desarrolla 3.300 caballos de fuerza; la hélice es de acero, de cuatro alas, con 5'65 metros de diámetro y 6'25 de peso; tiene tres calderas dobles con 6 hornos cada una, y solo consumen 54 toneladas de carbón por singladura completa; el timón y demás aparatos

de maniobra se mueven bajo la acción del vapor, y el vapor, y el buque tiene todos los adelantos que ha alcanzado á estas horas la construcción naval.

Este buque está destinado al transporte de emigrantes y mercancías entre los puertos de Hamburgo y Nueva-York.

Por cierto que es bien digno de notar el rápido incremento que sin reposo alguno vá tomando la marina mercante del imperio alemán. Especialmente el que obtuvo entre 1887 y 1888 fué tan grande, que se colocó de un golpe por el número de sus buques, y por su tonelaje y fuerza de máquina, en el lugar inmediato á Inglaterra, ó sea el segundo de las marinas de Europa, con gran detrimento de Francia, que desde entonces ocupa el tercero.

También España, aunque no en la proporción que otras naciones poderosas, procura aumentar su flota, que ocupa ya un lugar respetable entre las marinas mercantes europeas. Además de algunos buques nuevos que tienen encargados conocidas casas de Bilbao y Gijón, sabemos que la Compañía Transatlántica tiene en construcción tres grandiosos vapores, que con los que ya cuenta, no solo pondrán su nombre muy alto entre las primeras compañías del mundo, sino que honrarán á nuestra nación, tan miserable y deprimida por otros conceptos.

Entre comas

UNA VENGANZA

(DE GUY DE MAUPASSANT)

La viuda de Pablo Savarini habitaba sola con su hijo en una pobre casita de los muros de Bonifacio.

La población construida en un saliente de la montaña, suspendida sobre el mar, mira por cima el estrecho erizado de escollos de la casita más baja de la Cerdeña.

A sus pies del otro lado la rodea casi enteramente una cortadura de la costa que parece un gigantesco corredor, el cual sirve de puerto á las lanchas pescadoras italianas ó sardas, y cada quince días al viejo vapor que hace el servicio de Ajaccio.

Sobre la blanca montaña, el montón de casas forma una mancha más blanca aún, como nidos de pájaros salvajes acurrucados sobre su roca, dominando aquel paso terrible en que no se aventuran los barcos grandes.

El viento sin reposo fustiga al mar, que golpea sobre la costa desnuda, y se mete por el estrecho cuyos bordes destruye.

La casa de la viuda Savarini, abierta al borde mismo de la costa, abre sus tres ventanas sobre aquel horizonte salvaje y desolado.

Allí vivía sola con su hijo Antonio y su perra «Vigilante», una perraza flaca con pelos largos y bastos de la raza de los perros de ganado, y que le servía al ioven para cazar.

Una tarde, después de una reyerta, Antonio Savarini fué muerto á tracción de una puñalada por Nicolás Rovalliti, que aquella misma noche huyó á Cerdeña.

Cuando la anciana madre recibió el cuerpo de su hijo que dos amigos le llevaron, no lloró, pero se quedó inmóvil mirándolo; después tendió su arrugada mano sobre el cadáver y juró vengarlo.

No quiso que nadie se quedara allí; se quedó sola con el muerto y se encerró acompañada de la perra que aullaba de un modo lastimero y no se separaba del lado de su amo.

La madre inclinada sobre el cuerpo de su hijo, con la mirada fija, lloraba lágrimas silenciosas contemplándolo.

El joven estaba tendido de espaldas, vestido con su chaqueta de paño grueso que se veía desgarrada en el pecho y parecía dormir, pero se veía sangre por todas partes; sobre la camisa rota para la primera cura, en el chaleco, en el pantalón, en la cara, en las manos; cuajarones de sangre se le habían quedado entre la barba y los cabellos.

La madre se puso á hablarle; al oír su voz la perra se cayó.

—Yo te vengaré, hijo mío, duerme, duerme, descansa, que serás vengado, ¿entiendes? ¡Tu madre te lo promete! Y ya sabes que cumple siempre sus promesas.

Después se inclinó sobre él poniendo sus labios fríos sobre los labios del muerto.

Entonces «Vigilante» se puso á dar unos aullidos largos, desgarradores, horribles.

Así siguieron los dos, la mujer y el animal hasta por la mañana que enterraron á Antonio Savarini, y ya nadie se acordó de aquello en Bonifacio.

No había dejado ni hermanos, ni primos, ni ningún pariente que pudiera vengarlo; solo su madre; así pensaba la anciana mirando sin cesar un punto blanco de la costa que era un pueblecillo Sardo, llamado Longosardo, donde se refugiaban los bandidos corsos.

Estos poblaban aquella aldea delante de las costas de su patria, y allí esperaban el momento de volver.

En aquella aldea se había refugiado Nicolás Ravalati.

Siempre sola y sentada delante de la ventana, la anciana pensaba en su venganza.

¿Cómo la llevaría á cabo, enferma y casi al pie del sepulcro?

Pero lo había prometido, lo había jurado al cadáver; no podía olvidarlo, y no podía esperar.

¿Qué haría?

No dormía ninguna noche, ni tenía sosiego ni reposo.

La perra echada á sus pies la miraba y á veces levantaba la cabeza y ladraba.

Desde que su amo no estaba allí, no hacía otra cosa.

Una noche que «Vigilante» parecía llamar á su amo, la anciana tuvo una idea salvaje, vengativa, feroz; lo meditó hasta la mañana, y cuando fué de día se fué á la iglesia.

Allí de rodillas pidió á Dios la ayudara y la sostuviera dándole fuerzas para vengar á su hijo.

Volvió á su casa y ató á la perra con una cadena; el animal aulló todo el día y toda la noche y la anciana solo le dió agua, nada más que agua.

Pasó el día y la perra estenuada dormía; por la mañana tenía los ojos relucientes, el pelo erizado y tiraba sin cesar de la cadena.

La anciana no le dió de comer y la perra furiosa ladraba sin cesar y así pasó un día y otra noche; á la mañana siguiente la tía Savarini fué á casa de un vecino á rogar que le diera un cestal de paja.

Cogió un traje viejo que había sido de su marido lo relleno hasta que pareció un cuerpo humano, y luego lo clavó en un palo delante del sitio á donde estaba la perra encadenada.

Después le puso una cabeza de trapos.

La perra, sorprendida, miraba aquel hombre de paja y callaba aunque la devoraba el hambre.

Entonces la vieja fué á buscar en casa del carnicero un gran pedazo de morcilla negra; volvió á su casa, y la puso á asar.

«Vigilante» enloquecida saltaba echando espuma, con los ojos fijos en el embutido.

La vieja hizo con el asado una corbata al hombre de paja, y se la ató bien fuerte; después soltó á la perra.

De un salto formidable, el animal alcanzó la garganta del maniquí, y con las patas sobre los hombros se puso á desgarrarlo.

Cuando arrancaba un pedazo se bajaba y se lanzaba luego por otro, metiendo su hocico entre las cuerdas y arrancando los pedazos de morcilla.

La vieja inmóvil miraba con la mirada brillante; después volvió á atar la perra, la hizo ayunar otros dos días, y volvió á repetir aquel extraño ejercicio.

Durante tres meses la acostumbró á aquella especie de lucha, á aquella comida conquistada á mordiscos.

Ya no la ataba; pero con un gesto la hacía lanzar sobre el maniquí.

La había enseñado á desgarrarlo, á devorar, hasta cuando no tenía la comida en el cuello.

Luego le daba como recompensa la morcilla asada.

Desde que veía al maniquí «Vigilante» se estremecía y miraba á su ama que le decía:

—¡Anda!—con una voz aguda y levantado el dedo.

Cuando lo juzgó oportuno la tía Savarini, confesó y comulgó un domingo con mucha devoción y luego se puso un traje de hombre y se embarcó en la barca de un pescador que la condujo al otro lado de la costa acompañada de su perra.

Llevaba en un saco un gran pedazo del asado que le hacía oler á la perra que hacía dos días ayunaba.

Entraron en Lengosardo, y acercándose á una panadería, preguntó por la casa de Nicolás Rivalati.

Este, que era de oficio zapatero, trabajaba en un rincón de su tienda.

La vieja empujó la puerta y dijo:

—¡Eh, Nicolás!

El se volvió, y entonces, soltando á la perra, dijo:

—¡Anda! ¡Anda! ¡Come! ¡Come!

El animal enloquecido, se lanzó y le mordió en la garganta.

El hombre tendió los brazos y rodó por tierra, durante algunos segundos se retorció golpeando el suelo con los pies, después quedó inmóvil, mientras que «Vigilante» le apretaba el cuello que luego arrancaba en pedazos.

Dos vecinos recordaron después haber visto salir de casa del muerto una pobre vieja con un perro que comía unos pedazos negros que le daba su ama.

Por la tarde, la vieja volvió á su casa, y aquella noche durmió muy bien.

PICCIOLA.

EL RECUERDO DE GAYARRE

Un periódico propone el siguiente medio de inmortalizar el recuerdo de Gayarre:

Crear un Museo Gayarre, levantado por suscripción nacional en el Roncal

Allí se podrían guardar los trajes que el insigne tenor vestía en sus óperas, las partituras en que ha estudiado, los autógrafos de personas notables que recibió durante toda su vida, las alhajas que le regalaron los Soberanos, las coronas y objetos de arte que le dieron en sus beneficios, las armas preciosas que poseía; todo, en fin, lo que está íntimamente unido á la vida artística y pública del gran tenor.

De este modo, del pintoresco valle de Aoiz se haría un lugar de peregrinación para los artistas y para los *touristas* que veranean por el Norte.

Por otra parte, los amigos de Gayarre tratan de abrir una suscripción para perpetuar la memoria del malogrado artista, colocando al efecto un busto y una lápida en la fachada de la casa en que ha muerto.

Il Secolo, de Milán, ha publicado, no bien supo la muerte del famoso tenor, su retrato y biografía en primera plana.

En la biografía hallamos estos renglones:

«Con él ha muerto el cantante más fantástico, bajo el punto de vista técnico, y más exquisito por la impresión que causaba en toda clase de auditorios. Era también el artista difunto un caballero en toda la extensión de la palabra, de alma grande y de corazón como su garganta, de oro.

El mismo periódico italiano refiere la siguiente anécdota:

«El año 1881 toda Roma artística estaba pendiente de Gayarre, que había hecho un acontecimiento solemne de cada una de sus representaciones de *El Duque de Alba*.

Gayarre había prometido á algunos amigos particulares suyos cantar una noche sólo para ellos, y eligió un lunes, que era el día que no había función en el teatro de Apolo.

El empresario Jacovani, que lo supo, y que tenía un lleno considerable cada noche que cantaba Gayarre, no quiso desperdiciar la ocasión de hacer un negocio, y se dirigió al gran tenor diciéndole:

Puesto que Vd. no va á descansar: la noche del lunes, yo le ruego á Vd. que cante en el teatro. Pidame Vd. localidades para todos sus amigos y reciba las adjuntas 3.000 pesetas como pago de la representación.

—No puedo,—contestó sin vacilar Gayarre. He prometido cantar sólo para mis amigos, y cumpliré mi palabra. Lé devuelvo á Vd. las 3.000 pesetas y le doy las gracias.

El empresario no tuvo más remedio que resignarse.

A las diez reunió Gayarre á unos cuantos amigos, que no pasarían de 20, y cantó para ellos solos todo su repertorio: *Fansio*, *Africana*, *Lucrecia*, y añadió romanzas de Tosti, canciones españolas, prolongando hasta el amanecer aquella velada tan deliciosa para los que disfrutaron de ella.

Había renunciado 3.000 pesetas, había dado una exquisita cena, y había hecho por un grupo de amigos más que por ningún empresario, ni por un soberano.»

Respecto á la conducción de los restos mortales de Gayarre á su pueblo natal, los telegramas de *El Imparcial* nos hacen saber que el lunes á las nueve, salió el fúnebre cortejo de Lumbier, llegó á las doce á Navascués, á las tres á Burguí, y pocas horas después al Roncal.

En Navascués salió todo el pueblo á recibirlo; delante de la Iglesia, el párroco dijo un responso y otro el canónigo Echevarría.

En Burguí salió el Ayuntamiento al frente de la multitud y Comisiones de Sigües y Salvatierra.

Dos kilómetros antes del Roncal, patria de Gayarre, estaban para recibir el cortejo todos los concejales con capotes, calzones cortos y medias negras, según antigua usanza.

Muchas mujeres, con mantillas negras, llevaban cera bendita encendida dentro de faroles ó en cestillos de mimbrés.

Algunos parientes y amigos del finado echaronse á llorar cuando vieron la caja que encerraba el cadáver.

Al entrar en el pueblo estaban todos sus habitantes y comisiones de los otros seis pueblos que con Roncal forman el valle de este nombre; después de cruzar por frente á las magníficas escuelas construidas á expensas de Gayarre, el cortejo paró en un puen-

te, á la salida del cual está el frontón que regaló Gayarre á sus paisanos en 1887, y que es magnífico.

El cortejo se detuvo frente á la Casa-ayuntamiento, y la caja mortuoria fué depositada en la sala capitular sobre un túmulo adornado de blandones encendidos.

El martes á las diez se habrá verificado el entierro.

Correo de Galicia

LA SALUD PUBLICA EN LA CORUÑA

Los partes diarios presentados anteayer en la alcaldía por los médicos municipales arrojan los siguientes datos:

En el primer distrito médico de esta capital predominan los catarros con accesos febriles, al contrario de lo acaecido en semanas anteriores que presentaban la forma abdominal constituyendo la gastro-enteritis. Nótese, pues la existencia de una epidemia de calenturas catarrales que revisten los signos característicos de la *grippe* ó *influenza*, sin que por ahora ofrezca gravedad.

En el tercer distrito continúan también presentándose numerosos casos de *grippe*, *influenza* á *trancazo*, que tampoco revisten importancia por su benignidad.

En el cuarto distrito médico dominan igualmente las enfermedades catarrales del aparato respiratorio en todas sus diversas formas. Existen además catarros de las mucosas, gastro-intestinal, aunque en menor número. El *trancazo*, *grippe* ó *dengue*, persiste, invadiendo gran número de personas, pero con carácter benigno.

La viruela en dicho distrito ha desaparecido casi por completo.

En el quinto distrito nótanse también las mismas enfermedades que en el cuarto, sin que revistan importancia.

Las calles del primer distrito médico en donde más atacados existen son la de la Florida, Bombas, Sinagoga, Cortaduría y Santo Domingo.

Las del tercero, son Galera, Papagayo, Orzán y Rastro.

Las del cuarto, Orzán, Alameda, Cermelana y Cordelería; y las del quinto, Falperra, Castiñeiras, Santa Lucia, Lagar y Vera.

Hace unos días díjimos que el número de atacados ascendía á 4.000; hoy podemos asegurar, en vista de los datos oficiales y particulares que tenemos, que ya se aproxima dicho número á 7.000.

Crónica marítima

En el puerto de Rivadeo han quedado colocadas las dos boyas destinadas al mismo; una debajo del Molino y otra junto al banco de Porcián.

DEL DEPARTAMENTO

Maquistas.—Se concedió retiro del servicio al segundo don José Fernández Pedrosa, con el sueldo de 133'33 pesetas mensuales de las cuales 100 las percibirá por la administración de Hacienda de la Coruña y 33'33 pesetas por las cajas de Cuba.

—También se le ha concedido al mayor sin antigüedad primero de primera clase de la armada don Emilio Coll y Leira con el haber de 560 pesetas mensuales que ha de percibir por la delegación de Hacienda de la Coruña.

—Ha sido pasaportado del apostadero de la Habana, para este departamento, por cumplido, el segundo don José María Pérez Rodríguez.

—Se ha concedido al cuarto don Eduardo Manso Ferreiro, el doble tiempo de campaña que solicitó por la campaña del Callao.

—Se reclamó á la goleta *Prosperidad* copia de la cédula del primer premio de constancia que disfruta el primero de segunda don Ramón Rey Doce para unirla al expediente del segundo sobresueldo que tiene solicitado.

—Han sido dados de baja en la factoría de vapor del arsenal, el primero de primera don Emilio Coll y Leiro, y el segundo don José Fernández Pedrosa por haber obtenido retiro del servicio.

—Se ha presentado, procedente de licencia, el primero, don Manuel Armada.

Condestables.—Ha sido asignado á la mayoría general del departamento para auxiliar los trabajos de los negociados de condestable y practicantes el segundo condestable José Rogido.

—Cesó en el depósito del arsenal y negociados de condestables y practicantes de Mayoría General, y se dió orden para embarcar en el crucero *Reina Regente*, con el cargo de su profesión, al teniente graduado primer condestable, D. Adriano Rivera y Negreira.

Cuerpo general.—Ha sido pasaportado en la Comandancia de marina de la Coruña, á la que estaba agregado, para trasladarse al departamento de Cartagena, con objeto de tomar el mando del cañonero *Bidasoa*, el teniente de navío don Carlos España.

Contramaestres.—Se ha cursado á la superior autoridad del departamento la propuesta de retiro del mayor de segunda clase, don Leandro Babelo y Pereira.

Practicantes.—Se ha expedido salvo conducto para que haga uso de un mes de licencia por enfermo, al tercero don Manuel González Fernández.

Escala de reserva.—Se ha presentado en Vigo el teniente de navío, D. Enrique Rodríguez

y Cabrera, nombrado ayudante del distrito marítimo de Bayona.

Sematoristas.—Se ha expedido pasaporte á Andrés Frouiñe, ordenanza de semáforos, para que se traslade al río de Llobregat, en Barcelona.

Presúmese que el fenómeno que se advierte en la playa de Espiño, en Portugal, pueda producir con el tiempo un cambio notable de temperatura en las costas de Galicia.

El Océano invade de día en día aquella playa, temiéndose que en un breve plazo desaparezca completamente el pueblo.

La causa de este fenómeno la atribuyen algunos á un cambio de dirección de la corriente del *Guel Stream* ó sea de la gran corriente marítima que circula por el Atlántico.

El tribunal de comercio de Dunkerque ha dado su fallo con motivo del auxilio prestado al vapor francés *Galindo*, que llegó remolcado á Brest con algunas averías, por el vapor inglés *Rheubina*.

Estimando el servicio prestado, la extensión del recorrido, así como las dificultades de la operación con un buque cargado de mineral de hierro como lo estaba el *Galindo*, fija en 18.000 francos el importe de la indemnización que los armadores del *Galindo* tendrán que pagar á los del *Rheubina*.

Dicen de París que Mr. Renard, que como es sabido se ocupa mucho en las aplicaciones de la electricidad, ha publicado un artículo sobre el estado de la navegación submarina al comenzar el año de 1890.

Al pasar revista á los ensayos y experiencias que se han hecho en diferentes países, dice acerca del invento del Sr. Peral que en España se ha dado un gran paso.

En los astilleros del Nervión ocurrió hace pocos días una desgracia.

Una máquina que arrastraba algunos vagones cargados de planchas, atropelló á cuatro hombres que estaban en la vía, quedando muerto en el acto un individuo, gallego, de unos cuarenta y cinco años de edad, y heridos de más ó menos gravedad los otros tres.

También se nos dice que en un buque surto en la ría ocurrió aquel mismo día otra desgracia. Parece que, á consecuencia de haber fallado la plancha, cayó al agua un cargador, y que pereció ahogado.

Del interior

El día 15 del actual saldrán de Vigo para este departamento conducidos por un cabo de aquella comandancia, 72 individuos de la actual convocatoria de marinería, que correspondieron á dicha provincia marítima.

También son esperados los que corresponden á las demás provincias marítimas del litoral cantábrico hasta el número de 350, que constituyen la última convocatoria.

Se ha resuelto prorrogar hasta el 13 del presente mes la reapertura de las clases en los establecimientos oficiales de enseñanza.

Por el Rectorado de Santiago ha sido nombrada maestra de la escuela de Grandal (Puentedeume) doña Asunción Quintás.

Entró en la Secretaría de la audiencia del territorio la causa seguida en el juzgado de esta ciudad, contra Florentino Pita, por lesiones á Catalina Benavides.

La compañía de zarzuela que actuó recientemente en el ex-Teatro-circo ha sido muy bien recibida por el público de Santiago, en donde inauguró sus tareas el sábado último.

El domingo y el martes volvió de nuevo á verse completamente lleno el teatro.

La prensa de aquella capital se deshace en elogios á los artistas.

De un colega coruñés: «El alcalde Sr. Dalmau va á dictar un bando por el que se obliga á los propietarios de cafés, fondas, confiterías, cererías, pastelerías, herrerías y demás establecimientos análogos, la limpieza de las chimeneas.

El deshollin de aquellas se practicará de cuatro en cuatro meses, y el de las casas particulares una vez al año, cuando menos.

Si ocurre un incendio y se prueba que lo motivó la suciedad de las chimeneas, el alcalde impondrá multas de 5 á 50 pesetas.»

El sistema, por la garantía que entraña, es digno de que fuera emulado en esta ciudad.

Por tratarse de una persona muy conocida y apreciada en el Ferrol y de un invento curioso para todas aquellas personas que utilizan los ejercicios, como tratamiento higiénico, publicamos las siguientes líneas tomadas de *El Pensamiento Galésico* de Santiago:

«En el estudio del inteligente profesor de gimnasia y constructor de aparatos ortopédicos nuestro particular amigo don Atilio Pontanari, hemos tenido ocasión hoy de admirar un ingenioso dinamómetro, invención de dicho señor, y de gran utilidad para apreciar el grado de fuerza adquirido en los ejercicios gimnásticos, y muy útil también para los hospitales, en donde puede emplearse para medir el caudal de fuerza de los convalecientes.

Felicitemos al señor Pontanari por habernos dado una prueba más de sus aptitudes para la construcción de aparatos ortopédicos, que le hacen único en Galicia para esa clase de trabajos.»

Algún tanto displicente nos pareció ayer *La*

Democracia, trayendo á colación la política en un suelto en que reseña, á su modo la fiesta religiosa de nuestro común patrono San Julián.

Comprendemos perfectamente que los hombres del colega, extraños á toda creencia religiosa, sustenten las ideas del ateísmo ó lo que quiera que sea.

Lo que no se explica tan fácilmente, sin prescindir de todos los respetos y de todas las conveniencias sociales, es que una publicación que se estima emplee conceptos de mal gusto, tratando de cercenar al acto católico la solemnidad que tuvo; y, sobre todo, que incurra en candideces tan extremas como los comentarios y parangones que sienta al aludir al sermón de nuestro virtuoso párroco; porque todo eso—creamoslo *La Democracia*—no es lo que hace las reputaciones en ninguna esfera.

Los desahogos—si estuviera de ellos necesitado por desgracia el colega democrático—requieren más disimulo y mejores elecciones de ocasión.

A vuelta de las penas y responsabilidades que recuerda el gobernador civil á los ayuntamientos que no hayan hecho el empadronamiento de habitantes en el pasado mes de Diciembre, se satisface con que se le dé cuenta de la fecha en que se hizo el empadronamiento ó la última rectificación.

LOS ABOGADOS DEL ESTADO

La *Gaceta* insertó una real orden expedida por el ministerio de Hacienda desestimando una instancia de varios aspirantes á la carrera de abogados del Estado que tomaron parte en las oposiciones celebradas en el año último y fueron aprobados, no obteniendo plazas por no existir más de 14 vacantes, pretendiendo se les conceda el derecho de ingresar en dicho Cuerpo en las que ocurran en lo sucesivo ó en las que puedan resultar en el plazo de dos años.

Pero al mismo tiempo se crea un Cuerpo de aspirantes para el ingreso en el de abogados del Estado, fijando en 25 las plazas de que deberá constar el mismo, debiendo desde luego proceder la Dirección general de lo Contencioso á convocar oposiciones para cubrir dichas plazas, y se derogan en su consecuencia los párrafos cuarto y quinto del art. 37 del reglamento vigente, que serán sustituidos por los siguientes:

«Terminados los tres ejercicios, el tribunal, con presencia de los méritos de cada uno de los opositores aprobados en los dos primeros, procederá á designar los 25 que mejor calificación hubieran obtenido en definitiva, ó el menor número que á su juicio merezcan plaza de aspirante, y elevará la correspondiente propuesta al ministerio para que puedan ser nombrados aspirantes para el ingreso en el Cuerpo de abogados del Estado.

«Respecto á los demás opositores que no debían ser incluidos en la relación anterior, no se hará declaración alguna en el acta de la sesión del tribunal.»

Asimismo el art. 40 quedará redactado en la siguiente forma:

«El director deberá convocar oposiciones cuando no existan aspirantes aprobados con derecho á ingresar en el Cuerpo.»

La real orden del ministerio de Gracia y Justicia que ha publicado la *Gaceta*, relaciona la con los ascensos y traslaciones en la carrera judicial y fiscal, previene en su parte dispositiva:

Que se devuelvan á las Audiencias de que proceden las propuestas de mérito para ascenso, elevadas hasta ahora, excepción hecha de las de don Eusebio Martín Ruiz, magistrado de la Audiencia de Cádiz, cuyos nombres figurarán en el escalafón especial que se forme para 1890.

Que en lo sucesivo, las Salas y juntas, al elevar las propuestas indicadas, cuiden de fundarlas en méritos notorios, patentes y concretos, y no en conceptos generales y vagos, que no responden sino al cumplimiento de los deberes de todo funcionario.

Y que los que se crean adornados de algunos de los méritos establecidos en el artículo 170 de la ley orgánica, á que se refiere el 6.º del real decreto de 24 de Setiembre último, envíen sus instancias por el debido conducto jerárquico; debiendo quedar sin curso las que, en otra forma, lleguen al ministerio de Gracia y Justicia.

La naciente sociedad *Mendez Nuñez* hace ya preparativos para inaugurar los bailes de máscaras, con uno que será señalado para muy en breve.

ACONTECIMIENTOS

La guardia civil de este puesto tuvo conocimiento hace pocos días que habían sido heridos gravemente, en el puente de Jubia, los paisanos Manuel Carro, Juan Lorenzo y Salvador Picallo, inmediatamente procedió dicha fuerza á practicar las más activas gestiones en averiguación de los autores del delito, capturando á las pocas horas á Antonio Montero Prln, el cual fué puesto á disposición del Juzgado.

El parte que comunica la guardia civil no explica las causas de la agresión.

—Además fué anteayer herido mortalmente de arma blanca un individuo al salir del baile que se celebraba en una casa de la inmediata villa de Neda, siendo perseguido como autor del hecho un marinero de una lancha de las que hacen el servicio entre esta ciudad y la Coruña.

Dicha embarción salió ayer tarde del Ferrol para el vecino puerto.

La guardia civil que había conseguido adquirir la pista, averiguó que dicha lancha lejos de continuar viaje á la Coruña se detuvo en aguas del castillo de San Felipe en cuya rada había acordado la tripulación pasar la noche.

Por tierra se dirigió á dicho punto el sargento de la guardia civil acompañado de cuatro números, sorprendiendo á la tripulación de la referida lancha; pero habiendo sido negativas las diligencias de inquirir, la benemérita fuerza trajo presos

á dos marineros, cuyas señas se confundían entre ambos detenidos.

A la una de la madrugada ingresaron en la cárcel y hoy prestarán declaración ante el juez.

—En completo estado de embriaguez pretendió un joven anoche disparar un tiro de revólver sobre la suegra.

Merced á la intervención de un guarda de consumos no pudo realizar sus propósitos.

El suceso ocurrió en Ferrol-viejo.

El individuo en cuestión estaba herido gravemente en una mano.

Hoy á las tres de la tarde se reúne el ayuntamiento para celebrar la segunda sesión, á fin de resolver estrictamente acerca de puntos reglamentarios de organización municipal.

La vecina ciudad de Betanzos se halla invadida por la epidemia reinante.

Una persona de aquella población que residía accidentalmente entre nosotros ha sido llamada con urgencia, por estar seis personas de su familia atacadas de la enfermedad, ocurriendo los seis casos en el transcurso de veinticuatro horas.

Dícese que los tenientes de alcalde en cumplimiento de sus deberes, se proponen inspeccionar diariamente sus respectivos distritos, con objeto de que en punto á vigilancia y policía municipal estén lo mejor servidos, dentro de los medios con que se cuenta, haciendo desaparecer los focos de infección y velando por la higiene pública.

Veremos si este es un propósito que los tenientes de alcalde llevan á la práctica en bien de nuestra ciudad, ó todo queda reducido—como no esperamos, ciertamente—á lo que el vulgo con su ironía peculiar llama justicia de Enero.

Merecerá nuestro aplauso la perseverancia en bien del vecindario.

Procedente de Liverpool fondeó ayer tarde en nuestro puerto el vapor español *Francolí*, el cual conduce mercancías para el comercio de esta plaza.

Noticia *El Anunciador* de la Coruña: «La conocida triple señora Pastor se halla organizando una variada función que tendrá lugar en el teatro del Ferrol.»

En el vapor *Hércules* fué conducido á la Coruña desde Ferrol, un demente pacífico llamado Francisco Diz García, natural de Orense.

De la inspección de vigilancia, á donde se le trasladó al ser desembarcado, lo llevaron á la cárcel.

Noticias militares:

Se ha expedido pasaporte para que se incorpore al octavo depósito de Cazadores, en Luarca, al capitán de la reserva de Betanzos, don Francisco Fernandez Mendez.

—A don Pedro Pérez García, comandante del regimiento de Murcia, se le expidió pase para que se incorpore á la caja de reclutas de Orense.

—A los alféreces de carabineros de esta provincia, don Ramón García Pastor y don Germán Pehin Gayoso, se les expidió igual documento para que se incorporen á la comandancia de Lugo.

Hemos recibido los primeros números de *El Valdonoel* periódico que empezó á ver la luz en Betanzos.

Ha fallecido en Mondoñedo la señora doña Trinidad Gómez Folgueira, joven y virtuosa esposa de don Dodolino Trigo Paz, director de nuestro estimado colega *El Reparador*.

Enviamos á nuestro compañero señor Trigo el más sentido pésame por la irreparable é insuperable pérdida que acaba de sufrir.

El señor alcalde nos ha remitido la siguiente copia del telegrama oficial que ha recibido anoche y que coincide con las noticias que nos comunica también nuestro corresponsal en la Corte, respecto á la salud de S. M. el rey.

«Gobernador al alcalde.

Coruña 8, 7'45 n.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación en telegrama de esta tarde me dice lo que sigue:

La *Gaceta* de hoy publica el siguiente parte oficial:

«S. M. el Rey (Q. D. G.) ha pasado el día anterior con toda tranquilidad apesar de algunas oscilaciones. La fiebre ha llegado á descender de una manera considerable.»

Lo que pongo en conocimiento de V. S. para que pueda rectificar cualquier noticia equivocada.»

En estos últimos días se vienen registrando muchos casos de catarro pertinaz, aun que de carácter benigno, que han obligado á guardar cama á las personas atacadas.

Todo hace presumir si serán yadébiles influencias que aquí alcanzan de la epidemia reinante en casi toda la Península.

Nuestro querido director se halla ya felizmente repuesto, despues de algunos días que había tenido que suspender las tareas del periódico.

En la familia de muchos de nuestros amigos, y entre estos el administrador de nuestro periódico, se registran varios casos, y desde ayer están dos cajistas, un chico del servicio interior y un repartidor influidos por dolencia análoga.

Aun que hasta ahora la cosa, sin embargo, no ofrece gran novedad, insistimos en creer que todas las medidas adoptadas por el excelentísimo capitán general del departamento y por el alcalde habrán de servir de eficaz garantía, si la invasión tomara otros caracteres más alarmantes.

Nuestro querido amigo y correligionario el ex-alcalde D. Francisco Bellas se halla más ali-

viado de la indisposición que le obligó á guardar cama.
Celebraremos su más rápido restablecimiento.

Ha llegado ayer en el vapor *Ferrolano* la remesa de caudales para pago de las atenciones del departamento, correspondientes al presente mes.

El ingeniero Jefe D. Francisco Martínez, ha sido destinado al departamento de Cadiz.

ALGO ÚTIL

Un ingeniero alemán ha inventado un sistema de pavimento de caoutchú, cuya primera aplicación se ha hecho en un puente en Hannover.

Los resultados han sido tan satisfactorios, que en aquella ciudad va á aplicarse el sistema en una longitud de 1.500 metros.

Una calle de Berlín se ha pavimentado de aquel modo, y en Hamburgo van á verificarse ensayos.

El mencionado pavimento dura tanto como la piedra, es silencioso y no experimenta alteraciones con el calor ni con el frío. Además no es resbaladizo como el asfalto, por lo cual puede adoptarse para el espacio entre los raíles del tranvía.

MODAS

Trajes para niños.—Traje ruso.—Traje para niño de tres á cinco años.—Idem para niño de siete á ocho.—Modelos de abrigos.—El sobretodo de cochero.—Modelos de sombreros.

No siempre hemos de consagrar nuestra atención á asuntos de inscripción de trajes para señoras y para las niñas; por esta vez diré dos palabras de los trajes y abrigos para niños, que están más de moda.

Entre ellos figura el traje ruso. Es de franela encarnada. La blusa, fruncida en la cintura, y bastante larga, se cierra en el hombro izquierdo con un galón de pasamanería negra. Mangas huecas, cuello alto y puños de pasamanería negra. Pantalón corto y bombacho adornado en los costados con galones de pasamanería.

Otro traje muy lindo para niños de tres á cinco años voy á describir. Es de terciopelo azul marino ó granate oscuro. El pantalón, corto, se ajusta en las rodillas por medio de tres botoncillos dorados. Chaqueta entallada, con botones dorados, abierta sobre una blusa marinera de *surañ* crema, con cuello vuelto que se coloca sobre la chaqueta.

Para los niños de siete á ocho años, nada más elegante ni más cómodo que el traje siguiente: Es de paño marrón. Chaqueta larga, entallada ligeramente, cerrada delante por medio de cuatro botones cincelados. Los contornos de esta chaqueta se rodean con un estrecho galón negro. Un cuello vuelto, rodeado también de galón, se abre sobre un pequeño *plastrón*, adornado con un áncora bordada. Mangas lisas. Pantalón corto, adornado también con galones.

Modelos de abrigos.—Citaré, como el más elegante, un abrigo ruso para niño de cinco á siete años. Se emplea, en su confección, paño diagonal azul marino ó verde muy oscuro. La espalda es recta. Los delanteros se cruzan y se cierran en el lado por medio de grandes botones de pasamanería. Una ancha tira de astrakan adorna la parte de delante de este abrigo. Mangas lisas. Cuello y puños de astrakan.

Para niño de siete á nueve años, recomiendo el siguiente modelo, que lleva el nombre de *sobretodo de cochero*. Es de grueso paño, de un color oscuro. Los delanteros se cierran por doble fila de botones. Los costados del abrigo se adornan con grandes bolsillos, sujetos con botones. Mangas lisas con anchas carteras. Larga esclavina, formando solapas, sujetas también con botones.

También están muy de moda este año los abrigos completamente torrados de piel, cerrados por medio de sardinetas de pasamanería.

En cuanto á los sombreros citaré como los más de moda los hongos de castor, los sombreros marinos de fieltro peludo y las gorras ó *casquettes* de terciopelo ó paño.

ERNESTINA.

París 31 de Diciembre de 1889.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 8

Nacimientos

María Josefa Amado.
María Antonia Lucía Fernandez.
Segundo Carrera Garcia.
Olimpia Castro Lopez.

Defunciones

Luisa Pena Rodriguez, 84 años.

Algo de todo

EL TREN MODELO

Dice un distinguido viajero, muy conocedor de las costumbres yankees, que en punto á confort y bienestar, los ferrocarriles americanos son á los ferrocarriles ingleses y franceses lo que estos últimos á las diligencias del siglo pasado.

Los *pulmans*, trenes de gran lujo, han sido sobrepajados por el modernísimo tren *vestibulo*. Seis ó siete coches puestas en comunicación unos con otros permiten circular libremente en una longitud de cien metros; comedor, dormitorio, salón, sala de fumar, biblioteca, sala de baños, tocador, todo esto existe en el tren, y todo amueblado con lujo asiático. Puede decirse que el convoy viene á ser un hotel montado sobre ruedas.

El espacio entre coche y coche está cerrado por puertas que se abren de dentro á fuera, de modo que se pasa de una pieza á otra sin exponerse el viajero al viento ni al frío; todo está previsto en el tren; nada, absolutamente nada

hace falta para la vida. El viaje ya no es una molestia, es un placer, y un placer de los más codiciados.

Si ocurre un accidente ó una enfermedad, allí está el médico con un botiquín bien provisto, que subviene á las primeras necesidades, si se desencadena una tempestad ó la mucha nieve impide al tren su marcha, el viajero no queda preso en un compartimiento estrecho, frío y aun destartado; por el contrario, se encuentra dentro de una vivienda agradable, en la que no faltan comodidades, ni alimentos, ni distracciones.

Las mantas de viaje no hacen falta en estos trenes; desde primeros de Octubre hasta primeros de Abril los coches se mantienen constantemente á una temperatura de 26°. Tan pronto como el viajero entra en un coche, la temperatura que reina en él le obliga á quitarse el abrigo con que en el exterior se resguarda del frío.

En todos los coches hay ventanas y ventiladores que sirven para regular la temperatura: un empleado cuida de echar carbón á la estufa y de que éstas estén siempre encendidas.

A cambio de todas estas comodidades, el viajero está expuesto á algunas molestias. En los Estados Unidos, el criado es un ente soberbio que no peca jamás por el lado de la amabilidad.

Un empleado cuida de los ventiladores, pero si este buen señor no viene en voluntad de abrirlos un poco, los infelices viajeros tienen que soportar la temperatura, por alta que sea. Los conductores del tren son igualmente groseros; es en vano preguntarles nada, pues siempre dan la llamada por respuesta.

Una actriz americana comía cierto día en el restaurant de un tren de New-York á Chicago. Para matar el tiempo comía lentamente, saboreando así mejor el gusto de los manjares. El conductor, á quien molestaba tal tardanza, hizo algunas observaciones poco corteses, encaminadas á hacerla concluir pronto. La actriz lo oyó todo, y cuando le pareció bien sacó de su cartera una tarjeta, escribió en ella unas palabras, y entregándola al empleado, dijo:

—Conductor, aquí tenéis mi tarjeta; si la presentáis mañana por la noche en la ópera, os darán una butaca. Siento no poder ofrecer un palco... ¡es tan agradable encontrarse con un conductor amable y servicial!

Para el servicio doméstico los trenes llevan una dotación de negros, cuya amabilidad contrasta con la grosería de los empleados. Algunos minutos antes de la llegada del tren al punto de destino, un negro acude con útiles de aseo y realiza la limpieza exterior de los viajeros. Por este servicio recibe siempre la propina de veinticinco «centavos», ó sea un franco veinticinco céntimos. Estos negros, aparte el salario que reciben de la compañía, ganan treinta ó cuarenta francos al día de propinas, todo lo cual les proporciona un sueldo anual de diez ó doce mil francos.

¡Cuántos blancos se harían negros á ese precio!

Otra molestia, después de la grosería de los empleados se sufre en el trayecto. Es un comerciante infatigable que tiene su establecimiento en el último wagón.

Apenas se pone el tren en marcha, cuando abre su tienda: principia por tomar un paquete de diarios, con los que hace su excursión por los vagones, teniendo cuidado de abrir y cerrar las puertas con estrépito para avisar á los muy «entretejidos», ó á quienes se hallen durmiendo; después vuelve con manzanas, naranjas ó bananas. Más tarde, hace nuevas excursiones con fotografías y álbums, que enseña con verdadera paciencia. Si el viajero le enría veinte veces á paseo, hace oídos de mercader y persiste en su empeño hasta que logra vender sus objetos.

El tren lleva un coche destinado á los viajeros que sean negros. Este coche es ordinario y resulta más barato; pero si algún viajero de preferencia tiene la curiosidad de visitarlo, al momento es echado de él por los empleados con la consabida fórmula:

—Salir de aquí, en este coche no podeis viajar; está destinado exclusivamente á los negros.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 10 n.

Durante todo el día de hoy no ha cesado el señor Sagasta de moverse celebrando conferencias á distintas horas con los señores Moret, Puigcerver, Becerra, Canalejas, conde de Xiquena y Romero Girón. Hoy ha habido 138 enterramientos.

Madrid 8, 10:35 n.

Acéntiase la mejoría del Rey. Hoy es esperado en el tren expres el señor Romero Robledo, llamado por sus amigos con urgencia.

El señor Sagasta ha visitado á don Venancio Gonzalez.

Madrid 8, 10:40 n.

A primera hora conferenciaron extensamente los señores Gamazo y Sagasta. Este fue á Palacio á la hora de costumbre.

Por la tarde se presentaron sucesivamente á la Reina, por quien fueron llamados, los señores marqués de la Habana, Alonso Martínez y Cánovas del Castillo los cuales guardaron gran reserva, respecto de lo que hablaron á la Regente.

Madrid 8, 11, n.

Llegó á esta corte el archiduque Eugenio.

Está en la agonía el almirante Pinzón.

Los círculos políticos excesivamente animados, pero nada se sabe concretamente con respecto á la solución que tendrá la crisis.

Madrid 8, 11:50 n.

Parece que el señor Cánovas del Castillo expuso á la Reina Regente que si urgiera que el partido conservador aceptara el Poder, así lo haría, bajo la condición de que el Sr. Sagasta le apoyase para legalizar la situación.

Madrid 8, 12 n.

Las corrientes se inclinan á distintas soluciones; las hay favorables á la formación de un nuevo Gabinete con la presidencia de Sagasta; pero esto lo consideran imposible muchos prohombres de la política.

Gran ansiedad.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

TEORÍA Y CÁLCULO DE LOS NUMEROS APROXIMADOS para uso de los candidatos á escuelas especiales

POR R. DE LA PIÑERA,

LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y APROBADO EN LOS EJERCICIOS DE EXÁMENES PARA DOCTOR EN LAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

Se halla de venta este importante libro en la imprenta y librería de R. Pita, al precio de dos pesetas ejemplar.

AGENDA DE BUFETE

PARA 1890

Se han recibido las varias ediciones de dicha publicación de que es editor D. Carlos Bailly-Baillere.

Se vende en todas las librerías. Depositario de la publicación D. Eduardo Varela, calle de Arce 9 principal.

3 al.

Junta directiva del Teatro Jofre en construcción

Se saca á subasta la terminación de las obras de fábrica, albañilería, carpintería, hierro, plomo, cristal etc. para las obras del Teatro Jofre bajo el pliego de condiciones facultativas y económicas que estará de manifiesto en las oficinas del secretario de esta sociedad situadas en la calle de San Francisco núm. 42 todos los días laborables de nueve de la mañana á dos de la tarde; cuyas obras están presupuestadas en 126.789 94 pesetas.

El remate tendrá lugar á la una de la tarde del día 15 de Enero de 1890 en el salón bajo de la Casa consistorial ante la junta directiva y el Notario que se designe.

Ferrol 19 de Diciembre de 1889.—El Secretario, Emilio Antón.

4

COLEGIO DE LA MARINA

MARIA 170

Se crea una sección especial para los aspirantes á ingreso en la Academia General Militar, las clases darán principio en 15 de Enero.

6—3 alt.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

La Lübecker y los Países Bajos

(FUNDADA EN 1845)

Compañías reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas

Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.

Agente: D. Antolin Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuadras para cabida de unos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre sí, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

ELECTRO-AVISO

Con este útilísimo aparato se evita el constante peligro de los incendios.

Colocado en una habitación, constituye el vigilante más seguro para avisar antes de los diez segundos el menor principio de incendio que ocurra. Su coste es reducido.

Se hacen instalaciones.

Representante en esta ciudad, don Gaspar Z. Olavarría, calle de San Francisco número 24, segundo, quien dará precios y cuantas explicaciones se se pidan.

30.

600 A 1000

PESETAS DE BENEFICIO AL MES

podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, expendiendo un artículo exclusivo de primera necesidad universal, privilegiado y premiado. Las personas formales que puedan cumplir las condiciones exigidas, recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad: dirigirse á MR. RICAR SCHNEIDER, inventor y fabricante: en París, Rue d' Armailté, 22.


TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

Una caridad

Puede hacerse á Juana Hermida que hace seis años que está encamada y se halla sin recurso alguno, calle de Taxonera, núm. 3.



SEGUNDO ANIVERSARIO
EL SEÑOR

Don José Remesano y Vez

DEL COMERCIO
Q. E. P. D.

Su viuda, hija, hermana, sobrinos y demás parientes;

Ruegan á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de las misas que por el eterno descanso de su alma tendrán lugar en los altares del Santo Cristo y de Jesús Nazareno en la Capilla de Nuestra Señora de los Dolores Orden Tercera de Servitas el día 10 del corriente de nueve á doce de la mañana por cuyo favor quedarán agradecidos.

Durante las misas estará expuesto el Santísimo *Lignum Crucis*.

El Eminentísimo Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago Dr. D. Miguel García Cuesta se dignó conceder 100 días de indulgencia rezando un Credo ó Acto de Contrición.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *VERACRUZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor *ALFONSO XII* saldrá de la Coruña el 21.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAI, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor *ISLA DE MINDANAO* saldrá de Barcelona el día 10.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor *CIUDAD DE SANTANDER* saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion á Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT* con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor *TANGER* saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Granda.

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustrés, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

CARBON PATENT HENRY

CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón *Patent Henry* sustituye al mineral, cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro para su completa combustión.

El Carbón *Patent Henry* se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón *Patent Henry* es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse á mazo ni deja cisco, y los residuos después de quemados vuelven á utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón *Patent Henry* es de una larga duracion en el fuego, sin que ataque jamás á las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende á 2 pesetas los 46 kilos. Se sirve á domicilio.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gases y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

PARA REYES Y SAN JULIAN

Dátiles de Persia á 40 céntimos libra. Turrones de Alicante, Jijona y fruta á 6 y 1/2 reales libra.

Galletas flor de naranja, macarrones, de plátano, surtido rico y combinacion á 6, 7 y 8 reales libra.

María y Alberto á 7 reales libra.

Finas á 4 y 5 reales libra.

Pasas á 3 y 4 reales libra.

Cajas de cuarta arroba á 16 reales.

Frutas de Cuba de muchas clases.

Batatas de Málaga á 30 céntimos libra.

PÍDASE LA LISTA DE PRECIOS

EL FARO

DOLORES, 75, I. MUGIA Y C.ª

INSTITUTO PRIVADO

Incorporado al Provincial de la Coruña

PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR

Segunda hasta el grado

de Bachiller. Preparacion para carreras especiales

Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interin se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 4 de Enero de 1890 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

ATRATO

El de 1.º de Enero tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

DON

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confeccion de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante Alcalá, 23.—Madrid. El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Instrucción Española y Americana*.—E. Varela, Harce.

Clase de matemáticas desde 1.º de Enero de un cuerpo de la Armada. Informes María 108.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

27, ORZAN, 72.—LA CORUNA