

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 17 de Enero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 926

### EL CONGRESO ANGLO-PORTUGUES

El telégrafo ha traído noticias del camino que ha tomado y de las consecuencias que ha tenido el conflicto surgido entre los gobiernos de Londres y Lisboa, con motivo de las cuestiones de límites en el Africa Central.

El acuerdo del Consejo de Estado, que ha determinado al Gobierno portugués á aceptar el *ultimatum* que ha enviado la Gran Bretaña, y que, como es sabido, no solo contenía la amenaza de una ruptura inmediata de toda relación diplomática entre ambos países, sino que venía apoyado por demostraciones de fuerza y por la presencia de los grandes buques acorazados en la costa de Mozambique, ha producido gran excitación en el pueblo portugués y ha traído conflictos que han hecho necesaria la dimisión del ministerio, y que aun pueden acarrear grandes dificultades de orden interior, y aun de carácter exterior, á la nación vecina.

Segun los despachos recibidos, el *ultimatum* formulado por lord Salisbury, comprendía los puntos siguientes: evacuación inmediata por Portugal de los territorios de los Ratungas y Makololos en el Africa Central, abandono de los puestos militares lusitanos en el territorio de Mashonaland.

El gobierno portugués y el ministro de Negocios extranjeros, señor Barros Gomez, habían defendido su derecho con tesón y con razones de buena ley; habían marcado los tratados de límites convencidos con Francia y Alemania para el Africa Sud-Oriental; habían pedido que la cuestión se sometiera á un arbitraje; habían hecho, en fin, cuanto podían para mantener los derechos de la nación; pero todo ha sido en vano, porque Inglaterra ha rechazado todos los medios que se le proponían para orillar el conflicto, incluso el de la mediación de otras potencias, que el mismo gabinete de Londres había usado en ocasiones distintas y aun había contribuido á generalizar en Europa para la resolución de cuestiones análogas á la que ahora se ventila entre Portugal y el Reino Unido.

Portugal ha cedido, para evitar males mayores: pero la conducta de Inglaterra en el conflicto con la nación vecina, no solo significa un retroceso en la manera de dilucidar cuestiones de derecho y una sustitución de la fuerza á las negociaciones diplomáticas, sino que pueden dar lugar á nuevas dificultades de carácter internacional, si la conducta que ahora sigue el gabinete de Londres, sin más razón que la del más fuerte, sirve de precedente para la resolución de casos análogos.

Después de lo que ahora sucede, los pueblos débiles no podrán confiar en que se respeten sus derechos, si no tienen para apoyarlos grandes ejércitos y poderosas escuadras, y nadie habrá tan cándido que piense en el arbitraje después de ver que hay una gran potencia que no lo acepta cuando se trata de una nación débil, y que lo aceptó todo y llegó á pagar gruesas sumas como indemnización á los Estados Unidos, por los daños causados por los cruceiros *Alabama* y *Shenandoak*, solo por no perjudicar los intereses de sus comerciantes en algodón.

Si ahora se desconocen los títulos de Portugal en el centro de Africa, más adelante serán otros los derechos que se desconozcan, y por este camino solo se va á crear graves complicaciones que podrán comprometer un día las relaciones de los gobiernos europeos que tienen intereses coloniales que amparar y defender.

### Entre comas

#### LAGRIMAS DE REMORDIMIENTOS

Serían como las tres de la tarde de uno de esos días del mes de Enero, relativamente cálidos y brillantes de luz y sol que convidan á desentumecer los ataridos miembros, paseando al aire libre. Cierta capitán retirado, amigo mio, y yo, quisimos aprovechar día tan espléndido y tarde tan deliciosa para solazarnos; carretera adelante, en las inmediaciones del lugar, contemplando el bravo paisaje que á derecha é izquierda del camino se levanta, y charlando á la vez sin testigos importunos. Las soledades de la naturaleza expansionan el ánimo y abren los corazones. En las afue-

ras del pueblo, resguardado del viento Norte por una tapia me lío derruida, sentado sobre el sucio suelo, y encorvado hasta casi besarle con la barba, tomaba el sol, haciendo rayas con el garrote sobre el polvo, un anciano perlático, medio ciego, y de aspecto andrajoso y miserable. Casi no advertí nuestra presencia; pero al pasar por su lado, mi amigo capitán dejó caer en su mano unas monedas de cobre, diciendo:

—Tome V., tío Jeromo.

—Dios se lo pague á V., don Fernando,—contestó el anciano voz temblorosa y conmovida, mientras una lágrima como una bellota rodaba por su mejilla.

—Siempre que le doy limosna,—me dijo el capitán,—llora; si le doy un cigarro, llora; si le ayudo á levantarse cuando veo que él no puede, llora; si lo convierto á echar una copa, llora; y, en fin, aunque no haga más que dirigirle la palabra ó saludarle al paso, llora tambien.

—Será de agradecimiento.

—Qué se yo. Y el caso es que nunca derrama más que una gruesa lágrima.

—¡Pobre hombre! Al menos tiene buen corazón.

—No sé que te diga; pero te voy á contar una historia que no es cuento.

—Venga.

—De esto hace más de cuarenta años; pero lo tengo grabado en la memoria como si hubiese pasado ayer mismo.

—Adelante, pues, con el cuento.

—Repito que no es cuento, sino historia, de la que yo mismo soy protagonista.

—Mejor que mejor; empieza.

—Pues señor, el tío Jeromo, ese pobre viejo que acabamos de socorrer y se muere de años y de miseria, era entonces uno de los labradores más *reputadicos*, como ellos dicen, es decir mejor acomodados del lugar. Tenía un hijo buen mozo y galán en el que adoraban sus padres y para el cual les hubiera parecido cosa mezquina en trono, contemporáneo mio por cierto, pues nacimos en el mismo año y entramos juntos en la misma quinta. Todo sonreía á tan venturosa familia: bienes de fortuna, salud, consideración social, paz doméstica, etc., etc. En mi familia, por el contrario, podía contemplarse á la sazón el reverso de la medalla. Al morir mi padre se llevó con sus forrados y honrados brazos al otro mundo la llave de la gabela, dejándome muy niño por única herencia mi madre. La pobre, que vivía de limosna, me educó como pudo enviándome todos los días á la escuela. Allí aprendí á leer, á escribir, cuentas, el catecismo y... nada más. Lo suficiente, sin embargo, para que apenas tuve edad adecuada me admitiesen de mancebo en una tienda de la capital. Mi madre se quedó sola en el pueblo, viviendo de la caridad pública; pero mis primeros ahorros fueron para ella. Cuantas veces bajaba á la ciudad, le subía siempre algunos reales que mi principal le anticipaba á cuenta del salario de su hijo. Poca cosa, porque tampoco yo ganaba más, pues entonces los mostradores apenas producían á los dependientes de comercio más que para comer y vestirse; pero es lo cierto que yo *mantenia* á mi madre, lo cual lo pasaba menos mal, desde que, con la mocedad, aumentó mi salario. Llegó el año de la quinta, y el tío Jeromo, con premeditación y alevosía, dirigiéndose á mi madre, y en presencia de testigos, se puso á ponderar las cantidades que yo le enviaba, con las cuales, decía, mi madre lo pasaba admirablemente.

Tanto porque así dicho no era verdad, cuanto porque mi bendita madre no malició el lazo que le tendían, dijo:

—¡Pobrecito mio, pobrecito! ¿Qué ha de enviar, qué ha de enviar? Para él que ganase...

Aquello fué suficiente; llegó la quinta, juntos entramos en suerte el hijo del tío Jeromo y yo; saqué yo número más bajo, pero él venía detrás, y aunque segun la ley yo estaba libre de quintas por hijo único de viuda pobre que la mantiene, tuvo más fuerza legal la declaración insidiosamente arrancada á mi madre que la franca y verídica de mis principales, y yo fui soldado, mientras se quedó en su casa tan campante el hijo del tío Jeromo.

—Algo más habria.

—No sé, chico; nunca he sabido más que lo que te cuento. Mis años quisieron comprarme sustituto, pero como estábamos á la sazón en plena guerra civil, costaban un dineral, y yo no quise cargar con deuda tan enorme. Cargué, pues, con el chopo; y aquella fué, como sabes, mi suerte.

Aquella fué su suerte, en efecto. En la aldea no hubiera pasado nunca de un destripaterones, y en la capital de la provincia de un tendero de mala muerte, pero su honradez acrisolada, su buena letra y habilidades oficiosas, su rectitud ingénita y valor natural ganáronle bien pronto el aprecio y protección de sus superiores; y aunque en aquella época no se prodigaban los ascensos, llegó á sargento primero en la Península, pasó á la isla de Cuba de oficial, ascendió allí á capitán, reuniendo á la vez un capitalito decente á fuerza de trabajo, de modestia y economías, capital que le permitió retirarse á su pueblo natal, en donde vive felizmente, cobrando su retiro por las cajas de Ultramar y figurando á la cabeza de los primeros contribuyentes.

No quise ser indiscreto, y por todo comentario el relato que acababa de oír, dijo:

—Así procede el verdadero cristiano y el caballero: olvidando los agravios y devolviendo bien por mal.

Los lagrimones del tío Jeromo, sin embargo, no se apartaban un punto de mi memoria, desde aquel día me propuse interrogar acerca del asunto al pobre viejo.

—Calle usted,—me dijo,—siñor, vergüenza me dá decirlo; pero son lágrimas de remordimiento que se me escapan, por más que apreto los párpados.

—¿Qué mala partida ha hecho V. á D. Fernando para que le remuerda la conciencia?

—¿Qué, ¿es usted confesor?

—No lo soy, es verdad; pero me consta que el capitán aprecia á V. como V. se merece, y no me explico.

—¿Con que como yo me merezca?... ¡Pañal! Si usted supiera...

Venga hombre, desahogue V. ese pecho, que las penas entre dos se llevan más fácilmente.

—Voy, pues á cantárselo; pero con la condición de que no ha de decir usted nada al capitán.

—Conformes.

—Pues señor, mi Tomasa, que en gloria esté, y yo, idolatrábamos á nuestro hijo único Alberto, que era más rico que las pesetas, y aquel año entraba en quintas don Fernando. Si éste se libraba por ser hijo de viuda pobre, mi Alberto era casi seguro que tendria que servir al rey. Representados estábamos, pues aunque me este mal el decirlo, mi casa era entonces una de las mejores del lugar; pero no pa comprarle soldado, pues motivao á la guerra, los hombres no se vendían por un ojo de la cara. Pensamos, pues, en sacarle el buche á la madre de Fernando, que se caía de buena, y le hicimos decir ante testigos que nada le enviaba su hijo. Se instruyó contra-expediente para probar el dicho; se probó como queríamos; pero de nada nos hubiera valido la añagaza, sin un empleado granuja que entendía en esto de quintas allá abajo, y que por cuatro onzas que le vimos, sacó el expediente á flote. Fernando fué soldado, y mi Alberto se quedó en casa; pero... desde aquel día...

—Quedaron ustedes libres de penas, y con Alberto pronto á recuperar trabajando las cuatro onzas.

—Calle usted por Dios, siñor; la maldición del cielo cayó aquel día sobre mi familia y mi casa. Vinieron las malas cosechas, fuimos vendiendo poco á poco la hacienda, enfermaron mi mujer y hijas, y hasta mi Alberto, que era el mejor mozo del lugar, alto y derecho como un pino, se vió enteco, se fué acurrucando y hasta le salió una giba en las espaldas. Todos han muerto de uno en uno, dejándome, como usted me vé, pobre, viejo y miserable, y sin fuerzas para otra cosa más que para llorar siempre que me acuerdo de aquella partida serrana que le jugamos á Fernando y á su madre.

—Verdaderamente fué mala acción; pero ya la ha purgado usted bastante.

—Lo que más me avergüenza es el porte de don Fernando conmigo.

—Ya no se acuerda de semejante cosa. Sin duda ha perdonado á usted hace muchos años con toda su alma.

—¡Dios se lo premie!—exclamó el tío Jeromo, dejando correr el lagrimón consabido.

M. POLO Y PEYROLON.

### LOS SUCESOS DE LISBOA

#### Antecedentes del conflicto

La importancia de los hechos ocurridos en la capital del vecino reino es tal, que hoy apenas se habla en los círculos políticos de otra cosa.

Como no es grande la afición que hay en España á las cuestiones internacionales, si éstas no se manifiestan en perturbaciones y revueltas, y acaso algunos de nuestros lectores no hayan seguido paso á paso todas las vicisitudes del conflicto entre Inglaterra y Portugal, y menos aún se hayan fijado en el origen de éste, creemos oportuno hacer una ligera reseña de los mismos.

Portugal envió al Africa una comisión encargada del estudio de un ferrocarril, bajo la dirección del mayor Serpa Pinto.

Los territorios donde esta comisión tenía que hacer sus estudios están inmediatos á los que explota una compañía inglesa, y en una de las expediciones hechas por la comisión, se vió atacada por los makololos, obligándola á defenderse, como lo hizo con fortuna, ahuyentando á los agresores y apoderándose de dos banderas inglesas.

Este detalle bastó para que el Gobierno de Inglaterra dirigiese una nota al de Portugal protestando de aquel hecho, y negando al reino vecino el derecho á los territorios de los Mashonaland, Matabeles y Makololos, que éste consideraba como suyos.

Las negociaciones diplomáticas han seguido su curso, y cuando la impresión general confiaba en que se resolvería el conflicto amistosamente, el marqués de Salisbury envió á Portugal el *ultimatum* que ha dado lugar á las escenas que relatábamos en los telegramas publicados anteayer.

Como en ellos decíamos, la manifestación del domingo por la noche fué la explosión de la opinión pública irreflexiva al tener noticia de que el Gobierno de Inglaterra había obligado al de Portugal á evacuar los territorios ocupados por Serpa Pinto.

#### Empieza la agitación

Un grupo de 200 personas se colocó delante del ministerio de Estado, en actitud pacífica; pero así y todo, la guardia municipal le obligó á disolverse, si bien algunos de los que le formaban recorrieron las calles más céntricas dando vivas á Portugal.

Al anochecer fué cuando se acentuó más el movimiento, según refieren á *El Imparcial* en el siguiente telegrama:

Lisboa 12, 11 n. (recibido con retraso).—Desde las primeras horas de la noche se supo que la manifestación anunciada para la tarde iba á celebrarse en cuanto oscureciese. Se habían fijado en las esquinas grandes carteles que decían: «¡Viva Portugal! ¡Abajo Inglaterra! ¡Abajo el Gobierno!»

O *Seculo*, el periódico de Magallanes Lima, había publicado un número entusiasta, atacando durísimamente al Gobierno y al rey, acusándoles de connivencia con Inglaterra y excitando al pueblo á recobrar su libertad y á defender la patria amenazada.

A las ocho se fijó en las esquinas un cartel con el siguiente letrero:

«¡Defendad al héroe Serpa Pinto! Los ingleses van á asesinarle.»

Todo esto, y más que todo esto, la gravedad de las noticias de Londres habían causado gran emoción en las gentes.

A las nueve de la noche el Chiado, el Rocio y la Avenida de la Libertad estaban llenas de gente, y el público aumentaba por momentos.

Sonaban voces de «¡Abajo el Gobierno, muéran los ingleses! ¡Viva Serpa Pinto!» También se oían algunas voces de «¡Viva la República!» Pero estos gritos eran en un principio poco numerosos.

A las nueve y cuarto llegó al Chiado un grupo diciendo «¡Viva la República!» y durante algún tiempo este grito se generalizó.

La policía hizo prisiones, luchando con la gente. Se apoderó de 21 personas de las que formaban el grupo que daba el grito sedicioso.

Otro compuesto por más de 500 personas invadió la Rua das Flores, donde está el consulado de Inglaterra. Los gritos eran ensordecedores, y se destacaba entre ellos el de «¡Viva Portugal! ¡Muera Inglaterra!»

#### En el consulado inglés

La casa donde está el consulado británico estaba cerrada á piedra y lodo. Unas cuantas parejas de guardia municipal quisieron disolver el grupo, pero fueron arrolladas, y uno de los guardias, al querer manejar su sable, resultó herido por su misma arma.

Aumentaba la gente y el tránsito quedó interrumpido.

Había quien quería asaltar la casa del consulado, otros arrancar el escudo. Mientras se discutía, comenzaron á llover piedras sobre el edificio, y bien pronto los cristales quedaron rotos.

Un joven vestido de chaquet trepó hasta la reja donde estaba el escudo y lo arrancó, arrojándolo á la muchedumbre.

Esta lo arrastró por las calles, pisoteándolo y escupiéndolo. Los muéras á Inglaterra y al Gobierno continuaron largo rato.

La guardia municipal logró, después de muchos esfuerzos, desalojar parte de la calle.

El joven que arrancó el escudo es un carbonero gallego, y hay detenidas 65 personas por insulto al pabellón inglés.

Unos 200 estudiantes apedrearon las ventanas del ministerio de Negocios extranjeros, dando muéras al ministro.

En los teatros hubo tambien grandes demostraciones interrumpiéndose las representaciones á los gritos de «¡Viva Portugal! ¡Muera Inglaterra!»

El gobierno portugués hizo que la tripulación de los buques ingleses no bajase á tierra para evitar conflictos.

#### El Gobierno presenta su dimision

El Gobierno, en vista de la agitación reinante, presentó la dimisión que fué aceptada por el Rey, encargando á Serpa Pimentel, jefe del partido regenerador, de la formación del nuevo Gabinete.

#### Disculpas impopulares

El señor Barros Gomes expresó personalmente en nombre del gobierno al señor Petre, ministro de Inglaterra en Lisboa, su sentimiento por el incidente del escudo del consulado.

Confirma el gobierno en una nota oficial su disgusto, añadiendo que el escudo será vuelto á colocar en su sitio y reparados todos los daños materiales.

El autor del atentado, que será entregado á los tribunales, es un carbonero español que se agregó á los mineros y estudiantes.

#### Meeting de los estudiantes

Lisboa 13, 6' 24 t.—Los estudiantes han celebrado un *meeting*, acordando expedir un telegrama de felicitación al mayor Serpa Pinto.

Grupos de estudiantes y hombres del pueblo



recorren las calles y estacionan delante del palacio de las Cortes. Solo se oyen los gritos de ¡Viva Portugal! y ¡Viva Serpa Pinto! pero sin que estas manifestaciones tengan carácter republicano alguno.

En Oporto se anuncia para mañana un *meeting*. También en Coimbra hubo ayer manifestaciones protestando contra la conducta de los ingleses.

Créese que el nuevo Ministerio quedará constituido hoy.

Según telegrafían á *El Imparcial* en presencia de las actuales circunstancias la opinión pública reconoce la conveniencia de la alianza hispano-portuguesa.

**La prensa inglesa**

Inútil es decir que los círculos políticos y la prensa de Londres se ocupe preferentemente del conflicto con Portugal.

Según telegrafían de aquella capital, *The Times* entiende que el Gobierno portugués habría procedido más honrada, animosa y prudentemente, si hubiera reconocido desde el primer momento que no hay sombra de justificación ó excusa para los actos ejecutados en su nombre y por agentes suyos, en lugar de hacer despreciable alarde de intransigencia patriótica, defendiendo la agresión de Serpa Pinto.

Su ofrecimiento diplomático de mantener el *statu quo* y entregar la cuestión por entero al arbitraje, ha sido una de las mayores desventajas que puede la diplomacia ideal. Es como si un ladrón tomase posesión del tesoro de cualquiera y reclamase después un arbitraje sobre la base de que la propiedad del contenido es una cuestión abierta. Nos felicitamos, —dice, —de que lord Salisbury haya desplegado la energía y decisión exigidas por las circunstancias.

Ocupándose de los recientes sucesos ocurridos en Lisboa, dice que, exceptuando la ofensa hecha al Consulado británico, no lograrán despertar más que la indiferencia, y que si Barros Gomes es derribado, bien merecido lo tiene.

*The Standard* advierte que los ingleses van muy lejos. Está inclinado á sentir tristeza por el incidente como una humillación para una potencia amiga, más que á alegrarse por él como triunfo para la Gran Bretaña.

Pero nadie puede creer que la causa portuguesa inspira simpatías hacia Portugal, aun cuando haya cedido esta nación ante los cruceros de la escuadra y los poderosos acorazados.

Precisamente en esta ocasión la fuerza va unida é identificada con el derecho, observa ese periódico.

El *Daily News* no hace comentario alguno acerca del incidente.

**Los ministros caídos**

El señor don J. Luciano Castro, Presidente del Gobierno que acaba de dimitir, es el jefe del partido progresista desde la muerte del señor Bramcap.

Literato muy competente, de probidad universalmente reconocida, pero muy débil de carácter, su política en el poder no ha seguido un rumbo fijo, y ha tenido que luchar con las grandes dificultades que le creaba la inmoralidad administrativa.

El señor Barros Gomes, Ministro de Negocios extranjeros, es, sin duda, deo del partido progresista portugués, el que reúne mejores condiciones para aquel cargo, por sus formas y la práctica en el mecanismo de las cancellerías. Se le atribuyen aficiones jesuíticas.

**Serpa Pimentel**

El nuevo Presidente del Consejo de Ministros de Portugal es el jefe del grupo más importante de los dos en que se dividió el partido regenerador cuando la muerte de Fontes Pereira de Melo.

Este grupo es el menos avanzado y en el que figuran los hombres más experimentados de antiguo partido, pues el elemento joven está capitaneado por el Sr. Barjona de Freitas.

El Sr. Serpa Pimentel nació en Coimbra en 1825. Colaboró en su juventud en varios periódicos políticos, entre otros el *Pharos*, el *Paes*, el *Portuguez*, *L'Opinao*, y escribió algunas obras para el teatro, siendo la mejor de ellas una comedia en tres actos, titulada *Casamento é despacho*, que alcanzó gran éxito.

En el parlamento se distinguió como orador y hombre de negocios, siendo por primera vez Ministro de Obras públicas en 1859. En 1860 desempeñó por algún tiempo interinamente la cartera de Guerra. Fué individuo del Tribunal de Cuentas, y es miembro de la Academia de Ciencias de Lisboa.

El señor Serpa Pimentel se ha distinguido posteriormente como Ministro de Hacienda, y como tal hizo un empréstito nacional para pagar la deuda flotante y preparó una serie de medidas económicas con objeto de nivelar los gastos y los ingresos para el ejercicio de 1874-75.

El señor Serpa Pimentel es un hombre honrado, dedicado al estudio y al trabajo; pero, como su antecesor, es débil de carácter y de muy poca iniciativa.

El periódico que será órgano del nuevo Gobierno es *O Jornal do Comercio*.

**Manifestación de simpatía á España**

Lisboa 14, 12'10 m.—En las últimas horas de la noche numerosos grupos, llevando banderas portuguesas, han hecho demostraciones de simpatía delante de varias Legaciones europeas.

A medida que llegaban, prorumpían en entusiastas vivas á la potencia á que correspondía la Legación.

La demostración más simpática ha sido sin duda la tributada ante la Legación española. El número de manifestantes era extraordinario, y los vivos España ¡viva Portugal! ensordecían el aire.

También han sido muy afectuosas las muestras de respeto popular tributadas ante las Legaciones de Francia y Alemania.

Lisboa 14.—Muchos periódicos se muestran reconocidos á las pruebas de simpatía que, según el telégrafo, les tributa la prensa española, consignando que, desde los republicanos á los carlistas, todo el mundo en España ha visto con sen-

timiento la conducta de Inglaterra para con la noble nación portuguesa.

Paris 14.—La prensa francesa de todos los matices políticos se pone al lado de Portugal en la cuestión entre esta potencia y la Gran Bretaña.

Lisboa 14 a m.—Los grupos se han ido disolviendo sin ocurrir ningún conflicto.

Para hoy se esperan nuevas manifestaciones patrióticas, particularmente en Oporto y Coimbra, donde los ánimos están muy sobreexcitados.

Se trata de la creación de Sociedades, cuyos individuos contraerán el formal compromiso de no adquirir nada de procedencia inglesa.

Anoche fueron expedidos telegramas de felicitación á Serpa Pinto, quien, en cuanto se restablezca algún tanto, vendrá á Europa.

**Más noticias**

Lisboa 14.—El conflicto anglo-lusitano es el tema de todas las conversaciones aquí. La conducta de la Gran Bretaña ha producido general sorpresa. Es de notar que al dirigir el *ultimatum* el Ministro inglés no había recibido aún de su Gobierno la respuesta del día anterior al *memorandum* en el cual el Gobierno portugués aceptaba en principio las proposiciones inglesas.

La precipitación con que ha obrado el Gabinete británico no se explica satisfactoriamente. No parece sino que ha habido el propósito de humillar á Portugal hasta el último extremo.

El hombre del día es el Mayor Serpa Pinto, á quien todo el mundo califica de gran patriota.

Ante el palacio real se daban gritos de «¡muera el Gobierno!» y «¡viva Serpa Pinto!»

El Rey don Carlos ha obrado con mucho tacto y prudencia. No ha querido tomar ninguna resolución sin oír el dictamen, no sólo de su Consejo de Ministros, sino del Consejo de Estado en pleno, llevando hasta el último extremo sus deberes constitucionales.

Portugal declara con mucha dignidad que cede sólo á la fuerza; pero que no renuncia á ninguno de sus derechos.

El *meeting* patriótico de esta tarde promete estar muy concurrido.

Se teme que se repitan en las calles las demostraciones populares contra el Gobierno.

Lisboa 14, 10'36 m.—Reina tranquilidad ahora. La ciudad presenta su aspecto normal.

El número de manifestaciones de ayer se calcula de 3 á 4.000.

Se hicieron 50 prisiones.

La policía sigue apostada delante del Consulado de Inglaterra, custodiando el escudo de armas, pues se ha temido alguna escena como la de Madrid cuando la cuestión de las Carolinas.

En los teatros el público hizo anoche demostraciones patrióticas.

**Correo de Galicia**

DESDE MUGARDOS

Sr. Director de LA MONARQUÍA.  
Ferrol.

16 Enero.

Muy señor mío: Con los apacibles días con que el Cielo ha favorecido á los sufridos pescadores de este pueblo, se nota una abundancia relativa de pescado, comparada con las últimas semanas de escasez.

Merluza poca, y vendida á buen precio; sardina muy escasa, vendiéndose á 40 y 40 y tantos reales el millar, de congrio escasez casi absoluta, por efecto de la mar picada; los palangreros no pueden largar sus aparejos sobre la costa que es donde más abunda el *ollo-mol*.

Han llegado esta mañana los faluchos con regulares cantidades que vendieron para las fábricas de escabeches y esa plaza á 30 pesetas el ciento. Buena cantidad fué conducida por el vapor *Hércules* á la plaza de la vecina capital con esperanzas de ventas más beneficiosas.

El pulpo desapareció por completo en nuestra ria, contentándose los pobres pescadores que á él se dedican en llenar los botes de *xebra* para vender despues á los agricultores.

En una fábrica de salazón hay buena existencia de *xurelo* prensado, grande y de muy buena calidad.

La salud pública por ahora es satisfactoria, aunque no deja de haber alguna que otra persona atacada de la enfermedad de moda *dengue*; sin embargo, las personas sensatas temen un desbordamiento de esta enfermedad ú otra epidemia por falta de policía, abandono que en su día no permite Dios haya que pagar, por que de ese tributo alcanzaría siempre alguna responsabilidad ante Dios y ante los hombres, la autoridad local.

Pero de este tema me ocuparé otro día con más extensión.

Conste nada más, por ahora, que los moradores de este pueblo vivimos en el más completo abandono, y con ellos su afro. s. s. q. b. s. m.—*El Corresponsal*.

**Crónica marítima**

Es esperada en Almería, procedente de Málaga, la escuadra norte-americana.

Ha naufragado en las costas de Denia, la corbeta española *Ana*, que se ha ido á pique, perdiéndose el cargamento. La tripulación se ha salvado.

Han quedado colocadas las dos quillas de balancés, mandadas fijar en el crucero *D. Juan de Austria*, hallándose actualmente pintando sus fondos, que deberá en breve salir á bahía para emprender viaje.

Aumento de la flota inglesa. El almirantazgo de la Gran Bretaña acaba de

dictar las órdenes para la construcción en los arsenales del Estado ó de la industria particular de la mayoría de los buques comprendidos en la autorización dada por el Parlamento.

Las nuevas construcciones comprenden ocho acorazados de 14.150 toneladas (4.000 más que nuestro *Pelayo*) dos de 9.000, seis cruceros blindados de 7.350, 23 de 3.400, cuatro de 2.575 y varios torpederos de 735.

Obsérvase desde luego que los marinos ingleses que tanto criticaron los monstruos de la flota italiana, proyectan ahora buques de mayor desplazamiento, toda vez que el *Italia* y el *Lepanto* tienen 18.800 toneladas, el *Duilio* 11.600 y el *Dandolo* 11.200.

Como el calado de los barcos apenas varía resulta que las dimensiones se aumenten en el sentido de la longitud, pero con perjuicio de la facilidad de las evoluciones.

Por otra parte, la artillería hace tales progresos que los calibres de 27 y 32 cjm. realizan todas las aspiraciones de la guerra naval, pues perforan toda clase de corazas sin necesidad de llegar á las piezas de 100, 110 y 120 toneladas, que exigen aumentar la capacidad del buque.

**Movimiento de vapores:**

El vapor *Baldomero Iglesias*, llegó el viernes 10 á Puerto-Rico.

—El vapor *Mendez Nuñez*, salió el viernes 10 de Habana para New-York.

—El vapor *Ciudad Condal*, salió el viernes 10 de New-York para la Habana.

—El vapor *Viscaya*, salió el viernes 10, de Veracruz para la Habana.

—El vapor *Rabat*, llegó el sábado 11 á Barcelona.

—El vapor *Ciudad de Cádiz*, salió el viernes 10 de la Habana para Puerto-Rico.

—El vapor *España*, llegó el viernes 10 á Génova.

—El vapor *Alfonso XIII*, salió el sábado 11 de Liverpool para Havre.

—El vapor *Reina Mercedes*, llegó el domingo 12 á Liverpool.

**LA ENFERMEDAD DEL REY**

El martes pidió el Rey con gran empeño un huevo pasado por agua.

Los médicos dijeron que no era conveniente semejante alimento.

El rey insistió en su demanda, y al ver que no accedían á ella comenzó á llorar pidiendo á gritos un huevo pasado por agua.

La reina entonces, á fin de calmar al enfermito le dijo lo siguiente:

—Mira, *Puby*, no te damos un huevo porque ahora no ponen huevos las gallinas.

—Si por casualidad hay alguno en la Casa de Campo te lo traerán.

Con esta esperanza dicen que S. M. cesó en su llanto.

Pasó muy bien la tarde. Despujado, tranquilo, tomando con apetito el caldo con Málaga y haciendo con regularidad las funciones digestivas, se mostró animado y locuaz.

En las habitaciones de la reina más inmediatas á la alcoba estuvieron toda la tarde la reina doña Isabel, las infantas doña Isabel y doña Eulalia y el archiduque Eugenio, que se hallaba mejor de su indisposición.

La reina, como siempre, sin separarse del lado de su hijo enfermo.

Varias personas de la servidumbre y sus damas le rogaron con gran insistencia que se acostase, ya que el estado del niño la consentía separarse de él por algunas horas.

Fué imposible hacer que accediera á aquellos ruegos.

—No puedo, no puedo—contestó.—Si me acostase estoy segura de que me tendría que levantar enseguida impaciente. Tiempo tendré de dormir cuando esté bueno; antes no.

**Del interior**

**EL COMERCIO DEL FERROL**

Se nos suplica la inserción de la convocatoria siguiente:

«Para tratar de asuntos que afectan á todo el comercio en general, se suplica la asistencia del mismo á una reunión general que se celebrará el día 18 del corriente en el salón bajo del *Centro Recreativo* y á las seis de la tarde.—*La Comisión*.»

A la una de la tarde de ayer era intransitable el paseo del Tunnel, en las inmediaciones de la fuente de los Artilleros, á causa de que varios niños se entretenían en jugar una partida de billarda.

Las agudadoras pusieron en dispersión á los mozalvetes.

El guardia de punto brilló por su ausencia.

Ha pasado á informe del Comandante general de Ingenieros la instancia documentada de doña Francisca Rodríguez, vecina de esta ciudad, solicitando ejecutar obras en fincas de su propiedad.

Dícese que el gobernador señor Sarthou va á emprender una enérgica campaña contra los ayuntamientos morosos en el pago de las atenciones de primera enseñanza.

Al efecto empleará todas las medidas coercitivas que marca la ley para conseguir que los citados ayuntamientos ingresen en Caja los atrasos correspondientes al ejercicio de 1888-89.

Los comprendidos en dicha morosidad, son entre otros, los de Moeche, Narón, San Saturnino, y Serantes.

Leemos en un colega coruñés: «Se ha constituido una sociedad en la Coruña que cuenta ya con un capital de 10.000 pesetas,

con objeto de contratar las mejores compañías, tanto de ópera como de zarzuela ó dramáticas para que trabajen en el teatro Principal.»

Lo que destaca, desde luego, en que el capitán no guarda relación con la capital.

Se halla enfermo, aunque no de gravedad, nuestro querido Director, don Wenceslao Veiga. Le deseamos el mas pronto restablecimiento.

Es grande la animación que reina entre el sexo joven para asistir al primer baile de máscaras que celebrará mañana el *Casino Mendez Nuñez*.

Dícese que el conocido industrial que lleva el arriendo del salón de la plazuela de las Angustias durante la temporada de Carnaval, ha encargado á una persona muy conocida en esta ciudad, un apropiado que será representado en dicho salón el miércoles de Ceniza.

Para esto cuenta con muchos elementos, el señor Andrade, levantando para dicho día un escenario provisional.

Escriben de Montevideo comunicando que la mortalidad de niños en el hotel de inmigrantes de aquella ciudad ha llegado á ser de 27 por 100, cifra que ha motivado que las autoridades sanitarias se preocuparan para arbitrar medidas que atajen tan desconsoladora situación.

Se ha concedido autorización para fijar su residencia en la Coruña en situación de reserva, al capitán de navío de primera clase don José Lopez.

Se le ha concedido la prórroga de un mes, en la licencia que venía disfrutando, al director de Sanidad del Ferrol, don Eleuterio Guilarte y Perez.

Hoy celebrará sesión supletoria la corporación municipal.

Está tocando á su término el derribo del viejo coliseo de la calle de la Iglesia.

Dimos á conocer hace algunos días la minovación que urgía un notable maestro en el *wals* bñle provisto de nuestra sociedad.

El conocido escritor mascarilla se ocupa en *La Epoca* de este asunto, diciendo que ya el *wals* dejare de regir con arreglo á la rapidez y vestigiosos compasas á que venia ajustándose.

Y añade, conferenciando lo que ya noticiamos aun que apelados las noticias con nuevos datos.

«Tal se propone (según nos dicen aquellas publicaciones extranjeras que bien pudieramos admitir como *Gacetas de la Moda*), Johan Strauss, uno de los reyes, como nadie ignora, del *wals* moderno, de languidas cadencias y acariciadores motivos.

Opina Strauss que en Europa el *wals* ha venido un poco á menos,—por más que de Madrid en particular no pudiera decir otro tanto, á causa de este baile fatiga que produce su acelerado compás le gana cada vez más poderosos enemigos, que examinan la cuestión desde el punto de vista de la higiene y aun desde el de la comovidad.

Strauss quiere escribir sus futuros *walses* en nueva forma, dividiéndolos en dos partes: la primera, al compás de tres por cuatro, estará dedicada al reposo y á la conversación; la segunda será por el estilo del *wals* de tres tiempos, ya conocido.

Los nuevos *walses* aparecerán por vez primera intercalados en la acción de una opereta que Strauss escribe actualmente, y que ha de titularse *El caballero Passmann*.

Ahora bien, ¿conseguirá Strauss sus propósitos? Puede dudarse, porque precisamente en aquello mismo que el celebrado maestro se propone suprimir, acaso estriba, para la juventud, el encanto mayor de su baile predilecto.»

Entre otros destinos que se hallan vacantes y se han de proveer con arreglo al reglamento de 27 de Octubre de 1885 figura el de conductor de la correspondencia del Ferrol á Narón y Valdovío.

Nuevas noticias ha recibido un diario de la Coruña acerca del naufragio del vapor inglés *Felbridge*, ocurrido pocos días ha en la punta del Boy cerca de Camariñas.

En la playa de Trece, se encontró un bote en buen estado y un salva-vidas con el nombre del buque.

El mar arrojó varios trozos de madera que se creen pertenecientes al citado barco.

Se ignora en absoluto lo que ha sido de la tripulación, procedencia, destino y carga del barco, y si bien por ahora no hay el menos indicio que induzca á creer que la tripulación hubiese perecido, tampoco se sabe, si se salvó.

En el Consulado inglés nada se sabe.

Habiendo sido aumentadas las elecciones municipales de Ares, se hace una nueva convocatoria para el 2 de Febrero próximo.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el juzgado de esta ciudad, sobre el comentado robo á don Juan Müller, del comercio del Ferrol.

A 96, según noticias de un colega compostelano, asciende el número de escolares que solicitaron exámenes por enseñanza libre, en la presente convocatoria.

El señor don Aureliano Linares Rivas, ha sido designado como uno de los 50 abogados españoles que han de formar parte del Congreso jurídico internacional que ha de celebrarse en Madrid el 1.º de Octubre de 1891.



ALGO ÚTIL

Diferentes periódicos de provincias dan cuenta de graves dolencias contraídas por muchas personas á consecuencia de haber usado en sus comidas el pimienta molido, el cual se adultera con cáscara molida de almendra, sustancia sumamente nociva, que acaba por producir graves afecciones.

Como aquí también se distinguen nuestros ultramarinos por la sofisticación que hacen no solamente de este artículo, sino de casi todos los de consumo, bueno sería que se estudiase la forma de ejercer una escrupulosa y constante vigilancia en materia de subsistencias, cuya adulteración ocasiona más víctimas que una epidemia.

Creemos que un alcalde un poco celoso podría hacer mucho en este asunto, cuya importancia es inútil encarecer pues todo el mundo sabe el grado á que han llegado las adulteraciones de las harinas, del vino, del chocolate, del café y de otros artículos de diario consumo.

Con un poco de buena voluntad por parte de las autoridades locales, podría, si no acabar por completo con ese criminal tráfico, aminorarlo mucho, lo cual redundará en beneficio de todo el vecindario, pero muy señaladamente de las clases pobres.

ALGO CURIOSO

Los correos en Inglaterra

Se ha publicado por el Director general de Correos de Inglaterra (como quien dice, el Mansi de la Gran Bretaña) la Memoria anual, en la que se da cuenta del movimiento postal y telegráfico durante el año 1889.

El correo inglés, en el año que ha terminado ha distribuido en el Reino Unido 2.362.990.000 cartas de las cuales 11 millones eran certificadas y se han transmitido unos 47 millones de telegramas, sin contar los despachos de origen extranjero y los de los periódicos.

El número de cartas con valores declarados fué de 9.563.000, que representaban un valor de 23.800.000 libras esterlinas.

En suma, se han remitido por el correo más de 39 millones de libras esterlinas, ó sea unos mil millones de pesetas.

Los resultados financieros son satisfactorios y dan un beneficio para el Estado de 3.199.000 libras (80 millones de pesetas), pues los ingresos fueron 11.630.000 libras, y los gastos 8.432.000.

El capítulo dedicado á las excentricidades es, como siempre, muy divertido.

Las personas distraídas pusieron en el correo 28.330 cartas sin franqueo, de las cuales 1.400 contenían dinero, unas 200.000 pesetas, y colocaron mal 58.000 sellos, que se encontraron en el fondo de los buzones.

Pero los paquetes postales son los que ofrecen á los excéntricos la ocasión más propicia para lucirse.

Entre las cosas extraordinarias encontradas en los paquetes, el Director de Correos cita las siguientes.

Un cráneo humano.

Treinta ranas verdes.

Un plum pudding de tres años fecha, que fué á Austria y volvió de allí sin que pudiera encontrar al destinatario.

Varios polisones.

Diez pelucas para señora.

En un mismo y solo paquete se encontraron dos refajos, un corsé, un guisado de carnero y tabaco.

En otro un conejo relleno con dos pipas, tabaco, un pedazo de tocino y todo envuelto en un cuerpo de vestido de mujer.

Por último, se han interceptado por contravenir al reglamento, paquetes que contenían un gato, una ardilla, lagartos, serpientes, cucos, ratas en una palabra: una colección de animales vivos y varios gatos y perros disecados.

El paquete más original que se confió al correo fué llevado por un indio.

Aquel súbdito bonceado, de la Reina Victoria quería expedir á las orillas del Ganges las cenizas de su hermano muerto en Londres, y cayó cadáver había quemado.

La Administración de Correos no quiso hacerse cargo del paquete sino á condición de que el peso no excediese de 11 libras.

Hay motivo para sospechar que pasasen más las cenizas del indio, pues después de informarse el piadoso hermano del muerto, salió y no se le ha vuelto á ver más.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 16

Nacimientos

Pablo Domingo Cancio Gomez.  
Mercedes Gabriela Bolaño Ribera.  
José, Ciprián, Abelardo Díaz Fernandez.  
Francisco Manuel Varela Perez.  
Angel, Isidoro, Pablo Lleres Abeleira.

Defunciones

Josefa Camba, 5 años.  
Carmen Montojo Bastañeda, 34 años.  
Rosa Gonzalez Vargas, 29 años.  
María de la Luz Deza y Díaz Robles 21 meses.

Chirigotadas

Casimiro es un avaro de la peor especie. No piensa más que en el dinero, y no se fia de nadie.

—Vaya un mocito!—decía su hermano—El día que entregue su alma á Dios, estoy seguro que pedirá recibo.

Un reo de muerte solicitó el indulto, y le fué negado.

Apenas lo supo, pidió que le permitieran sanjarse.

—¿Por qué?—le preguntaron.

—He oido siempre decir,—respondió,—que á veces una sangría salva la vida, y quiero probarlo.

Entre amo y criado:

—Juan, ¿como no me has entrado el agua caliente que te he pedido?

—Señor, tardaba tanto en calentarse la que tenía puesta al fuego, que la he tirado y he puesto otra.

Un pobre diablo se presenta al director de una sociedad para pedirle una colocación.

—¿Qué sabe V. hacer?—le pregunta el director.

El pretendiente abre los ojos y aplica el oido.

—¿Qué destinos ha desempeñado usted?

—Soy sordo;—murmuro con timidez el individuo.

—¿Sordo?... ¡Me conviene usted! Desde ahora queda colocado en la sección de reclamaciones.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 17, 1 m.

El submarino «Peral» verificó con el más brillante éxito las pruebas de navegación submarina lanzando torpedos á 250 metros. Gran entusiasmo. Se está organizando una gran manifestación en favor de Peral.

Madrid 17, 1'15 m.

La «Gaceta» publica un decreto modificando la orden de Diciembre de 1885 respecto á la forma de autorizar el establecimiento de depósitos flotantes de carbón en los puertos de la Península.

Madrid 17, 1'25 m.

El Rey de Portugal ha devuelto á Inglaterra las condecoraciones de la Jarretierre y del Baño que le había concedido la Reina Victoria al subir al Trono.

El Gobierno de Portugal se ha presentado al Senado en cuya Cámara se ha celebrado una sesión borrascosísima. Serpa Pimentel se encuentra enfermo del «grippe.» Se considera á este Gobierno de muy poca duración.

Madrid 17, 2'15 m.

Han sido arrestados algunos marineros portugueses que se habían mezclado en las manifestaciones de los estudiantes.

Si la escuadra inglesa llega á entrar en Lisboa, inmediatamente se cerrarán las tiendas y el pueblo hará otras manifestaciones de desagrado.

Se temen serias colisiones si los marineros ingleses llegan á desembarcar.

Madrid 17, 3 m.

Han conferenciado con la Reina Regente los señores Conde de Toreno y Martos. La Reina llamará en seguida al que ha de encargarse de la formación del nuevo ministerio. Se desconoce en absoluto la solución que tendrá la crisis. Hay gran ansiedad.

Madrid 17, 3'15 m.

Después de las conferencias que la Reina celebró con los señores Conde de Toreno y Martos ha llamado á los capitanes generales Jovellar y Martinez Campos. Dicese que este último aconsejó la inmediata vuelta del partido conservador pero el interesado está reservado y muchos opinan que no es exacta la versión.

Bolsin 4 por 100 interior 74'10.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Debiendo reunirse la junta general que previene el reglamento para dar cuenta del balance anual y la elección de Presidente del Jurado, que se halla vacante, se convoca á los señores socios fundadores y colectivos para que se sirvan concurrir á las oficinas de la Sociedad, á la una de la tarde del domingo 26 del actual.

Ferrol 8 de Enero de 1890.—El Secretario, Federico Baleato. alt. 3—2

Una caridad

Puede hacerse á Juana Hermida que hace seis años que está encamada y se halla sin recurso alguno, calle de Taxonera, núm. 3.

IMPRENTA, LIBRERÍA Y PAPELERÍA DE RICARDO PITA

Papel de cartas

Blanco, rayado, del llamado mil rayas y de luto en cajas y paquetes, á 1 peseta, 1'25, 1'50, 2 y 2'50.

Papel comercial

de superior calidad rayado y cuadrado.

Papel de esquelas

Gran variedad de clases en elegantes cajas de 50 pliegos é igual número de sobres en blanco, rayado y diferentes lutos, á 1 peseta, 1'50, 2, 2'50 y 3.

Idem en cajas de madera con cerradura, á 4'50 pesetas.

NOVEDAD

en cajas de paja, de caña y maqueadas, con papel y sobres de clase superior, á 4'50 y 6 pesetas. Sobres blancos y de color apergaminaados.

Objetos de escritorio y de dibujo

600 A 1000

PESETAS DE BENEFICIO AL MES

podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, expendiendo un artículo exclusivo de primera necesidad universal, privilegiado y premiado. Las personas formales que puedan cumplir las condiciones exigidas, recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad: dirigirse á MR. RICAR SCHNEIDER, inventor y fabricante: en París, Rue d' Armaillé, 22.

En la antigua cerería de Estanislao

Gutiérrez, Magdalena 149 bajó, el precio de la cera pura de ateja á nueve reales.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuerdas para cabida de unos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre sí, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

En los almacenes del muelle

de Pérez, se acaba de recibir un cargamento de carbón de piedra de la mina Santana de superior calidad y el más apropiado para consumo de cocinas, estufas, etc. Precio, 7 reales quintal.

La Lübecker y los Países Bajos

(FUNDADA EN 1845)

Compañías reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas

Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.

Agente: D. Antolin Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.

GUILLERMO E. MITCHELL CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

ELECTRO-AVISO

Con este utilísimo aparato se evita el constante peligro de los incendios.

Colocado en una habitación, constituye el vigilante más seguro para avisar antes de los diez segundos el menor principio de incendio que ocurra.

Su coste es reducido.

Se hacen instalaciones.

Representante en esta ciudad, don Gaspar Z. Olavarría, calle de San Francisco número 24, segundo, quien dará precios y cuantas explicaciones se se pidan.

34.

TEORIA Y CALCULO

DE LOS

NUMEROS APROXIMADOS


para uso de los candidatos á escuelas especiales

POR

R. DE LA PIÑERA,

LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y APROBADO EN LOS EJERCICIOS DE EXÁMENES PARA DOCTOR EN LAS FISICO-MATEMÁTICAS

Se halla de venta este importante libro en la imprenta y librería de R. Pita, al precio de dos pesetas ejemplar.




PRIMER ANIVERSARIO  
EL SEÑOR

## Don Wenceslao Cros y Calleja

FALLECIÓ EL 18 DE ENERO DE 1889

Todas las misas que se celebren en la V. O. T. de ocho á doce de la mañana el día 18 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Durante las misas estará expuesto S. D. M.

*La viuda, hijas, hermanas y demás parientes del finado, suplican á las personas de su amistad y á las almas piadosas, la asistencia á alguna de dichas misas, por cuyo favor les anticipan las gracias.*



PRIMER ANIVERSARIO  
EL SEÑOR

## DON FERNANDO MONTERO Y BIENVENGA

TENIENTE AUDITOR DE 2.ª CLASE DE LA ARMADA

FALLECIÓ EL DIA 18 DE ENERO DE 1889

Todas las misas que, mañana sábado 18, se celebren en el Altar mayor de la capilla de Nuestra Señora del Carmen, desde las ocho de la mañana á doce inclusive, serán aplicadas por el eterno descanso de dicho Señor.

*Su abuela y demás familia, ruegan la asistencia á dichas misas, favor por el que quedarán agradecidos.*



**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *VERACRUZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante; y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor *ALFONSO XII* saldrá de la Coruña el 21.

**Línea de Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

**Línea de Filipinas**

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados á partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor *ISLA DE MINDANAO* saldrá de Barcelona el dia 10.

**Línea de Buenos Aires**

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses á partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor *CIUDAD DE SANTANDER* saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion á Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

**Servicio de Fernando Póo**

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

**Servicio de Marruecos**

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT* con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor *TANGER* saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Granda.

**COMPAÑIA COLONIAL**

HA OBTENIDO

EN LA EXPOSICION UNIVERRAL DE PARIS

**MEDALLA DE ORO**, por sus Chocolates

**MEDALLA DE ORO**, por sus Cafés.

**MEDALLA DE ORO**, por su Tapioca.

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

**MADRID**

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS**

DE

**DON CANUTO BEREÁ**

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía*, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

*Pianos de Römsch*, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricacion más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

**LA INDUSTRIAL**

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

**V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER**

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y *cemento portland* de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

**ASOCIACION MUTUA**

PARA LA

**REDENCION A METALICO DEL SERVICIO MILITAR**

*Sociedad general de padres de familia en toda España establecida con conocimiento del Gobierno según R. O. de 17 de Diciembre de 1886*

DIRECCION GENERAL: Calle de Espoz y Mina, 13, principal, Madrid.

DELEGACION EN GALICIA: *LA ACTIVIDAD*.

INDISCUTIBLES VENTAJAS PARA LOS ASOCIADOS

Los que obtengan en el sorteo número de soldado, redimen su suerte á metálico por poco más de la mitad, aunque les corresponda para Ultramar, y los libres ó excedentes pierden muy poco en beneficio de aquellos, devolviendo á estos el resto de la imposición en el mismo punto donde hicieron el depósito.

Las imposiciones porque se asocien serán depositadas en el BANCO DE MADRID ó sus *Sucursales*, por los mismos interesados.

Se facilitan más detalles y reglamentos en el domicilio de sus representantes, que lo son:

En la Coruña.—D. Luis Maroño, Santa Catalina, 41, primero.—En Lugo.—D. Enrique Araujo, calle del Progreso, núm. 17.—En Pontevedra.—D. Juan J. Aguila, Circunvalación, 21, Vigo.—En Orense.—*LA ACTIVIDAD*, calle de Alba, núm. 19.

**LA TORRE**  
GRAN FABRICA DE  
**Chocolates, Cafés y Tés**

Y DE  
PASTAS PARA SOPA  
DE

**FRANCISCO LEAL**  
**RASTRO. 21. CORUÑA**

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

**CARBON PATENT HENRY**  
CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón **Patent Henry** sustituye al mineral, cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro para su completa combustión.

El Carbón **Patent Henry** se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón **Patent Henry** es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse á mazo ni deja cisco, y los residuos después de quemados vuelven á utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón **Patent Henry** es de una larga duración en el fuego, sin que ataque jamás á las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende á 2 pesetas los 46 kilos. Se virve á domicilio.

**PARA REYES Y SAN JULIAN**

Dátiles de Persia á 40 céntimos libra.

Turrone de Alicante, Jijona y fruta á 6 y 1/2 reales libra.

Galletas flor de naranja, macarrones, de plátano, surtido rico y combinacion á 6, 7 y 8 reales libra.

María y Alberto á 7 reales libra.

Finas á 4 y 5 reales libra.

Pasas á 3 y 4 reales libra.

Cajas de cuarta arroba á 16 reales.

Frutas de Cuba de muchas clases.

Batatas de Málaga á 30 céntimos libra.

PÍDASE LA LISTA DE PRECIOS

**EL FARO**

DOLORES, 75, I. MUGIA Y C.ª



**LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA**  
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

**INSTITUTO PRIVADO**

Incorporado al Provincial de la Coruña

PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR

Segunda hasta el grado

de Bachiller. Preparacion para carreras especiales

Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interin se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)