

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 997

EL FERROL: Viernes 11 de Abril de 1890

LA DISCIPLINA

Gran parte de la Semana Santa hemos empleado en el edificante ejercicio de discursar acerca de lo que es la disciplina.

Aunque pertenecemos al elemento civil de la sociedad, alguna noción teníamos de aquella materia.

Sabíamos que la profesión de las armas es materia de abnegación y sacrificio, que no impropriadamente se la ha denominado «religión del honor»; sabíamos que el objeto principal de sus ordenanzas es «la interior satisfacción» del soldado y de los jefes, y el principal instrumento para conseguirla la justicia; que esas mismas ordenanzas, como toda legislación militar, determinan «que tanto mayor se considerará la falta cuanto mayor fuere la graduación del que la cometiere.»

En el curso de los debates del Senado y pronunciada por una de nuestras primeras autoridades en la milicia, hemos oído una frase relativa á la disciplina que nos ha parecido la más comprensiva y justa de todas: «La disciplina consiste en que, el que está arriba, no abuse, y en que, el que está abajo, no falte.»

Es decir, que en esa materia, como en todas, los derechos y los deberes son recíprocos; y que el que está arriba debe tener autoridad, fundada en el cumplimiento del deber y en el bueno y constante ejemplo, y el que está abajo debe prestar obediencia, la cual no le priva de derechos.

Hasta aquí la disciplina militar; pero nosotros preguntamos: ¿Es que el ejército vive en un mundo imaginario, apartado de la sociedad? ¿Es que el ejército, á más de su misión peculiar de mantener la seguridad, el orden y la paz en el Estado tiene una misión docente de iniciativa, de progreso, de tal modo que estemos facultados para exigirle que no se deje influir jamás, poco ni mucho, por el ejemplo, por la atmósfera que prevalezca en la sociedad civil, y, sobre todo, en la sociedad política?

Pues si á la última aplicamos, como sin violencia podemos hacerlo, la regla de que disciplina es: «que el que está arriba, no abuse, y el que está abajo, no falte,» no podremos menos de quedar edificados con el ejemplo que damos al ejército desde hace cuatro años y meses que gobierna el señor Sagasta.

En ese largo espacio de tiempo, aquí nadie ha logrado nada, nadie ha conseguido nada sino por medio de la amenaza, del pronunciamiento pacífico. Como el representante ideas ó contraer méritos para con el país ó contraer méritos para con el país ha sido música wagneriana para un presidente del Consejo que lo pasa bien sin ideas, y que no encuentra mérito sino en vivir, así los hombres públicos como las colectividades, apercibiéndose del pie de que cojeaba el presidente, dejaron de alegar razones y acudieron á la amenaza y á la intriga como medios universales.

Fueron ministros los que mejor manejan aquel instrumento, y hubieron de ceder el puesto cuando se presentó otro que amenazaba más. Obtuvieron concesiones y favores las ciudades y las provincias que los exigían amenazando, y quedaron olvidadas ó postergadas las que no lo hicieron, ó que representaban un temperamento más pacífico.

Siendo débil el Gobierno, y como aspirase á perpetuarse, no halló otro camino para conseguirlo más que el ser esencialmente corruptor; llegando á tal altura por ese concepto, que los sesenta años que aquí cuenta de fecha el régimen representativo no ofrecen un período que de tal modo se caracterice por la corrupción política; ó, si se quiere más claro, por una profunda inmoralidad.

Esta última se extendió, y no podía menos, como la mancha de aceite. Un Gobierno sin autoridad moral, hizo de la representación nacional unas Cortes sin prestigio. ¡Grandes ejemplos de abnegación y de sacrificio ofrece la historia de las actuales Cortes, lo mismo para el elemento civil que para el ejército! Yernocracia pan-funcionarismo, obstrucción por el Gobierno y por la mayoría, excedencias, cunerismo, caciquismo rural fomentado, patronatos de Ultramar multiplicados, hasta el punto de ser la principal explicación de la aterradora inmo-

ralidad en la administración ultramarina, aumento en los gastos públicos y créditos supletorios: tales son los rasgos característicos de las Cortes de 1886, desde su origen hasta su quinta legislatura. Añadamos, para concluir, que en este momento la mayoría se reconoce paralizada y disuelta y vive en vacaciones perpétuas.

Pedir y obtener, siendo tantos los «abusos» arriba, que no haya falta ninguna abajo, es factible y muy de desear; pero atendiendo á la humana naturaleza, se ha de tener casi á milagro y agradecerse como tal á la Divina Providencia.

Ahora bien; en una atmósfera como la que ha ido envolviendo á la nación bajo el Gobierno del señor Sagasta, careciendo de autoridad moral el Presidente del Consejo, lo mismo por su accidentada historia, ayer reproducida en extracto por el genetal Dabán, que por sus hechos recientes, surgiendo por todas partes «arriba» el ejemplo de los abusos y de las concupiscencias, ¿puede creerse que, no ya el ejército, sino cualquier otra clase social menos numerosa é importante, dejará de sentirse predispuesta á usar más ó menos de la amenaza para la defensa de lo que cree justo y conveniente á los intereses públicos?

Ayer lo decíamos: si el asendereado Gabinete del señor Sagasta no hubiese tropezado en la actitud de los generales, que quieren se les considere en igualdad de condiciones con los paisanos por lo que mira al ejercicio de las funciones de diputado ó senador, hubiese tropezado con cualquiera otra resistencia colectiva, como tropieza en todo el dedo malo; porque carece de títulos y de autoridad para recomendar la abnegación y porque la situación que preside representa en todos sus elementos «el abuso» arriba; la completa ausencia de disciplina moral y política, sin la que son inevitables los errores ó las faltas en los llamados á obedecer.

Entre comas

NOCHE TRAGICA

El niño se moría. Cuando llegó la noche y se cuajaron las palideces de la criatura en dos rosetones sobre los pómulos, Ponzano se espantó de lo que sobrevénia, pero comprimió con esfuerzo enérgico su turbación en la hondura del pecho y calló.

Frente al fuego de la chimenea estaban los tres: Ponzano, con las rodillas encogidas, sosteniendo al pequeño junto á la lumbre abrigado en un mantón; la abuela á otro lado, mirando con la imbecilidad del débil que siente sobre sí algo tremendo, y la madre frente á Ponzano, silenciosa con el rostro desenchajado por la pesadumbre de muchas noches de vela.

Digo que llegó la noche, sombría, opaca, como nunca triste para aquella casa, y con ella un á modo de esfuerzo vigoroso en el ronquido del niño, más perceptible que antes, como si los obstáculos de la garganta hubiesen cedido á la fatiga.

Ponzano sabía lo que era aquello, porque se lo había dicho el médico. Es una cosa formidable el momento en que la ciencia se ecoje de hombres y dice: no puedo. El problema de la vida se presenta con aterradora oscuridad entonces, y resulta que todo lo que dicen los libros es mentira.

Si, mentira. No había en aquella salita baja más verdad que aquella personita que se moría que abría de vez en cuando ansiosamente los ojos y que ponía en el ánimo de Ponzano un miedo horrible cuando pensaba que aquella podía ser la última vez...

Dormitaban las dos mujeres, bien agenas de lo trágico del momento. El silencio de la salita parecía escuchar el único ruido, aquel ronquido cada vez más ténue, y Ponzano miraba absorto, con algo de embrutecimiento en los ojos, la lumbre. Hasta la llama tenía para él en aquella noche no sabía qué reflejo melancólico. Llamia Perezosamente la pared negra del hogar desconchando el hollín; los troncos se retorcián silenciosamente unos sobre otros.

No supo aquel hombre cuanto tiempo estuvo así, bebiendo con los ojos la melancolía de la lumbre y con los oídos aquel ronquido del pecho del niño, pero debió ser para él una eternidad. De pronto, en aquel silencio se hizo un silencio mayor, como si hubiese refugiado en la penumbra de los rincones. El ronquido de la criatura se había apagado de golpe, bruscamente. Ponzano levantó suavemente el mantón y miró...

La hilacha de energía que le quedaba se rasgó é hizo polvo. Le dió un frío horrible ver los ojos de la criatura medio abiertos, fijos, inmóviles, con la inmovilidad melancólica del agua muerta

en un pozo, y su boquita entreabierta también, mojada por la espumilla arrastrada por el último suspiro. Como una de aquellas chispas fugitivas que subían por la chimenea, pensó Ponzano que tal se habría engañado y con doloroso mimo metió la mano por bajo la envoltura hasta llegar al corazón.

Nada. El centro de la vida estaba silencioso. El niño había muerto.

Con indecible espanto miró Ponzano á la madre que seguía dormitando. ¿Cómo decirlo á aquella mujer, enferma del corazón. Podía ser, sería seguramente, una puñalada de la fatalidad. Ponzano calló y envolvió más aun al niño.

Cuando rompió la primera luz de las alturas, esa primera luz tan triste del amanecer, despertaron las dos mujeres.

—¿Y el niño?
—Duerme—dijo Ponzano.—Vete á descansar un poco.

La madre quiso verle. ¡Hacia tanto tiempo que el niño no dormía!... Ponzano se negó, casi brutalmente, y miró á la abuela con mirada tan elocuente, tan relampagueante de verdad, que la vieja vió todo de golpe, se acojgó primero, se rehizo luego, y cojiendo á su hija, se la llevó de allí.

Cuando Ponzano sintió que su mujer se acostaba, solo en la salita, dejó al muertecito sobre un sofá, le cruzó las manitas pálidas, se sentó junto á la lumbre y sollozó con hondísima amargura, con ansia de echar de sí la pesadumbre de aquella trágica noche.

Con el primer rayo del sol fueron á buscar al niño. Ponzano le vió alejarse como un puntito blanco, y desaparecer, y fué en busca de su mujer que aun dormía. Al pasar frente al espejo se detuvo en seco, clavado por lo que vió en sí.

El desdichado tenía blanco el cabello. La amargura de aquellas horas se le había llevado, con un pedazo de corazón, la risueña juventud de la cabeza.

FEDERICO URRECHA.

Desde Madrid

9 de Abril de 1890.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Compulsando las distintas opiniones de los hombres políticos, sin excluir la de los ministeriales, resulta un hecho indiscutible, palmario, evidente, que el Gobierno está quebrantado en términos que su vida se hace más difícil á cada momento, y no se explica como todavía ocupa el banco azul. Su permanencia en el poder es más que una desfachatez, una provocación. Por mucha que sea la paciencia de las oposiciones, por mucho que sea el deseo de no crear obstáculos para legalizar la situación económica, esos deseos y esa paciencia tienen fatalmente que estrellarse contra las inauditas torpezas del Gobierno. Cada paso es un tropiezo y si cada tropiezo es una caída, consiste en que el Gobierno se agarra á donde puede, aunque sea á un clavo ardiendo.

La cuestión Dabán desde el primer momento revistió caracteres excepcionales, no por la importancia intrínseca de la carta sino por que el Gobierno, haciendo extemporáneos de energía, sacó la cuestión de quicio y consiguió concitar en contra suya no solo los ánimos de una respetabilísima clase, como lo es el generalato, sino de los partidos políticos, que vieron detentadas las prerrogativas peculiares del Parlamento y los fueros anejos á la investidura de los representantes de la nación.

La referida cuestión es verdaderamente grave. A medida que pasa el tiempo, se aunan voluntades en contra del Gobierno; y si este en el primer instante pudo creer que la imposición del arresto era cosa fácilmente hacendera, ahora, á la altura á que ha llegado el debut, tendrá que hacer una verdadero *tour de force* para no sufrir una censura que tal significaría la no aprobación del dictamen que está pendiente en el Senado.

De todas suertes, y aunque la que está reservada al dictamen susodicho sea todo lo próspera que el Gobierno pueda apetecer, el Gobierno ha sufrido un rudo golpe que si no trae aparejada una modificación ministerial, no será falta de motivo sobradamente justificado, sino por aquello que, con admirable intuición, decía el celeberrimo Fray Gerundio: «España es, efectivamente, el país de los viceversas.»

Pero aun suponiendo que no haya ahora una crisis, la vida del gabinete no puede prolongarse más allá de fines de Junio, según el cálculo unánime de todos los políticos de buena vista, incluyendo entre éstos á los ministeriales más conspicuos, que hay

algunos, aunque son pocos los que, no cegados por el optimismo, ven más allá de sus narices.

Esta mañana han llegado á Madrid los estudiantes portugueses, que andan por tierra de España, haciendo, según dicen ellos, un viaje de propaganda en pró de la federación Ibérica; aunque no faltan lenguas murmuradoras y viperinas que digan que lo que andan haciendo los tales es pura y simplemente correr una juerguecita; en cuya tarea van á auxiliarlos los estudiantes de Madrid, siempre dispuestos á armar bullanga con cualquier plausible pretexto.

Para que la federación sea un hecho, ¿qué dirán ustedes que se les ocurrió á los escolares de la villa y corte? pues una idea altamente federativa. Dar una corrida de toros portugueses, que deberán ser lidiados por estudiantes españoles. Esto sí que es afirmar los lazos de unión internacional. De todas estas cosas resulta probado que los estudiantes de ahora hacen todo menos lo que debían hacer, que es estudiar.

La vida parlamentaria:
En el Congreso, sigue discutiéndose el dictamen fijando las fuerzas permanentes del ejército.

En el Senado, Sardoal apoya su proposición incidental, haciendo un discurso salpicado de rasgos ingeniosos. Ha llamado Ponzó á Sagasta. Este se quedó tan fresco. Se esperan incidentes ruidosos.

Suyo afmo.—El Corresponsal.

Desde el extranjero

LA VOZ DE UN EMIGRANTE

A un periódico de Santiago, *El Pensamiento Galésico*, escriben desde Buenos Aires las siguientes desconsoladoras impresiones:

«Salimos de la Coruña el 18 de Noviembre. El vapor pasó un día en Vigo, dos en Canarias, dos en Montevideo y dos en Buenos Aires habiendo anclado á una distancia de cerca de siete leguas de la ciudad, por causa de los inmigrantes. La comida en el vapor durante el viaje en los tres primeros días, fué regular, dando á cada cinco personas ración de tres; pero después, hasta llegar á Montevideo, mala comida, el pan sin sal, el vino era agua salada, así es que íbamos como en una cárcel llenos de hambre. Nos hemos visto precisados á hacer una instancia todos los hombres que pasábamos de novecientos: ni con esas. Empezamos á gritar pidiendo mejor comida, sin adelantar nada, todos se hacían los sordos, y así pasamos veinticuatro días en continua miseria, que produjo como efecto en el departamento de tercera una fiebre por lo que creímos nos llevarían á algún lazareto á pagar allí con nuestra vida, pero quiso Dios no sucediese así. ¡Lástima grande era el ver padres de familia, algunos con diez hijos, todos menores, llorando porque tenían hambre y no había caridad para ellos, ni para personas solas ni para nadie! Allí no se oía más que un puro llanto tanto entre los pasajeros de pago de tercera como entre los inmigrantes transportados gratis.»

Saltamos en tierra despues de todo esto, nos llevaron al hotel de inmigración, y si la comida en el vapor era mala, allí era peor. No nos dejaron estar alojados más que cinco días, al cabo de los cuales los que teníamos oficio salíamos á buscar la vida donde podíamos; pero los que no tenían oficio los llevaron á las provincias de la Plata, Rosario de Santa Fé y otras, al campo á pelear con gentes que ni los mismos hijos de este país las comprenden, como son gauchos, zapallos, carcamales y otros indios.

Aquí invaden los muelles gentes de todas partes: africanos, italianos, franceses, napolitanos, rusos, y hasta turcos, y por último los pobres españoles que abandonamos la adorada patria.

Correo de Galicia

Dicen de la Coruña que la charanga de cazadores de Reus, que dirige el señor Santos, está ensayando estos días una preciosa tanda de walses, original del diputado provincial señor Astray Caneda.

Probablemente el próximo domingo la ejecutará en el paseo de Mendez Nuñez.

Habiendo tenido noticia la pareja de la guardia civil de que en la noche del 4 al 5 del corriente había sido robada la casa taberna de don Francisco Ponte, vecino de la parroquia de San Salvador de Rebordelos,

llevándole la cantidad de 150 pesetas, una docena de cucharillas de plata, once pañuelos de alfombra, ocho de seda, cuatro de lana, cuatro colchas, dos sortijas de oro y una de plata y algunas otras cosas más, se pusieron sobre la pista de los criminales, que fueron detenidos.

Los ladrones se llaman Ignacio Rey, José Iglesias, Manuel Rensado y Antonio Cergueiro, vecinos de la parroquia de Oza, no pudiendo ser capturado Manuel Martelo, principal autor de este robo, y que se cree que vaga por las inmediaciones de la Coruña.

En Santiago se armó el gran lío entre la autoridad municipal y los estudiantes, que no han creído conveniente descubrirse al paso de la corporación.

Parece que el alcalde mandó á la prevención á los escolares que no se han descubierto al pasar el ayuntamiento y que estos protestaron y piden á los tribunales califique su conducta.

El arzobispo de Santiago va á dar comienzo á una visita en toda su jurisdicción eclesiástica.

La diputación provincial de Orense acordó conceder al balneario de la Toja una subvención anual de 250 pesetas para socorro y habilitación de los pobres de Galicia que concurren á aquellos baños.

El auxiliar vista de la aduana de la Coruña don Benito Martín González, ha sido destinado á desempeñar igual cargo en la de Marín, relevándole el que desempeñaba en Marín don Claudio Vazquez y Jimenez.

A la concentración de quintos del 5 del actual en las provincias gallegas, para la saca de los cuerpos, faltaron:

De la Coruña, 172; de Lugo, 66 de Orense; 55, y de Pontevedra 228.

La falta de concentración en Pontevedra, todos los años viene siendo bastante subida, por consecuencia de la emigración clandestina.

Van presentándose algunos, y se instruyen diligencias para averiguar la falta de otros.

Leemos en *El País Gallego*:
«El sábado próximo pasado fué mordido en una mano por un gato, que se cree rabioso, el canónigo de esta Catedral señor Chamorro. También lo fué en un pié un sobrino de este señor, y en una pierna un amigo nuestro.»

El administrador de la Subalterna de Ortigueira, de cuya suspensión hemos dado cuenta, ha ingresado en la cárcel de aquel pueblo, por orden del juzgado que entiende en el dafalco descubierto en aquella oficina.

El viernes santo á la siete de la mañana salieron de Mondoñedo para ingresar en el presidio de Ceuta los cinco reos indultados.

Iban en carro, fuertemente esposados y custodiados por tres números de la guardia civil á la que se debe el descubrimiento de los autores del crimen de Santa Cruz, sin que, por tan señaladísimo servicio, hayan sido recompensados los trabajos y sacrificios de los guardias que en muy pocas horas entregaron á la justicia los criminales, con quienes, en un principio, la opinión pública sospechaba que no había de tropezarse.

Pernoctaron los reos en la Cárcel de Villalba en la que, para mayor seguridad, les fueron colocados pesados grilletes. Muchísimas personas de Villalba situáronse en las inmediaciones de la Cárcel para ver los cinco autores supervivientes del crimen citado.

Cuando salieron de esta Cárcel, muy cerca de 2.000 personas hallábanse en el campo de los Remedios, y pocas fueron las que no vieran con disgusto el descao de algunos de los reos entre ellos el Rojo, aquel Rojo que temblaba y no descansaba, momentos antes de llegar el indulto.

A su llegada á Lugo, según dice *El Regional*, numeroso gentío se hallaba estacionado en la carretera esperando la llegada de los reos, haciendo notar el diario lucense que el Rojo no parecía muy impresionado pues miraba con toda tranquilidad para la gente, mientras los otros cuatro bajaban la cabeza.

A las seis de la tarde del martes, fueron conducidos desde la Cárcel de Lugo á la Estación del ferrocarril para ocupar el coche celular.

Crónica marítima

DEL DEPARTAMENTO

Desembarca del cañonero *Segura* y pasa desti-

nado á la factoría de vapor del arsenal en especulación de pasaporte para trasladarse al apostadero de Filipinas el tercer maquinista de la armada don Andres Blanco Alvarez.

—Cesa en la brigada torpedista del arsenal, y embarca en el cañonero *Segura* en sustitución de él del mismo empleo don Andres Blanco Alvarez el tercer maquinista de la armada don Ramon Cores Otero.

—En el día de hoy fué baja en la factoría de vapor del arsenal, por haber sido destinado á la brigada torpedista el tercer maquinista de la armada don José Varela Casanova.

—Desembarca de la lancha *Perla* con destino á la factoría de vapor del arsenal en especulación de pasaporte para trasladarse al apostadero de Filipinas en cumplimiento de real orden de 28 del mes último el tercer maquinista sin sueldo ni antigüedad cuarto efectivo del cuerpo don Francisco Diaz Pisetti.

—Es baja en la factoría de vapor del arsenal por embarcar en la lancha *Perla* el cuarto maquinista don Joaquin Estripot Fernández.

—Fué reconocido en la mayoría general por haber solicitado cuatro meses de licencia por enfermo el primer practicante de la armada don José Gasalla Gómez.

La escuadra inglesa que se hallaba en Vigo debió zarpar ayer para Villagarcía en donde permanecerá unos diez días.

El comandante de marina de la Coruña dispuso en el día de ayer que las planchas que se destinan á desembarco de carbón ó cal en los muelles de aquel puerto, estén provistas de barandillas y reuñan además todas las condiciones de seguridad siendo los cabos de mar los encargados de que se cumpla esta orden.

Dice un colega vigués correspondiente al miércoles:

«Ayer tarde á las tres bajó á tierra el jefe de la flota inglesa surta en este puerto, con objeto de saludar á la autoridad de la plaza.

Acompañaban al vicealmirante Baird, el comandante del monitor *Anson*, dos ayudantes y en calidad de intérprete don Ramón Menacho.

Desde el muelle de piedra al Gobierno militar fueron conducidos en dos coches del señor Barcena, cónsul de Inglaterra en Vigo.

En la calle de Circunvalación, frente á la casa que habita el señor León y Barreda, formó una compañía del batallón de Mércia, con bandera y música.

Al descender del coche el almirante inglés, las tropas presentaron las armas y la banda entonó el *Good save the queen*.

Mientras duró la visita la música tocó algunos trozos de *La Mascotta*.

Al salir del Gobierno militar los marinos ingleses se les tributaron iguales honores.

Media hora despues devolvía la visita el general gobernador, acompañado de su ayudante el señor Bayles, el teniente coronel del batallón de Mércia señor Rodríguez y el secretario del gobierno militar señor Mesa.

Tanto en la fragata *Nortumberland* como en el monitor *Anson*, fué recibido el señor León y Barreda con los honores de ordenanza y saludado al abandonar los barcos con quince disparos de cañón.

La batería del Castro contestó al saludo de ambos buques.

El vapor inglés *Sorata*, que salió de la Coruña el 24 de Marzo, llegó sin novedad á Pernambuco el 7 del actual.

LA ESTATUA DE MENDEZ NUÑEZ

El martes último se reunió en Vigo la comisión de ornato y policía urbana con la ejecutiva que entiende en el proyecto de monumento á Mendez Nuñez para designar el punto que en el enlace de las calles del Príncipe y Ramal con la carretera de Orense habrá de emplazarse el pedestal.

Una vez allí reunidas las comisiones, el facultativo D. Genaro de la Fuente propuso dos puntos para el emplazamiento, quedando pendiente de acuerdo por cual de los dos ha de decidirse.

Despues celebró sesión la comisión de la estatua para ocuparse de varios asuntos y entre ellos el de visitar al almirante de la escuadra inglesa y rogarle que si en Agosto próximo se encuentra por las rias de Galicia vaya á aquel puerto á dar mayor solemnidad con su estancia á la inauguración de la estatua del héroe del Callao, ya que tanto se distinguió dicha escuadra cuando el traslado de las cenizas de Mendez Nuñez desde el Con al panteón de San Fernando.

Resoluciones:

Ha sido destinado al primer tercio activo de infantería de marina el sargento segundo del sexto Fabiano Gonzalez Lainez.

—Se ha dispuesto se encargue á los señores Harfield la construcción de dos juegos de cabrestantes de su sistema con destino á los cruceros *Alfonso XIII* y *Lepanto*.

—Se ha interesado la ampliación del historial del primer contramaestre don Juan Campoy y Perez, para la resolución de su propuesta para el premio de constancia de 45 pesetas mensuales.

—Se ha suspendido por ahora el ingreso en el cuerpo de contramaestres de la armada.

EL ALMIRANTE HOLLMAN

Con motivo de hallarse actualmente en el puerto de Cádiz la escuadra alemana, mandada por el contraalmirante Hollmann, refiere un periódico de aquella ciudad un hecho curioso, en que figuró este experto marino.

En el año 70 el actual contraalmirante, entonces teniente de navío, se hallaba en la Habana mandando un buque, de la marina de guerra de su nación.

Surto en el mismo puerto se encontraba otro buque de guerra francés de mayor porte.

Era en aquellos días en que la guerra franco-prusiana se hallaba más encarnizada y el sentimiento patrio en ambos pueblos tan exaltado, que fué inevitable el choque entre los jefes de dichos barcos, entre los cuales se pactó un combate naval.

No obstante las dificultades que opuso el capitán del puerto para la realización de la concertada lucha, dándole salida á estos buques con veinticuatro horas de intervalo, el primero de ellos aguardó al otro fuera de las aguas jurisdiccionales de España, en donde se trabó el combate.

Con gran denuedo se batieron á la vista de la Habana durante el día, viéndose al fin obligado el francés á emprender la retirada por los grandes desperfectos que sufrió en la máquina y el casco.

Ambos llegaron al puerto de la Habana haciendo agua.

Es probable que en la presente semana llegue al puerto de Cartagena la corbeta de guerra *Abtao* de la república de Chile.

Dicho barco, mandado por el capitán de fragata don Alberto Silva Palina, según dijimos hace días, hará un viaje de instrucción por los principales puertos del Mediterráneo.

El 7 salió de San Vicente el vapor correo *Anthonio Lopez* y el 6 de Singapore el *San Ignacio de Loyola*.

Ha llegado á Cádiz el ilustre explorador africano don Luis Sorela, teniente del cuerpo de infantería de marina.

La corbeta *Nautilus* salió de Nápoles con rumbo á Venecia, sin novedad.

A última hora se leyó el martes en el Congreso el dictamen de la comisión de presupuestos sobre los créditos supletorios del ministerio de Marina.

Precede al dictamen un largo preámbulo, en el cual se anulan las informalidades cometidas en la redacción de los presupuestos de Marina desde hace tiempo, y se propone el remedio para evitarlas.

Dicho preámbulo, redactado por los señores Moret y Navarro Reverter, empieza diciendo que el ministro de Marina declaró que pedía los mencionados supletes porque algunos capítulos del presupuesto tenían una dotación motoramente insuficiente.

Luego refiere que el ministerio de Marina viene pidiendo suplementos de crédito desde el año 1876, importando todos los concedidos, incluso los dos pendientes, 23.356.858'65 pesetas.

Esto procede—añade—de que se calculan mal los presupuestos. La enfermedad es crónica y reclama energicos y radicales remedios.

Analiza el preámbulo también las economías hechas por decreto en los dos ejercicios económicos últimos, en el presente y en el anterior.

Procedían aquellas economías, calculadas por el Sr. Rodríguez Arias, de la salida de unos cruceros para Filipinas que se pagarían con cargo al presupuesto de aquellas islas, de la rebaja del precio del pan, de las licencias y de las bajas temporales.

Pero al tratar de aplicar los decretos, se vió que el pan se suministraba por un contrato, cuya rescisión traería perjuicios y aumento de gastos al Tesoro; que las licencias en Marina se dan con el sueldo entero; que los cruceros se quedaron en aguas de la Península, y que en Marina las bajas temporales no producen economías, porque el sucesor toma posesión con la misma fecha en que cesa el que sucede.

Propone la comisión de presupuestos para evitar estas y otras cosas, que la redacción del presupuesto sea ajustada á la verdad y que los artículos 58 al 62 de la ley de contabilidad aprobada en el Senado se ponga en fuerza y vigor desde el 1.º de Julio, aunque en esa fecha no se haya aprobado definitivamente dicha ley.

Con esto se busca que la Intervención general de Hacienda intervenga en las operaciones del ministro de Marina.

Del interior

En el mes pasado ha habido en nuestra población veintinueve enlaces matrimoniales.

Hubo 62 nacimientos, de los cuales 49 fueron hijos de legítimo matrimonio y 13 de ilegítimo.

Ocurrieron 63 defunciones en esta forma: 33 de personas solteras, 21 de casadas y 9 de viudos.

Las enfermedades que mas muertes han ocasionado en nuestra población, durante el mes ultimo, han sido los afecciones de las vias respiratorias, que ocasionaron 16 defunciones

La sala de lo civil de la audiencia del territorio ha pronunciado fallo en pleito seguido en el juzgado de primera instancia del Ferrol por don Emilio Casal Vidal con José Rodriguez Estripot, sobre pago de pesetas, por la que se conforma con las costas la dictada en el inferior, absolviendo al segundo de la demanda contra él interpuesta, sin hacer especial condena de costas.

La venida al Ferrol de la compañía cómica que dirige el señor Vallés es ya un hecho definitivo.

De aquí pasará á la Coruña. En un colega de aquella capital leemos: «De hoy á mañana se espera carta del artista don José Vallés, director de la compañía mixta de verso y zarzuela que tanto éxito ha alcanzado en diferentes teatros de la península; y por aquella sabremos si tendremos ó no espectáculo en la Coruña durante la primavera.

Otros artistas han pedido también datos para venir con compañías de ópera, zarzuela y decla-

mación en la próxima época veraniega, la cual, á juzgar por las noticias que se reciben de varios pueblos del interior, promete estar animada por el crecido número de forasteros que tendremos entre nosotros.

Los festivales que para la estación del estío se preparan en la Coruña, sirven sin duda alguna de incentivo para que los forasteros se apresuren á pasar aquí una temporada.»

Se va á publicar por el gobierno civil una circular concediendo un nuevo plazo á los ayuntamientos de esta provincia que resulten deudores por atenciones de primera enseñanza, á fin de que solventen sus débitos en brevísimo tiempo.

Si en el plazo que se les señala no cumplen con dicho compromiso, se procederá al nombramiento de delegados para que hagan efectivas aquellas cantidades.

Los ayuntamientos que se hallan en dicho caso ascienden á 45.

El suelo del paseo exterior del Cantón de Quesada, lo mismo que el de la alameda Suanzes están completamente descarnados y sembrados de piedrecitas que hacen incómodo el tránsito.

¿No podía echarse una capa de arena?

¿Será necesario para ello hacer un empréstito?

El Correo Gallego de ayer, despues de dos meses de profundo silencio dice lo siguiente:

«Ya se enviaron á la Coruña las alzas que se presentaron aquí sobre carros fúnebres.

Y la verdad es que no se concibe nada tan desatinado, tan falto de sentido y tan irracional como esas alzas.»

Mal debe andar de impresiones el colega, cuando despues del prudente silencio observado, se arranca ahora con esa ridiculez.

¿Cómo no habrá apurado más los adjetivos?

¿Desatinado, falto de sentido é irracional!...

Nos parece poco, comparado con la irritación que, por lo visto, le han causado las alzas, y este público desatentado que las calificó de justas, oportunas, legítimas y razonadas.

Los periódicos de la Coruña nos han informado que la Cámara de Comercio de aquella capital, por indicación del gobernador de la provincia iba á gestionar el cambio de horas de sus correos, bajo cuyo nuevo itinerario saldría el tren á las nueve de la mañana y llegaría á las nueve de la noche.

Ese cambio perjudicaría notablemente á esta localidad, y si la Cámara de Comercio insistiese en sus gestiones pondría al ayuntamiento y al comercio del Ferrol en el caso de gestionar lo contrario; pero ¿qué irá ganando la Coruña con esos nuevos itinerarios?

La llegada á las nueve de la noche ninguna ventaja les proporcionaría, puesto que con las dos horas necesarias para la conducción á las oficinas de correos y para hacer el apartado de la correspondencia, no podría el comercio recoger la suya,—aún en el caso de que no hubiera los frecuentes retrasos de los trenes y de que se la entregasen á aquella hora,—menos de las once de la noche, hora de meterse en la cama, nada más. Resultado, que en la actualidad reciben el correo al levantarse, y adoptando el cambio lo recibirían—si lo recibían—al acostarse. Ventaja: ninguna.

Pues si en la entrada no ganaban nada, en la salida perderían un día entero.

La salida de la Coruña á las nueve de la mañana, por el meridiano de Madrid, ó sea á las ocho y veinte de la Coruña, no permitiría recibir la correspondencia más que hasta las siete, lo cual significaría escribir de víspera. Resultado, que no se ganaría nada y que se perdería mucho.

Aquí la cuestión estaría en que saliendo los trenes á la misma hora llegarán más temprano.

¿No podría imprimirseles mayor velocidad? Actualmente no tardan más que 29 y 30 horas en llegar de Madrid á la Coruña y vice-versa. En el extranjero hacen el mismo recorrido en poco más de la mitad del tiempo.

Abi está el *quid*.

Y ahora no pueden acelerar la marcha, porque el conductor que llega antes le imponen un fuerte correctivo.

BAZAR DE RIFAS

Hoy por la mañana recibimos la siguiente nota: Una pareja de macetas de barro, una mesa de fumar, regalo de doña Rosa Piñeiro y Zulaica. Un abanico de hueso, uno id. negro y dorado, idem de doña Secundina Ruiz y Leal.

Una azucarera de cristal, dos pilas de id. para agua bendita, una palmaria de id., dos candeleros de id., una escribanía de id., idem de D. Gumersindo Beltran.

Ocho platillos de cristal, un clavillo niquelado, seis botonaduras, cuatro tinteros volantes, dos sonajeros, seis pastillas de jabón, seis libros de memorias, seis bandejas, dos paquetes de polvos de arroz, tres figuritas de biscuit, idem de don Alejandro Fery.

Tres cromos con sus marcos, idem de D. Francisco Nuñez Quijano.

Veinticuatro pañuelos de algodón, seis cepillos para ropa, seis gorras de algodón, dos cajas de algodón de marcar, doce paquetes de polvos de arroz, doce botonaduras de hueso, doce peines, tres piezas de puntilla, doce id. de cinta, dos colchas, tres mantones, un corte de vestido para niña, uno id. de id. para señora, dos sayas bajas, dos cortes de pantalón, dos camisolas, una tela de cuti para colchón, idem de varias señoras.

Una maceta de cristal, idem de la señorita doña María Ferrandiz.

Un joyero de cristal, idem de la niña Conchita Ferrandiz.

Dos figuras con acericcs, una lámpara para despacho, una petaca, idem de las niñas Conchita Cejudo y Pilar Tapia.

Una comisión de la maestranza se trasladará el domingo próximo á la Coruña, con objeto de re-

cabar de las autoridades y corporaciones su apoyo en la gestión iniciada para mejorar la situación obrera.

Procedente de la Coruña entró en este puerto en la mañana de hoy el vapor español *Galicia*, el cual conduce mercancías para el comercio de la plaza.

Ha fallecido ayer el antiguo sacerdote y actualmente capellán de la Cárcel, don Pedro Irigoyen, en cuyo establecimiento prestó los buenos servicios que forman la larga historia de su misión cristiana en nuestra ciudad.

De llevarse á cabo el proyecto del ministro de Hacienda respecto á las administraciones subalternas, á esta provincia le tocaría la supresión de tres, entre las cuales no está inclusive la de nuestra ciudad.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 10

Nacimientos

Emilio Vidal y Raimundo.
Josefa García y Rey.
Luis José Manuel Pereira é Illobre.
Olivia García y Castro.
Marcelina Ramos y Aza.

Defunciones

Petra Suarez Martinez, 74 años.

Algo de todo

CONFERENCIAS CULINARIAS

VI

SOPA BELGA.—En una cacerola se derriten dos onzas de manteca de vacas, sobre fuego vivo y se rehogan dos buenos puñados de acederas bien lavadas y bien enjutas. Se agrega una cucharada de harina, se revuelve bien con la espátula y se sazona. Mójase el todo con agua fría, y cuando empieza á hervir se cuece en el líquido una libra de patatas, que se desmenuzan con un tenedor cuando están bien cocidas.

En la sopera se tienen bien preparadas unas rodajas de pan tostado, y después de ligar la sopa con la yema de huevo y el agua fría, se vierte en la sopera y se tapa ésta para que se cale el pan.

FRITO CASTELLANO.—Un seso de carnero y una mano de ternera bastan para la operación.

Limpio aquí con agua hirviendo y bien cocida ésta de antemano, se cortan en pedazos como nueces y se frien en manteca de cerdo, como ya tengo indicado que se frie todo, después de rebazar cada pedacito en una masa de freír, cuya receta es esta:

En una compotera se bate y se mezcla bien con la espátula media libra de harina, un huevo, sal, pimienta y una cucharada de aguardiente sin anisar. El cognac, es mejor. Poco á poco se va añadiendo agua y leche por igual, hasta que la papilla tenga la consistencia necesaria, para dejar sobre lo que se ha de empapar en ella una capa de un espesor del canto de un perro chico.

Se trabaja y se bate bien y se deja descansar una hora. Es decir, que esta masa deberá hacerse hora y media antes de emplearla.

En ella se empapan los pedazos de sesos y de manos y se van friendo. Se sirve este trito con picatostes y en pirámide, en una fuente redonda y sobre una servilleta, adornando el plato con perejil muy frito y rajitas de limón.

TRUCHAS Á LO PROVENZAL.—En una tartera de metal, que ha de ir á la mesa, se echa aceite fino para bañar el fondo, y se colocan cuatro ó cinco truchas de media libra cada una. Se sazonan con sal y pimienta, y sobre fuego vivo se doran, moviendo la tartera para que no se peguen.

Cuando están doradas por un lado; se vuelven del otro y se cubren entonces con pan rallado, mezclado con sal, pimienta, perejil, cebolleta y ajo, picado todo muy menudo.

Con poquísimo fuego por debajo y fuego por encima, sobre la tapadera de la sartén, se cuece durante un cuarto de hora, teniendo cuidado de humedecer á menudo la superficie, con el poco aceite que está en el fondo, y se sirve cuando ha tomado buen color.

PIERNA DE CARNERO A LA INGLESA.—Se cuece en una olla grande, en que la pierna pueda estar á sus anchas, una gran cantidad de agua con pimienta, sal, tomillo, laurel, toda clase de especias, perejil, perifollo, cebollas y zanahorias.

Cuando el agua hierve á borbotones, se mete la pierna en la olla, se tapa perfectamente y se sigue la cocción violenta sin que cese un solo instante.

Tantas libras pese la pierna de carnero, tantos cuartos de hora se necesitan para que esté cocida en su punto.

Así es, que si pesa cuatro libras, una hora será el tiempo de su cocción.

Se saca inmediatamente de la olla, y se sirve para comerla, con salsa blanca y pepinillos.

Esta manera de condimentar la pierna de carnero es muy estimada en Inglaterra, porque la carne conserva todo su jugo como si estuviera asada.

ESCORZONERAS A LA MODA DE HOLANDA.—Legumbre es esta que no abunda en nuestros mercados, pero que es muy rebuscada por la gente que gusta comer bien.

Muchos gastrónomos hay que ni conocen siquiera de nombre las escorzoneras; y aquello que yo dije una vez de los libros de cocina, podría aplicarse, en lo que á esta planta de la familia de las sinantéreas se refiere, al Diccionario nacional de la lengua castellana de Domínguez, que no clasifica la escorzonera como comestible.

La escorzonera es el *salsifis* ó *scorsonere*, que se dice en Francia, y *scorzone* (serpiente) en italiano.

Con sus hojas se crían los gusanos de seda. Su flor sirve para preparar un ungüento que cura

las mordeduras de las víboras, y su raíz, negra por fuera y blanca por dentro, alargada y cilíndrico-apuntada, como el tallo del espárrago, es una de las hortalizas de gusto delicadísimo y aromático, del mejor comer.

Raspadas las escorzoneras y cortadas en trozos iguales, se cuecen con sal, durante diez minutos; se sacan despues, y se deja escurrir el agua, conservándolas bien calientes al lado del fuego.

En una sartén se echan dos onzas de manteca de vaca y se deja que tome color, revolviendo bien para que iguale. Cuandola manteca esté bien coloreada, casi negra, sin haberse quemado, sin embargo, se frien hojas de perejil, sin picar y se vierte el contenido de la sartén sobre las escorzoneras, que estarán ya en una fuente cubierta esperando la salsa. En la sartén, ya vacía, se calientan dos cucharadas de vinagre y se incorporan al todo.

MACARONI DE LA PULLA (ITALIA).—Este plato es uno de mis predilectos, porque me gusta mucho, y cuando lo como, me lo hace siempre una persona de la propia tierra de la Pulla, que no tiene rival en el condimento del *macaroni*, como voy á explicarlo.

Ante todo, en Madrid se venden macarrones muy malos, y como no sean de casa de Prats ó de Lhardy, yo por mi parte prefiero entonces que se los coma otro.

Los macarrones se comprarán del grueso escaso de un lapicero, y se medio cocerán dos libras, echándolos en una cantidad exagerada de agua, cuando esté hirviendo, sazonando con sal.

Se sacan de la olla ó cacerola, y se tienen en la pasadera que suelten el agua.

Con aceite muy clarificado y en una sartén, se frien dos libras de tomates. Se suzonan y se pasan por pasadera fina, para que resulte un caldo pastoso. Se colocan los *macaroni* en una fuente honda y redonda. Se vierte el tomate encima y se cubre toda la superficie con mitades de tomates crudos, sobre los que se vierten unas gotas de aceite crudo.

Se coloca el plato en el horno á media fusión durante quince ó veinte minutos y se sirven.

A todos les parecerá muy facil de hacer este manjar; pero advierto que es difficilísimo el punto, y cuando menos se piensa resultan gachas ó cortezones de pasta.

POLLOS ASADOS Á LA AUSTRIACA.—En asador, en cacerola ó al horno se asan dos pollos. No ha llegado aun el momento de explicar los procedimientos técnicos de las diferentes maneras de asar, razón por la que no me detengo ahora en esta operación.

Los pollos asados se sirven enteros sobre una compota de manzanas, que se hace cociendo dos libras de manzanas bien limpias y mondadas en un litro de agua, con dos onzas de azucar, un poco de clavo y un punto de vainilla.

Se deja consumir tres cuartas partes del agua y se pasa en puré por la pasadera.

Se echa en una cacerola, y removiendo con la espátula se activa la total evaporación de la poca agua que queda.

Sobre esta compota se sirven los pollos, que son de un buen comer así y de uso frecuente en todo el país tudesco.

S. M. la Reina Regente gusta mucho de las compotas y jaleas con las aves asadas, y no quisiera yo que torciese el gesto ninguna lectora antes de probar el plato que, si extraño le parece, nunca llegará á extrañeza á igualar la que yo causé en una mesa redonda, en Viena, comiendo queso de bola con dulce de guinda.

ENSALADA RUSA.—Ya dije una vez como se hace y de que se compone. Su aliño varía segun los gustos y lo importante de esta ensalada consiste en el modo de presentarla.

Aconsejo, pues, que cada una de las legumbres que la componen se empape y *fatigue* en el aliño común, por separado, y en platos soperos, que formarán en línea de batalla la colección, para ir componiendo con ella en la ensaladera esta ensalada de moda.

Voy á concluir esta comida cosmopolita con el entremés.

PILAU TURCO.—Se cuece media libra de arroz á fuego lento, en un litro de agua, con un punto de sal. Cuando está cocido para pasarse y que al parecer no queda agua, se añade media libra de pasas de Corinto, bien limpias y bien lavadas, y se deja cuatro minutos que cueza muy poquito.

Se incorpora un pedazo de manteca de vacas, del tamaño de un huevo, y se echa una chispa de clavo, nuez moscada, pimienta y canela. Se revuelve bien con la espátula para que se derrita bien la manteca y se sirve para comerlo con galletas inglesas.

Los postres para esta comida cosmopolita pueden ser: queso de Gruyere y de Chester, higos de Smirna, fresa de Aranjuez, bruños de Portugal, naranjas del Pireo, plátanos y chirimoyas de Cuba, melón Cantaloup, polvorones de Sevilla, etc., etc.

ANGEL MURO.

Chirigotadas

Calino y un amigo suyo se acaban de casar, y locos de alegría se cuentan el uno al otro los encantos de sus respectivas mujeres.

—Figúrate—dice el amigo—que cuando mi mujer se suelta el peinado le cae el cabello hasta más abajo de las rodillas.

—Eso no es nada; cuando la mía se deshace el peinado le cae todo el pelo al suelo.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTLCUAR)

Madrid 10, 11'45 m.

En el sorteo de la lotería de hoy obtu-

vo el premio mayor el número 7.014, vendido en Madrid.

Además fueron agraciados los números 10.249, 10.648, 229, 264, 10.288, 7.055, 11.017, 7.656, 2.478, 10.910, 6.400, 6.364, 924, 2.551 vendido en la Coruña y 11.945.

Madrid 10, 9 n.

Borrascosísima sesión fué la que celebró hoy el Senado.

Considerándose ofendido el general Dabán por una frase del señor Sagasta desafió personalmente. Con tal motivo se promueve un incidente ruidoso. Muchos senadores se levantan y hablan á un tiempo y tras el escándalo se sucede un horroroso é indescriptible tumulto que á duras penas consigue sofocarse.

Hablando despues don Fernando Gonzalez, senador republicano, es interrumpido por el duque de Tetuan, para recordarles las vergüenzas de la república en el poco tiempo que rigió en España. Contestó á la interrupción el orador recordando por su parte las vergüenzas de la monarquía.

Surgen protestas de toda la Cámara. La minoría conservadora protesta enérgicamente. Escándalo indescriptible.

Lo presidencia llama al orden al señor Gonzalez que continúa profiriendo frases contra las Instituciones. Los conservadores consideran indefenso el Trono y censuran á la presidencia y al Gobierno.

El presidente del Consejo protesta de las palabras del señor Gonzalez y pide que las retire. El señor Gonzalez se niega á retirarlas. Nuevas protestas entre las que más descuellan las del general Martinez Campos.

Madrid 10, 10'25 n.

Telegrafian de Valencia diciendo que á la llegada del marqués de Cerralbo á aquella ciudad unas quince mil personas prorrumpieron en una silba estrepitosa. Al llegar el viajero á la fonda la multitud apedreó el edificio, rompiendo los cristales y persianas. Pretendieron tambien incendiar el edificio valiéndose del petróleo.

El gobernador requirió la fuerza armada. La caballería se vió precisada á dar una carga, despues de varias exhortaciones desoidas, ocasionando atropellos y contusiones. Disueltos los grupos, se reunieron las turbas nuevamente dirigiéndose al colegio de jesuitas, sobre cuyo edificio arrojaron multitud de piedras. Tambien apedrearon los templos. Es extraordinaria la efervescencia.

Madrid 10, 11'40 n.

Dicese que el general Dabán envió á Cassola y Borrero al señor Sagasta para que le exijan convenientes explicaciones acerca de ciertas frases pronunciadas en el Senado que afectan á la honra de dicho general.

Madrid 10, 11'50 n.

Los conservadores presentarán una proposición de censura por haber dejado el Gobierno indefensa la monarquía en el Parlamento.

Bolsa

Madrid.—Dia 9

Contado, 75'12; fin de mes, 75'12; próximo, 00'00; exterior, 76'95; amortizable, 88'50; Cubas, 106'45; Banco 595'75; tabacos, 105'25; Barcelona interior, 75'12; exterior, 76'90.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

GUILLERMO E. MITCHELL
CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

Venta del vapor inglés
ESHCOL

En el Vice-Consulado de Inglaterra en esta plaza se admiten proposiciones hasta el día 30 del actual, para la compra de los restos del vapor inglés ESHCOL, sumergido entre la punta de San Carlos y la playa de San Cristóbal á la entrada de este puerto.

Serán de cuenta del adjudicatario todos los gastos que ocasione el salvamento ó extracción de dichos restos, así como los derechos que á la Hacienda puedan corresponder por los efectos salvados.

Ferrol 8 de Abril de 1890.—El Vice-Cónsul de Inglaterra, Emilio Antón.

REMATE

En la Notaría pública del licenciado señor Membrela, (Iglesia 84) tendrá lugar el día 4 del próximo Mayo y hora de doce de su mañana, la venta de una casa de alto y bajo, con tres ferrados de huerta cerrada sobre sí; sita en la calle de San Bernardo número 3 de la villa de la Graña.

Del precio y titulación informará en dicha Notaría.

Academia preparatoria para

correos, telégrafos, topógrafos, sobrestantes y estadística por oficiales de dichos cuerpos.

Honorarios 20 pesetas mensuales las primeras y 30 pesetas la última.

Para más informes dirigirse á don Faustino Salanova oficial primero de telégrafos, Magdalena 93.



EL PRESBITERO

SEÑOR DON PEDRO RODRIGUEZ IRIGOYEN

HA FALLECIDO EN EL DIA DE AYER Á LAS CUATRO DE LA TARDE

Su hermana política, sobrinos, demás parientes y albaceas;

Suplican á las personas de su amistad, que por olvido no hayan recibido papeleta de invitación, se dignen encomendar su alma á Dios, acompañar el cadáver al Cementerio á donde será conducido hoy 11 de Abril á las seis de la tarde y asistir á los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la Iglesia parroquial de San Julián, el miércoles 16 y jueves 17 á las diez de sus mañanas; por cuyo favor les vivirán eternamente agradecidos.

NO SE RECIBE DUELO.

Ferrol, 11 de Abril de 1890.
Casa mortuaria, Iglesia, 56.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor REINA M.^a CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantez y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HIYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor ISLA DE LUZON saldrá de Barcelona el día 4.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.^o de Enero 1890.

El vapor ANTONIO LOPEZ salió de Barcelona el 27 de Marzo, trasbordando en Cádiz el 1.^o

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor PANAMA.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas deprecios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Granda.

GRAN LOTERIA DE DINERO

500,000

Marcos

ó aproximadamente

Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la Nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

1	Premio á M	300000
1	Premio á M	200000
1	Premio á M	100000
1	Premio á M	75000
1	Premio á M	70000
1	Premio á M	65000
2	Premios á M	60000
1	Premio á M	55000
1	Premio á M	50000
1	Premio á M	40000
1	Premio á M	30000
8	Premios á M	15000
26	Premios á M	10000
56	Premios á M	5000
106	Premios á M	3000
203	Premios á M	2000
6	Premios á M	1500
606	Premios á M	1000
1060	Premios á M	500
30930	Premios á M	148

17188 Premios á M 300, 200, 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100,000 billetes de los cuales 50,200 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital que debe decidirse en esta lotería importa

MARCOS 9,553,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000.

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 50,200 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, asciende en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000, y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000, Marcos &c.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mutuo extendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio, fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Rvñ. 30—

1 Billete original, medio: Rvñ. 15—

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el tenor del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituído. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse lo más pronto posible pero siempre antes del

15 de Abril 1890

Valentín y Cia.

Banqueros

Hamburgo.

Alemania

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA

DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada Fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengao del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo El día 12 de Abril de 1890, saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico y de gran porte vapor

TAMAR

El día 26 de Abril de 1890, saldrá de Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

THAMES

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje la Coruña y Carril á Vigo le será pagado por el Agente.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA DIARIO POLITICO

Se publica en esta ciudad al precio de 4 reales al mes. Provincias trimestre 4 pesetas. Anuncios y comunicados á precios convencionales.