

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO IX.

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

**REDACCIÓN: MAGDALENA, 173**  
**ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ, 142**

EL FERROL: Miércoles 4 de Julio de 1894

**TARIFA DE ANUNCIOS**

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagaran el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2353

## DOCUMENTO PARLAMENTARIO

(CONTINUACION)

El señor Marqués de Villasegura.—Poco, señores Senadores, puedo decir después de los elocuentes discursos pronunciados por los señores general Beránger y Fernández Caro; así es que me concretaré á la alusión que se ha servido hacerme el Sr. Pando.

Si, señor general; si las fragatas *Numancia* y *Victoria* se dejaron en el estado en que hoy están, abandonadas en la dársena de Cartagena como buques viejos é inútiles, dentro de algunos años habrá que venderlos como hierro viejo, y esto si se presentan licitadores, pues no siempre los hay para los desechos de nuestros arsenales. Hay un medio, señores Senadores, de salvar estos buques de la ruina que les amenaza, y es el siguiente:

Inglaterra, la gran maestra en materias navales, ha dado ejemplo de su espíritu práctico utilizando los antiguos buques, trasformando los siguientes:

	Fecha de construcción.	Toneladas.
<i>Aquiles</i> .....	1863	9.820
<i>Agincourt</i> .....	1865	10.690
<i>Minotaur</i> .....	1864-89	10.690
<i>Warrior</i> .....	1860	9.210
<i>Devastation</i> .....	1871	9.320
<i>Dreadnought</i> .....	1875	10.820
<i>Iron Duke</i> .....	1870	6.010
<i>Sultan</i> .....	1870	6.290
<i>Imperieuse</i> .....	1883	8.400
<i>Phaeton</i> .....	1873	4.300
<i>Conquest</i> .....	1878	2.380
<i>Gordelia</i> .....	1881	2.380
<i>Comus</i> .....	1878	2.380
<i>Carysfort</i> .....	1878	2.380

Este ejemplo ha sido seguido por Austria que ha transformado los siguientes:

	Fecha de construcción.	Toneladas.
<i>Tegettgof</i> .....	1878	7.390
<i>Donan</i> .....	1874-79	3.000
por los Estados Unidos, en el		
<i>Miantomoh</i> .....	1876-89	3.987
por Rusia, en el		
<i>Minime</i> .....	1869-78	6.168
por Turquía, en el		
<i>Azizieh</i> .....	1864-92	6.400
<i>Mahmudieh</i> .....	1864 en trasf.	6.400
<i>Orkhanieh</i> .....	1865-93	6.400
<i>Osmanieh</i> .....	1864-92	6.400
<i>Beyruth</i> .....	1859-89	609

y por Italia, en el *Affondatore* y en *Castelfidardo*, si mal no recuerdo.

Inglaterra, con un enorme presupuesto para construcciones nuevas, no se desdenna de modificar los antiguos barcos que aun pueden prestar servicios útiles por muchos años. ¿Por qué nosotros, que tantas cosas malas imitamos, no habíamos de imitar á esa Nación, trasformando la *Numancia* y la *Victoria*, que todavía pueden navegar catorce ó diez y seis años, es decir, tanto como uno de los modernos buques de acero? Yo no sé lo que costaría la transformación; pero el conocimiento que tengo de estas cosas me dice que el coste habría de ser muy módico.

La conclusión de mi argumento es, pues, la siguiente: por una suma de escasa importancia, que no habría de llegar seguramente á la mitad de lo que cuesta un crucero de primera clase, tendríamos dos de primer orden, que, no solo sostendrían el prestigio de España en mares lejanos, sino que, en caso de necesidad, podrían medir sus fuerzas en el combate con poderosos barcos modernos.

¿Y creéis, señores senadores, que merece la pena de que el Tesoro de la Península ó de Ultramar sacrifique ocho ó nueve millones en varios años (que es lo que calculo necesario para la transformación), cuando si mandamos construir los barcos del mismo poder ofensivo y defensivo nos costarían 30 ó 32 millones?

Si no tenemos dos buques de combate, y por poco dinero, es porque el señor ministro de Marina no quiere.

Pero no; yo no hago esta ofensa al señor ministro, pues no ignoro que siendo jefe de armamentos en el ministerio á cuyo frente se encuentra, y ministro de Marina el señor Beránger, uno y otro abrigan un patriótico idea; idea que declaro no ser mía y sí de todos aquellos que se honran vistiendo el uniforme de la Armada y de todo aquel que se interesa por el desarrollo de nuestro poderío naval. Si se determina la modificación de estos buques, como es de suponer, veremos aumentada nuestra flota, y el mismo ministro de Marina verá acrecentada su gloria y su reputación de hombre previsor, reputación que se encargarían de pregonar todos los compatriotas, y singularmente todos los que vestimos el honroso uniforme de la marina militar.

Yo no pido imposibles: si el departamento de Marina tuviera un presupuesto anual bien dotado, le pediría barcos nuevos; pero como no lo tiene, sólo le pido, en interés de la marina, que no se dejen pudrir en la dársena de Cartagena los buques que aún son aprovechables y útiles.

Todos los que recordamos con orgullo los servicios prestados á la marina, y todos que aún se honran con pertenecer á ella, estamos ansiosos de aplaudir, y no podemos porque nos falta ocasión.

Yo le brindo al señor ministro con una. Resuélvase S. S. á modificar la *Numancia* y la *Victoria*, haga lo que hacen sus colegas de Inglate-

rra, Francia, Austria é Italia, etc., que utilizan sus barcos antiguos, y el nombre de S. S. irá unido por muchos años al de esos acorazados mientras pasen los mares.

Si el Sr. Ministro de Marina estuviera en el banco azul, me permitiría rogarle que no se ofendiese por un modesto consejo, hijo del sincero cariño que hace años le profesó: le diré que no se concretase al despacho de enojosos expedientes, y le suplicaría que dejase huellas de su paso por las esferas del poder, fomentando y desarrollando el material flotante, y que una su apellidado á la historia de esos dos potentes buques, historia militar y marinera tan brillante y tan gloriosa que no la ostenta igual barco alguno de los que recorren el mundo.

He tenido el honor de manifestar que el Tesoro de Ultramar ó el de la Península podrían hacer un pequeño sacrificio para salvar á estos hermosos buques de la ruina que les amenaza. Yo creo, Sres. Senadores, y esto no es más que una humilde opinión mía que someto al Sr. Ministro de Marina, que el Tesoro de Ultramar podría hacer ese pequeño sacrificio; asignando una cantidad en todos los sucesivos ejercicios, á cuenta de los 35 millones con que por la ley del 12 de Enero de 1887 está obligado á contribuir el Tesoro de Ultramar para aumentar la escuadrilla en aquellos mares; necesidad tan urgente, señores Senadores, que para apreciarla, por lo que respecta á nuestro vasto y rico Archipiélago filipino, basta consultar el cuadro de buques que han de costarle en el próximo año económico de 1894-95, según el proyecto de ley de fuerzas navales leído en la Cámara de los Sres. Diputados el 31 de mayo último. Voy á hacer una ligera comparación de estas fuerzas con las que cuentan nuestros vecinos en los mares del Japón y de China, que como saben S. S., bañan á nuestro Archipiélago.

(Concluirá.)

## LA CUESTION DEL PESCADO

No necesita LA MONARQUÍA repetir su manera de pensar acerca de la cuestión de los nuevos impuestos sobre el pescado y la sal. Clara y terminantemente la dijo cuando había lugar á suprimir ese tributo: cuando se estaban confeccionando los Presupuestos; bien que entonces no fuera su voz oída por los periódicos que hoy vociferan sobre ellos.

Nadie puede sentir más que nosotros que se grave y estruje constantemente al Ferrol por la mala administración de los Ayuntamientos, que se ven obligados á recurrir á toda clase de tributos para saldar sus deudas; pero, previsores de los acontecimientos, expusimos las quejas en tiempo oportuno; enemigos de algaradas callejeras no será, nunca, nuestra conducta acicate que expolee la irreflexión é impresionabilidad popu-

lar, sobre todo cuando, como en los momentos actuales, no es posible modificar los acuerdos de los representantes que el Ferrol llevó á su Municipio.

Si estos no han interpretado bien las aspiraciones de quienes les dieron sus votos; si en vez de ser guardadores de nuestros prestigios é intereses; si en vez de hacer, con creces, en la práctica, lo contrario de lo que predicaron en teoría y en lugar de aliviar la crisis económica de todas las clases sociales echa sobre ella nuevas cargas, culpeles como se debe retirando la confianza que en ellos—que blasonaban de demócratas y defensores del pueblo,—el pueblo depositó.

Ahí es donde debe buscarse el mal, y cuanto se haga en contrario es opuesto á la razón y á la lógica.

La cuestión del pescado preocupa estos días á alguna gente—no á toda, como muchos quisieran—y se buscan argumentos y se fuerzan razones y se pulen sofismas para hacer creer que irroga grandes perjuicios á los pescadores de Mugaros y demás puertecillos. Pero esto no es cierto. Cuando se suprimió el impuesto que hace años regía sobre el pescad, los pescadores no acudían al Ferrol y preferían vender su mercancía en la Coruña, donde pagaba derechos.

En todo tiempo se ha notado que en dicha capital abunda el pescad más que aquí, á pesar de que el Ferrol no cobraba su entrada y la Coruña sí. ¿A qué obedece tal diferencia? Los pescadores lo sabrán.

Hoy se ha restablecido aquí un antiguo impuesto sobre el pescad igual al que hay en la vecina capital (diez céntimos de peseta por kilo); los pescadores que nos surten de ese artículo son en su mayoría de Mugaros, y como Mugaros está más cerca del Ferrol que de la Coruña y los derechos de consumos son iguales en ambos puntos, no existe motivo alguno para que dejen de traer su pesca.

¿Por qué no lo hacen? Ellos lo sabrán... y quizá lo sepan, también, otros.

Las revendedoras tampoco sufren quebranto en sus intereses, pues si el ciento de sardinas paga, por ejemplo, cincuenta céntimos por consumos, con aumentar al precio corriente de la docena el aumento que corresponda se resarcen del desembolso tenido.

Aquí el único que se perjudica es el consumidor; y el consumidor no se queja promoviendo alborotos.

¿A qué viene, pues, el conato de manifestación que ayer intentaron los pescadores de Mugaros?

Y ya que de los pescadores de Mugaros hablamos, debemos hacer constar la correctísima conducta que ayer observaron—dentro de su falta de razón—y las censuras de que fué objeto el Alcalde de aquel Ayuntamiento por venir al Ferrol al frente de los manifestantes.

Si ese Ayuntamiento creyó que tenía que suplicar ó reclamar algo al de aquí, hubiera nom-

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

209

X

### Una sorpresa desagradable

Nunca había sido más dichoso el Sr. de Saint-Ermond, y así se lo manifestaba francamente á su hija.

—No puedo decirte, hija mía, cuan de mi agrado son mis tareas de ahora. Yo no hubiera creído jamás que pudiera uno interesarse por un negocio industrial. Si he de hablarte con franqueza, pienso que nunca quise tanto á nuestra fábrica antigua como voy á querer la nueva, porque en la nueva hay algo de mi mismo, dirijo su construcción, me entero de los pormenores más insignificantes, la piedra, el hierro, la madera. Esto me rejuvenece. Debo confesar, sin embargo, que Verenine me ayuda mucho; siempre toma para sí, por lo menos, la mitad del trabajo. ¡Qué joven tan simpático es este Gérald! Si tú y él os amáis, vería yo realizados todos mis deseos.

Susana respondió sencillamente:

—Estás satisfecho, papá; eres dichoso... Por ahora no ambiciono otra cosa.

Nada se había vuelto á decir de que Susana dejase la compañía de la condesa.

Habiase convenido en que la hija de Saint-Ermond aceptaría la hospitalidad de Nina hasta que la fábrica y los talleres renaciesen de sus propias cenizas; una vez logrado esto, se reanudaría la marcha de otros tiempos.

Las obras eran dirigidas de hecho por un ingeniero nom-

Pocos minutos después encontraban la lancha de Bernier y en el fondo, cerca de los remos, dos trajes completos de marinero.

Martín y Miguel esperaron allí hasta que la oscuridad fué completa; entonces adelantaron con mil precauciones, lentamente, azotando con suavidad las aguas con los remos y evitando las varias embarcaciones que atravesaban el puerto.

Pasaron por debajo de las baterías, sin ser vistos por un solo centinela.

Cuando al cabo de una hora, llegaron cerca del *Cunmag*, dijo Pelisier:

—Que digan después que al aprender á remar no sirve para nada.

Ni una sola palabra cruzaron con Bernier, que, presa de terrible ansiedad, esperaba en el puente. Arrojó al mar una cuerda de nudos, y muy luego Miguel y Martín se encontraron sobre el puente.

Bernier los llevó casi arrastrando al camarote donde esperaba la viuda, que no creía lo que estaba viendo. Miguel y su madre se arrojaron llorando uno en brazos de otro.

—Abrazémonos nosotros, Bernier—dijo Martín.

—¡Bah! Ya nos quedará tiempo para abrazarnos.

—Es verdad—exclamó la viuda.—Basta de emoción. A la faena, hijo mio. Mira, estoy preparada á trabajar, yo soy quien alimenta el fuego de la máquina.

Inicióse entonces una brevísima discusión sobre las probabilidades de éxito feliz en la atrevida empresa y los medios de evitar que *La Magissante* pudiera darles caza en algunas horas.

Miguel se encargó de conseguirlo. Hizo, pues, sus preparativos, y diez minutos después la lancha volvía á separarse del *Cunmag*, conduciendo al ingeniero y á Bernier, que muy pronto lograron entrar en la sombra proyectada por la fragata y llegar á ella sin ser por nadie vistos ni oídos. Una vez allí Miguel se arrojó al agua; dirigióse resueltamente á la hélice de *La Magissante*; practicó en silencio la operación que había imaginado, y que había de impedir por algunas horas la marcha de la fragata y tornó á su lancha, en la cual Bernier y él volvieron al *Cunmag*. Allí Martín y la viuda encendido activamente la caldera,

brado una comisión de su seno y de varios vecinos para venir á hacerlo; pero nunca en la forma que lo hizo.

Y si no tenía fuerza moral para evitar que se verificara la manifestación, hay derecho para preguntar ¿qué Ayuntamiento es ese que no puede garantizar los intereses de sus representados?

Y esta pregunta se robustece al notar—como todo el mundo notó—que su Alcalde se vió obligado á huir de los pescadores y buscar amparo en la comandancia de marina de nuestro puerto. Pues tal hecho dá lugar á suponer que los mugardeses se creyeron engañados por su municipio ó fueron instigados por él para hacer la manifestación.

Lo cual sería completamente ilegal.

Que en el fondo de esta cuestión hay alguien que pretende sacar partido, aprovechando la sencillez de los pescadores, está bien claro. Basta saber que Pablo Iglesias quiso ir á Mugardos, y no se le permitió, quizá temiendo llevara el propósito de hacer propaganda socialista.

Pero no es sólo Pablo Iglesias—suponiendo que tales intenciones abrigara—el que tiene empeño en promover algaradas, en crear el descontento, en originar obstáculos y meter ruido, otros son, que presumen de patriotas, de integros y de correctos los que esas ideas acarician; otros son los que hablan de cierres de tiendas; los que echan á volar, por sí cuaja, la especie de subir el precio de la carne; de que la docena de huevos se paga á siete reales—no siendo cierto—y de que Ferrol está poco menos que sublevado; y esos que se escudan en semejantes alarmas para buscar lo que ellos sabrán, llevan su interés ó su ceguera hasta el extremo de hacer causa común con los socialistas, á pesar de que afirman son monárquicos.

Y cuando las cuestiones llegan á tales términos se consigue lo contrario que se busca: que se conozca el juego y que los que, verdaderamente son amantes del Ferrol, aboguen su descontento—si lo tienen—y no quieran ser comparsas de egoísmos ajenos.

Y después de todo esto ¿qué puede hacer ya nuestro Ayuntamiento en la cuestión del pescado? Nada, como no sea el concertarse con el arrendatario abonándole la partida correspondiente al derrocho del pescado.

Hubiérase tenido, en debida hora, la previsión cuya falta hoy se nota, no porque LA MONARQUÍA no hubiera dado la voz de alerta en momentos oportunos y no se originaría la perturbación que existe en el Ferrol y Mugardos.

### EL SERVICIO TELEGRAFICO

La última estadística del servicio telegráfico arroja el siguiente movimiento en las oficinas del Ferrol y de la Coruña durante el año de 1892:

#### El Ferrol

Telegramas oficiales expedidos, 2.458.  
Idem recibidos, 2.539.  
Telegramas privados expedidos, 13.075.  
Idem recibidos, 16.981.  
Telegramas de escala, 1.258.  
Recaudación por los telegramas expedidos, pesetas 20.041'50.  
De donde resulta que el número total de telegramas cursados por esta estación es el de 36.311; y considerando que, por término medio, constara cada uno de 20 palabras hacen un total de 726.220 palabras.  
Si se supone que en la transmisión de ca-

da 20 palabras se emplean, como mínimo, tres minutos, se tendrá que han sido precisos para cursarlos dos meses, quince días, quince horas y treinta y tres minutos de trabajo continuo.

El año 1891 se cursaron 35.551 telegramas y se recaudaron 18.371'51 pesetas.

#### La Coruña

Telegramas oficiales expedidos, 5.756.  
Idem recibidos, 7.029.  
Telegramas privados expedidos, 42.526.  
Idem recibidos, 47.750.  
Telegramas de escala, 94.896.  
Recaudación por los telegramas expedidos, 82.442'40 pesetas.  
De donde resulta que el número de telegramas cursados por dicha estación es el de 197.987 que arrojan un promedio de palabras 3.959.740.  
El año 1891 se cursaron 197.421 telegramas y se recaudaron 72.551'64 pesetas.

### LOS ZAPATOS DEL ESTUDIANTE

En un día lluvioso entró en la tienda de un humilde zapatero de Toledo un desarrapado estudiante, y dijo al artesano maestro.

—Buenos días; ¿vets mis zapatos? ¿Os parecen buenos para andar por el lodo?

—Malos en verdad están, os ven los pies como si fuérais descalzo.

—Pues tomadme medida y hacedme otros.

—Sea en buena hora.

—¿Cuándo vendré por ellos?

—Pasados tres días.

—No faltaré.

Pasado el plazo se presentó el estudiante, se probó los zapatos y dijo:

—Muy bien, maestro; os doy mil gracias, ya os pagaré los zapatos cuando sea arzobispo de Toledo.

—Largo es el plazo—dijo con sonrisa el zapatero;—pero no con moneda solamente se puede hacer caridad; llevaos la obra que os la regalo; pero aunque así no fuera, volved á mi.

No hay para qué decir si el estudiante quedaría agradecido al honrado y beneficioso menestral.

Transcurrieron los años; el zapatero se hizo tan anciano, que ya no trabajaba y vivía pobremente.

Una mañana se presentó en la antigua zapatería un canónigo, y dirigiéndose al zapatero le mandó de orden del eminentísimo arzobispo, le siguiese al palacio arzobispal.

Asombrado el pobre artesano porque en aquellos tiempos el arzobispo era objeto, como siempre debe ser, de gran respeto, púsose á temblar.

El canónigo lo animó, y ambos abandonaron la tienda.

Apenas se presentó el zapatero, díjole con bondad el arzobispo:

—Querido maestro, empezaré por daros un abrazo en testimonio de mi gratitud, y después os pagaré una deuda, hace mucho tiempo contraída.

El zapatero, confuso con la honra recibida, apenas comprendía lo que escuchaba; pero el arzobispo continuó diciendo:

—Prometi pagaros un par de zapatos cuando fuese arzobispo de Toledo; y aun cuando vuestra caridad me los regaló, quiero compensar vuestra cristiana generosidad. Una buena acción jamás se pierde.

Diciendo así tomó un bolsillo que preparado tenía y se lo entregó diciendo:

—He aquí el precio de los zapatos (50 onzas de oro contenía el bolsillo.) ¡Ah! Ahora pedidme una gracia sea cual fuere: si está en mi poder, concedida la tenéis; sino iré á la corte y la obtendré, no lo dudo, del monarca.

Llorando sinceramente el pobre zapatero exclamó:

—Señor... apenas puedo creer lo que estoy viendo; la cantidad que vuestra eminencia me regaló sotra en mucho para lo que pueda restarme de vida; solo pido que á mi muerte no queden abandonadas dos hijas que tengo, ya mozas.

—Veréis realizado muy pronto vuestro justo deseo.

—¡Dios os bendiga, señor!  
El arzobispo, cumpliendo inmediatamente su palabra, fundó el colegio de Doncellas nobles, cuyas dos primeras colegias fueron las hijas del zapatero, á quienes el prelado sacó ejecutorio de nobleza.

El arzobispo fué el célebre cardenal Siliceo.

### ENTIERRO DE CARNOT

#### LOS DISCURSOS

Entre los muchos discursos pronunciados al dar sepultura al cadáver de monsieur Carnot, los más notables son los de monsieur Dupuy, presidente del Consejo de ministros, y el del vicepresidente de la cámara Mr. Mahy.

Mr. Dupuy hace un entusiasta elogio de Carnot, y dice que ha dado su vida por la patria.

Carnot, añade, ha muerto por Francia y por la República, herido por la venganza salvaje de una secta que el concierto de los pueblos civilizados sabrá reducir á la impotencia.

Cayó como soldado en el campo de honor cuando veía ya próximo el descanso, pues estaba resuelto á no solicitar su reelección, considerándola contraria al espíritu de la Constitución.

Poseía del cargo que ocupaba el más alto concepto, habiendo sabido inspirarse siempre, tanto en su política interior como en la exterior, en su más alto respeto hacia Francia.

El dolor unánime que por su pérdida demuestra todo el mundo, prueba la simpatía y admiración que todos sentimos por el hombre, el ciudadano, el magistrado, y sobre todo, el amigo de la paz, á la que consagró todos sus esfuerzos, y que enalteció en todas las circunstancias. Ahora va á reposar en el panteón cerca del organizador de la victoria.

La muerte encerrará así al genio de la guerra junto al genio de la paz. La Historia dirá que quiso unir á todos los franceses en una República sabia, tolerante, progresiva y libre.

Mr. Dupuy elogia después las cualidades personales de Mr. Carnot, demostrando su creciente popularidad, y termina dirigiendo un supremo adiós con estas palabras:

«Vuestro recuerdo jamás desaparecerá de Francia, que siente la grandeza de vuestra pérdida. Os agradecemos haber preparado la unión de todos sus hijos en el común amor de la República y de la patria. Jamás olvidaremos vuestra máxima «Para

servir bien á la República no hay que olvidarse de Francia.» La República inclina ahora sobre vuestra tumba su bandera cubierta de duelo. ¡Recibid su supremo homenaje de gratitud y de dolor!»

### MARINEROS-FOGONEROS

Con objeto de ingresar en el servicio de la Armada como marineros fogoneros, se interesó la presentación á la mayor brevedad posible en la Jefatura de Estado Mayor de este Departamento, de los individuos que á continuación se relacionan, domiciliados en los puntos que al frente de cada uno se indican:

- José Cagiao Anido, Miño.
- Adolfo Moreira Incógnito, Ferrol.
- Andrés Fernández Rodríguez, Seijo.
- Juan Moñón Domínguez, Castro.
- José Pérez Díaz, idem.
- Manuel Tiburcio Sierra, Ferral.
- Agustín Vales Couce, Carantoña.
- Marcelino Pantín Incógnito, Castro.
- Atilano Marina Incógnito, San Martín do Porto.
- José García Incógnito, Ferrol.
- Hilario Castrillón Vizoso, Serantes.
- Francisco Medal Otero, idem.
- Tomás Rodríguez Pita, Ferrol.
- Antonio Veiga Yañez, Mandiá.
- Salvador Gabeiras Bernandez, Serantes.
- Rosendo Rio de Castro, Bemantes.
- Francisco Anejeras Pérez, Neda.
- José de la Iglesia Mella, Bemantes.
- Evaristo Casteleiro Romalde, C. rraza.
- Juan Pantín Duce, Trasancos.
- Andrés Bdeira Otero, Ferrol.
- Camilo Prieto Incógnito, Esmelle.
- Agustín Rivera Tenreiro, Carantoña.
- Sebastián González Expósito, Ferrol.
- Alfonso Togeiro García, Trasancos.
- José Cabanas Regueira, San Juan de Villar de Castro.
- Manuel Naveiras López, Narón.
- José Pita Casal, Neda.
- Angel Leal Filgueira, Narón.
- José Casal Yañez, Neda.
- José Vidal Lopez, Narón.
- José Ferreiro Bañobre, Paderne.
- José Rodríguez Fernández, Fene.
- Cipriano Quintia Cotos, Neda.
- Bernardo Serantes Teijeiro, Ferrol.
- Saturnino Pita Díaz, Esmelle.
- Manuel Friga Rivas, Cabañas.
- Juan López Díaz, Serantes.
- José Martínez Carneiro, Mandiá.
- José Rey Sedes, Ferrol.
- Faustino Cano Díaz, Esmelle.
- José Dopicano Palmeiro, Castro.
- Angel Cabanas Manso, Mandiá.
- José Fernández Rodríguez, Leija.
- Enrique Martínez Yañez, Domiño.
- José Mariño Fernández, G.aña.
- Paulino Polo Lago, Esmelle.
- Ricardo Caneda Cereijo, Graña.
- Incencio Rigueiro Carballo, Mirmancón.
- Félix Díaz Incógnito, Serantes.
- Manuel Bañobre Núñez, Carantoña.

—Partamos—dijo Miguel;—ahora desafío á *La Magissante* á que nos persiga.

Levaron anclas; Miguel bajó á la máquina, el marinero se hizo cargo del timón ayudado por Bernier y Martín ocupó sobre el puente el sitio del capitán.

A los cinco minutos se adelantaba á *La Magissante*, con no pequeño asombro del oficial de guardia, al cual nadie había prevenido de que saldría aquella noche un buque.

Se les gritó que se detuvieran, y como ni contestasen al oficial, ordenó al centinela de proa que disparase un tiro. La bala se perdió entre la arboladura; pero el estampido produjo alarma.

Cuando el *Cunniag* llegó delante de las baterías que defienden el puerto, todos los centinelas miraron; pero á pesar de la claridad de la noche, alumbrada por una hermosa luna, nada vieron los centinelas sino un buque navegando y sin un solo marinero en el puente.

Ya había llegado el *Cunniag* muy lejos del alcance de las baterías, cuando uno de los hombres enviados por el comandante del puerto de Constantina entraba jadeante de fatiga en el salón donde daba el gobernador su gran comida.

Poco antes habíase oído allí el disparo; pero creyeron todos que se trataba de un penado que habría intentado escaparse de su prisión.

El director de la penitenciaría estaba muy inquieto, y para tranquilizarse á sí mismo explicaba al gobernador y á los comensales que con el actual sistema de vigilancia toda evasión era imposible.

El soldado á quien se dió orden de que hablase solo pudo decir que había visto pasar un buque y que había leído muy claramente su nombre: el *Cunniag*.

—Imposible—dijo el gobernador,—toda la tripulación del *Cunniag* está en tierra.

—Lo he visto bien, señor gobernador—replicó el soldado;—es el *Cunniag* el buque que ha salido del puerto; no lleva á nadie.

En aquel momento llegó una patrulla, que conducía á los dos vigilantes, que refirieron sus tristes aventuras.

—Se dirigieron á los bosques—dijo Pichonet.

—¡Necios! Se han dirigido á los bosques para engañaros. Quedais arrestados desde ahora.

Después, dirigiéndose al comandante Palouet, le dijo: —Mi comandante, el *Cunniag* es un mal barco, al cual podrá dar V. alcance en muy pocas horas con *La Mugissante*. Me complace creer que esos dos miserables serán mañana mismo internados en la isla Nou. He ahí los resultados de la indulgencia empleada con bribones de esa calaña.

Media hora después el comandante Palouet hacía levar anclas para dar caza al *Cunniag*. Al llegar Palouet á la fragata habíala encontrado dispuesta. El oficial de guardia había previsto sus órdenes.

Pero cuando se dió la orden de partir, al primer movimiento dado por el vapor al eje de la hélice, éste se desprendió y quedó sumergido en las profundidades del agua.

NOTICIAS

El diputado conservador señor Marqués de Figueroa, ha llegado á sus posesiones de la Torre de Figueroa (Coruña).

Con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en las Comandancias del Ferrol, Cartagena y Ministerio de Marina, se saca á pública licitación la enagenación en beneficio de la Hacienda, en el estado en que se encuentra, del vapor de ruedas *Ferrolano*, de 100 caballos de fuerza nominal, en estado de funcionar, bajo el tipo de 31.295 pesetas.

Escriben de Villagarcía, que se suscitó una cuestión de etiqueta entre la autoridad de Marina y el director espiritual de la hermandad del Sagrado Corazón de Jesús, al salir la procesión que anualmente la expresada asociación celebra como final á sus piadosos ejercicios.

El hecho se reduce según manifiestan á que fué invitado para presidir dicha procesión, y al ocupar el puesto que el señor cura le designó, (que era la presidencia) hubo quien se dejó decir que le correspondía al Prelado, dando con tal motivo, lugar á que la indicada autoridad se retirase y con él la fuerza de Marina, que iban á dar la guardia.

Hay también quien dice, que la invitación es anónima para explicar el accidente.

El Juzgado de instrucción dictó auto de procesamiento contra Miguel Balón por haber herido en el cuello, la noche del día 29 del mes último, á un individuo llamado Andrés Castiñeira.

En Santiago se ha suicidado, disparándose un tiro, con un fusil, el sargento de aquella guarnición Germán Mella Cánovas.

Ha marchado á la Habana el capitán de fragata D. Francisco Dueñas, para hacerse cargo del mando del crucero *Infanta Isabel*.

Recayó auto en el asunto procedente del Juzgado de primera instancia de esta ciudad, seguido por D. Faustino Fernández y Fernández, apellidado, con su esposa D.ª Asunción Alonso, sobre depósito provisional de ésta.

Dicha resolución declara contencioso el expediente en cuanto á la propiedad de los bienes reclamados por la D.ª Asunción, y declara por tanto no haber lugar á entregárselos á ésta. Señala también á la misma, por vía de alimentos provisionales, la cantidad de una peseta diaria que su marido habrá de entregarle por mensualidades anticipadas, y no se hace condenación especial de las costas de ambas instancias.

En muchas iglesias de Galicia se celebran misas de funeral por el alma de M. Carnot, presidente de la república francesa, asesinado en Lyon.

Una señorita, doña María Mendez Gil, ha obtenido el premio en algunas asignaturas del instituto de segunda enseñanza de la Coruña.

A las ocho de la mañana de hoy entró en nuestro puerto el vapor mercante *Ibaizabal* con el siguiente cargamento general para el comercio de esta plaza:

De Sevilla.—Cuatro bocoyes de aceite, para Juan J. Leizaga; seis idem para Vicente Maatinez; cuatro idem para Evaristo Martínez; 25 sacos mineral para Jacinto Lacaci; 12 cajas de jabón para Eiroa y Nieto; 2 cajas chocolate, Hijos de Santos Galán; 6 cajas de loza, para Federico Lopez; una idem de idem para Aniceto Cortés.

De Cádiz.—Cuatro barriles de 2 arrobas de vino, uno de idem de una arroba y dos cajas de 24 botellas para José Gomez y cuatro cajas de idem para Elisa Ramos.

Hoy fué reconocido en la Jefatura de Estado Mayor el tercer maquinista José Rodríguez Taboada que solicita licencia por enfermo.

Por la Junta provisional se ha oficiado á los maestros de las escuelas completas de Serantes y Bergondo, reclamándoles el envío de sus hojas de servicios.

Ha causado sensación en Francia la noticia de que el emperador Guillermo de Alemania ha indultado á dos oficiales del ejército francés, presos en la ciudadela de Gratz, por haber sido sorprendidos en flagrante delito de espionaje en territorio alemán.

El emperador Guillermo ha acordado dicho indulto para honrar la memoria de Mr. Carnot.

Han solicitado cobrar directamente de la caja especial de primera enseñanza, la maestra de la escuela incompleta de Esteiro, en Cedeira, el de la completa de niños de Cerdido y el de la mixta de Santa Sabina, en Santa Comba.

Procedente de Matanzas llegó á esta ciudad el capitán de fragata don José Ferrer y Pérez de las Cuevas.

Cesó en el desempeño accidental de la escuela mixta de Serantes, en Oleros, D.ª Elvira Arandeira, por haberse encargado nuevamente de la dirección de aquel magisterio D.ª Mercedes Cajigal.

Se ha dispuesto que se provea por oposición la Cátedra de lengua francesa, vacante en la Escuela de comercio de la Coruña.

Dícese que el nuevo reglamento por que se han de regir las oposiciones á escuelas quedará aprobado en esta semana, y que por lo tanto,

podrán verificarse dichas oposiciones muy en breve, ampliándose á todas las vacantes que constan hasta la fecha.

Según nuestros informes, las escuelas en la actualidad vacantes en esta provincia que han de provistarse en turno de oposición son la de niños de Santa Comba y las de niños de Sada y Rianjo, cada una de ellas dotada con 825 posetas y demás retribuciones legales.

Del día 3 al 4 del mes de Julio marchará á la Habana el cañonero *Alcedo*, estando próximas á terminar las reparaciones que en el mismo se ejecutan.

Con bastante concurrencia se celebró anoche la primera función de moda en el Circo Alegria. Hicieron su debut el gimnasta Sr. Fernández, que ejecutó difíciles ejercicios en una cuerda; y la Srta. Adela que presentó un hermoso caballo amaestrado.

Ambos artistas fueron muy aplaudidos; sobre todo la Srta. Adela que recibió una ovación.

Todos los demás artistas que tomaron parte merecieron los aplausos del público, distinguiéndose Mile. Esterina, los *clowns* y Hollovay cuya aparición en la pista fué saludada con una salva de aplausos.

Su prodigioso trabajo en la escalera perpendicular gusta cada noche más y entusiasma al público que premia con ruidosos aplausos al simpático artista.

Para esta noche anuncian los carteles una gran función á beneficio de *Lui Lui y Tonitoff* que promete ser un acontecimiento á juzgar por mérito de estos *clowns* y el sin número de estrenos que figuran en el programa.

Ayer volvió á hacer guardia en la Capitania General la fuerza de Infantería de Marina.

Los comisionados de Hacienda que fueron á Mazagán á recoger el primer plazo de la indemnización marroquí llegaron á Madrid con el dinero.

La cantidad cobrada en moneda alfonsina é isabelina fué entregada en el Banco de España y en la Casa de la Moneda, respectivamente.

Llegó á esta ciudad procedente de la Habana el tercer contramaestre mayor de segunda clase don Nicanor Mouriz Garrote.

Se repartieron hoy en esta ciudad algunas cartas de Montevideo y Buenos Aires.

Para dentro de breve plazo, quedarán terminadas las obras que se están llevando á cabo en el castillo de la Palma por la casa de Merelo, y que son dirigidas por el distinguido comandante de ingenieros de esta plaza Sr. Vidal.

Pasado mañana se celebrará en la capilla del Convento de la Enseñanza la festividad del primer viernes del mes.

A las ocho de la mañana se dirá una misa rezada acompañada de órgano, en la que comulgarán todas las personas de aquel Establecimiento; y á las seis de la tarde el ejercicio del Corazón de Jesús.

El resultado de la conferencia que tuvo ayer la comisión de Murgados con el Alcalde, fué, según se dice, que éste prometió tratar de resolver el conflicto dentro de las escasas atribuciones que le concede la ley.

Los pescadores visitaron al Capitán general con objeto de pedirle su protección.

El señor Carranza les manifestó que su autoridad, completamente aiena, á los asuntos municipales, no podía, hacer absolutamente nada en favor de la sufrida clase de pescadores.

La manifestación se fué, luego, disolviendo poco á poco, sin que ocurriera ningún incidente desagradable.

Esta mañana llegaron al muelle de Curuxeiros diez botes llenos de murgadeses con objeto de hacer una manifestación.

Accediendo á las exhortaciones de la policía, que había en dicho punto, regresaron á Murgados, al medio día.

Esta tarde vendrá una comisión con objeto de conferenciar nuevamente con el Alcalde.

Los conocidos ciclistas de esta ciudad don Guillermo Martín y D. Rafael Vazquez han salido con objeto de hacer un *record* á Ribadeo y á Santiago.

El regreso lo verificarán también en bicicleta.

Se hallan muy adelantadas las obras que se están llevando á cabo en la calle de San Eugenio.

Cobraron ayer los haberes correspondientes al presente mes, todos los empleados del Municipio.

Fondeó en la Carraca el transporte de guerra *Legazpi*.

Allí desembarcará la compañía de Infantería de Marina que llevó á Marruecos.

Una persona muy conocida y respetada en Santiago de Compostela, va á hacer profesión de fé católica y bautizar á sus hijos.

La ceremonia religiosa se verificará con gran solemnidad.

En la velada que probablemente celebrará el domingo la sociedad *Velo Sport Ferrolano* se pondrá en escena el precioso juguete de M. Ramos titulado *Los compromisos de un padre*, encargándose de su desempeño, los señores Diaz de Herrera, Angueira y Soler.

Una conocida señorita cantará una romanza y otra no menos conocida ejecutará al piano varias obras.

Terminado el espectáculo se organizará un animado baile.

Hoy tomó posesión del mando del crucero *Cardenal Cisneros*, el capitán de fragata D. Justo Aréjula, en cuyo cometido cesó el capitán de navío D. José Morgado que pasará á desempeñar, interinamente, el cometido del Jefe de armamentos del Arsenal.

Después de haber metido á su bordo las chimeneas y otros aparatos, desatracoó de la grua del Dique el cañonero *Marqués de Molins*.

Hoy ha salido para Gijón en uso de licencia, el alumno de Administración D. Juan Rivera y Atienza.

Fueron socorridos ayer por la Al aldia para Oviedo, Jesús Martínez; para la Coruña, Julio Pereira, su esposa y tres hijos; para Gijón, Genoveva Kico, y para Oviedo, Cándido Fernández.

El asesino de Mr. Carnot ha declarado que si el temor de caer en manos de la justicia por una condena antigua no se lo hubiera impedido, hubiera vuelto á Italia y hubiera hecho saltar al Papa y al rey Humberto.

Llegó á Lugo la distinguida señora del Excelentísimo Sr. Conde de Palares y su simpática hija.

Se ha encargado del mando de la Comandancia de Marina de Sevilla, el segundo comandante don Vicente Cervera y Topete.

El viernes se reunirá la Junta de la sociedad *Velo Sport Ferrolano*, con objeto de acordar la admisión de varios señores que solicitan pertenecer á aquella sociedad y al mismo tiempo acordar también que después del día citado no haya admisión hasta pasada la función del domingo.

El día 17 del actual, darán principio las vacaciones en las escuelas, que duran hasta el primero de Septiembre.

Ha sido elegido Académico de la Arcadia el Magistral de la catedral de Lugo D. Antón López Peláez, á quien damos la enhorabuena con tal motivo.

POR TELEGRAFO

Mensaje de Perier

Madrid 4, 1 m.—Se ha leído en la Cámara francesa el mensaje de Mr. Perier. Este documento, que es muy notable, está inspirado en los mismos principios políticos que Mr. Carnot puso al servicio de Francia.

Comision

Madrid 4 1'10 m.—Las secciones del Congreso han elegido la comisión que ha de dictaminar en el proyecto de auxilios á las compañías de ferrocarriles. A esta reunión no asistieron los gamacistas.

Congreso

Madrid 4 1'2 m.—Ha sido aprobado en el Congreso el «bill» de indemnidad. El resto de la sesión careció de interés.

Senado

Madrid 4 1'30 m.—En la Alta Cámara se promovió, nuevamente, el debate sobre los tratados de comercio. En la discusión, que fué animada y se dirigieron cargos al Gobierno, intervinieron los Sres. Durán, García Barzanallana y Sagasta.

El primer Consejo

Madrid 4 1'40 m.—Se ha celebrado en París el primer Consejo de Ministros presidido por Mr. Perier.

Después de trazar éste, á grandes rasgos la marcha política que piensa seguir, propuso que en señal de duelo por la desgraciada muerte de Mr. Carnot, se suspendiera la fiesta nacional que anualmente se celebra el día 14 de Julio.

Aprobada la petición de Mr. Perier se acordó destinar á obras de beneficencia el crédito que había consignado para dicha fiesta.

Siguen las prisiones

Madrid 4 1'50 m.—Continúan haciéndose gran número de detenciones de anarquistas en toda Francia.

Los Presupuestos

Madrid 4 2 m.—Hoy comenzará en el Congreso la discusión de los Presupuestos generales del Estado.

Holain

4 por 100 interior 68'80.

ESPETACULOS

CIRCO ALEGRIA

Hoy miércoles, á las nueve menos cuarto de la noche, escogida función por la gran compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, mímica, cómica y musical de Gil Vicente Alegria, á beneficio de los *clowns* Lui-Lui y Tonitoff.

Esta noche tendrá lugar el debut de la afamada ecuestre miss Flotnot Euqraj.

Entrada general 0'75 pesetas.

Imp. de R. Pita. Sinfiriano Lopez, 214

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Generos recibidos

Coñac de Henri Garnier \*\* botella, 2'60.—Idem idem \*\*\* idem, 3'70.—Idem idem extra idem, 4'30.—Idem idem Fine Champagne, idem, 7'00.—Galletas Gaultrets chocolate, lata, 4'90.

Variación de precios

Almidón Berger, caja, 0'72.—Petit-pois, media lata, 1'80.—Idem 1/4 lata, 1'20.—Trufas cepilladas 1/8 lata, 2'20.—Idem idem de 1/16, 1'20.—Aceitunas rellenas, frasco, 1'70.—Champignon, lata, 1'80.—Quiroga de 4 años, botella, 1'45 Salchichón de Lyon, k., 7'80.—Idem de Vich, idem, 6.

Piso alto

Corbatas de verano.—Horquillas doradas, negras é invisibles.—Alfileres de todas clases incluso imperdibles.—Agujas inglesas.—Medias negras de verano para niña.

Sección de sastrería

Se pone en conocimiento de los señores socios que desde el día 1.º de Abril está puesta la exposición de géneros con un extenso y variado surtido para el presente verano.

ANGEL LOPEZ

DUÑO DE LA GRAN CAMISERÍA TITULADA EL PARAISO.—REAL, 91

Manifiesta á su distinguida y numerosa clientes y al público en general, que siendo tantísimo los encargos en camisas, calzoncillos y lo consiguiente al ramo, que esta casa tiene para poder confeccionar y cumplir con sus numerosos favorecedores. Hay contratado un nuevo é inteligente maestro cortador en Camisería, siendo uno de los mejores y más renombrados de la corte, que con la experiencia de 20 años de profesión podrá satisfacer los deseos de este tan distinguido é inteligente público.

Se confeccionan camisas á la medida, de rica tela, con vistas de hilo, desde 4 pesetas.

Se acaba de recibir otra nueva remesa de cortes de traje para caballero, desde 10 pesetas.

EL PARAISO, REAL, 91

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades. Se negocian cupones. Cambio de oro español y extranjero.—Luis I. Labarta, Cantón Graade, 26, bajo. La Coruña.

IMPRESA Y LIBRERIA

DE

RICARDO PITA

Gran surtido de Devocionarios forma Regente y forma Princesa.

Visitas al Santísimo Sacramento, á María Santísima y á San Jo é, para todos los días del mes, desde 1'50 á 8 pesetas.

Estuches con Devocionario, portamonedas y tarjetero, propios para regalo, desde 30 pesetas á 125.

Cajas de papel de escuelas 50 pliegos y 50 sobres, á 1 peseta.

Tarjetas para felicitación, desde 50 céntimos.

SOCIEDAD TEATRO "JOFRE,"

En la junta general de señores Accionistas y Obligacionistas celebrada el día 30 del finado Junio, se acordó dejar sobre la mesa y pendientes de resolución las cuentas y proposiciones sometidas por la junta administrativa á la general, y aplazar los acuerdos definitivos hasta el día 14 del actual, en el que á las cinco de la tarde y en la sala de juntas del teatro se celebrará nueva reunión.

Lo que se pone en conocimiento de los señores Accionistas y Obligacionistas rogándoles la puntual asistencia.

Ferrol 1.º de Julio de 1894.—Por acuerdo de la Junta, Emilio Antón.

Alt. 5—1

CARIDAD

La suplica una pobre enferma que hace nueve meses carece de toda clase de recursos. Vive calle de Piña 135 guardilla derecha.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
 El 10, de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
 El 20, de Santander el vapor REINA M.<sup>a</sup> CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.  
 El 30, de Cádiz, el vapor CATALUNA haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
 Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.  
 RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.  
 El 20, directo para Coruña, San ander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.  
 El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bishire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.  
 De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor ISLA DE LUZON saldrá el 22 de Barcelona.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.  
 Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes anuales partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz. Saldrá el 30 de Cádiz el vapor LARACHE.

SERVICIO DE AFRICA LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, Casa-blanca Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con arma dura completa de hierro, barra armónica y máquina superior. Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS  
CAMBIOS Y ALQUILERES  
AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas ediciones y á precios muy económicos  
 NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores frios, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los llajos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO  
 Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Bescanse hijos. Ferrol, Hijos de Santos Galán.

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye de expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que éste difícil contraste atrae y embelsa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACENES DE CANUTO BEREÁ Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

Principales establecimientos de ultramarinos donde se expende esta cerveza.

Sres. D.

José Caramelo

Manuel Calvo

Juan A. Dans

Evaristo Martínez

Sra. viuda de Luis Romero

LA AUSTRIACA GRAN FABRICA DE CERVEZAS

DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE VALBUENA DE DUERO

(SANTANDER)

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Las cervezas de esta fábrica son las más puras y mejor elaboradas que se conocen hasta el día, siendo tan superiores á sus similares del país que compiten en todos los puntos donde se conocen con las diferentes marcas extranjeras siendo hoy inmenso su consumo en toda España.

En Galicia se vende en todos los Cafés y Establecimientos de Ultramarinos ó bien haciendo los pedidos al Agente General en Galicia

MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ.—CORUÑA

Los pedidos de Ferrol y su distrito los servirá el agente general en esta plaza ERNESTO EIRAS.

Cafés y ambigús donde se vende en Ferrol esta cerveza.

Café Suizo

Cervecería del Siglo

Ambigú del Circo

Cervecería de Ramón

Ambigú del Centro

Café del Comercio

Hermosa Diana

GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS

UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo DIPLOMA DE HONOR, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID



A los Sres. Anunciantes TELEFONICAMENTE  
 Esta casa encargada inserción anuncios todos periódicos España, estaciones de Galicia, Norte, Andalucía.  
 Precios Anuncios con arreglo tamaño, sin fijarse número líneas pueda tener.  
 Economía—ninguna otra casa pueda hacer—Comprobantes entregados inmediatamente.  
 PEDIR TARIFAS  
 PABLO POLO  
 OLIVAR, 12.—MADRID.  
 DEPÓSITOS, COMISIÓN.—REPRESENTACIÓN

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pidanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

CHOCOLATES Y CAFÉS  
 TAPIOCAS  
 Treinta y siete recompensas  
 Depósito General.—Mogor, 18 y 20  
 Sucursales.—Montevideo, 8  
 MADRID  
 COMPANIA COLONIAL



LINEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.<sup>a</sup> de Sevilla, antes Vasco-Andaluzá

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consiguatario en el Ferrol, D. Demetrio Plá, Real núm. 156.

Dr. KLEIN AUTOR de las pastillas NIELK

ANEMIA DEBILIDAD, CONSUMCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, CONVALESCENCIA, EMBARAZO, DENTICIÓN, TISIS, etc., etc.  
 PASTILLAS FOSFATADAS DEL DR. KLEIN

Ventajas sobre los otros preparados de cal.—1.º Ser completamente asimilables (digeribles).—2.º No contener nada de hierro, así es que deben tomarlos los enfermos predisuestos á congestiones é irritaciones pulmonales y bronquiales.—3.º Estar dosificados con exactitud.—4.º Conservarse indefinidamente; y 5.º Ser el preparado de cal más económico.

ASMA CATARRO, SOFOCACIÓN LICOR ANTIASMÁTICO del Dr. KLEIN  
 EL LICOR cura radicalmente la enfermedad.—Las GOTAS calman de momento el ataque por intenso que sea.

TOS PASTILLAS PECTORALES del Dr. KLEIN  
 Estas pastillas para combatir y curar toda clase de TOS por resaca y crónicas que sea. En cualquier momento.  
 Punto de venta Sres. Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 159 y 161.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona.