

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO X.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Sábado 26 de Octubre de 1895

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2.632

La Marina de los Estados- Unidos

Por ser de oportunidad en las circunstancias actuales, y porque importa, sin duda, á España el conocimiento de estos asuntos, vamos á dar noticia de los barcos de guerra con que cuentan los Estados- Unidos, clasificados aquellos por su categoría como instrumentos de combate.

Buques de acero, con cubierta protectora y tubos lanza-torpedos

	Toneladas	Cañones	Centímetros
New-York.....	8.200	4	30
Columbia.....	7.375	4	20
Chicago.....	4.500	4	20
Baltimore.....	4.413	4	20
Boston.....	3.000	2	20
Atlanta.....	3.000	2	20
Cincinnati.....	3.000	10	12
Raleigh.....	3.000	10	12
Newark.....	4.098	12	15
San Francisco.....	4.098	12	15
Filadelfia.....	4.324	12	15
Charleston.....	3.720	2	20
Montgomery.....	2.094	9	12
Marblehead.....	2.094	9	12
Detroit.....	2.094	9	12
Bennington.....	1.710	6	15
Concord.....	1.710	6	15
Jorktown.....	1.710	6	15
Machias.....	1.100	8	10
Castine.....	1.100	8	10
Petrel.....	892	4	15

Monitores con blindaje de 25 centímetros de espesor.

Posee además el gobierno de la República norteamericana otros doce monitores más pequeños para la defensa de puertos y ríos.

Asimismo cuenta con tres torpederos, llamados *Stiltittoo, Cushig y Eriesson*, y en breve quedarán en disposición de prestar servicio los siguientes buques:

	Toneladas	Cañones	Centímetros
Yowa.....	11.410	4	30
Indiana.....	10.288	4	32
Massachusetts.....	10.288	4	32
Oregón.....	10.288	4	32
Brooklyn.....	9.271	9	20
Maine.....	6.682	4	30
Texas.....	6.315	2	30
Katcha.....	(Buque ariete.)		
Minneapolis.....	7.375	3	30
Flympia.....	5.876	10	12

El andar de estos buques oscila entre 17 y 22 millas: los que pasan de 10.000 toneladas están provistos de un blindaje de 25 centímetros.

Como el material de guerra indicado es insuficiente para el servicio total de las costas de los Estados- Unidos, dada la extensión de las mismas, se proyecta, de acuerdo con lo que ya hemos anunciado, reformar la marina de guerra con la construcción de más buques, independiente de que en la actualidad se construyen en los astilleros del Estado.

Ayuntamiento

Bajo la presidencia del Alcalde Sr. Plá, y con asistencia de los concejales Sres. Suarez, Guerrero, García, Sabatino, Maristany, Lopez Sardiña, Calvg de Castro, Cortés, Restrebadá, Perez, Novo, Leira, Baamonde y Benitez se celebró ayer la sesión suplementaria anunciada.

Se aprobó el acta de la sesión anterior, con la enmienda del Sr. Suarez aceptada por unanimidad, de que se consigne en acta un voto de gracias para el Ayuntamiento interino.

También se aprobaron varias cuentas de gastos. Se concedió autorización á D. Juan J. Peña para reedificar la fachada de la casa número 115 de la calle de Sinfiorano Lopez.

Tras una ligera discusión, acordóse anunciar con el carácter de urgente, por el término de diez días, la subasta de las obras de construcción de las aceras de los lados Norte y Oeste del Cuadro de Esteiro, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 5.100 pesetas.

A propuesta de la Comisión 5.ª se acordó también que á las esposas é hijos huérfanos de madre de los reservistas, vecinos de esta ciudad, que hallan sido llamados á filas como procedentes del reemplazo de 1891, á quienes se les otorgue pensión por el Gobierno, se les conceda desde luego por cuenta del municipio el socorro de 50 céntimos de peseta diarios, sin perjuicio de elevar la cuantía de éste si las circunstancias especiales que en cada caso concurren lo exijan; que se haga extensivo dicho socorro, en iguales condiciones, á las familias pobres de los reservistas que no disfruten ó no tengan derecho á la pensión del Gobierno; que los citados socorros se satisfagan mensualmente con cargo al capítulo de imprevistos del presupuesto municipal; y que se comunique este acuerdo al Gobernador civil de la provincia y se haga público, á fin de que las familias que deban ser socorridas lo soliciten del Ayuntamiento en el plazo de quince días.

Pasó á la respectiva Comisión un oficio de la Ordenación de pagos del presupuesto de la provincia, referente á una cantidad que por contingente provincial adeuda el municipio á la Diputación provincial.

Se concedió un mes de licencia al concejal don Ildefonso Sanz.
D. José Cupeiro Manso, contratista de materiales de las obras municipales que se ejecutan por

administración, solicitó se formalicen debidamente varios pedidos de dichos materiales que ha suministrado. Este asunto pasó á la Comisión.

Terminado el despacho ordinario el Alcalde levantó la sesión en vista de que ningún concejal quiso hacer uso de la palabra.

Padrón inundado

Padrón 21.—Va conociéndose en detalle toda la magnitud del desastre causado por la inundación. Las pérdidas conocidas hasta ahora son ya incalculables.

El comerciante D. Francisco García presume que los quebrantos que le ha ocasionado á él la catástrofe se elevan á 10.000 pesos.

Desde ayer se hallan aquí el alcalde y secretario del Ayuntamiento de Santiago, en representación del gobernador civil de la provincia, el comandante de Marina de Villagarcía con buena dotación á sus órdenes y varios salvavidas, el capitán de la guardia civil Sr. Bascuas con varios individuos del benemérito instituto, y un redactor de *El imparcial*.

Se elogia mucho el comportamiento de las citadas autoridades.

También es objeto de calurosas celebraciones la conducta observada desde los primeros momentos por el alcalde de Padrón Sr. Martínez y el teniente alcalde Sr. Piñeiro, el cabo de la Guardia civil, comandante de este puesto, la marinería llegada de Villagarcía y cuantos con serenidad, diligencia y acierto extraordinarios han rivalizado en el suministro de socorros, algunas veces con riesgo de la propia vida.

Hoy se comunicó oficialmente al diputado por este distrito, D. Eduardo Gasset, el estado de la población.

En cuanto al descenso de la crecida lo permitió se reunió inmediatamente el Ayuntamiento y se ha constituido en sesión extraordinaria á la hora en que telegrafía para impetrar de los poderes públicos y de los pueblos y sociedades de la provincia los socorros que se necesitan para remediar tantos males.

La Sociedad Cooperativa de Santiago y otras merecen gratitud inmensa por los muchos socorros que enviaron á Padrón desde que tuvieron conocimiento de la crítica situación de esta infortunada villa.

Un vicario distraído Ó LOS GASTOS DE LA BODA

El sábado último por la mañana ocurrió un incidente en Carcagente que no deja de ser curioso.

El caso fué que á primera hora del citado día se presentaron en la iglesia dos novios para que los casara canónicamente el vicario D. Pascual Lloret. Después de confesarse, y al disponerse á ir al altar

les dijo que no podían casarse porque sólo tenían dos amonestaciones y faltaba otra.

Entonces el novio contestó al vicario que el domingo anterior tenían dos y la tercera correspondía al miércoles, día de su patrona, á lo cual replicó el vicario que en dicho día se le fué el santo al cielo y no les amonestó.

El novio manifestó que él no era responsable de sus equivocaciones, y además le dijo que tenía la boda preparada, el *lunch* y cuantas cosas son propias de estas ceremonias, y, por lo mismo, no se debía perder todo esto para hacer un nuevo gasto al día siguiente; pero que si el señor vicario quería pagarlo, no tendría inconveniente en aplazar la boda.

Entonces el Sr. Lloret, de mal grado, contestó que él no tenía nada que ver con sus gastos, y, en vista de su resolución, el novio dijo que puesto que no quería casarse, se iban á Valencia, pues ellos estaban casados ya civilmente, y darían cuenta al cardenal de lo que les había pasado.

Al oír esto el señor vicario varió de actitud, y le dijo que estaba dispuesto á unirles en santo matrimonio, si le abonaban seis pesetas que vale la dispensa de la amonestación; pero como no se conformase el novio con esta exigencia, se salieron de la iglesia, tomaron el *lunch* que había dispuesto, y se subieron al tren, que los condujo á Valencia á suborear la luna de miel.

Inglaterra y Venezuela

«Ultimátum» de la Gran Bretaña.—Actitud de Venezuela

El Gabinete de Londres ha entregado al ministro de Venezuela en aquella capital una nota, que se considera como apremiante *ultimátum*, exigiendo inmediata reparación del ultraje hecho por aquella República, así como la demarcación definitiva y sin dilaciones de los límites jurisdiccionales de su territorio y la Guyana inglesa.

A esta nota ha respondido el Presidente de Venezuela, general Crespo, manifestando que no pagará indemnización alguna, y que se halla dispuesto á no atender ninguna exigencia del Gobierno de la Gran Bretaña.

Un telegrama de Londres asegura que el mencionado general, contando con el apoyo de los Estados Unidos, se prepara á poner en pie de guerra un Ejército numeroso para invadir la Guyana inglesa.

Acercá de este incidente ha procurado el *Heraldo de Madrid* conocer las opiniones del general del Ejército venezolano D. Ednardo Osio, cónsul de su país en España.

«El Sr. Osio, dice aquel periódico, opina que la cuestión es sumamente delicada. Es posible que la intervención de los Estados Unidos haya contribuido á dar cierta gravedad al asunto; pero, de todos modos, es probable que, por el momento, se limite la acción común á mantener el *statu quo* y las ad-

4

SIVILA

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

das, los pañales que cubrían á la niña. Seguían á la nodriza dos lacayos de librea negra, cargados con pesados sacos, que llamaban exclusivamente la atención de la parte menos sentimental del público.

De repente, el sacerdote, revestido aun con la estola, salió de la iglesia precipitadamente y dirigió algunas palabras en voz baja á los lacayos, los cuales se alejaron muy de prisa, arrastrando tras sí á la multitud.

Pocos momentos después, el sacerdote, hombre robusto, de edad ya madura y cuyo rostro revelaba la honradez, hallábase solo en el recinto del pequeño cementerio, desde donde se oían á lo lejos, mezclándose con el confuso rumor de las olas en la playa, los gritos de los chicos, que se disputaban las dádivas acostumbradas en semejantes casos.

Al mismo tiempo cesó el alegre repique de las campanas, y la iglesia adquirió en la soledad ese aspecto severo y melancólico que el Océano parece imprimir á todos los objetos que le rodean.

Detrás de los grandes bosques que velan el horizonte por la parte de tierra, y que se estienden hasta perderse de vista, paralelamente á la orilla y á las ondulaciones de las colinas, el sol descendía lentamente, atravesando con sus mil flechas de oro las espesas masas de follaje; deslizábanse sus rayos oblicuos sobre las copas de los árboles, haciendo irradiar con mil colores los vidrios de la iglesia, al par que las azuladas ondas del Océano iban adquiriendo rápidamente sus tintas más sombrías.

Abrióse en aquel momento la puerta de la iglesia: un caballero y una señora, ambos ancianos, de elevada estatura y cuyo aspecto delicado y distinguido revelaba una dulce dignidad, bajaron lentamente los escalones del pórtico, y avanzando hacia dos blancas lápidas de mármol colocadas en dos tumbas vecinas, arrodilláronse en silencio uno junto á otro, haciendo lo mismo el sacerdote, aunque quedándose á cierta distancia.

Después de algunos minutos levantóse el caballero y tocó ligeramente en el hombro á la dama, que oraba con la cabeza entre las manos.

—¡Vamos, Luisa! murmuró con dulzura.

Entonces se levantó á su vez la señora, y mirando á su compañero con ojos llenos de lágrimas, dirigióle una triste sonrisa. El caballero la atrajo hacia sí y depositó en su pálida frente un tierno y casto beso.

SIVILA.

POR

OCTAVIO FEULI ET

FERRÖL

IMPRESA Y LIBRERIA DE R. PITA

142 SINFORIANO LOPEZ 142

quisiciones de terrenos llevadas a cabo con arreglo a derecho, aunque sin resolver ni reconocer las efectuadas por otras naciones, ni ciertos abusos y expoliaciones llevados a cabo por Inglaterra.

Practiquen ó no los Estados Unidos en este caso concreto la doctrina de Monroe, es evidente que Inglaterra obra con injusticia, y carecen de derecho sus reclamaciones siendo quizás causa esto de que no quiera aceptar el arbitraje de los Estados Unidos.

No cabe duda de que el Gobierno venezolano rechazará enérgicamente el *ultimatum* que le ha dirigido el ministro, marqués de Salisbury, porque además de considerar que la razón y la justicia están de su parte, Venezuela sabe que, si hubiese un conflicto, los Estados Unidos no la dejarían sola, y no permitirían jamás que los ingleses invadiesen el territorio venezolano.»

El torpedero "Foudre,"

El domingo anterior se ha botado al agua en Burdeos, el porta-torpederos *Foudre* (Rayo).

Es el primer barco de este género con que contará Francia; Inglaterra es hoy la única potencia del mundo que posee barco tan poderoso como el porta-torpederos.

El *Foudre* estaba completamente acabado y con toda su maquinaria a bordo, sólo esperando la botadura.

Tiene el barco 118,70 metros de longitud; 15,66 de ancho; 12,40 de altura desde el puente superior á la línea de flotación y por encima de la quilla. Desplaza 6.100 toneladas; lleva dos máquinas verticales de triple expansión, que hacen funcionar cada una á dos hélices de 5,05 metros de diámetro, con una fuerza á tiro forzado de 12.000 caballos-vapor; velocidad prevista de 18 á 20 nudos por hora.

El *Foudre* se destina para el transporte rápido de ocho torpederos de 19 metros cada uno. Estos están dispuestos en dos grupos de cuatro plazas, el primero, entre la chimenea anterior y el palo mesana, y el segundo, entre la mayor y la chimenea posterior.

Por medio de un ingenioso cuanto sencillo mecanismo, son izados los torpederos y lanzados al agua en breve espacio de tiempo.

Además de su papel de transporte, el *Foudre* hace el de reparador de los buques de la escuadra que tenga averías, y al efecto lleva numerosas máquinas, útiles é instrumentos especiales. Un verdadero arsenal flotante.

El peso total del *Foudre* es de 4.400 toneladas nada más.

La insurrección en Cuba

Viaje peligroso

De una carta de Remedios que publica *El Diario de la Marina*, tomamos las siguientes noticias:

Cuando el teniente señor Nalda regresaba á Vega Alta, se encontró con que el puente conocido por *La Canoá*, que es de madera y tiene dieciséis metros de largo, estaba ardiendo.

De acuerdo con el maquinista señor Lamer y con el objeto de apagar los maderos, ordenó que cuatro soldados y el fogonero bajaran al puente; más apenas lo habían hecho, un nutrido fuego de fusilería partió de ambos lados de la vía, á que contestaron desde el carro blindado los nuestros.

Extinguido el fuego, volvieron al vagón los cuatro valientes soldados que habían estado trabajando bajo una lluvia de balas.

El tren emprendió la marcha, cediendo el puente apenas pasó; mas los insurrectos, al ver que no conseguían impedir que la exploradora fuera en auxilio del destacamento de Sagua la Chica, redoblaron los tiros especialmente contra el maquinista y fogonero.

Apenas había andado el tren unos diez minutos, tuvo que detenerse ante un montón de piedras que había sobre los carriles.

Vuelta á bajar nuestros soldados, hostilizados por el enemigo, á quien contestaba la tropa desde el carro blindado.

Apartadas las piedras siguió el tren hasta el puente de Sagua la Chica, donde los insurrectos hacían más de tres cuartos de hora que estaban tirando el fuerte, tratando de aproximarse por tres veces al puente donde un insurrecto, á pesar del fuego nutrido, consiguió, arrastrándose, abrir un hueco en el muro para volarlo con dinamita.

La llegada del tren explorador fué tan oportuna que hizo desalojar al enemigo sus ventajosas posiciones.

Después continuó la exploradora su viaje hacia Vega Alta, pero á unos cien metros del puente tuvo que detenerse ante un colosal madero que obstruía la vía.

De nuevo al apartarlo de la vía tuvieron nuestros valientes que sufrir el fuego del enemigo emboscado y al llegar el teniente señor Nalda á Vega Alta halló alarmadísimo al poblado, no solo porque pudiera haber sido copada la fuerza por tan numerosos enemigos, sino por temor de que pudiera ser atacado el pueblo.

Bajas

Según dicen de la Habana, han fallecido en las fechas que se indican, los siguientes jefes y oficiales de infantería:

En Junio.—Teniente coronel D. Pablo Mariné.
En Marzo.—Comandante D. Juan Silva y capitán D. Mariano Palomino.

En Junio.—Comandante D. Mariano Cuartero.
En Julio.—Primeros tenientes D. Juan Mestre y D. Pascual Garrido; segundo teniente D. Antonio Montero Torres; capitanes D. Isidoro Fernández González, D. Rafael Sánchez García y D. Gabriel Arranz.

En Agosto.—Comandante D. Martín García Alvarez.

En Julio.—Capitán D. Rafael Meirame,
En Agosto.—Primer teniente D. José Pérez y D. Francisco Ruiz.

Epidemia en el campo rebelde

Escriben de Sancti Spiritus al *Diario de la Marina*, que la viruela está haciendo estragos entre los insurrectos.

Además se está desarrollando entre ellos un nuevo mal, que llaman *filipino* y que se manifiesta por unas fiebres, de las que ya han sucumbido algunos.

La gente joven

Cartas de Cuba procedentes de militares veteranos hacen grandes elogios de los jóvenes oficiales, casi niños, de las últimas promociones que forman parte de aquel ejército, y que siguiendo las huellas de sus compañeros de más edad y experiencia están demostrando un espíritu militar y una aptitud profesional notable, que honra á los centros de instrucción de donde proceden.

Entre los muchos nombres que se citan aparecen los de Sotomayor y Cobos, muertos en el campo del honor, el valiente Bona, y recientemente el no menos bravo Sesma, que con 32 hombres derrotó á una partida en Puerto Padre, rescatando 11 prisioneros.

La Infantería de Marina

Al mando del capitán D. Eusebio San Martín, que se halla en Cádiz, se organizará en el Ferrol una compañía de Infantería de Marina, compuesta de tres tenientes, un alférez, un sargento primero, cuatro segundos, cinco cabos primeros, cinco segundos, seis cornetas y 180 soldados instruidos, ó guardias de Arsenales; cuya compañía saldrá inmediatamente para aquel Departamento con la primera puesta, sin armamento ni correaje, á incorporarse

al batallón que de allí marchará para la Isla de Cuba en los primeros días del mes próximo.

CRÓNICA MARÍTIMA

Trasborda del crucero *Isla de Cuba* al transporte *Legaspi* el maquinista mayor de segunda clase don Ramón Alfonsín Sánchez.

—Idem del vapor transporte *Legaspi* al crucero *Isla de Cuba* el maquinista mayor de segunda clase D. Juan W. de Castro.

—En vista de lo solicitado por el meritorio del Observatorio de Marina de San Fernando, D. Arturo Pujazón, se le ha concedido por última vez y como plazo máximo é improrogable, un año para la aprobación de las asignaturas de ingreso, á contar desde el 24 de Abril último, fecha de su solicitud, y á partir de la fecha de aprobación; debiendo quedar escalafonado, como meritorios en las próximas oposiciones.

—Ha sido nombrado comisario interventor de la provincia marítima de Cádiz, para cuando cumpla el tiempo reglamentario el que hoy lo sirve, el comisario de Marina D. Pedro Auge y Moscoso.

—Se ha dispuesto que el contader de fragata D. Julián García de los Fayos, pase á continuar sus servicios á la estación naval de Río de la Plata (Montevideo), embarcando en el cañonero *Temerario*.

—Se nombró comandante del crucero *Isla de Luzón*, al capitán de fragata D. Manuel Montero y Rapello.

NOTICIAS

La señora marquesa viuda de Arzacollar, la hija mayor del general Primo de Rivera, ha recogido la bala que puso en peligro los días de su padre, y ha pensado en ofrecérsela, como exvoto, á la Virgen que fué su único consuelo en los días de amargura.

Para hacer el don digno en alguna manera al objeto á que la destina, ha deshecho sus joyas de casada y ha rodeado de brillantes el mortífero plomo, enriqueciéndole, además, con perlas negras, que hacen de él una preciosa joya.

Esta joya será regalada por la amante hija á la Virgen del Perpetuo Socorro, en acción de gracias por la curación de su padre.

En la sección tercera de lo criminal de la Audiencia de Madrid se celebró la anunciada vistilla de la causa de doña Rita.

El representante del ministerio público solicitó, como se esperaba, el sobreseimiento de la causa, y de conformidad con esta petición, la sala dictará auto absolviendo á doña Rita.

Con el ministro de Fomento ha llegado á Madrid de Zaragoza, el joven aragonés que tanto ha llamado la atención en aquella capital con su hermosa voz.

Se llama Vicente Jiménez, tiene trece años de edad y posee una voz delicadísima de tenor, según dicen cuantos le han escuchado.

Durante el viaje cantó en algunas estaciones con gran aplauso de cuantos le escuchaban.

Vicente Jiménez se hospeda en casa del señor Bosch, el cual se cuidará de su educación artística.

Ha sido nombrado jefe de la Comandancia de la Guardia civil de Orense, D. José Serra.

Dicen de Monforte que de nuevo se han emprendido con inusitada actividad los trabajos de explotación de la mina de cobre titulada *Paciacoba*, sita en las Nocedas, obteniéndose bastante mineral, cuyos abundantes rendimientos deciden á los dueños

de aquélla á construir, un ramal de vía estrecha entre las Nocedas y dicha ciudad.

Han celebrado una conferencia los Sres. Elduayen y Montero Ríos, en la cual trataron de la subvención que haya de otorgarse para la celebración en Lugo, en el año próximo, de una exposición regional.

Ha fallecido en Cádiz, en el hospital de San Carlos, el cabo de mar Manuel González Teso, natural del Ferrol, que se había puesto loco á bordo del crucero *Marqués de la Ensenada* en el viaje que realizó desde Glasgow.

El general de división, gobernador militar de Lugo D. Calixto Amarelle, ha sido nombrado vocal de la Junta Consultiva de Guerra.

La sardina en Galicia.

Fué despachado de Vivero el vapor *Anselmo* con las siguientes pipas de sardina prensada: para Aguilas 23, Cartagena 24, Alicante 3, Valencia 20, Tarragona 31 y Barcelona 16.

Del mismo puerto salió el pailebot *Cillero* para la Coruña con 123 cajas de conservas alimenticias y 290 bultos de sardina prensada, los cuales han de reexpedirse por ferrocarril á las plazas de Levante.

Hállase gravemente enfermo el capitán general, ex-presidente del Senado, señor marqués de la Habana.

Se ha descubierto en Constantinopla una conspiración encaminada á matar al Sultán de Turquía. La policía ha hecho innumerables prisiones y se dice que algunos de los detenidos han sido ya ejecutados.

Circularon rumores que fueron desmentidos en seguida, de que no se pagaría el cupón.

El Gobierno asegura que el pago del cupón está asegurado.

Entre dos velocipedistas de Vigo hay pendiente una apuesta, que ha despertado interés entre los aficionados al *sport*.

Ambos harán el recorrido de Vigo á Bayona, montando uno de ellos una bicicleta Swift, neumática, y el otro una Singer, de gomas huecas.

Saldrán á la misma hora, ganando el que llegue primero.

La apuesta consiste en un almuerzo para quince personas, que se celebrará en Bayona.

Los invitados son todos velocipedistas, y han de hacer precisamente el viaje en bicicleta.

El Gobierno inglés ha dado orden al gobernador de la Guayana para que repela enérgicamente por medio de la fuerza cualquier tentativa que lleve á cabo Venezuela para invadir aquel territorio.

El Gobierno de Washington enviará una fuerte Escuadra al golfo de Méjico en expectativa de los sucesos que ocurran con motivo de la cuestión anglo-venezolana y de la guerra de Cuba.

Se ha resuelto favorablemente el expediente incoado por reclamación de D. Nicasio Pérez sobre el abono de contribución por los almanenes que tiene establecidos en el muelle de Curuxeiros, durante el tiempo que pudo utilizarlos á consecuencia de los desperfectos que en ellos causó el ciclón de 1893.

Dicha contribución ha sido condonada.

En la próxima semana prestarán servicio en la casa de Socorros el médico D. Angel de Linos y el practicante D. Manuel Derungs.

Esta mañana salió para Barcelona el capitán de Infantería de Marina D. Higinio Rodríguez con ob-

SIVILA

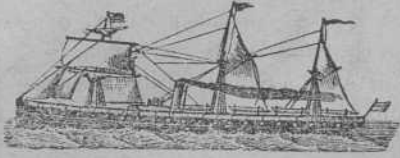
PRIMERA PARTE

I

Los Férias

Tocaba á su término un hermoso día del mes de Agosto. La pequeña y maciza iglesia de Férias, que corona la cima de una colina, en la costa oriental de la península normanda, agitaba sus dos campanas produciendo alegres sonidos. Una multitud dominguera que salía poco á poco del templo, iba estendiéndose por el cementerio y acogió con cierto murmullo de complacencia la aparición de una nodriza normanda que, vestida de toda gala, se presentó de repente en el dintel del pórtico, meciendo á la sombra de las grandes alas de su cofia una niña envuelta en riquísimos pañales.

La multitud se entrecubría para dejar paso á tan importante personaje, que de vez en cuando se dignaba detener su marcha triunfal, para levantar, en obsequio de las comadres enterreci-



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor **BUENOS AIRES** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor **ALFONSO XIII** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación a la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Co-tafirme y Pacífico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes. Saldrá de Santander y de la Coruña un vapor.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de Enero de 1894.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE LUZON**.

LINEA DE BIENOS-AIRIS

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor **MOGADOR**.

SERVICIO DE TANGER

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando a Cádiz, todos martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

ZARZAPARRILLA

del Dr. AYER

Purifica la sangre

ABRE el APETITO

Fortalece a los débiles.



Aquellos que padecen de debilidad general ó de afección engendrada en la sangre, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas a los débiles y en general, reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

PRIMER PREMIO

—EN LAS—

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones hechas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la etiqueta, y está grabado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

LINEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real núm. 156.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO. Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Bescanese hijos, Ferrol, Aljos de Santos Galán.

MARAVILLOSO Descubrimiento.

Grandes beneficios prestaron a la humanidad Scott & Bowne, Químicos, de Nueva York, cuando descubrieron el modo de hacer agradable el aceite de hígado de bacalao, añadiéndole, por su proceso especial, los hipofosfitos de cal y de sosa. El resultado es un gran reconstituyente que el organismo absorbe con rapidez. Los hipofosfitos son grandes tónicos para el cerebro, los nervios y los huesos. El conjunto, la

Emulsión de Scott

no pudo ménos, desde su aparición, que ser acogido favorablemente por los médicos, quienes cuentan ahora con un remedio seguro para tratar eficazmente esa terrible enfermedad, la Tisis. La usan también para extirpar la Escrófula y el Reumatismo crónico, para dar sangre a los anémicos y para devolver la salud y las fuerzas a los niños raquíticos y enfermizos. Los efectos de la Emulsión de Scott son verdaderamente maravillosos en todos los casos de extenuación ó debilidad.

Exijase la que tiene la contrasena del hombre cargando un bacalao. Rehusense las imitaciones. De venta en las Boticas. Scott y Bowne, Químicos, Nueva York.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

VENTA

El domingo 3 de Noviembre próximo a las doce de la mañana tendrá lugar, en la Notaría del Lic. D. Gumersindo Lopez Pardo, la venta en pública subasta de dos piezas de tierra destinadas a monte, de cabida 62 ferrados una, que está poblada de pinos, y otra de 50 ferrados a los respectivos sitios de «La Tejera» y la «Cruz», términos del San Martín de Jubia.

Del tipo y documentos informará dicho Notario en su Estudio, Real, 129, principal.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan sólo en nuestros establecimientos a

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelena al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación a su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruguetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas

Pianos verticales desde 950 pesetas

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno propias del bello sexo.

MORRHUOL

PRIMER AYUDA DE FUERTE HÍGADO DE BACALAO

CAPSULAS SUPLEPTICAS

DEL DR. PIZA

PRIMER PREPARADO ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO

Premiado con MEDALLAS DE ORO en la Exposición Internacional de Barcelona de 1888 y en la Exposición Concurso de París de 1895.

El Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao, obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y androses, raquitismo, escrófula, hinchamiento y estado canchuto en general. No contiene el MORRHUOL gresa alguna; puede tomarse en veneno lo mismo que en invierno. 10 reales frasco. 12 frascos 96 reales. De venta al por mayor y menor: Farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América.