

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO X.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiriano Lopez, 175
ADMINISTRACIÓN: SINFIRIANO LOPEZ, 142
EL FERROL: Lunes 9 de Diciembre de 1895

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2.713

NUESTRO FERROCARRIL

JOAQUÍN BECERRA ARMESTO
DEMETRIO PLA

LA MONARQUÍA se complace en dar la más cordial bienvenida á estos distinguidos potricios, que han proporcionado al Ferrol días de júbilo, con la conquista del ferrocarril de esta ciudad á Betanzos; conquista que empujará á nuestro pueblo, por ancho vía de engrandecimiento.

Como todo ferrolano, guardaremos siempre en nuestro pecho un recuerdo de cariño y gratitud, para los que cooperaron, ahora y siempre, al coronamiento de una de las aspiraciones más ansiadas por el Ferrol.

La llegada de la Comisión

Pobre, y débil, y pálido, resultaría cuanto pudiéramos escribir, para dar una ligera idea, de como los hijos de este pueblo, siempre hidalgo y noble, recibieron el sábado, á los señores Becerra y Plá.

Además: ¿no presencié todo Ferrol la llegada de los Comisionados?, ¿no hemos formado todos en aquella inmensa muchedumbre, que movida por honda gratitud, hizo soberbia explosión de entusiasmo, á la vista de los que tanto, y con tanto fruto, trabajaron en bien de este Ferrol querido?

¿No los hemos acompañado todos, haciéndoles indiscrepible ovación, y bajo una lluvia de flores y palomas, desde la Puerta Nueva, al Consistorio? ¿no los hemos aclamado con entusiasmo y estrépito, confundiendo nuestros gritos de alegría, con el estallido incesante de los fuegos, que ahogaban las dulzuras de la música?, ¿no hemos puesto todos colgaduras y luces en nuestras casas, como nuestra debilidad de reconocimiento imborrable, para los que incansables, trabajaron hasta conseguir el ferrocarril deseado?

Ante la esplendidez de la ovación imponente, hecha por el Ferrol á los afortunados gestores, no caben descripciones: estas, se sienten viéndolas; pero la pluma no encuentra tintas, conque reflejar en el papel, el hermoso estallido de entusiasmo, de un pueblo agradecido.

En dos palabras, podemos condensar los agasajos de que han sido objeto los Comisionados, desde su salida de Betanzos, hasta su llegada á esta: fué

una ovación mónstruo, y no interrumpida de siete leguas, que alcanzó su grado máximo en el Ferrol.

En el Ayuntamiento

Momentos después de penetrar los Comisionados en la Casa Consistorial, el alcalde accidental señor Guerrero, dió posesión de la Alcaldía al señor Plá.

Este, pronunció el siguiente discurso, en el que hace una síntesis de las gestiones de la Comisión en la corte:

«Muy pocas palabras tengo que decir para dar cuenta de la honrosa comisión que nos habeis confiado. El día 9 de Noviembre y al siguiente empezaron nuestras gestiones.

Después de haber conferenciado con el jefe de ingenieros, Sr. Bellido, fuimos á ver á un hijo amantísimo de Galicia, al señor Pozzi, que por sí y por medio de los ingenieros que tiene á su servicio nos prestó un auxilio muy importante.

Después de estas dos conferencias, presentamos la fórmula del decreto al señor Presidente del Consejo de ministros, por mediación del Sr. Linares Rivas.

El ilustre gobernante nos había ofrecido ponerse de acuerdo con el ministro de Fomento para estudiar nuestra fórmula, pero con motivo de la desgracia de familia que había sufrido el Sr. Cánovas, y las ocurrencias de Madrid, por la protesta contra aquel Ayuntamiento, transcurrieron diez días sin que el Presidente llamase al ministro de Fomento; y como nosotros estábamos en grandísima ansiedad, temiendo que una noticia desagradable de Cuba, ó una crisis que pudiera surgir en aquellos días de agitación, dieran al traste con los buenos propósitos que animaban al Gobierno, solicitamos por medio del fiscal del Supremo, Sr. Puga, una entrevista con el ministro de Fomento, quien nos citó para las once de la mañana del día siguiente, en su casa.

Al expresarle nuestra petición nos manifestó que tenía mucho gusto en complacerla; pero que necesitaba que le explicáramos la forma y manera de poder hacerlo legalmente.

Entonces le entregamos una copia de la fórmula que habíamos presentado al presidente del Consejo; la vió en el acto, nos dijo que le parecía muy bien y que desde tal momento se pondría á trabajar sin descanso para ver si era posible que aquel mismo día quedara todo terminado, lo que no le parecía posible, porque tenía que ir al ministerio, estudiar el expediente, reunir la Junta técnica para discutir el asunto, y extender el Real decreto, á fin de poder presentarlo á la firma de S. M. en el siguiente día.

Al día siguiente recibimos un volante del ministro, puesto á las nueve de la noche, en el cual nos manifestaba que en aquel momento dejaba termina-

do, y que al siguiente día firmaría S. M., el Real decreto.

En cuanto supimos que estaba firmado fuimos á dar las gracias al ministro, quien nos manifestó que S. M. le había dicho que aquel Real decreto lo firmaba con gusto, porque se interesaba mucho por la prosperidad del Ferrol.

También nos hemos ocupado del art. 9.º de la ley que trata del ferrocarril de la costa; sobre esto hemos dejado establecidos jalones que dentro de poco tiempo pueden ser muy útiles.

Nosotros creemos que esta población se halla en el caso de dar una muestra de gratitud á los señores Presidente del Consejo de ministros y Ministro de Fomento, y al efecto propongo que sean nombrados hijos adoptivos del Ferrol y que se les envíen unas placas conmemorativas que recuerden el decreto, pues tengo la seguridad de que serán por ellos bien recibidas y que la conservarán con agrado.»

En el balcón

Frente al Municipio, en el Cantón de Molins, y paseos contiguos, la gente estaba materialmente apiñada, y ansiosa de victorear una vez más á los señores Becerra y Plá.

Cuando estos, acompañados de los concejales, aparecieron en el balcón de la Casa Consistorial, la muchedumbre los aclamó con verdadero entusiasmo.

El alcalde en propiedad dirigió al pueblo las siguientes frases:

«Ferrolanos: no sé como expresaros nuestra gratitud por el honor inmerecido que nos habeis dispensado, pero que no por ser inmerecido hemos de agradecer menos, ni olvidar jamás.

El ferrocarril está, por fin, concedido. La Reina, al firmar el Real decreto, se ha dignado manifestar que lo hacía con muchísimo gusto, porque sentía gran interés por este pueblo.

De otras mejoras hemos tratado en Madrid que se realizarán en breve.

Volvemos muy satisfechos de la Reina y del Gobierno.

¡Viva la Reina!

¡Viva el pueblo del Ferrol!

El Sr. Becerra Armesto dió un viva al pueblo y á las mujeres del Ferrol, que fué estrepitosamente aplaudido y celebrado.

El día de ayer

El desbordamiento de júbilo del día anterior, hizo que ayer continuaran los edificios luciendo vistosos frontales; que las calles y sociedades estuvieran más animadas y concurridas que de ordinario; que se hiciera oír el instrumento regional; que hubiera fuegos, música y paseo en el Cantón de Molins.

El Excmo. Ayuntamiento, obsequió anoche, con un bien preparado *lunch*, á los señores Becerra y Plá.

Asistieron al mismo, además de los héroes del día, los señores: Ricardo González Cal, Pedro Rodríguez, Ferrant, Lafuente, Linos, Larraya, Galán, Calvo, Doce, Sueiro, Quintana, César Vázquez, Hernán, Alonso Román, Manuel de Cal, Lopez Varela, Guerrero, Baamonde, Cortés, Antón, Punín, Calvo de Castro, Sabatino, Caramelo, Tejada (por *La Mariana*), Pablo Lopez, Abeledo, Llopiz, Nieto, Linos, González Buyo, Velo, Maristany y Lapique.

Imposible nos sería dar una idea de los hermosos brindis pronunciados anoche, sin quitarles su elocuencia, á unos; la elegancia de la frase, á otros, y el sentimiento de entrañable amor al Ferrol, á todos.

Hubo cariñosos recuerdos de gratitud para la virtuosa señora que dirige los destinos de nuestra amada España; para el Gobierno, y en particular, para el ilustre Presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Cánovas del Castillo, y ministro de Fomento, D. Alberto Bosch y Fustigueras; y verdadero derroche de alhagüenas ideas, variadas en florida y correcta frase, para este Ferrol, que nos es tan querido.

Entre los que hablaron, recordamos á los señores Becerra, Plá, Baamonde, Doce, González Cal, Rodríguez, de Cal, Hernán, Linos, Sueiro, Buyo, Román y López Varela.

Durante el *lunch* surgió el pensamiento de obsequiar con un banquete popular á los señores Becerra y Plá, idea que fué acogida con calor y que mereció las protestas de los afortunados gestores, quienes manifestaron, con señalada modestia, que el Ferrol había hecho por ellos lo que estaban muy lejos de merecer, y que holgaban y eran imprecidentes más pruebas de reconocimiento inmerecido á quienes nada habían hecho.

A pesar de esto, tenemos entendido que se realizará el banquete.

A las doce se terminó aquella fiesta de alegría que fué amenizada por escogidas piezas de música, con maestría ejecutadas, por la banda que organizó, exprofeso, el maestro Vilumbrales.

Al partir los señores Becerra y Plá, fueron despedidos cariñosamente, y victoreados, lanzándose fuegos, en el trayecto que media, entre el Ayuntamiento, y la casa de los ex-Comisionados.

Telegrama

En contestación al que le fué enviado al Ministerio de Fomento, dándole cuenta de que el Ayuntamiento había acordado nombrarle Hijo Adoptivo, y que le remitiría una placa conmemorativa, con tal

140

SIBILA

flexible, que bajo la apariencia de una indolencia abandonada descubría la fuerza y la elasticidad de las razas felinas, y que le daba en un grado extremo lo que se llama aire distinguido. Sus cabellos finos y sedosos, de un tono castaño vetado de tintas grises, escaseaban ya algo en las sienes. Su frente era bella, seria y admirablemente pura. Dos arrugas verticales, trazadas entre las cejas, indicaban el habitual esfuerzo del pensamiento y una voluntad enérgica á toda prueba.

La severidad casi alarmante de este rasgo se encontraba encantadoramente contrarrestada por la expresión extremadamente dulce, bondadosa y algo triste de sus ojos, velados por largas pestañas casi femeninas.

Tal era el conde de Chalys, siendo imposible verlo en un salón sin preguntar al momento su nombre.

Este nombre tenía prestigio por sí solo por la alianza para que recordaba de una gran situación y de un gran talento. Pero el principal mérito del conde á los ojos de las mujeres era el parecerles siempre dispuesto á caer enamorado á sus pies, siéndolo efectivamente, porque decía él que no hay mujer, por fea que sea, que no tenga, observándola bien, algo de qué enamorarse.

Su mirada indiferente y su lenguaje frío se animaba y se apasionaba desde el momento en que hablaba con ellos, inspirándoles á la vez turbación y confianza. Presentían que las amaba y lo amaban.

A pesar de estos dotes peligrosos, cuya eficacia había podido apreciar desde sus primeros pasos en el mundo, el conde de Chalys no era ni nunca había sido un D. Juan. Tenía la fama, porque la achacaban todo aquello de que lo creían capaz; pero se había preservado de este miserable papel por su natural elevación de ideas, gravedad de pensamiento y por un cierto fondo de conciencia y honradez que persistía singularmente en su alma, desembarazada por otra parte de todo freno y principio moral.

Su corazón, arrasado sin duda por algunas tormentas, no se había marchitado, y sobre el caos de esta inteligencia profundamente deprabada los alados sueños de su juventud se elevaban aun algunas veces revestidos de su original candor.

En el período de su vida en el que lo encontramos, un sentimiento particular de laxitud disponía menos que nunca al

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

137

desenterrado en provincias, robado á su madre, metiéndoselo en el bolsillo como suele decirse.

—Eso no me admira; ¿hablan de ella?

—No hasta hoy, ó á lo menos que yo sepa.

—Esto me admira. ¿Se visita con mi prima?

—Pues ya lo creo. La encuentro muy á menudo en casa de la señora de Suaves. Se aprecia de tener una reunión á la que convida á algunas notabilidades de hoy. Me ha hecho el honor de incorporarme á su colección. Me ha invitado á sus lunes.

—¿Y vas á ellos?

—¡Oh! una vez cada dos meses! por esto puedes juzgar lo mucho que disfruto allí.

Una hora después, las doce sonaban en un reloj de la iglesia de Saint-Sulpice. El señor de Chalys se levantó.

—Probablemente la veré en casa de Blanca, dijo al encender un cigarro en la llama de la lámpara; esto tal vez me divertirá.

Y tomando la mano de Gandrax:

—¿Conque es decir, añadió, que tú continuas tan dichoso como siempre?

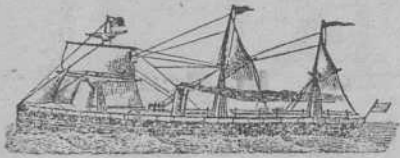
—Exactamente.

—No puede decir yo lo mismo, Con que, buenas noches.

Y salió.

El conde Raul de Chalys había quedado dueño desde muy joven de una considerable fortuna; más á pesar de esto había consagrado, por ardor de saber y sentimiento del deber muchos trabajos y vigiliás á su educación intelectual. No había querido permanecer extraño á ninguna de las luces de su época, habiendo llevado su curiosidad hasta los estudios científicos para los que no tenía por otra parte ni gusto ni actitud. Era como una necesidad de completarse por este punto la que lo había en un principio unido á Luis Grandax, cuyo gran talento, vida pura y enérgico carácter lo cautivaron, mas sin dominarlo, porque muy diferentes en sus organizaciones y en sus desarrollos, las naturalezas de estos dos hombres tenían una especie de igualdad en que imposibilitaba el del uno sobre el otro, permitiéndoles una sincera amistad.

En la región de hielos en que residió Luis Grandax, el alma apasionada y el turbulento espíritu de Raul hacía penetrar, cual el sol en las regiones polares, un calor y una vida que el sabio recibía con sorpresa y dulce excitación, Raul por su parte experimentaba una alegría especial al recibir de la boca de su



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor **ANTONIO LOPEZ** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cadiz, el vapor **ALFONSO XII** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación á la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Costaferme y Pacífico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes. Saldrá de Santander y de la Coruña un vapor.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Siáner, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894.

El día 14 saldrá de Barcelona el vapor **MONSERRAT**.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona. El 30 saldrá de Cadiz el vapor **LARACHE**

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

SERVICIO DE TANGER

El **J. PIELAGO** saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

PILDORAS

del Dr. AYER

Son las mejores purgantes

Son puramente vegetales

Son fáciles de tomar y de digerir

SON ATENUADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento.

Curan los Desórdenes del Hígado y Abren el Apetito.



Nadie debe estar sin una caja de las Píldoras Purgantes, del Dr. Ayer, para poder tomar una pequeña dosis, á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E. U. A.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

EL AGUILA IMPERIAL



SASTRERIA DE VICENTE CABO REAL, 157, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que se acaban de recibir de las principales fábricas los géneros novedad para la próxima estación de invierno. Hay grandes gabanes Molton todas las clases de Armures. También se han recibido telas para impermeables, el que desee hacer el encargo puede recoger una muestra y someterla á prueba durante ocho días. También se han recibido todas las clases de Azulestinas garantizadas, para todos los cuerpos militares.

Los que gusten honrarle con su confianza encontrarán en este Establecimiento no tan solo un bonito y variado surtido de géneros, sino también la más esmerada confección y economía que ya de antiguo tiene acreditada esta casa.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL, 157—FERROL.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelusa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CAMUTO B. REA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases

Sucursal de la fábrica de los Sras. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolíticas, canalización de aguas, losas, balastradas, adoquines para calles y bóvedas, etc., etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS



Sándalo Pizá MIL PESETAS

al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Días y seis años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocidos prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pinar, 4, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo DIPLOMA DE HONOR, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID

ABONARES DE CUBA

Se compran pagándolos mejor que ninguna otra casa. Especialidad en la gestión y cobro de alcances de fallecidos é licenciados en los Ejércitos de Ultramar. Gestión de pensiones civiles, cruces, etc. Habilitación de clases activas y pasivas. Acéptanse toda clase de asuntos y encargos.

Escribir, incluyendo sello para contestar á S. Ramirez, calle del Tesoro, 28, 3.º Madrid.

LINEAS DE VAPORES

DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real núm. 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.