

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Miércoles 21 de Octubre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2.985

DE MARINA

Verdaderamente sorprenden y maravillan por más de un concepto el raro conocimiento, la intuición prodigiosa y pocas veces vista de las cosas de Marina que están demostrando, de algún tiempo a esta parte, varios de los periódicos de más crédito y circulación en España, con motivo de hechos recientes y de todos conocidos, que se pretenden traducir a favor de determinadas tendencias y en muy distinto sentido del que la recta y sana razón les reconoce.

Mentira parece que argumentos tan decisivos y concluyentes como los empleados estos días, entre otros, por *El Diario de Barcelona* y *El Siglo Futuro*, no acaben de convencernos de que la actual Administración de la Marina española ha llegado ya al último límite del extravío y las aberraciones humanas...

Y sin embargo, las pruebas a favor de ese hondo y singular desconcierto, de que no acabamos de persuadirnos, se producen por todas partes.

¿Dónde más que en España, ni en que tiempos más que en los actuales se ha visto que un buque que ni siquiera ha dado la vuelta al mundo, tenga necesidad de reemplazar sus calderas?

Pues ese caso incomprendible, anómalo, monstruoso, sin ejemplo ni precedente alguno en la historia de las naciones marítimas del globo, es el de nuestro acorazado *Pelayo*, cuyo nombre ha de pasar seguramente a la posteridad como recuerdo de nuestra ciega y desatentada administración naval contemporánea.

Verdad es que el servicio constante que viene prestando el *Pelayo* y las especiales circunstancias de los modernos buques de combate, en los que la duración, la economía, todo se sacrifica a sus condiciones de velocidad y su fuerza ofensiva, justifican a los ojos de los rutinarios y los obcecados el deterioro de las calderas del primero y la necesidad de reemplazarlas desde luego.

Pero los inteligentes, los perspicaces, los inspirados, se hallan sobradamente convencidos de que no hubiera llegado nunca el caso en que nos encontramos, si en vez de hallarse los destinos de la Marina actualmente en manos del inhábil, apático y caduco General Beránger, estuvieran entregados a un Ministro joven, enérgico y de valía, como él de que nos hablaba hace poco uno de nuestros más caracterizados colegas madrileños...

Sólo, únicamente desempeñando la cartera de Marina una persona sin vigor ni iniciativa de ninguna especie, puede darse efectivamente el caso de que un buque construido en los Arsenales del Estado, sufra el contratiempo que acaba de sufrir el *Princesa de Asturias*, en tanto que otro construido por la industria privada caiga feliz y triunfalmente al agua, como el cañonero *Maria de Molina*, en el Astillero de la Graña.

Cierto es también que no se necesita ser un Voodfall para recordar perfectamente que, hace todavía muy poco, resultó igualmente estéril el primer

intento de lanzamiento de otro cañonero, el *Rápido*, construido también en la Graña, y que descendió a su vez inopinadamente y por su propia virtud, de la grada, como parece que acaba de suceder al *Princesa de Asturias*, sin que ese naturalísimo accidente se haya atribuido por nadie a la mala administración o a la imposibilidad de construir buques de guerra en los establecimientos particulares.

Pero, el caso no será seguramente el mismo tratándose de uno de estos, que si se tratara de los Arsenales de Marina, cuando un periódico tan inteligente en la materia como *El Diario de Barcelona*, pretende deducir del contratiempo del *Princesa* las consecuencias en que nunca se pensó al ocurrir el del cañonero a que aludimos.

¿Y todavía no nos daremos a partido?... ¿insistiremos aún en la creencia de que toda esa campaña emprendida contra los Arsenales y la administración de Marina en general obedece en parte a la idea de hacer posible alguna combinación que se considera de otro modo irrealizable, y en parte al propósito de restar elementos de vida y de progreso a los establecimientos de la industria oficial de construcciones navales?...

¿Seremos tan cortos de alcances que no comprendamos la altura de miras y los propósitos de noble y exaltado patriotismo que se ocultan detrás de todos esos manejos encaminados a desacreditar la gestión ministerial del ramo y a engrandecer empresas y fomentar proyectos sin porvenir alguno inmediato en España, a expensas de nuestros ya harto abatidos y postrados Arsenales?...

Decididamente aquellos de nuestros ilustrados y peritísimos colegas a que venimos refiriéndonos, pueden muy bien aplicarnos con fundamentos de sobra, —a su entender— las palabras de la Escritura: *Tienen ojos y no ven; tienen oídos y no oyen...*

DE FILIPINAS

(Para LA MONARQUÍA)

Señor Director.

Muy señor mío y querido amigo: Conociendo la ansiedad que habrá en esa por saber algo de los sucesos ocurridos en estas lejanas tierras, y al mismo tiempo deseo de cumplir la palabra ofrecida al abandonar ese rincón querido de Galicia, de tan gratos recuerdos para mí, le escribo estas líneas para comunicarle algunos detalles del levantamiento de estos *chongos*, —a quienes Dios castigue,— que creo ha de ser del agrado de los lectores de LA MONARQUÍA.

Todos los marinos embarcados en los buques surtos en el Arsenal de Cavite, están muy aburridos por no permitirseles bajar a tierra.

El Arsenal está lleno, hasta los topes, de familias peninsulares, tanto de marinos y militares, como de empleados civiles, las cuales han sido acomodadas del mejor modo posible, dadas las escasas

condiciones que reúne este Arsenal para servir de alojamiento.

Según declararon los filibusteros que fueron fusilados, el 13 de este mes era el día señalado para sublevarse en casi toda la isla de Luzón, y la primera hazaña que se proponían cometer, era entrar en Cavite trece mil insurrectos, a sangre y fuego, tomar el Arsenal y los barcos allí fondeados, matar a todos los europeos, incluso mujeres y niños, cometiéndolo antes todo género de salvajadas.

En el Arsenal hay un sinnúmero de escribientes de Marina, indígenas todos ellos, presos por estar complicados en la sublevación. Con este motivo se recuerda que si en este país de las complacencias se hubiera aprobado una propuesta que hizo al Gobierno, el año 1891, el ilustrado general de Marina, señor Pita da Veiga, siendo comandante general de este Apostadero, no se daría el caso de que esos *atropella plumas* conociesen las interioridades de los servicios militares, para facilitar noticias a los filibusteros.

Lo que propuso el general nombrado, fué suprimirlos y traer escribientes europeos, que aunque en menor número de los indios, prestarían mejores servicios; pero sucede con estas cosas, que todo el mundo compadece a los indios considerándolos seres *inocentes* y ahora han dado pruebas de su *inocencia*.

También hay aquí otro elemento malo dentro de las oficinas de Marina, y que no es vigilado todo lo necesario.

Este elemento al cual me refiero, son tres archiveros, uno de los cuales fué procesado hace años por tener establecida dentro de la misma oficina una agencia.

Es inútil advertir que estos archiveros son hijos del país.

Hablando de todo un poco, le diré que uno de los insurgentes fusilados, fué Paco Ossorio, hijo del chino cristiano Antonio Ossorio, este es acérrimo partidario de España, y lo prueba que cuando prendieron a su hijo le encontraron en el bolsillo una orden firmada por el mismo como presidente de la junta revolucionaria, para que después de tomar a Cavite mataran a su mismo padre, por desleal a la buena causa.

Antes de morir Paco Ossorio, declaró que había introducido por la Aduana de Manila quinientos fusiles Maüser dentro de unos barriles de tocino, y en cajas de galletas las municiones necesarias para dichas armas.

Otro de los fusilados era un comerciante de ferreteria, llamado Máximo Inocencio, el cual antes de morir les dijo a sus compinches, con tono y ademanes semi-trágicos, semi-cómicos:

«No lloréis (le advierto que ninguno lo hacía), pues una vez que hemos sido traidores a la madre Patria, tenemos bien merecido el castigo que en breve nos han de imponer. Lo único que siento en este supremo instante, es no besar la sagrada bandera española, para morir como español.»

El fiscal le respondió que se había acordado tarde.

Acto continuo les vendaron los ojos, volviéronlos hacia la pared, frente a la muralla del Arsenal, y a una señal del capitán de Artillería que mandaba las fuerzas que componían el cuadro, se les hizo fuego, cayendo todos muertos, a excepción de un tal Luis Aguado, que tuvieron que rematarlo de un tiro en la frente.

Si hablara, aunque fuera a la ligera, de las mil iniquidades cometidas por los insurrectos, tendría que escribir mucho.

En el próximo correo le daré nuevos detalles de lo que aquí ocurre.

De V. siempre afectísimo amigo y s. s. s.

SILLO.

Cavite, 14-9-96.

P. D.—Fíjese usted en una coincidencia con el número 13.

Para el trece de este mes tenían proyectado el levantamiento, los comprometidos en la rebelión, que se adelantó; trece han sido los filibusteros fusilados, y en la víspera del día trece en que pensaban dar el grito de sedición, fueron pasados por las armas.

Escala de reserva

Acerca de la antigüedad que deben disfrutar en el empleo de primer teniente los segundos de la escala de reserva retribuida, ascendidos con arreglo a la Real orden de 14 de Marzo del año anterior, se ha acordado que los primeros tenientes ascendidos a este empleo que marcharon a aquella isla formando parte de las varias expediciones organizadas en diferentes fechas, como igualmente los que lo verificaron sin pertenecer a unidades orgánicas, disfruten la antigüedad de las fechas de las Reales órdenes de destino a aquel distrito.

A los que fueron ascendidos en el mismo por haber marchado sin ascenso antes que los de los casos citados, pero que después les fué reconocido el derecho que a los demás, se les acreditará la antigüedad de 30 de Junio de 1895, que es la fecha de la ley de presupuestos en que se declaró el derecho a tal ascenso.

A los desertores

En vista de un escrito que el capitán general de Aragón dirigió al ministerio de la Guerra, con fecha 4 de Julio último, consultando si los desertores menores de diez y ocho años de edad deben ser destinados al ejército de Cuba, y si la Real orden de 17 de Octubre del mismo año es extensiva a los individuos menores de la expresada edad a quienes correspondiera servir en Ultramar por pena o correctivo que les fuere impuesto, se ha acordado de Real orden, de conformidad con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en pleno, que la citada Real orden de 17 de Octubre de 1895 es extensiva a todos los individuos menores de diez y

—¡Vamos antes a la Avenida Marigny!

—Bien, señora.

Al llegar al sitio indicado, Julieta hizo bajar las maletas, y entró en un hotel amueblado, en el cual tomó un entresuelo pequeño.

Luego escribió una carta a Roberto Thomery.

Después se encerró en su cuarto, se arregló su tocado y empezó a meditar.

Le había sucedido una cosa inexplicable.

La cartera que había cogido en casa de Melanie Minot, y que había guardado tan cuidadosamente, había desaparecido.

La había echado de menos la noche anterior al hacer el equipaje.

¿Qué había sido de aquella cosa tan importante que ahora sentía no haber destruido?

Estaba entregada a esta meditación cuando un criado del hotel vino a anunciarla al señor Roberto Thomery.

Julieta se levantó llena de alegría.

—¡El! —dijo con siniestra sonrisa.— ¡Es mío! ¡Ahora nos veremos las caras!

—¡Cómo! ¿nos dejáis? —dijo la Daunoux.

—Es preciso... —contestó la examazona,— creed que lo siento.

—Bueno —dijo en su interior la Daunoux— al fin voy a saber algo.

—Ya sabéis —siguió diciendo Julieta,— puesto que os lo dije al venir aquí, que yo soy institutriz.

—Efectivamente me lo dijisteis —contestó la Daunoux.

—Yo tenía algunos recursos, que se hubieran agotado muy pronto si yo continuaba no haciendo nada; me he dedicado a buscar ocupación y he encontrado una casa que me conviene. Si salgo adelante y gusto, para lo cual emplearé todas mis fuerzas, no me separaré de la niña y concluiré su educación, quedándome en la familia.

—Y vuestra hija, ¿qué será de ella?

Julieta pareció dudar un momento.

—Precisamente con este objeto deseo hablar con vos. Para esto he bajado.

—Hablad —dijo la Daunoux.— Hablad; podéis contar con mi discreción.

—Lo sé —contestó Julieta,— lo sé. ¡Oh, querida señora, voy a haceros una confidencia. El padre de mi hija, el miserable que me ha seducido, me ha abandonado.

La Daunoux se enterneció.

—¡Pobrecilla, pobrecilla! Continúa, «querida señorita».

Julieta la había llamado «querida señora», y ella quiso devolverle esta atención.

—Vois vous buena, querida señora, siguió diciendo Julieta representando admirablemente su papel... —y tenéis muy buen corazón.

La Daunoux se echó a llorar.

Julieta, con gran habilidad, había tocado su cuerda sensible.

—¡Oh! —siguió diciendo la examazona verdaderamente llena de desesperación.— Entreveo la necesidad de separarme de mi hija, de esa criatura que viene de él... de él, que me ha engañado tan indignamente, y a quien tengo la debilidad de amar aún.

—¡Pobre mujer! ¡Ah! Esos monstruos de hombres todos son lo mismo...

—Vos comprendéis perfectamente, querida señora, que si

ocho años que sirvan en filas en la Península y deban ser destinados a Cuba.

Curiosa estadística

Gross, el director del teatro de Cayreuth, ha hecho una curiosa estadística clasificando por nacionalidades a los espectadores que concurren a él para escuchar las audiciones de las óperas de Wagner.

De esa estadística se desprende que los más entusiastas por la música del maestro alemán son los franceses, que tienen en esto lo que pudiéramos calificar, valiéndonos de una frase que ha hecho fortuna, el *record* del wagnerismo.

En 1866, es decir, antes de que se representara por vez primera en París *Lohengrin*, apenas serían doscientos los franceses que iban a Bayreuth; en el año actual pasan de quinientos, formando así la cuarta parte del número total de los espectadores.

Por lo que se refiere a las demás nacionalidades, la proporción de los ingleses ha variado muy poco; pero, detalle curioso y digno, por lo tanto de consignarse, los alemanes van batiéndose en retirada, y a medida que transurre el tiempo redúcese el número de los que acuden a oír a Wagner.

Preparativos belicosos de Rusia

El *New York Herald* reproduce un telegrama dirigido al *Daily Graphic* desde Sebastopol, en el que se demuestra que, no obstante las pacíficas intenciones de que ha hecho alarde el Czar en cuantas ocasiones ha tenido de manifestar su pensamiento, los preparativos militares y marítimos continúan haciéndose en gran escala en el Imperio moscovita.

Parece que ante la eventualidad de una complicación en los asuntos de Oriente, el ministro de la Guerra ruso ha dispuesto que con toda urgencia se proceda a hacer una inspección en los tres puertos principales del Mar Negro; Sebastopol, Odessa y Batoum, determinando si están en condiciones de poder servir de punto de partida a una expedición militar en el caso de tenerse que enviar fuerzas al Bósforo.

El general Bobrikoff, jefe del Departamento de la Guerra, ha ordenado que se concentren sobre la frontera circasiana 10.000 cosacos, que podrían ser transportados al Bósforo, si fuera preciso, en diez y seis ó diez y ocho horas.

La guarnición de Sebastopol ha sido también considerablemente reforzada.

Toda esta movilización se ha llevado a cabo con la menor ostentación posible, con objeto de no alarmar la opinión europea.

Las guarniciones del interior de la Padolia, la Taurida y del Cáucaso, han recibido órdenes terminantes para embarcar, en caso de que estallase el conflicto, en trenes especiales, que conducirían las fuerzas a los tres puertos citados anteriormente.

Estas noticias, tan poco tranquilizadoras, no dejan de ser extrañas, precisamente ahora que se habla de la aproximación de Inglaterra a la alianza franco-rusa.

TRAJES DE BODA de la Princesa Elena de Montenegro

Los trajes que la Princesa Milena de Montenegro ha encargado para el próximo matrimonio de su hija la Princesa Elena con el Príncipe de Nápoles, son de una de las mejores casas de confección de Viena.

El traje que la egregia novia llevará durante la ceremonia es de raso blanco *duquesa* adornado con aplicaciones de encaje y gasa de seda.

El manto, de *pean de soie*, con pieles y pasamanería blancas.

Las otras *toilettes* que forma parte del *trousseau* son:

Una de *moiré* verde, estilo Luis XV, con delantal bordado de oro y perlas.

Otra de brocado amarillo, espléndidamente adornada con cascadas de encaje de Alencon.

Traje de brocado Pompadour con aplicaciones de encaje.

Traje *duquesa*, de raso encarnado, adornado de encaje de *guipure*.

Otro raso blanco, con cuerpo escotado color coral y adornos de gasa blanca salpicada de lentejuelas de oro.

Vestido de brocado rosa viejo y aplicaciones de encajes de Venecia.

Traje de baile de *moiré* marfil con pasamanería de oro y encaje de *guipure*.

Otro de crespón blanco con cuerpo Figaro, hecho de encajes *Valenciennes* y nudos de cinta amarillo.

Otro de crespón de seda malva, bolero, de punto de Venecia y cinturón malva y oro.

Este soberbio *trousseau* va completado por tres elegantísimos mantos de Corte: uno de ellos de brocado, adornado con plumas blancas de avestruz; otro de damasco de seda rosa, y el tercero, blanco también, con bordados de *guipure*.

CRÓNICA MARITIMA

Embarcaron en la corbeta *Nautilus 67* aprendices marineros de la corbeta *Villa de Bilbao*.

Se le admitió la renuncia del empleo de maestro de bahía del puerto de Rivadeo a D. José Antonio Pulpeiro.

En la comandancia de Marina de este puerto se interesa la presentación de José Benítez Nieto y Fernando Mourente Rodríguez, para entregarles unos documentos.

Han sido pasaportados para Madrid, con el fin de formar parte del tribunal de exámenes que para ingreso en la Escuela naval, ha de constituirse en aquella Corte el día 31 del corriente, los tenientes de navío, profesores de dicha Escuela, D. Joaquín Fontán y D. Manuel Flores.

Idem idem para Cartagena, con objeto de ingresar en la Escuela de torpedos, el alférez de navío D. Rogelio Rodríguez de la Presa.

Se cursó al Ministerio la instancia promovida por el primer contraalmirante D. Juan Pita Hermida solicitando la graduación de alférez de navío.

Ha sido pasaportado para la América del Sur, para tomar el mando del cañonero *Temerario*, el teniente de navío D. Eloy Montero Santiago.

Ha sido nombrado asesor del distrito de Santa Marta el Lic. D. Segundo Pita.

Previo examen en el departamento de Cartagena, ha ingresado como oficial de la escala de reserva en el cuerpo general de la Armada, D. Manuel Masotti y Mercader.

Ha sido ascendido a tercer contraalmirante el cabo de mar de primera clase Enrique Bello.

Desembarcó de la corbeta *Nautilus* el maestro carpintero José Sardiña Piñeiro.

Idem de la idem el maestro velero José Sixto Martínez.

Embarcaron en la corbeta *Nautilus* los maestros carpintero y velero, respectivamente, Aureliano Gentil y Pedro Fernández.

Fue pasaportado para Filipinas el cabo de mar de primera clase Cresenciano Bermúdez Rodeiro y noventa y nueve individuos de Marina, pertenecientes al depósito de la fragata *Almansa*.

Fue reconocido en la Jefatura de Estado Mayor el artillero de mar de primera clase, licenciado, Manuel Sabin Pita, que solicita volver al servicio de la Armada.

El ministro de Marina telegrafió al Apostadero de Filipinas pidiendo la propuesta de recompensas por la brillante acción sostenida por los cañoneros *Leyte* y *Bulusan*.

—El segundo teniente de Infantería de Marina, D. Manuel Rodríguez, será destinado a la compañía de guardias de arsenales que presta servicio en este departamento.

—Se cursó al ministerio la instancia promovida por el ingeniero de primera clase D. José Goitia, en súplica de se le concedan dos meses de prórroga a la licencia que por enfermo se halla disfrutando.

—Se concedieron dos meses de licencia para Madrid al médico mayor de la Armada D. Eugenio Rabanillo.

—Al alférez de navío D. José Quintero, que presta sus servicios en este departamento, se le concedieron dos meses de licencia.

—En breve será destinado al Apostadero de la Habana el teniente de navío D. Eugenio Montero.

—Al guardia alabardero D. Constantino Mayor, se le concedió el ascenso que tenía solicitado de alférez de Infantería de Marina.

—Serán destinados en breve al batallón de Infantería de Marina, que guarnece este departamento, los segundos tenientes D. Manuel Fresnedo, D. Abelardo Paz y D. José Miralles.

—En las oposiciones a ingreso en el cuerpo de Infantería de Marina, celebradas en Madrid, fueron aprobados los jóvenes de esta ciudad D. Arsenio Díaz del Río, D. José Ferrer y D. Juan Pita de Veiga.

—Ha sido reconocido en la Jefatura de Estado Mayor el maquinista mayor de segunda clase don Gerardo Landrove Timiraos, a fin de prestar servicio en el Arsenal.

NOTICIAS

Ha sido destinado al batallón de Luzón, el comandante de Infantería D. Fernando Piñeiro.

Por supuesta falsedad en el repartimiento de la contribución territorial y padrón de cédulas del municipio de Cualeadro, en Orense, han sido delarados procesados el alcalde y ocho concejales de aquel ayuntamiento.

Entre los pasajeros llegados a la Coruña, procedentes de la Habana, a bordo del vapor *Santiago*, figuran los capitanes de fragata y de navío, respectivamente, D. Gabriel Les Senne y D. José del Río.

Los mozos del actual reemplazo, de la Coruña, beneficiados por la Fundación Amboage, acordaron dar gracias a esta por haber efectuado su redención del servicio de las armas, y costear una corona de bronce que colocarán en el pedestal de la estatua erigida en esta población a su filántropo protector.

Para trasladarse a esta ciudad los citados jóvenes, fletarán uno de los vaporcitos de pesca, surtos en el puerto de la Coruña.

Terminó de instruirse por este Juzgado y en breve se remitirá a la Audiencia el sumario de la causa seguida contra Antonio Rico Díaz, por disparo de arma de fuego y lesiones inferidas a Andrés González Orjales.

Fondeó ayer tarde en nuestro puerto procedente de Liverpool, el vapor español, de la matrícula de Bilbao, *Teresa*, de 1.163 toneladas.

Condujo carga general para el comercio de esta plaza y dos pasajeros.

Hallándose vacante la plaza de maestro de bahía del puerto de Rivadeo, pueden los que reuniendo las condiciones exigidas, deseen ocuparlas, solicitarla del Capitán General del Departamento, en el plazo de 30 días a contar desde su inserción en el *Boletín Oficial*, de la provincia.

Ayer comenzó la recaudación de la contribución rústica y urbana, correspondiente al primer trimestre de 1896-97.

En el escaparate de la sastrería de D. Benito Fraga establecida en la calle Real, exhibese un hermoso cuadro representando la Purísima Concepción.

Dicho trabajo, que bien podemos calificar de notable, está hecho en seda.

El cuadro se rifa a 10 céntimos cada papeleta de 25 números.

El sorteo coincidirá con el de la lotería de Navidad, adjudicándose el cuadro al poseedor del número correspondiente al premio mayor de dicha lotería.

Los que mueren en Galicia:
En Proendos, D. Ramón López Llano.
En Santiago, D.ª Inocencia Espiñeira Fidalgo.
En Ribadeo, D. Patricio García.

Nuestro querido colega *La Mañana* de la Coruña, dedica en su número de ayer, justos y merecidos elogios al secretario de la Junta de la fundación Amboage, de esta ciudad, D. Francisco Suárez Varela, que tanto ha contribuido a allanar las muchas y grandes dificultades que se presentaban para hacer las redenciones de los mozos de la vecina capital, incluidos en el cupo de Ultramar.

Al regresar ayer tarde de la Coruña, el vapor *Hércules*, fué varado en el sitio de costumbre con objeto de limpiar y pintar sus fondos.

Probablemente, no reanudará sus viajes hasta el lunes próximo; y a causa del mal tiempo reinante tampoco prestará servicio entre los dos puertos la lancha de vapor del Sr. Piñeiro.

Los regimientos de Murcia y Luzón y el batallón de Cazadores de la Habana tomarán respectivamente, para cubrir el número reglamentario de cornetas, dos del regimiento de Castilla, uno del de Zaragoza y tres del de Baleares.

Ha dejado de publicarse en la Coruña el periódico conservador *La Opinión del País*.

Lamentamos la desaparición en el estadio de la Prensa, de nuestro colega.

Zarpó de Ibiza con rumbo a Valencia, el vapor de guerra español *Vulcano*.

La Junta encargada en Madrid de consagrar piadoso recuerdo a la memoria del venerable mártir orensano Fr. Juan Jacobo Fernández, acordó encargarse al laureado pintor ferrolano, pensionado por nuestro Ayuntamiento, D. Vicente Díaz y González, el retrato al óleo del mártir, para el salón del *Centro Gallego*, de aquella capital.

Salió ayer para la Coruña, con objeto de embarcar en el vapor-correo que saldrá hoy de aquel puerto, con rumbo a la Habana, el maquinista mayor de la Armada, D. Ramón Leira.

En la causa procedente del Juzgado de instrucción de esta ciudad, contra Aquilino José Espiñeira Medin, por el delito de lesiones graves, la sección segunda de lo criminal de la Audiencia de la Coruña, dictó sentencia condenando al procesado a sufrir la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, e indemnización al lesionado con 100 pesetas y pagar las costas.

Se hallan detenidos, por falta de franqueo, en la Administración de Correos, tres paquetes de periódicos: dos dirigidos a la Habana, y uno a Pinar del Río.

Se repartió ayer tarde y esta mañana, correspondencia general de la Isla de Cuba, recibida por el vapor *Santiago*, que fondeó anteayer en el vecino puerto.

Se ha concedido el abono de la gratificación correspondiente a los seis años de efectividad en el empleo al primer teniente del batallón de Luzón D. Francisco Fanego Méndez.

se conociese «mi falta», perdería esa plaza que me han ofrecido.

—Indudablemente.

—Además, esa plaza que me ofrecen salva a mi hija y a mí. Me han dado a entender que si cumplo bien no serán ingratos conmigo y me darán una importante suma cuando la niña tenga veinte años. Esta importante suma, 30.000 francos, puesto que me lo han dicho previamente, constituirá la dote de mi hija.

¿Aprobáis mi conducta?

—¡Por completo! —dijo la Daunoux.

—Pues bien, he contado con vos, mi querida señora Daunoux, con vos, en quien he apreciado una excesiva bondad, para que me ayudéis en mi empresa.

—¡Hablad! ¡Hablad! Haré cuanto esté a mi alcance por ayudaros en lo que sea posible.

—¡Gracias! ¡ah! ¡gracias! Me dais valor para deciros todo lo que he soñado... dentro de dos horas me voy a marchar... ya tengo hecho el equipaje... ¿Qué diríais vos si os dejase mi hija?... Tomaréis a vuestro servicio a mi asistenta para que cuide de mi hija. Yo os daré por vuestros cuidados mil quinientos francos y os pagaré el primer semestre por adelantado... Me hacéis un gran servicio aceptando.

La examazona supo suplicar.

Cogió entre las suyas las manos de la Daunoux, completamente enternecida con la idea de criar una niña, hacer con ella de mamá y vestirla y desnudarla.

¡Había deseado tanto tener un hijo!

Además (el interés la preocupaba constantemente) el ofrecimiento que la había hecho Julieta la seducía, pensando en que cada año la iban a dar mil quinientos francos.

—¡Vamos! —dijo Julieta — ¿aceptáis?

—Sí, mi querida Julieta, acepto. Os respondo de que será dichosa.

—¡Ah! gracias ¡gracias!

Julieta fingió una gran emoción, tan perfectamente, que las dos mujeres se echaron a llorar.

El señor Liberac entró en aquel momento y preguntó la causa de aquel llanto.

La Daunoux se lo explicó todo.

El racionista pensó en seguida en que tendría mil quinientos francos más a su disposición, y aprobó completamente.

Julieta entregó en el momento a la Daunoux la cantidad ofrecida para pago del primer semestre, dándole setecientos cincuenta francos en oro.

La Daunoux la invitó a almorzar.

Julieta aceptó.

Dos horas después ésta subió en un coche cargado de maletas.

La despedida de la madre al separarse de su hija fué conmovedora.

El mismo Liberac se enterneció.

—¡Tened cuidado de mi hija! —dijo Julieta ahogada en llanto.

—¡Contad con nosotros! ¡Buen viaje! Escribidnos en el momento en que lleguéis, dándonos exactamente las señas de vuestra casa.

El coche partió.

—Con todo esto —dijo el señor Liberac cuando estuvo solo con la Daunoux — no hemos podido poner la cartera en su sitio.

—¡Bah! —dijo la exmodelo. — Guardémosla. Julieta no podrá dudar que hemos sido nosotros quienes la hemos cogido. Voy a poner con ellas la carta que se le cayó del bolsillo al desconocido que vino ayer. Mucho mejor sería quemarlo todo.

—Al contrario —dijo el señor Liberac, siempre prudente, — guardémoslas, en nuestras manos pueden ser un arma en el caso en que no nos pague regularmente.

Y guiñó el ojo maliciosamente.

—¡Me gusta esa idea! —dijo la Daunoux maravillada.

No había pensado en esto, y miró a su amante con admiración.

—Decididamente, Adolfo, eres un hombre de mucho talento.

El racionista pareció enorgullecerse.

—De todas maneras —siguió diciendo la exmodelo, — esta es una criatura misteriosa, pero no se puede negar tampoco que es una buena madre.

—Hay que verlo —dijo Liberac, que era más escéptico.

Julieta, al marcharse, había dicho al cochero delante de la Daunoux y de Liberac, que la condujese a la estación de Lyon pero al llevar un rato de marcha dijo al cochero:

Se vende una berlina de tres asientos, en buen estado, barata. Informarán, Real 181, 2.º

Se nos ruega llamemos la atención de quien correspondiera, —lo cual ya lo hemos hecho, sin haber sido oídos,— respecto á los peligros que ofrece la puerta que hay en el muro del campo de San Francisco.

Dicha puerta está destrozada, y todas las tardes juegan cerca de ella algunos niños, que están expuestos á caer al Tünel, por las aberturas que hay en la misma.

Creemos que debe ser sustituida dicha puerta para evitar que tengamos que lamentar mañana alguna sensible desgracia.

Continúan con gran actividad, las obras de arreglo de la portería de la Casa Consistorial.

Un colega refiere el siguiente suceso, ocurrido en Villamediana (Málaga):

«Estando ensayando una sociedad de aficionados el drama *Don Juan Tenorio*, la dama, doña Inés se fugó de verdad con el galán que hacía de D. Juan.»

Durante la travesía de la Habana á la Coruña, del trasatlántico *Santiago* ocurrieron 14 defunciones.

Todos los fallecidos fueron soldados. He aquí sus nombres: Leandro Andrés Llorente, Cayetano Gutiérrez, Miguel Filgueira, Pedro Ruiz Bustamante, Antonio Soldado Sánchez, Manuel Torrentes, José María Martí, Juan Ojeda, Bruno Miró y Miguel Gómez.

Venían padeciendo todos ellos desde antes del embarco, las enfermedades que ocasionaron su muerte.

Nuestro particular y querido amigo, el comandante, jefe de las fuerzas de Luzón que guarnece esta plaza, D. Ramón Salgado Buván, ha sido nombrado gobernador militar del nuevo castillo de la Palma.

En breve tomará posesión de su cargo.

El próximo sorteo de la Lotería Nacional, que se ha de celebrar el día 20 de Octubre del actual, constará de 28.000 billetes, al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en décimos á cinco pesetas; distribuyéndose 980.000 pesetas en 1.344 premios y 2.799 reintegros.

En la ría del Bidasoa, en Irún, naufragó días pasados una embarcación pesquera, siendo los tripulantes recogidos por otro barco matriculado en Hendaya.

A las diez de la mañana de hoy salieron para la Coruña, á bordo del vapor gratuitamente cedido por la Casa Molina de la vecina capital, los cuarenta individuos de marinería que embarcarán en el vapor correo de Cuba.

Se repartió hoy el correo de Castilla, con más de tres horas de retraso.

En el vapor correo que saldrá hoy del vecino puerto para la Isla de Cuba, marcha otra vez á Campaña, repuesto completamente de sus heridas, el bravo comandante del arma de caballería D. Miguel Feijóo Pardiñas.

Si se reúnen suficiente número de señores concejales celebrará esta noche sesión nuestro Ayuntamiento, y se tratará en ella de la organización en esta ciudad del cuerpo de Bomberos.

En la secretaría de gobierno de la Audiencia de la Coruña, ingresaron los sumarios de las causas instruidas por este Juzgado, contra Andrés Hermida por coacción, y contra Dolores y Segundo Bastarrachea, por atentado.

Ayer noche se reunió la Junta de la Fundación de Amboage, tomando los siguientes acuerdos:

Oficiar á los alcaldes de los siete ayuntamientos del partido, para que el próximo domingo y con anuencia de los mozos respectivos, se amplien los expedientes, á fin de saber el tiempo que lleva cada uno de aquellos trabajando, y la antigüedad de los padres en el distrito.

Nombrar una comisión compuesta por D. José Mariano Abizanda, D. José Aguilera y D. Felipe Ramonde, para que examine los expedientes y emitan dictámen, respecto á la preferencia de cada uno.

Por esta vez, son pocos los mozos de este partido judicial que resultarán favorecidos, puesto que los fondos de la Fundación, después de pagar lo correspondiente al Ferrol y la Coruña, sólo alcanzarán para 17 ó 29 redenciones, según sea el dividendo que en Diciembre reparta el Banco de España.

Los mozos que se redimirán en esta ciudad, son 87, y 141 en la Coruña.

Se está procediendo á montar los troncos de la máquina, al aviso torpedero *Doña María de Molina*.

Hasta que se termine esta operación no pasará al Arsenal.

Por promover bronca en la fuente de la Plaza de Armas, pasaron la noche en el *parador* de la calle del Olvido, una aguadora y una castañera, llamadas respectivamente Dolores Fernández y Antonia Aza.

En el mes de Mayo del año próximo, se celebrará en Madrid, una convocatoria para cubrir 18 plazas de aspirantes al Cuerpo de Administración de la Armada.

Falleció en Madrid el comisario de Marina don Santiago Aurich y Capuño.

En el *Hércules* llegaron ayer tarde los primeros tenientes de Artillería D. Gonzalo Torres, D. Juan Martín y D. Antonio García Rivero.

Adelantan rápidamente las obras de construcción, en los Astilleros de los Sres. Vila y C.ª de la Graña, del aviso torpedero *Marqués de la Victoria*. Hoy empezaron á mandar los soportes del eje.

Para mediado del próximo Diciembre, se botará al agua.

Ha sido nombrado corresponsal en el Ferrol de nuestro estimado colega *La Mañana*, de la Coruña, el ex-reporter de LA MONARQUÍA, D. Vicente Pérez Burgos.

Se ha dado orden por el ministerio de la Guerra, para que en el plazo más breve que sea posible se instruyan los nuevos reclutas incorporados al cuarto batallón de Artillería, trescientos de los cuales serán destinados á la guarnición de algunos fuertes de la gran Antilla.

En en el salón bajo del Ayuntamiento se reunirá esta noche la sociedad *La Gratiud*.

El vapor *Teresa* condujo de Liverpool, con destino á la corbeta *Nautilus*, una caja conteniendo planchas de goma.

Salió de Madrid para esta población el contralmirante de la Armada, distinguido amigo nuestro, señor Pita da Veiga.

Como habíamos anunciado, llegaron ayer tarde 245 reclutas, pertenecientes al actual reemplazo, para incorporarse al cuarto batallón de artillería, de guarnición en esta plaza.

Provisionalmente se alojan en el cuartel de Dolores.

Anoche á las once, fué detenido y llevado á la prevención municipal, un muchacho de 13 años de edad, llamado Manuel Mera,—cuyas facultades mentales están algo perturbadas,—por hallarse escondido á la mencionada hora, en el piso segundo de la casa número 15 de la calle del Castañar, donde habita la familia de D. Felipe Ramonde, la cual se llevó un susto de marca mayor, por creer que se trataba de un caco.

Ignórase de una manera cierta, cuando podrá zarpar de este puerto para el de Cartagena, el crucero *Alfonso XIII*.

Fondeó en la bahía de Las Palmas, el cañonero inglés *Melpómene*.

El *Boletín Oficial*, recibido ayer tarde, contiene lo siguiente:

Circular, para que se averigüe el actual paradero de Ildefonso Ortiz López, Vicente Gómez Montero y Juan Gutiérrez Mendey, y caso de ser habidos se le constituya en arresto y se le ponga á disposición del Comandante de Marina de la provincia de Málaga.

—Acuerdos tomados por los Ayuntamientos de Serantes y esta ciudad, durante el mes de Junio último.

Esta noche se reunirán en el Ayuntamiento, presididos por el alcalde señor Plá, el comercio y el arrendatario de consumos de esta ciudad, con objeto de rectificar la tabla de envases y tara.

Movimiento de población

DIA 20
NACIMIENTOS
Ninguno.
DEFUNCIONES
Josefa Conceiro, 67 años.
Feliciano González Corral, 8 días.
María Fernández Casal, 83 años.
Josefa Rodríguez Castro, 22 idem.

CARRACEDO.—Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en *ercera plana*.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stos. Asterio pbro. mr. Viator ob. Hilarión ab. y stas. Ursula, Columbina y comps. mrs.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stas. Nunilla y Elodia hrs. Córdula vg. y María Salomé.

POR TELEGAFO

DE FILIPINAS

Compañía sublevada

MADRID 21, 1 m.

El general Blanco comunica al Gobierno que una compañía indígena que guarnecía el puerto Victorio se sublevó.

Otra compañía indígena tiroteó á los sublevados. Estos huyeron, internándose en los montes.

Sin importancia

MADRID 21, 1'10 m.

El Gobierno recibió varios cablegramas del gobernador general del Archipiélago filipino.

Varios Ministros afirmaron que dichos cablegramas carecen de importancia, y que se relacionan con diversas consultas que hizo el Gobierno al general Blanco, respecto á las necesidades de la guerra en Filipinas.

A Filipinas

MADRID 21, 1,20 m.

Dáse como seguro que el general Polavieja será nombrado para Filipinas.

Persecución

MADRID, 21 1'30 m.

La compañía indígena que se sublevó en Filipinas, y de cuyo hecho doy cuenta en uno de mis telegramas anteriores, va perseguida por dos columnas.

A los sublevados, los cañoneó el *Manileño*.

Desarme

MADRID 21, 1'40 m.

Han sido desarmadas, por no merecer confianza, tres compañías disciplinarias.

DE CUBA

Vigilancia

MADRID 21, 1,50 m.

El activo gobernador de la Habana, señor Ferrn

ejerce gran vigilancia con el fin de descubrir determinados trabajos que están haciendo en aquella capital, los simpatizadores de los insurrectos,

Decaimiento

MADRID 21, 2 m.

Los rebeldes están muy desanimados, con motivo de las incasantes persecuciones de que son objeto por parte de nuestras tropas, que no les dejan un momento de reposo.

Las últimas derrotas que sufrieron, y las dificultades que tienen que vencer para adquirir toda clase de víveres, son la causa de que estén muy desesperanzados del triunfo de lo que llaman sus ideales.

Háblase en la Habana de que se acogerán á indulto algunos cabecillas, á los cuales acompañarán muchos insurrectos.

Bajas

MADRID 21, 2'10 m.

El cablegrama oficial da cuenta de pequeños encuentros, habidos entre nuestras tropas y los rebeldes.

Estos fueron batidos, con bajas.

DE LA PENINSULA

Un regalo

MADRID 21, 2,20 m.

S. M. la Reina ha concedido una artística escribanía de bronce, para el certámen literario que celebrará el Circulo Católico de Obreros de esa ciudad.

Combinación de mando

MADRID 21, 2,30 m.

Firmóse ayer una extensa combinación de mandos en Infantería de Marina.

Firma

MADRID 21, 2,40 m.

Hoy se firmará la combinación de generales de Marina, con motivo de haber pasado á formar parte del Tribunal Supremo de Guerra y Marina el general Espinosa.

Los yankees

MADRID 21, 2'50 m.

Carecterizados ministeriales aseguran que ni mister Cleveland, ni el Gobierno da aquella República, tienen propósitos hostiles á España, como han afirmado varios periódicos extranjeros.

Agregan que los laborantes son quienes divulgan estos rumores de hostilidad á España por parte de los Estados Unidos, con el fin de perjudicar á nuestra Nación.

El duque de Tetuán y el general Azcárraga, se expresaron en términos análogos.

La campaña de Cuba

MADRID 21, 3 m.

Con motivo de las versiones que circulan estos días, respecto á la intervención del gobierno yankee en las cuestiones cubanas, he oido decir á significados políticos, que antes de la fecha de la elección de Presidente en los Estados Unidos, nuestras armas habrán conseguido grandes triunfos en la Isla, reduciendo á estrechos limites la insurrección.

Todas las medidas y previsiones del Gobierno, se dirigen hoy á conseguir este anhelado resultado.

Pesimismo

MADRID 21, 3'10 m.

Consideráse muy difícil que el gobierno pueda realizar el empréstito de 1.000 millones.

Los ministeriales no ocultan sus impresiones pesimistas respecto al fin que obtendrán las gestiones que hace el Gobierno para realizarlo.

Fondos públicos

Interior	62,10
Exterior	72,70
Cambios con París	21,90

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

Para Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena, Gandía, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto del 20 al 21 del corriente el vapor español

Jacinta

Admite carga y pasaje. Consignatario D. N. Pérez, San Francisco, número 1.

PARQUE DE OSTRICULTURA

Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarinos de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda Suiza».

Para encargos de mayor cuantía, dirijanse los interesados al socio inspector del Vivero D. Antonio Lamas, en Fuentelonga.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

PAPEL DEL ESTADO

y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas. negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

AVISO AL PÚBLICO

En el almacén de vinos de la calle de la Iglesia, número 134, se venden UVAS y MOSTO de San Martín de Valdeiglesias (Madrid.)

POR EL PROPIO COSECHERO

RUFINO LOPEZ

134, IGLESIA, 134

CARRACEDO.-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados, Bordados de gusto y precios excepcionales, se acababan de recibir.

4.ª SECCION

Bisutería

fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguetes de actualidad

guerra de Cuba. Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos. La araña y la mosca (nuevo.) Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.-FERROL

52-DOLORES-52

GRAN NOVEDAD

Gabanes impermeabilizados. Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

En la calle de Dolores, 59, al lado del comercio de D. Antonio Baareiro, se recibieron felpudos, esteras y zaleas.

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes. Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos. Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos. Se espera otra de trages. Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad. Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157, FERROL

Jerez.
Amontillado.
Manzanillas.
Moscatelos.
Pedro Ximenez.
Pajaretes.



LA ESTRELLA



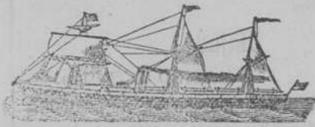
Málaga.
Alicantes.
Oportos.
Madeiras.
Aguardientes.
Vermouth español.

VINOS DE JEREZ

DE JOSÉ LUIS GARCIA

PUERTO DE SANTA MARIA

PÍDANSE EN LOS CAFÉS Y PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DEL FERROL



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes: El 10, de Cádiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz. El 23, de Santander el vapor MONTEVIDEO con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30, de Cadiz, el vapor SANTO DOMINGO haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogo y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896. El día 18 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE MINDANAO.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz. Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tanger

El J. PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases. Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol con primido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

SASTRERÍA

DE

AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación. Capas á precios muy modestos para todas clases. Surtido en cortes de pantalón. Géneros finos para uniformes. Edredones en colores para gabanos. Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita á dos pesetas el ciento.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Couñs, Bescanés hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda á las señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9 bajo.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147.—REAL.—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.

A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147—REAL—147

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contrasae atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Brunqueiras, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LINEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Piá. Real 156.

Pianos españoles de Chassaing y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas