

# LA ESPOSICION COMPOSTELANA.

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERÉSES MATERIALES

PUBLICADO BAJO LA PROTECCION DE LA SOCIEDAD ECONÓMICA DE SANTIAGO.

Se publica los Domingos, en los meses de Mayo, Junio y Julio. El precio de suscripcion es de 8 reales por trimestre en Santiago, y 10 para fuera de esta Ciudad.

Se suscribe en Santiago en la administracion de este periódico, calle de Casas Reales núm. 1.º, y para los demas puntos remitiendo el importe en libranzas ó sellos de franqueo.

SANTIAGO 23 DE MAYO DE 1858.

## CARRETERAS Y VIAS PUBLICAS.

No vamos á escribir la historia de estas arterias de la vida comercial y agrícola, ni á demostrar sus ventajas y su necesidad, que harto conocidas y palpables son de todos. Vamos si á examinar, con nuestro imparcial criterio, si son lejitimos y justos los clamores que constantemente estamos oyendo y la sinrazon de no ser de alguna manera atendidos, si es que realmente no se hace todo lo que se puede hacer por este servicio público, uno de los que mas preferente atencion requieren. Nosotros que abogamos por los intereses materiales del pais, no podemos dejar de hacerlo muy especialmente por aquellos medios que los puedan proteger y que le puedan dar vida y movimiento: en estos medios damos un lugar muy privilegiado á las carreteras y vias públicas, porque el aislamiento de los centros de produccion mata no solo la agricultura sino la industria y el comercio, dando lugar al monopolio.

Nuestro campo es Galicia; y por tanto nuestras palabras no se tendrán por apasionadas á localidades determinadas. Si habremos de hacer mencion de alguna especialmente será por que el mal lo exija y por la imprescindible necesidad de que se atienda pronto á su remedio: á esto y nada mas que á esto se dirigirán nuestras escitaciones á los Sres. Gobernadores de provincia, y á la administracion provincial de las que componen este antiguo reino, como mas inmediatos protectores, como quienes pueden mover los inconvenientes y los entorpecimientos que detienen el curso del mejoramiento y ampliacion de las vias públicas. Asi comprendemos nosotros la honrosa mision de que nos encargamos.

Una de las carreteras comenzadas en Galicia, y cuyo término se ve todavia muy en lontananza es la de Pontevedra á Orense. Por la antigüedad de su origen, merece que la coloquemos como la decano, dándole el lugar preferente en nuestra apreciacion, aunque la merece tambien por otros muchos conceptos. Esta carretera atraviesa centros productores de mucha importancia, une á dos ciudades de consideracion, pone en comunicacion directa

á dos capitales de provincia y aproxima á otro puerto mas el territorio de Orense. Nadie nos pondrá en duda pues que estos resultados son muy acreedores á tenerse en cuenta asi para los esfuerzos que hace el pais, como para la legitima proteccion que debe dispensarsele por parte del Gobierno y de la administracion provincial. Pero á pesar de ello no marcha á su término con la rapidez que nosotros quisiéramos ver, ni aun con la que pudiera marchar; y las detenciones y entorpecimientos que surgen, son otros tantos quebrantos y pérdidas que esperimenta la agricultura y el pais.

Un cólega nuestro, *El Pais* de Pontevedra, da razon del atraso de dicha carretera en estas sentidas frases «*Las obras de la carretera de Pontevedra á Orense, en la parte de esta última provincia, siguen con la calma que tantas veces hemos deplorado. Ahora aun se trata de un nuevo expediente para indemnizar las espropiaciones que deben llevarse á cabo en Maside. ¡Catorce años y aun en el introito!*» A vista de ellas no podemos menos de unir nuestra voz á la de nuestro cólega pontevedrés para deplorar los males que esperimenta el pais por la lentitud con que se deciden la mayor parte de los inconvenientes que ora el interés individual, ora el de localidad, van interponiendo cada cual con sus fines. La administracion provincial debe sobreponerse á todos y velar por los de la generalidad; y en este sentido escitamos su noble cooperacion y concurso á sacar de la lentitud esta legitima aspiracion del pais. Confiamos mucho en el interés que debe animar á la provincia de Orense y nos complacemos de poder un dia hacer de ello una especial mencion.

Otra carretera, cuyo término ni aun se vislumbra, es la de Santiago á Orense. Comenzada por el año de 1851 siguieron con alguna regularidad sus trabajos hasta la distancia de una légua de la primera ciudad. El demas trazado hasta el Puente-Ulla se fué arrastrando lánguidamente: se paralizó mucho tiempo, y no están hoy transitables las tres léguas que componen este trozo. No queremos investigar las causas de esta detencion, ni de quien provinieron: para nuestro propósito bástanos demostrar que en ocho años no se han hecho tres léguas de este camino, y que por lo mismo

tiene derecho el pais á quejarse de esta lentitud, mucho mas cuando por su parte no ha escaseado sacrificio de ninguna especie en la proporcion que le ha correspondido. Si por el tiempo de construccion de esta pequeña parte de la carretera hemos de deducir la consecuencia de su término, necesitará el pueblo de Orense para comunicarse por ella con el de Santiago sobre unos treinta y dos años, idea triste ciertamente para juzgar de los beneficios que el pais debe prometerse de la administracion general y de la provincial!

No parece sino que la carretera de que nos vamos ocupando es de puro lujo, de una necesidad muy secundaria, para que con esta parsimonia se construya; pero tan lejos de esto es de una entidad grande para dos provincias, de una necesidad suprema para dos poblaciones de consideracion en Galicia y de un porvenir ventajoso para un territorio basto y productivo. Estas condiciones, á mas de otras tambien no menos importantes que de ellas se desprenden, son bastante poderosas para que apreciemos la justa queja; que nos prometemos será atendida por las administraciones provinciales de Coruña, Pontevedra y Orense intérpretes legales de las aspiraciones del pais ante el Gobierno de S. M.

La carretera de Santiago á Lugo tiene su término mas á la vista, pero no se hace desear menos que las de que hemos hablado anteriormente. Esta carretera en su construccion por parte de la provincia de la Coruña es gemela de la de Orense: se debió el impulso que han tenido ambas en su arranque de Santiago á circunstancias especiales de la época en que fué establecida su roturacion y tambien á las gestiones é influencias del celoso diputado entonces por este distrito. Esta carretera está transitable hasta Arzua (6 léguas de Santiago). El trozo que sigue hasta el confin de la provincia de Coruña, tiene mucho parecido en su ejecucion con el de Santiago á Puente-Ulla: marcha igualmente con sus alternativas de eclipses total y parcial en sus trabajos. Ha pasado por varias vicisitudes ya particulares de los contratistas ya de otra especie por parte de la administracion; pero siguiendo nuestro sistema de no detenernos á hacer alto en lo pasado ni

de quien vino el entorpecimiento, vamos al principal objeto de este artículo que es poder evitarlo en lo sucesivo.

Que esta vía pública es de sumo interés para el pais es evidente á todos. El tránsito que recorre de Santiago á Lugo compuesto de unas catorce léguas, comprende centros de producciones agrícola y pecuaria de alta importancia: facilita pues el comercio de estos ramos de riqueza: establece la comunicacion tan necesaria entre Lugo y Santiago; y abre á este último punto una puerta mas, directa é inmediata, para la carretera general de Madrid. Los servicios públicos estarán con ello mejor atendidos y el Gobierno mismo no será el que menor parte saque en todas estas ventajas. Reconocidas como lo son, convendremos tambien en el justo clamor por la conclusion de esta carretera, por que es evidente que en ella no se empleó toda la actividad que se podía, todo el celo que exige el interés del pais.

Con no menos interés tenemos que hacer mérito de otra carretera próxima á terminarse y dolorosamente paralizada. Es la de Lugo á Monforte, que recorre nueve leguas de territorio: esta carretera pone en relacion con aquella capital á dos villas importantes, cual lo son Sarria y Monforte, atraviesa dos valles abundantemente productores, proporcionando el comercio á que se prestan y dando comunicacion á aquellos pueblos con los demas de la nacion por medio de la carretera general á que se enlazan en Lugo. Empezada hace muchos años la via de que nos ocupamos, siguieron sus trabajos el impulso que recibian de la administracion provincial, unas veces con alguna actividad, otras lentamente y las mas detenidas; y como el pais aprecia justamente los bienes que palpa y la proteccion legitima que recibe, por esto las alternativas inmotivadas en esta clase de obras públicas no puede mirarlas sin lastimarse. De aqui nace su justa queja y su solicitud por que se atienda al mejoramiento de sus intereses materiales, tanto mas atendible cuanto que á muy poco que se despliegue el celo de la administracion provincial de Lugo, puede la carretera de Monforte dispensar grandes beneficios en particular al radio que comprende y en general á todo Galicia.

Sino con tan marcado y notable retraso como en las que dejamos hecho mérito, hay otras carreteras en Galicia de nueva construcción que tambien requieren el mayor apoyo de parte de la administración provincial, por la importancia que pueden dar al comercio y á la agricultura: para alguna de ellas, como la de Betanzos á Ferrol, se anuncia la proximidad de un grande impulso; y nosotros donde quiera que veamos estas tendencias las aplaudiremos como un bien general y como un acontecimiento ventajoso para el país. La carretera de Betanzos á Ferrol es de alta importancia tambien: abre comunicación á uno de nuestros mejores departamentos navales y se estiende por un territorio feraz, que necesita mucho las vías públicas como hoy deben estar para corregir el monopolio que se hace á la sombra de los inconvenientes que ofrece su falta.

Pero todo este interés que los pueblos como nosotros tomamos por la construcción de carreteras, todo el deseo de los buenos hijos del país y todos los sacrificios que este puede hacer para conseguirlo, servirán de muy poco y será un beneficio momentáneo si la administración pública no emplea la eficacia que debe en la conservación de los caminos. Y esta triste consideración nos la sugiere lo que estamos presenciando en la provincia de la Coruña con la carretera de Santiago á Padron, en la línea de aquella ciudad á Vigo. Dicho trozo que comprende tres léguas es mas que carretera un precipicio continuado, que con dificultad atraviesan ya los carruages: está en un estado de deplorable abandono, y se debe á la benignidad del invierno último el que no esté hoy intransitable. Es verdad que el tránsito de carretera por este trozo es mucha y frecuente, pero por esa misma consideración debiera estar mas atendido para no venir á caer en los males que ahora se palpan.

No podemos disculpar la incuria que ha habido en este camino que hay tres años estamos viendo arruinarse de día en día, y para el que no hubo el mas pequeño auxilio á fin de que el mal no hiciese tantos progresos. Asi ahora el sacrificio de reparación ha de ser costoso y ha de hallar inconvenientes que bien pudieron precaverse á tiempo. El clamor por esta reparación es general, continuo y justo: nosotros nos asociamos á él como nos asociaremos á toda pretension razonable en beneficio de los intereses del país. El malísimo estado de esta carretera en la parte indicada ya y el descuido que hubo con ella, resaltan todavía mas con su proximidad á la provincia de Pontevedra, que tiene su línea en un estado de conservación que habla mucho en favor de aquella administración provincial.

La conservación de las carreteras, la conclusión de las comenzadas y la mayor ampliación que a ellas pueda darse, deben ser los cuidados preferentes de una buena

administración, cuya base estriba en la justicia y en la conveniencia pública. Todo lo que no se funde en ella, todo lo que se desvíe de la equidad con que hay que distribuir estos beneficios al país, es dar lugar á muy fundadas quejas y es desnaturalizar el principio administrativo. No quisiéramos que se debiese nada al favor, á las influencias: lo queremos todo del derecho que tienen los pueblos á que se les haga justicia.

Los caminos vecinales son tan interesantes como las carreteras; son tambien ventajosísimos á los intereses del país, y por consiguiente nos tendrán á su lado como vigilantes de su mayor progreso; mas esto será materia para otros artículos sucesivos.

No nos olvidemos que Galicia tiene concedida una línea general de ferrocarril próxima á subastarse y de lo que hemos espresado con este motivo, que hay que preparar al país para que no le coja desprevenido: los caminos y carreteras son una imperiosa necesidad para ello, son, podemos decir, la base para los beneficios que aquella ha de reportar, por que sin vías que alimenten el ferrocarril serán exiguas sus ventajas.

#### D. Gorostola.

#### *Necesidad de una nueva educación é instrucción de la clase agrícola é industrial.*

Laudable y beneficiosa es la idea de las Exposiciones públicas; con ellas se consigue, entre otras cosas, estimular é instruir al labrador é industrial presentándole modelos que fueron dignos de la distinción y aprecio de personas autorizadas, y ostentando una variedad de objetos que despiertan el gusto entre nosotros y contribuyen poderosamente al mejoramiento de la agricultura é industria, fuente principal de la prosperidad pública. La variedad de productos agrícolas, que tan facilmente pueden aclimatarse en nuestro suelo, es un poderoso enemigo del hambre, pues mientras por cualquier variación atmosférica, ú otras circunstancias, se ha perdido una cosecha, podrá otra de distinta especie alejar ó aminorar la carestía por sus muchos rendimientos, y de consiguiente hacer mas difícil la escasez. Todos estos beneficios es bien obvio los deben reportar las Exposiciones, pero ¿deberemos limitarnos á presenciar estas ó leer las alhagüenas descripciones de los objetos útiles que á ellas han concurrido? Creemos que no. Para que produzcan lo que se proponen las Sociedades y los Gobiernos es indispensable que nos aprovechemos de una manera razonada de las ventajas de sus filantrópicos esfuerzos, secundándoles con nuestra laboriosidad y constancia.

Para desenvolver estas ideas de una manera conveniente no solo carecemos de conocimientos suficientes, sino que los límites de un artículo de periódico no se prestan

á ello: indicaremos por lo tanto únicamente lo que juzgamos mas oportuno.

La agricultura é industria siempre han reportado los beneficios mas positivos y duraderos á que el hombre puede aspirar; por lo tanto jamas ha existido un Gobierno celoso por los intereses de sus subordinados que, con mas ó menos inteligencia, no intentase fomentar su desarrollo. Este será siempre útil á las naciones; pero cuando el aumento de su población y los progresos de las limitrofes lo exigen, no solo será útil sino muy necesario el ponernos al nivel de sus adelantos, ya que no podamos superarles, si no queremos ser tributarios de unos productos que, á no ser por nuestra incuria, nos seria fácil proporcionar, máxime aventajándoles en los mas de los elementos para conseguirlo; en cuyo caso nuestra indolencia y poco amor pátrio seria de lo mas punible á los ojos de Dios y de la Sociedad.

Existen entre nosotros personas competentes y esas son las llamadas á mejorar nuestro rutinario cultivo. Hay tambien algunos capitales y asociándose podrán alcanzar el fomento de nuestra insignificante industria. La topografía especial de nuestro país se presta á ello. Sus habitantes son sobrios, laboriosos y dotados en general de vigor é inteligencia. Todo esto lo estamos leyendo y oyendo á cada momento, y bien puede decirse que estas ideas están germinando y que solo falta uno entre nosotros que ademas de los conocimientos especiales é intereses suficientes se halle dominado de esa noble ambición que las mas de las veces constituye lo que denominamos un genio, el que sin duda les daría vida y calor con el que mas ó menos temprano producirían el fruto apetecido.

La instrucción y educación de la clase jornalera y artesana es la que conceptuamos como la clave del progreso agrícola é industrial: para conseguir aquella han creído algunos indispensable despertar entre dicha clase la afición á la lectura de algun periódico que debería publicarse al efecto. Esto es bueno y factible unicamente para los que pudiesen disponer del tiempo y dinero, de que tanto escasean nuestros labradores, pues esta clase de estudios abraza mas materias de lo que generalmente se cree; por cuya razón estamos persuadidos de que semejante medida produciría tan solo un entusiasmo efímero y muy parcial, porque, apesar de los consejos emitidos á fin de que asociándose y designando días les fuese mas fácil salvar aquellos obstáculos, por muchos sacrificios que hiciesen se verían los mas en la necesidad de abandonar su propósito; en cuyo caso inutilizados sus intereses y frustradas sus esperanzas por las brillantes teorías que habían exaltado su imaginación se le originarían esos funestos resultados, que acarrea siempre la imperfección de conocimientos en cualquier ciencia ó arte, siendo entonces preferible seguir la rutina con que sus ante-

pasados se hallaban tan identificados.

Para poner á esta benemérita clase al alcance de los conocimientos modernos tan prouto como es necesario en el estado actual de nuestro progreso, creemos mas conveniente el que, ademas de una clara y breve explicación teórica, con el ejemplo práctico les demos los adelantos en la elección de alimentos mas idóneos para cada especie de animales, en el mejoramiento de sus castas, en los aperos de labor, clasificación de tierras y semillas á propósito, influencia que en cada una de estas ejercen las diferentes procedencias de los abonos y el método razonado de formar estos, por cuya punible ignorancia vemos á cada momento no solo frustradas las mas risueñas esperanzas, sino tambien desperdiciados, inútilmente unas veces y otras con grave riesgo de la salud, muchos seres vegetales y animales, y abandonadas varias sustancias minerales que podían reportarnos suma utilidad. Si con gran fundamento se dice que el carbon es el pan de la industria, con no menos se puede decir que los abonos lo son de la agricultura; los pueblos que explotan esta mina los veréis siempre florecientes como sucede á los flamencos, mientras que la ignorancia é incuria de otros hace poco productivo el sudor de su rostro. Tampoco debemos olvidar de ilustrar á esta clase en el perfeccionamiento de la hidráulica y máquinas á propósito para facilitar el trabajo, las que combinando la solidez con la elegancia tienen la ventaja de dar pronta salida á los objetos por su baratura. Todos estos conocimientos deben facilitarse del modo mas general y económico.

Muy pocos pueblos reunirán las ventajas que Galicia, para que sus hijos disfruten de una posición mas alhagüena que la actual; pero no obstante estas ventajas, la proverbial sobriedad, constancia en el trabajo y desarrollo físico de sus naturales, parecen destinados tan solo á trabajar y sufrir miles de privaciones. Para minorar éstas ya hemos dicho no basta la protección del Gobierno, sino la de los inteligentes y ricos.

En las antecedentes líneas, no hacemos mas que leves indicaciones de nuestro modo de pensar, fácil de comprender en lo referido; sin embargo acaso no tardaremos en ser mas explicitos acerca del mismo asunto, y entonces diremos algo mas sobre la influencia de la tan descuidada educación de nuestros labradores: entre tanto trabajemos de consuno hasta donde alcancen nuestras fuerzas á fin de dar impulso á tan útil restauración y abandonemos cierta clase de inercia que generalmente nos domina, sin que nos arredre la idea de que los mas con bien pequeña parte podemos contribuir á esa grande obra, que si no nos es posible realizar debemos tener á mucha honra el haber puesto en práctica lo que acaso sirva de estímulo á otros mas afortunados que la consigan. Demostremos á España que la Exposición de Santiago trajo mas ventajas

que una vana ostentacion y el recreo de los que la presenciaron, concluyendo aquí la gloria de los que la promovieron: y en fin que la Sociedad Económica de Santiago lleva un titulo que dignamente le pertenece.

Juan Baanante.

Chantada 9 de Mayo 1858.

Nuestro estimable colega *El Fomento de Galicia*, suspenderá el publicarse por el resto del presente mes, anunciando al mismo tiempo su acaso posible cesacion definitiva. Sentimos mucho las causas que motivan ambas circunstancias y que nos privan de esta publicacion, en la que el país tenía un denodado defensor de sus intereses y la prensa gallega un digno representante. Si nuestro deseo y nuestro débil apoyo pudiesen contribuir á obviar los inconvenientes que producen su retirada, desde luego los tiene á su favor; por que, hijos de Galicia, no podemos ver cercenar nada de lo que le dá preponderancia y de lo que contribuye al desarrollo de sus mejoras.

No olvidaremos nunca el apoyo que *El Fomento* dispensó á la exposicion agrícola é industrial de Santiago, como un acontecimiento ventajoso para el país, ni tampoco la fraternal acogida que le hemos merecido á nuestra aparicion. Reciban pues sus redactores nuestro mas sincero agradecimiento y nuestros votos por que se sobreponga á los escollos con que en lo general lucha el periodismo en provincia.

Por la Redaccion, el Srío.  
F. M. de la Riva.

## SECCION DE ESPOSICION.

Damos el debido lugar preferente en esta seccion, á la interesante carta que hemos recibido de nuestro apreciable paisano y colaborador el distinguido gallego Sr. D. Ramon de la Sagra. Nuestra satisfaccion es grande al ver honrada nuestra publicacion con los escritos del autor de la *Historia física, política y natural de la Isla de Cuba*, y de la *Memoria sobre la exposicion de Londres*: ojalá pudiésemos tenerla tambien de que este eminente literato fuese el digno historiador de la exposicion gallega. Reciba el Sr. de la Sagra la expresion sincera de la gratitud del país y nuestro reconocimiento profundo á su cooperacion.

Paris 9 de Mayo de 1858.—Sr. Director de la Exposicion Compostelana. Permitame V. que un gallego olvidado, (1) dirija á su país desconocido la mas sincera enhorabuena por el feliz pensamiento de mostrar, reunidas en una exposicion general, las producciones de su suelo y los productos de la laboriosidad de sus hijos. Por ese medio, secundado por el de la publicidad, no solamente Galicia comenará á ser conocida, sino que tambien podrá fundar, sobre datos seguros, el cálculo de las futuras empresas que su estado reclama y que sus virtudes exigen. Es bien seguro, que si los productores agrícolas é industriales, corresponden al patriótico llamamiento, habrá motivo para sorprenderse de los inmensos

(1) No dude el Sr. Sagra que el pueblo gallego que conoce su mérito le considera como á uno de sus mas merecedores hijos: pero estas quejas no son solo del Sr. Sagra: lamentamos este extravío que tanto influye en nuestra prosperidad: el hombre de corazón cumple solo con su deber, como cumple el Sr. Sagra. Los nombres contemporáneos desaparecerán en el olvido, pero el suyo pertenecerá á Galicia.

N. de la R.

recursos que ese variado territorio ofrece, para ser transformada su situacion precaria, en la mas próspera y opulenta de la Península.

En efecto, el antiguo y por mas de un titulo heroico reino de Galicia, ocupa una posicion insigne en el mapa europeo, que por su latitud, la constitucion orográfica y topográfica de su suelo, la benignidad de su clima, y la configuracion de sus costas, formando un ángulo de lados sinuosos sobre los mares atlántico y cantábrico reúne las condiciones y cualidades mas propicias para la agricultura, la industria y el comercio. Estas circunstancias, únicas en el territorio peninsular, son los elementos naturales, que la Providencia divina, pródiga y bondadosa, ha presentado á la laboriosidad gallega, que por causas superiores á la inteligencia humana, parece condenada á sufrir una expiacion de miseria y de penalidades incesantes, en medio de las virtudes mas fecundas y recomendables; el trabajo y la honradez.

El ilustre escritor que ha marcado el primer número de la *Exposicion gallega*, con el sello de sus elevadas ideas, al hablar de los resortes para la prosperidad y la riqueza, evita el hacerlo del trabajo considerado bajo el punto de vista como le ofrecen las modernas escuelas que olvidaron el mas noble y santo de los estímulos que en Galicia le sostiene; el elemento del deber, la idea religiosa de la resignacion, y la esperanza cristiana en una recompensa eterna. Sin tales sentimientos, sería inexplicable la rara y estrecha alianza, que en los desgraciados pueblos de Galicia, ofrecen la laboriosidad y la honradez. Ambas cualidades, reconocidas en Europa, en la América y en el Asia; en todas partes donde sus hijos se han fijado; son ya tan incontestables que, por una lógica vulgar y contradictoria, dejan ya de ser apreciadas como merecidas, por consideraras inherentes á la raza pacífica que sin orgullo ni ostentacion las posee.

La aplicacion de esos medios intelectuales y morales, á la explotacion razonada y científica de tan rico suelo, puede dar resultados tan inmensos, que la imaginacion mas fecunda no puede representarse; y por esto ha sido feliz la idea, de reunir los resultados de la aplicacion de las primeras sobre los productos del segundo. Ella dará á conocer, lo que posee el país gallego, lo que hacen sus laboriosos hijos, en medio de los infinitos obstáculos que los rodean; y de la comparacion de estos dos datos, con lo que se hace en otras partes, no tan bien dotadas por el cielo, pero si mas sabiamente dirigidas y secundadas, resultará el problema de sus futuros é incalculables adelantos.

Mas para que la exposicion que se prepara, no dege de producir resultado alguno de los á que está destinada, es preciso que no se descuide ni desatienda ninguno de los objetos que entran á formar la verdadera estadística de la riqueza de un país, ó sean los elementos materiales del trabajo. No hay produccion alguna que no merezca entrar en la serie, porque de todas puede la ciencia presente ó la ciencia futura, sacar ventaja. Lo mas comun suele muchas veces ser lo mas útil, y lo mas estendido por el suelo de un país, no merece por esto ser desdenado. En Galicia, sobre todo, donde la industria se halla por crear, y donde las noticias de las modernas aplicaciones, no penetran apenas en las poblaciones rurales, conviene mucho que esos objetos, en ella comunes é indiferentes, formen parte de la exposicion general y hallen en la memoria descriptiva de ella, un lugar preminente y enriquecido con cuantos datos sea posible reunir, para hacerlas conocer y apreciar dignamente.

No menos importante sería, si no fuese posible presentar colecciones completas de las producciones naturales, que se supliesen las faltas y se llenasen los vacíos con relaciones ó cuadros sinópticos que formasen los profesores de las ciencias que tienen por objeto el estudiarlas y describiras. Por este medio, poco costoso, se podrá formar una idea exacta de la riqueza natural de las provincias de Galicia.

Si la comision encargada de la direccion de tan interesantes tareas, pudiese, antes de abrir la exposicion al público, designar sobre el gran mapa, que el país debe á la laboriosidad de uno de sus distinguidos hijos, (Sr. Fontan) las mas notables localidades de los productos minerales, vegetales, animales y agrícolas, haría un eminente servicio, que ademas de facilitar el conocimiento al territorio gallego, suministraría preciosos datos para futuros cálculos y empresas. A la categoria de las colecciones y de los cuadros sinópticos que dejo indicados, corresponden todos los artículos de la caza y de la pesca, así de los rios como de las bahías, puertos y costas; porque en el día, en que el cultivo de las aguas, (como la llama el ilustrado Sr. O'Ryau de Acuña) empieza á llamar la atencion de los sabios y de los gobiernos para

equipararla algun dia con el cultivo de la tierra, merecen ser mencionados y bien indicados los elementos importantes y variados de riqueza acuática, que poseen las provincias gallegas.

De ese conjunto de estudios y de las consideraciones que naturalmente engendren, surgirá, digámoslo así, á sus habitantes, la nueva vida de los pueblos modernos; vida que aparece ya, en distintos puntos de la Península y cuya expansion benéfica puede y debe hacerse coincidir con la gran regeneracion moral que ha de servir de base y de regulador á todas las mejoras materiales. Ese nuevo orden de la existencia social, que pide Galicia en particular y la España en general, supone estinguido el volcan político, donde se hunde esterilmente, la generacion del día; y para conseguirlo, nada es mas conducente que la atraccion de las empresas útiles, debidas á un trabajo perseverante é inteligente, ejercido sobre los variados productos de un suelo, cuya cultura y explotacion ha sido confiada al hombre por el Supremo Criador. Desempeñando esta santa mision, su alma se eleva, é implorando los auxilios del cielo, no tarda en recibir la remuneracion merecida, siempre que humilde y resignado, no cese jamas de confiar y de esperar en ella.

Aun cuando la *Exposicion Compostelana* no diese otro resultado que el distraer la atencion de los debates políticos para fijarla en cosas útiles sería ya fecunda en bienes para el país: pero este primer paso, una vez dado, hace entrar á los pueblos desengañados, en la senda del verdadero progreso que no es temible ni peligroso, cuando le preceden los sentimientos religiosos, que de tiempo inmemorial dominan en el pueblo gallego.

El amor que profeso á mi país natal, y el deseo ardiente de verle ocupar el lugar distinguido que merece, por tantos títulos y circunstancias, me servirán de escusa por la libertad que me tomo de hacer algunas indicaciones, fruto de la esperiencia y del estudio. Me es sumamente sensible, el no poder visitar la exposicion, interesante para mi por muchos motivos, que han promovido las ilustradas corporaciones de Santiago y las celosas autoridades de toda Galicia; pero tendré la satisfaccion de leer las relaciones que publique el periódico, y de cooperar á que sean conocidas por medio de la prensa estrangera. De este modo pagará, á lo menos, un ligero tributo á las glorias de su país, este su atento servidor y paisano q. b. s. m.

R. de la Sagra.

La Comision central de nuestra *exposicion agrícola é industrial*, se ha dirigido á las diputaciones provinciales de Galicia, invitándolas á nombrar dos individuos de su seno, con el fin de que formen parte de la junta de calificacion para los objetos que se espongan. Es muy legitima esta participacion dada á los cuerpos provinciales, así por lo que representan á la consideracion del país como por el noble apoyo que dispensaron al concurso público de que nos ocupamos. Tendremos pues delegados dignos de estas corporaciones gallegas, personas conocedoras del país para graduar la importancia de sus productos y para apreciar aquellos que por sus circunstancias sean acreedores á los premios que han de distribuirse.

Ademas de esta representacion oficial que la Comision ha creído deber convocar, sabemos que habrá tambien comisiones para el estudio de la *exposicion* enviadas por algunas juntas provinciales de agricultura: de la de Pontevedra tenemos las mejores noticias en este concepto, y consignamos con la mayor satisfaccion los nombres de los respetables individuos que la han de componer y son los siguientes: Excmo. Sr. Marqués de Valladares, Sr. D. Lorenzo Varela, Sr. D. Marcial Valladares, Excmo. Sr. D. Diego Lopez Ballesteros y Sr. D. Antonio de Valenzuela Ozores. Nosotros veriamos con mucho gusto seguido este ejemplo por las demas juntas de agricultura gallegas: á estas corporaciones es á quien mas interesa el conocimiento y la apreciacion que pueda hacerse de todos los productos agrícolas, así para fomentarlos como para propagarlos en sus respectivas provincias; y no dudamos que comprendiendo por su parte este mismo interes prestarán este servicio á la clase que representan y de que son protectores.

Las comisiones de las capitales de provincia nombradas por los Sres. Gobernadores para estimular la concurrencia á la *exposicion*, prestan tambien un apoyo grande á este pensamiento, y las de Coruña y Pontevedra están dando pruebas de su eficacia y de un interés grande de provincialismo, muy acreedor á la gratitud del país. Pero siendo de desear que estos trabajos se hagan menos sensibles y molestos para los individuos que los desempeñan y que á la vez vayan en consonancia con los que practica la comision central, consideramos conveniente y hasta preciso el que aquellas

comisiones se pongan de acuerdo con esta, pudiendo desde luego hacerlo bien por medio del presidente ó por el de los individuos que componen la seccion de cada provincia. Así la Comision irá reuniendo datos de los objetos con que se puede contar, y á la vez irá indicando á las de provincia aquellos que sea necesario procurar.

En las provincias de Galicia en que todavia no se hubiesen establecido las comisiones, será muy oportuno el nombrarlas, y así lo encarecemos á los Sres. Gobernadores. De esta manera pueden tambien prestar un grande auxilio á la *exposicion*, encomendando así el cuidado de escitar la concurrencia á ella como el de estar en relacion directa con la central de Santiago para los efectos que dejamos indicados.

Con el deseo de que en la *exposicion* figure todo lo mas notable en artes é industria, tenemos entendido que la Comision se ha dirigido al Sr. General de Marina del departamento de Ferrol para que se sirva autorizar el que puedan venir á ella algunos objetos elaborados en aquel arsenal gallego. Los hay ciertamente muy dignos del estudio y de la consideracion pública, y nos complacemos en verlos lucir en este concurso; porque abrigamos la conviccion de que aquella autoridad superior podrá hacer conciliable este deseo justo y universal del país, que tanto se honra de tener en si el mejor departamento naval de España. Esta concesion será un obsequio al pueblo gallego y un auxilio á la *exposicion*, que sus iniciadores como las autoridades que se interesan por ella sabrán agradecer debidamente.

Vamos recibiendo tambien las mas satisfactorias noticias respecto á la concurrencia de objetos de las artes y de la industria de particulares, y la *exposicion* no escaseará de productos de esta clase. Los fabricantes como los artistas de Galicia vendrán á demostrar á propios y extraños de lo que es susceptible nuestro país y á la altura que pudiera ponerse con una proteccion bien dirigida y con el desarrollo de un prudente sistema de asociacion. La industria pecuaria será igualmente una de las que ofrezcan grande motivo de estudio y de apreciacion en este concepto. De la concurrencia de productos agrícolas tenemos tambien noticias que nos hacen formar de ella una relevante idea: ademas de los muchos y variados que en la generalidad abundan en el país, los habrá especiales de nueva aclimatacion, entre los que figurará el Sorgo. En minerales tenemos esperanza de reunir una coleccion digna de este concurso.

Aunque todavia no de una manera oficial nos consta, que por las Diputaciones provinciales de Pontevedra y Orense se hacen gestiones para contribuir respectivamente con algunas sumas á los gastos y premios de la *exposicion*; y en la inteligencia de la realidad de este auxilio sabemos que la Comision se ocupa de aumentar la cantidad de los premios actuales y de ampliar el programa con algunos mas.

D. Gorostola.

## SECCION DE NOTICIAS.

VENIN. Nuestro apreciable corresponsal de este punto en la provincia de Orense, nos anuncia que la cosecha de trigo y centeno se presenta muy buena por aquel partido; pero que no sucede otro tanto con las de legumbres y frutas pues las heladas que hubo á principios de este mes las han perjudicado muchísimo. Hablando de la del vino se espresa en estos términos: «hace tres años que no se cogió en este país ni un cuartillo de vino, y las viñas continúan infestadas del *oidium*, sin que haya este año tampoco la mas leve esperanza.»

Hay abundantes existencias de frutos por este país, y la mejor prueba de la paralización que experimentan en sus ventas son los precios bajos que están sosteniendo, abatidos extraordinariamente de dos meses acá: los que nos avisa dicho corresponsal son los siguientes: trigo á 9 reales ferrado; centeno, desde 4 á 5 reales id; maíz á 7 reales id; habichuelas blancas á 9 reales; id. de color á 7 reales; chicharros (legumbre especial del país) á 7 rs; y patatas á 2 reales.

El ganado vacuno aun sostiene por este punto un precio regular, por las esportaciones que hubo para Castilla y para Portugal; pero el que prepondera sobre todo en carestia es el ganado mular. Al ganado de cerda y el lanar, no le falta salida y por consiguiente sostiene tambien buen precio, pues hay esportacion para Castilla; y así es que si bien en las ferias representa abundancia hay tambien transacciones y demandas.

En este distrito vuelve á reproducirse la plantacion del olivo, que antes estuvo generalizado en él y que una epidemia igual á la que ahora ataca á la vid hizo reducir extraordinariamente.

**PUNTEDEUME.** Consideramos dignas de la atencion de nuestros lectores las noticias que nos comunica nuestro entendido y laborioso corresponsal de este punto, que trasladamos íntegras á esta seccion, lo mismo que las demas consideraciones á que se estiende, que como dijimos ya al dar á conocer las de otro corresponsal, serán objeto de nuestra apreciacion en algunos articulos editoriales.

«El aspecto actual de las cosechas es por ahora satisfactorio. El fruto de manojos presenta las mas lisonjeras esperanzas, y la preparacion de los campos que han de recibir el maíz se ha echo bajo las mejores circunstancias y se ha empezado la siembra. La patata tambien se presenta bien y por ahora no se observó en ella ninguna novedad que le perjudique, y la fruta (que puede considerarse en la misma categoria) se presenta muy abundante. La variedad atmosférica que se dejó sentir hace unos dias tiene precisamente que perjudicar á todas las plantas.

Halagüeno fué el aspecto con que se desarrolló la vid y sus frutos abundantísimos prometian una cosecha reparadora, y si bien esta tenia que pasar por muchas vicisitudes que pudiesen desde luego frustrar las mas lisonjeras esperanzas, la mayor de todas es por desgracia la aparicion en algunas partes del oidium, y no puede calcularse cual será su marcha este año. Por de pronto el mal existe y no debe haber esperanza en la cosecha á no ser que esta plaga detenga su marcha destructora.

Los precios de los granos son bajos comparados con los del año anterior y no prometen subir. Apesar de estar este recurso mas al alcance de las clases pobres, estas se resenten de la falta de circulacion que hay especialmente en el ganado, por lo que se nota mucha paralización en la venta de aquellos aun para el consumo diario del pais. El trigo está de 14 á 15 reales ferrado, el maíz á 12, el centeno por la medida de Avila á 7 y las habas á 16: La patata á 24 rs. quintal.

Hay existencias bastantes para cubrir las necesidades del pais. Estraccion ninguna para fuera de Galicia. Movimiento diario en pequeña escala para las poblaciones inmediatas de Coruña y Ferrol cuyas plazas se surten bastante de toda clase de producciones de este partido.

Las ventas del ganado vacuno están paralizadas por falta de estraccion para el exterior, y por consecuencia los precios en baja, de cuya circunstancia se resiente mucho y cada vez mas este territorio. Mular no hay gran abundancia en este partido, y de cerda para su consumo.

El movimiento en general de esportacion y ventas tanto para Galicia como para fuera, es insignificante á esta fecha.

La industria por desgracia se halla bastante atrasada en este partido judicial. Hay algunas fábricas de curtidos y de salazon de sardina, y los molinos harineros que no hacen mas que servir al pais. Solo el préstamo á grande interés es la industria que está desarrollada de un modo admirable. Esta comarca presenta por todas partes un cuadro triste y desgarrador por sus consecuencias. Hombres sin mas religion que una avaricia ilimitada ni mas filantropía que un egoismo criminal, están reduciendo á la miseria á la clase labradora mas acomodada y destruyendo nuestra agricultura, consecuencia inmediata de este gran mal. Cebados con su codicia ven impasibles las desgracias de sus semejantes y son indiferentes al cuadro de miseria á que se hallan reducidos las victimas de su desmedida ambicion. Imposible parece que en una sociedad católica no haya leyes represivas para cortar estos males de tanta consideracion, y por mas que algunos economistas opinen en contrario, este mal es grande y sus consecuencias terribles. Debiera llamarse energicamente la atencion del Gobierno sobre la necesidad que hay de poner coto á estos abusos por mas que quiera decirse que el dinero es libre, puesto que se hace muy mal uso de él en perjuicio del pueblo sencillo que trabaja y paga. La agricultura padece indudablemente si no se busca un medio de proporcionar á la clase labradora recursos cómodos con que poder atender á sus periódicas necesidades, y la instalacion de cajas de ahorros en todos los partidos judiciales seria á no dudarlo el medio mas seguro para conseguir este objeto y librar á tantos infelices de las garras de sus codiciosos perseguidores. Digna y muy digna

de consideracion es esta interesante clase del Estado. Ella es la base principal de nuestra riqueza y su atencion debiera ser uno de los objetos mas preferentes. El fomento de la agricultura es una necesidad reconocida por todas las naciones cultas, y en nuestra patria esta necesidad es mas apremiante; pues es la base fundamental de su riqueza. Escuelas de agricultura práctica es otra necesidad imperiosa; sus resultados á no dudarlo produciria beneficios inmensos. Casas modelos seria su consecuencia precisa y no se harian aguardar mucho seguramente los resultados de tan necesarias medidas que nos sacaria de una vez de la ignorancia en que está sumida esta clase de nuestra sociedad, y marcharíamos de hecho á la par de otros pueblos ilustrados en la senda del verdadero progreso. Las vias de comunicacion es otra necesidad reconocida. La apatia que se observa en llevar á cabo las carreteras provinciales empezadas y la indiferencia con que se miran los caminos vecinales, forman un contraste singular con los sacrificios que hacen los pueblos para sus obras de utilidad. Debe llamarse la atencion de las autoridades de Provincia sobre este particular á fin de que reconozcan un deber que no solo les impone la equidad y la justicia, sino la mas imperiosa necesidad si se ha de fomentar la riqueza de los pueblos. Aplazados para breve plazo tener en nuestra Provincia una linea férrea que la ponga en pronta y cómoda comunicacion con el resto de la Monarquía, hacen mas necesario, mas perentorio, de urgente necesidad y preferente atencion las líneas de comunicacion que han de dar vida á aquella y á este desatendido pais. A muchas consideraciones se prestan estos particulares que VV. con mas acierto sabrán esplanar en beneficio de los intereses de este antiguo Reino.»

**VIVINO.** Reproducimos tambien íntegras las noticias que nos dá de este punto nuestro apreciable corresponsal.

«Ha sido tan extraordinariamente favorable á la vegetacion el apacible invierno, que nos envió la Providencia en el año presente, que los frutos todos presentan una lozania no vista hace mucho.

El trigo, centeno, morcajo y cebada, y en las montañas la avena, nada dejan que desear; y si el tiempo prosigue tan propicio, la cosecha será abundante como pocas.

La patata, cuyo tallo y rama sufren hace años la influencia de una enfermedad, que impide su completo desarrollo, presenta por ahora el mejor aspecto: bien es verdad que su época mas crítica es la de la eflorescencia, y aquí no es llegada todavía. Las de primera sazón sin embargo se hallan próximas á ella; pero es tanta la fuerza con que crece la planta, que se abre el corazon á la esperanza, tanto mas, cuanto que, va descreciendo y atenuándose progresivamente, desde algunos años el mal, que en un principio la mataba.

No así sucede con el *oidium*, pues aun cuando comienza á florecer apenas la vid, parece que en algunos se descubren sintomas de la enfermedad. Imposible es no obstante formar pronóstico sobre el particular; pero á juzgar por lo acontecido en otros paises viñeros, no ha llegado todavía el periodo de completa curacion. El año último no se ha cosechado vino alguno, y sería anómalo, conocida la pertinacia del mal, que desapareciese rápidamente, y sin el gradual descenso con que suele hacerlo en otros puntos. De aquí la desconfianza de cosecheros y labradores; y de aquí el que se hayan reducido, y reduzcan á diverso cultivo infinitos terrenos, que estaban á viñedo, con grande menoscabo del capital, de la produccion, y de la riqueza general por consiguiente.

En las legumbres de toda especie se observa la misma benéfica influencia de la temperatura, y las frutas nacies, ó en flor la sienten de igual modo: únicamente las de hueso se han resentido un tanto, con un pequeño cambio acaecido en los primeros dias del presente mes, y que produjo algun granizo.

El estado próspero y lozano de los campos se deja notar visiblemente en la baja de precio de los granos: así es que de mercado á mercado se hace notable aquella. En los últimos ha corrido el trigo de 12 á 15 rs. ferrado, de 7 á 8 el centeno, y de 6 á 7 el maíz, siendo de advertir que la medida de capacidad es una quinta parte proxímanamente mayor que la castellana.

Esta así bien en descenso el precio del ganado vacuno y de cerda, por falta de esportacion, y por la superabundancia de pastos; y solamente el mular tiene alguna mayor demanda y salida, para las provincias del interior.

**BETANZOS.** Nuestro apreciable amigo y corresponsal en este punto, despues de aplau-

dir el pensamiento de la esposicion pública, que venimos sosteniendo en nuestro periódico, como un estímulo para perfeccionar el cultivo y para adelantar en las artes é industria, entra con este motivo en algunas consideraciones que le agradecemos mucho y que debidamente merecen apreciando en la parte doctrinal por conceptualizarlas muy dignas de ser atendidas. Entre ellas opina porque será siempre un obstáculo en Galicia para el progreso de su agricultura en el modo de cultivar, la subdivision de la propiedad en la escala que lo está en este pais, que no permite emprender nuevos experimentos. Aboga como nosotros porque nuestras provincias deben de aperebirse con oportunidad para el cambio que puede causar en ellas el establecimiento de la via férrea, á fin de colocarse ventajosamente para utilizar los muchos mercados que abre á nuestra industria pecuaria.

He aqui las mas noticias que nos comunica:

Las cosechas de centeno y trigo presentan muy buen aspecto, y la patata salió con una lozania poco comun. Vino nació mucho pero lo quemó en parte la helada; el oidium no se presenta por ahora. Los precios de granos en los últimos mercados han sido: trigo de 40 á 41 rs. ferrado de 24 libras; centeno á 7 rs. ferrado de 22 libras; maíz de 9 1/2 á 10 rs. ferrado de 52 libras; habichuela blanca á 12; y la patata á 18 rs. quintal. Hay bastantes existencias de frutos en el pais.

El ganado vacuno está estancado en sus transacciones; únicamente las terneras y novillos tienen alguna salida para el consumo y las vacas de leche. El de cerda tuvo estraccion en Febrero y Marzo: desde entonces está encalmado, y no escasea.

El mercado de granos en este punto debe ser animado, pues nuestro corresponsal considera el movimiento de esportacion del último en 7 á 8000 ferrados para Ferrol, Puentedeume y otros puertos de aquella rada.

El Srío. de la Redaccion,  
Vicente M. de la Riva.

## SECCION DE VARIEDADES.

**SIGLO AFORTUNADO.** Grandes son los descubrimientos que se deben al siglo XIX. No ha habido desde la creacion del mundo medio siglo mas importante en invenciones de gran interés, como lo es la mitad del presente. Antes del año de 1800 aun no se había hecho aplicacion del vapor á la mecánica. Debese á Fulton el primer barco de vapor, que se arrojó á las aguas en 1807: hoy se cuentan en las de América 3000: en casi todos los paises del mundo los rios navegables se van cruzando de barcos de vapor.

En 1800 no había caminos de hierro, y hoy en los Estados-Unidos hay 8797 millas de ferro-carril, que han costado 286 millones de pesos. En Inglaterra y América se cuentan 32000 millas de vias férreas. La locomotora recorre hoy en algunas horas distancias que en otro tiempo exigían muchos dias.

En 1800 se empleaban dos semanas para transmitir una noticia de Filadelfia á Nueva Orleans: hoy se hace esta transmision en un segundo, gracias á la telegrafia eléctrica.

En 1800 por el mes de Marzo se descubrió el galvanismo: en 1821 el electro-magnetismo.

En 1800 no se conocía absolutamente la luz del gas: en el dia de hoy no hay ciudad de alguna importancia que no esté alumbrada por este medio.

En 1839 tuvo lugar la admirable invencion de Daguerre: pocos años despues se verificó el descubrimiento del algodón-pólvora.

Finalmente la quimica agrícola y la aplicacion de las máquinas á la agricultura y otros muchos inventos han tenido lugar en los años que llevamos de este siglo, dando todos inmensos progresos á la agricultura, á las artes y á las ciencias.

**ACEITE ALGODONERO.** Una industria nueva se presenta en los Estados Unidos, y es la estraccion del aceite de la semilla del árbol del algodón. Para

obtenerlo se recoge la semilla en el estado de embrion. Los procedimientos de su estraccion son los mismos que se emplean para conseguirlo de las semillas de la col, del nabo, de la linaza etc. El aceite que se extrae es verde inodoro, y de un gusto muy agradable; es secante y puede emplearse ventajosamente en la pintura y en la fabricacion de barnices y jabones. Las utilidades que proporciona el aceite del algodón son mayores que las que se obtienen por la recoleccion del algodón.

**CONSIDERACION Á LA AGRICULTURA.** En nacion alguna del mundo se cultiva la tierra con la perfeccion que en la China, ni se ha elevado la agricultura á mayor escala. El labrador merece allí tanta consideracion pública como los sabios y los literatos; y sin embargo la produccion del suelo chino no es bastante para alimentar la inmensa poblacion del celeste imperio. En aquella estensísima parte del globo se ve por todas partes cultivada la tierra con el mayor esmero, y la mas pequeña porcion de ella habilmente aprovechada: en las montañas mas agrestes y al parecer estériles se construyen terraplenes que producen admirablemente. Nada se desprecia allí que pueda servir para formar estiércol, y por esto se cuida esmeradamente de la limpieza de las calles en las poblaciones; no con un objeto de higiene pública, sino con el de beneficiar los campos. Así es que este mismo cuidado é interés en recoger las inmundicias da origen á graves enfermedades por infeccion, debidas á las exhalaciones fétidas que se elevan de los depósitos que de ellas hacen los especuladores dedicados á este género de comercio.

La cultura perfecta de las tierras es reputada en la China como un deber político y social. Yung-Ching uno de los sabios mas venerados en aquel imperio dice «no dejes un pie de tierra sin cultivo; un par de brazos sin trabajo.» En el libro sagrado de Kaug-Hi, que por precepto religioso se debe leer en el primero y décimo quinto de la luna en presencia de todos los funcionarios del estado, se lee redactada su cuarta máxima en estos términos «Conceded á la agricultura el primer lugar y á la morera el primer puesto, para que así no os falten ni alimentos ni vestidos.» Shia-Nung nombre del mas antiguo y mas respetado de los Emperadores de la China significa «Divino labrador.»

**GOMA.** Mr. Lagrece-Fossat da noticia de una goma que sale de las grietas de la corteza del roble (*quercus pubescens*) la cual tiene la mayor analogía con la que conocemos bajo el nombre de arábica. Es, como ésta, soluble en frío, lo que la distingue de la cerasina, de un color rojo anaranjado, conservada dentro de una caja caliente se vuelve tan dura como la goma arábica pasados algunos dias, y como ésta presenta una fractura vítrea.

Si se pone sobre las ascuas produce un ligero humo, se descompone sin dar llama, aumenta de volumen, y deja, como residuo, un carbon áspero, frágil y muy brillante; caracteres todos de la goma arábica.

Es casi insípida, y parece que no contiene tannino, puesto que el sulfato del peróxido de hierro no altera el color que ofrece su disolucion.

Es así mismo como la goma arábica viscosa y pegajosa.

El Srío. de la Redaccion,  
Vicente M. de la Riva.

EDITOR RESPONSABLE,  
Vicente M. de la Riva.