La vanidad es una venda que nos impide conocer la realidad de las cosas. Los amigos aduladores completan con sus juicios falsos la cequera mental de quien los padece.—*Sócrates.*

ACCION CORUNESA

Año II — Número 39 | Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia | 25 Julio 1921

PROYECTO INACEPTABLE

Salvemos al Relleno de la manía urbanizadora

Admiramos, aunque no aplaudimos ni compartimos sus propósitos, el rectilíneo tesón que muestran algunos caracteres en volver una y otra vez, con monomaniaca porfía, sobre una idea incrustada en el cerebro que la cobija, con la fuerza de una cristalización en la roca viva del magín que le sirve de cantera.

Decimos esto porque desde el momento mismo en que desapareció, para bien de la estética municipal, el barracón que llevaba el título de Teatro-Circo de Pardo Bazán, los terrenos en que estaba el Circo enclavado, así como los colindantes, atrajeron de tal manera la atención de ciertas gentes, que apenas pasa año sin que vuelvan una y otra vez, como en el cuento de las cabras de la pastora Torralba, a porfiar en pro de su utilización para erigir en ellos un edificio proyectado por su impertérrita e inconmovible fantasía.

Al famoso proyecto, mucho más razonable por cierto, del comandante Sr. Castro Miño, que destinaba aquellos terrenos a servir de emplazamiento a un Gran Casino, ha seguido éste que, tras larga gestación, viene al mundo ayudado de la buena voluntad de diez y ocho respetables varones, que se prestaron, con más o menos espontaneidad y con reservas mentales, a servirle de padrinos.

La idea de levantar sobre dichos terrenos un colosal edificio que sirva de albergue nada menos que a la Delegación de Hacienda, al Gobierno civil, a la Audiencia, a los Juzgados, a la Comandancia de Marina, a la Junta de Obras del puerto, etc., etc., es de envergadura tal que hace remontar nuestros recuerdos a la bíblica historia de la torre de Babel y transporta nuestra imaginación a las fantásticas elucubraciones de la leyenda de Ali-Baba y a los viajes morrocotudos de Simbad el Marino o de Pérez Zúñiga. Nos imaginamos ese colosal edificio como una décima maravilla del mundo, tan grande como El Escorial, tan capaz como la Galería de Máquinas del Campo de Marte. Y a pesar de eso ¿quién pone puertas al campo? ¿Quién es capaz de limitar en el tiempo y en el espacio el futuro desarrollo de los servicios públicos que van a albergarse en ese monumental cajón de sastre?

Bromas aparte, convencidos estamos de que ese Capitolio coruñés no se edificará jamás, y aunque llegara a edificarse, consideramos el emplazamiento que se le atribuye como un atentado de lesa estética, de lesa ciudadanía y de leso coruñesismo.

Ya cuando la Compañía de tranvías ideó poner un tapón a la entrada de la ciudad vieja, en los terrenos ganados al mar junto al antiguo Parrote, advertimos lo disparatado del propósito, que implicaba la atrofia forzada de una vía de comunicación, cuyo desarrollo quedaría cortado en flor, sin posibilidad de futuro remedio. Creemos que no debe pensarse en nada definitivo, y menos en materia de edificaciones públicas ni privadas. Un gran caserón, todo lo artístico que se quiera, emplazado en la zona del puerto, será siempre un adefesio, un estorbo, una barricada monumental, que destruirá la admirable perspectiva que La Coruña ofrece contemplada desde el mar. Ya se va abusando con exceso de las facilidades concedidas a la edificación en la zona del puerto, y no tardaremos en deplorarlo cuando el mal no tenga remedio. Construcciones ligeras, más vistosas que sólidas, cuya estructura produzca la sensación de lo transitorio, y cuyas líneas se subordinen al admirable conjunto de parques y jardines tendidos como espléndida alfombra al pie del blanco caserío encristalado desplegado en arco, desde el Parrote a Garás, tal debiera ser el principio cardinal a que se ajustara el embellecimiento y la utilización racional de la zona del puerto ganada al mar. En vez de esto, se tiende a tapar la vista del mar con una serie de edificaciones que acabarán de hacer de esta zona algo parecido a lo que ha venido a ser la línea del Orzán, vergüenza y oprobio del Municipio coruñés que tal hizo o consintió que se hiciera.

Bien se advierte que en el proyecto a que aludimos, lo de menos es el edificio, y lo que importa es el emplazamiento. Adivinamos sórdidas competencias de empresa, afán mezquino de hacer lo del perro del hortelano, estorbando con iniciativas caprichosas otras iniciativas aceptadas y aplaudidas por muchos de los que ahora se suman a este artificioso e insensato movimiento de sendo coruñesismo.

Gestiónese del Estado la construcción de uno o cuantos edificios se quiera o se pueda, y procúrese, de acuerdo con el Ayuntamiento coruñés, cuya opinión debe ser en todo caso decisiva, situarlos en parajes los más a propósito para atender a las necesidades públicas que han de servir; pero respétese la zona del puerto, harto abrumada ya de construcciones que desnaturalizan su carácter y perturban la armonía de sus líneas. Y llamamos serramente la atención de la Cámara de la Propiedad, de la Liga de Inquilinos y de la Mutua Mercantil, cuyos más legítimos y respetables intereses resultan menoscabados al pretender una centralización absurda e irracional de servicios públicos en un sólo edificio y en una sola zona, que por este hecho vendría a ser privilegiada en detrimento de los demás barrios y de las viviendas e industrias en ellos instaladas.

Salvemos al Relleno de la maníaca y porfiada campaña de caprichosa urbanización con que se le amenaza en nombre de una opinión, manejada por procedimientos que nos abstenemos de calificar por ahora.

Toma de posesión

El Comisario Regio Director de la Escuela de Artes y Oficios de la Coruña, don Félix Estrada Catoira, nos participa, a medio de atento besalamano, que ha tomado posesión de la dirección de dicho Centro, y se nos ofrece para cuanto redunde en beneficio de la enseñanza y de los altos fines culturales que persigue.

Agradecemos la atención y correspondemos a ella sinceramente.

VARIANTES EN VINAGRE

Arte y flamenquismo

"El Ideal Gallego", periódico que no dedica jamás una sola línea a los espectáculos de verdadero Arte y que ha dejado transcurrir, encerrado en el más absoluto mutismo, cuanto de bueno ha pasado por nuestro principal coliseo, desde los bailes suecos a Margarita Xirgú, sin duda por estimar inmorales esas manifestaciones estéticas, se deleita en cambio reseñando la última corrida de novillos, a la que dedica cerca de una columna de cerrada prosa, con elogios hasta para los monosabios.

Para los espectáculos cultos y artísticos, ni una línea; para la bárbara fiesta de toros, recios trozos de mazacote literario. Toda una ejecutoria de espiritualidad.

El "Debate", diario cuya ortodoxia nadie pondrá en duda, dedica a las reseñas teatrales una sección diaria y bien cuidada y sus artículos sobre conciertos y fiestas artísticas son muy autorizados y están escritos con gran conocimiento y elevado sentido crítico.

Da también lo suyo a las reseñas de toros, por que el público de Madrid y de algunas provincias lo exige; pero no relega al olvido aquello que debe ser objeto de atención preferente.

Pero es que "El Debate" está inspirado por los jesuitas, gente de perspicacia, de talento, de verdadera mundanidad, a quienes no es fácil imitar, aun proponiéndoselo con empeño y ahinco, cuando se carece de aquellas dotes.

En fin... No divaguemos. Nuestro propósito era sólo señalar un hecho censurable y doloroso. Por lo demás no tenemos por que meternos en casa ajena.

Que cada cual haga de su capa un sayo y de su sotana lo que mejor le plazca.

LA OLA DE CALOR

Aquí no es nada

El calor nos ha visitado estos dias. El verdadero calor bochornoso y estival fué hasta ahora una planta exótica en nuestros lares, tanto, por lo menos, como aquel café flamenco "a mil leguas del Poniente y a un kilómetro de Lugo" que cantó Enrique Labarta.

Galicia, la tierra brumosa y melancólica, no había sufrido jamás los rigores de ese intenso calor meridional, agotador de energías y fomentador de la molicie, que hizo afirmar a un escritor notable que el primer problema de España es el de modifica el medio físico en que vivimos los españoles.

Esto no rezaba con nosotros. Nuestro medio físico es el de los pueblos norteños, serios y pensadores. El contorno de Galicia, con sus vías admirables, constituye el único aspecto europeo de la costa española. Estábamos satisfechos; pero este año...

Este año, aquí, en Santiago, en Lugo, en Orense el calor ha pasado de la marca que con él teníamos contratada. Esto es algo insólito, algo sensible y amenazador. Queremos creer que la oleada será pasajera y fugaz. Nos disgustaría vivamente que se desmintiera la leyenda de nuestro clima moderado, nuestro cielo gris y nuestros campos morriñentos y húmedos.

Un incendio deslumbrador de sol en los agros célticos es contraproducente. Lejos, lejos de nosotros el cálido aliento meridional, que si pone fuego en las venas, seca, en cambio, los cerebros y aniquila las almas.

Por lo demás, consolémonos con las noticias que nos vienen del resto de España y reparemos que, en comparación, esto es un paraíso.

Indudablemente y sin hipérbole, nuestro clima, el clima coruñés, es el mejor de la Península, y en tal aspecto difícilmente podría alzarse frente a La Coruña una ciudad rival como estación veraniega.

Y sin embargo, mientras en Santander, en San Sebastián, en Gijón y en todas las ciudades de alguna importancia se organizan grandes programas de fiestas y se fomenta el turismo por todos los medios, aquí hacemos bien poca cosa por que nuestro pueblo alcance la hegemonía veraniega para la cual la Naturaleza le otorgó sobradas dotes.

Y es que, aunque en La Coruña no hace mucho calor, por un misterio extraño e incomprensible, nuestro temperamento es de una laxitud meridional y aquí las energías están secas y las voluntades agostadas.

Señor Gobernador

Una de las noches pasadas, a la una en punto de la madrugada, se presentó en el "Kiosco Alfonso" una

En la presente semana se repartirá el

Programa-Guía de La Coruña

que está editando "Acción Coruñesa" y que constará de 100 páginas

pareja de Seguridad obligando a cerrar el establecimiento y a desalojar a una enorme cantidad de público que allí estaba tranquilamente refrescando y pasando el tiempo de la manera más agradable. La insólita determinación de los guardias causó extrañeza y grandes protestas, no sólo por lo que tenía de injusta, sino también por lo que suponía de mortificante para la gente distinguida que acude al "Kiosco Alfonso" en estas noches de verano.

Como no podemos creer que V. S. haya dado una orden tan disparatada, sobre todo en esta época en que no hay ningún conflicto y la tranquilidad es absoluta, convendría que hiciese saber a sus agentes que no hay derecho a molestar y menos a obligar a nadie a que, a una hora determinada, debe estarse en cama.

Esperamos del caballeroso señor gobernador civil no eche en olvido esta queja, y no estaría tampoco de más que averiguase de quién había partido la orden del cierre, pues quien sabe si, a sus espaldas por causas desconocidas, tendrá repetición otra noche cualquiera.

El número extraordinario de "Acción Coruñesa"

Ultimado ya el número extraordinario que ACCION CORUÑESA edita para propagar las excelencias de la capital de la Región gallega como ciudad veraniega, en la presente semana empezará a distribuirse con profusión entre los señores anunciantes en el mismo y se enviará, además, a todas las capitales de España, balnearios, hoteles, círculos de recreo y muy especialmente a los Centros de Galicia en Madrid y América. Los suscriptores de ACCION CORUÑESA recibirán también ejemplares del citado número.

ACCION CORUÑESA quiere que su labor sea fructífera para los intereses de La Coruña, y por eso no ha regateado gastos ni sacrificios para conseguir el fin que se propuso.

El extraordinario forma un volumen de 88 páginas, en octavo, con objeto de que pueda ser conservado por aquellos a quienes pueda ofrecer algún interés. En la cubierta figura una hermosísima fotografía del Pasaje, impresionada por nuestro querido amigo el notable aficionado D. José Moscoso, persona de gusto exquisito y consagrado como el primero de los fotógrafos coruñeses.

La artística fotografía llamará la atención de todos cuantos la conozcan y merecerá sinceros elogios por la maestría que revela su autor.

La parte gráfica ocupa 28 páginas completas, además de algunos fotograbados intercalados en el texto, y no será inmodestia decir que, hasta la fecha, ninguna otra publicación de propaganda de nuestra ciudad ha presentado una abundancia y una variedad de fotografías como la que se hace en el número de ACCION CORUÑESA. Con ello perseguimos, no un fin lucrativo, que está muy lejos de nuestros propósitos, sino propagar las bellezas de La Coruña y ganar la confianza de nuestros convecinos para acometer empresas mayores.

El texto contiene una descripción de nuestra ciudad, unos juicios de distinguidas personalidades coruñesas, excursiones que puedan realizarse, servicios públicos, tarifas, etcétera, etc.

El número se repartirá gratuitamente, y, al anunciar su aparición, solo deseamos que encuentre la mejor acogida.

Que así sea.

El Palacio de las necesidades

Un órgano local que se cree dirigente de masas de opinión en nuestra ciudad, ha emprendido hace unas semanas una campaña en verso y proyecciones que ahora tradujo a prosa, para llevar adelante una idea que hace tiempo les bulle a los organistas, de meter entre los jardines de la Marina un edificio del Estado y que ya les fracasó hace años.

Por el momento y para que nuestros lectores se den cuenta de la altura de miras de los benefactores de La Coruña que dicen pensar en su engrandecimiento, nos limitamos hoy a copiar el último párrafo de un artículo que defendiendo su idea se publicó el sábado pasado:

"Lo otro, lo que patrocinan los firmantes de la circular, nos parece, por el contrario, lo más sencillo, lo más modesto, lo de menos pretensiones, lo más económico y acorde con las posibilidades de nuestro pueblo."

Completamente edificante.

El tranvía a Sada

Hoy, 25 de Julio, fiesta del patrono de España, La Coruña pasa por uno de sus mejores días.

Se inauguran en la carretera del Pasaje las obras del tan deseado tranvía a Sada.

Para no demorar, la empresa las comienza por administración, ínterin se ultima el contrato con la casa alemana que, según hemos dicho, se encargará de instalarlo todo.

Felicidades a todos los que en esta gran mejora intervienen y pronta inauguración del servicio

UNA CARTA

Para varios coruñeses

Hemos recibido una carta firmada por varios coruñeses en la que se nos hacen algunas denuncias, que ya conocíamos en su mayor parte.

Agradeceremos a nuestros comunicantes se sirvan darse a conocer, en la seguridad de que respetaremos el secreto, pues de lo contrario nos veremos obligados a no publicar su escrito, ya que no es nuestro sistema el de hacernos eco de anónimos más o menos justificados.

He aquí la carta:

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

Para que usted vea como solapadamente hay aquí personas que por sus elevados cargos "perjudican" directa y notoriamente a La Coruña, le vamos a dar cuenta del siguiente hecho:

Todos sabemos que entre los proyectos presentados por la Junta de Obras del puerto, figura el referente al "relleno de San Diego", relleno que habría de adelantar lo suficiente en el mar, para que desaparecieran las peñas que más avanzn, y que hoy están al descubierto. Estudiado el proyecto de este modo fué mandado a Madrid para su aprobación.

Pero he aquí que aparece el "señor Real, el ingeniero-jefe de Obras públicas", e informa a Madrid para que el presentado proyecto fuera modificado en el sentido de hacer retirar el terraplenado en más de "25 o 30 metros"; alegaba para ello la ventaja de que era el "coste más económico", cosa que bastó para que fuera atendido, como lo demuestra la nueva anunciada subasta, en que las obras a ejecutar se han de sujetar con arreglo a la innovación de dicho Sr. Real—que consigue que el "puerto de La Coruña no sufra mejoras como otros, pese a quien pese."

Ahora nosotros nos preguntamos: ¿Qué ventajas tiene el dejar peñas al descubierto, desde el momento en que el primitivo relleno se "achica"? Y sobre todo, "¿qué autoridad" es el Sr. Real? Y también, "¿con qué autoridad" modifica un proyecto llevado a cabo por varias personas, que siendo fruto de un concienzudo estudio, habría de beneficiar mucho al puerto?

¿Y por qué la Junta de Obras del puerto se deja vencer por una sola persona cuyos actos siempre han tenido el carácter manifiesto de "entorpecimiento" y "molestia" para las funciones de aquélla? Y, finalmente, "¿por qué aquel modificado proyecto no se ha hecho público, enterando así a la opinión?"

Y como quiera que esto revela una sospechosa y perversa "maniobra", nosotros, coruñeses entusiastas, rogamos a usted que el próximo número de su simpático y valiente semanario, dé a conocer, "siendo ACCION CORUÑESA el primer periódico", lo que dejamos anteriormente expuesto.

Así se lo agradecerán

VARIOS CORUÑESES.

TRANVIAS.—Se dice que hay una apuesta entre el ingeniero de la Compañía y un accionista, sobre si el tranvía a Sada ha de inaugurarse o no el 15 de Agosto hasta el Pasaje. El ingeniero dice que sí, y el accionista que no, y como ya estamos en la segunda quincena de Julio y no se ha empezado el tendido de la línea, nosotros veríamos con gusto, en su próximo número, diese noticias acerca de si para esa fecha se han de inaugurar, o bien, cuándo, por lo menos, empiezan a sentar los carriles.

Lea V. el próximo número de
ACCION CORUNESA

Sanson
El mejor vino quinado
Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga

DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrazás.

Manuel Farga Irure
Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2
Cantón Pequeño, 29-1.°.—CORUÑA

MARQUES DE
BONANZA
APERITIVO
Radium
JEREZ DE LA FRONTERA
Pedidlo en todos los Establecimientos

Los servicios ferroviarios

En el Ayuntamiento se recibieron telegramas de los diputados contestando a los que de aquí se les habían dirigido, rogándoles su intervención a fin de conseguir que por la Dirección del Tráfico de la Compañía del Norte se dieran órdenes al jefe de nuestra estación autorizándole para adicionar coches de viajeros al tren de mercancías que sale unos minutos después del de las siete de la tarde.

Como saben ya nuestros lectores, es ésta una medida que no debiera requerir para obtenerla el auxilio de los diputados, por su pequeñez, pero dado el trato de favor que nos dispensa la Compañía del Norte, se hace preciso llegar a todo para conseguir de sus gestores la más justa y pequeña concesión.

En las contestaciones de los representantes en Cortes se dice que hacen gestiones y que esperan favorable resultado y esto es lo que conviene, pues esta pequeña autorización es de gran impotancia, especialmente en los días que hay afluencia de pasajeros de Cuba, en cuyos días y para vergüenza nuestra, ya se dió el triste caso, repetido, de tener que pernoctar viajeros en la estación, que no pudiendo obtener puesto en el tren de las siete se quedaron para ser los primeros en el correo del día siguiente.

Creemos que no tardará en llegar la dichosa autorización que solucionará una gran parte del conflicto, ya que obligando a los viajeros de Betanzos para acá a salir en el mercancías es muy posible que el mixto baste a transportar a todos los de más allá, salvo, claro es, un día excepcional.

No queremos dejar la pluma sin hacer una petición a la Excelentísima Señora Compañía del Norte, y aunque no es cosa grande, se la encomendamos a la vez a la Cámara de Comercio, Patronal, etc., etc.

Se trata de acabar con el espectáculo que ofrece nuestra estación a la llegada de algunos trenes, que coincide con la salida de otros en el momento, y especialmente del corto, que llega pocos segundos antes de arrancar el correo de la mañana.

Es una vergüenza el espectáculo que se ofrece por los viajeros, que tratando de ganar la salida, se lanzan en furiosa carrera, atravesando por los vagones del correo y del dispuesto para salir a las nueve y media, y es buen milagro que no hayan ocurrido ya varias desgracias, pues algunos imprudentes atraviesan incluso por los topes, exponiéndose a un grave disgusto, si, como ocurre, arranca el correo en esos instantes.

Pues bien; la sencilla solución que esto tiene, la sabe todo el mundo, pues que ya existe en muchas estaciones de menos importancia que la nuestra, o sea uno o dos pasos inferiores que comuniquen el andén principal con el otro, y así se podrán imponer los empleados obligando a los imprudentes viajeros a no arriesgar la vida por ganar unos minutos en la salida de la estación.

Nos parece que por la ninguna importancia de la obra será fácil a nuestras fuerzas vitales conseguir esta mejora, que es tan necesaria.

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

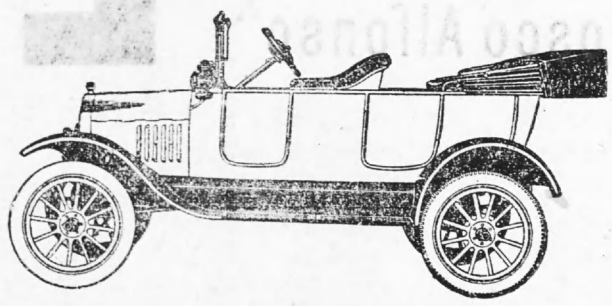
Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Enorme reducción de precios puestos en vigor

					ANTES	AHORA
Chassis común				Pesetas	6.750	**4.480**
Voiturette . .	para 2 pasajeros,	abierto,	**sin arranque.**	»	7.450	**5.790**
Voiturette . .	» 2 »	»	**con** ,, .	»	8.100	**6.300**
Doble Faeton.	» 5 »	»	**sin** ,, .	»	7.950	**6.125**
Doble Faeton.	» 5 »	»	**con** ,, .	»	8.650	**6.630**
Chassis auto-camión, de una tonelada				»	8.050	**5.875**
Sedan, (coche cerrado con arranque)				»	12.200	**12.050**

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



En breve recibiré una remesa de veinte autos y camiones, por lo que recomiendo a los muchos clientes interesados en la adquisición de los mismos, formulen sus pedidos EN FIRME, pues la demanda es muy superior a las posibilidades de entrega inmediata. Las entregas se verificarán por riguroso orden de turno.

Gran servicio económico de autos de alquiler

LUIS GRANADOS

AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5 LA CORUÑA **Teresa Herrera, 6**

Teléfono núm. 500—Telegráfica, LUGRAFORD

MEJORAS LOCALES

La urbanización de la Palloza

Entre las pocas, las muy escasas edificaciones de aspecto moderno y de relativa magnificencia, con que cuenta La Coruña, figura una línea de casas en la avenida de Fernández Latorre, que se inicia a continuación de la cuesta de Palloza.

Frente a ellas, adquirió el Ayuntamiento un terreno que baja hacia la carretera del puerto, y en el cual un día se proyectó construir una Casa de Socorro.

Para disimular un tanto la fealdad que ofrecía el terraplén, se trató de dar a dicho terreno un tono de jardín, pero limitóse, al fin, la obra a un macizo que la planta humana fué haciendo desaparecer despiadadamente.

Inmediata al expresado terreno descenderá la calle que lleva el nombre de cuesta de la Palloza, y que tiene su origen en la confluencia de las de Santa Lucía y Castiñeiras.

Tal como actualmente se encuentra esa calle transversal que terminará en la de Concepción Arenal, de que hablábamos el otro día, presenta un golpe de vista desastroso. En la sección comprendida hasta la avenida de Fernández Latorre no existe sino una escalera antiquísima, primitiva, que serpea, digámoslo así, sin responder al menor plan ni a la más elemental noción de ornato.

Y la otra sección, que se halla situada entre la avenida de Fernández Latorre y la carretera del Puerto corre parejas con la anterior.

Luego, se extiende una línea de casas viejas, en estado ruinoso, incipiente, por lo menos, de paredes desconchadas, con fachadas antediluvianas.

Aquello ni es calle ni cosa que se le parezca remotamente. Es una cuesta de aspecto vergonzoso y unas casuchas del estilo y sistema que pueden ofrecernos las aldeas más apartadas, a donde no llegó la noticia de que hoy se edifica de otro modo.

Pues bien: esa parte de La Coruña, que está enclavada en un paraje tan transitado, tan céntrico en relación con la ciudad futura, que no puede escaparse a la vista de cuantos entran en la población, precisa urbanizarse. Y en ello hay que pensar de una vez, porque sería ridículo seguir llamando ensanche de La Coruña a un trozo de población en el cual se alza, como un bochorno, semejante adefesio.

Urbanizar la cuesta de la Palloza es una obra urgente, que atañe al buen nombre de La Coruña. Y he ahí una idea que brindamos, gustosos, a la comisión de Ensanche, la cual, celosa del cumplimiento de sus deberes, se hará cargo de que lo que, a guisa de memorandum, le decimos se basa en una gran verdad, grande, por lo que resalta, y triste ciertamente, porque nos avergüenza.

El lavadero de Santa Margarita

Hace ya bastante tiempo que el Ayuntamiento tiene adquirido un terreno próximo a la arqueta del viaje de aguas de San Pedro, en Santa Margarita, en el cual habrá de construirse un lavadero para servicio de aquella populosa barriada.

Nosotros, que no desconocemos la situación económica del Municipio, por cuya culpa tantas cosas de gran interés se hallan detenidas, pedimos con todo interés a los señores de la Comisión de Obras no descuiden esta gran necesidad, tomando las precisas medidas para que, en cuanto sea posible, se acometa, como de las más urgentes, la construcción de este lavadero, por los grandes beneficios que habrá de reportar al vecindario de Santa Margarita, que tanto derecho tiene a que se le preste tal servicio.

Suscríbase V. a "Acción Coruñesa"

Bazar Inglés

El que más surtido tiene

El que más barato vende

Real, 98 - La Coruña - Real, 98

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

RIALEDA

Chalet a 100 metros del Puente del Pasaje

El más pintoresco emplazamiento en los alrededores de la Coruña

Lujosa instalación

GRAN RESTAURANT DEL "Kiosco Alfonso"

Abierto todos los días

Será el lugar predilecto del público distinguido durante la estación veraniega

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE

CORUNA

Intereses de La Coruña

Rascacielos del Sr. Barrié.—Hace tiempoq ue empezaron los trabajos en la calle de Linares Rivas para la cimentación de la casa de nueve pisos que el Sr. Barrié de la Maza piensa edificar en un gran solar que allí posee.

Pero a poco de comenzados se han detenido—o si no se han detenido lo parece, tal es la lentitud con que andan—y aun que nuestras noticias nos justifican la detención sobre ciertas diferencias de orden técnico, no creemos existan éstas y sí solo alguna interrupción pasajera, que veríamos con gran satisfacción solucionada, ya que La Coruña está pendiente de una edificación como la que allí habrá de levantarse, con justo motivo. Nosotros, en nuestra calidad de defensores del pueblo en que vivimos, rogamos y encarecemos al culpable de que se prolongue la demora, vea de facilitar los medios de que las comenzadas obras continúen, ya que tanta falta hacen. Por hoy, nada más.

Casa del Sr. Molina.—En el Derribo dieron comienzo las obras de cimientos para una casa de cuatro pisos que por cuenta del prestigioso coruñés y culto hombre de negocios D. Raimundo Molina va a edificarse en aquella entrada de la Ciudad vieja.

Este edificio, que tanto embellecerá aquella parte de la población, será de derecha e izquierda y sus fachadas responden con un bonito estilo al gusto de su propietario, del que ya tenemos muestra en su otra hermosa casa de la Dársena y calle de Santiago.

El Sr. Molina, a quien no le arredraron los precios encarecidos, ya que en plena guerra comenzó a construir la casa que acabamos de citar, es de los hombres que en nuestra ciudad tanta falta hacen, pues su mayor satisfacción consiste en fomentar por todos los medios a su alcance el desarrollo de La Coruña, su ciudad natal, y bien prácticamente lo demuestra acometiendo una tras otra estas grandes obras que tanto trabajo reportan y tanto bien prodigan a todas las clases sociales.

Otras edificaciones.—En la carretera del Pasaje, y en un solar que posee al lado de su casa, va a construir también el Sr. Souto Ramos. Este señor es otro caso—puede que pocos más haya—como el anteriormente citado, ya que igualmente, durante la época de guerra, siguió su programa de edificación, construyendo unos almacenes muy capaces en la calle de Concepción Arenal, y a continuación la magnífica finca en que habita con su familia.

Tenemos entendido que la que ahora trata de levantar será una casa espaciosa y de varios pisos, que vendrá a aumentar las obras en La Coruña, abriendo una nueva fuente de trabajo a la clase obrera y estimulando, con esta actitud del señor Souto Ramos, los dormidos entusiasmos de gran número de durmientes propietarios coruñeses.

Palacio de los Sres. Pastor.—Dentro de breves días empezará el derribo de las casas del Cantón Pequeño, que los Sres. Sobrinos de José Pastor han adquirido para levantar en el solar resultante, el espléndido palacio que para instalar su pujante casa precisan y cuyos planos y proyectos se hallan ya en estudio y bastante avanzados.

Buena y mala literatura

Hay, evidentemente, un pozo de sentimiento sano y claro en el estado de ánimo en que se dice con desdén: "Eso no es más que literatura." Pero obsérvese que ha sido un poeta, un verdadero poeta, un gran poeta, Verlaine, el que con más autoridad y más expresividad ha dejado para siempre dicho: "¡Y todo lo demás... literatura!" Lo que desde el campo de la poesía cabe decir y no tanto desde el de otra literatura que quiere hacerse pasar ya por ciencia, ya por pragmática sociológica o económica.

Fué Séneca un literato, pero a trechos y a su modo, un poeta también, el que se quejó de la intemperancia literatesca de su época—el alejandrinismo de los griegos,—y fué Carducci el que mucho después, en el "Desahogo" que en 20 de Enero de 1887 dirigió al director del "Resto del Carlino", le decía: "Creo firmemente que es dañosa al vigor moral de un pueblo la demasiada literatura; creo que la demasiada literatura perdió a Grecia y enerva ahora a Francia; creo que Italia, teniendo que cobrar fuerzas, ha menester de muy otra cosa que de excitantes o depresivos neuróticos y la literatura de hoy no puede dar otra cosa. La imposibilidad de que saliese en Italia una novela italiana leíble era para mí una prueba y un consuelo de que a este pueblo le quedaba todavía una hebra de los riñones antiguos; era una esperanza para el porvenir, etc."

Sí, pero... Pero hay otra literatura, y está enmascarada, que es peor que la otra, que la que se nos presenta con la careta en la mano, que es la de verdad literatura perniciosa. En las novelas de Julio Verne, verbigracia, y aun en las de Wells, la peor literatura es la de sus trozos de avulgaramiento, que no ya vulgarización de la ciencia. ¡Y qué ciencia!

No le faltaba alguna razón a Cambó al decir, entre rumores de inconscientes, que es preciso que consigamos que el millar de millones se pronuncie con tanto respeto como el nombre de Dios. No tanto, es claro, pero sí que se hable seriamente de las cosas serias. Y no es serio hacer literatura con cifras de millones, y estadísiticas de producción de trigo y hierro y alfalfa y ferrocarriles, y venirnos luego con que debemos dejar la buena literatura, la literatura sin máscara, sincera, clara, para dedicarnos a esa mala literatura. Y creemos más, y es que hasta el progreso de la riqueza de un pueblo gana más con una nueva metáfora, sugestiva y bella, que no con una patochada spenceriana o marxista o de otro cuño cientificista cualquiera.

Si el que esto os dice estuviera al frente de una gran empresa industrial, mercantil o financiera, antes le daría el cargo de administrador o de contador o de gerente de ella a un puro y declarado literato, cuentista, novelista, cronista de periódico, revistero de salones o de corridas de toros, crítico de teatros—y mucho más, ¡claro está!, si era poeta—, que no a un aficionado a barajar estadísticas de producción y de consumo y a disertar—literariamente, ¡claro!—de economía y sociología.

Pero entre toda la literatura con careta la que más nos asusta es la que se apellida sociología. Porque esto de la sociología es una de las diabólicas invenciones del siglo XIX. Otros le han llamado biología social, y ya tenemos dicho, lector, que hay campos del conocimiento en que lo pertinente es la biografía y no la biología. Y la biografía social—o si queréis sociografía—no es ni más ni menos que la historia. Y en punto a historia los historiadores que más nos enseñan son los literatos. O mejor, los poetas. Poetas de la historia.

Ahora perdónanos, lector, que dejándonos llevar de nuestro oficio, de aquella profesión por la que nos estipendia el Estado, te hagamos caer en la cuenta de que "letrado" es la forma vulgar o romanceada de la voz culta "literato", y que en esto prefiramos el literato al letrado.

TEATRO ROSALÍA CASTRO

Próximamente

Sorprendente espectáculo

Gran acontecimiento artístico

TEATRO LINARES RIVAS

Funciones para hoy 25 de Julio de 1921

A las SEIS y mediade la tarde **y A las DIEZ de la noche**

La producción cinematográfica mas sorprendente,
Exito de la notable canzonetista,
Friné

La aplaudidísima y bella bailarina,
Pilar Molina

Esta semana, DEDUT de la Gran Compañia de opereta **OLIMPIA**

por el art. 41 se desecha el mandato imperativo y yo le traigo de mis electores de Santiago, me hallo en el deber de sostener ese mandato que estimo como la forma más propia y posible de la acción directa del pueblo en funciones del legislador; es a la vez la única garantía que tiene contra los atrevimientos, veleidades y apostasía de sus falsos representantes. Si la Asamblea aceptara el artículo tal como está en el proyecto, ruego a la Mesa haga constar mi voto en contrario

El Sr. Muñoz: Hago mías las observaciones del Sr. Orantes, y añado mi súplica a la suya.

El Sr. Pereira: La Comisión ha tratado de armonizar con la inmunidad debida la libertad de acción necesaria en sus respectivas posiciones, a poderdantes y apoderados; ruego al Sr. Orantes fije su atención en la totalidad del art. 41, donde el pueblo tiene medios para retirar con eficacia su confianza y sus poderes al diputado que hubiere faltado a sus compromisos.

Queda aprobado el título V sin mo-

los poderes actúan en representación del pueblo; todos son electivos, amovibles y responsables; y todos reconocen por límite de sus atribuciones los derechos naturales, ilegislables e imprescindibles del hombre y del ciudadano."

El Sr. Tapia y Segade: Es de tal entidad en su fondo y forma el artículo que acaba de leerse, es tan grande y de tal suerte impone y avasalla el ánimo, que ruego a la Asamblea lo apruebe por aclamación.

(En este momento los señores representantes se levantan y unánimes, extendidas las manos, aclaman y aprueban el artículo 30 en señal de acatamiento y fidelidad al pueblo y sumisión absoluta al derecho natural humano).

El Sr. Abuín y Sal impugna el artículo 31 en el sentido de que no deben existir más que dos poderes, el "legislativo" y el "judicial"; propendiendo a probar por una serie de razonamientos que la existencia del poder "ejecutivo" ha terminado siempre por absorber los otros dos, opri-

"Le suplicamos que no enviase letrados, porque en entrando en la tierra la pondrían revuelta con sus libros e habría pleitos y disensiones" Así dice Bernal Díaz del Castillo, el capitán cronista de la "Verdadera historia de los sucesos de la conquista de la Nueva España", que le rogaron ellos, los conquistadores, al emperador Carlos V. Pero esos libros con que habrían de revolver la tierra de Méjico los letrados serían libros de leyes y ordenanzas y pragmáticas y no de romances o de caballerías. Y también aquí hay que andar con tino que entre la mala literatura suele ser de la peor la literatura jurídica a la que fraguan los letrados ayunos del sentimiento de la justicia cuando quieren cohonestar sus fórmulas y sus enredos.

No creemos que a la España de hoy, como a la Francia de 1887, según Carducci, le haga daño alguno la literatura. ¡Lo es tan poco la que aquí, de ordinario, corre como tal! Es más bien industria. No literatura de industria, sino industria de literatura Que mientras uno fantasea de números, el otro hace números para fantasear Y para dirigir un Banco de préstamos a labradores será mejor un autor cómico acostumbrado a pingües trimestres que no un dramaturgo ahogado en ciernes que se vuelve a dramatizar la vida agrícola.

Miguel de UNAMUNO.

LA MODERNISTA
Gran Salón de Barbería
de Ramos y Acea
SAN ANDRÉS, 94, I.° LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)
Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

Joaquín Martín Martínez
ABOGADO
Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.
Plaza de María Pita, 17, 1.°

Guía del turista

Servicio de ferrocarriles

TRENES QUE LLEGAN

Rápido: llegada, a las 11'10 (martes, jueves y sábados). Este último dia circula coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 15'46.

Mixto: a las 10'28 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Mensajerías: a las 22'00 (viajeros de Castilla y El Ferrol.)

Ligero: a las 19,47 (viajeros de Lugo y El Ferrol.)

Tranvía: a las 8'50 (viajeros de Betanzos.)

TRENES QUE SALEN

Rápido: salida a las 12'30 (lunes, miércoles y viernes). Los lunes lleva coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 8'53.

Mixto: a las 19'00 (viajeros para Madrid y El Ferrol.)

Mensajerías: a las 21'05 (viajeros de tercera clase hasta Betanzos.)

Ligero: a las 15,47 (viajeros para Lugo y El Ferrol.)

Tranvía: a las 9'35 (viajeros hasta El Ferrol.)

NOTA.—Siendo limitada la composición de los trenes Ligeros, Tranvías y Mensajerías, la Compañía sólo queda obligada a admitir en los mismos un número igual de viajeros al de asientos disponibles en aquéllos.

Servicio de automóviles

Línea de Santiago.

Diariamente salen d la Coruña para Santiago los siguientes automóviles de viajeros:

Por la mañana: A las 8 un coche de "La Regional"; a las 9, uno de "Castromil"; a las 9 y media, otro del "Compostelano" a las 12, uno de "La Regional" y otro de "Castromil".

Por la tarde: A las 4, uno de "La Regional", y a las 4 y media, otro de "El Noroeste".

El horario de la llegada de coches procedentes de Santiago es el siguiente:

Por la mañana: A las 11, un coche de la empresa "Castromil", y a las 11 y media otro de "La Regional".

Por la tarde: A las 4, uno de "La Regional"; a las 4 y media, otro de "El Noroeste" y a las 5, uno del "Compostelano".

Por la noche: A las 8, uno de "La Regional" y otro de "Castromil".

Línea de Sada.

Tienen su salida los que hacen este servicio a las 5 de la tarde y su llegada a las 9 de la mañana.

Línea de Carballo.

Salida de la Coruña, a las 5 de la tarde. Llegada, a las 10 de la mañana.

Línea de Betanzos.

Llegada a La Coruña, a las 9 y media de la mañana y salida a la 1 de la tarde.

Línea de Corcubión

Salidas: A las 8 y 10 y media de la mañana y llegada a las 4 y media de la tarde.

Línea de Corme.

Viajes alternos

Salida: a las 4 de la tarde y llegada a las 10 y media de la mañana.

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Sres. Vda. e hijos de J. Fuentes
BANQUEROS--ORENSE

Representación:
WALDO LOSADA - La Coruña

La casa del señor Cortés

Estos días pasados llegó a su máxima altura la casa que en la Plaza de Galicia se está edificando por cuenta de D. Antonio Cortés.

Consta de siete cuerpos y ya en el estado en que se halla da la sensación de que una vez terminada habrá de ser uno de los edificios más grandes de nuestra ciudad y una solución en parte para el problema de la escasez de habitaciones cómodas e higiénicas al poner en servicio las veintitantas viviendas de que consta.

Al ocuparnos de esta obra tan importante, no podemos terminar sin poner de relieve la diferencia que se advierte entre lo hecho por el señor Cortés y las actitudes de otra porción de adinerados señores locales, que en lugar de seguir el camino por aquel distinguido convecino emprendido, dedican sus actividades al más completo descanso diario y sus capitales a la renta saneadita del cupón, causando un grave daño a La Coruña, a la clase obrera y a tantos y tantos intereses que alrededor de una edificación que se acerca al millón de pesetas, se desenvuelven.

Una vez terminada la casa del señor Cortés, el Ensanche habrá dado un gran paso en su urbanización y lo que vivamente desearíamos es que el ejemplo de ciudadanía que a los ricos da el propietario citado, por cuya actitud sinceramente le felicitamos, fuera seguido por tantos otros que están en condiciones de hacerlo.

José Calviño Dominguez
Licenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales en ejercicio
HORAS DE OFICINA:
De 10 a 1 y de 4 a 7
REAL, 40-1.° La Coruña

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

mir los pueblos y herir de muerte la libertad y el derecho.

El Sr. Pereira, después de examinar brevemente la naturaleza de los poderes públicos y fijar la necesidad de uno que se encarga de la aplicación y observancia de las leyes, conviene en que si en la actualidad el poder ejecutivo traspasa los límites de su acción, invadiendo la esfera de los demás poderes por no hallarse bien determinadas las funciones propias de cada uno, en manera alguna puede prescindirse de él para ejecutar o prestar los medios de hacer efectivos los acuerdos y decisiones de los poderes legislativos y judicial; si no existiera, cree que convendría inventarlo.

El Sr. Muñoz propone una enmienda al art. 31 a fin de que el que haya de ejercer como juez de hecho, sepa leer y escribir. La Comisión no la acepta por entender que tiene su lugar correspondiente en la orgánica del poder judicial,

Queda aprobado el título IV sin modificación alguna.

Pasadas las horas reglamentarias, se levanta la sesión. Eran las siete.

TERCERA SESION DEL 6 DE JULIO

Presidencia del Sr. Mosquera Lequerica.

Inmediatamente después de abierta la sesión, el señor presidente da lectura del siguiente telegrama que acababa de recibirse: "Madrid—Señores Mosquera y Núñez: Galicia quiso ya durante la guerra con Francia establecer el sistema federal. Pláceme verla ahora ocupada en discutir su futura Constitución. Por el unitarismo van perdiendo todas las regiones su iniciativa, su personalidad y su vida: solo por la federación cabe salvarlas; trabajemos todos por realizar esta última esperanza de los pueblos. Salud a la Asamblea federal gallega.—**Pí y Margall.**"

Grandes aplausos acogieron estas frases del ilustre jefe del federalismo español.

Entrando en el orden del día y reanudados los trabajos, el Sr. Castro López da lectura del título V.

El Sr. Orantes: Como quiera que

Para la Compañía de Tranvías

Hemos recibido varias indicaciones para que solicitáramos de la Compañía de Tranvías diferentes mejoras en los servicios que presta actualmente.

Como sabemos lo escasos que se encuentran de material de coches, lo hicimos saber así a nuestros reclamantes, aclarándoles cuál es la situación de la Compañía y cuáles son sus proyectos para muy pronto y de los cuales nos ocupamos en el pasado número; pero una queja de las recibidas nos parece fácilmente atendible y por ello la transmitimos a la gerencia de Tranvías, en la seguridad de que seremos atendidos.

Se trata de la línea de Riazor que por estos días empieza a ser muy transitada por los viajeros que en esta época concurren a la playa, pero que se halla servida únicamente desde la Puerta Real, no teniendo coche alguno que haga el recorrido directo desde el Campo de la Leña, lo cual es muy interesante, pues puede asegurarse que aquella parte de la población y San Andrés, etcétera, etc., dan un contingente grande de concurrentes a la playa de Riazor.

Y creemos fácil que sea atendido nuestro ruego dada la facilidad que hay de poder seguir hasta allá uno de los coches que van a Monelos y que restado desde Juana de Vega no se haría sensible su falta en la línea de abajo.

¿Nos atenderán?

Esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las diez de la mañana del lunes.

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez — Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas

LA CORUNA

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS

SALIDAS REGULARES QUINCENALE LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES

Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

ORIZABA 15 de Agosto
SIBONEY 30 de id.
ORIZABA 15 de Septiembre
SIBONEY 30 de id.

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos trasatlánticos ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Inmigración Norteamericana.

Precios: En cámara, desde 175,00 a 225,00 pesos oro americano, más impuestos de embarque.

Del pasaje en TERCERA CLASE, PESETAS 500'00 (incluídos todos los impuestos).

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

VICTORIA 1 de Agosto Ptas. 529,75
ORIANA 29 de Agosto Ptas. 529'75

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluídos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORTEGA 18 de Julio Ptas. 484,60
ORCANA 15 de Agosto Ptas. 484,60

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORIANA 25 de Julio
ORUBA 22 de Agosto

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONNKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur

Vapor-correo rápido LIMBURGIA
Vapor-correo rápido BRABANTIA
Vapor-correo rápido GELRIA

Línea de Cuba-Méjico y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido HOLLANDIA
Vapor-correo rápido FRISIA
Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de **Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).**

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlántique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

Vapor **FLANDRE** 29 de Julio
Vapor **ESPAGNE** 21 de Agosto
Vapor FLANDRE 18 Septiembre

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario **NICANDRO FARIÑA**, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Chargeurs Réunis

COMPAGNIE FRANCAISE DE NAVIGATION

El día 2 de Agosto saldrá de este puerto para los de Brasil, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vaapor

JAUREGUIBERRY

Precios del billete en tercera clase, 484,60 pesetas.

Idem medio billete, 249,60.

Idem cuarto billete, 133,35.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales en España: **ANTONIO CONDE, HIJOS**.—Plaza de Orense, 2, B. — Telegramas: "Chargeurs".

White Star Line
Dominion Line
American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec. Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**,

Número suelto: 10 cts.

ACCIUN CORUNESA

Año II — Número 39 | Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia | 25 de Julio 1921

Las fiestas de Agosto

Un grupo de entusiastas socios de la "Reunión de Artesanos" solicitó de la Junta directiva la celebración, como en años anteriores, de una verbena en la calle de San Andrés, durante las fiestas de Agosto próximo.

No está mal la iniciativa. Llevándola a la práctica se animaría algo el programa, bastante débil por cierto, y la veterana Sociedad apuntaría un nuevo éxito en su brillante historial, sin hacer para ello grandes dispendios, pues se trata de un número que no resulta caro y, por otra parte, tenemos entendido que el comercio de aquella céntrica calle no dejará de contribuir al mejor resultado del festival.

Celebraríamos muy de veras que la idea de los animados jóvenes encontrase una franca acogida y tuviese feliz realización.

"Cántigas da Terra" en Cambre

Ayer por la mañana, y como se había anunciado, se trasladó a la villa de Cambre el coro "Cántigas da Terra", acompañado por un sin fin de gente que fué a pasar a aquella bonita aldea un gran día de campo.

El coro cumplió el programa trazado, celebrando una función al aire libre en el hermoso soto de Celas, en la que consiguió un nuevo y resonante éxito, que fué premiado con grandes aplausos por los miles de personas que asistieron a la fiesta.

Por la tarde y después de haber comido las gentes en el campo sus espléndidas meriendas, continuó el baile, siendo aumentado por los miles de personas que en las 25 unidades del tren de las cuatro, estribos y topes incluso, se trasladaron a Cambre para rematar la juerga.

Un buen día para los vecinos y veraneantes de la villa que ayer inauguraba oficialmente su nuevo rango y nuestra felicitación al coro y sus directores, y que se repita la alegre romería.

Notas de Sport

Ayer domingo, a las cuatro de la tarde, contendieron en el campo de Monelos, los equipos primero del "Emden" y el segundo del "Unión Sporting", para disputar una artística copa, donada por un entusiasta de este último equipo.

Venció el "Unión", por dos goals a cero.

El día de Galicia en Coruña

La bandera gallega ondeó en el Palacio municipal, en el "Circo de Artesanos", en la "Irmandade da Fala" y en algunas casas particulares.

Para conmemorar el patriótico día de hoy, la banda de Isabel la Católica ejecutará en el paseo del Rellemo un programa de música gallega, y el coro "Cántigas da Terra" cantará en el mismo lugar algunas canciones de su selecto y enxebre repertorio.

A las ocho de la noche, en la "Irmandade da Fala", comenzará una velada, siendo pública la entrada, en la que harán uso de la palabra varios oradores y se dará lectura al poema de aCbanillas "O cabaleiro do Santo Grial" y a un notabilísimo trabajo de Risco sobre Sant Yago.

También se leerán algunas poesías de Rosalía, rindiéndole un homenaje sentido a su venerable memoria.

INFORMACION TELEFONICA

El Ejército español en Africa

ACCION CORUÑESA no puede pasar en silencio lo acaecido a las tropas españolas la pasada semana en territorio africano. Por ello se asocia con toda unción al dolor de la madre España, en estos momentos angustiosos en que cientos de nuestros hermanos caen en aquella sentina africana, a la que es preciso poner término decisivo, haciendo con el sacrificio de elementos y dinero en pocos meses lo que en la forma que se viene practicando será obra de muchos años, o abandonando aquellas ingratas tierras si la nación considera llegado ese momento.

Vaya, pues, nuestro sentido pésame a las familias y deudos de los que han sufrido por la patria encontrando la muerte en esta epopeya que nos ha traído el mes de Julio, como triste aniversario de otras por España igualmente sufridas y lloradas.

El Consejo de ministros.

Madrid—A las seis y media de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

La reunión ministerial duró dos horas.

Los ministros se mostraron reservadísimos, manifestando que la situación no ha cambiado en Marruecos y que el general Berenguer ha comunicado al ministro de la Guerra que continúa informándose de la situación de nuestras tropas, y que trata de reorganizar la línea de operaciones.

Es natural—decía el Sr. La Cierva—que en los primeros momentos el alto comisario procure adoptar medidas, después de bien informado, para lograr sino reconquistar las posiciones perdidas, a lo menos mejorar la situación creada.

Nada más manifestaron los ministros, afirmando todos ellos que todavía se ignora el número total de bajas.

La actitud reservada de los consejeros y las declarciones rotundas de que la situación es la misma, hacen suponer que el estado de nuestras tropas es poco tranquilizador.

Berenguer conferencia con el ministro de la Guerra.

Madrid.—A las dos y media de la tarde conferenció el vizconde de Eza con el general Berenguer.

Este dió cuenta detallada de la situación y de los pormenores, aunque no todos, acerca de lo ocurrido en la posición de Annal.

El vizconde de Eza estuvo después en el despacho del presidente del Consejo, comunicándole las noticias recibidas.

Envío de fuerzas.

Madrid.—Anoche marcharon a Málaga para embarcar allí con destino a Melilla fuerzas de Caballería y Artillería.

Esta madrugada lo hicieron tropas de Ingenieros y de Telégrafos.

Como en la estación del Mediodía se había congregado un enorme gentío, las tropas embarcaron en la estación del Norte.

El público se dió cuenta del cambio, bastante tiempo después de haber partido dichas fuerzas.

No se registró incidente alguno.

Sección de ametralladoras a Africa.

Madrid.—Esta tarde partirá para Africa una sección de ametralladoras del regimiento de Saboya, de guarnición en esta capital.

Allendesalazar en Palacio.

Madrid.—El presidente del Consejo acudió ayer a las once y media de la mañana a Palacio para dar cuenta al Rey de las últimas noticias recibidas de Marruecos.

No lo hizo el ministro de la Guerra porque el vizconde de Eza permaneció en su despacho hasta cerca de las cinco de la madrugada, retirándose a dicha hora a descansar.

Antes telefoneó al Monarca, dándole cuenta de la conferencia que con el general Berenguer sostuvo a última hora de la madrugada.

El presidente del Consejo abandonó el regio Alcázar a las doce y media, manifestando a los periodistas que por la tarde se reuniría el Consejo de ministros.

Añadió que antes vendría a Palacio el vizconde de Eza, para conferenciar con el Rey.

En el ministerio de la Guerra.

Madrid.—El vizconde de Eza permaneció durante toda la mañana en su despacho oficial, acompañado del subsecretario del departamento de Guerra y de los jefes de sección.

Desde hoy temprano acudieron al pallacio de Bella Vista numerosísimas personas para enterarse de la suerte que hubiesen podido correr familiares que se encuentran en Marruecos, pero poco pudieron saber, pues las noticias de bajas recibidas hasta ahora son muy confusas y poco amplias.

Entre las personalidades que estuvieron en el ministerio de la Guerra con dicho objeto figuraba el señor Millán Astray, que preguntó por un nieto suyo, oficial del regimiento de Ceriñola

Las bajas.

Madrid.—Por referencias particulares se sabe que el número de bajas es bastante crecido.

Se aseura que pasa de un millar la cifra de muertos y desaparecidos.

Envío de Guardia civil a Africa.—Para mantener el orden público.

Madrid.—El ministro de la Gobernación conferenció con el general Zubia, director general de la Guardia civil.

La conferencia duró largo rato y al parecer trataron del envío de fuerzas de la Guardia civil a Africa, para prestar servicio de vigilancia en la población de Melilla y en las cábilas sometidas.

También trataron de adoptar medidas encaminadas a asegurar el orden público en la Península ante contingencias que pudieran surgir.

Berenguer llama a conferencia al vizconde de Eza.

Madrid.—El ministro de la Guerra abandonó el Consejo a las siete de la tarde, por haber recibido un aviso del ministerio de la Guerra, dándole cuenta de que el general Berenguer deseaba conferenciar con el vizconde de Eza.

En La Coruña

A las once de la mañana fondeó en puerto el vapor "Antonio de Satrústegui", que viene a recoger las tres baterías del regimiento de Artillería de montaña destinadas a Africa.

El buque atracó al muelle de Santa Lucía, próximo al punto en donde están enclavadas las grúas eléctricas.

Esta tarde embarcarán las tres baterías de Artillería, que son la tercera, la cuarta y la sexta.

Este grupo va mandado por el comandante D. Leoncio Aspe, a quien acompaña, como ayudante, el teniente D. Luis López Varela.

Mandan, la tercera batería, el capitán D. Jesús Quiroga, marqués de la Atalaya; el alférez D. Juan Arroyo y el suboficial D. Valeriano Hernández,

La cuarta batería la mandan el capitán D. Fernando Casado, el alférez D. Ovidio García y el suboficial D. Florencio Santos.

La sexta batería va mandada por el capitán D. José Argudín, el teniente D. Simón Cumplido y el suboficial D. Cristóbal Martínez.

Con las baterías expedicionarias marchan los sargentos D. Gregorio Cañana, José Rodríguez Remesal, Eduardo Mateo, Manuel Chacón, Ricardo Castro, Martín Solís, José Pérez de la Cal, Felipe Sánchez, Macario Expósito, Enrique Vila, Horacio Fernández, Gerardo Vecino, Leonardo Morales, Dionisio Jiménez, Serafín Aparicio, Federico Rodríguez, Luis Pierre, José Holgado y David Martínez.

El contingente de la expedición, entre cabos y soldados, lo constituyen 300 hombres; pero será completada debidamente.

Llevan las tres baterías doce cañones y los correspondientes mulos, que también habrán de ser aumentados debidamente.

Además embarcará una compañía de Sanidad, al mando del capitán señor Barreiro y del alférez Sr. Losada.

A artilleros y sanitarios se les prepara una cariñosa despedida, en la que participará todo el pueblo.

Ayer llegó a puerto el vapor de la Compañía Vasco-Andaluza "Cabo Cullera".

Poco después de fondear, las autoridades de Marina se incautaron del buque, que irá a Vigo a recoger el regimiento de Zaragoza, de guarnición en Santiago, también destinado a Melilla.

Las clases y soldados de este Cuerpo que estaban destinadas en las oficinas militares de esta capital, salieron esta madrugada a incorporarse a dicho regimiento.

A las once de la mañana navegaba a la altura de las Gabeiras el "Cabo Sacratif", ignorándose si se dirige a La Coruña o al Ferrol.

Si, como se espera, fondea en nuestro puerto, también será incautado.

Hay órdenes para incautarse también del "Cabo Tres Forcas", que se espera en puerto.

SOMBREROS DE PAJA

Enorme surtido - Grandes novedades
a precios muy baratos
Santa Catalina, 10 - Sombrerería