

Los privilegios preciados con que la naturaleza ha dotado a nuestra ciudad, deben servirnos de estimulante para enriquecerla con aquello que más precise.—X.

ACCION CORUNESA

Año II —Número 50

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

10 Octubre 1921

LA CAMISA DE LA CIUDAD

Todos vosotros ¡oh desposados! y casi todos vosotros ¡oh célibes! sabéis perfectamente la sugestión que ejerce sobre vuestros nervios el momento en que la mujer (propia o ajena) se despoja de sus ropas exteriores y se ofrece voluptuosa en prendas íntimas de las que es simbólica la camisa.

Y también sabéis que, una vez concluido el motivo que la haya hecho aparecer así ante vosotros, sois los primeros interesados en cubrir sus desnudeces con chales o vestiduras que la preserven de su desamparo.

Pues algo semejante es lo que acontece con nuestra femenina y coqueta ciudad. La Coruña es una joven casadera que aprovechándose de sus redondeces inquietantes, se descota en la canícula con objeto de atraer a su novio probable, Don Turista.

Los kioscos se abren en un des-perezo propicio a la charla fútil; la playa muestra sus morbideces a los veraneantes, y los parques de recreo se entreabren mostrando en su interior la frivolidad grata, como las ostrás periferas muestran su riqueza en sus bostezos opulentos.

Todo en el estío son motivos para la atracción matrimonial, desde la mirada insinuante de los focos del paseo del Relleno hasta las frases apasionadas del follaje en los jardines recónditos. Y todos nosotros (excelentes mamás políticas de los forasteros) aceptamos nuestro papel de buen grado y con una gran dosis de comediantes. Hacemos el panegírico de la niña, disculpamos sus faltitas y afirmamos sobre todas sus condiciones la de su economía.

Pero ¡ay, que caen las hojas, al conjuro de la primera surada, se despueblan hoteles y hospedajes y el novio veraniego se despide hasta el próximo año, dejándonos solos con la nena en camisa.

Y ya así, en el seno de la familia, nos atrevemos a alzar nuestra voz, reprendiéndola de ciertos defectillos, a la vez que cariñosamente le indicamos la conveniencia de taparse con prendas de abrigo.

Nada más antagónico a nuestra ciudad de verano que nuestra ciudad de invierno. Entonces todo son atracciones, sonrisas, fiestas y aromas, y hogaño todo rencores, miradas foscas e incomodidades.

La Coruña se contrae como un erizo y ofrece sus púas con una generosidad sin límites. Y así aparece ante los escasos transeúntes que la ven firitante e inhóspita como un débil recuerdo de lo que fué y exclaman parodiando al fallecido político señor Campoamor: ¡Dios mío! ¿y ésta es aquella?

Estamos en el deber de ejercer nuestras funciones tutelares con toda meticulosidad.

La niña está en camisa y hay que

recubrir sus formas con ropas, pero procuremos que éstas sean serias y púdicas.

En lugar de limitarnos a tapar sus desnudeces con algún paseo más o menos apacible o con alguna función más o menos patriótica debemos obligarla con toda energía a vestir trajes confeccionados con todo arte.

Buenas compañías de teatro, sabias disertaciones en sociedades, exposiciones artísticas en donde se advierta una resistente trama y urdimbre intelectual, conciertos frecuentes y, en fin, todas aquellas manifestaciones culturales que permitan adquirir a la niña un trato de gentes de las que se pueda aprovechar para obtener ventaja sobre sus amiguitas Conchita Sansebastián y Magdalena Santander, como ella, jóvenes y solicitadas.

Y nada de dejarla en camisa ante nosotros mismos que ya estamos en el secreto de sus interioridades.

Vestirla, sí, pero con prendas de abrigo cultural, cubrirla con pieles y chales, de los que pueda sacar algún partido el día de mañana, y sobre todo no transigir con que se muestre descocada y flácida en camisa, si quiera sea ésta forma imperio, ante los visitantes que apenas la reconocerán imaginando perennes sus bellezas estivales.

Démosle buena ropita, y ella, que al fin y a la postre no es desagradecida, podrá recordar nuestros afectos cuando, llegado el instante de su verdadera actuación en la vida nacional, recuerde lo que por ella nos hemos sacrificado y pueda representarnos con dignidad cuando nosotros, invitándola cariñosamente a dar unas vueltecitas por el paseo central del Relleno, le digamos no sin cierta malicia:

"Niña, al salón".

Dr. COLMILLO.

Suscríbase V. a "Acción Coruñesa"

NOTAS SUELTAS

A propósito de la apertura de curso

Se ha celebrado ya, con la solemnidad de costumbre, la apertura de curso en los Centros Oficiales de Enseñanza.

¿Cuántos de los estudiantes matriculados en los Institutos, Normales y Universidades, que serán malos profesores, detestables abogados, catedráticos mediocres o pésimos galenos, podrían ser buenos carpinteros, excelentes mecánicos, distinguidos industriales o magníficos maestros de obras prima?

Hé aquí una pregunta que tiene mayor interés que el que parece revestir a simple vista.

Las familias de la clase media adolecen aquí, en España, de la manía de esforzarse por dar carrera a sus hijos, aunque sean éstos poco aptos para las tareas intelectuales y muestren predisposición marcada para el trabajo manual.

Es una vanidad funesta y una reminiscencia de aquellos tiempos en que se consideraba depresivo el ejercicio de las labores materiales.

En nuestra patria sobran médicos, sobran abogados, sobran literatos, sobran licenciados en Ciencias y en Letras y faltan brazos dirigidos por inteligencias adiestradas y expertas, hombres que después de haber adquirido una base de cultura en escuelas como las suizas, las alemanas o las danesas, no desdeñen el taller, la fábrica o el campo.

Gentes que hacen un gran papel delante de los tribunales de examen o de oposición, pero que ante la vida se presentan torpes y desorientados porque nadie se cuidó de infiltrar en sus espíritus la audacia necesaria para mirarla de hito en hito, vencerla y fecundarla.

Así, por huir del trabajo manual, son después legión de abogados incapaces de defender a un reo, los médicos que solicitan destinos ajenos a su profesión y los catedráticos que desde que recogen el título se olvidan de los libros y se contentan con repetir todos los años las mismas cosas con idénticas palabras.

Y entre tanto y tanto hombre de carrera, el país, falto de brazos robustos y de menestrales inteligentes, se empobrece en mayor grado cada día.

UN CUENTO

El Papa ha muerto

Mi infancia transcurrió en una gran capital de provincia, que parte en dos un río muy concurrido y bullicioso. Allí me aficioné desde muy niño a los viajes y contraí una decidida pasión por la vida en el agua. Hay en ella un cierto rincón del muelle, cerca de una pasarela que llaman de San Vicente, que todavía hoy es el día que no puedo recordar sin emocionarme.

Aún me parece ver el cartelón clavado en lo último de una verga: "Cornet, lanchas de alquiler"; la escalerilla que se hundía en el agua, resbaladiza, ennegrecida de tanto remojarse; la flotilla de barquichuelas, acabadas de pintar de vivos colores, alineadas a su pie, balanceándose dulcemente de babor a estribor, como aligeradas por los lindos nombres de letras blancas que ostentaban en la popa: "El pájaro mosca", "La golondrina". Y más allá, entre los largos remos relucientes de albayalde, puestos a secar en el ribazo, el tío Cornet, trajinando, con su cubo de pintura, sus grandes brechas, la cara curtida, agrietada, agujereada por mil boyuelos, como el río una tarde de viento fresco. ¡Ay! ¡El tío Cornet! El ha sido el Satán de mi niñez, mi pasión dolorosa, mi pecado, mi remordimiento. ¿Cuántos crímenes me ha hecho cometer con sus canoas! Yo hacía novillos, yo vendía los libros... ¿Y qué no hubiera vendido por pasarme una tarde una tarde embarcado?

Los libros de clase tirados en el fondo de la barca, en mangas de camisa, el sombrero hacia atrás, sintiendo en el pelo el abanico de la fresca brisa del agua, remaba con todas mis fuerzas y fruncía las cejas para fingir el aspecto de un viejo lobo de mar. Mientras pasaba por la población, seguía el centro del río, a igual distancia de ambas orillas, para que el viejo lobo de mar no pudiera ser reconocido. ¡Qué alegría mezclarme en aquel intrincado movimiento de barcas, de almadías, de balsas, de lanchas de vapor, que corrían emparejadas, evitándose hábilmente, separadas apenas por un delgado ribete de espuma. Algunos barcos viraban para tomar la corriente y obligaban a los demás a apartarse de su ruta.

Cuando más descuidado estaba, las ruedas de un vapor batían el agua junto a mí, o una sombra enorme—la proa de un barco frutero—se me echaba encima.

—¡Cuidado, mosquito!—me gritaba una voz ronca.

Y sudaba y bregaba, enredando en la maraña de aquel vaivén de la vida del río, que la vida de la calle atravesaba por mil puentes y pasarelas reflejando la imagen de los omnibus mismamente entre mis remos. ¡Y la corriente tan dura a la entrada de los puentes, los remolinos, las boyas, el célebre pozo de la "Muerte que engaña"! No creáis que no era negocio de poca monta guiarse en aquel laberinto con unos brazos de doce años, y sin mano al timón.

Al fin, a fuerza de fatigas, mojado de sudor, congestionado, conseguía salir de la población. La zambra de los balnearios, de los lavaderos, de los pontones de embarque iba disminuyendo. Los puentes se espaciaban sobre el río ensanchado. Algunos jardines de los arrabales, quizá

Si es V. comerciante o industrial, anúnciese en ACCIÓN CORUÑESA

Lea V. todos los Lunes

ACCIÓN CORUÑESA

Periódico desligado de todo compromiso político, defensor de los intereses de La Coruña

ACCIÓN CORUÑESA publica siempre

Una extensa información telegráfica de todos los sucesos de interés ocurridos los domingos

Un escogido cuento de los mejores escritores modernos

Comentarios autorizados a todos los asuntos de trascendencia para el progreso de nuestra ciudad

Artículos de colaboración de valiosos elementos

Secciones de Arte y Sport

Dibujos y caricaturas, etc., etc.

ACCIÓN CORUÑESA no está sinó al servicio de los intereses de la Coruña. Este es su sólo fin y su única ideología

En las columnas de ACCIÓN CORUÑESA tiene cabida toda campaña de fines nobles y elevados

Lea V. todos los lunes ACCIÓN CORUÑESA

Sea V. mujer u hombre, viejo o joven, con tal que sea V. amante de La Coruña siempre encontrará en cada número algo que le interese o le sea ameno

La publicidad de ACCIÓN CORUÑESA es de positivos resultados

la chimenea de alguna fábrica, se reflejaba de raro en raro. En el horizonte temblaban verdes islas. Entonces, sin fuerzas ya, me apartaba junto a la orilla, entre los juncos y las espadañas, llenas de mosquitos, y allí, aturcido por el sol, el cansancio el vaho sofocante que brotaba del agua, constelada de anchas flores amarillas, el viejo lobo de mar se echaba a sangrar por las narices horas y horas. Nunca mis viajes tuvieron otro desenlace. Pero, lo que son las cosas: me parecía delicioso.

Lo peor, sin embargo, era el regreso, la entrada en mi casa. Ya podía volver a todo remo; siempre llegaba tarde, mucho tiempo después de la salida de las clases. La tristeza del día que declinaba; los primeros faros encendidos, entre la niebla; la retreta, todo aumentaba mi zozobra, mis remordimientos. Las gentes que pasaban y volvían a sus casas tranquilamente me daban envidia, y con la cabeza loca, llena de sol y agua, sonándome los oídos, como dos caracoles, corría ya en el rostro el rubor de la mentira que iba a decir.

Porque era necesario tener una presta a salir para hacer frente a aquel terrible "¿De dónde vienes?", que me esperaba en la misma puerta. Este interrogatorio de la llegada me infundía el mayor de los espantos. Había que responder en el mismo rellano de la escalera, con un pie en el aire; había que tener siempre una historia preparada, cualquier cosa, pero tan asombrosa, tan des-pampanante, que la sorpresa cortara en seco todas las preguntas. Así ganaba tiempo para entrar, para recobrar el aliento y nada me arredraba con tal de conseguirlo. Inventaba siniestros, revoluciones cosas terribles; un barrio entero de la ciudad que ardía, el puente del ferrocarril que se había caído al río. Pero todavía se me ocurrió algo más fuerte. Helo aquí:

Una noche me había retrasado más

de lo acostumbrado. Mi madre, que me esperaba hacía una hora larga, acechaba mi llegada desde lo alto de la escalera.

—¿De dónde vienes?—me gritó: Imaginaos las diabluras que caben en la cabeza de un rapaz. Yo no había inventado, preparado nada; con la prisa de volver no había tenido tiempo... De pronto me cruzó por la imaginación una idea disparatada. Mi madre era una mujer muy piadosa, católica furibunda como una romana, y yo la respondí, simulando la angustia de una gran emoción:

—¡Ay, mamá! ¡Si supieses!...

—¿Qué pasa? ¿Sucede algo más aún?

—El Papa ha muerto.

—¡El Papa ha muerto!—exclamó mi pobre madre.

Y se apoyó, demudada, contra la pared. Entonces entré a la carrera en mi cuarto, algo expantado de mi éxito y la enormidad de la mentira; pero, tuve valor para sostenerla hasta lo último. Me acuerdo perfectamente de aquella velada fúnebre y dulce; mi padre muy serio, mi madre aterrada... En torno de la mesa se conversaba muy en voz baja; yo bajaba los ojos; pero mi escapatoria se había desvanecido de tal suerte en la general desolación, que nadie se volvió a acordar de ella.

Todos porflaban a quien citaba más rasgos de virtud de aquel pobre Pío IX; después, de una en otra, la conversación se desvió hacia la historia de los Papas. Tía Rosa habló de Pío VII, que recordaba haber visto pasar en el Sur, en el fondo de una silla de postas, entre gendarmes. Se recordó la famosa escena con el emperador: "¡Comediantes!... ¡Tragediantes!..." Era la centésima vez, lo menos, que la oía relatar esta terrible escena, con las mismas entonaciones siempre, con los mismos gestos, con ese estereotipado de las tradiciones de familia que se heredan y que perduran, pueriles y locales,

como historias de convento. Sin embargo, nunca me había parecido tan interesante.

Yo la escuchaba, exhalando suspiros hipócritas, haciendo mil preguntas con aire de falso interés y a todo ello no cesaba de decirme:

—Mañana, por la mañana, cuando sepan que el Papa no ha muerto, se pondrán tan contentas que nadie

tendrá ganas de reñirme.

Y mientras lo pensaba, los ojos me cerraban; a mi pesar, y soñaba con barquillos pintados de azul, con los romances del Saona, aletargados por el calor, con las largas patas de los argironetas que corren de un lado a otro, rayando el agua como puntas de diamantes.

Alfonso DAUDET.

KIOSCO ALFONSO

Dentro de breves días se inaugurará la temporada de cine

Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo

Argumentos interesantes

- Vaya V. al KIOSCO ALFONSO -

Bazar Inglés

El que más surtido tiene

El que más barato vende

Real, 98 - La Coruña - Real, 98

DE TODOS LOS SPORTS

EL DEPORTE ES ARTE

Cuando se habla de los boxeadores, ciclistas, corredores a pie, etc., sobre todo si son profesionales, se les considera como a obreros, sin tener en cuenta que no todo el mundo es capaz de sacar el mismo fruto de esa especialidad.

Cada cual tiene más o menos facilidades para dedicarse a uno u otro trabajo manual o liberal; pero hacen falta cualidades especiales, nativas, para tener disposición de ser un Dempsey, Elbegard, Pelissier, Carpentier, etcétera. Estos deportivos han tenido su talento, casi su genio, para llegar donde llegaron, en todo punto comparable al de un artista, cantor, pintor o escultor.

Si puede ser considerado como arte el deporte, tienen que ser considerados como artistas los profesionales del deporte.

¿Y es el deporte? Qué duda cabe en ello, dónde encontrar mayor belleza plástica humana que en el uso del deporte, dónde puede darse mayor emoción trágica que en las luchas del deporte. Allí se encuentran también fuertes y bellos contrastes pictóricos. No haría falta más que recordar la inmensidad de asuntos escultóricos proporcionados por el deporte para clasificarlo como uno de los artes más bellos.

Se considera como profesional al que vive del sport, y si el profesional del canto o de la música es un artista, aquéllos lo deben ser igualmente. Para llegar a ocupar un primer rango y ganarse la vida, no sólo basta voluntad y trabajo asiduo, es necesario poseer dones naturales, que son los que hacen al verdadero artista.

Para ser un campeón boxeador, no basta con proponérselo y tener un

magnífico profesor, como para llegar a ser primera figura del ciclismo, no basta comprar una bicicleta y entrenarse con gran celo.

Como en las demás profesiones artísticas, la selección se hace por sí misma, y no se paga lo mismo a un divo como a otro cantante.

EN EL DEPORTE, LA VALENTIA Y LA VOLUNTAD SON VIRTUDES ESENCIALES

Se puede ser un maravilloso atleta, puede uno tener verdadero amor por el deporte, practicarlo fervientemente y no triunfar por falta de valor, carácter y voluntad.

En todos los deportes cualesquiera que sean, estas tres virtudes tienen un valor considerable; no se puede creer cuanto puede ser eficaz una voluntad en el instante que el atleta corre o combate, es muchas veces ella sola la fuerza misteriosa que hace capaz de obtener una victoria.

En efecto, cuando el obstáculo aparece, en forma cualquiera, el atleta tiene que echar mano a la voluntad firme de vencerla. En las luchas deportivas hay hombres que se forjan la victoria, hombres que luchan con la terquedad del vencedor contra los decaimientos que se presentan cada minuto en su duro calvario.

Las grandes carreras de fondo que necesitan un esfuerzo continuo y prolongado nos dan el ejemplo de valor y carácter que cerebros hechos a las proezas deportivas no soñaran, y se admiran ante los misteriosos y prodigiosos esfuerzos de hombres que parecen pactaron con la voluntad.

En 1893, durante la carrera Burdeos-París, tuvo lugar uno de esos casos de fuerza de voluntad.

Cottetreau, de veintitrés años, "spring ter" (corredor de velocidad) que había obtenido 222 victorias en 240 carreras, se inscribió para la carrera; el favorito Stephane, "rou-tier" (corredor de carretera), tenía la cabeza sin conseguir despegarse de su contricante hasta Tours; sin embargo, Cottetreau consiguió darle alcance, ganando en el embalaje, y revelándose como gran "stayer" (corredor de fondo), gracias a su energía y voluntad.

En el velódromo del Parque de las Princesas, en París, se disputaba una carrera de 72 horas; el vencedor de siempre Miller, tuvo como adversario al suizo Frederick, que creía necesario correr todo el tiempo sin descanso para vencer. No lo consiguió, pero dió muestra de su voluntad, resistiendo en el sillón sin poner pie en tierra el fantástico tiempo de 24 horas.

Otra carrera, Burdeos-París, nos da nueva muestra. En ella se corría entrenados por automóviles. Huret, que llevaba 50 kilómetros hora de marcha, tuvo una caída terrible sobre la vía del tranvía. Herido de gravedad en la rodilla, siguió a pesar de los 435 kilómetros que faltaban, ganando la carrera.

Estas enseñanzas pueden muy bien ser pie forzado para que las voluntades de los atletas vizcaínos sientan fortalecer su orgullo de raza enérgica, y consigan ocupar los puestos que les corresponden por sus condiciones físicas.

BOXEO

Ya empiezan a sonar nombres de españoles en los "match" de boxeo del extranjero.

Ultimamente luchó en Francia el campeón de España, peso welter,

Walls, que ganó fácil y bonitamente por puntos al francés Verne. Es de admirar más que nada la progresión ascendente y rápida de los triunfos de nuestro campeón; y éste último ha hecho sonar más su nombre, teniendo en cuenta que Verne es ya viejo en la ciencia del "ring", y aquí la palabra viejo indica su experiencia y conocimiento en donde sus demostraciones han sido de habilidad, fortaleza y resistencia.

Al alegrarme de estas victorias de un español, no puedo menos de sentir la afición que tienen la mayor parte de los boxeadores profesionales de España de adoptar nombre de guerra extranjero. Pase que Willard, el famoso, y un pequeño tiempo campeón del mundo de todas categorías, americanizase su navarro apellido (se llama José Villar), al perder la nacionalidad española, pero que eso vaya siendo costumbre...

Fué opuesto Danny Fruseh a Johnny Kilbane para la conquista del título de campeón del mundo, peso pluma, pero el inglés no pudo resistir la impetuosidad del americano Kilbane, viéndose enviado al país de los sueños en el "primero round".

Por cierto que el público americano, entusiasmado al ver a su "pou-lain" continuar en la posesión del preciado título no supo contenerse, y arrollando la tribuna de la Prensa se precipitó en el "ring" para llevar en triunfo al vencedor.

Cuál sería el jaleo que se armó, que tuvieron que intervenir los serenos "policemenn" con sus pequeños bastones.

Por lo visto, en todas partes ocurren habas.

El Sanatorio Marítimo de Oza

Lo que era de esperar ha ocurrido, y lo que tenía que suceder sucedió. El inspector del Sanatorio Marítimo de Oza ha presentado la renuncia de su cargo.

ACCION CORUNESA, que fué la que descubrió el velo que ocultaba lo que con toda reserva todos sabían y comentaban en secreto, se felicita de que, por fin, nuestro querido Sanatorio, esa institución admirable en que los coruñeses tenemos puestos nuestros mayores cariños, entre en la era de paz y de sosiego que le es indispensable, para que los pobres niños enfermos que a él acuden puedan ser admitidos y operados en el momento oportuno que lo precisen, y no cuando al señor inspector le resultase fácil y cómodo ad-

mitirlos desde Madrid y venir a operarlos al establecimiento.

Pocas veces se han mostrado la opinión y la prensa locales tan unánimes como en esta ocasión, lo cual prueba la oportunidad y hasta la necesidad de la campaña que ACCION CORUNESA ha iniciado en defensa del Sanatorio.

Y he aquí cómo las causas justas van acompañadas siempre del éxito cuando se mantienen y se defienden con tenacidad y energía. Y he aquí también cómo La Coruña, cuando quiere, sabe imponerse a los que llegan de fuera con desaforadas pretensiones de mando absorbente, ni más ni menos que si esta ciudad fuese un pueblo fácilmente conquistable por la violencia y el miedo o por la coacción.

El inspector general de los Sanatorios de España, Sr. Murillo, ha sido designado para girar una visita de inspección al de esta capital.

Era necesaria, para aclarar todo lo que hay de anómalo en el interior del Sanatorio y para acabar de una vez con las periódicas y preconcebidas campañas que contra el prestigio de ese establecimiento se vienen tenazmente fraguando en la sombra allá en Madrid, utilizando todos los descuidos, hasta los de los mismos centros oficiales.

Es de suponer que el Sr. Murillo, depuesto de todo prejuicio y de toda presión, y dando pruebas de imparcialidad, sabrá devolver a nuestro Sanatorio toda la independencia que le es indispensable para cumplir sin ingerencias extrañas la alta y humanitaria misión para que ha sido creado.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE
CORUNA

El mejor vino quinado Sanson

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

Se admiten esquilas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

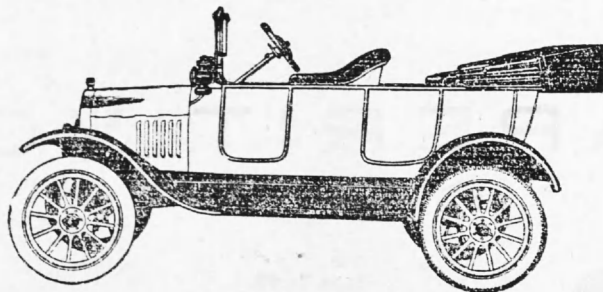
Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Enorme reducción de precios puestos en vigor

	ANTES	AHORA
Chassis común	Pesetas 6.750	4.480
Voiturette . . para 2 pasajeros, abierto, sin arranque.	7.450	5.790
Voiturette . . » 2 » » con » » »	8.100	6.300
Doble Faeton. » 5 » » sin » » »	7.950	6.125
Doble Faeton. » 5 » » con » » »	8.650	6.630
Chassis auto-camión, de una tonelada	8.050	5.875

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



Siempre en existencia camiones y automóviles de todos los tipos para entrega inmediata en La Coruña

Gran servicio económico de autos de alquiler

LUIS GRANADOS
AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500—Telegráfica, LUGRAFORD

El problema de los alquileres

Tomamos de un periódico madrileño:

"El señor Millán de Priego ha dicho que se propone instalar una oficina que facilite gratuitamente al vecindario madrileño cuantos informes se les dan hoy a las Agencias, con la ventaja de que las adjudicaciones de los pisos, según fueran vacantes, se otorgaría sin prima y por riguroso turno. Así, además, se pondría en práctica el decreto de alquileres, porque ningún piso podría aumentar su renta más del 10 por 100 de lo que costaba antes de 1914, y por lo que se refiere a las casas de nueva construcción, se tendría en cuenta el coste de la obra.

No hay que olvidar que con arreglo a un decreto de 1908, los poderes dependen de la dirección de Seguridad (hoy de Orden público), y que serían obligados a comunicar a ésta las mudanzas que se efectuasen".

Nos parece oportuno reproducir la anterior nota, porque se está ventilando actualmente el problema de los alquileres en España, y se solicita del ministro de Gracia y Justicia, señor Francos Rodríguez, que promueva, reformándolo, el Real decreto cuya vigencia termina en 31 de Diciembre próximo.

En la Coruña, como en casi todas las grandes poblaciones españolas, se agudiza este problema, se agrava el conflicto en términos alarmantes.

Se ha consentido derribar numerosas casas para construir otras, y el resultado es que, por ahora, esas otras no se levantan. Dígalo el solar adquirido por el Banco de España, que sigue cerrado con valla esperando el santo advenimiento para erigir el edificio de la sucursal tan asendereado por cierto.

Hemos indicado una vez en un artículo publicado en este semanario, que una de las soluciones que se ofrecen para el problema de que tratamos es la elevación de cuerpos en las actuales viviendas que no están fuera de almeación oficial ni llamadas a expropiación. Salvo estos casos, no sólo cabe excitar, estimular a los propietarios para que levanten nuevos pisos en sus respectivas casas, sino que ello debe ser objeto de una disposición, de un precepto contenido en el Real decreto o Ley que ahora se dicte y autorizando a los ayuntamientos para incluirlo en sus Ordenanzas.

Por lo que a la Coruña afecta, son innumerables las casas que podrían ser dotadas de nuevos cuerpos, y se contarían por centenares las viviendas que así se obtendrían, dando albergue a las familias que hoy esperan en verdaderos zaquizamis que se desalquile un piso adecuado a sus necesidades o tienen que pasar por las horcas caudinas de un propietario que eleva y eleva sin tasa los alquileres, porque pujan muchos sus casas. La ley de la oferta y la demanda, en este caso, resulta dolorosísima.

Dos puntos son los escabozados, dignos de que se tengan en cuenta y se conviertan en precepto: uno, no consentir que se derribe una casa, —a no ser que responda a proyectos

de urbanización y se expropie por el municipio, el cual, por otra parte, debe proceder de momento con alguna prudencia en este aspecto, —sin que quien le demuela se comprometa a facilitar igual número de viviendas de las de que privó al vecindario. Otro, es el relativo a imponer ciertas condiciones en lo que al número de pisos que cada casa debe tener se refiere. La urbanización y el ornato ganarían, en general, bastante, y se daría una solución al conflicto planteado por la escasez de viviendas.

Y, en lo que respecta a la competencia que se entabla cada vez que un piso se desalquila, fácil es resolver el asunto, evitando que se pueje con enorme perjuicio de los inquilinos, llevando a la práctica eso que se propone el señor Millán de Priego. El propietario tiene bastante con que se le asegure un prudente rendimiento del capital que su casa representa. Sea este o aquel inquilino quien ocupe su propiedad es cosa que no le interesa. Dénsele, claro está, todas las garantías debidas para el percibo del alquiler, y lo demás no le importa. Hay que imponer la tasa de los alquileres definitivamente.

Son los momentos presentes los propicios para dar cima a estas justas aspiraciones, pues no suponen gastos para el erario nacional ni para el de los municipios, y su realización conviene a todos los que se ven forzados a mendigar un piso, o

a soportar en pujas a la llana la adquisición de un propietario que anhela obtener de su capital un interés fabuloso. Conste, desde luego, que los propios inquilinos tienen la culpa de ello, porque son enemigos entre sí, ofreciendo mayor cantidad por alquiler aunque el piso se halle ocupado.

La determinación del señor Millán de Priego en este problema nos parece aceptable y hasta plausible. Viable lo es indudablemente: sólo consiste en una buena organización para evitar el agio por parte de los cumplidores, pues ya se sabe como las mejores leyes se adulteran en la práctica por falta de ética en los ejecutores.

Dialoguillos absurdos

—Mamá, mamita, no llores,
—Si no llores hija. ¿no ves cómo sonrío? Si estoy muy contenta.

—No, mamáita, no llores. Ya verás que pronto vuelva.

—Sí, sí, muy pronto...

—Y vendrá muy bueno y traerá mucha alegría, mucha alegría y cuando pase por la calle las chicas la mirarán con el alma llena de admiración.

—Sí, hijita, sí. Tienes razón, pero yo no puedo dejar de llorar. Las madres lloramos por cualquier cosa. Tú aun no lo sabes, pero nosotras sí, nosotras lloramos por cualquier cosa. Somos muy egoístas. Nos llevan a un hijo a cumplir con su deber y lloramos.

—Ya ves como sois. ¿Habrás algo más hermoso que cumplir con el

deber? Escucha, escucha, ¿no oyes? Son las sirenas de los barcos. Ahora salen... ¡Pero no llores mamáita! ¡Qué diría la gente si te viera! Ellos tan contentos y tu llorando...

—Calla, pobrecita, calla. Es que tú no recibiste su último abrazo. ¡El último abrazo! Parecía contento, pero... Cuando yo le pregunté, viéndole mirar a lo lejos, ¿qué miras, hijo? él me contestó muy bajito, muy bajito. Mamá contemplaba una amplia extensión plena de luz, de una luz muy grata, que incitaban al amor y al esfuerzo fecundo y veía que una sombra muy grande y muy negra invadía la llanura luminosa. Siguiendo a la sombra iban unos hombres gordos tocando largas trompetas y otros hombres, gordos también, gritaban frases hermosas y arrojaban al centro de la sombra muchos ramos de laurel...

—¡Qué bonito cuadro, mamá... y aun lloras...!

—Bello cuadro, hija mía, muy bello, pero la tristeza de su voz le decía a mi alma que no dejara nunca de llorar, aunque cayera en mis manos un ramito de laurel.

Luis HUICI.

Nuestros líricos

¿QUE BUSCAS!

¿Qué buscas a miña beira,
Se d'amores desenténdeste,
E hastra os meus ollos, acesos,
Teus ollíños non s'astreven?
Avaladiza e fria,
¡Ouh paxariña d-as neves,
Se fuxe do meu, teu seo:
¿Qué ves faguer o meu rente?
S'o lume d-as miñas ánsas
Soílo n-o meu peito alcéndese:
¿Qué buscas a miña beira,
C'o teu guapo xeite, lene?
...
¿Por qué como as maus d-as santas,
As tuas santas maus se y-erguen,
E vira-la tua cariña,
Namorada d-as rojeceas
D-os roibens; cal tí, bermellos,
Cando na terra anoitece?
...
Hay unha Virxe n-a aldea,
Qu'os divíños brazos tende
Os romeiros; mais n-ós pilla:
Por moito que s'arrecheguen,
Solo lle bican a trenza
Con qu'os cabelíños prende...
...
¿Serás como a nosa Virxe,
Ouh paxariña d-as neves?

Francisca HERRERA GARRIDO.

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.ª LA CORUÑA

(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa desinfección. Aparatos higienicos.

Lea V. el próximo número de

ACCION CORUNESA

MARQUES DE BONANZA

APERITIVO Radium

JEREZ DE LA FRONTERA

Pedílo en todos los Establecimientos

DEFICIENCIAS LOCALES

Total abandono de la higiene pública

Hemos entrado en una estación del año en que cuantos cuidados se adopten para conservar la salud pública y evitar epidemias e infecciones son necesarios.

Pero lo triste es que esos cuidados no se toman por parte de nadie, y existe un completo y absoluto abandono que puede traducirse en enfermedades de carácter general como otros años, según se recordará, padecíamos, seguidas de defunción en muchos casos.

Por fortuna ahora gozamos de una agua abundante y buena y tenemos un servicio de alcantarillado excelente pero ello no basta. Es preciso preocuparse de pequeños detalles, que, por muy pequeños que sean o parezcan, representan, en orden a la salud del vecindario, un elemento poderoso de sanidad.

Realizar el servicio de limpieza con escrupulosidad, impedir que circulen por ciertos lugares gallinas y otros animales, sobre todo, que éstos se críen en las casas, no permitir que en la vía pública se acumulen materias (polvo, detritus de toda clase, etc.) que producen emanación de miasmas; llevar hasta la exageración, si es preciso, el cumplimiento de cuanto las Ordenanzas municipales preceptúan, respecto a limpieza y aseo de la población; castigar a los propietarios que no den cuenta de haber sido desalojado un cuarto para que se proceda a la desinfección que está mandada; obligar a los vendedores de objetos y pren-

das usadas a que las desinfecten antes de ponerlas a la venta. Todo esto es tan importante, que no cumplirlo, puede originar verdaderos trastornos en la población, causando enfermedades de índole epidémica.

Y en el presente año son tanto más precisas estas medidas, cuanto que se sufre un calor impropio de la estación; vivimos bajo una presión atmosférica propicia a la propagación de ciertas dolencias.

Las medidas de que hablamos no corresponden, claro está, a una u otra estación; durante todo el año deben tomarse y cuidar de que se observen, castigando con mano dura a los infractores; pero en este tiempo se hacen más necesarias, es decir, deben adoptarse con mayor rigor.

Porque convengamos en que hay una pasividad lamentable en tales aspectos, habiéndose llegado a permitir toda clase de abusos por parte del vecindario, que no mira por su propia salud, despreocupándose de cuanto a ella atañe.

Nos dirigimos, pues, a las autoridades competentes y a sus agentes encargados de ejecutar las órdenes que ellas dicten para recomendarles un poco celo, todo el celo que sus cargos les imponen y que el pueblo pide con justicia y con razón.

Después, será tarde, y vendrán lamentaciones por no haber tenido en cuenta oportunamente la indicación que reiteradamente venimos haciendo.

S. A. INDUSTRIAL Y COMERCIAL

LA CORUÑA

Oficinas Plaza de María Pita, número 157. Teléfono número 320.

Despacho: Real, 51, y Marina, 4. Teléfono número 315.

Apartado de Correos, número 32. Teléfono interurbano, número 17.

REPRESENTANTES De los autocamiones y ómnibus marca "DAAG".
Coches de lujo y turismo marca "OPEL".
Piezas de recambio.—Neumáticos.
Cajas de caudales marca "PELTZ".
Aparatos termoelectrónicos marca "ELKO".

ELECTRICIDAD: Motores y material eléctrico. Aparatos para toda clase de alumbrado. Teléfonos, ventiladores, perfumadores eléctricos. Lámparas de todas las marcas.

CINEMATOGRAFIA: Compra-venta y alquiler de películas y aparatos cinematográficos, carbones para arcos y toda clase de accesorios para la cinematografía.

Las mejores películas que se proyectan en España

GRANDES DEPOSITOS PARA LAS REGIONES DE GALICIA Y ASTURIAS

SUCURSAL EN GIJON: Marqués de Casa Valdés, número 18. Apartado de Correos, número 138. Teléfono número 810. Dirección telegráfica: "Electricine".

Dedicamos gran atención a las representaciones nacionales y extranjeras, contando con personal idóneo.

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

TEATRO LINARES RIVAS

Funcion para hoy Lunes 3 de Octubre de 1921

A las CINCO y MEDIA y a las SIETE de la tarde y A las DIEZ noche

Se proyectará el 9.º y 10 Episodios de la soberbia cinta

Vivo o Muerto

TEATRO ROSALÍA CASTRO

TEMPORADA DE CINE Y VARIETÉS

Hoy Lunes 3 de Octubre de 1921

Estremo de una magnifica cinta cinematográfica.

La bella bailarina

El notable dueto

Elenita de Lis

Los Malvar

Próximamente

BALDER

Para los soldados coruñeses

No puede ACCION CORUÑESA dejar de sumarse con entusiasmo a la idea expuesta por nuestro querido colega "El Noroeste", de iniciar una suscripción de carácter popular con destino a los soldados que de aquí salieron para Marruecos.

Es un deber de humanidad que hay que cumplir, como lo están cumpliendo ya brillantemente otras ciudades gallegas. Y como se trata de una suscripción que ha de ser espontánea, exenta de todo formulismo oficial, seco y poco práctico, generalmente, fuera de duda está que lo que se recaude se invertirá tan sólo en aquello que puede ser más útil y más necesario y más urgente para los soldados coruñeses, así para los de Isabel la Católica, que de Málaga tuvieron que marchar a Melilla, como para los de Artillería que solieron para la citada plaza rifeña y para los de Intendencia y Sanidad que de aquí fueron a Larache y están yendo a prestar servicio en los hospitales de Marruecos.

Todos los informes recibidos por diversos conductos coinciden en afirmar que el soldado tiene que soportar muchas fatigas y penalidades, aumentadas y agravadas por las deficiencias inherentes a la imprevisión que fué siempre la característica española. Que esa imprevisión nacional no sea también coruñesa en la ocasión presente.

Nuestros soldados duermen al aire libre, no tienen ropas interiores para mudarse, carecen de medios para defenderse de la lluvia y de las inclemencias del tiempo, están faltos de lo que es más perentorio para el aseo personal, y a remediar esas y otras apremiantes necesidades debe acudir inmediatamente La Coruña, ya que aquí nacieron y aquí vivían y de aquí salieron esas generosas y bizarras juventudes que bastante hacen con dar noblemente su sangre por mantener el honor colectivo, ya que a los más inocentes alcanzaron también las tristes y dolorosas consecuencias de los desastres, cuyas responsabilidades morales y materiales acaso son tan sólo de unos pocos.

ACCION CORUÑESA se asocia, pues, sin reservas a cuanto tienda

a enaltecer el nombre de la capital de Galicia en el aspecto benéfico y humanitario, y a cuanto contribuya a proporcionar a los simpáticos soldados que en La Coruña vivían y de La Coruña salieron, para Marruecos, todo aquello que les es más indispensable para hacer más llevaderas y menos odiosas las inevitables penalidades de toda campaña guerrera.

CHARLAS

EL MAL DEL OLVIDO

No comprendo como el Gobierno vacila en abrir de nuevo el Parlamento. Es un secreto a voces que todos los grupos parlamentarios, desde la extrema derecha a la extrema izquierda —salvo los socialistas— han dado carta blanca y han prometido no sumarse a ninguna nota discordante que pudiese producirse; pero que sería contrarrestada en el acto por el clamor de una inmensa mayoría.

Hay la seguridad plena de que la voz acusadora que se alce en la Cámara popular será ahogada en el acto, convirtiéndose la acusación en una apoteosis delirante. De ese modo quedaría liquidada una situación y juzgada definitivamente una página histórica. Los partidos llegan no sólo al sacrificio del silencio, sino que se prestan a conceder el más amplio olvido.

Grandes defectos padecemos en España, pero hay dos que son capitales. De un lado carecemos de espíritu de justicia, porque no tenemos esa rectitud de conciencia, de la conciencia colectiva, que condena todas las extralimitaciones legales y todas las violencias contra la moral pública, y, de otra parte, somos fáciles al olvido, practicando el viejo adagio de borrón y cuenta nueva, que indulta todos los yerros y perdona toda clase de responsabilidades, dejando siempre expedito, por ese medio, el camino a las reincidencias.

Esa facilidad para el olvido es el mal mayor que aqueja a nuestro pueblo. De él arrancan todas las desventuras que desde hace tanto tiempo vienen pesando sobre nosotros, y él ha engendrado este encojimiento de espíritu ante cualquier desdicha, esta pasividad nacida co-

CRÓNICAS GALLEGAS

CAMINO DE LA CORUÑA

mo de un fatalismo irremediable al que nos sometemos voluntariamente, sin que en ningún momento reaccionemos contra él ni la conciencia del deber, ni siquiera el sentimiento de la dignidad colectiva en entredicho.

Olvidamos. Esa es la realidad dolorosa. Ni siquiera nos paramos a pensar que en ocasiones el olvido es sencillamente una monstruosidad. ¿Cómo nos juzgarán en su día, con severidad o con desdenes, los historiadores futuros!

En el transcurso de treinta años, que abarca a varias generaciones, se han presentado repetidos motivos para que la conciencia nacional se mostrase implacable en sus fallos contra los responsables de tantos infortunios como han caído sobre nuestro país. Cada generación ha indultado a sus hombres y ha dado al olvido sus propias desventuras. Así se han ido sentando los funestos precedentes.

De mi generación puedo decir que al venir a la vida pública se encontró con los hechos consumados del desastre colonial. Nosotros condenamos entonces la indulgencia de nuestros antecesores. ¡Qué débiles habrían sido!

Pero ¡ay! que a poco nosotros caímos en igual pasividad. Nosotros también hemos sido actores o testigos indiferentes de otros muchos desaciertos imperdonables y de otros muchos infortunios dolorosos. A la vez nos hemos cruzado de brazos y hemos concedido, pusilánimes, un olvido sin regateos y sin límites. La nueva generación, que ya entra en liza, sin duda nos acusará, pero estoy seguro, digámoslo con tristeza, de que incurrirá en igual o más acentuada timidez de espíritu.

Parlamentari y liberal, yo celebraría que no se abrieran las Cortes. Tengo un triste presentimiento de que ellas se produzcan como siempre. Hay un convencionalismo tan arraigado que no se puede romper o que por lo menos yo no he visto que se haya roto nunca. A él se amoldan, sin escrúpulos los mismos que parecen condenarlo con mayor ahínco.

Lo que vaya a ocurrir se puede predecir por anticipado sin miedo a equivocarse. ¡Tendremos una resonante apoteosis en que rivalizará el entusiasmo de todos los partidos!

Angel GUERRA

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA
SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes
en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.
Número suelto, 10 céntimos.

Dirijase toda la correspondencia a la calle REAI, 40, primero.

EL NOROESTE

En los talleres de este diario se confeccionan toda clase de impresos a precios económicos

La provincia de Lugo se despide con una serie interminable de páramos oscuros y tristes, que dejan frío en el alma al hablarle de soledades desconocidas; por los montes yermos bajan las torrenteras, que hacen pensar en noches horribles de tempestad; así que nos vamos acercando a la Coruña cambia el paisaje en valles profundos y risueños con vegetación rica, en la que dominan los pinares, que oculta a veces la niebla azul; mece el viento los álamos, los abedules y los castaños, y bordean los campos los zarzales en fruto. La línea sinuosa y blanca de la carretera sube y baja por los montes, y con el paisaje nuevo desaparecen las techumbres de pizarra y asoman las tejas rojas de los caseríos entre las frondas.

Llueve, pero hay oro de sol sobre las sierras.

El viaje lo hacemos con la comodidad que proporciona ir solos en el vagón, pero tanta comodidad también cansa, y es que en todas las cosas está la virtud en el término medio. El tren hace una de esas paradas características del país en una estación, por cuyo andén pasean las muchachas cogidas del brazo, mirando a los viajeros furtivamente y riéndose cuando les dicen alguna cosa. Esta estación, cuyo nombre no retenemos, nos da por compañero de viaje a un señor, en el que pronto se adivina un militar bajo el traje de paisano; su conversación es agradable y amena y descubre un adorador de las bellezas de Galicia; constantemente nos llama la atención sobre los panoramas que desfilan por nuestro lado.

Por cortesía nos habla de la tierra de las flores y de sus deseos de verla, y, aunque agradecemos el cumplido, no nos agrada esta creencia general de que nuestra ciudad sea una primavera florida, ya que lleva consigo el desencanto de la realidad. Los hechos demuestran que en Valencia hay flores en abundancia, pero la ciudad no pone gran empeño en ofrecerlas a la vista de sus visitantes.

En agradable charla vamos avanzando hacia la graciosa urbe del Nor-

oeste y la sensación de que nos acercamos al mar nos produce un suave gozo en el pecho. Ya no se ven sierras lejanas tras los montes del primer término y pronto aparecerá entre los árboles la llanura infinita de las aguas inquietas...

¿Dónde fué? Difícil será de precisar. Empieza a entrar gente en nuestro departamento, y aun cuando no hay lugar para nadie, sigue entrando, sin hacer caso de las protestas de los primeros ocupantes; es algo así como si se tratase de un tranvía en día de toros; gente de pie en los estribos, sobre los vagones... El asalto fué tan rápido, que apenas nos dimos cuenta. Se oyen algunos cantos, que sin duda tratan de distraer las molestias.

A nuestros pies hay una vasera y entre nuestras rodillas una heladora de un buen viejo que entró, según él, sin querer molestar a nadie. Es un viejo simpático, con bigote de algodón en rama, que tiene la viveza de los veinte años; vendedor de "vasiños" de agua de limón a "una cascada", con los que se saca un jornal que asombra pensar los vasos que representa. Nos ofrece su néctar con el mejor deseo y nos cuesta trabajo convencerle de que no tenemos sed. Los otros viajeros nos miran y sonríen bonachonamente.

La brisa que entra por las ventanillas trae consigo gratos olores del mar. Se ha hecho de noche con rapidez. El tren pasa junto a una ría, al otro extremo de la cual brillan en la oscuridad las luces de los caseríos como temblorosas mariposas de oro. Aumenta la inquietud por llegar al término del viaje, y nuestro primer compañero, el buen gallego de la charla amena, sacando el rostro amable entre la gente, por encima de la heladora de agua de limón, nos indica que miremos al fondo, en el que aparece la silueta de la capital gallega.

La ciudad emerge iluminada sobre las últimas claridades de amatasta del mar y del cielo, ciñendo una corona de nubes tenues ribeteadas de rubies. La espuma rosada de las olas llega pausadamente hasta sus pies. Lanzan los faros destellos de oro so-

bre el espacio y hay dulces fosforescencias sobre las aguas rizadas.

Es la visión fantástica de una ciudad que ya viéramos en nuestros sueños infantiles, que recoge la noche en sus brazos, envolviéndola en un manto de poesía, y está en las alturas de la misma estrella que nos contemplara en aquellos felices atardeceres, en que la conseja nos hablaba de ciudades encantadas, de países remotos, en las que la melancolía de la princesa se reflejaba en todas las cosas.

Y así, a nuestra llegada, cuando desmayan por el Occidente las últimas claridades del día, la gran urbe gallega parece albergar en sus muros un princesa triste.

Daniel Martínez Ferrando.

La Coruña, Agosto 1921.

Aspectos locales

La urbanización de las afueras

Ahora que la construcción del tranvía a Sada es ya un hecho de próxima e inmediata realización, surge como una necesidad imperiosa el deber elementalísimo de preocuparse en serio, y pronto, de la urbanización y del ornato de las afueras de la capital, y muy en primer lugar de toda la zona correspondiente a la carretera del Pasaje y sus proximidades, ya que aquella parte del término municipal está llamada a ser—y ya lo es—la principal, la más espléndida entrada de La Coruña.

Es indudable que la circulación del tranvía hará aumentar allí las construcciones, y ante esta seguridad hay que prevenirse para evitar que, como hoy sucede, cada propietario edifique donde y cómo le plazca, sin más voluntad ni más norma que su capricho, haciendo una barriada antiestética que será un adfeso, cuando debiera constituir la principal preocupación de los concejales y del Ayuntamiento, por lo mismo que se trata de una hermosa avenida futura que tiene un admirable, un insuperable punto de vista.

Urge, pues, formar un plan completo para aquella parte nueva de la ciudad hacia la cual va decididamente el ensanche coruñés, y es no menos apremiante la redacción de unas Ordenanzas de construcción que deben formarse y aprobarse sin demora, para sujetar a ellas las edificaciones que allí se levanten, a fin de impedir que se convierta en mal irremediable lo que hoy aún tiene remedio, si se acude con tiempo.

Si se tarda un poco en preparar la urbanización total de las zonas de la carretera del Pasaje, el Montañón, los Castros y Monelos, por medio de un amplio proyecto facultativo que sea hecho con la vista fija en el porvenir y el progreso de la ciudad y teniendo en cuenta el relleno de San Diego, cuando llegue la ocasión sólo habrá lugar para las lamentaciones y las censuras.

Hay actualmente en la presidencia de la Comisión de Obras un coruñés entusiasta y activo, el Sr. Suárez Ferrín, que siente como el que más la prosperidad de su ciudad nativa, y sabe lo que ésta necesita de acción, de voluntad, de energía y de tenacidad para no estancarse y para llegar a donde debe llegar y ser lo que debe ser y lo que será.

Pues el Sr. Suárez Ferrín y los demás concejales todos que forman el Concejo, sin pueriles celos partidistas, están en el caso de acordar inmediatamente que se proceda a la formación de un completo proyecto facultativo de urbanización de los poblados próximos y en especial de la amplísima y hermosísima zona que se extiende a uno y otro lado de la carretera del Pasaje.

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Sres. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

WALDO LOSADA - La Coruña

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO DE PASAJEROS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**. Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORTEGA 24 de Octubre Pesetas 600, más impuestos

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORUBA 10 de Octubre Pesetas 539,75

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú. Línea de Liverpool.

VICTORIA 11 de Octubre

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur Línea de Cuba-Méjico y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido LIMBURGIA

Vapor-correo rápido BRABANTIA

Vapor-correo rápido GELRIA

Vapor-correo rápido HOLLANDIA

Vapor-correo rápido FRISIA

Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida **RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO**, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Servicio mensual rápido desde La Coruña al Brasil y Río de la Plata. El día de Octubre saldrá de La Coruña con destino a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

HOLBEIN 25 de Octubre

que admitirá pasajeros para los expresados puertos.

Precio en tercera clase incluidos impuestos: pesetas 534,75.

(Los niños de 5 a 10 años pagarán medio pasaje; de 2 a 5 años, cuarto pasaje, y los menores de 2 años serán conducidos gratis, uno por familia).

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios y ventilados camarotes de dos, cuatro y seis camas, y teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etc.

Para informes, dirigirse a su Agente en La Coruña **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**. Cantón Pequeño, 22.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**.

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

VICTORIA 11 de Octubre

ESPAGNE 10 de Octubre

DE LA SALLE 19 de Octubre

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario **NICANDRO FARIÑA**, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice:

Precios en 3.ª clase

8 de Octubre BELLE-ISLE

534,75 pesetas

24 de Octubre SAMARA

534,75 pesetas

2 de Noviembre RIGAUT

Admitiendo pasajeros de todas clases.

	Pernambuco	R Janeiro	Santos	Montevideo	B. Aires
1.ª clase, ptas.	1.500	1.675	1.725	1.900	1.975
2.ª clase, ptas.	1.025	1.075	1.125	1.300	1.325
2.ª inter.ª ptas.	825	825	825	825	825

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España **ANTONIO CONDE, Hijos**.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: "Chargeurs".

Skogland Line

Compañía de vapores correos noruegos

Para Buenos Aires directamente saldrá de este puerto el de OCTUBRE, el nuevo vapor

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio para el pasaje de tercera: Pesetas 534,75, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña **ELADIO PEREZ**. Santa Catalina, 11.

VAPORES CORREOS

— DEL —

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrá de La Coruña el 7 de Noviembre el magnífico vapor correo rápido de 8.008 toneladas de registro (15.000 de desplazamiento)

SEYDLITZ

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera.

Precios: Primera clase: Río Janeiro, Libras. 70.

Idem en segunda clase: Río Janeiro, idem 45.

Idem en primera clase: A Buenos Aires, idem 80.

Idem en segunda clase: A Buenos Aires, idem 50.

Además hay camarotes con suplemento.

Precio en tercera clase: Ptas. 534,75 (con impuestos).

A principios de Diciembre, el vapor "Hannover"; y principios de Enero, el vapor "Gotha".

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña: **FELIPE RODRIGUEZ REY**.—Plaza de Mina, 1, bajos.

El robo de la joyería del Sr. Escudero

El comisario de Policía Sr. Beléndrez, sospechando que José Asensio Gómez, alias "El Moreno", detenido por dos agentes de Vigo en una fonda de la calle de la Estrella, de esta capital, como autor de un robo de alhajas y dinero perpetrado en Junio último en la ciudad de la Oliva, fuese también el autor del robo de la joyería del Sr. Escudero, trató de averiguar la vida que dicho sujeto venía haciendo en La Coruña, practicando con tal objeto algunas diligencias que han tenido por resultado el poder comprobar que las sospechas del Sr. Beléndrez tenían fundamento.

Por declaraciones prestadas por los dueños de la fonda donde se alojaba "El Moreno" y otras personas que con él han convivido, se supo ayer que el audaz ratero tenía por costumbre retirarse a casa a las dos de la madrugada y que en la noche en que fué cometido el robo se retiró a las cinco.

Otro detalle que contribuye también a suponerle autor del robo, es que el Asensio frecuentaba asiduamente un establecimiento de vinos de la Marina, donde estuvo la noche del día 30, sin que los concurrentes le notasen lesión alguna. La siguiente no acudió al establecimiento, y cuando volvió a aparecer en la noche del día 2 se le ha visto una lesión en la mano derecha, que según él dijo se la había producido al caerse de un tranvía.

Intento de suicidio

Ayer, a las once de la noche, intentó poner fin a su vida, arrojándose al mar en el punto denominado Veramar, el anciano de ochenta y ocho años de edad Benito Pérez Fernández, portero de la casa número 40 del Campo de la Leña.

Afortunadamente, gracias al auxilio de dos guardias de Seguridad, ha sido salvado y conducido a su domicilio completamente ileso.

Vida deportiva

Como estaba anunciado, ayer se celebró, a las cuatro de la tarde, en el campo de Monelos, el encuentro entre los primeros equipos del "Endem" y "María Pita-Racing Club", resultando vencedor este último por tres goals a cero su contrincante.

El partido, que fué reñidísimo, ha sido presenciado por numeroso público, terminando ya entrada la noche.

Lo arbitró Villamando, que estuvo muy acertado.

EL PUERTO

Procedente de Hamburgo y Cardiff entró ayer por primera vez en nuestro puerto el magnífico vapor noruego "Hanna Skogland", que viene a estrechar más las íntimas relaciones de nuestro puerto con los de Montevideo y Buenos Aires.

El "Hanna Skogland" es una admirable construcción naval de 3.500 toneladas de registro, que después de tomar en nuestro puerto numeroso pasaje zarpará hoy con rumbo a los puertos de su destino.

El vapor a que nos referimos pertenece a la "Skogland Line", Compañía de navegación que representa en nuestra plaza el prestigioso

consignatario D. Eladio Pérez, a quien felicitamos.

LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN

Con el magnífico trasatlántico "Seydlitz", de 15.000 toneladas de desplazamiento, reanuda en breve la línea de Brasil, Montevideo y Buenos Aires la Compañía de navegación Lloyd Norte Alemán de Bremen, que es representada en nuestra plaza con toda competencia por el significado agente D. Felipe Rodríguez Rey.

Es la Lloyd Norte Alemán de Bremen una de las más poderosas empresas marítimas, y sus barcos, que ya antes de la guerra gozaban de gran preferencia entre los que se ven obligados a surcar los mares, volverán nuevamente a disfrutar de la justa fama que tenían antes de suspender sus travesías.

Por otra parte, es una garantía para el pasajero que al frente de esta Agencia esté nuestro querido amigo el Sr. Rodríguez Rey, persona que, a una actividad y una inteligencia nada comunes, une el interés que se toma por cuanto pueda afectar a la mayor facilidad en el servicio de embarque de pasajeros y mercancías en los espléndidos buques de la Compañía que representa.

INFORMACION TELEFONICA

La fiesta de toros

Madrid 10. — La corrida de toros celebrada ayer fué un desastre.

La entrada, regular.

El ganado, que pertenecía a la dehesa de Sargas, resultó grandote y manso, siendo fogueada una de las reses.

El segundo toro tuvo que ser retirado al corral, en medio de un escándalo formidable.

El público, que arrojó una verdadera lluvia de objetos al redondel, lanzóse a éste, obligando a suspender la lidia.

Cuando el toro estaba ya picado, alcanzó a un espectador, volteándolo aparatosamente, desnudándolo y dejándolo como muerto.

El público redobló entonces la protesta escandalosamente.

El espectador cogido llamase Cesáreo Algara Díaz y tiene una cornada en la cabeza, que le deja el hueso al descubierto. También sufre varias contusiones.

En grave estado pasó al Hospital. En medio de una gritería infernal, continuó la lidia.

Alcalareño estuvo muy valiente, siendo ovacionado al poner unos pares de banderillas cortas.

Pastoret también trabajó con valentía, siendo alcanzado sin consecuencias.

Carnicerito fué ovacionado en las suertes de capa, estando afortunado al matar.

El público obligó a los matadores a que no brindasen a la presidencia, no cesando un momento, durante la corrida, en la bronca contra aquélla.

El banderillero José Prada fué también cogido. Tiene una cornada grave en la región glútea, de 14 centímetros de extensión.

En otras plazas

En Valencia y Barcelona han sido

suspendidas las corridas de toros, a causa de la lluvia.

En Granada se lidiaron toros de Villamarta, que resultaron bravos, por las cuadrillas de La Rosa, Pablo Lalanda y Maera, que estuvieron bien.

Las deudas internacionales

París.—El periódico francés "Daily Mail" publica un editorial diciendo que tanto en Europa como en América aumenta la convicción de que es absolutamente indispensable que se celebre una reunión de los Estados acreedores y deudores para arreglar el problema de las deudas internacionales.

El mismo periódico inserta un artículo del jefe del Banco Hipotecario inglés, Mr. Salt, en el que éste afirma que el cambio desventajoso para el marco traerá consecuencias fatales para el comercio británico.

Las tropas americanas de ocupación

Washington.—Después que el Senado ratifique el tratado de paz, las tropas americanas que están en el Rhin no serán retiradas sino únicamente reducidas, con el fin de ahorrar a Alemania gastos de ocupación.

El problema ferroviario argentino

Buenos Aires.—La Compañía ferroviaria del Norte y Este argentino, atendiendo indicaciones del Gobierno, retirará la petición de aumento de tarifas; pero comunicará al Gobierno que se verá obligada a reducir el personal, rebajar los salarios y disminuir el servicio tanto de viajeros como de mercancías.

La situación en el Asia Menor

Lonres.—Las noticias relativas a la situación en el Asia Menor son contradictorias. Los turcos dicen que están a 25 kilómetros de Eskicheir y que preparan un ataque a la línea de Kara-Hissar.

Por su parte los griegos dicen que ha sido rechazado el ataque turco dirigido contra Aftun y Kara-Hissar, pasando a la ofensiva, y que los enemigos han retrocedido 50 kilómetros, siendo considerables las pérdidas kemalistas.

Asegúrase que una delegación del Gobierno de Constantinopla ha marchado a Angora para discutir, de acuerdo con los kemalistas, las condiciones de paz con Grecia.

El Gobierno de la Turquía europea no quiere ser mediador en la contienda, y por su parte el de Angora no quiere oír hablar de mediación hasta que los griegos no hayan evacuado el Asia Menor.

Nueva baja del azúcar cubano

Habana.—Ha experimentado una nueva baja el precio del azúcar, cotizándose en los mercados cubanos dos centavos y medio más barato que en los días anteriores.

Parece ser la causa de la baja haberse intensificado estos días la exportación de dicho producto a los Estados Unidos.

LA HOJA OFICIAL

No ha ocurrido novedad en los territorios de Meilla, Ceuta y Larache.

El señor ministro de la Guerra llegó a Melilla sin novedad, visitando el campamento de Segangan, ocupado ayer.

Las noticias recibidas de provincias acusan tranquilidad completa.

NOTICIAS

Hoy será puesto a disposición del juez de instrucción del distrito del Instituto, Basilio Núñez Hornos, que hallándose muy embriagado en un café de la calle de Sánchez Bregua se opuso a que el dueño del establecimiento cerrara las puertas a la hora reglamentaria.

Al ser conducido a la Comisaría de Policía, por haber promovido con tal motivo un fuerte escándalo, pretendió sobornar con 12 pesetas a los guardias que le conducían.

En la Casa de Socorro ha sido ayer curado el tripulante del vapor "Máximo Gómez", Segundo López Santisteban, que en la calle del Curro se produjo casualmente una pequeña lesión con un cristal.

Gregorio Villaverde Villaverde denunció ayer en la Comisaría de Policía que durante la noche le habían robado dos gallinas que guardaba en un gallinero que posee en la calle de Orillamar y cuya puerta apareció violentada.

Fuó denunciado al gobernador civil, por cometer faltas contra la moral en la vía pública, Agustín Parra Sanmartín, "Parrita", que vive en la calle de San Roque.

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 9

Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUNA

José Calviño Domínguez

Licenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales
en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 al y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos

reglamentos y revistas

LA CORUNA

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo

DE VENTA EN

Santa Catalina, 10 - Sombrerería

SOMBREROS VELOURS