

Una bella perspectiva: Que el pueblo de La Coruña se vea inspirado por el acierto de llevar al Municipio rectos administradores, que piensen solo en el engrandecimiento de esta capital.—X.

# ACCION CORUNESA

Año II —Número 52

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

23 Octubre 1921

## LA TRANSFORMACION DE LA CORUÑA

### Insistimos en el llamamiento a los coruñeses

Decíamos ayer...

Exponíamos en el número anterior a la consideración de todos los coruñeses los remedios que con toda urgencia y decisión, deben a juicio nuestro, aplicarse, para que La Coruña deje de ser, como actualmente es, una ciudad abandonada y en estancamiento, y se convierta, rápidamente en una gran ciudad moderna, cual corresponde a su rango de capital de Galicia.

Declarábamos—y en ello insistimos—cerrado el ciclo de los obstructionismos, y vencidos y en ridícula huida todos los legítimos intereses creados, que, justo es decirlo en su honor, hicieron durante cerca de diez años cuanto en su mano estuvo para impedir la transformación de la Coruña. Afirmábamos también que los iniciadores de ella no estaban vencidos sino ni aun causados, y que la opinión pública reclamaba con exigencia apremiante las reformas ofrecidas en 1912 y que ya no bastaban en 1921, para colmar sus ansias de mejoramiento.

Decíamos cuanto nos consta que constituyen al presente los deseos de todo el vecindario, que se dió también cuenta de que para lograrlos ha de contribuir con todos sus esfuerzos y medios y ha de colaborar lleno de buena voluntad a que las cargas municipales se satisfagan con justicia, equidad, facilidad y en la cuantía indispensable para una vida normal desahogada y para abordar ya los problemas de carácter extraordinario, sin cuya resolución La Coruña no saldrá de su actual languidez y atraso incalificables.

Y concluíamos sosteniendo que el momento de decidir del futuro de nuestra ciudad es el presente, en que el Ayuntamiento va a confeccionar el presupuesto para el año venidero que lo han de aplicar los nuevos concejales que resulten elegidos en el próximo mes de Febrero.

Los dos remedios decisivos.

Dos son los grandes remedios que han de salvar a La Coruña. Uno, que el actual alcalde y concejales llamen a colaborar con la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento a las representaciones de todos los elementos vitales de la población, y que, éstas, después de acudir con todo cariño al llamamiento hagan, en una labor de armonía con dicha Comisión, un presupuesto de consolidación en el que — elevando la cuantía del actual lo menos a pesetas 5.000.000, alumbrando para ellos nuevas fuentes de ingresos y mejorando las actuales—, se distribuyan los impuestos equitativamente entre todos los obligados a pagarlos.

Otro: que puestas de acuerdo esas mismas representaciones y las de las fuerzas políticas organizadas que hoy tienen elementos suyos dentro del Concejo, se haga la designación de las personas más significadas y mejor preparadas de esos mismos partidos políticos, procurando a la par que en esas personas se vean representadas no sólo las diversas ideas sino también los varios e importantísimos inte-

reses de nuestra ciudad, respetando la misma proporción en que hoy figuran los factores monárquicos y republicanos y aceptándose por esta vez los hechos consumados, a fin de eliminar de la futura contienda electoral la pasión política.

El presupuesto de consolidación.

El presupuesto para el año próximo es el que decidiendo el porvenir del Ayuntamiento decidirá el de La Coruña. El actual, de 3.900.000 pesetas (que no se recaudará este año) supone un ingreso diario de 10.700 pesetas, que bastarán en lo futuro para una vida normal muy apretada, siendo precisa una recaudación de unas 14.000 pesetas cada día, para llegar a obtener los 5.000.000 de pesetas que son indispensables para emprender de lleno la labor transformadora, dedicando a las obras de carácter extraordinario y a la emisión de un empréstito de 12 o 15 millones de pesetas el millón de exceso sobre los cuatro que forman el presupuesto actual.

No es difícil conseguirlo en una obra de armonía y colaboración patriótica. Como ese presupuesto es el tercero que se aplica bajo el régimen de sustitutivos del impuesto de consumos, ya los concejales, los empleados del Municipio y los contribuyentes tienen la preparación necesaria para que, sin rozamientos ni rechinamientos funcione suavemente toda la complicada máquina recaudatoria que el nuevo sistema significa.

Los actuales impuestos.

Los impuestos de inquilinato y de rodaje están ya consolidados, necesitando sólo ligeras modificaciones que la experiencia aconseja.

Los de tránsito de viajeros y pasajeros que aquí embarquen, precisan alguna transformación que los haga más fáciles de recaudar para rendir todo lo que deben; el repartimiento general ya está aprobado por la superioridad y debe comenzarse pronto su preparación; los impuestos sobre las carnes y sobre vinos y alcoholes deben ser arrendados y quizá también el de cédulas personales y algún otro; otros de menor importancia están poniéndose en marcha este año; la participación en los recursos del Tesoro se percibe con toda normalidad, y los demás ingresos corrientes

marchan con la rapidez que permite la falta de personal que un criterio equivocado o mal intencionado no permitió hasta ahora nombrar como hubiera sido indispensable.

Completando rápidamente con el personal que hace falta la Sección de Hacienda del Ayuntamiento (la más importante en este sentido); nombrando inspectores de los diversos impuestos y arbitrios y arrendando la recaudación de algunos de éstos puede afirmarse que, de momento, se habrá hecho cuanto se debía para que los ingresos actualmente autorizados rindan el máximo de lo que deben rendir.

Nuevas fuentes de ingresos.

Pero no bastan los actuales impuestos. Hacen falta otros que, afortunadamente, ya son posibles en España, pues medios dan las leyes para poderlos aplicar. Falta sólo entendimiento, voluntad y energía en los Ayuntamientos para exigirlos y buena disposición en los contribuyentes para aceptarlos.

El más importante de todos es el establecimiento de una Bolsa de contratación de pescado. Es de gran rendimiento también el de pesas y medidas. Muy justo, siquiera algo complicado el repartimiento general. Copiosísimo el batterment-tax (impuesto de mejoramientos) puesto en vigor por el real decreto de 31 de Diciembre de 1917 por el señor Ventosa; muy interesante el llamado de la décima sobre las contribuciones territorial e individual del Sr. Bergamín. Y otros muchos —de que seguiremos hablando— que fundados en la moderna doctrina "del suelo municipalizado" sólo requieren para ser realidad que los pueblos unánimes y concertados los pidan al Gobierno, que está deseando iniciativas locales que vengán a resolver autónómicamente el problema vital de las Haciendas municipales.

Continuaremos la campaña.

De todo esto, así como de la necesidad de que vayan al Ayuntamiento a aplicar el presupuesto los elementos que ahora colaboren a hacerlo seguiremos ocupándonos, pues ACCION CORUNESA quiere contribuir con toda decisión y entusiasmo a la obra de pacificar los espíritus en nuestra ciudad sobre la base de que todos los coruñeses acaten satisfechos la autoridad de su Ayuntamiento, al sentirse también satisfechos y bien representados. Y la pacificación espiritual es el paso previo obligado para toda empresa transformadora, como la que nosotros perseguimos y conseguiremos.

## A nuestros lectores

El señor gobernador civil, por orden de la superioridad, no permite la venta de ACCION CORUNESA hasta las siete de la tarde del lunes. Esta prohibición alcanza, como es natural, a toda la Prensa. Sin embargo, en La Coruña se venden los diarios de Madrid a las tres y media, hora de llegada del tren correo.

Esta desigualdad, que no debe ni puede existir, nos obliga a publicar ACCION CORUNESA los domingos en vez de los lunes. Optamos por este cambio de día, antes de decir cuanto nos sugiere la insólita y parcial prohibición, máxime cuando en nada alterábamos el descanso dominical, del que somos rabiosos defensores.

Señor gobernador: no nos oponemos a que los diarios madrileños se vendan los lunes antes de las siete de la tarde; pero estimamos que no es justo que a nosotros, que no hacemos daño a nadie ni vulneramos la ley, se nos aplique ésta, mientras que a los demás se les consiente hacer lo que les viene en gana.

Esta prohibición, poco meditada, merece de los diarios de la tarde y de los periódicos semanales de toda España un poco de atención para no ser perjudicados en sus sagrados intereses.

NOTAS CURIOSAS

### Cómo se iba antes a Madrid

Tomamos las siguientes líneas de un periódico madrileño:

"Nos quejamos de las deficiencias del servicio ferroviario en España. Ciertamente, esas deficiencias existen. De Madrid a la Coruña el tren tarda una eternidad. Pero... vea el lector lo que antaño tenía que hacer un coruñés que quisiera trasladarse a la corte.

Salía de La Coruña y "corría la perla", haciendo 34 paradas. La distancia a recorrer era de noventa y ocho leguas y media. Cada persona pagaba, por legua, siete reales por asiento en la silla de posta y seis por cada caballo que arrastrara el carruaje. Suponiendo que no se empleara más que un animal en el arrastre, el importe por legua sería de trece reales, o sea, por todo el trayecto, 1.280 reales. Además, había que abonar seis reales de las llamadas "agujetas" en cada parada. Como había 34, hay que añadir 204 reales más. Y por si esto era poco, era preciso adquirir una licencia para el viaje, que importaba 40 reales. En definitiva, la excursión, en la que solían emplearse tres días largos, costaba 1.524 reales vellón. Aparte de esto, el viajero se costeaba las comidas que hiciera y abonaba todos los derechos de portazgo que hubiera de pagar en los pueblos, así como el alquiler de barcas cuando era preciso cruzar algún río.

Hay que leer estos datos, que entresacamos de una guía de Madrid publicada por Mesonero Romanos en 1831, para consolarse de la deficientísima organización ferroviaria de nuestra época.

De todos modos, no en vano ha transcurrido, cerca de un siglo, y bien está, por lo tanto, que de cuando en cuando se recuerde a la imponderable Compañía del Norte la obligación en que se halla de responder a las necesidades de los modernos tiempos, no retrotrayéndonos, como con harta frecuencia lo hace, a la vieja época de tartana y silla de posta.

REMEMORANDO UNA INICIATIVA

### Hay que establecer bibliotecas públicas en los jardines de Méndez Núñez

Granada, la bella Granada, por la que aún suspiran con nostalgia los descendientes del Profeta, acudidos por Abd-el-Krim, ha cumplido la deuda de gratitud que tenía pendiente con el más ilustre de sus hijos. Claro es que nos referimos a Angel Ganivet, el genial creador de Pío Cid.

En los jardines de la ciudad de la Alhambra se ha erigido al polígrafo insigne un monumento que perpetúa su recuerdo en bronce y en mármoles ante el pueblo granadino. Es, en verdad, lo menos que podía hacerse por quien, como Ganivet, honró a su pueblo y a España entera dejando plasmado su espíritu hondamente inquieto en obras de un alto valor ideológico, de un valor ideológico poco común.

en una época en que predominaba el cultivo de lo que con acierto ha dado en llamarse vaga y amena literatura.

Pero al lado de este monumento material, de este monumento de piedra con que los pueblos suelen honrar a sus hijos preeminentes, Granada ha sabido, por iniciativa del escritor D. Antonio Gallego, erigir otro monumento espiritual al robusto pensador y estableció, próxima a la estatua de éste, una biblioteca al aire libre de sus obras referentes a Granada, admirable ejemplo digno de ser imitado por todos los pueblos cultos.

A la Coruña no puede tachársela de injusta con las glorias locales y regionales. Concepción Arenal tiene ya en los jardines de Méndez Núñez un artístico y sobrio monumento digno de su memoria. La condesa de Pardo Bazán ha sido inmortalizada en vida por sus paisanos en otros monumentos, situado en un poético paraje de los mismos jardines marinedinos. Únicamente estamos en deuda con Rosalía Castro, que completa la admirable trilogía de la mujer gallega.

Ahora es necesario que al lado de estos monumentos en piedra se alcen, como en Granada, al lado de la estatua de Ganivet, otros monumentos espirituales en los que el paseante encuentre a mano, sin trabas ni obstáculos de ninguna especie, las obras de Concepción Arenal, de Rosalía Castro y de doña Emilia y con ellas las de cuantos escritores gallegos destacan con mérito relevante en el mundo de la literatura y del pensamiento.

No es nuestra ciertamente la idea. En el primer número de ACCION CORUÑESA la expuso y apoyó en

un brillante artículo el exalcalde D. Gerardo Abad Conde y nosotros no hacemos sino recordarla ahora con motivo de lo hecho en Granada.

Un kiosco o un par de kioscos en los jardines de Méndez Núñez, con unos cuantos centenares de libros entre los que el paseante pudiera elegir a su antojo para depositar nuevamente el volumen elegido al retirarse, sería una nota de cultura que completaría el aspecto de modernidad que ofrece hoy aquel maravilloso paraje, al que sólo falta esta nota de europeísmo para ser algo perfecto y ejemplar.

Con una cantidad muy pequeña, con cuatro o cinco mil pesetas, quizás con menos, pueden llevarse a cabo estas bibliotecas al aire libre, que ya funcionan en Granada y en el Retiro y el Parque del Oeste de Madrid, bibliotecas que además serían aquí las únicas verdaderamente públicas, ya que las que tienen oficialmente ese carácter son inasequibles en realidad o por lo intempestivo de las horas en que están abiertas, como ocurre con la del Instituto, que se cierra antes de las dos de la tarde, o por la cerril intolerancia sectaria de sus encargados, como acontece con la del Consulado.

Estas bibliotecas al aire libre, sin la seriedad ni el empaque de las otras bibliotecas, entre palmeras y rosales, al lado de las fuentes murmuradoras y de las frondas propicias, desempeñarían una hermosa misión y serían un motivo más de orgullo para La Coruña.

Al Ayuntamiento sometemos de nuevo la iniciativa, bien fácil de realizar y bien modesta por el escaso desembolso que supone. No se trata de realizar nada suntuoso,

sino de dar una sencilla nota cultural y artística que orée con una ráfaga de espiritualidad el encantado parque coruñés.

Lo que Gramada ha hecho con Ganivet, debe hacerlo La Coruña con Concepción Arenal, con Rosalía Castro y con Emilia Pardo Bazán, la más ilustre trilogía femenina contemporánea.

Suscribase V. a "Acción Coruñesa"

## Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso  
ENFERMEDADES PULMONARES  
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA  
CONSULTA DE 11 A 9  
Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUÑA

PEDID:

Xerez Quina Bernal  
Jerez de la Frontera

## José M. Bernal & C.<sup>a</sup>

Jerez de la Frontera

Almacenistas y Exportadores de vinos finos  
y Vermouth

Fabricantes de Aguardientes compuestos y licores

Las más altas recompensas obtenidas en concurso con  
los demás vinos

14 Grandes premios y 16 Medallas de oro

Para pedidos, dirigirse al Agente general  
en Galicia y Asturias

M. Rodríguez Moret

San Juan, 25 — LA CORUÑA

# DE TODOS LOS SPORTS

## DECALOGO DEL FOOT-BALLISTA

### Catecismo de sport

Una revista portuguesa publica los siguientes mandamientos del perfecto "footballman", que por creerlos interesantes transcribimos a nuestros lectores:

I. Amarás a tu club y a todo footballista.

II No comprometerás a tu club en asunto ajeno al "sport".

III Ocuparás, sin excusa alguna, la plaza que tengas designada en tu equipo, todos los días de partido.

IV Honrarás a tu club, los colores de su bandera, su Junta y tu capitán.

V. Obrarás con nobleza, como hombre que eres dentro y fuera del campo de "sports"

VI No tendrás vicio alguno

VII. Por lucirte durante el partido no cogerás jugadas que no te pertenezcan

VIII Acogerás con gusto todo cuanto decida en el campo el "referé" y jamás negarás ni afirmarás en falso.

IX No desearás camiseta ajena.

X No desearás bienestanzas de otros ni te dejarás seducir por las que te ofrezcan.

Estos mandamientos se encierran en dos, a saber:

"Aportar el máximo de esplendor y pujanza para el club a que perteneces y no emplear malas armas contra los demás para conseguir un objeto".

Jesús GARCIA y GARCIA.

Coruña 29-9-1921.

## LA EDUCACION FISICA SERA OBLIGATORIA EN ALEMANIA

La Comisión nacional de deportes pedirá en breve al Reichstag que redacte una ley declarando obligatorio el entrenamiento físico; así que todo ciudadano alemán, desde los seis años al entrar en la escuela, tendrá que ejercitarse en ejercicios físicos, para poder luego dedicarse a oficios profesionales o negocios, pues, de lo contrario, no podrá ejercer ningún ejemplo.

El secretario de la Y. M. C. A. de Alemania, ha rogado que una vez que el ejército americano se haya retirado, permita al director del atletismo E. W. Brennau quedarse en Alemania con un cargo idéntico al que desempeña.

PEDID:

### VERMOUTH TOVAR

DE JOSÉ M. BERNAL & C.<sup>a</sup>

Jerez de la Frontera

De fama mundial

### FOOT-BALL

El "Sevilla F. C." tiene ya concertado al "Real Madrid F. C." para jugar los días 25 y 26 de Diciembre, y al "Sporting", de Gijón, para las fechas 1 y 2 de Enero.

El 6 y 8 de Diciembre, probablemente, el "Racing" o el "Athletic", de Madrid, y para el 6 y 8 de Enero, al campeón del Sudoeste de Francia.

— Los equipos nacionales de Suecia y Dinamarca han empatado a cero en Estocolmo.

— La Liga de París ha notificado a la Federación guipuzcoana que el 19 de Febrero enviará a luchar, con la selección guipuzcoana, un equipo representativo, que será, con escasa variante, el de Francia; añadiendo que se proponen borrar el mal sabor de boca que han dejado

en España, en general, los equipos franceses.

— Para solemnizar el triunfo sobre Bélgica, la Federación Nacional ha acordado levantar la descalificación que pesaba sobre el "Barcelona".

### ATLETISMO

La Federación gallega de atletismo, que con el mayor entusiasmo aceptó el encargo de celebrar el campeonato en 1922, desplegando en ello gran interés, ha tenido que desistir por este año de su propósito, por falta de dinero.

### CARRERA DE AUTOMOVILES EN BERLIN

De la prensa alemana copiamos algunos comentarios sobre la carrera, celebrada últimamente.

"Frankfurter Zeitung" dice: "...en la carrera alcanzó Fr. von Opel con su coche "Opel" de 8 HP. un triunfo brillantísimo. Salió en 14 lugar y en la cuarta vuelta llegó a ocupar el segundo puesto; en la quinta vuelta se puso a la cabeza, terminando la carrera, cuyo recorrido era de 140 kilómetros, en 64 minutos, 23 segundos, alcanzando una velocidad media de 130, 5 kilómetros por hora...".

"F.-N.-Sport" dice: "Fritz von Opel consigue con su coche "Opel" un triunfo insuperable. La victoria alcanzada por los coches "Opel" en la carrera de Berlín constituye una victoria que ha superado en mucho a las conseguidas hasta la fecha. En la carrera de 140 kilómetros tomaron parte 16 coches, de ellos dos "Opel" que obtuvieron los primero y sexto premio."

"Automóvil-Welt" informa sobre la misma carrera con este corto comentario: "Opel venció porque es invencible".

### BOXEO

El secretario de mutilados de la región de Boston, ha pedido al Gobierno permiso para organizar un match a seis rounds, entre el campeón mundial Jack Dempsey y el excampeón Jack Johnson.

Si el Gobierno da el permiso, el match se efectuará en breve, pues Johnson ya ha aceptado.

PESOS PLUMAS.—Dronin (francés), vence a Cormit (belga).

PESOS LIGEROS. — Nari Houste (belga) vence a Ferry (francés) por knockout al séptimo round.

PESOS.—Montreul (belga), vence a Miet (francés, por retirarse al octavo round.

— Se encuentra en Barcelona el conocido boxeador bilbaíno Enrique de Magrovejo, campeón de Vizcaya de pesos ligeros, para tomar parte en los siguientes combates:

En primer lugar se encontrará con el "as" italiano Sartou G. Anderson, de 65 kilos.

Después, bajo la dirección del campeón de España, pesos medios, Frank Hoche, será entrenado para competir con el célebre boxeador catalán Sáez, campeón del peso walter disputándose ese título.

PIDA Vd. siempre

Cognac Bernal.—Ginebra  
La Campana—Ron Dos  
Negritas—Amontillado  
fino Bernal

DE JOSÉ M. BERNAL & C.<sup>a</sup>

Jerez de la Frontera

### NATACION

Norman Ros, campeón californiano, ha hecho en natación libre 400 yardas, en 4 minutos y 56 segundos y 400 metros en 5 minutos, 14 segundos y 2/5.



re, a fin de hacerles comprender que el resurgir de nuestra ciudad no habrá de estar a mérced de cátería más o menos de propietarios desaprensivos.

Esperamos que este primer aviso servirá para poner en actividad a la Comisión municipal correspondiente, que tanta labor tiene a realizar.

Búsquese inmediatamente uno—los altos de la fábrica de Puig no servirían?—, habilítese para los cuatro o cinco años (ni uno más debe tardarse) que se precisen para construir el edificio de nueva planta que la Escuela necesita y con todo el esplendor que ella merece, y abónese su alquiler por la Diputación. Y todo ello, ahora, estos días, para que, durante las vacaciones de Navidad pueda verificarse el traslado y empiecen las clases en su nueva instalación en los primeros días de Enero próximo. Así debe abordarse la solución de este problema.

gado al salir para la mar, después de media noche.

El estridente sonido de esos pitos y "sirenas" es sencillamente inaguantable y no hay derecho ni razón que justifique o disculpe esa tolerancia de V. S. Las quejas continuadas que recibimos de una buena parte del vecindario nos obligan a reiterar el ruego que hicimos a V. S. en nuestro número anterior. Por los clavos de Cristo, sírvase V. S. ordenar terminen de una vez esos horribles conciertos nocturnos.

## UNA GRAN VERGUENZA

# La Escuela Profesional de Comercio

### Cómo debe resolverse su actual situación

Una de las pruebas más salientes—quizá la más vergonzosa—de la falta de dirección que sufre actualmente La Coruña y de la resignada conformidad con que aquí se aguantan todo, aun aquello que más vitalmente nos afecta, la ofrece lo que ocurre con la Escuela Profesional de Comercio. No tenemos más remedio que ocuparnos hoy de ello, aun doliéndonos amargamente lo que el deber nos obliga a escribir.

Nuestra querida institución de enseñanza, tan adecuada a la fisonomía comercial de la ciudad, tiene de antiguo consagrado un inmenso crédito profesional y un cariño, aun mayor si cabe entre todas las clases sociales coruñesas. Al fin y al cabo es el centro de cultura que con la Escuela Normal de Maestras comparte la tarea de preparar para la vida a los jóvenes que no tienen medios de costearse carreras militares o literarias o que, aun teniéndolos, prefieren adquirir los conocimientos técnicos mercantiles que han de aplicar en la práctica de sus empleos y destinos.

Con los actuales planes de estudios y con el profesorado que los aplica, la enseñanza que en este establecimiento se adquiere es completísima y de él salen los escolares preparados para alcanzar magníficos cargos en oficinas, comercios, bancos y diversos destinos del Estado.

Desde hace unos años aumenta constantemente el número de alumnos matriculados, pero, en estos últimos cursos, al cambiarse las ideas y preocupaciones acerca de la enseñanza de la mujer, se ofreció la simpática e importantísima novedad de que a la Escuela de Comercio acudieron a cursar los estudios oficiales algunas muchachas que, en cordial camaradería con sus compañeros, asistían diariamente a las clases y alcanzaban brillantísimas notas en los exámenes.

Cundió felizmente el ejemplo y en este año fué tal la avalancha de mujeres que se examinaron de ingreso en la Escuela, que puede afirmarse, sin riesgo de error, que iguala su número al de hombres matriculados. De seguir así, y es de esperar que ya no varíe sino para ir en aumento, dentro de unos años no habrá en La Coruña quien—hombre o mujer— aun teniendo otras profesionales, no ostente con orgullo el título de perito o profesor mercantil, pues ya ocurre hoy que para honra de La Coruña y de su Escuela, dondequiera que alguien destaca en cualquier ramo de la actividad, puede decirse sin miedo a equivocarse que es un titulado de la carrera mercantil.

Pues bien; con todos estos antecedentes, habiendo encontrado instintivamente los coruñeses la solución al difícil problema de la enseñanza superior acorde con las necesidades y la fisonomía peculiar de este pueblo comercial, siendo los comerciantes la clase aquí preponderante; encontrándose titulares de la carrera en todos los organismos y entidades de importancia y ocupando los más altos puestos de la política y de la administración y de la banca; a pesar de los esfuerzos del digno claustro de la Escuela y de las lamentaciones de los padres de los alumnos y alumnas y de las

molestias que éstos sufren, la Escuela de Comercio no tiene edificio en que dar sus clases.

Cuando el riesgo de derrumbamiento del viejo caserón en que en la Ciudad vieja se albergaba la Escuela—alejada de toda comunicación con los barrios comerciales y sórdidamente instalada—, fué tan inminente, que se hizo forzoso desalojarlo a toda prisa, el Ayuntamiento dió acogida provisionalmente a nuestro primer centro de enseñanza, habilitándole unos salones en el piso principal de su Palacio.

Pero aquella instalación era solo transitoria, pues que hubo que dejar en el antiguo edificio de la calle de Herrerías los laboratorios, museos comerciales, archivos y gran parte del material que no tenía cabida en el Palacio municipal. Pues así en esta triste y meagrada situación está la Escuela Profesional de Comercio.

Sin aulas suficientes para dar las enseñanzas; sin sitio en ellas para los alumnos matriculados; sin laboratorios, ni museos, ni salas de estudio, ni salones de espera, ni para los catedráticos, sin nada, en fin, de lo que exige un centro de esta clase así, de este modo mezquino, vergonzoso y humillante funciona y cumple sus fines la Escuela.

Por imperativos de la enseñanza, por decoro de la ciudad y por los más elementales dictados de los deberes ciudadanos en los que a ello vienen obligados, es preciso poner término a esta situación. Así lo esperamos fundadamente.

El alcalde, el presidente de la Cámara de Comercio, el de la Asociación General Patronal y el director de la Escuela de Comercio, en media hora, en menos tiempo, deben resolver semejante vergüenza. La Diputación provincial es la que debe costear el alquiler del edificio.

## S. A. INDUSTRIAL Y COMERCIAL

LA CORUÑA

Oficinas Plaza de María Pita, número 157. Teléfono número 320.  
Despacho: Real, 51, y Marina, 4. Teléfono número 315.  
Apartado de Correos, número 32. Teléfono interurbano, número 17.

**REPRESENTANTES** { De los autocamiones y ómnibus marca "DAAG".  
{ Coches de lujo y turismo marca "OPEL".  
{ Piezas de recambio.—Neumáticos.  
{ Cajas de caudales marca "PELTZ".  
{ Aparatos termoeléctricos marca "ELKO".

**ELECTRICIDAD:** Motores y material eléctrico. Aparatos para toda clase de alumbrado. Teléfonos, ventiladores, perfumadores eléctricos. Lámparas de todas las marcas.

**CINEMATOGRAFIA:** Compra-venta y alquiler de películas y aparatos cinematográficos, carbones para arcos y toda clase de accesorios para la cinematografía.

Las mejores películas que se proyectan en España

GRANDES DEPOSITOS PARA LAS REGIONES DE GALICIA Y ASTURIAS

**SUCURSAL EN GIJON:** Marqués de Casa Valdés, número 18. Apartado de Correos, número 138. Teléfono número 810  
Dirección telegráfica: "Electricine".

Dedicamos gran atención a las representaciones nacionales y extranjeras, contando con personal idóneo.

Lo mejor para el cabello

## Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

PARA EL COMANDANTE DE MARINA

### Las "pitas" nocturnas

Señor Capitán del Puerto: Los vapores pesqueros continúan molestando a los vecinos de La Coruña con el "pitar" incesante y prolon-

## INTERESES DEL PUERTO

# Las escalas de regreso

Nos dicen que la Cámara de Comercio recibió ya contestación de la Empresa naviera extranjera a quien se había dirigido sobre el asunto de la escala en nuestro puerto de sus vapores de regreso de América del Sur.

No hemos podido confirmar la noticia pero persona que tenemos por bien enterada nos asegura que la Compañía aludida contesta negativamente a la pretensión de la Cámara aduciendo, entre otros, los argumentos siguientes:

"Que razones económicas impiden hacer más de una escala en España, por el mismo vapor y en el mismo viaje, especialmente tratándose de puertos tan próximos como Vigo y la Coruña".

"Que en los puertos sudamericanos en que tocan sus vapores, son reducidas las solicitudes de billetes de pasaje para la Coruña".

"Que los pasajeros de aquella procedencia dan preferencia al puerto de Vigo porque tiene línea de ferrocarril directa con las provincias del centro de España."

Si a eso se reduce la argumentación de la Compañía, tiene nuestra

Cámara una muy fácil réplica: Nosotros contestaríamos así:

1.º La Coruña no pretende que todos los buques hagan escala en ambos puertos gallegos pues no se le oculta que estamos atravesando una crisis que impone la mayor reducción posible en los gastos. La Coruña pretende que las escalas de regreso sean alternas con Vigo con lo que no se grava el presupuesto de gastos de las Empresas navieras.

2.º Los pasajeros que regresan de América son, en su mayoría, los mismos que con aquel destino se habían embarcado y como por el puerto de la Coruña, han salido y continúan saliendo unos millares cada año, algunos millares también se repatriarían por el mismo si no lo impidiera la rutina de las Agencias de las Compañías de vapores a que nos referíamos en nuestro número del lunes pasado.

Antes de la gran guerra, alguna de las Compañías navieras tenía establecido el servicio alterno a Vigo y la Coruña y no hubo sensibles diferencias en el número de pasajeros para cada puerto (cifras totales anuales).

3.º El puerto gallego que tiene línea directa de ferrocarril con el centro de España es la Coruña, mientras que los viajeros que salen de Vigo han de soportar las incomodidades y grandes molestias del transbordo en Monforte al tren que arranca de la Coruña y cuyas mejores localidades están ya ocupadas por los viajeros que lo toman en nuestra ciudad y por los que a él suben en las estaciones anteriores a Monforte.

Para demostrar gráficamente lo dicho en el párrafo anterior, acompañaríamos, si fuésemos nosotros los encargados de la réplica a esa Compañía, un mapa con la red de ferrocarriles españoles.

\*\*\*

Insistimos en la necesidad de emprender una enérgica campaña en favor de los intereses de nuestro puerto y es la Cámara de Comercio la entidad más a propósito para encargarlas solicitando el apoyo moral y material de otras entidades y corporaciones así como de organismos de carácter particular que tienen intereses estrechamente relacionados con el puerto.

Es necesario, imprescindible, hacer intensa propaganda de las excelentes condiciones y servicios del puerto de la Coruña por medio de folletos y gráficos. Nuestro puerto es casi desconocido en el extranjero

## Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

a pesar de ser el único comercial del litoral gallego y por esos mundos se cree que no tenemos muelles de atraque, ni servicio de grúas, ni ferrocarril al puerto, ni almacenes. Puertos de nombradía mundial, puertos tan universalmente afamados como Liverpool, hicieron siempre y continúan haciendo gran propaganda de sus servicios, enviando a todas partes innumerables folletos, libros y revistas ilustradas profusamente.

La Junta de Obras del Puerto debe prestar decidido apoyo a la campaña iniciada por la Cámara de Comercio, redactando una Memoria descriptiva y gráfica de los servicios del puerto, haciendo de ella una gran tirada para enviarla a Cámaras de Comercio, Centros de

exportación, Compañías de Navegación, Consulados, etc., etc., en el extranjero. Algo de eso, pero con carácter mezquino por lo reducido de la edición, se hizo hace años imprimiendo una Memoria del entonces ingeniero jefe señor Vila.

El sacrificio pecuniario que hiciera la Junta de Obras del Puerto se vería muy pronto recompensado largamente con el arribo a nuestro puerto de mayor número de buques entre ellos los de alguna Compañía que rehusó, en ocasión reciente, admitir camiones para la Coruña, "porque en ese puerto no hay grúas para descargar bultos de tres toneladas, siendo necesario alijar la carga en lanchones que atracan al costado de los buques fondeados en la rada" (Rigurosamente exacto).

¿Es La Coruña una ciudad habitable?

## EL FACTOR DINERO

Lector: Tentado estuve de empezar este artículo con una fe de erratas tamaño que salvase las cometidas en el anterior por el cajista y este detestable calígrafo en colaboración de prisas a última hora, pero hube de desistir en el acto al recordar la sabia reflexión del que dijo que las erratas no impiden entender lo que lee al lector de buen sentido ni... al otro "que no ha de entenderlo de ninguna manera".

Pretendo hoy examinar si la tardanza en poner remedio al lamentable estado inurbano de La Coruña con un plan de reforma y nuevas construcciones en grado proporcionado a las necesidades denunciadas se debe a factor de tan considerable entidad como el dinero.

Para saberlo pudiera muy bien dirigirme a los diversos centros en donde se refugia el dinero, que no es solo en los Bancos ciertamente, pero aun siendo muy de mi agrado apoyarme en datos estadísticos carezco del tiempo suficiente para hacerlo tan pronto como desearía. Pero no es ello tampoco muy preciso, ya que algunos signos exteriores de la importancia cuantitativa del dinero coruñés fueron del dominio público no hace aún muchos meses. Basta recordar aquella famosa suscripción de obligaciones o bonos del Tesoro en que apareció La Coruña como la tercera o cuarta población española, por encima aun de Bilbao, entre las suscriptoras a metálico por mayor cantidad. Fué ello una chorrada de millones (aun deduciendo los que se aumentaban para obtener proporciones más altas en el reparto), saliendo a luz entre el escándalo de los obreros en régimen de paro forzoso y de los industriales que al-

guna vez llamaron inútilmente a la colaboración del capitalista para la ampliación de sus explotaciones y crear riqueza de provecho general de esa que al hacer ricos a vascos y catalanes, por ejemplo, ha derramado bienestar entre las clases que sólo poseen el tesoro de su inteligencia y de su actividad. Y aun puede añadirse—alguna vez se ha dicho— que en cuentas de depósito de valores diversos y cuentas corrientes a largo plazo existen en La Coruña "quinientos millones" de pesetas, contándose entre sus tenedores más de treinta personas que poseen el preciado apelativo, ¡ay! nada común, de millonario. No incluimos en esta cifra de millonarios—como se ve—a los enriquecidos en el alto comercio o en la industria, de los que hay algunos casos, y no los incluimos, porque como siguen consagrando sus medios de acción al ejercicio de sus profesiones engrandeciendo a su pueblo en ese orden, precisan bien de su dinero—ciertamente bienhechor—y no son los más llamados a levantar edificios y a contribuir al mejoramiento de la urbe, a pesar de lo cual son los que hasta ahora se distinguen en propulsar toda iniciativa a tales fines encaminada. Ejemplos: D. Ricardo Rodríguez Pastor y D. Pedro Barrié de la Maza con las soberbias construcciones en Garás y Cantón Grande, su contribución decidida a obras como las del tranvía sub-urbano, ferrocarriles eléctricos, industrias particulares, etc. al igual que don Dionisio Tejero que en ellas compromete también su dinero y el del Banco que preside y se dispone a construir alguna buena vivienda además de la que construyó y del edificio social de dicha entidad, del que hay anteproyecto adecuado y

## TEATRO ROSALÍA CASTRO

TEMPORADA DE CINE Y VARIETÉS

Mañana Lunes 24.—DEBUT del notable y cómico **CÓMICO CUADRO FLAMENCO**, en el que figuran el estupendo cantador **TRISTEZAS** y el colosal tocador **MELANCOLIAS**

Sensacional esteno de la película gráfica de la actual guerra de

## MARRUECOS

Información gráfica GAUMONT

Martes 25.—GRANDIOSO DEBUT de la encantadora canzonetista

**LOLA MONTES**

Muy pronto: DEBUT de la Compañía cómico-dramática - - - **Emilio Portes**

## TEATRO LINARES RIVAS

Función para mañana Lunes 24 de Octubre de 1921

CONTINUACION de la monumental serie

## La Mano Invisible

por ANTONIO MORENO

Pronto **ERROR** por WILLAM ROUSELL el vencedor de POLO

dicen que excelente obra del señor Mariño, siquiera al Sr. Tejero vaya siendo preciso exhortarle para que mueva a los que por ser sus colaboradores están en el deber de apurar trámites, de ultimar estudios, de aportar, en fin, los medios de ejecución rápida de las iniciativas del presidente del Banco de La Coruña y de la Cámara de Comercio para que éste pueda responder como, sin duda desea, a la alta significación de tales cargos y la mirada expectativa de la opinión coruñesa que desea y espera verle hacer, verle marchar por el camino de la realización práctica de sus ideas. Algún otro ejemplo de cómo emplean su dinero en la construcción cuando les sobra también en qué emplearlo con igual o mayor beneficio son D. Raimundo Molina, que va ya en la segunda excelente edificación en el barrio en que nació, y D. Saturnino Ares, que acaba de terminar una buena casa doble en Riazor, y tal vez otros, en más modesta escala.

Es decir, que aquí se da el absurdo de que no construyen ni siquiera sus propias viviendas los que en otras partes dedican todo su dinero a embellecer su pueblo, procurándose para sí, ya un inmueble decoroso en relación con su estado económico (en La oruña casi todos los capitalistas viven como no viven los pescadores en Vigo y algunos mucho peor que las modestas familias que tienen sus casitas propias, claras, con límpida sencillez en un grato prurito de hacerse propietario de inmuebles—en lo alto de ese Gurugú de que se apodera Castro Mosquera para librar a buena parte de la ciudad de tanta cochiquera como en ella padecemos) procurándose, repetimos, alojamiento adecuado para sí y los suyos o bien construyendo las viviendas de los demás, con lo que a la par que se les presta un servicio que ahora que no las hay, se sabe cuanto vale obtienen empleo estable como ninguno—ni los bolcheviques atentan contra las casas deiberadamente—a su dinero que así ofrece también una garantía efectiva, de presencia para cualquier cuenta de crédito y mientras no haya exceso de viviendas—allá para dentro de cincuenta años con la marcha que llevamos—un buen interés superior hoy al de cualquier valor del Estado y al de muchos valores industriales y sobre todo sin comparación con el por fuerza muy pequeño de las cuentas corrientes a largo plazo.

Claro está que yo no quiero in-

currir en la vulgaridad de afirmar que el dinero empleado en fondos del Estado ni el depositado en cuentas corrientes sea totalmente improductivo para la sociedad, porque el primero, además de servir para alimentar las locuras de nuestros ingrátidos gobernantes sirve también en modesta proporción, todo lo verdaderamente útil es modesto en España, para construir carreteras, ferrocarriles, puertos, escuelas, y el segundo es el dinero con que trabaja en buena parte el comerciante y el industrial inteligente, activo, honrado, merecedor, en fin, de esa cosa tan útil y tan enaltecedora de por sí sola que se llama crédito personal.

En resumen, que dinero, el dinero de la construcción, existe durmiente en La Coruña, dentro de su propio casco municipal y también en lo más inmediato de la provincia y señaladamente en la zona de Betanzos a Ferrol, donde tiene sus quintas, aquí y allá, una buena cantidad de ricos, de esos ricos de la guerra o de América que, por cierto, están deseando que haya quien les sepa atraer a lo que debiera ser su residencia de invierno en lugar de serlo, como lo es, Madrid, Barcelona y hasta París (el que esto escribe tiene encargo hace tiempo de adquirir solares para construir una casa de coste por encima de un millón de pesetas) y solo falta acuciarlo, moverlo, traerlo públicamente, y mejor sería que no se necesitase de la publicidad, a su verdadero terreno de empleo y valga por lo que valiere, el que sepa escribir que escriba y el que no trabaje para ello como sepa y pueda, debemos proseguir la campaña de propulsión de toda iniciativa que beneficie a nuestro pueblo que necesita algo más que buenas casas, pero apremiantemente más casas de las que se edifican y nos proponemos continuar este aspecto de la cruzada de renovación emprendida por ACCION CORUNESA con asistencia pública bien visible, deseando que el capital coruñés, tan preciso en La Coruña, no vaya a emigrar de nuevo en la escandalosa proporción de aquella famosa suscripción de obligaciones ya citada, ahora que se anuncia otro empréstito al Estado en cuantía ilimitada, de corto plazo aparente, pues no faltarán las sucesivas conversiones que sostengan al cliente entrenado para hacerlo tan eterno como toda la Deuda, siempre en progresión creciente de esta nación tan desdeñosa para Galicia y a la que tan poco debe La Coruña.—X.

## KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media por el sexteto Brage

Dentro de breves días se inaugurará la temporada de cine

Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo

Argumentos interesantes

- Vaya V. al KIOSCO ALFONSO -

# LA TRAVESURA DEL DIABLO

Ayer por la tarde estuvo en casa un lego franciscano. Como el acontecimiento era inusitado, todos nos disputamos el honor de obsequiarle. Sobre la mesa, cubierta por blanco mantel, apareció ancha bandeja con tazón chinesco, rebosante de hirviente chocolate, y al lado del tazón, no ya agua que serené barro de Andújar, sino blanca y azucarada leche, que pudiera dar quince y raya en gusto y nitidez a la del mismo Melibeo. Apuraba el reverendo señor el contenido de la taza, y al par, fijaba los ojos beatíficos en un diario que a su lado y sobre la mesa estaba, cuando dió de pronto un respingo, atragantándose y, tras no pocas congojas y sustos, prorrumpió en esta exclamación que justificaba su profunda sorpresa:

—¿Qué atrocidad, así Dios me perdone! ¡Los cambios a cuarenta y tres!

Quedamos todos silenciosos respetando la indignación del caduco lego, cuando un querubín de cinco años, galardón con que la Naturaleza pródiga hace más llevadero nuestro laicismo, y que, a la sazón, andaba a ojeo de las soletas sobrantes, exclamó con el más angelical candor del mundo:

—¿Y eso qué es, señor cura?

—¡Plugüese a Dios—dijo el interpelado con la boca llena—que órdenes hubiese recibido! Es —añadió— que se acaban los metales preciosos; es que ya no queda sino papel, bronce y aleación de baja plata; es que el diablo quiere deshacer su travesura y no puede.

—¿Qué travesura? — preguntó el chiquillo.

—¿Quieres saberlo? Pues oye y estate quietecito.

Arrellanóse el buen religioso, tosimos todos ligeramente, lo mismo que cuando un buen tenor comienza el ¡O paradiso! y escuchamos el siguiente relato:

—Ya sabes que Dios hizo el mundo...

—Sí, señor; en seis días. El primero...

—Bien, bien. Celebro tus adelantos; pero no interrumpas.

Como decía, Dios creó el mundo y le hizo unos cimientos, no así como se quiera, sino de oro y de plata. En sus entrañas, perdidos, sus maravillosos reflejos en las sombras de las cavidades subterráneas, en donde se levantan los monstruos de piedra, como gigante megalíticos, donde los hombres no podían lanzar sus codiciosas miradas, porque el suelo es la colosal bóveda de la Estigia, allí se extendía el oro y la plata en filones de incalculable longitud. Era como una red preciosa entregada al corazón del planeta; era un tesoro inapreciable sepultado allí, donde no podía llegar a buscarle el martillo pesado de Tubalcain. Figúrate, ríos de oro petrificado, edificios de plata y jáspe capaces de albergar en su seno a naciones enteras, reflejos apagados que, al recibir el ósculo del Rey de los Astros, hubieran eclipsado las magnificencias de los alcázares de Aladino.

—¿Qué bonito! — interrumpió el chiquitín.

—Todo aquello estaba escondido— siguió el franciscano sin escucharle. Dios no había querido corromper a los hombres con aquellos tesoros más tentadores que la fruta del bien y del mal. Pero he aquí que una noche Satán escaló la montaña, secavó con sus garras, perforó con sus dientes, hendió con sus cuernos, y, al alumbrar el sol del nuevo día, el oro apareció a la vista del hombre con sus filones apretados y rubios como trenzas de Ondina. Desde entonces el hombre fué malo, sintió en su corazón la feroz mordedura del odio. Caín volvió a salir de su gruta, y sobre aquellos codiciados torrentes

de oro cayó el encendido sudor del minero, y sobre aquellas cascadas de plata se derramó la sangre de los vencidos.

Dios envió el Diluvio; pero Satán inventó la moneda. La moneda áurea con sus genios e hipogrifos alados y sus vigorosos exergos; la moneda, con la cual realizóse la primer venta de la primera traición. Por ella, las madres dejaron a sus hijos y los hermanos abrieron a sus hermanos las dolientes entrañas; por ella, la mujer olvidó su pureza y el hombre su dignidad y la humanidad endiosada renegó del Eterno. Por doquiera estallaron las guerras y en todas ellas se jugaron aquellos brillantes y tentadores discos con dados de hierro.

—¿Y Dios, qué hizo?—interrumpió de nuevo mi Benjamín.

—Maldijo la serpiente. La maldijo otra vez; pero antes le echó en cara su astucia, su arteria, el descubrimiento de aquellos homicidas metales. Satán, entonces, protestó y se propuso demostrar que no eran las riquezas sino los hombres, los execrables. Tomó un cuerpo, el de Law, y presentóse en un pueblo. Entonces fué cuando conocieron los hombres el papel moneda.

—¿Los billetes de Banco?

—Los billetes, que representan un valor que no existe; el crédito, representante de una realidad que no es. El dinero fué despreciado; se pasó la medida normal; se emitieron millones y millones de aquellos papeillos azules y la miseria se apoderó de esa nación. Fué precisa una revolución como no presenciaron los siglos para lavar aquel error.

—¿Y aquel pueblo, quedó pobre?

—No quedó pobre porque volvió a no hacer más billetes que los que, desde luego, podía pagar. Dios encargó a Satán que hiciera conservar esta medida deshaciendo así su travesura, y Satán consiguió que en todas partes el oro y la plata estuvieran en relación con la riqueza pública. Porque no es el oro, sino la codicia, lo que acarrea la desdicha en el mundo; porque sin la riqueza la vida es imposible, y cuando los hombres no tienen oro y sienten la sed de la codicia, se despedazan por trozos de papel.

Pero cuando el diablo quiso deshacer su mala obra, se encontró con una nación en donde los metales preciosos habían desaparecido; una nación, cada vez más pobre, cada vez más atormentada, cada vez más triste, pero donde no hubo medio de deshacer el error, porque había alguien en ella mucho más poderoso que el diablo: el Banco de España.

—¿De modo que la travesura no tiene aquí remedio?—preguntó el niño.

—No tanto—siguió el lego—. Porque Satán no pasará de nuevo la Estigia hasta haberla enmendado. Por eso, todas las noches sube al Prado de Trajineros, y, cuando se apaga la luz de los últimos focos eléctricos, araña, araña sin cesar, los cimientos del Banco para ver si con su trabajo se derrumba.

—Y, diga usted, ¿se saldrá con la suya?—interrumpió el chiquitín impaciente.

Entonces, echándose atrás el reverendo, cruzó sobre el abdomen las

manos regordetas, y dijo elevando la mirada inefable:

—Todo pudiera ser... con la ayuda de Dios.

## NUESTROS COLABORADORES

### El político representativo

## Popularidad y Autoridad

En España un político representativo, mientras tiene partido no gana respeto colectivo; este respeto sólo lo conquista cuando se queda sin partido. Más minuciosamente. En España, un político forma partido mientras es una idea pura y una voluntad firme; mientras es una esperanza para los hombres que se agrupan en torno; en este momento tiene partido, pero no tiene opinión. Esta opinión se tiene cuando, por dejar de ser una idea pura y una voluntad firme, los hombres que se agrupan en torno se disgregan y desesperanzados marcha cada uno por camino distinto. Más minuciosamente aún. En España, un político, cuando siente en su alma el afán de hacer y cuenta con instrumentos para realizar una obra, encuentra la hostilidad o la indiferencia de las gentes; cuando, por no sentir tal afán, han dejado de pertenecerle los instrumentos útiles, comienza a encontrar acogimiento y reverencia en las gentes. En definitiva. En España, un político, mientras tiene popularidad, no tiene autoridad, y sólo tiene autoridad cuando ha perdido su popularidad.

¿No debiéramos intentar dar una explicación a este caso insólito? La popularidad la gana y la mantiene el político mientras es la representación de un impulso renovador. Maura, por ejemplo, que tuvo autoridad antes de 1909, después llegó a alcanzar popularidad. Hoy, después del fracaso del Gobierno nacional y del desastre de los otros Gobiernos que ha constituido, ha perdido popularidad y vuelve a tener autoridad. La autoridad la gana y la acrecienta el político mientras más dé la sensación de una fuerza conservadora. Lerroux y Cambó tienen de día en día más autoridad en España. Lerroux debe esta autoridad a la creencia común de que ya no es un caudillo revolucionario; Cambó, al convencimiento de que ha dejado de interesarle el problema de la autonomía de Cataluña. Autoridad en España es equivalente a impopularidad. Y lo es porque en España los hombres que sienten inquietudes espirituales son inferiores en número a aquellos que no sienten inquietud alguna. Y son éstos los que dan autoridad a quienes han tenido antes popularidad. Y les dan autoridad precisamente por haber tenido antes popularidad y por haber dejado de ser el peligro que con su popularidad representaban. Nietzsche hablaba de la "Opinión pública tejida de perezas privadas." En España, cuando se es una amenaza contra estas perezas privadas, se gana popularidad. Así mantienen su popularidad Pablo Iglesias y aun Melquiades Alvarez; así la ganaron Lerroux y Cambó; así Maura tuvo popularidad des-

pués de haber perdido autoridad. Pero se gana autoridad cuando estas perezas privadas se ven garantidas. Son estas perezas privadas las que forman el pedestal de los hombres impopulares y respetables. Más impopulares a medida que van siendo más respetables. Más respetables a medida que van siendo más impopulares.

Hemos citado a Lerroux y Melquiades Alvarez y vamos a detenernos en el paralelo. Lerroux, a pesar de su republicanismo, tiene cada día más autoridad y menos popularidad. Melquiades Alvarez, a pesar de su monarquismo, no acaba de perder la popularidad, ni acaba, por consiguiente, de ganar la autoridad. ¿Por qué? Melquiades Alvarez mantiene en el orden civil, en el militar, en el religioso, en el social, en el económico, las mismas soluciones que defendía cuando alzaba su voz contra el régimen. A lo único que ha renunciado Melquiades Alvarez es a la esperanza de un movimiento revolucionario y al advenimiento de las formas republicanas en el Gobierno. Lerroux, por el contrario, rectifica todas sus soluciones: en el orden civil aboga por la supresión del Jurado; en el militar, adula al Ejército; en el religioso vota el aumento de sueldo al clero rural y recibe el homenaje de los obispos; en el social, se manifiesta violentamente contra las últimas modalidades de las organizaciones obreras. A lo único que no ha renunciado Lerroux es a su fe republicana. ¿Por qué Melquiades Alvarez no acaba de perder la popularidad y Lerroux gana de día en día más autoridad? Sencillamente. Las perezas privadas ven en Melquiades Alvarez el peligro de siempre y más próximo ahora que nunca por las posibilidades de que ejerza el Poder; y como las perezas privadas son las que confieren autoridad, Melquiades Alvarez no ha recibido aún de ellas el espaldarazo. Pero estas perezas privadas ven en Lerroux la rectificación y con la rectificación la aceptación del "statu quo", que es el ideal de aquellos que no tienen ideal alguno, y por esto le consagran. Consagración que adquiere matices de anhelo al considerar que Lerroux, por su fe republicana, es una autoridad inasequible. Y esta misma razón contribuye aun a aumentar la autoridad. Melquiades es la realidad indeseada. Lerroux ha sabido encontrar la posición que le convierta en una esperanza, cada día más deseada, al declarar él que cada día podía ser menos realidad.

Estas otorgaciones de popularidad y autoridad determinan los límites civiles de la opinión pública en España. En otros países de espíritu más cultivado, popularidad y autoridad son términos semejantes, y se conquista autoridad cuando se gana popularidad y se pierde autoridad cuando la popularidad falta. Estas otorgaciones señalan también los límites morales de los hombres representativos. El hombre político en España, mientras conserva la popularidad, es que conserva en su alma la raíz de grandes ambiciones y la fortaleza de grandes virtudes; es que conserva el afán de realizar una obra que sobrepase su tiempo y las energías para realizar esta obra. Cuando se gana autoridad y solo se tiene autoridad es que estas ambiciones han reducido su límite al límite de la propia vida y las energías han muerto. Emerson calificaría tal vez de verdadero artista al político popular y de aventurero al político que sólo poseía autoridad. Y dejaría caer sobre ellos estas palabras: "El verdadero artista tiene el planeta por pedestal; el aventurero, después de unos cuantos años de lucha, no tiene otro pedestal que la suela de sus zapatos". MARCELINO DOMINGO.

## Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

# NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

# Navegación Trasatlántica

## New-York and Cuba Mail Steamship Company Compagnie Generale Trasatlantique

### WARD LINE

SERVICIO ACELERADO DE PASAJEROS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE GUBA Y ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**. Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

## Compañía del Pacífico

### VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. **Línea Cuba, Panamá y Pacífico.**

ORTEGA 24 de Octubre Pesetas 600, más impuestos  
VICTORIA 21 de Noviembre Pesetas 565 más impuestos

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.  
Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

**Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.**

ORCOMA 7 de Noviembre Pesetas 564,75 más impuestos

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú. **Línea de Liverpool.**

ORITA 3 de Diciembre

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.  
Para informes, **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**.—La Coruña.

## Lloyd Real Holandés

(KONNKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

<b>Línea de la América del Sur</b>	<b>Línea de Cuba-Méjico y Nueva Orleans.</b>
Vapor-correo rápido LIMBURGIA	Vapor-correo rápido HOLLANDIA
Vapor-correo rápido BRABANTIA	Vapor-correo rápido FRISIA
Vapor-correo rápido GELRIA	Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida **RAIMUDO MOLINA Y SOUCEIRO**, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

## The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company Limited

(LAMPART & HOLT LINE)

Servicio mensual rápido desde La Coruña al Brasil y Río de la Plata. El día de Octubre saldrá de La Coruña con destino a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

**HOLBEIN** 25 de Octubre

que admitirá pasajeros para los expresados puertos.  
Precio en tercera clase incluidos impuestos: pesetas 534,75.  
(Los niños de 5 a 10 años pagarán medio pasaje; de 2 a 5 años, cuarto pasaje, y los menores de 2 años serán conducidos gratis, uno por familia).

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios y ventilados camarotes de dos, cuatro y seis camas, y teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etc.

Para informes, dirigirse a su Agente en La Coruña **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ**. Cantón Pequeño, 22.

### White Star Line

### Dominion Line

### American Line

#### COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**,

### COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

DE LA SALLE 23 de Octubre  
FLANDRE 7 de Noviembre  
ESPAGNE 29 de Noviembre

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.800. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario **NICANDRO FARIÑA**, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

## CHARGEURS REUNIS

ET

## Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

### LÍNEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice:

Precios en 3.ª clase

24 de Octubre	SAMARA	534'75 pesetas			
2 de Noviembre	RIGAULT	534'75 pesetas			
22 de Noviembre	AURIGNY	534,75 pesetas			
	Pernambuco R Janeiro Santos Montevideo B. Aires				
2.ª clase, ptas.	1.025	1.075	1.125	1.300	1.325
2.ª inter. ptas,	825	825	825	825	825
1.ª clase, ptas.	1.500	1.675	1.725	1.900	1.975
1.ª clase ptas.	1.475	1.675	1.725	1.950	2.025
2.ª económ. ptas.	825	825	825	825	825

Precios en cámara para el vapor "Desiderade":

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España **ANTONIO CONDE, Hijos**.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: "Chargeurs".

## Skogland Line

### Compañía de vapores correos noruegos

Para Buenos Aires directamente saldrá de este puerto el de OCTUBRE, el nuevo vapor

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio para el pasaje de tercera: pesetas 534,75, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña **ELADIO PEREZ**. Santa Catalina, 11.

### VAPORES CORREOS

— DEL —

## Lloyd Norte Alemán de Bremen

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrá de La Coruña el 7 de Noviembre el magnífico vapor correo rápido de 8.008 toneladas de registro (15.900 de desplazamiento)

### SEYDLITZ

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera.

Precios: Primera clase: Río Janeiro, Libras. 70.

Idem en segunda clase: Río Janeiro, ídem 45.

Idem en primera clase: A Buenos Aires, ídem 80.

Idem en segunda clase: A Buenos Aires, ídem 50.

Además hay camarotes con suplemento.

Precio en tercera clase: Ptas. 534,75 (con impuestos).

A principios de Diciembre, el vapor "Hannover"; y principios de Enero, el vapor "Gotha".

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña: **FELIPE RODRIGUEZ REY**.—Plaza de Mina, 1. bajos.

MEJORAS LOCALES

Enterando al vecindario

Las aceras de Linares Rivas—Las construcciones del Parque de Méndez Núñez—El Parque Joaquín Costa

Al fin, ha dado comienzo la obra de construcción de acera en la calle de Linares Rivas. Con la baldosa actual, se construirá el trozo que falta en la avenida de Lombardero, rompiendo la solución de continuidad existente. Ya ha recibido el arquitecto municipal la orden oportuna en tal sentido.

Hay que pensar luego en seguir por la primera de las expresadas vías la mejora iniciada, completándola. Y repetiremos, aunque se nos juzgue un poco pesados, cosa que no nos parece mal cuando de asuntos de esta índole se trata, que es necesario que por la Junta de Obras del puerto se realice una obra igual por la acera correspondiente a los terrenos de su jurisdicción. De lo contrario, la amplia vía no sería lo que debe ser, ofreciendo una deplorable nota precisamente en la parte que linda con la zona marítima.

También se ha pensado, y se habló de ello en la Comisión de Ensanche, en construir la parte de acera correspondiente al principio de la avenida de Fernández Latorre, cubriendo así las cunetas que ahora existen y que se convierten en depósito de lodo e inmundicias. Cuanto sea embellecer la población, y sobre todo estos lugares

**El gran reconstituyente de moda y fama mundial es hoy sin duda ninguna el JEREZ-QUINA BERNAL.**

céntricos por los que forzosamente tiene que pasar la gente que entra en La Coruña, ha de encontrar en nosotros acogida de simpatía y de entusiasmo.

Ya es opinión unánime que las construcciones que se están levantando en la carrera Sur del paseo de Méndez Núñez responden a un plan de heroseamiento, de gusto y de cariño a nuestra ciudad, pues lo hecho hasta ahora es demostración de lo que serán cuando hayan terminado las suñtuosas, las magnas obras que habrán de dar al paraje donde se emplazán un aspecto soberbio y sugerente.

Cada vez que hablamos de asuntos que al parque de Méndez Núñez afectan se nos sugiere la idea, que llegará en breve a ser una necesidad que la opinión reclamará, de dotar la carrera central de un pavimento adecuado. Punto es éste que no se debe olvidar, aunque de

momento no quepa hacer la obra.

Ha terminado el plazo durante el cual estuvo expuesto al público el proyecto del gran parque de que es autor D. Cecilio Rodríguez, jardinero mayor del Municipio de Madrid y a quien podemos reputar como ingeniero paisajista admirable.

El Ayuntamiento se enterará en la sesión próxima de que no se ha presentado ninguna reclamación en forma, lo cual quiere decir que el proyecto pasa a un estado de viabilidad, hallándonos en el caso, no sólo de comenzar el parque por los terrenos que ya posee el Ayuntamiento, sino de acometer la expropiación de los demás que han de estar comprendidos en el perímetro del espléndido paseo atalaya, el Tibidado coruñés.

PEDID:

**Anís del Canario**

DE JOSÉ M. BERNAL & C.<sup>a</sup>

Jerez de la Frontera

**LA MODERNISTA**

Gran Salón de Barbería de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA

(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos. Masaje de belleza por los Rayos violeta. Chamuscador eléctrico.—Especialidad en lavados de cabeza por el calentador eléctrico.

En Fornos, en Magi-Park  
En Maxim y en la Bombilla  
se consume alegremente  
Manzanilla LA CHIQUILLA.

ESCANDALOS CALLEJEROS

Para el Gobernador civil

Ayer fueron los vecinos de las calles de la Galera, Real y Olmos, los que protestaron contra los escándalos nocturnos callejeros. Hoy se suman a esa protesta, por nuestro conducto, los del Orzán y Panaderas.

El bando de V. S. sobre la blasfemia, está incumplido por "pandillas" de mozalbetes insolentes, a ciencia y paciencia de las parejas de Seguridad de servicio después de media noche y fuerza es, señor gobernador, meter en cintura a unos y otros; a los agentes de su autoridad por no cumplir lo ordenado por V. S. y a esos mozalbetes mal educados y groseros que tienen escandalizado al vecindario por su gritería y vocabulario soez.

¡Ah! Y que los agentes de su autoridad no hagan distinguos entre los que cubren su cabeza con boina o sombrero de paja. Si acaso a los últimos, sentarles la mano más duramente.

Lea V. el próximo número de  
**ACCION CORUNESA**

Litografía e Imprenta

**ROEL**

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE  
CORUNA

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

**Arnoya Fino**

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Sres. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

**WALDO LOSADA - La Coruña**

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA

SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.

Número suelto, 10 céntimos.

Diríjase toda la correspondencia a la calle REAL, 40, primero.

PEDID la famosa

**Manzanilla «La Chiquita»**

DE JOSÉ M. BERNAL & C.<sup>a</sup>

Jerez de la Frontera

El mejor vino quinado

**Sanson**

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

**José Calviño Domínguez**

Licenciado en Derecho

Procurador de los Tribunales en ejercicio

HORAS DE OFICINA:  
De 10 a 1 y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

ADMINISTRACIONES: A precios económicos.—Pedro A. Lage, Procurador. Santiago, 19, Coruña.

**Joaquín Martín Martínez**

ABOGADO

Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.  
Plaza de María Pita, 17, 1.º

Esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las diez de la mañana del lunes.

**EL NOROESTE**

En los talleres de este diario se confeccionan toda clase de impresos a precios económicos

**SOMBREROS VELOURS**

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo

DE VENTA EN

Santa Catalina, 10 - Sombrerería