

La asociación con personas más cultas y mejores que nosotros es siempre fuente de inspiración y de vigor.

SMILES

# ACCION CORUÑESA

Año II—Número 56

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

21 Noviembre 1921

## Hacienda Municipal

INTERESANTÍSIMO PARA LOS CORUÑESES

# El Presupuesto Municipal para 1922-23

Próximo a ser discutido y votado por la Junta de Asociados, el presupuesto del Ayuntamiento para el próximo año económico de 1922-23, publicamos hoy la ponencia formulada por la Comisión de Hacienda y que el Ayuntamiento hizo suya en una de las últimas sesiones.

No contiene novedad alguna en su estructura en relación con los del año que corre y del anterior, primero en que se hizo el presupuesto sin los impuestos de consumo. Como el que ahora se va a discutir, es ya el tercero del nuevo régimen de sustitutos, son sus cifras totalmente reales, pues que se conoce el rendimiento probable de sus principales fuentes de ingresos. En aumento casi todas, en rebaja pocas, se ajustan las del nuevo Presupuesto á lo que verdaderamente habrán de rendir en el año venidero.

Sólo se introduce un nuevo arbitrio: el que dió á los Ayuntamientos el R. D. de Ventosa, de 31 de Diciembre de 1917, que es el que se llama *Betterment tax*, ó sea un impuesto sobre los aumentos de valor que tengan las fincas de las calles en que el municipio introduzca alguna mejora que produzca aquellos aumentos.

Es de esperar, y para eso publicamos hoy el Presupuesto, que las entidades vitales de la población acudan á examinarlo en este período de exposición en que está durante 15 días, y después que exijan á sus representantes en la Junta de Asociados que discutan y mejoren la obra económica municipal. Como esperamos también que todos, Concejales y Asociados colaborando en una discusión minuciosa y detenida, den la sensación y la seguridad al pueblo, de que lo aprobado es lo que conviene á La Coruña, á fin de que, todos, sin protestas ni rebeldías paguen después los tributos votados. Es preciso acabar de una vez con las burdas maniobras y campañas infames contra el crédito del Municipio, y ningún momento mejor para lograrlo que éste de la aprobación del presupuesto.

ACCION CORUÑESA dedicará toda su atención a este problema y para ello establece desde este número una sección titulada *Hacienda Municipal*, en la que tratará de cuantos asuntos con ella se relacionan, para despertar en el vecindario el interés por estas cuestiones, y desvirtuar cuantas pa-

trañas andan divulgando por plazas, cafés y círculos cuatro indocumentados pretenciosos que también daremos á conocer para escarmiento de pícaros y corifeos embobados por sus prédicas.

A 4.300.000 ptas. llega ya este presupuesto. Aún es poco para lo que La Coruña precisa. Otro empujón; algún nuevo impuesto justo, como el que acaba de otorgar el Sr. Cambó al Ayuntamiento de Barcelona, y antes había logrado el de Sabadell, y habremos llegado a la cifra de pesetas 5.000.000 mínimo que La Coruña necesita para desenvolverse con cierta amplitud, aunque sin lujos ni exajeraciones.

He aquí el detalle del Presupuesto:

## INGRESOS

### CAPITULO I

#### PROPIOS

Productos de fincas y censos, 1.504'25; Intereses de inscripciones intransferibles, 338'99; Idem de Bonos del Tesoro y de empréstitos, 648'57; Idem de la Caja de Depósitos, 116; Bañerío de Riazor, 4 500 Total 7.107'81.

### CAPÍTULO II

#### MONTES

No hay ingresos.

### CAPITULO III

#### IMPUESTOS

Carros de transporte, 10.000 ptas.; Puestos públicos, 252.500; Matadero, 100.000; Policía urbana, 39.500; Cementerios, 78.000; Licencias para construcciones, 15.000; Coches de lujo, 15.100; Certificaciones, 7.000; Establecimientos públicos, 1.000; Multas, 6.000; Remoción y ocupación de vía, 50.000; Arbitrios sobre perros, 750; Casinos y Círculos de Recreo, 17.200. Total, 592.050.

### CAPITULO IV

#### BENEFICENCIA

Ingresos propios de los establecimientos del ramo, 66. 781'36.

### CAPITULO V

#### INSTRUCCION PUBLICA

No hay ingresos

### CAPITULO VI

#### CORRECCION PUBLICA

Ingresos correspondientes a la Carcel del Partido Judicial según su presupuesto especial, 76.389'38.

### CAPITULO VII

#### EXTRAORDINARIOS

Empréstitos, 303,500; Eventuales e imprevistos, 4.000; Cesión de terre-

nos de la vía pública, 2.000; Policía urbana, 100.000; Retención de impuestos por cuenta de la Hacienda Pública, 7.000. Total, 416.500.

### CAPITULO VIII

#### RESULTAS

No hay ingresos.

### CAPITULO IX

#### RECURSOS LEGALES PARA CUBRIR EL DEFICIT

Recargo en la contribución de inmuebles, 33.395'40; Idem en la de subsidio, 208.000; Idem en la de cédulas personales, 101.500; Arbitrios extraordinarios sobre artículos de comer, beber y arder, 530.000; Sustitutivos del impuesto de consumos, pesetas 1.767.949'07; Repartimiento General, 500.000. Total, 3.140.844'47.

### RESUMEN

Propios .....	7.107'81
Impuestos .....	592.050'00
Beneficencia .....	66.781'36
Corrección pública .....	76.389'38
Extraordinarios .....	416.500'00
Recursos legales .....	3.140.844'47
Total de ingresos .....	4.299.673'02

### DETALLE DE LOS SUSTITUTIVOS

Solares sin edificar, 5.000; En Oza, 50; Recargo del 100 por 100 del impuesto de timbre del Estado sobre espectáculos públicos y del 200 por 100 sobre las corridas de toros, 150.000; Idem en Oza, 300; 30 por 100 sobre consumo de gas y electricidad, 22.000, En Oza, 200; Incremento de valor de los terrenos urbanos, 40.000; En Oza 3.000; sobre bebidas espirituosas, espumosas y alcohólicas, 550.000; En Oza, 7.500; Sobre carnes frescas y saladas, 500.000; En Oza, 4.899'07; Sobre Inquilinato, 250.000; En Oza, 1.000; Participación del 20 por 100 en los ingresos del Estado, 230.000; En Oza, 4.000. Total, pesetas, 1.767.949'07.

### DETALLE DE LOS ARBITRIOS EXTRAORDINARIOS

Tránsito de viajeros, 30.000; Hoteles, Fondas y Casas de huéspedes, 50.000; Rodaje o arrastre, 160.000; Venta y contratación de pescado y marisco, 250.000; asistencia municipal de incendios, 40.000. Total pesetas 530.000.

## GASTOS

### CAPITULO I

#### GASTOS DEL AYUNTAMIENTO

Sueldo de empleados, 196.656'25; Material de escritorio, 21.238'36; sus-

cripciones, 1.769'60; Conservación de la casa Ayuntamiento, 3.000; Efectos y mobiliario, 10.500; Quintas y empadronamientos, 7.977; Elecciones, 2.658'85; gastos menores y de representación, 18.250; Administración de Impuestos, 321.410'99. Total, pesetas, 583.461'05.

### CAPITULO II

#### POLICIA DE SEGURIDAD

Guardia Municipal, 212.220; Equipo y vestuario de la misma, 22.000; Seguros de incendios, 2.000; Socorros de incendios y salvamentos, 42.250. Total, 278.470.

### CAPITULO III

#### POLICIA URBANA Y RURAL

Gastos generales, 28.593'75; Alumbrado público, 160.186'64; Limpieza pública, 247.047'82; Paseos y arbolado 92.118; Animales dañinos, 200; Mercados y puestos públicos, 45.205'50; Matadero público, 70.642'25; Cementerios, 52.444'25; Aguas, 48.500. Total, 739.938'21.

### CAPITULO IV

#### INSTRUCCION PUBLICA

Retribuciones, 21.720; Alquileres de edificios escuelas, 22.829'85; Premios y subvenciones, 49.340; Obras en los edificios escuelas, 3.000; Total, 96.889'85.

### CAPITULO V

#### BENEFICENCIA

Gastos generales, 468.405'96; Socorros domiciliarios, 52,307'99; Auxilios benéficos, 14.625'44; Socorros a pobres transeuntes. 500; Subvenciones a Establecimientos benéficos. 5.500; Total, 541.339'39.

### CAPITULO VI

#### OBRAS PUBLICAS

Entretimiento de edificios, pesetas 15.260'40; Fuentes y cañerías, 24.000; Alcantarillado, 90.228'85; Aceras y empedrado, 252.236'50; Personal de Obras por Administración, 48.847'50; Material de Obras por Administración, 24.323'94; Total 454.897'19,

### CAPITULO VII

#### CORRECCION PUBLICA

Material del Depósito Municipal, 1.750; gastos de la Cárcel del partido; 76.389'38. Total 78.139'38.

### CAPITULO VIII

#### MONTES

No hay gastos

### CAPITULO IX

#### CARGAS

Censos corrientes, 1.109'57; Funciones y festejos, 20.935'80; jubilados

y pensionistas, 55.524'96; Intereses y amortización de empréstitos, pesetas 286.082'67; Créditos reconocidos, 77.187'85; Subvenciones y compromisos, 124.150; Litigios, 10.20; Contingente provincial 407.644'8; Devolución de impuestos retenidos por cuenta de la Hacienda pública, 7000. Total 989.834'93.

## CAPITULO X

## OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCION

Casa Consistorial, 133.500; Paseos, 20.000; Ensanche y alineación, 12.500; alojamiento de fuerzas del ejército, 200; Balneario de Riazor, 34.776'60; Edificios Públicos, 245.000. Total, 445.976'60.

## CAPITULO XI

## IMPREVISTOS

Para los que ocurran, 90.726'42.

## RESUMEN

Gastos del Ayuntamiento.	583.461'05
Policía de seguridad.....	278.470'00
Policía urbana y rural...	739.938'21
Instrucción pública.....	96.889'85
Beneficencia.....	541.339'39
Obras públicas.....	454.897'19
Corrección pública.....	78.139'38
Cargas.....	509.834'93
Obras nueva construcción	445.976'60
Imprevistos.....	90.726'42
Total.....	4.299.673'02

## VIEJOS PROBLEMAS

# La libertad de conciencia y el fanatismo sectario

Quienes recordamos aquellos tiempos, aún no muy lejanos, en que los partidos democráticos se preocupaban antes que de ningún otro del problema de la libertad de conciencia, no podemos dejar de admirarnos de la violenta transición que en esto se ha operado.

Sin gradaciones, sin términos medios se pasó bruscamente del fanatismo sectario de los tragacuras de *El Motín*, de *Las Dominicales* y de los mítines contra el clero, a la declaración de que no existe el problema religioso y de que es un resabio de viejos republicanos el ocuparse de semejante cuestión, declarada «demodé» por las izquierdas de hoy día.

En el aspecto local acontece lo propio.

De aquella etapa de las asambleas populares en que Martínez Fontenla, el médico Rodríguez y otros portavoces de la democracia rompían lanzas por la libertad del pensamiento; de aquellos días en que primero *El Combate* y después *Tierra Gallega* tronaban en demolidores artículos contra los avances de la reacción y en que se organizaban manifestaciones públicas que eran la firme expresión del sentir de un pueblo franca y honradamente liberal, se ha pasado a la actual inercia, al actual abandono del campo a los contrarios, que saben aprovecharse muy bien por cierto de esa pasividad incomprensible.

Ellos no piensan, no, como las izquierdas, que no existe el problema religioso. ¡Qué han de pensar! Con una labor sistemática, persistente, metódica, van adueñándose poco a poco, solapadamente, del terreno que las izquierdas le ceden. El individuo, la familia, las instituciones de enseñanza donde se educa la juventud futura, las entidades y asociaciones de toda clase son objeto de la influencia directa o indirecta del jesuitismo, del espíritu farisaico, que jamás ha querido entender rectamen-

te las palabras del Crucificado: «Mi reino no es de este mundo».

Donde hace unos años había una cofradía, una congregación de jóvenes afectos a la actuación política del catolicismo, hay ahora ocho, diez, doce. El número de escuelas dirigidas por clérigos, frailes o gentes que les son incondicionales se ha multiplicado. Las afirmaciones de vida del viejo clericalismo—ese que dicen que no existe—crecen de día en día.

De vez en cuando, algún acto de provocación o de intolerancia viene a animar aún más el cuadro. En las bibliotecas públicas se deja sentir la huella de la zarpa nea y a ciencia y paciencia del pueblo, que blasona de liberal y de avanzado, subsiste la prohibición de leer en tales centros—véase lo que ocurre en el Consulado—obras que no sean de una ortodoxia pura y sin sombras de sospecha. No hace aún muchos meses, en una procesión que recorrió algunas calles de importancia, su organizador, de la estirpe sin duda de aquellos famosos curas trabucaires del carlismo, se permitió vociferar durante el trayecto cuantos gritos provocadores le sugerían su sectarismo cerril y su intolerancia, reforzándolos y haciéndolos más exténtores al pasar ante los edificios de Corporaciones que, como el Ayuntamiento, permanecen todavía regidos por el sector democrático, cada vez más menguado y menos lucido.

Naturalmente que nosotros no pretendemos que se realice ninguna campaña irreligiosa. Todas las creencias, cuando son sinceras, merecen nuestro respeto. Lo que no lo merece es la hipocresía y el tartuflismo. Y lo que no deben consentir las izquierdas es que al socaire de las ideas religiosas se haga política y se pretenda realizar una labor de absorción y de monopolio, acaparándolo todo, conciencias e instituciones, ricos y pobres, mujeres y hombres, niños y viejos, mediante un continuado

trabajo de zapa, realizado mientras los partidos democráticos con una candidez bobalicona, afirman que vivimos en el mejor de los mundos y que eso del problema de la libertad de conciencia es una ficción que no existe sino en unas cuantas fantasías exaltadas.

\* \* \*

Sólo así, prevalidos de esta apatía y dejadez pueden llevar a cabo los reaccionarios hechos de la índole del que Zulueta denunciaba hace días en *La Libertad*, de un vendedor ambulante de Biblias que llegó a pié a Viana del Bollo, ofreciendo por 60 céntimos unos estuches con los cuatro Evangelios y los Hechos de los Apóstoles. El tal vendedor encarecía su mercancía diciendo: «Estos libros son preciosos para conocer a Dios, porque hay muchos que no saben que Dios es bueno, porque hay mucha ignorancia en nuestra religión».

No afirmaba que los libros fuesen católicos o que no lo fuesen. Simplemente como cristianos los vendía. Pero el juez de Viana del Bollo lo encarceló entendiéndolo que había cometido un delito de estafa por no manifestar de un modo explícito a los compradores que se trataba de una edición protestante.

Y tan sólo por esta trivialidad, el infeliz propagandista evangélico fué metido en un calabozo, requiriéndosele para que en el término de una audiencia prestase fianza de dos mil pesetas para asegurar las responsabilidades pecuniarias que pudieran declararse procedentes, embargándosele en caso contrario sus bienes hasta cubrir la citada suma.

Evidentemente, el problema de la libertad de conciencia subsiste con tanta realidad como en los viejos tiempos.

El botón de muestra ofrecido por Zulueta nos parece suficiente para probarlo sin recurrir al relato de otros pequeños casos que a diario se registran. Porque, como dice el mismo ilustre escritor, «desde que en la izquierda hemos convenido en que eso de la libertad religiosa es una antigualla, no transcurre un día sin que se realice un avance hacia el restablecimiento de la Suprema y General Inquisición, que a la cuenta es lo moderno. Pasó de moda el anticlericalismo. ¡Cosa de más mal gusto!.. Pero en cambio el viejo clericalismo de hábitos arremangados y trabuco a la bandolera, es ahora «le chic du chic».

Tiene razón el insigne defensor de la libertad de conciencia. Sinceramente creemos con él que si no es cosa de resucitar las viejas campañas de clerofobia a lo Nakens, tampoco lo es de dormirse y dejar el campo libre a los paladines de la intolerancia y de la reacción.

Sin aprobarlo y sin que cuente con nuestras simpatías, aquel viejo procedimiento de lucha nos parece preferible a la actual apatía. Aunque lo ideal, para nosotros, es una seria y consciente defensa de la libertad de pensar, ecuaníme, serena, sin estridores, pero también sin flaquezas ni cobardías.

«La Voz de Galicia», con su propuesta de suscripción para el aguinaldo del soldado, brindada a la «Reunión de Artesanos» vino a entorpecer la que bajo los auspicios de una comisión popular se había iniciado días antes. Nos damos cuenta del propósito—viejo en «La Voz»—de presentar siempre enfrente y contra el Ayuntamiento, a la «Reunión de Artesanos»; lo que nos extraña es que la Comisión que el Alcalde preside, consienta sin protesta la torpe maniobra.

## NUESTRAS RELACIONES CON EL EXTRANJERO

## La Representación Consular en La Coruña

En los primeros números de este semanario se ha tratado un asunto interesante para nuestro pueblo, aun cuando ese interés es de orden moral. Nos referimos a la representación consular en la Coruña de algunas potencias europeas y americanas.

Francia y los Estados Unidos del Norte así como otras varias repúblicas americanas están representadas aquí por miembros de su cuerpo consular. Otros pueblos han encomendado su representación a súbditos españoles o nacionales de sus países, pero unos y otros ajenos al cuerpo consular, es decir, simples agentes comerciales.

Entre los países del último grupo figura Inglaterra, cuya representación ostenta un industrial de nacionalidad inglesa aquí establecido, que no pertenece al cuerpo consular británico y que viene actuando desde hace unos tres años como vicecónsul interino.

\* \* \*

A poco de comenzar la guerra europea vino á hacerse cargo de este distrito consular británico un engraido señor, por lo visto perteneciente a la *high life* inglesa. Ese funcionario se encontró aquí con una reducida colonia de naturales de su país, gentes de gustos y costumbres burguesas que no iban bien con el *snobismo* de aquél *gentleman* y como, al parecer, los cónsules ingleses pueden residir en donde les convenga dentro de su distrito (este abarca Galicia, Asturias y León) el señor en cuestión tuvo la ocurrencia de dar preferencia a Vigo, y allá se fué con el consulado, dejando al cuidado de la oficina de aquí al vicecónsul, de carrera, que venía regentándola.

Ese vicecónsul (hijo de la Coruña) que no había aplaudido la conducta de su superior por rebajar con ella la categoría de esta oficina consular británica, fué ascendido y eterna ironía nombrado cónsul de este distrito. Como su antecesor, y á pesar de la consabida crítica también eligió á Vigo para residencia oficial, dejando el puesto de aquí á persona ajena al cuerpo consular.

Y ahí tienen nuestros lectores explicado, en pocas palabras, el porqué ha sido rebajada de categoría la oficina consular británica en la Coruña.

\*\*\*

Nuestro pueblo está ligado á Inglaterra por importantes relaciones mercantiles y vínculos de carácter espiritual mantenedores de un intenso intercambio de valores culturales. No debemos pretender quitar á pueblos hermanos lo que con más ó menos derecho tienen, pero tampoco debemos dar de lado á ese asunto y por eso nos permitimos llamar la atención de la Embajada Británica en Madrid, haciendo resaltar el trato y consideración que otros países nos conceden y al que tiene derecho nuestro pueblo por su alcurnia, importancia mercantil, intensidad de su población y por ser residencia oficial de las primeras autoridades de la región gallega en el orden militar, judicial, etc.

# La edificación en La Coruña

## El factor solar

Contra lo que sucede en todas las poblaciones de su tipo, en la Coruña sobran solares dentro del casco mismo de la ciudad como existe una enormidad de casas de planta baja que no son sino solares. El porvenir de la edificación de nuestro pueblo en este aspecto es, pues, halagüeño. Lo que hay es que acostumbrados á no edificar casas regulares sino por el llamado Ensanche se llegó á una valoración de sus solares á todas luces excesiva. Sobre todo si se considera que gran parte de esos solares fueron adquiridos cuando no eran más que el Campo de Carballo á dos y seis pesetas metro cuadrado llegando hoy á pedir por ellos sus propietarios de ochenta á cien pesetas metro. El negocio, hecho en unos 20

años sin más gasto para sus dueños que dejar hacer, dejar pagar al Ayuntamiento el trazado de las calles y su pavimento, fué verdaderamente estúpido. Mucho nos tememos, sin embargo, que si la edificación futura va siguiendo las nuevas líneas del tranvía como es lógico y para las casas de lujo se sigue pensando en nuestra gran avenida de Linares Rivas y los Cantones—donde todo está por hacer y cada derribo es una verdadera obra de coruñesismo—tan sorprendente negocio se arruinase y vayan teniendo que pensar sus beneficiados en la conveniencia de cesar en el barbecho y edificar sobre ellos. Después de todo sería lo que les redimiría del estrago que hicieron deteniendo la construcción tanto tiempo. En una justa regla de proporción el solar no

debiera absorber sino el diez por ciento del coste de la obra, pero ya es sabido que en las ciudades de alguna importancia entra por un 30 ó un 40 por 100 en el Presupuesto de la edificación y en Madrid nos cuenta la revista *Ergos* que para algún edificio cuyos proyectos de ejecución ascendían á dos millones de pesetas pedía por el solar correspondiente tres millones y medio.

No hemos llegado aquí á estos casos, naturalmente, aunque vamos camino de ello si se sigue tomando como tipo lo pagado por los Sres. Pastor por las casas derribadas para su edificio social.

No faltan aquí afortunadamente, solares económicos hasta ahora. Ahora mismo se ofrece uno muy extenso por el Estado á 14 pesetas m<sup>2</sup> al principio de la carretera del Pasaje, en los terrenos del antiguo Corralón. En el llamado Gurugú, carretera de la Torre, calle del mismo nombre, ca-

# Ford

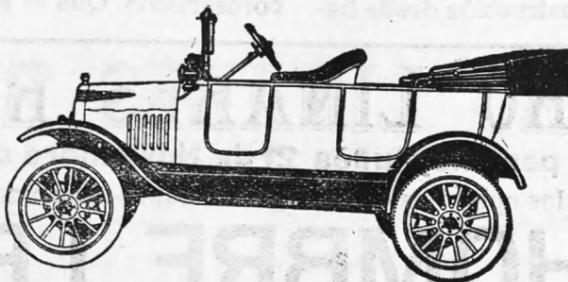
## EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

### NUEVA BAJA DE PRECIOS

					ANTES	AHORA
Chasis común.					4.480	4.230
Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	Pesetas	5.790	5.675
Voiturette.	» 2	»	con »	»	6.300	6.070
Doble Faeton.	» 5	»	sin »	»	6.125	5.960
Doble Faeton.	» 5	»	con »	»	6.630	6.350
Chassis auto-camión.	de una tonelada			»	5.875	5.635
Coupé.	para 2 pasajeros	cerrado	con arranque	»	10.875	10.215
Sedon	» 5	»	»	»	12.050	11.290

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Siempre en existencia camiones y automóviles de todos los tipos para entrega inmedia en La Coruña



GRAN SERVICIO  
ECONÓMICO  
DE AUTOS DE  
ALQUILER

## LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: LUFRAFORD

retera del Pasaje (todos ellos puntos obligados de las construcciones baratas, de esas viviendas de seis, ocho, doce y quince duros que hoy no se pueden construir ya en las demás calles por el coste del solar,) y hacia lo alto de Riazor se cotizan los solares hoy entre siete y diez pesetas metro cuadrado y claro está que en cuanto, muy próximamente, el tranvía sirva esas zonas, costarán bastante más.

De todo lo cual se deduce que ahora y no después de ahora, es el momento propicio para construir en lo que dependa del factor solar.

### Los materiales

La madera, el hierro, el cemento, yeso, cal, ladrillo etc. están desde luego en baja habiéndose producido algunas entre el diez y veinte por ciento. En algunos de estos artículos como el cemento, el problema es más que nada de producción pues todavía es insuficiente lo que se produce en las fábricas nacionales para atender el cada día mayor consumo nacional sin que pueda esperarse el remedio de la importación extranjera que ya se ha visto no se ofrece en forma sensible a pesar de estar muy escasamente gravada con el Arancel, y es que en este artículo, tan esencial para la construcción moderna, no tenemos nada que aprender del extranjero. El único remedio está en esperar a que entren en funciones las ampliaciones de producción para que todas las fábricas se estén preparando de tal modo que algunas triplicarán el número de toneladas que habrán de lanzar al mercado. Tenemos motivos para saber que en todo el año próximo se determinarán por esta causa bajas en el coste de producción y por consiguiente en el precio de venta en cierto grado importantes sin que quepa esperar que se llegue a los precios de la ante guerra como no se llegará en ningún producto industrial, pues hay factores como el de la mano de obra, y combustible a los que no será posible hacer reducir a la valoración que regía en 1914.

El mal general de que padece la región gallega en cuanto a materiales, es que apenas si se produce ninguno de ellos dentro de ella misma, pues salvo la piedra que la da la naturaleza y el pino del país, el resto tiene que venir de otras regiones con el consiguiente sobre coste por transporte, pues hasta el ladrillo no se concibe como ha tenido que venir de fuera y aún ahora se empieza a producirlo en Galicia en condiciones aceptables existiendo unas tres fábricas que pugnan ya con cierto éxito por librarse de la sombra extraña en este artículo. Compárese esto con lo que sucede en Madrid y otras poblaciones que gracias a que su subsuelo es casi todo barro en las mismas obras se fabrica el ladrillo. Y el nombrar este material nos recuerda como hemos de considerar otro factor interesantísimo de la construcción.

### El factor obrero

Indudablemente la causa de que la construcción con ladrillo no resulte

aquí más económica en general que la mampostería está en la falta de destreza del elemento trabajador. No hemos de cometer la injusticia de atribuir a indolencia de carácter la carencia de agilidad, de rendimiento en la colocación del número de ladrillos por jornada. Es sencillamente un problema de distribución del trabajo, de especialización a la que hasta ahora no ha podido llegarse por la falta constante—hace doce años—de construcciones que no precisando sino una pequeña masa de obreros obligó a que el llamado albañil tanto colocase ladrillos, como baldosa y azulejo supiera hacer toda clase de rebocos, levantase paredes de mampostería, hiciera todo, en fin, y todo con la natural lentitud de la no especialización. Vayan ustedes a Madrid y verán que el obrero que coloca tres mil ladrillos diarios o 50 metros cuadrados de baldosa o azulejo no hace ni hizo en su vida sino una sola de esas labores y así se llaman propiamente ladrilleros, embaldosadores, revocadores etc. etc. La prueba de esto que decimos es que ya se empieza a notar el progreso en la rapidez manual del obrero como podrán informar los que construyen Parisiana y la casa del Sr. Cortés. Para todos los demás materiales son los elementos mecánicos principalmente los que han de determinar el progreso y esto nos llevará a hablar someramente de los técnicos de las varias categorías.

Antes hemos de terminar este aspecto del problema que estudiamos recordando en descargo del obrero que aquí no hay ninguna Escuela de Oficios y que la de Artes está tan indotada por todos conceptos que los mismos obreros no se sienten atraídos a ensayar en ella sus aficiones. Aunque en esto de las Escuelas quizá tenía razón quien nos dijo que en la práctica industrial no servían para gran cosa y probablemente fuese más eficaz el interesar por medio de subvenciones a los talleres y fábricas para que admitiesen y adiestrasen mayor número de aprendices de los que actualmente aquí pueden admitir.

### El factor técnico

Quien estuviese atento al iniciado resurgir de la construcción desde ha-

ce un año escasamente habrá observado un notable cambio en los modos de hacer, pudiendo conocer como los constructores mecanizan sus industrias en parte, se plegan con reconocida disposición a las nuevas normas de la construcción y hacen patente la gran diferencia que hay entre su modo de disponer o aparejar el trabajo y el que aprendieron de sus antecesores en los tiempos del régimen forzado de galería y tante tieso. Y véase que los que han podido dar esas pruebas de relativa modernidad son tan capaces como los constructores de otras partes. Lo que se precisaba es que los técnicos directores—arquitectos, ingenieros, delineantes—pusieran empeño en modernizarlos modernizándose primeramente ellos mismos como evidentemente se han modernizado. Que tienen camino que andar es indudable pero baste lo hecho como demostración de que si los propietarios y los arquitectos depuran su buen gusto y perfeccionan éstos sus procedimientos por los contratistas no se ha de quedar atrás seguramente. Resulta, por tanto, que en cuanto al elemento técnico, de arquitecto a maestro de obras, se puede llegar a los mayores progresos, pues sienten afán, noble emulación por demostrar suficiencia y estilo depurado en los modos de construir. Los nuevos y los viejos, a todos sin excepción, se les puede conocer por sus obras el deseo de superarse, de progresar incesantemente.

### Resumen

Que hay dinero en situación propicia para la construcción y en poder de los que por no poder o no querer ser fabricantes, comerciantes industriales han de emplearlo en fondos públicos o en la edificación. Que la edificación es actualmente negocio—en rendimiento líquido medio de un seis por ciento—y lo será en muchos años pues ni siquiera están hoy en construcción un número de casas igual a las derribadas y hay más de diez mil personas sin alojamiento adecuado, las en que ha aumentado la población desde que no se construye, calculándose que se necesitan más de dos mil viviendas nuevas (unas 300 casas) para albergarlas decorosamente. Que el elemento obre-

ro y los técnicos de todas categorías ponen de su parte cuanto es preciso para que se pueda edificar sin perjuicio de que cuando así no sea haya quien lo señale claramente aunque el que para ello resulte una rémora evidentemente sea eliminado cuando haya el propósito de hacerlo.

Hasta ahora los obreros y los técnicos cargaron con la culpa de la paralización de construcciones cuando la verdadera causa fué que no existía el estímulo para la edificación porque el pueblo no crecía apenas, y así el interés o renta no pasaba del 3%, porque no era negocio en una palabra ya que el capitalista no es ningún benefactor y nadie emplea en general su dinero sin esperanza de lucro.

No creemos haber puesto en estos artículos un optimismo exagerado al señalar la oportunidad de dedicarse a la construcción como negocio. Pruébalo, el que sabemos de muchos propietarios que están realizando estudios y preparando sus medios económicos para levantar viviendas, y confiamos por tanto en que dentro de diez años pueda La Coruña recobrar el nivel perdido en el orden de la edificación.

X.

*Es inconcebible en los tenientes de Alcalde del Ayuntamiento que no ejerzan las funciones, que, como deberes les impone la Ley municipal. Bajo la dirección del Alcalde, pero por derecho propio, cada uno debe regir un distrito de los en que se divide el término municipal. De este modo la población no estaría en el abandono en que hoy está, y entre los ocho tenientes y el Alcalde podrán atender a todas las necesidades, cada día mayores de una ciudad moderna.*

## MEJORAS LOCALES

Se impone imprescindiblemente, el inmediato arreglo de la hermosa playa de Riazor y el derribo del Chalet actual. La Comisión de Obras y la de Bañerios deben ponerse al habla y proceder al estudio detenido de un magno proyecto, que mirando al porvenir, sea el primer jalón, por su emplazamiento y suntuosidad, de la importante transformación de tan bello paraje.

¿Que no hay recursos? Hágase el proyecto o boceto, estúdiense las condiciones económicas de construcción y rendimiento, ábrase un concurso y verán los señores del concejo, cómo sobran empresas que con la concesión, por el número de años que se crean necesarios para el reembolso de coste e intereses, acuden con sus capitales, con seguridad de no ir a un fracaso. Para ello conviene prescindir de cicaterías y dar toda clase de facilidades.

¿Que la empresa obtiene pingües rendimientos? Mejor; será el estimulante de otros mayores arrostos, ya que alrededor de estas importantes

## TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 21 de Noviembre de 1921

Continuación de los episodios de la magnífica super-serie americana

## EL HOMBRE LEON

Mañana martes, BENEFICIO del Patronato de la Caridad

La hermosísima película del aristocrático PROGRAMA AJURIA

## EL PRÓFUGO

## TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 21 de Noviembre de 1921

Despedida de la Compañía El drama en tres actos, de los señores Izquierdo y Torrecilla, que lleva por título:

## LA CARCAJADA

# Cemento Portland Rezola

## “ANCORA”

Primera marca nacional garantizada

Fabricado en los hornos automáticos más nuevos que se conocen en España, con patente registrada del último sistema alemán

Los Sres. Henry Faija y C.ª, de Londres

Primer Laboratorio del mundo, CERTIFICAN: «Que han encontrado este cemento muy bien formado, perfectamente satisfactorio respecto a expansión y en fuerza considerablemente superior a lo corriente».

Resistencia: 57 kilos puro, y 32 kilos en mortero 1 X 3

Puede juzgarse lo que tal resistencia significa comparándola con las obtenidas por los mejores cementos en el siguiente cuadro demostrativo, publicado por el ingeniero Sr. Vizcaíno:

Tercer depósito de aguas de Madrid, 35 kilos puro y 16 kilos en mortero normal

Puerto de Vigo . . . . .	35	”	”	y 18	”	”
Puerto de Melilla . . . . .	25	”	”	y 16	”	”
Pliegos franceses, en el mar . . . . .	38	”	”	y 12	”	”
” ” no en el mar . . . . .	35	”	”	y 15	”	”
Pliego alemán . . . . .	16	”	”	”	”	”
Ingenieros italianos . . . . .	35	”	”	y 18	”	”

Su vendedor exclusivo en las provincias de La Coruña y Lugo **Viuda de Novoa y su antecesor** llevan vendidas directamente

### Más de 30.000 toneladas

Cifra superior a la de venta de las demás marcas juntas en este mercado

TODAS LAS OBRAS IMPORTANTES DE GALICIA emplearon exclusiva o principalmente el cemento **Ancora**

Adjudicado a la casa **VIUDA DE NOVOA** el suministro total de

### 5.000 TONELADAS

para las grandes obras de las bases navales de Ferrol que va a construir la «Sociedad General de Obras y Construcciones», de Bilbao, que son los primeros contratistas de España

# Cemento Portland Rezola “ANCORA”

mejoras se desarrollarán nuevas fuentes de riqueza y producción.

Hágase el milagro, y no sigamos con el patrón del perro del Hortelano.

Adelante, sin preocupación a la crítica tan en boga entre los que nada hacen más que estorbar.

La comisión de Paseos, parece empieza a moverse, pues vemos que en la Plaza de Orense están removiendo tierras para su reforma; y como tiene ya concedido por la corporación el permiso para anunciar el primer paseo que ha de circundar el emplazamiento del Observatorio Meteorológico en el Parque Joaquín Costa, esperamos cumplirá dicho acuerdo inmediatamente.

La de Mercados también después de haber hecho desaparecer la inmundicia cuadra de pollinos del centro de la Plaza de Abastos, parece iniciar una pequeña reforma en dicho lugar, dedicando el local para almacén de mercancías, al objeto de hacer desaparecer los mal llamados arcones que existen en el Campón y alrededor del mismo, amén de la construcción de retretes, e instalación de una pila con su correspondiente grifo, para el servicio de las vendedoras.

Al propio tiempo esperamos no se olvidarán de hacer desaparecer el nada edificante espectáculo de incuria, que ofrece la venta de extremidades, ya que, como en otras poblaciones, tiene acordado el Ayuntamiento que su venta se realice en las tabajerías. Hasta el próximo número se despide,

UN AMANTE DE SU PUEBLO

*¿Podrá decirnos quien lo sepa, cuándo vuelven a ponerse al cobro las cuotas del repartimiento vecinal del anexado Ayuntamiento de Santa María de Oza? Porque vá a ocurrir que lo que se pretendió y se está camino de lograrlo, es que aquellos vecinos no paguen lo que les corresponde, aunque el Ayuntamiento ya pagó el cupo del Tesoro. Y eso no lo hemos de consentir.*

## Del Público

Sr. Director de ACCIÓN CORUÑESA

Distinguido Sr. mío: Soy un coruñés que, desde hace treinta años, he estado ausente de mi pueblo. Habiendo regresado al mismo hace cosa de un par de meses, me encontré agradablemente sorprendido con el progreso que, según he tenido ocasión de apreciar, experimentó mi ciudad en diversos aspectos. Me satisface mucho el poder decirlo así. Pero, en el poco tiempo que llevo residiendo otra vez en la Coruña, he presenciado cosas que, francamente, no son propiamente de la importancia que tiene esta población. Y también lo hago constar, aunque, claro está, no con satisfacción, sino con disgusto y pesar. Hablaré, pues, de un asunto de los que peor impresión me han causado.

Una vez desembarcado mi equipaje y terminado el reconocimiento del mismo por los Vistas de esta Aduana, me dirigí, en compañía de un pariente, al hotel que mi citado familiar tenía ya buscado. Apenas salí del pabellón donde se reconocen los equipajes, me vi rodeado primero por dos, luego cinco y después no sé cuántas mujeres que, discutiendo á grandes voces y usando un lenguaje de lo mas "florido", se disputaban encarnizadamente cual de ellas había de ser la conductora de mis baúles. Ni mis súplicas, ni mis ruegos, ni mis amenazas, perdida ya la paciencia, fueron lo bastante para convencer á las citadas mujeres de que no necesitaba sus servicios. Solo cuando se cansaron me dejaron en paz, y allá quedaron todavía enzarzadas en discusión. Apenas vime libre, continué hacia mi alojamiento contento de haber salido bien de semejante "batalla" é ignorante de lo que todavía me esperaba. Efectivamente, desde el trayecto del pabellón de equipajes hasta la esquina del Palace Hotel—unos 100 metros—me atacaron—creo que esta es la verdadera palabra—un batallón de muchachos, los cuales, á la fuerza, habían de llevarme las maletas; una compañía de vendedores de loterías; un regimiento de mozos de fonda, con los que tuve que usar toda clase de argumentos para convencerles de que ya tenía hotel buscado; y unas cuantas jovencitas que me ofrecían...

Y, cuando al día siguiente, me encontraba sentado ante un velador del café Méndez Núñez, comenzó un interminable desfile de limpiabotas—¿son limpiabotas todos los chicos de

mi pueblo?—y vendedores de loterías, causándome enorme sorpresa el ver que estos últimos, á excepción de muy pocos, no pasaban de la decena de años, mal cumplidos. Por lo cual Sr. Director, no pude menos de preguntarme ¿es que no hay escuelas en La Coruña?

No creyendo que todo lo detallado sucediese con frecuencia, me dediqué á presenciar el desembarque de pasajeros procedentes de los vapores arribados á este puerto desde mi llegada al mismo, y, en efecto, en mayor o menor escala, se repitieron los sucesos, de los cuales fui víctima unos momentos que me parecieron interminables.

Usted Sr. Director, cuyo periódico vengo leyendo desde que me encuentro en ésta, ¿puede decirme si mi pueblo está huérfano de autoridades? Y si no es así, ¿por qué no se evitan tales cosas, que causan grandes molestias y mucha repugnancia? Si usted me pudiera decir la razón del por qué existen estas cosas, mucho se lo agradecería.

Salúdale muy atentamente

LUIS HURTADO LÓPEZ

## Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

Sellos de Csucho

Precio fijo

## Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

## Camiones WOMAG

De varios tonelajes, a CADENA y CARDAN

Pueden examinarse en los Talleres de Fundición

## Wonenburger

Avenida de Fernández Latorre. La Coruña

Grandes Almacenes de Tejidos

## NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.—La Coruña

Lo mejor para el Cabello

## Locción "Núñez-Piroto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

## Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUÑA

## Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende

Real, 98.—LA CORUÑA

## LA CIRCULACION RODADA

## ¡ESOS COCHES!

Es evidente que el tráfico rodado aumenta de día en día en La Coruña, siendo este uno de los más patentes signos del resurgimiento de nuestra población. Pero no es menos evidente que el Ayuntamiento, lejos de evitar la congestión de ese tráfico, no se preocupa de regularizarlo y facilitar-lo dando lugar á que los conductores de vehículos, por un lado, y los peatones, por otro, se pasen la vida protestando contra el Concejo, y, por desgracia, con razón.

No hablemos ya de la anarquía que reina en cuanto á la circulación de carruajes; ni de los racimos de chiquillos que juegan á suicidarse colgados de los tranvías, camiones y carros; ni de los automóviles que andan á toda velocidad y con el escape libre por esas calles de Dios. No; de todo eso parece ya inútil hablar, y hay que convencerse de que se trata de una enfermedad endémica que tiene cataleptizada á nuestra policía urbana.

Pero aún hay algo peor; hay un barrio populoso casi aislado del resto de la población para los efectos de la comunicación rodada: el barrio de las Atochas, San Juan, Orillamar, Cartuchos y Panaderas inclusive. Antes de que circulase el tranvía, los carruajes que iban á ese barrio pasaban, mal que bien, por la calle de Cordería, y llegaban á su destino mediante algún tropezón que otro. Pero ahora, con el tranvía en marcha, quedó—lógicamente—prohibido el paso por esa vía; y como la prohibición existe también—y es también lógica—respecto al trecho de la calle de San Nicolás comprendida entre la calle Estrecha de San Andrés y la Plaza de la Iglesia de San Nicolás, resulta que no quedan para la circulación de carruajes más que dos vías, á cual más complicadas: ó la vuelta por la calle Estrecha de San Andrés á la de San Nicolás, con el inevitable atasco tan pronto se encuentran—y es á cada momento—dos vehículos enfrentados, ó el enveredamiento por la calle del Orzán, magnífico ejemplar de desidia municipal y admirable estudio de baches, contrabaches, zanjas, pozos, simas y demás obstáculos. El que sigue la primera vía, tiene la casi seguridad de aplastar á alguien, chocar contra otro coche, meter los caballos por los portales y promover una manifestación de protesta clamorosa. El que se meta por la calle del Orzán puede estar seguro de que no saldrá de ella sin una ballesta rota, un eje torcido, un caballo perniquebrado ó cualquier otra avería de importancia. Todo esto se arreglaba pavimentando como es debido la calle del Orzán y convirtiéndola, de cordillera alpina, en calle de ciudad decente. Con eso se regularizaría el tráfico rodado de aquella zona y dejaría de haber un conflicto diario y un grave riesgo permanente en la revuelta de San Nicolás.

¿Habrá algún Concejal benemérito, de ese distrito ó de otro, que se preocupe de esa cuestión?

# Navegación Trasatlántica

## New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

SERVICIO ACCELERADO DE PASAJEROS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Para toda clase de informes, dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ. Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

## Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

VICTORIA 21 de Noviembre Pesetas 593 (incluidos impuestos).  
ORIANA 12 de Diciembre Pesetas 628 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORITA 26 de Diciembre Pesetas 499,60 (incluidos impuestos).  
ORUBA 20 de Enero Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORITA 1 de Diciembre  
ORTEGA 5 de Enero

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

## LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur.

Línea de Cuba-Méjico y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido LIMBURGIA Vapor-correo rápido HOLLANDIA  
Vapor-correo rápido BRABANTIA Vapor-correo rápido FRISIA  
Vapor-correo rápido GELRIA Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina. 22.—(Sucursal en Vigo).

## The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company Limited

(LAMPART & HOLT LINE)

Servicio mensual rápido desde La Coruña al Brasil y Río de la Plata.

El día saldrá de La Coruña con destino a Río Janeiro, Santos Montivideo y Buenos Aires el magnífico vapor

que admitirá pasajeros para los expresados puertos.

Precio en tercera clase incluidos impuestos: pesetas 534,75.

(Los niños de 5 a 10 años pagarán medio pasaje; de 2 a 5 años, cuarto pasaje, y los menores de 2 años serán conducidos gratis, uno por familia).

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase, quienes son alojados en amplios y ventilados camarotes de dos, cuatro y seis camas, y teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores, cuartos de aseo, etc.

Para informes, dirigirse a su Agente en La Coruña VIUDA DE DANIEL ALVAREZ Cantón Pequeño 22.

## White Star Line

## Dominion Line

## American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

## Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de La Coruña directamente para HABANA y VERACRUZ.

ESPAGNE 29 de Noviembre

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125 Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías) 1.800 a 5.250. Segunda 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías), pesetas 1.350 a 3.600 Segunda, 1.100 Preferencia, 950.

A Veracruz primera (varias categorías) 1,475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

## CHARGEURS REUNIS

ET

## Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LÍNEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

Precios en 3.ª clase

22 Noviembre	AURIGNY	534,75 pesetas
3 de Diciembre	JAUREGUBERRY	534,75 pesetas

Precios en cámara para el vapor «Aurigny»:

	Pernambuco	R. Janeiro	Santos	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.475	1.675	1.725	1.950	2.025
2.ª económ.ª ptas.	825	825	825	825	825

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

## SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Buenos Aires directamente saldrá de este puerto el de OCTUBRE, el nuevo vapor

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio para el pasaje de tercera: Pesetas 534,75, incluso impuestos.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

VAPORES CORREOS

—DEL—

## LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 16 de diciembre el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 7.305 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

HANNOVER

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

Las festividades musicales de la semana anterior

**El Coro Ukraniano****Manolo Quiroga y Marta Leman**

La prensa diaria reseñó y comentó con extensión y con todo el calor y entusiasmo que merecen, estas espléndidas fiestas musicales. No hemos de hacerlo nosotros hoy.

En el próximo número publicaremos un artículo interesantísimo de uno de nuestros grandes músicos y compositores, gloria y orgullo de la Coruña, y honra de la generación de jóvenes artistas que están transfermando en el aspecto musical los gustos y sentimientos coruñeses. Nos limitamos hoy a expresar un franco y caluroso elogio—nosotros que casi solo escribimos censuras—para el público de la Coruña, por haber acudido en masa a oír al coro y a Manolo Quiroga y su linda mujercita, y por las muestras de entusiasmo y admiración hacia nuestro gran paisano, ovacionándole y siguiéndole en la calle, como ya solo se hacía, en ciertos sitios, con los toreros y los políticos.

EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

**GRUPO DE CHALETS EN RIAZOR**

La comisión de Enanche informó favorablemente, en su última reunión, la instancia presentada por la Sociedad Coruñesa de Urbanización. El Alcalde la incluyó en el orden del día para la sesión del miércoles, y el Ayuntamiento la aprobará pasado mañana. No puede darse mayor ejemplo de rapidez. Ahora, a comenzar la construcción.

**DETENCIÓN IMPORTANTE**

Las pesquisas que venía realizando la policía de esta capital para descubrir a los autores de los robos que impunemente vienen realizándose en esta capital, dieron por resultado la detención de un sujeto de pésimos antecedentes, llamado «Sergio el Vigues», el cual resulta ser el autor del robo de joyas efectuado el día 13 del actual en el 2.º piso de la casa n.º 19 de la calle de Fanaderas, cuyas joyas había vendido el aludido sujeto a una individuo, conocida por la «Golf», la cual está también en la Cárcel desde el lunes último.

Sobre el Sergio recaen sospechas de que sea el autor de los robos últimamente habidos, ya que es un pájaro de cuenta que fué condenado diversas veces por el mismo motivo.

Hará dos meses que terminó de cumplir una condena en el penal de Alcalá de Henares.

La detención fué realizada por el agente Sr. Barrallo y el aspirante Señor Conde en virtud de órdenes recibidas del celoso Jefe de vigilancia de esta capital Sr. Menéndez.

**Centros y Sociedades**

La velada celebrada ayer en el local de la *Irmandade da Fala* resultó animadísima siendo muy aplaudidos los jóvenes que componen el cuadro de declamación de la citada en-

tidad, por la numerosa concurrencia que asistió a la fiesta.

También en el *Centro de Santo Tomás de Aquino* se celebró un brillante festival al que asistió gran número de socios y familiares quienes pasaron alegremente el rato, cosechando muchos aplausos los elementos que en la agradable fiesta tomaron parte.

**El Sanatorio Marítimo de Oza****NUESTRA CAMPAÑA**

La campaña que ACCIÓN CORUÑESA inició para el *Saneamiento* de nuestro Sanatorio y que suspendimos al ser decretada una visita de inspección, alcanzó ya la mitad del éxito esperado. Falta ahora, para completar la obra, que desaparezcan absolutamente de aquel establecimiento las ingerencias de elementos extraños y sean los gallegos los que dirijan, inspeccionen y cumplan todas las funciones. Y así ocurrirá.

**La Diputación Provincial y el Ayuntamiento**

Suspendemos por hoy todo juicio acerca de lo ocurrido entre ambas Corporaciones. Esperamos a ver si se reúne pronto la Diputación y qué acuerda. Tenemos grandes esperanzas en su Presidente Sr. Vilas. Viene muy satisfecho de Madrid, de las facilidades que se le prometieron para la amortización de la inmensa deuda que tiene la Diputación con el Estado, y es de esperar que él dará las mismas para la pequeña deuda que el Ayuntamiento tiene con la Diputación. Por esta razón no queremos complicar, y nos callamos. Después, serenamente, haremos una campaña honorable para enterar a los coruñeses de cuanto ocurre, en todos los órdenes en la vida política y económica de la provincia, y daremos a conocer las siluetas morales de los principales actores, inspiradores e instrumentos de que éstos se valen.

**Accidente automovilista**

Ayer circularon rumores en esta capital de haber ocurrido un grave accidente automovilista, en la carretera de Santiago a Vimianzo.

Se decía que uno de los coches de la empresa «El Noroeste» destinados al recorrido entre los dos citados puntos, que había salido ayer a las siete de la mañana, de Vimianzo, con numerosos pasajeros, volcó en las proximidades de Santiago, en Portomouro, habiendo resultado gravemente heridos, algunos de los ocupantes del vehículo.

Pese a las gestiones por nosotros practicadas para averiguar detalles acerca del accidente no nos fué posible averiguar la certeza de lo ocurrido por carecerse de noticias del suceso en los Centros oficiales.

UN LIBRO TRANSCENDENTAL

**LA MANCOMUNIDAD GALLEGA**

Hemos recibido con galante dedicación este libro que premiado en el concurso de cultura gallega, celebrado en Mondariz, en Agosto de este año, acaba de ser esmeradamente impreso por la empresa Peinador, y regalada la edición a su autor, nuestro muy querido amigo, Luis Peña Novo. Hablaremos de esta obra con la extensión que por su transcendencia merece.

**LA CASA DE CURROS ENRÍQUEZ****UNA SUBSCRIPCIÓN**

La casa en que Curros nació y vivió en Celanova se vende en 10.000 pesetas. Hay que adquirirla para el «Museo Curros». El Presidente del *Coro Cántigas d'a Terra*, nuestro amigo D. Joaquín Martín Martínez así lo propuso hace dos años en un discurso que pronunció en Celanova al colocar el Coro una corona, en la placa que el año anterior había colocado en la casa, esta misma colectividad.

El *Coro Cántigas* debe dirigirse a todos los Coros gallegos para que celebren festivales en toda Galicia y destinen su importe a encabezar una subscripción a la que debe invitarse a todos los gallegos residentes en Galicia, para que contribuyan con la cuota única de UNA PESETA, y, en el plazo de un mes sea adquirida la casa del gran cantor de la redención gallega.

Brindamos al *Coro Cántigas d'a Terra* esta iniciativa.

**KIOSCO ALFONSO**

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

**SEXTETO BRAGE**

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

**EL PUERTO**

Procedente de Santander y Gijón entró en las primeras horas de la mañana de ayer en la bahía, el trasatlántico español «Alfonso XIII».

Después de tomar 50 pasajeros de cámara, 80 de tercera y 100 toneladas de carga general, zarpó para Vigo, desde donde seguirá viaje a la Habana y Veracruz.

También estuvo en el puerto el paquebot inglés «Highland Pride».

Sobre las seis de la tarde después de tomar 107 pasajeros y 15 toneladas de carga general abandonó la rada despachado para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Hoy a las cinco de la mañana ancló en el puerto el vapor correo español «Reina María Cristina» procedente de Santander y Gijón.

Momentos después entró el vapor inglés «Aurigny».

Ambos buques están despachados para las dos de la tarde, zarpando el «Cristina» para la Habana y Veracruz con 50 pasajeros y 15 toneladas de carga general y el «Aurigny» para Buenos Aires con 132 pasajeros y 12 toneladas de carga.

A las seis de la tarde de hoy es esperado el trasatlántico inglés «Victoria» que viene de Liverpool.

Después de tomar 107 pasajeros zarpará para la Habana, desde donde seguirá viaje a la América del Sur.

Después de tomar 15 toneladas de carga general fué despachado ayer para Vigo el vapor español «A Muslera».

**SUCESOS LOCALES**

Durante el día de ayer, y las primeras horas de la mañana de hoy fueron curados en la casa de Socorro a siguientes personas: Manuel Rodríguez Mosquera, de una herida en la cabeza que se produjo al caerse en su domicilio; Parifloación Vázquez Varela a quien hubo que extraerle un diente que tenía atravesándole la mano derecha; Ricardo Sánchez Seoane, de una herida en el pié derecho que se ocasionó con una astilla; Antonio Bregua, de una contusión en la cara que casualmente, se produjo al estar trabajando y Manuel García de una herida en la cabeza de carácter leve que le produjo un sujeto a quien no conoce.

A las tres de la tarde de ayer se declaró un incendio en la chimenea de la casa número 12 de la calle de la Libertad, donde vive Antonio Patiño Caridad.

El fuego fué sofocado á los pocos momentos de iniciado, por varios vecinos de la misma calle.

**José Paredes García**

Practicante

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

LA CORUÑA

Imprenta Artística, Riego de Agua 16—La Coruña



**SOMBREROS VELOURS**

**AUSTRIACOS**

El mejor sombrero del mundo  
De venta en **Sta. Catalina, 10-SOMBRERÍA**