

La Excursión Habana-Coruna

Siguen los periódicos de la Habana, la campaña de propaganda de la excursión Habana-Coruña que como hemos dicho repetidas veces, se realizará en el próximo mes de Julio, a fin de que la visita de los emigrados en Cuba coincida con nuestras fiestas de Agosto.

En su hoja de los lunes del «Diario Español» así como en «La Discusión», se publicaron con tal motivo diferentes vistas de La Coruña y los retratos de los principales gestores de la expedición en la que formarán gran número de cubanos que aprovechan la magnífica oportunidad de conocer a la madre España y todo hace suponer que el éxito mas brillante colmará los afanes y trabajos de la comisión organizadora.

A continuación copiamos diferentes trozos de algunos diarios habaneros que reflejan el entusiasmo de que se hallan poseídos los propulsores de tan cordial embajada que justamente denominan «Del Morro a la Torre de Hércules».

IDEA Y FUNDAMENTO DE LA EXPEDICIÓN

La idea surgió de la buena voluntad de un gallego, y no hizo más que comunicársela a un grupo de amigos, y ya por éstos se acordó prestarle todo el calor que ella necesitaba, para ser lanzada a los vientos de la publicidad. No podía ser de otro modo. La colonia española ha dado múltiples pruebas de su vitalidad y de su poderío, empleando sus energías y sus recursos en manifestaciones varias de adelanto y mejoramiento. Faltábale iniciar la serie de viajes que pusiesen en relación el punto de residencia con el punto de origen, pero no individual y particularmente, sino en colectividad y con la posible sanción oficial de aquí y de allá, cumpliendo así la función esencial de hacer más cordiales, más íntimas las relaciones; menos sensible la separación para unos, y dar ocasión de adquirir un conocimiento real de lo que es aquella tierra, a cuantos deseen utilizar la excursión por las ventajas que ofrece y que tuvieron hasta entonces un concepto distinto de ella.

NECESIDAD DE SU DIRECCIÓN

Es, pues, la «Excursión Habana-Coruña», obra colectiva, obra a la que han de dar cima y remate, los que a ella se sumen, con el apoyo moral y material de organismos afines, pero que, como toda obra humana, necesita de organización, dirección, resolución de pequeños y grandes problemas que desde hace tiempo ha venido estudiando y dilucidando la Comisión Iniciadora, porque nada es posible sin el concurso del tiempo y consciente trazado del plan a ejecutar.

OBJETO DE LA EXPEDICIÓN

Visitar La Coruña, la ciudad sonrisa, en el mes de Agosto, en el que, cumpliendo tradicional costumbre, celebra en sucesivas y grandiosas fiestas, la fecha gloriosa en que la intrépida coruñesa María Mayor de la Cámara y Pita, alentando con su arrojo y valentía a los sitiados por los ingleses mandados por Drake, no desconocido en Cuba por sus piraterías, les venció salvando a La Coruña del asedio en que la tenía la escuadra británica.

Tienen bien adquirida fama los festejos que ahí se celebran, tanto por su diversidad, gusto y lujo, como por el ambiente cordial y amable en que se llevan a cabo; fiestas que han de aumentarse e intensificarse este año, a causa de este número extraordinario que, además del grandioso recibimiento que de hecho espera la expedición, dará pretexto a un lucido número de festejos los que están estudiándose por la comisión nombrada en la Coruña, de acuerdo con la firmante del presente escrito.

A fin de unificar toda labor, saldrá en breve para la capital gallega un miembro de la Comisión de la Habana, para contribuir con perfecto conocimiento de causa, a cuanto interese y convenga al mayor éxito de la Excursión.

FECHAS DE SALIDA Y DE REGRESO

La excursión saldrá de la Habana el día 14 de julio y realizará el viaje de regreso del 10 al 15 de septiembre del corriente año. Las listas de inscripción se cerrarán el día 10 de julio.

Para el plazo de regreso, ha tenido en cuenta la Comisión la necesidad que tendrá la mayor parte de los excursionistas, de volver pronto a ponerse al frente de sus negocios y obligaciones respectivas.

Dado el precio absurdamente económico, las ventajas de la clase especial conseguidas, el atractivo de ir en colectividad y con elementos de buen humor, cuya característica es, a no dudarlo, el espíritu de franca camaradería, aparte de la perspectiva del soberbio recibimiento que espera a la excursión en la Coruña, de tal magnitud, que no es improbable que tenga algo de regio, y los festejos y atenciones de que allí será objeto, de pensar es que habrán de aprovechar esta admirable oportunidad de muchas personas, que de otra suerte no podrían hacer el viaje, y las cuales harán un alto en sus habituales ocupaciones para realizarlo.

Sin embargo, y no perdiendo de vista la Comisión que por cualquier accidente tuviera que permanecer en España más tiempo algún excursionista, ha obtenido que cada pasaje tenga validez por seis meses, a contar desde la fecha de salida de la Habana y dentro de cuyo término podrá regresar en cualquiera de los vapores

de la Compañía porteadora que salgan de la Coruña. En este caso, el trato será el que dá corrientemente a sus pasajeros.

FORMA EN QUE HABRÁ DE VERIFICARSE LA EXCURSIÓN

El vapor en que habrá de verificarse la excursión, pertenece a la acreditada y poderosa compañía «Holland American Line», y es el llamado «Edam», siendo ese viaje el segundo que realiza. La clase en que irán los excursionistas es ESPECIAL cual la que se usa en Europa para ese género de excursiones y es única es decir, igual para todos y con un servicio de mesa y comida esmerados hasta el extremo, que la Compañía ha autorizado a la Comisión Gestora para que ella sea la que designe los cocineros y camareros que han de ir al servicio de los expedicionarios y a cuyo menester dará el debido cumplimiento.

Así, pues, todos los excursionistas harán el viaje en camarotes de dos, cuatro y seis literas; comerán en mesas que se igualan en todo a las de segunda, excluyendo el menú que será también especial para los excursionistas.

PERSONALIDAD DE LA EXCURSION

Con el apoyo moral del «Centro Gallego» «Banco Gallego» y de las sociedades de instrucción, representará la excursión lo genuino de la obra generosa de la colonia gallega de Cuba, y cada grupo de excursionistas pertenecientes a estos núcleos patrióticos, ostentarán la representación de su sociedad, ya portando su estandarte en el soberbio acto del recibimiento, ya llevando un álbum en que costen todos los actos que por ellos han sido realizados desde su fundación, tales como vistas de sus excursiones, fiestas de arte, banquetes, fotografías de las directivas que hayan tenido y tengan, de los planteles de enseñanza que sostienen en Galicia, de sus profesores y educandos, etc. etc., con el fin de poner manifiesto de la meritoria labor de los gallegos de Cuba, en beneficio de la cultura patria, para que pueda verse de una manera evidente en la capital de Galicia, el esfuerzo de los hijos de pueblos remotos, por liberar a sus hermanos de las garras de la ignorancia.

PROGRAMA DE FESTEJOS

Oportunamente se dará a conocer a los excursionistas, el programa de festejos que habrán de celebrarse en la Coruña, durante el mes de Agosto.

Las últimas noticias que sabemos de la excursión Habana Coruña son de que continúa la inscripción de solicitantes de billetes y que puede descontarse el éxito de la idea de visitarlos, aun a pesar de que por ciertas dificultades de las que solemos pade-

cer mucho los hijos de Galicia parece que el prestigioso «Centro Gallego» de la Habana, todavía no ha aceptado el apadrinar cual debía la importante expedición que tanto había de hacer para el acercamiento y efusión de cariños entre dos pueblos que tantos intereses tienen comunes y que es preciso fomentar.

Esperamos con gran interés nuevas noticias que nos traigan resuelto este importante aspecto de la participación del «Centro Gallego» la más alta, representación de Galicia fuera de ella.

La Ciudad-Balneario

Cayeron, al fin, bajo la acción de la piqueta, las dos primeras casas de la manzana de la avenida de Buenos Aires (Rubine) que, según el plan de ensanche, deben desaparecer totalmente, permitiendo la constitución de una gran vía que ceñirá el balneario, al cual vendrán a dar frente las fincas de la acera de impares.

Con ser realmente insignificante el hecho que señalamos, ha sido favorablemente comentado y servirá sin duda para que continúe la piqueta actuando respecto a las demás casas aludidas, convirtiendo nuestro balneario en lo que debe ser en cuanto a amplitud de andenes e instalaciones propias del paraje.

Arriba, dominando todo Riazor, frente al mar, a guisa de atalaya, álzase ya medio construidos ocho chalets que inician la barriada que allí se proponen levantar unos coruñeses entusiastas. Ya se va dando cuenta el público de lo que será aquel lugar, complemento y adorno del balneario, además de trozo de población higiénica, saneada plena de oxígeno y de vitalidad.

Y se echa de ver la necesidad de que también desaparezcan las casas situadas en la carretera de Peruleiro, futura gran vía de treinta metros, para cuyo ensanche se ha comenzado una importante obra de explanación.

Vista la barriada en construcción desde la carretera de San Roque, se nota el feo aspecto que ofrecen dichas casas, como estorban al desarrollo de aquella y como privan al concurrente a Riazor de la perspectiva que el conjunto de chalets habrá de brindar como algo sugerente y bello.

Ya que empezamos el verano derribando, procuremos proseguir la labor, pues hay obras que, con ser de destrucción, suponen más que edificar: destruyen lo viejo, lo antiestético, para hacer población, para hacer surgir donde existía lo antiguo una cosa atrayente y adecuada a los tiempos contra cuyo avance nadie ni nada puede oponerse.

Nos hemos preocupado, al fin, de Riazor, y Riazor debe ser a partir de este momento lo más mimado de los coruñeses. Playa y balneario, con todos los elementos y todos las atracciones que quepa buscar con tal objeto: es todo un programa.

Por este año, tendremos que prescindir de sustituir el chalet demolido por otra construcción apropiada al lugar de que hablamos. Para el próximo verano, es preciso haber resuelto este problema, que, si a algunos parece difícil, a nosotros figúrasenos facilísimo con un poco de voluntad.

Ya se ve como son codiciadas las concesiones en la carretera Sur del paseo de Mendez Núñez, como sirven para la explotación de importantes negocios, como se idean planes y proyectos para utilizarlas en este o aquel destino, haciendo que la Coruña adquiriera así importancia, al par que esos industriales se benefician.

¿Por que no hacer lo mismo con el balneario? ¿Acaso no es este susceptible de hacerlo objeto de una concesión o de varias concesiones que sean provechosas para la Coruña; industrializando el terreno de que cabe disponer para ofrecer instalaciones que lo hermoseen y embellezcan?

Nunca se había soñado con que la carrera del Relleno en que existían aquellos kioscos pequeños, modestísimos, que más parecían un pueblo sin importancia que de una capital con pretensiones, había de ser explotada como lo está siendo y como lo será aún más, porque entra ahora un estímulo, que hace esperar cosas grandes en favor de nuestra urbe.

Pues igual puede y debe ocurrir con Riazor, hasta el momento presente, nadie se ha dado cuenta de lo que es para la Coruña el balneario, de lo que podemos hacer en el, de lo que cabe realizar sobre la base de concesiones otorgables por plazos largos y en condiciones ventajosas tanto para el Municipio como para los industriales que acudan a desenvolver allí sus iniciativas.

Y el momento de pensar en ello ha llegado. Ni un año más puede transcurrir sin que pongamos mano a esta obra, una de las más coruñesas que el Concejo puede acometer—Paralela a la expropiación de las a que nos hemos referido y a la construcción de la barriada de Peruiro debe ir con un plan que sea encaminado a explotar el balneario o dejar que otros lo exploten, mejor este último, buscando naturalmente provecho para el Municipio, ya que él directamente no podría efectuarlo tal como es necesario hacerlo.

La Coruña habrá de agradecer a quienes emprendan esta labor su esfuerzo y su trabajo. Serán quienes se dedican a iniciarla verdaderos, legítimos, genuinos coruñeses, amantes de su pueblo y conocedores de los intereses de esta ciudad. Y nadie ha de impugnar su obra, porque esa

oposición sería de lesa Coruña, y contra ella nos alzaríamos todos los que soñamos con una ciudad balneario.

Doña Emilia Pardo Bazán

Con verdadera emoción nos hemos enterado estos días del grandioso homenaje tributado en Madrid a la memoria y en honor de la eximia escritora D.^a Emilia Pardo Bazán que hace un año rindió su fecunda vida en la coronada Villa.

Para darse una idea de la magnitud del acto basta decir que habiendo asistido la familia Real a honrarle con su presencia, ésta se prolongó hasta que tan solemne homenaje hubo terminado, bien rebasadas ya las dos de la madrugada, hora en que hacía unos momentos terminara su brillantísimo discurso, el eminente orador gallego D. Juan Vázquez de Mella.

A la vez hemos leído en la prensa de varias ciudades de América, recién llegada, los relatos de los diferentes actos celebrados por nuestros paisanos, que allá viven emigrados para recordar el primer año de la triste fecha del 12 de Mayo en que la muerte puso término a la preciosa existencia de la eminente polígrafa Sra. Pardo Bazán.

Uno y otros homenajes, dicen mucho en favor de quienes los fomentaron, ya que representan el ferviente deseo de Galicia de no olvidar a sus más preciados valores y contribuyen de un modo grande a la elevación de la moral ciudadana.

A este propósito y proponiéndose ACCIÓN CORUÑESA lograr que la Coruña quede siempre en el lugar que debe corresponderle, nos permitimos preguntar al Sr. Alcalde propietario ¿Se continúa trabajando en la lápida que para ser colocada durante el próximo Agosto, en la fachada de la casa donde vivió tantos años doña Emilia en la calle de Tabernas, había encargado el Sr. Senra, según afirmó en su discurso necrológico del 13 de Mayo en el Ayuntamiento?

Aunque creemos que sí no será malo que el Sr. Asúnsolo, procure enterarse a fin de evitar que nuestra ciudad siga el desdichado camino del abandono por donde hace tiempo discurre y cumpla con la excelsa coruñesa la deuda que hace más de un año ha contraído.

LITOGRAFIA ROEL E IMPRENTA

Timbrados y etiquetas en relieve
LA CORUÑA

La correspondencia para ACCIÓN CORUÑESA dirijase a

Santa Margarita 2, 1.º

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semijías, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.
Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.
Sierra de cinta, legítima Peugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia Sierras circulares.
Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nicholson.
Enorme surtido en triángulos.
Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas.
Correas de acero comprimido, varias medidas.
Correas de balata y lona, todos tamaños.
Máquinas terciadoras
Id. de afilar sierras
Id. de taladrar.
Herramientas varias. Alambre de empaquetar.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.
Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Mencias, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
Barras de cobre y latón, surtidas.
Tubos de cobre y latón, todas medidas.
Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
Inyectoros a vapor, Re-Stirling ingleses, White.
Lubrificantes americanos, de origen.
Engrasadores automáticos y de todas clases.
Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Talladores sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas.
Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.
Pletinas para ballestas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
Sierras para metales, surtidas.—Terrajas americanas. Todos calibres. Poleas de madera. Todas medidas.
Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cementar (endurecer y templar acero).
Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacato y brazo.
Aventadoras de varios tamaños.
Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hierro para voltear.
Gradas de rastrillo y grada americana Acme.
Cultivador Planet, para varios usos.
Sembradora mecánica, tipo económico.
Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.
Bombas para agua, varios sistemas.

Suárez Ferrín Hermanos

Maquinaria industrial y agrícola en general
Accesorios de todas clases
Herramientas para todos oficios
FERRETERIA

Oficinas y

Sánchez Bregua 10-11

Picavia, 2 y 4

Avenida de Rubine, 2

La Coruña

Incombustibles ligeras, impermeables Las Pizarras C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa
Payo Gómez, 6
La Crouña

CAMISERIA INGLESA Corbatería Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar “NOROESTE”

SERVICIOS PÚBLICOS

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche res-
taurant, todos los días, entre Sarría y Coru-
ña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no
comprendido vino y servicio a la carta, co-
che-cama en todo su trayecto, los lunes, mar-
tes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de
Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viaje-
ros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de
Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros des-
de Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche res-
taurant, todos los días, entre Coruña y Sa-
rría. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem,
no comprendido el vino, y servicio a la carta,
y coche-cama en todos sus trayectos, los mar-
tes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Cas-
tilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros has-
ta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lu-
go y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta
Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros
hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 ma-
ñana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión,
4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y
expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30
mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sa-
da, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tar-
de y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de
10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certifica-
dos: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1
de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9
de la noche para todas las líneas. La hora de
certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se
admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde.
Valores declarados. — De 10 mañana a 1
tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a
1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llega-
da de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la
mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los
días laborables, de 11 de la mañana a 1 de
la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres
monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de
la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la
tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la ma-
ñana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones:
De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de
10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y
todos los demás servicios de caja terminan a
las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la ma-
ñana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

“La Regional”

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

“El Brigantino”

Administración: Castelar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

“El Noroeste”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

“Castromil”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

“El Compostelano”

Administración: Castelar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa “Guillén”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

“El Occidente Gallego”

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

“El Tren”

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

“La Goladesa”

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.

Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a
las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama,
Inspección de Vigilancia, y Travesía de la
Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obe-
lisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Ca-
talina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle
de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lu-
cía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Lato-
rre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Es-
tación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capu-
chinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: “Circo de Artesanos”, Calle
de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesu-
tas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de
Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lu-
cía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Lato-
rre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Es-
tación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama,
Inspección de Vigilancia, y Travesía de la
Aduana.

El Tranvía a Sada

El jueves pasado a las doce de la mañana se hizo la inauguración oficial del primer trozo del tranvía a Sada, o sea hasta Fuente Culler y del que tantas veces nos hemos ocupado en ACCION CORUÑESA.

Aunque ya nuestros lectores conocen lo ocurrido por los diarios locales nosotros absolutamente identificados con el acto de progreso de nuestra ciudad que en la fecha del 15 de Junio de 1922 se ha efectuado, no habremos de hacer más que felicitar con entusiasmo al Consejo de Administración de Tranvías y a su gerente Sr. Agudín así como el personal a cuyo frente estuvo el ingeniero señor Fernández España que trabajando incesantemente varios meses, ha logrado ver como desde el jueves es una realidad la circulación del tranvía por la carretera del Pasaje.

Al acto de la partida oficial del primer coche de Puerta Real asistieron las autoridades y diversas personalidades, especialmente invitados, así como representantes de la prensa local—ACCION CORUÑESA estuvo en espíritu con toda el alma, ya que no recibió invitación alguna—que hicie-

ron el recorrido hasta el final del trozo inaugurado, regresando satisfechísimos de lo excelente de la instalación.

Ahora a esperar un par de meses para que una vez terminada la instalación del Carballo, pueda inaugurarse definitivamente el recorrido total hasta Sada, que fiamos mucho en que podrá ser el próximo Agosto.

Como coruñeses repetimos nuestra felicitación y de intento hemos dejado para el final hacerlo al distinguido convecino, joven y entusiasta coruñés D. Pedro Barrié de la Maza que desde que sus méritos le elevaron a la presidencia del Consejo de tranvías ha trabajado incesantemente para lograr tan beneficiosa mejora para la Coruña que hacía tantos años que venía estando en tramitación, y que merced a su actuación es ya un hecho.

Ehonorablena pues y a continuar Sr. Barrié su meritisima labor, que en la Coruña hay multitud de gentes que se lo agradecerán vivamente.

Copiamos a continuación una nota de advertencias de la Compañía que conviene a nuestros lectores conocer, aunque nos consta que las tarifas de circulación habrán de ser modificadas en sentido favorable al público.

«Respondiendo la empresa a la unánime ansiedad de ver en explotación siquiera una parte de la nueva línea a Sada en construcción, a las 12,30 de la mañana de hoy, jueves, inaugurará su primer trozo o sea desde Puerta Real hasta Fuente Culler, saliendo a dicha hora del primero de los puntos citados el primer coche que conducirá a las autoridades, continuando después el servicio público con una salida cada media hora hasta las 22 que saldrá el último hasta Fuente Culler.

Desde el día siguiente o sea el viernes, este servicio se realizará desde las 7 de la mañana hasta las referidas 22 horas, con una salida cada media desde cada uno de los extremos del trozo inaugurado, siendo las de Puerta Real todas las horas y medias y de Fuente Culler todos los cuartos de hora.

Para este servicio se emplearán, interin no lleguen los coches especiales encargados para la línea de Sada, los que la empresa ha adquirido para la ampliación de los servicios urbanos, que cuando sean aplicados a su propio destino permitirán intensificarlos, estableciendo además un servicio alternativo entre Monelos y los Castros, en condiciones idénti-

cas de frecuentación y precios, que favorecerá a los vecinos de aquellos suburbios en sus frecuentes relaciones con la ciudad considerando sus servicios como el que actualmente se efectúa hasta el Puente de Monelos.

Mientras estén aplicados a la línea de Sada desde este momento de la inauguración del primer trozo, la división de secciones y precio para los mismos serán los establecidos para aquella y que respecto a esta zona son los siguientes.

Primera sección: desde Puerta Real hasta el apartadero de emplazamiento con las líneas urbanas, situado en la avenida de García Prieto, frente a la fábrica de cerveza del Sr. Rivera, 0,15 pesetas.

Segunda sección: desde el dicho apartadero hasta el lugar de las Jubias o sea el emplazado frente al pueblecillo del Pasaje, 0,15 pesetas.

Tercera sección: desde el apartadero de las Jubias hasta Fuente Culler, término de este primer recorrido en inmediaciones de la Hacienda 0,15 pesetas.

Para evitar que los viajeros de línea urbana utilicen estos coches para sus viajes en el interior de la población, con perjuicio de los que los deseen utilizar para su salida a las afueras de la misma, pues pudiera repetirse el caso de que se llenasen los coches de esta nueva línea en horas y momentos determinados por aquellos, no dejando plazas para los del exterior, en los viajes de salida de Puerta Real no se expendrán en estos coches billetes para la primera sección solamente, sino que los viajeros que monten en ellos dentro del recinto de la población y antes del apartadero del empalme, estarán obligados a satisfacer por lo menos el importe de dos secciones.

En las afueras de la población no harán los tranvías más paradas que las marcadas con una franja roja en los postes, que indican la de carácter fijo, y las marcadas con una franja azul en los mismos, que indican las discrecionales.

Quedan sin efecto, hasta nueva orden, en esta línea todos los billetes especiales de abono, personales y de libre circulación, establecidos para los servicios urbanos.

A medida que las circunstancias y las dificultades de organización lo permitan se establecerán para la nueva línea billetes a precios reducidos en sus diferentes clases de abonados, de ida y vuelta, etc. etc.»

La nueva barriada de Riazor

(Conclusión)

6.ª Cumplido el contrato y hechas todas las entregas convenidas para la formación del importe del precio, adquirirá el contratante la propiedad del chalet y se otorgará a su favor escritura de venta. Los gastos notariales y el importe de los impuestos que ocasione serán de cuenta del comprador, que también deberá resarcir a la entidad vendedora del importe de la contribución territorial e impuestos que graven la propiedad urbana y primas de seguro que hubiese pagado desde la entrega del chalet.

7.ª Todas las cuestiones que surgieren en orden a la interpretación, cumplimiento o rescisión de este



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Nuevos precios bordo Cádiz con derechos pagados, debido a la nacionalización de la casa FORD

TURISMO 5 asientos abierto sin arranque.	Ptas. 4.165
TURISMO 5 asientos abierto con arranque.	Ptas. 4.490
CHASSIS CAMION	Ptas. 3.910
Con ruedas desmontables (Neumáticos o macizos atrás)	
CHASSIS CAMION	Ptas. 4.230
Con ruedas desmontables y arranque	
SEDAN 5 asientos, cerrado.	Ptas. 6.990
Con ruedas desmontables y arranque	
COUPE 2 asientos, cerrado	Ptas. 6.025
Con ruedas desmontables y arranque	
CHASSIS DE turismo, sin arranque.	Ptas. 3.035
CHASSIS de turismo, con arranque	Ptas. 3.360
VOITURETTE 2 asientos, abierto, sin arranque	Ptas. 3.960
VOITURETTE 2 asientos, abierto, con arranque	Ptas. 4.300
TRACTOR	Ptas. 4.260

Estos precios de los coches FORD y de los camiones FORD son los más reducidos en la historia de la FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.

Siempre en existencia para entrega inmediata

LUIS GRANADOS, Agente

Oficinas, Garage, Taller y Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: LUGRAFORD

contrato, serán resueltas en esta ciudad por un Tribunal de amigables componedores, formado por el Presidente de la Asociación de Arquitectos, el de la Cámara de la Propiedad y el Decano del Colegio de Abogados, pagando todos los gastos la parte que perdiera.

Condiciones generales de los contratos de construcción de Chalets

1.ª Al firmar el compromiso de construcción, el contratante constituirá en poder de la entidad constructora, como garantía del cumplimiento del contrato, el valor del solar elegido para la edificación del chalet.

2.ª Este depósito quedará a beneficio de la entidad constructora en caso de incumplimiento de cualquiera de las condiciones del contrato por parte del contratante, y se le abonará en su cuenta de pago del importe total del contrato una vez cumplidas todas las condiciones del mismo.

3.ª El importe de la construcción deberá pagarse en los siguientes plazos: el 10 por 100 a los seis meses de comenzada la obra; otro 10 por 100 al hacerse la entrega del chalet, y el resto con sujeción a lo establecido para los contratos de arrendamiento con opción a compra, por cuyas condiciones se regulará este contrato desde que el contratante entre en posesión del chalet como mero arrendatario.

4.ª Todos los plazos de pago se entienden estipulados en beneficio del contratante a fin de que pueda libremente acelerar las entregas.

Tipos de los Chalets

El grupo ofrece desde luego, los planos de cinco tipos de chalets designados con las letras A, B, C, D

y E, pero se encarga del trazado de otros proyectos y también acepta los que presenten los compradores de solares.

Condiciones generales de la construcción de los distintos tipos de Chalets

Cada chalet se construirá con estricta sujeción a los planos aceptados por el contratante, en cuyo poder quedará un ejemplar debidamente autenticado. Las obras adicionales no comprendidas en los mismos serán pagadas aparte.

Los huecos serán de pino rojo, pintados al óleo, entrepañados o con vidrios blancos o impresos según los casos.

Los desagües serán de tubería de gres a un pozo «Mouras», en comunicación con otro pozo absorbente.

El cierre del solar solo comprenderá el del frente que dé a la calle y será de muro de mampostería con coronación de antepechos de cemento y puerta de madera.

Los muros de fábrica serán de mampostería de 0'50 centímetros de espesor, enlucidos exteriormente de mortero de cal y de cemento, según los planos, y al interior con enlucido corriente.

Los tabiques serán de ladrillo con enlucido de yeso.

El cielo-raso será de barrotillo y yeso en pisos y bajo la armadura de cubierta, en las habitaciones.

Los pisos serán de entablado y entarimado de pino rojo.

La armadura será de tablonos de pino rojo.

La cubierta será de teja plana sobre listones de pino rojo.

Las escaleras exteriores serán de mampostería o ladrillo y cemento o de cemento armado, según los casos.

Las escaleras interiores serán de

tea en pasamanos y de pino rojo en tarandas y friso, con cielo-raso de yeso y barrotillo o de tablilla de Holanda ajunquillada y pintada al óleo.

El azulejo que se emplee será blanco, liso, nacional en cocina, retrete y cuarto de baño. El solado de cocinas, cuartos de baño y retretes de baldosín de cemento a dos colores.

El fregadero será de mármol; el escurridor de madera revestido de zinc.

La mesa alhacena, alzado y espetera, de pino rojo pintado al óleo.

El lavabo, bidet y W. C. de loza. La bañera de hierro esmaltado, fabricación nacional.

La cocina de termo-sifón, o de gas dando servicio de agua caliente al cuarto de baño.

El chalet tipo B tiene además una despensa de estantes y cajones de pino rojo pintados al óleo.

El chalet tipo C, lo mismo que el tipo B, y además terraza de cemento armado y antepecho de balaustres de cemento.

Los tipos D y E, lo mismo que el tipo C y demás que resulte del plano.

La entidad constructora se compromete a que al pie de cada solar haya cañería de agua corriente y línea de conducción de electricidad para que puedan instalarse en los chalets, ambos servicios.

NOTA.—En el domicilio del grupo, calle Real, número 38, se facilitan toda clase de informes acerca de los precios de los solares y chalets.

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 19 de junio de 1922

Continuación de la super-serie

El despreciador de la muerte

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 19 de junio de 1922

Continuación de la super-serie

La prueba de hierro

José Paredes García

Practicante de la «Asociación de la Prensa»

Orzán, 188-2.º

Teléfono 582

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura

Fotografía: Aparatos y Discos Gramófono Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc,

PAPELERIA DE FERRER-Real, 61-La Coruña

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Calle Pequeña, 29-1.º—CORUÑA

— 16 —

grados de cohesión molecular, tres formas distintas: líquido, constituyendo los mares, lagos, las varias corrientes que se encuentran en la superficie de los continentes e islas, así como los manantiales y grandes depósitos que se hallan en las entrañas de la tierra. Sólido constituido por pequeños cristales de formas prismáticas exagonales y estrelladas, se encuentra ocupando las regiones circumpolares, las cúspides de las montañas mas elevadas y extensas llanuras mas o menos accidentadas. Gaseoso, aeriforme o de vapor cuya modalidad adquiere a beneficio de la incesante exhalación de ténues moléculas que se desprenden de las masas líquidas o húmedas expuestas al aire. La cantidad de agua que se evapora está en razón directa de su temperatura, del grado de humedad del aire y de la agitación atmosférica, en virtud de diferentes causas que producen cambios en la temperatura atmosférica, el agua condensándose pasa del estado de vapor al estado líquido produciendo los meteoros, acuosos, nubes, nieblas y lluvias.

Más así como los dos primeros según las estaciones y los agentes que intervienen en su realización, entre los cuales desempeña un importantísimo papel la elec-

— 13 —

tablecimiento de Priesnitz habrían caído en completo desuso y su saludable influencia en el olvido más absoluto a no haber salido en su defensa profesores muy respetables que convencidos de sus efectos favorables juzgaron que había llegado la hora de concederle un lugar en la terapéutica estableciéndolo como base científica.

Desde este momento podemos decir que terminó el empirismo en hidroterapia y pasó al terreno fructífero de método científico, después de haberse sometido a la observación y al análisis los resultados obtenidos por medio de este tratamiento, desde esta época, pues la medicación por medio del agua ocupa el lugar que le corresponde en el arsenal terapéutico siendo muchos los trabajos tanto teóricos como prácticos que del mismo se han publicado debido a ilustres profesores de diferentes naciones.

Huffelana en Alemania en su Enciclopedia de medicina, cirugía y farmacia, recomienda el uso del agua fría contra las fiebres, contusiones y heridas. Aconseja también en su obra titulada «Arte de prolongar la vida» lavar todas las mañanas el cuerpo de los niños con agua fría.

Millins publicó en Rusia una obra inte-

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

"ALAMBRADO PLATA"

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15—LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Piroto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

PALAI DE BALNC

San Andrés, 51

Casa de ropa blanca. — Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

La Coruña

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1
FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés. 148.—LA CORUÑA
Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga
Concesionario exclusivo en Galicia: WALDO LOSADA

— 14 —

resante referente a la inmersión de los enfermos en agua fría y Arnistrong en Inglaterra prescribió las abluciones frías contra el tifus, las fiebres continuas y las inflamatorias.

Los experimentos practicados por los profesores Wertheim Giter, Divergie dieron resultados tan notables que se puede decir que fueron el incentivo para que se fundaran varios establecimientos hidroterápicos.

Terminaré la presente relación histórica diciendo que la hidroterapia al igual que las grandes innovaciones, tuvo que luchar con hábitos viciosos y erróneas preocupaciones hasta alcanzar un lugar definitivo en la Ciencia Médica, y resumiendo en dos palabras cuanto dejo expuesto, diré, que el agua en manos de los antiguos era un medio empírico cuya acción no comprendían, pero hoy gracias a los estudios que de ella han hecho profesores eminentes de los diferentes estados de Europa y América, cuyos nombres no cito para evitar difusión y el temor de omisión de alguno de ellos se ha robustecido y perfeccionado la terapéutica hidríca empleándose con mayor éxito cada día lo mismo en el Norte que en el Mediodía, ni en el antiguo como en el Nuevo Mun-

— 15 —

do de modo que la hidroterapia en el momento presente goza robusta vida y solo debe temer de amigos imprudentes o de médicos poco experimentados en este ramo de la terapéutica para que no produzcan buenos resultados.

En el próximo artículo me ocuparé de la Descripción general del agua de los baños en general; su influencia en la salud y en la sociedad; baños fríos, templados y calientes; consejos a los bañistas; baños de aseo, su necesidad.

Sala de baños, duchas y de los diversos procedimientos hidroterápicos más en uso.

Descripción general del agua

El agua, que constituye la mayor parte del planeta en que vivimos, es uno de los agentes que influyen más poderosamente en los cambios y modificaciones que, unas veces de un modo brusco y siempre de una manera lenta y a simple vista imperceptible, ha experimentado y experimenta no solo el universo, sino que está también continuamente ligada a la evolución de los seres tanto animal como vegetal que en él viven.

El agua adquiere según sus diferentes

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la CASA DE GERMAN

Artículos de primera calidad
SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fljarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo

"Anis Udalla"

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**—La Coruña

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ, Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

23 Junio FORMOSE 24 Julio MOSELLA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.315	1.560	1.608

Precios en 2.ª clase, ptas. 1.010; en 2.ª económica pesetas 575

Precios en 3.ª clase pesetas 339,60

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

17 Junio

GELRIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE

550 pesetas.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

"COGNAC UDALLA"

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORITA 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 5 de Junio Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORITA 5 Junio

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el de el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

Pedido en todas partes

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**

DE TOROS

La animalada de ayer

¿Qué decirte de la corrida de ayer simpática lectora, a refundición lector que esperas pacientemente, que te comunique datos del sobrio acontecimiento ocurrido ayer en nuestro centro taurino?

La labor del revisor siempre es difícil, pero lo es mucho más describir cuanto hemos visto ayer; y por ello te diré tan sólo lo más saliente, y tu adivinarás el resto.

Mera, Belmonte y Zurito, eran los encargados de despachar las bestias, y los chicos venían con deseos de hacer algo, pero se encanguelaron y nos aguaron la tarde.

¡Vaya toros!

Sin embargo si en la presidencia hay gente con sangre torera, otro gallo nos jubiese cantado.

El asesor demostró ser un perfecto chamuscero, y más fresco que una lechuga, porque ¡cuidado que le dijo cosas al público!

Ponte y Blanco que presidía, iba estupidamente peinado, y más guapo que de costumbre, hizo un presidente admirable y además manejó el pañuelo muy bien, cuando el asesor le avisaba el cambio de suerte, el presidente se arreglaba el bigote recogía el pantalón por causa de las rodilleras, con dos dedos, cogía el pañuelito y ¡olé los niños con posturas!

Ponte Ponte bien le gritaba de vez en cuando un espectador.

Muy bien, señor Presidente.

La corrida fué admirable, hemos visto el estreno de las arpilleras, caballos despanzurrados volverlos a montar, el monesabio llamado Bautista hacer una porción de gansadas en el ruedo, matar un toro sin picar, y por vez primera escuchamos los cantos funerarios ordenados hacer según los ritos taurómicos a los toros cuando mal heridos van buscando sitio para rendir tributo a la muerte.

Nos faltó, para coronar el éxito de la fiesta que Mera tuviese que ir a la enfermería, porque ¿a qué negarlo? la inmensa mayoría de los que fuimos a los toros, lo hicimos por ver a Mera aviador, esto la mayoría por que yo, además de ir a ver aquello, una vez en la plaza, y ver a los bárbaros que picaban entregar impunemente a los caballos sentía un deseo loco de que el bicho despanzurra a dos picadores o más, porque es una falta de civismo, no confesar que todos los que están en el ruedo se hallan a la misma altura.

Cuando en el último toro, Zurito estaba dando el pinchazo número 17 al pobre animal, sentíamos una vivísima ansia de que el toro se colase y estropease a Zurito, porque Zurito jamás a de hacer algo útil para la sociedad, y el toro pudiese roturar campos y prestar señalado servicio a la agricultura y por ende al país.

El que peor estuvo fué el público, porque ayer tuvo motivos, para llevar en andas hasta la Estación a los matadores y después de darles un puntapié en el coxis, decirles «Badanas, a limpiar carozos por esas tierras de Dios» y sin embargo no lo hizo.

¡No hay derecho a tomar el pelo impunemente a un público!

En el tercer toro el escándalo que se formó fué de órdago, nos recordaba aquel famoso, ocurrido en una corrida que presidía, el archisimpatiquísimo edil Constantino Pazos, el emperador de las Atochas, entonces el público se hartó de chillar, silvar, y decir incoherencias porque no le dieron unas ruedas de salchichón a Lecumberry.

El público de los toros es el menos agresivo, jamás se dió el caso de que fuese arrastrado un presidente o un torero.



El simpático matador de toros Zurito, estuvo esta mañana a visitarnos y en prueba de agradecimiento por la fidelidad con que narramos las incidencias de la corrida de ayer, nos obsequió con esta su fotografía que agradecemos vivamente.

A mi lado se sentó ayer un grupillo, que ¡vaya calor!

En la grada anterior a mí, había un padre con varias hijas, bonitas porque sí, y de simpáticas no digamos.

Durante el escándalo, los del grupito hastiados de vino y de otras bebidas, empezaron a decir atrocidades sin cuento, ¡Bandido! ¡hijo de...! no sigo reseñándolas.

Horrorizado, miré para el gesto que pondría el papá y las niñas, y más horrorizado me quedé, el papá chillaba mas que los del grupo y decía mayores atrocidades, y las niñas reían.

Estas niñas, en la calle llamarían grosero a quien realizase la mas pequeña falta, al papá le ví hace unos dos meses denunciar a un limpiabotas por lanzar un juramento en la vía pública.

En la plaza se pierde la dignidad. En las plazas de toros andando el tiempo se ha de llegar a la promiscuidad de sexos durante las horas de la corrida.

Lector o lectora perdóname, te pido perdón porque sé que muchos de vosotros habeis de criticar esta crónica por lo atrevida, y muchos de vosotros los que tal criticais, oisteis ayer en los toros, ofender a la madre de los toreros, y a la Divinidad, sin que os asustaseis.

La sociedad es así.

Mera debe seguir en su destino de ordenanza, Belmonte debe de ir a la escuela, y Zurito a cavar tierra.

Vaya un timo lector, y los que te aguardan.

No hay derecho a que esos señores vengan a ponernos cátedra, teniendo aquí otros mejores que ellos, Fito, Lunares, y yo, que yo también fui torero, y me sacaron en hombros de una plaza, y a poco me dan el espaldarazo, más no quise comer cebada.

Solo los raileros ayer estuvieron bien, hay que hacerles justicia, y Cayetano, a Cayetano no lo incluyo en los picadores que debía despanzurrar el toro, Cayetano picó admirablemente, dejando bien a los animalitos, no entregó impunemente a sus caballos.

Sr. Comisario de Policía:

El reglamento de los toros le da facultades grandes. De órdenes para que en otra fiesta no suceda lo de ayer con los caballos, y como medida de precaución enchiquere en cuanto se deslice, a ese monesabio importuno que en todas las corridas se dedica a lo mismo a correr de un lado para otro y a hacer gansadas.

Esto es lo que pasó ayer en la corrida, lo demás adivínalo tu lector, si no fuiste a verla.

El asesor mal

Los matadores peores

El presidente a la altura del asesor

Los Picadores malísimos

El ruedo hecho un herradero

¡Queasco! Situ lector no me exijas que te diga lo que hubo ayer en la Plaza de Toros, maldito si te hubiese hablado nada.

Los toros fueron los únicos que dieron muestras de sentido común, cecearon a los toreros y se hartaron de decirles ¡maricas! ¡cobardes!

¡Que gran tarde! yo gocé de lo lindo, solo sentí que no hubiera cogidas.

DE SPORT

Los dos últimos matchs

Nuestra primera sociedad local de sport Real Club Deportivo nos obliga a dedicarnos nuevamente a los comentarios foot-ballísticos con la presentación del equipo del Badalona F. C. que nos dió una sensación de foot-ball de la que hace ya tiempo nos veíamos privados.

Corramos un velo sobre los incomprensibles e injustificados esfuerzos realizados por nuestros vecinos de la otra riveira para impedir que nos visitaran los catalanes y alegrámonos de que en parte sus esfuerzos se vieran coronados por un ruidoso fracaso y a su pesar regresen a Cataluña nuestros simpáticos visitantes con el resultado de una comparación que tanto nos enorgullece.

Los simpáticos equipiers catalanes practican el vistoso juego de pases cortos que lo hacen competir con el juego nortefío a fuerza de rapidez, precisión y dominio del balón; todos dominan el juego de cabeza y destacan en su línea de ataque el centro delantero Tejedor así como en la defensa el medio-centro Cándido y el portero, aunque este con un acentuado afán a salidas temerarias por lo inoportunas.

El numeroso público que presencié los encuentros reconociendo el científico juego de los visitantes les premió con grandes aplausos de los que también participó nuestro equipo en los afortunados momentos en que ambos teams con ardor y lim-

pieza se disputaban el final de una jugada.

Al segundo encuentro ya no concurrió tanto público a causa de la lluvia aunque sin embargo mas de la que se suponía dado el mal tiempo, lo que prueba que renace la afición y que con partidos como los jugados volverá a ser el foot-ball en corto tiempo una fiesta local.

Nuestro equipo presentó un once en el que figuraban elementos nuevos pero con entusiasmos y facultades facilmente aprovechables si continúan sometidos al doble entreno que practican; francamente reconocemos que no se esperaba que su actuación fuera tan eficaz, sin que esto quiera decir que no hubiera lunares, pero salvémoslos en atención a ser la primera vez que actuaba y a las imprevistas causas que motivaron la formación del equipo; lástima que el corto tiempo que llevan de preparación y la falta de costumbre de jugar dos partidos tan seguidos les obligara a que en la parte segunda del último encuentro ya agotados, y por esta causa desmoralizados, no hicieran el juego y resistencia del primer partido y primera parte del segundo; pero esto pueden facilmente remediarlo si mis consejos valen de algo y desprecien a su propia vergüenza esos señores que por sorpresa se hacen socios del Club y a este amparo son los primeros en insultar y censurar los voluntariosos esfuerzos de quienes demuestran su cariño al Club a que pertenecen poniendo todo cuanto tienen; a la Directiva del Deportivo corresponde hacer cumplir a todos los deberes de espectador y a los socios los que ordena el Reglamento que les rige.

Creo la comisión organizadora del equipo debería intentar una variación en la línea de medios por si alguno no tuviere, por ahora, puesto en el team y a los otros enseñarles a parar el balón para evitar que al intentarlo lo entreguen siempre al contrario; la línea de ataque peca del mismo defecto que deberá corregir si ha de desarrollar un juego práctico, y no pasen valones hasta convenirse que lo hacen a un compañero y de estos al mejor colocado, evitando así el parar sin fijarse que entregan el balón al contrario y practicar el juego bajo o alto, según convenga, pues en el segundo partido se empeñaron en jugar por alto que es precisamente el fuerte del equipo que nos visitó.

Creemos que estos partidos los habrán aprovechado nuestros equipiers y sacarían lecciones que les valdrán mucho, despreciando los abucheos de ignorantes insensatos que se creen que los resultados de uno a uno y cinco a uno son unas derrotas formidables y que en La Coruña por obligación, debe estar el campeón mundial; a quien os lo diga podeis contestarle que los catalanes solo tuvieron palabras de elogio para vosotros por vuestra corrección y duras, muy duras, que a nosotros nos sonrojaron, para los socios que ocupaban algunas sillas y tribunas.

El presidente y delagado del Badalona en nombre propio y de sus equipiers me encargan con gran interés que haga constar desde estas columnas su agradecimiento por la conexión del público y jugadores, para con ellos, y del referee Sr. Lopez Ramos y que solo deseaban tener ocasión de devolver al Deportivo sus atenciones.