

Donde hay una voluntad hay un camino.

X

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 86

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

26 de Junio 1922

El problema de las viviendas

Ante un serio conflicto

PALABRAS DE CONCORDIA

El problema planteado por el anunciado lanzamiento de los vecinos de las casas del Sr. Molezún con motivo de habilitar aquel edificio para cuartel de la Guardia Civil ofrece un aspecto grave y hasta pavoroso.

Se trata de doscientas personas amenazadas de encontrarse sin albergue, y esto constituye un conflicto de orden público contra el cual es preciso que las autoridades se preven- gan.

Porque el asunto tiene dos facetas: la judicial, en la cual ocúpase actualmente el Tribunal competente en virtud de lo determinado por el Real Decreto de alquileres, y ese otro que afecta a las autoridades gubernativas, las cuales tendrían que intervenir irremisiblemente, en el caso de que la Justicia hallase algo dentro de la disposición citada, única que ahora regula en armonía con el Código Civil, las cuestiones entre propietarios e inquilinos, para hacer desalojar las casas de referencia.

Nosotros no queremos emitir juicio alguno sobre el particular desde el punto de vista jurídico, aunque no vemos entre las causas que la disposición expresada señala como determinantes de desahucio el efectuar otro arriendo sin que haya sido extinguido el que venía rigiendo. Y ya sabemos que, según ese Real Decreto todos los contratos actuales tienen vigor hasta 31 de Diciembre próximo. La Justicia dirá, interpretando el caso de que hablamos, si cabe aplicarle o no algún precepto de aquella disposición.

Pero hemos de ocuparnos, eso sí, en el otro aspecto que hemos dicho anteriormente.

Es evidente e innegable, que no se puede hallar en la Coruña en un plazo tan perentorio vivienda para doscientas personas. La realidad es esa, y a la realidad hay que atenerse. No existiera tal Real Decreto, y el problema tendría que ser objeto de estudio por parte de las autoridades, porque éstas están obligadas a prevenir conflictos que pueden traducirse en sucesos lamentables.

Un mes poco más falta para que los inquilinos de esas casas dejen las mismas, si se cumple el deseo y la conminación del propietario. Digan las personas que piensen con buen sentido y con una visión clara de la realidad, si existen medios para evitar tal situación con tan agobiadora.

Y hé aquí el punto difícil, el cariz doloroso que presenta esta cuestión que propietario e inquilinos tienen entablada: aquél, para que desalojen las viviendas; éstos, defendiéndose naturalmente, por propio instinto de conservación, contra la amenaza lanzada para ponerlos en el arroyo.

Es muy loable el propósito de dotar de cuartel a las fuerzas de la Guardia Civil. Lejos de nuestro ánimo combatirlo. Precisan esas fuerzas otro alojamiento más capaz, más amplio más adecuado a sus necesidades. Obró el Sr. Molezún dentro de un criterio de servir los intereses de la Coruña al ofrecer en concurso su casa para tal objeto. Y en otra ocasión, el ofrecimiento podría tener efectividad sin lesionar a nadie, sin lastimar intereses ni derechos, sin provocar este conflicto de que la Coruña está amagada.

Pero en las circunstancias presentes, la cosa varía por completo y bien merece que nos preocupemos de ella, buscando una solución armónica, que evite el espectáculo que se daría viendo en la calle, sin albergue, a esas doscientas personas, todo un pueblo. El caso se prestaría a comentarios amarguísimos para nuestra ciudad y haría vacilar a quienes contribuyesen a promover conflicto tan dañino.

Se dirá que dada la perentoriedad del caso, dada la necesidad de entregar el edificio para la Guardia Civil por tener el Sr. Molezún que cumplir un compromiso que él estima sagrado y lo es, porque lo son todos los que contraemos entre personas serias y de formalidad y honor, no hay términos medios. Y por muy cierto que esto sea desde el punto de vista de tal compromiso, y aunque dentro de los preceptos del repetido Real Decreto hubiese algo que lo justificase—nosotros entendemos que la letra y el espíritu de la ley no amparan en este caso la pretensión de lanzamiento—quedaría pendiente y en pie el conflicto de orden público a que antes aludíamos y la cuestión de humanidad, que es más respetable que toda otra consideración.

Como problema palpitante en la localidad, creemos un deber ocuparnos de este asunto y excitar a quienes no se atreven a intervenir a mediar sobre las consecuencias que acarrearía a la Coruña una situación de este género que viniese a provocar situaciones tan graves.

Y hemos de insistir en lo que decíamos en artículo anterior respecto a la necesidad de que en la Coruña se fomente la construcción de casas baratas, porque sin tener despejada esta cuestión, no se podrá dar cima al problema de la vivienda. No se consigue con elevar edificios suntuosos, siquiera esto nos halague como coruñeses y desde el punto de vista de la estética: es indispensable acometer la construcción de barriadas con viviendas al alcance del obrero y de todas las clases modestas en general.

He ahí el problema.

DE ESTOS Y DE OTROS TIEMPOS

La noche de San Juan

Hace algunos años, por la clásica fiesta de San Juan, jóvenes y viejos sabían parrandear gallardamente.

En todos los barrios, desde el más rico al más humilde, se encendía la tradicional fogata, inmensa obsesión de los papacas, que entablaban competencias inauditas, y desde muchos días antes de la fiesta reunían en un desván o en el patio las sillas rotas, los toneles vacíos, los esjones desportillados, todo cuanto pudiera contribuir al mayor esplendor de la clásica hoguera a cuyo resplandor había de pasarse aquella noche de jarana y bureo.

Sobre todo el algerá barrio de Santo Tomás echaba el resto. Sus moradores andaban a la puja de habilidad y buen humor. Hasta los viejos cáncamos, que durante el año estuvieron sumidos en letárgico sopor, como si no supieran más que fumar en sus mugrientas pipas ahumadas, despertaban y animábanse al maravilloso conjuro de la tradición y ayudaban a preparar el festejo, reportando banderolas, poniendo cabos de vela en los farolillos venecianos—sustituídos hoy con notorio mal gusto por los focos de arco voltaico—y atando ramos de acacias y laurel para el arco triunfal.

Mas tarde, allá en el apogeo de la fiesta, también tomaban parte en lo de trasegar al gusnate unas copas de «resolio» o el vino de unos plétóricos pellejos, que poco a poco iban trocándose en harapos flácidos y rugosos ante las recias acometidas de los verbeneros.

El morapio producía sus efectos y a media noche había siempre, como condimento indispensable de la fiesta unos cachetes y unas alarmas que pasaban presto.

Los ancianos comenzaban a recordar canciones de la época en que sirvieron al rey, y con los ojos chispeantes y animados, las entonaban

en medio de la calle con una voz cascada y aguardentosa.

Las comadres admirábanse de aquel súbdito revivir y comentaban picarescas.

—¡Ay miña filla! ¡E ti ves hoxe o señor Venancio!

—¡Haiche o demoi!

Los chiquillos saltaban regocijados sobre el fuego y las niñas jugaban al corro hasta cansarse.

Era una fiesta típica, inconfundible, con algo de sabor pagano en medio de su cristiano origen, esta fiesta del Bautista. Tenía una fragancia extraña, especialísima.

En la aldea, en el campo, aún aparece llena de sugestivas supersticiones y ritos de sabor primitivo.

En la ciudad, ya nada, hace años, las gentes se retiraban a las doce para echar un huevo en un vaso de agua y leer en los arabescos y raros dibujos que formaban la clara una predicción del porvenir.

Todas las casas estaban aromadas por un delicioso olor campestre: Aroma de rosas de albahaca, de malva, de romero, de tomillo, de hierba luisa, que amalgamadas en un ramo compráramos por la mañana en el ático de San Nicolás que despues, ya seco, permanecería durante el año colgado en un rincón del hogar para ahuyentar el maleficio de las brujas.

Todo eso desapareció.

Ya estos últimos años sólo en las Atochas y en la calle de la Torre, unos farolillos tímidos oscilaban entre unas banderas despintadas, unas parejas dábanse al son de un organillo callejero. De cuando en cuando un cohete anémico daba un estallido bufo. Ni un borracho hablador, ni una juerga, ni una bronca...

Unos muchachos saltaban una hoguera mezquina. Luego, atediados, desparramaban los leños con el pié.

Lo mismo ha sucedido este año.

Ya ni curiosidad sentimos por ver las fogatas.

Así va muriendo la pinloresca noche de San Juan, tan bulliciosa y algarera, con su sabor de pagania.

Aquellas gentes ingenuas y deliciosas que antes echaban a la hora de las evocaciones, a las doce en punto, un huevo al agua para leer el destino, hoy excepticas se guardan el huevo tranquilamente, para comerlo estrellado.

Es la carestía de las subsistencias que le da la puntilla a la poética tradición.

EL OBSERVADOR

Toda la correspondencia para ACCIÓN CORUÑESA, dirijase a

Santa Margarita, 2-1.º

EL FERROCARRIL A SANTIAGO

Viene estos días agitándose por parte de la prensa local esta gran necesidad regional de la rápida y segura comunicación entre la Coruña y Compostela y coincidiendo con esta campaña se ha alzado en el Parlamento la voz de un diputado para pedir que por los gobiernos se ponga mano en la solución de tal problema.

Nos parecen admirables estas actitudes, que encajan tan bien en lo que debe ser una prensa y unos parlamentarios, cumpliendo con su deber de propulsar el engrandecimiento de la región en que viven y representan.

Pero en este caso, en que se trata de resucitar viejas cuestiones y pleitos de pueblo que por fortuna han desaparecido, no podemos menos de manifestar nuestra disconformidad con que se vuelva a hablar del ferrocarril por la Tierra tratando de llevarlo a la práctica ahora.

No, nosotros creemos que ese proyecto que ha estado detenido hace más de 30 años debe estar todavía un poco más, lo bastante para que, el estudio de ferrocarril eléctrico, con ramal a Carballo que está realizándose con toda rapidez por el Sr. Fernández España y cuyos trabajos de campo están a punto de concluir, se halle terminado y entregado a su propietario el Sr. Barrie de la Maza.

Precisamente en estos días y con motivo de la inauguración del primer trozo del tranvía a Sada se ha hablado con entusiasmo por multitud de gentes, de la actuación decidida y activa de este señor que ha logrado, ayudado con la colaboración leal de los demás Sres. del Consejo de tranvías, convertir en un hecho cierto y tangible esta cosa del tranvía sub-urbano que a muchos ya nos iba pareciendo un sueño por los años que hacía que se venía hablando de ello. (1)

Como desgraciadamente no hay entre nosotros tantos hombres de valer y arrestos que nos podamos dar

el lujo de despreciarlos, es preciso no contribuir a desalentar a los que actúan como el Sr. Barrié y máxime conociendo como conocen los que tal cuestión del trazado por la Tierra han traído sobre el tapete, lo encariñado que aquel señor está con el proyecto de comunicación por ferrocarril eléctrico con Carballo y Santiago cuyos trabajos de estudio se realizan por su cuenta.

Hay que hacerse cargo de la oportunidad de insistir sobre un proyecto que estaba muerto y bien enterrado que atravesaría una zona deshabitada y pobre para hacer desistir de una idea moderna y tan bien orientada de comunicar nuestra ciudad con Santiago por medio de ferrocarril eléctrico a través de una zona rica y de rendimiento que tanto bien habrá de reportar a los habitantes de las comarcas que recorrerá.

Como suponemos que no habrá guiado a los propulsores de la vieja idea ningún móvil extraño ni de mala intención, esperamos que pronto tal campaña quede difuminada y se dirijan los efectos de la prensa diaria a propulsar la nueva solución para que una vez realizada tengamos que agradecer a aquellos políticos de antaño, que con sus mal querencias personales no hayan permitido que se extendieran hasta la Coruña los efectos de la rápida y cómoda comunicación con Pontevedra que los santiagueses sufren con su igual resignación.

JULIO SUÁREZ FERRIN

(1) A este propósito queremos hacer una digresión que justifica el agradecimiento para la actuación de aquel gran coruñés que tan prácticamente se ocupaba de favorecer a la Coruña y que se llamó Fernández Latorre, el que era recordado estos días con cariño al darse cuenta que ya él con la vista lejos y poniendo su grano de arena en esta obra del tranvía a Sada había conseguido que se realizara el ensanche del puente del Burgo, obra sin la cual no hubiera podido circular el tranvía nunca por allí.

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

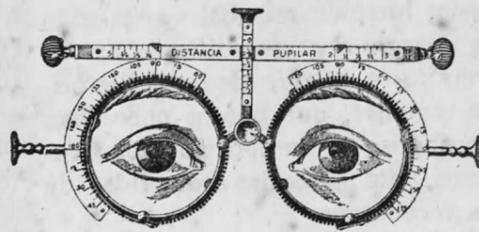
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LÁZARO

Bailón, 14



José Paredes García

Practicante de la «Asociación de la Prensa»

Orzán, 188-2.º

Teléfono 582

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Móviles y somijas, nuevas y de ocasión para arín y residuos de madera, cortezas, etc.
Sierra de cinta franceses, todos metálicos, asmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y Universales.
Sierra legítima Reugeot «Elefante», en todos los rollos de 50 y 100 metros, a precios sin igual.
Sierras Bedford, Bury's y americanas Nicholson.
Surtido en triángulos.
Cajas y cajas de bolas, en todas medidas de acero comprimido, varias medidas.
Cajas de balata y lona, todos tamaños.
Aquinatas terciadoras
Id. de allar sierras
Id. de taladrar.
Herramientas varias. Alambre de empaquetar.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Máquinas y calderas de vapor.
Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Mencie, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
Barras de cobre y latón, surtidas.
Tubos de cobre y latón, todas medidas.
Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
Inyectores a vapor, Re-Starting ingleses, White.
Lubrificantes americanos, de origen.
Engrasadores automáticos y de todas clases.
Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Tallados sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas en diversas potencias.
Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.
Pletinas para ballestas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
Sierras para metales, surtidas.—Terrajas americanas. Todos calibres. Poleas de madera. Todas medidas.
Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cementar (endurecer y templar acero).
Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo.
Aventadoras de varios tamaños.
Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hierro para voltear.
Gradas de rastrillo y grada americana Aome.
Cultivador Planet, para varios usos.
Sembradora mecánica, tipo económico.
Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.
Bombas para agua, varios sistemas.

Maquinaria industrial y agrícola en general
Accesorios de todas clases
Herramientas para todos oficios
FERRETERIA

Suárez Ferrín Hermanos

Oficinas y

Sánchez Bregua 10-11
Picavia, 2 y 4

Almacenes

Avenida de Rubine, 2

La Coruña

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al **KIOSCO ALFONSO**

Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

"ALAMBRADO PLATA"

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármol, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de **ANGEL SENRA**

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez - Pirote"

Responde a las mayores exigencias. **Frasco: 5 Ptas.**

PALAIS DE BALNE

Casa de ropa blanca. — Corsés

Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1

FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

Vino fino gallego.—Despacho: San Andrés. 148.—LA CORUÑA
Bodegas del Castillo de San Vicente.—Quiroga
Concesionario exclusivo en Galicia: **WALDO LOSADA**

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la **CASA DE GERMAN**

Artículos de primera calidad
SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

OBJETOS DE FANTASIA

PROPIOS PARA REGALOS

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico. **ALFA el mejor del mundo:**

crudas o salentosas estas últimas imperfectas para la nutrición.

El agua potable debe ser clara, incolora, inodora de sabor agradable, ligera, templada en invierno, fresca en el verano, disolver el jabón sin que este forme grumos, cocer las legumbres sin endurecerlas, no contener sustancias orgánicas y mantener disueltos en proporciones convenientes aire atmosférico, ácido carbónico y sustancias minerales.

La temperatura de las fuentes de aguas potables está en relación con la del suelo y la de la atmósfera y de consiguiente nos dará el conocimiento aproximado del calor, de la localidad en donde brota el agua, al volumen del líquido y otras condiciones. El agua tendrá buenas condiciones para servir de alimento, cuando esté aireada y contenga en disolución gases de los que forman parte de nuestra atmósfera en la proporción de 25 a 35 c.c. por litro, circunstancia que se reconocerá fácilmente puesto que elevando su temperatura en cuanto se pone tibia se desprenden dichos gases en forma de burbujas que salen del seno de la misma.

El agua dejará de ser potable cuando contenga más de diez milésimas de sustancias fijas, más de una diez milésima de

tricidad, dan lugar al rocío y a la escarcha, el último se ofrece bajo diferentes aspectos ya cayendo en gotas de distintos tamaños según los climas y las latitudes, ya en forma de cristales y constituyen la nieve o finalmente en glóbulos sólidos de variable tamaño produciendo la piedra y el granizo.

Después de haber llegado a la superficie terrestre el agua que procede de los meteoros referidos o vuelve por evaporación a la atmósfera de donde dimana o corre directamente al mar por medio de los arroyos, de las torrentes y de los ríos o penetra en las entrañas de la tierra a través de sus grietas y vasos capilares, dando lugar a la formación de inmensos depósitos, que al dar vida a las fuentes, engendran las corrientes fluviales, las que apenas nacidas corren a perderse en la mar lejana, en cuya vasta superficie evaporándose de nuevo en proporciones enormes, determinan nuevas nubes y nuevas lluvias que sustentan y sustentarán la circulación y con ellos la vida en la Tierra mientras no se interrumpa la armonía de las leyes impuestas a la materia.

Y ahora que a grandes rasgos me ocupé dando una idea aproximada del mecanismo que constituye lo que se conoce con el nombre de Hidrografía que se di-

DE SPORT

Leemos en el «Ideal Gallego» una convocatoria del Endem, equipo local de 2.ª categoría, a todos los presidentes de las sociedades de su clase para concertar las bases de un «concurso».

No regateamos el aplauso al Club organizador que con tantos entusiasmos labora por el foot-ball pero por la convocatoria se comprende que el Real Deportivo no puede tomar parte en el concurso que se organiza o por lo menos en la reunión a que se convoca.

Suponemos que en sus planes no entrará el aislar al Club de Riazor y por tanto se rectificará la convocatoria citada para que pueda prestar su cooperación el equipo reserva del Deportivo, naturalmente que con las salvedades necesarias al objeto de evitar que en el citado reserva figuren jugadores de primera categoría.

Aunque no ignoramos que el Endem en la actualidad posee el campo de Monelos, creemos que por no estar todavía cerrado en debidas condiciones si se celebrasen los partidos en Riazor irían ganando en ello los organizadores no solo en la cuestión económica sino también en educación deportiva todos los equipieres que tomasen parte en el concurso.

Cierto es que la Federación no permite que en campos federados jueguen partidos equipos que no lo estén; pero esta dificultad se podría solucionar con un poco de voluntad por parte de todos, precisamente en la actualidad rige el foot-ball regional el inteligente sporman Manolo de Castro de un talento y clara comprensión de las necesidades del foot-ball en sus diferentes aspectos no

cabe dudar que por bien del foot-ball futuro se sacrificaría, aparentemente el actual.

La única sociedad que supo y pudo mantener la afición por las duras pruebas que pasó no debe estar separada de este concurso local, y aún deberían los equipiers de todos los clubs locales, con el consentimiento de sus respectivas directivas, afiliarse en las líneas deportivistas al solo efecto del próximo Campeonato de España.

No vean en esto los futuros jugadores y sus respectivas directivas ningún deseo de perjudicarles, pues nuestro único objeto es que se labore todos unidos, aunque con la natural independencia, para cuanto signifique representación del foot-ball coruñés.

No se puede dudar que todavía no contamos con equipiers que fuera de la localidad hagan un papel lucido, pero mucho habría adelantado si para el futuro Campeonato facilitasen al único Club que representará a La Coruña los equipiers que necesite para formar un once en las mejores condiciones posibles.

Es, por desgracia, La Coruña la única población de Galicia que tiene por junto una sola sociedad federada con las naturales desventajas que esto significa y que en las asambleas no tengamos una fuerza que apoye nuestras pretensiones y haga valer nuestros derechos.

En Ferrol mismo figuran el «Racing» y el «Nuevo Club» federados en segunda categoría y aquí equipos como los del Endem, Hércules, Galicia, Célebre, Oza y otros a pesar de contar con muy buenos elementos viven a espaldas de la Federación y hacen difícil el resurgimiento del foot-ball.

Quizá el único acierto de la Federación Gallega haya sido el últimamente tomado y en virtud del cual ocupará la presidencia nuestro querido amigo Manolo de Castro (Handicap.)

Tiempo era que una persona de la capacidad de Handicap ocupara el difícil puesto de mas alta representación regional y al que llega por propios méritos adquiridos con una perseverante labor que tantos sinsabores le causó y tan duras injusticias sufrió de sus propios paisanos.

Nosotros que hace años conocemos el caracter de Manolo sabemos que no estará a su gusto en puesto tan significado y preferiría seguir laborando, como él solo sabe hacerlo, en la más obscura modestia; pero ya que su valía reconocida por los de fuera antes que por los de aquí, hizo que no pudiera ocultarse por más tiempo, esperamos que desde tan significado puesto terminará de una vez las rivalidades que paulatinamente iban camino de hacer desaparecer el foot-ball noblemente practicado.

El Real Club Deportivo puede tener la seguridad que se aclarará su situación con respecto a la Federación y que se levantarán los injustos castigos a que dió lugar el pasado Campeonato, precisamente por un caso parecido, aunque mas violento, ocurrido en la final de Vigo se juzgó por la Nacional con un castigo mucho menor que el aplicado al Deportivo y aun así y todo lo consideró excesivo la mayoría de la afición deportiva de España.

Dícese que el Real Deportivo tendrá que jugar durante el presente mes un partido en Ferrol y otro en la Coruña con el «Racing» de Ferrol.

Bien encontráramos estos partidos si fueran organizados con el consentimiento de ambas sociedades, pero resulta que son a beneficio y por orden de la Federación regional quien además señaló, sin consultar al menos al Deportivo, las fechas en que pudieran celebrarse.

Considerando quizá el asunto de gran urgencia participa al Deportivo por carta recibida el 15 que el primer partido debía celebrarse en Ferrol el 18

Por fin a última hora se recibe un telefonema de la Federación suspendiendo el partido del 18 y anunciando carta (que a un no se recibió).

Tan absurdo proceder debía tener un final que le igualara... y en efecto en el Faro de Vigo de hoy 22 se publica una «Nota oficial» en la que entre otros acuerdos tomados por la Federación, figura el recordar al Deportivo señale fechas para jugar dos partidos con el Racing.

¿Se referirá a otros dos partidos más?

¿Será este nuevo acuerdo una rectificación de conducta de la Federación?

En caso afirmativo no debe ser un recordatorio porque el Deportivo se limitó a cumplir las órdenes recibidas.

La Federación debe tener en cuenta y de su nuevo Presidente lo esperamos, que sus acuerdos para no dar lugar a erróneas interpretaciones deben ser claras y revestidas del prestigio y seriedad que debe acompañar todos sus actos.

Creemos acertado el cambio de conducta, si lo hay, en el sentido que deben ser las sociedades Racing y Deportivo quienes deben señalar fechas porque sus respectivas Directivas pudieran estar en la imposibilidad de atender las órdenes de la Federación en un plazo tan corto como el primeramente señalado.

Por lo que al Deportivo se refiere aconsejamos a su directiva—aunque en ellas no forman figuras decorativas faltas de voluntad e inteligencia—que tengan en cuenta que el prestigio o quizá el desmoronamiento de su nuevo equipo está por encima de las ligerezas aunque estas sean de la Federación y a quien debe hacer comprender las razones que le asisten para que se le conceda el plazo que juzguen necesario.

ACEA

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA
SELLOS DE CAUCHO

Precio fijo

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

— 18 —

— 19 —

vide en interna y externa, marítima y continental, voy a ocuparme aunque también sucintamente, del agua químicamente considerada.

El agua, y al emplear esta palabra, no se crea que me refiero a un agua cualquiera, sino al agua pura, al agua propiamente dicha, el agua pues, no es un cuerpo simple sino el resultado de dos gases: Oxígeno e Hidrógeno. Su fórmula H^2O expresa perfectamente la proporción en que concurren dichos elementos, como se demuestra su introduciendo en el endiómetro dos volúmenes de hidrógeno y uno de oxígeno y haciendo pasar una chispa eléctrica por el interior de dicho aparato se determina la combinación de los dos gases resultando una cantidad de agua pura que reducida a vapor equivale a dos de los tres volúmenes introducidos en el endiómetro. Idéntico resultado se alcanza descomponiendo el agua por medio de una pila eléctrica recogiendo separadamente el oxígeno y el hidrógeno que pasan por los dos polos opuestos de la misma.

Pero el agua pura no abunda en la Naturaleza; hay más, el agua pura cuyos caracteres distintivos son la claridad, la transparencia, careciendo de color, olor y sabor y de la cual podemos formarnos

una idea exacta por medio de la que reconoce con el nombre de agua destilada, no serviría para los usos de la vida por lo mismo que le faltan no pocos de los elementos que son indispensables para los fines que dicho líquido debe llenar. Hasta el agua de lluvia y la que produce la disolución de las nieves con no ser puras, carecen de muchos de los elementos indicados, de suerte que los que se alimentan exclusivamente de ellas, experimentan efectos especiales y hasta enfermedades que solo se pueden atribuir a dicha causa.

No solo al atravesar las capas atmosféricas, desde la nube de donde se precipita en forma de gotas o de otra manera, se impregna de los gases que en la misma se encuentran, sino que al llegar a la Tierra y al penetrar en ella, se combina con elementos diversos, procedentes del reino mineral unos, del vegetal otros, y del mineral algunos que la modifican notablemente. Así pues, las aguas meteóricas son siempre mas puras que las telúricas, presentando estas últimas diferencias tan notables en sus cualidades físico-químicas que obrando sobre la economía animal la modifican en diversos sentidos. Toda vez que el agua forma parte de nuestra alimentación, preciso es que sepamos distinguir las aguas potables o dulces, de las

La cárcel de la Coruña

Después de la campaña realizado hace ahora un año por ACCION CORUÑESA y en la cual se había conseguido, merced a las facilidades sin cuenta que el capitán general de la región Sr. Rubín y demás autoridades militares habían dado,—una R. O. autorizando al Ayuntamiento para ocupar provisionalmente el castillo de San Antón trasladando allí los presos de la cárcel después de aquello, decíamos nadie se volvió a ocupar del asunto, una cuestión de tan vital transcendencia para La Coruña.

Decimos mal después se ocupó alguien, consiguiendo que se hiciera por los técnicos municipales el correspondiente proyecto de adaptación, que fué aprobado por la superioridad habiendo autorizado en el pasado Noviembre la realización de las obras que se juzgaron necesarias y que como todo lo que se necesitó de los militares en nuestra ciudad fué rápida y favorablemente informado.

También se ocupó luego algún periódico, que en pueblo tan atrasado como el nuestro ejerce bastante influencia para hacerse eco de una protesta de cierto elemento que viven muy bien con el sistema actual y cabalgan admirablemente en el machito de defender las viejas cosas y encontrar dificultades para toda obra que no propulsen o inicien ellos.

Y así estamos, el viejo Ayuntamiento sin afán de haber dado cima a tan hermosa y humanitaria obra de derribar la vieja e indecente cárcel y el nuevo, haciendo las delicias de una parte imbécil de la opinión coruñesa que se hace eco de las miserias y menudas pasiones que alientan a nuestros ediles actuales y haciendo lo posible con su perniciosa actuación para que el atraso de La Coruña que tanta maña nos damos para que perdure, se consolide. otros cuantos años.

Estamos seguros de que entre las contadas personas que pertenecen al Concejo y fueron a él a trabajar por el bien de La Coruña, aún existe quien no conoce la cárcel coruñesa a pesar de haber oído hablar de ella mil veces. Pues bien tengan la bondad de conocerla y respondemos de que el resto está hecho, de que volverán a la brecha y a luchar contra todo para que el Ayuntamiento gaste las treinta y tantas mil pesetas que cuesta la obra del castillo y que Obras del Puerto haga el enlace de este con tierra y que cuanto antes se traslade a los infelices y a veces inocentes presos que sufren actualmente el vejamen más miserable en la actual cárcel y se derribe ese baldón de la Coruña esa vergüenza de una ciudad que se permite el lujo de querer población a la moderna y conserva y perdura en ella una vergüenza de prisión de hace cuatro siglos.

Hacemos con toda buena fé este llamamiento a los buenos coruñeses, aunque por dentro ya sabemos que será difícil que haya unos cuantos ediles con arrestos, que elevándose sobre el triste estado moral de la corporación se ocupe hasta terminar esta cuestión, que es tan indispensable para la vida y prosperidad de La Coruña.

Hacerlo por aquellos infelices a quienes espera otro invierno infame en aquel pudridero de seres humanos que se llama cárcel coruñesa.

SERVICIOS PÚBLICOS

Tranés

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados. — De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de reja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14
Salida: A las ocho de la mañana.
Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castelar núm. 4
Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las doce de la tarde.
Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castelar, núm. 26
Salida: A las nueve de la mañana.
Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa "Guillén"

Administración: Castelar, núm. 3
Salida: A las ocho de la mañana.
Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125
Salida: A las cuatro de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147
Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171
Salida: A las siete y media de la mañana.
Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18
Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14
Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.
Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Ouesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

— 24 —

Hidroterapia—Los baños—Su influencia en la salud y en la sociedad—Baños medicinales—frios, de mar, templados y calientes—Consejos a los bañistas—Baño de limpieza—Su necesidad—Sala de baños.

El baño tiene el doble carácter de servir a la salud del individuo y ejercer influencia en las costumbres de los pueblos.

Se comprende fácilmente que interés debía tener el baño de limpieza en los pueblos que desconocían el uso de la ropa interior y no protegían los pies con el calzado. Entre los griegos, las leyes de la hospitalidad ordenaban conducir al baño a los extranjeros; en el edificio mismo donde los atletas se ejercitaban en sus juegos había establecido un baño, y abundaban los edificios públicos para la multitud tan amplios que permitían la natación.

Los romanos se ejercitaban todos los días en la natación en las aguas del Tiber. Mas tarde los pudientes tuvieron baños en sus casas, y en ellos consistía el mayor lujo, se construyeron piscinas donde po-

sulfuro de cal y más de cinco de bicarbonato de la misma base. En este caso dejarán de ser aptas para la alimentación, son pesadas, no pueden digerirse no disuelven el jabón, ni cocen las legumbres ni blanquean el lienzo.

No me detendré en puntualizar la multitud de reactivos que se emplean para descubrir cada uno de los cuerpos mineralizados que el agua puede contener. Sabido es que la química posee medios seguros para averiguar exactamente la calidad y cantidad de los mismos, los reactivos más comunmente usados son el oxalato amónico por el cual se descubren las sales de cal, el fosfato amónico descubre la magnesia, las sustancias orgánicas podremos descubrirlas por medio de la evaporación hasta la sequedad de una cantidad de agua y si el residuo se compone an solo de sustancias orgánicas, desaparecerá calentándolo al rop 2.ª 2.ª

Así como las aguas que contienen los principios que he indicado como imperfectos para la nutrición, determinan accidentes nocivos para nuestra vida; en cambio hay otras que conteniendo otra suerte de sustancias, y a ñjar, ya volátiles, si bien no son aptos para nuestra alimentación sirven empleadas debidamente para curar determinadas enfermedades y se de-

— 21 —

CAMISERIA INGLESA

Corbatería Guantería
Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA

Camisería y Corbatería LA ESPUMA

Superior papel fumar "NOROESTE"

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 26 de junio de 1922

Continuación de la super-serie

La cárcel en el fondo del mar

Grandioso éxito de la bailarina

LA YANKEE

Despedida de la cancionista

Salud Ruiz

LITOGRAFIA ROEL E IMPRENTA

Timbrados y etiquetas en relieve
LA CORUÑA

La correspondencia para ACCIÓN
CORUÑESA dirijase a

Santa Margarita 2, 1.º

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio
Santa Catalina, 11—La Coruña

Incombustibles
ligeras,
impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

— 22 —

signan con el nombre de agua minero-medicinales, debiendo sus factores o a la infiltración por los terrenos que atraviesan o a ciertas fuerzas electro-telúricas-químicas que determinan la disolución de dichas materias. Cuando la temperatura de estas aguas excede de 41° reciben el nombre de calientes o termales, cuya causa no está aun perfectamente definida atribuyéndolo algunos a fuerzas electro-químicas, a descomposiciones subterráneas o al calor central de la tierra.

Al indicar que existen aguas minero-medicinales no podré menos de hacer mención del agua de mar, inmenso manantial que ocupa las tres cuartas partes de la superficie de la tierra, y al que rinden tributo continua y periódicamente todas las aguas que corren por la superficie e interior del mismo.

Resumiendo todo lo anteriormente expuesto se comprende que el agua o sea el elemento líquido que forma la mayor parte del Universo, no solo es alimento indispensable para la vida de los seres que existen en la superficie y aun en el seno del mismo, sino también en determinadas circunstancias, el agua satisface una infinidad de indicaciones de terapéutica general, además de constituir el poderoso agente del sistema médico «Hidroterapia»

— 23 —

agente poderosísimo para devolver la salud y aun salvar la existencia al que la ve amenazada por terrible enfermedad.

Hechas estas pequeñas consideraciones sobre la historia del agua y de la hidroterapia pasaré a ocuparme brevemente de los baños generales fríos y calientes, última fase de mi disertación.



“Anis Udalla”

El más rico e higiénico de todos los conocidos.

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**—La Coruña

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

HANNA SKOGLAND 23 Julio

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 339,60 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

5 Julio IPARI (nuevo) 22 Agosto DESIRADE
19 Septiembre MOSELLA (nuevo)

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptsa.	1.315	1.560	1.608
Precios en 2.ª clase, ptas. 1.010; en 2.ª económica pesetas 575			
Precios en 3.ª clase pesetas 339,60			

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

8 Julio ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo)

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

FLANDRE 23 Julio

ESPAGNE 23 Agosto

Precio en tercera, pesetas 350'00.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA Calle de Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORITA 26 de Junio Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORTEGA 17 de Julio Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORTEGA 24 Julio

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 19 de Julio el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14 400 de desplazamiento)

CREFELD

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mins, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

“COGNAC UDALLA”

Pedido en todas partes

BALDOMERO LANDA-SUCESORES-UDALLA-SANTANDER

Pedidos en Galicia: **Waldo Losada**

El Club de Regatas y las fiestas de Agosto

En uno de nuestros últimos números, se publicaba un artículo en el cual nuestro colaborador Arieta, daba cuenta, tratando de los festejos de la Coruña, de la actitud, que en su relación con el progreso de esta población adoptaban determinadas entidades, entre las que figuraba el Club de Regatas, hoy, enterados de la verdad de lo ocurrido, no dudamos en aclarar que la actitud del Club de Regatas, obedeció, a no haberse recibido en aquella sociedad comunicación alguna en la que se solicitase su concurso.

Ello lo justifica, el que hace dos días, el presidente de la citada entidad deportiva, ofreció a la comisión recaudadora de cantidades para los festejos, una importante cantidad que por haber sido dada espontáneamente hace aún más simpático su desprendimiento.

EL BANQUETE AL COMANDANTE ASPE

Sentimos que la especial forma en que se confecciona este semanario nos impida reseñar, con la extensión debida, acto tan simpático y efusivo, quizás el único, al que espontáneamente acudieran representaciones de todas las clases sociales y políticas, para testimoniar el afecto que al señor Aspe, hijo de una ejemplar familia coruñesa, profesora la Coruña, y a la par los sentimientos de admiración y afecto que sienta este buen pueblo por aquellas baterías, que desde comienzos de la actual campaña, ofrendan a la Patria en los campos de Africa respeto y disciplina, honrando al regimiento a que pertenecen, y a la población donde recibieron sus componentes educación militar, y se cobijaron durante la época de paz.

En la mesa presidencial se sentaban además del Sr. Aspe, el General Pulleiro, el Alcalde, el Gobernador, el coronel Sr. Durán Loriga, y el po-

pular presidente del «Circo» señor Hervada.

Unas cuatrocientas personas se sentaban en las mesas, admirablemente colocadas en el amplio salón de fiestas del «Circo» que estaba ayer muy artísticamente adornado con trofeos militares.

A la hora de los brindis, lo hicieron muy elocuentemente los señores general Pulleiro, coronel Durán Loriga, el Sr. Hervada, el Alcalde y el Sr. Martín Martínez.

La nota saliente del acto de ayer aparte la cordialidad y efusión que hubo en el banquete, lo fué el admirable discurso del Sr. Martín Martínez, bello de imágenes e irreprochable en la forma.

El Sr. Martín Martínez al terminar su oración fué abrazado y felicitado por todos los comensales, que le hicieron además objeto de una ovación delirante.

Al último dió las gracias profundamente emocionado al Sr. Aspe, ante quien fueron luego desfilando

todos los comensales para estrecharle las manos.

A las bellas esposas de los oficiales que forman parte de baterías, a la madre y esposa, de su jefe el Sr. Aspe, y a la afligida viuda del teniente Sr. Gómez Arriero, muerto en una acción de guerra, les fueron enviados unos preciosísimos bouquets que adornaban la mesa presidencial.

DE SOCIEDAD

La distinguida esposa de nuestro querido amigo D. Ernesto Sastre, que hace cinco días fué objeto de una difícil operación quirúrgica, en el Sanatorio Médico-Quirúrgico, se encuentra bastante mejorada, dentro de lo delicado de su estado.

Dadas las simpatías que en la Coruña disfrutaban los señores de Sastre, y sus hijos los Sres. de López Riobó, nos congratulamos en poder dar tan buenas noticias.

A las muchas felicitaciones recibidas por el cirujano Sr. Ponte, por el feliz éxito de su intervención, unimos la nuestra, muy sincera y efusiva.

El homenaje al Dr. Gómez Ulla

Con motivo del merecido homenaje tributado ayer en Madrid, por la Casa de Galicia, al Dr. Gómez Ulla, ilustre gallego y médico militar, cuyas felices intervenciones en los hospitales de Africa, fueron muy elogiadas por la prensa profesional, se cursaron telegramas de adhesión al simpático acto de todos los pueblos de Galicia.

La Coruña siempre atenta a todo movimiento de orden cultural en que se rinda culto a los valores reales respondió también, a este acto, cursándose diversos telegramas, entre ellos unos muy afectuosos y expresivos del Sanatorio Médico-Quirúrgico, de los médicos militares, y del Circo de Artesanos.

SUCESOS LOCALES

En las inmediaciones de San Roque de Afuera, apareció ayer muerto sobre unas peñas, con la cabeza metida en un charco de agua, un joven llamado Ricardo Caridad.

El pobre joven padecía de ataques epilépticos y se sospecha que estando sobre la peña sufrió uno de ellos y esto fue la causa de su muerte.

Cuatro atropellos hubo ayer en la Coruña, tres de ellos sin importancia y uno de carácter grave, ya que el lesionado Teodoro Salorio, sufre la fractura de tres costillas y distintas erosiones en el cuerpo.

Este último accidente ocurrió en el Puente de Monelos. Al cruzar un automóvil, que venía a poca marcha por el mencionado lugar, de un grupo que estaba arrimado al petril de la carretera, se destacó el lesionado cruzándola en el instante que bajaba el automóvil.

Un accidente inevitable por parte del automovilista que viene a confirmar los casos que lamentábamos en uno de nuestros últimos números, que encima de ser lesionado había de castigarse con multas, porque la mayor parte de estos accidentes ocurren en la Coruña por temeridad de cierto público y abandono de muchos padres con sus hijos.



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Nuevos precios bordo Cádiz con derechos pagados, debido a la nacionalización de la casa FORD

TURISMO 5 asientos abierto sin arranque . . .	Ptas. 4.165
TURISMO 5 asientos abierto con arranque . . .	Ptas. 4.490
CHASSIS CAMION . . .	Ptas. 3.910
Con ruedas desmontables (Neumáticos o macizos atrás)	
CHASSIS CAMION . . .	Ptas. 4.230
Con ruedas desmontables y arranque	
SEDAN 5 asientos, cerrado . . .	Ptas. 6.990
Con ruedas desmontables y arranque	
COUPE 2 asientos, cerrado . . .	Ptas. 6.025
Con ruedas desmontables y arranque	
CHASSIS DE turismo, sin arranque . . .	Ptas. 3.035
CHASSIS de turismo, con arranque . . .	Ptas. 3.360
VOITURETTE 2 asientos, abierto, sin arranque . . .	Ptas. 3.960
VOITURETTE 2 asientos, abierto, con arranque . . .	Ptas. 4.300
TRACTOR . . .	Ptas. 4.260

Estos precios de los coches FORD y de los camiones FORD son los más reducidos en la historia de la FORD MOTOR COMPANY, S. A. E.

Siempre en existencia para entrega inmediata
LUIS GRANADOS, Agente

Oficinas, Garage, Taller y Salón de ventas de piezas de recambio
y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5 LA CORUÑA Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: LUGRAFORD