

EL BALCON

AUTOMOVILISTA El trastono con motor estriba en

Automóviles
SERVICIO ESPECIAL
Coley Dodge
Melitón Rodríguez
Teléfono 198.—Calle Urzúa,

Y ya al final del partido vuelve a dominar el Rápido por cansancio de los cirifistas que han llevado el juego, a un tren insostenible mucho más tiempo. El referé pita el final y hay aplausos para los dos equipos.

Ahora un breve comentario sobre los jugadores. Del Rápido son

77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125

126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150

151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175

176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200

201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225

226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250

251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300

301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325

326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350

351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375

376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400

401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425

426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450

451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475

476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525

526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550

551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575

576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600

601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625

626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650

651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675

676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700

701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725

726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750

751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775

776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800

801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825

826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850

851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875

876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900

901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925

926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950

951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975

976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025

1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046

Pero para desafío original a la par que terrible, el que hace algunos años tuvo lugar en la India inglesa. Como las leyes inglesas prohi-

PINTURAS & BARNICES
Cemento
Ladrillos
DROGA INDUSTRIALES
CHACON.—Urzáiz, 32

TUBERIAS
Aceites lubricantes

SPINOLLEINE
Autom. para y Marina
El único residuo
carbol. Motor.
Delegación y León
V. P. CHACON.—Urzál,

Ave **ermida**

Esta a... a estableci...
en el Pas... XII núm...
ro 15, se trasladó a la plazuela de
mismo Paseo de Alfonso núme...
67, (Administración de los Aus...
móviles de Bayona) donde cuen...
con amplios comedores con vista...
a la bahía y buenas habitaciones p...
ra mejor servicio de su numero...

SE H A ENVIADO UN p... recastado U... far, con... en el lon... pintas y... Entiende p... Policía y... el día 28 p... la mañana.

Se ruega a persona que lo h... ya encontrado lo entregue en el C... vario, Sastrería de Rafael Romá

BUEN NEGOCIO
acreditado en la zona,
en calle de María Berdiales, con gran
comedor y cuarto de baño, precio
inventario.-Informes: Claudio Fe-
rández y Ferraz, teléfono 607.89.
Número 1, bajo.

PARA NEGOCIO
cualquier persona forma-
da de colocación.

SPASAMOS
huésped
con gran
precio
audito Fe-
amboia, número 1, bajo.

VAJEN
e ofrece
necesarios
en es-

Los días feriados a las seis y media.

“AMERICAN SPECIAL ADVERTISING LITERATURE”

Illustrated

219 **SUSCRIBASE USTED**

SERVICIOS MARITIMOS

Movimiento del puerto

3 de Abril de 1923

De Amberes fondó en la bahía el traatlántico alemán «Nive».

Conducía carga general.

El vapor español «Cervera», entró en puerto procedente de Marín.

Conducía carga de carbón.

Entraron los veleros españoles:

- «Margarita», con madera, de Bayona.
- «F. Vieta», con carga general, de Noya.
- Ocho Hermanos», con cal y cemento, de Puente Cesures.

Salieron los balanderos nacionales:

- «Muros 2.º», con madera, para el puerto de su nombre.
- «Pepito», en lastre, para Noya.
- «Nuevo Amadeo», con carga general para Marín.
- «Marín», en lastre, para Bayona.
- «Flantera núm. 2», en lastre, para Marín.

El movimiento de trasatlánticos en nuestro puerto, entra en un pequeño periodo de calma, tanto en los de viaje de ida como los de regreso.

El primer buque de alto porte que hará escala en Vigo, será el trasatlántico inglés «Darro», de la Mala Real inglesa.

Procede de Buenos Aires y escalas.

Llegará a Vigo el día 6 o 7 del corriente con pasajeros para Vigo.

El trasatlántico inglés «Highland Loeh», que ha de ser el primer buque de pasaje que haga escala en nuestro puerto en viaje a América del Sur, llegará a Vigo el día 8 del actual.

MERCANCÍAS

Carga desembarcada

- «César Sorni», 143 toneladas de carga general.
- «Cabo Quejo», 84.774 kilos de idem.
- «Mavara», 88 toneladas de id.
- «Trudvang», 267.200 kilos de id.
- «Mandy Transport», 25.618 kilos de «Francisca», 6.714 kilos de conservas.

Carga embarcada

- «César Sorni», 30 toneladas de carga general.
- «Spaardam», 84.444 kilos de id.
- «Cabo Quejo», 49.461 kilos de id. y 138 bidones vacíos.
- «Lórez», 25 toneladas de patatas.

EL TIEMPO

Finisterre 2 de Abril.

N. fresquito. Mareja del O. Acolajado. Horizonte brumoso.

CAPITANIA DEL PUERTO

Barómetro 763 Termómetro 17.

Tiempo bueno. Viento E. flojito. Mar picada.

MAREAS

1.ª pleamar	4'22
Id. bajamar	18'45
2.ª pleamar	17'04
Id. bajamar	28'16
Orto aparente	5'55
Ocaso id.	18'32
Altura del agua	3'50

TRASATLANTICOS EN VIAJE A AMERICA

SALIDAS

Abril 4. —Herschel, para Brasil y Río de la Plata.

15 Orania, para Brasil y Río de la Plata.

16 Cap Polonio, para Brasil y Río de la Plata.

17 Ortega, para Brasil, Río de la Plata, Chile y Perú.

20 Ryndam, para Cuba y Méjico.

22 Highland Laddie, para Brasil y Río de la Plata.

24 Galicia, para Brasil y Río de la Plata.

30 Andes, para Brasil y Río de la Plata.

30 Flandria, para Brasil y Río de la Plata.

Mayo, 1. —Orova, para Habana y Paclifico.

1 Antonio Delfino, para Brasil y Río de la Plata.

3 Highland Fiver, para Brasil y Río de la Plata.

9 Villagarcía, para Río de la Plata.

10 Crefeld, para Brasil y Río de la Plata.

12 Edam, para Cuba y Méjico.

LLLEGADAS

Abril, 6. —Darro, de Buenos Aires y escalas.

11 Crefeld, de Buenos Aires y escalas.

11 Orania, de Valparaíso, Callao y otras escalas.

12 Andes, de Buenos Aires y escalas.

Mayo, 3. —Orcoma, de Chile Perú y Habana.

8 Cap Norte, de Buenos Aires y escalas.

4 Desma, de Buenos Aires y escalas.

4 Leerdam, de Méjico y Cuba.

10 Avon, de Buenos Aires y escalas.

The Liverpool, Brazil & River Plata Steam Navigation Co. (Linea Lamport & Holt)

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el nuevo vapor de gran porte y marcha

2 de Abril **HERSCHEL**

PRECIOS

En literas corrientes Ptas. 390'30

En camarotes cerr. 410'30

De 10 años

De 2 a 10 años

Hacia 2 años

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

Presión rezo

HOLLAND AMERICA LINE DE ROTTERDAM

Servicio regular de vapores entre los puertos del Norte de España y los de Cuba y Méjico

Próxima salida para la Habana y Veracruz Tampico

20 de abril Rydam

10 de mayo Edam

2 de junio Leerdam

23 de junio Spaardam

Admitiendo pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

Precio del pasaje de 3.ª clase para Cuba Pesetas, 557.

Para Veracruz y Tampico, 3.ª clase Pesetas, 600'25.

(Incluidos todos los impuestos)

SERVICIO RÁPIDO

Diez días a la Habana

Para la Habana y Veracruz y Tampico

Saldrá el 20 de Abril

el nuevo

de 22.000 toneladas

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Pesetas, 557'00

Veracruz y Tampico, Pesetas, 600'25

Rebaja de precio a las familias en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO

P. S. N. C. COMPAÑIA DEL PACIFICO

VAPORES CORREOS DE TRES HELICES

Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Linea del Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Via Estrecho de Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes

17 Abril Ortega

12 de Junio Oropesa

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos destinos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pucallpa, Iquitos, Paqueta, Guayaquil, con transbordo en Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, etc.

Precio en 1.ª clase, 1.550

En 2.ª clase, 880

OROYA en tercera, 56

