

SERVICIOS MARITIMOS

GALICIA 1923

VIENES, 2 DE JULIO DE 1923

Arribo de buques al puerto de Vigo

11 de Julio de 1923
Procedente de la Habana, fon en la bahía el trasatlántico nacional holandés "Amstel", de la compañía Holland America Line.

Inducia 192 pasajeros en su arribo. Desembarcó en Vigo siendo a las 8 de la mañana, con destino a Rotterdam y escalas.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

Un vapor noruego "Raonedal", en nuestro puerto, procedente de Santander, con carga de carbón.

TRASATLANTICOS EN VIAJE A AMERICA

SALIDAS EN JULIO

Días:

10 "Missouri", para Cuba y Nueva Orleans.

10 "Vigo", para el Río de la Plata.

12 "Keesa", para Río Janeiro, Montevideo y B. Aires.

12 "Galicia", para Río Janeiro y Buenos Aires.

14 "Massachusetts", para Cuba y Méjico.

15 "Highland Laddie", para Brasil y Río de la Plata.

16 "Arlanza", para el Brasil y el Río de la Plata.

17 "Ortega", para Brasil, Río de la Plata y Pacífico.

17 "Holsatia", para Habana y Méjico.

17 "Antonio Belfino", para Brasil y Río de la Plata.

18 "Highland Piper", para Brasil y Río de la Plata.

18 "Wittenberg", para Río Janeiro y Buenos Aires.

18 "Lutetia", para Brasil y Río de la Plata.

18 "Avon", para Brasil y Río de la Plata.

18 "Oruya", para Cuba, Panamá y Pinar del Rio.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

18 "Demerara", de Buenos Aires y escalas.

18 "Edam", de Méjico y Cuba.

18 "Avon", de Buenos Aires y escalas.

18 "Desna", de Buenos Aires y escalas.

18 "Orfeld", de Buenos Aires y escalas.

18 "Zealandia", de Buenos Aires y escalas.

18 "Almansora", de Buenos Aires y escalas.

Mala Real Inglesa

Salidas de Vigo

Vapores Correos

INGLESES

Línea América del Sur

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán del puerto de Vigo.

15 de Julio ARLANZA

20 de Julio AVON

Precio del Pasaje en tercera clase

De 2 a 10 años, pías. 300/30

De 10 años en adelante 302/30

Precio en camarote cerrado

De 2 a 10 años pías. 230/30

De 10 años en adelante 412/30

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, para los puertos arriba citados.

VAPORES DE REGRESO

Para Inglaterra saldrán de Vigo

12 de Julio AVON

26 de Julio ALMANZORA

Salidas de Villagarcía

18 de Julio DESEADO

1 de Agosto DESNA

Precio del Pasaje en 1.ª clase

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Corr. Apartado número 7.

En Madrid, Mac - Andrews & Co.

Marqués de Cubas, 31.

Importante. — Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la estación de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía no teniendo el que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberá entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villagarcía", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

PRECIO EN TERCERA CLASE

De 2 a 10 años, pías. 105/10

De 10 años en adelante 382/60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con tres días de anticipación al anuncio para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.

Para toda clase de informes, respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos.

En Villagarcía el Agente general de España ESTEYRAN.

Comp. Sud-Atlantique

Y

CHARGEURS REUNIS

Vapores de Gran Lujo

extrarapidos

Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:

30 de Julio LUTETIA

27 de Agosto MASSILIA

Precio del billete en 2.ª 302/30

Admitiendo pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete en 3.ª clase, pías. 410/30

Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice

7 de Agosto OUESANT

10 de Agosto EUBEE

Hace las mismas escalas que el vapor OUESANT

3

