

NUESTROS ARTICULOS EN VISPERS DE UNA REFORMA TRANS- CENDENTAL

Por RAMON GIL Y ARMADA.

Pronto saldrá a la luz pública el nuevo proyecto de régimen local. Creemos que el acabará con esa centralización impuesta por las actuales leyes municipal y provincial, que muy bien pudiera compararse a un entramado superpuesto a los elementos vitales del país y destinado a ahogar sus fuerzas y sus energías.

El Estado no es un organismo que pueda elaborarse desde arriba trazando líneas simétricas y formando grupos homogéneos; es como todo organismo heterogéneo, integrado por células de diversa índole que se agrupan en órganos distintos. En esa variedad histórica de las concreciones radica su aptitud para formar el todo armónico. Intentar la constitución del Estado desde arriba quiza fuese en los legisladores de Cádiz, inspirados por aires de fuera, falsamente convencidos de que el constitucionalismo así lo exigía por una arraigada creencia. Más tarde resultó muy socorrido para legisladores y hombres de Estado el apelar a esa fe, no sabemos si muy arraigada en ellos del centralismo, para tender sobre el país las intrincadas redes de sus oligarquías caciquiles.

Pero ¿por qué lograron tenderlas? Porque hallaron una masa apta para ello; un pueblo abúlico, sin energías, ineducado y falto de ciudadanía. Allí donde existía una conciencia ciudadana, donde el individuo era capaz de experimentar la reacción político-psicológica que supone el voto, el entramado caciquil saltaba hecho astillas ante el empuje atómico del elector consciente. Las elecciones en nuestras grandes capitales—Madrid, Barcelona—dan ejemplo de ello.

Y es que la ley no tiene el don traumático de transformarlo todo. La ley es el molde en que han de encontrarse armonía y acomodo las distintas energías y anhelos de

los asociados; pero mal podrá encauzar y armonizar ella lo que no existe. Falta de esa materia prima de las energías vitales, la ley por muy perfecta, por muy acabada, por muy omnisciente será como la turbina hecha con arreglo a los últimos adelantos, pero colocada en lugar de escasa corriente fluvial, impotente para mover sus perfeccionadas aletas. Y al faltar esas energías que van de adentro de la esencia íntima de la sociedad a la periferia, nacerán otras fuerzas, las del margen, las ilegítimas, las caciquiles, que lentamente, solapadamente, irán apoderándose de los resortes pulidos, perfectos, acabados de la obra legal hasta hacerlos servir a sus propios intereses. Recuérdese el dicho de aquel cacique ducado en trampa y en artificio que enseñando el texto de la nueva ley, decía: "Con esta así Dios me valga si no hago muchas más trampas que con la anterior. Yo lo tengo todo preparado. Me río yo de todas estas mecánicas".

No pretendo con esto privar a la ley de su carácter encauzador y a veces hasta creador de energías. Así como ella ha ahogado en el régimen centralista las fuerzas vitales del país, puede ahora hacerlas surgir de sus núcleos generadores. Lo que sostengo es que no basta que la ley lo quiera, que el legislador lo intente, que venga de arriba, en una palabra, el hábito regenerador; que es menester además que abajo, en la entraña viva de la sociedad se forje el ciudadano y que ese ciudadano sepa cumplir y hacer respetar la ley.

Cuando se nos trae el ejemplo de fuera, el de esas naciones que como Inglaterra, Suiza o Bélgica practican la democracia, se olvida que para ello no bastan las leyes, que es menester algo más; se olvida que la democracia sólo en pueblos conscientes y educados es posible.

GAZETA

DIARIO DE VIGO

ANO 1924 : NUM. 480 : VIERNES, 15 DE FEBRERO : : FRANQUEO CONCERTADO

INDICE DE INFORMACIONES
DETENCION DE PISTOLEROS EN VALENCIA.
EL PRECIO DEL PAN EN MADRID.
LOS ESCOCESES GESTIONAN EL "HOMO RURE".
LOS EFECTOS DEL TEMPORAL EN LEVANTE Y MARIUECOS.

ACTUALIDAD OBRERA

LOCAL

OBROS PANADEROS

Hoy a las once de la mañana celebrarán reunión estos trabajadores en la Casa del Pueblo.

El objeto más principal de la reunión es conocer las bases concertadas con sus patronos relativas a la implantación del trabajo diurno en los obradores y que seguramente será puesto en vigor el próximo día 20.

SINDICATO GENERAL DE TRABAJADORES

A las seis y media de la tarde de hoy celebrará asamblea general este Sindicato en su domicilio, calle López de Neira, para tratar asuntos de interés general.

NACIONAL

MADRID

La sociedad "La Velocidad", en representación de los "chauffeurs" asociados, envió una comunicación al gobernador solicitando quedase sin efecto el bando que limita la marcha excesiva de los carruajes, interin no se empiere por organizar la circulación de viandantes y no se disponga de personal técnico para apreciar con justeza las infracciones que se cometan.

BARCELONA

Con gran expectación se celebró estos últimos días una asamblea general de los metalúrgicos barceloneses. La expectación la producía la rivalidad existente entre la nue-

va y la vieja Junta del Sindicato, derivado después del resultado de la asamblea de sindicatos catalanes celebrada en Granollers.

La vieja Junta se había enfrentado con los acuerdos de esa asamblea, por considerar que, a su juicio, se había coaccionado a los delegados de los sindicatos y prohibido la libertad de crítica. Consideraban, además, a los de la nueva Junta, impuesta por el Comité Regional, como elementos insólitos.

Después de una larga y acalorada discusión se aprobó una proposición de que se presenten las dos Juntas ante la Local y expongan sus agravios, dictaminando después la Local y sometiendo a la consideración de los sindicatos.

La impresión general de la asamblea ha sido favorable a la antigua Junta.

INTERNACIONAL

El Congreso del Partido Socialista francés reunido en Marsella, como ayer decíamos, terminó sus tareas.

Se tomaron importantes resoluciones que han de influir, seguramente, en el porvenir político de Francia.

La que más se destaca es la resolución de ir coligados, en las próximas elecciones, con los partidos extremos de la burguesía, en contra del bloque nacional que, como es sabido, lo componen los elementos conservadores de la política francesa.

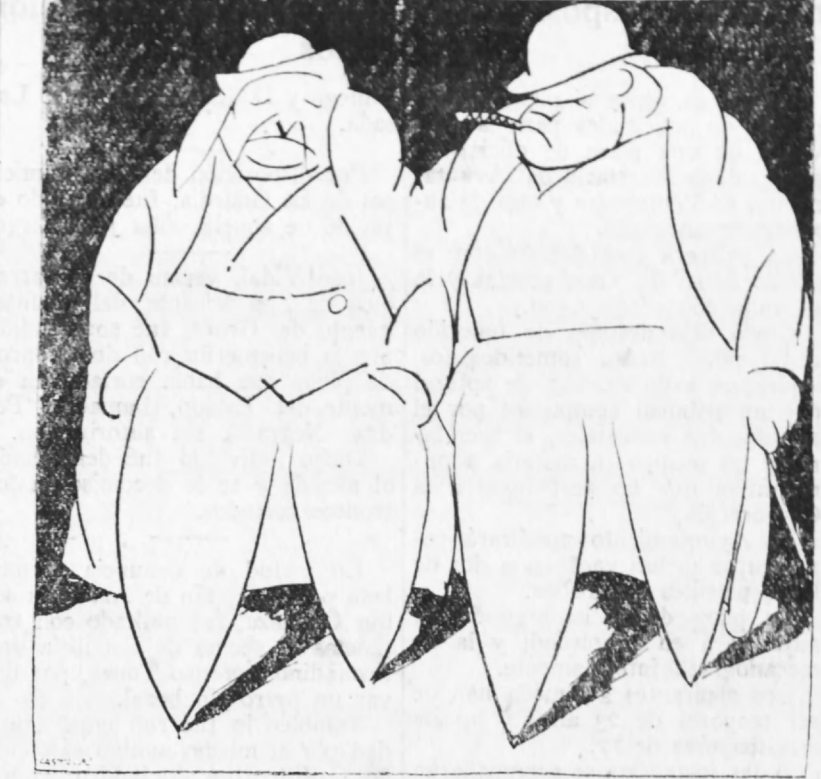
Los congresistas, que componían la minoría adversaria de toda coalición, declararon al final del Congreso que aceptaban la resolución, para así participar de la casi unanimidad que manifestaba la asamblea.

Entre otras resoluciones de importancia se acordaron las siguientes:
Protestar contra la reacción que sube en Hungría; rendir un homenaje a la memoria de Lenin, y reclamar la revisión del proceso del periodista Juan Goldsky.

El Partido Comunista de Francia, reunido últimamente en Lyon, trató también sobre la próxima campaña electoral.
Siguiendo las normas trazadas desde un principio por la Internacional comunista, son enemigos de toda coalición con cualquier clase de partidos políticos de carácter burgués.

Fieles a su principio de frente único con los partidos y grupos marcadamente obreros, invitarán al Partido Socialista francés a formar un bloque electoral proletario en contra de todos los sectores de la burguesía.
En consecuencia con el resultado del Congreso Socialista de Marsella, los comunistas irán solos a la batalla electoral que, desde luego, será muy interesante. "L'Humanité", órgano oficial de los comunistas, emprendió ya de una forma intensa la propaganda entre los trabajadores franceses.

COUSAS DA VIDA, por CASTELAO



—Yo me encuentro a gusto.
—Bañi, el que echa de menos las garantías por algo es. Yo no las necesito para nada.

ENTRE PA- RENTESIS

No, no hemos querido dar una lección. No es ese nuestro oficio, aunque—¡qué diablos!—quidá pudiéramos dar lecciones de algo. Pero, sin ser afilados de esa Liga flamante del bien decir, no queremos hurtar nuestro pequeño esfuerzo a la obra de velar por los fueros de la castidad castellana. H. B., en gracia a esta buena intención, que reconocí entre comillas, no dedica unas cuantas parrafadas en las que, al cabo, no logra convencernos de su sinceridad, si no contar con una preposición que se nos pasó por alto, está dentro de los preceptos de la pureza idiomática, por mucho que haya declinado el coque. No ponemos en duda la sinceridad de señor H. B., pero en la sinceridad que vuelve a enjaretarnos no creemos aunque nos empuñen y él se insinúa con la suficiencia de cualquier académico de la Lengua. Pero estas minucias se evaporan si se trata de apuntar más alto. ¡Chóquela! Y para conseguir lo que H. B. propone, crea, no sólo que su entusiasmo sirva, sino que es indispensable y hasta me atrevo a asegurar que decisivo. He aquí cómo de una leve infracción del lenguaje va a salir en la Asociación de la Prensa. Los entusiasmos de H. B. no serán los más tibios ni, sin duda, sus manos las más precoces.

BOXEO CONYUGAL "QUIEN BIEN TE QUIERE..."

En su domicilio de la calle del Placer, promovió un escándalo un individuo llamado Angel Pérez Figueroa.
Había en dicha calle en compañía de su esposa y en la noche de ayer, en una discusión que Angel tuvo con su cara mitad, no encontrando argumentos más convincentes la emprendió a mandobles con ella, con tanto ánimo, que si no intervinieron los agentes de la autoridad, a estas horas no quedarían de la interesada ni las uñas.
Angelito, o mejor dicho el terrible Pérez, fué detenido y multado con 20 pesetas para que en otra ocasión haga ejercicios de boxeo con un poste telegráfico.

COMPOSTELA Y LA CULTURA LENGUA Y LITERATURA GALLEGAS

CONFERENCIA : : : : :
DE COTARELO VALLEDOR : : : : :
En la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad compostelana ha comenzado esta tarde sus lecciones de Lengua y Literatura gallegas el sabio vicerrector de la Univeridad Dr. Cotarelo y Valledor.
Trató de la biografía del insigne Papa gallego San Dámaso y recapituló brevemente el trabajo realizado en sus conferencias de años anteriores.
La magnífica disertación del doctor Cotarelo, pronunciada en ese lenguaje fluido y clarísimo que le caracteriza como estilista y con la gran erudición que le pone a la cabeza de los científicos gallegos, fué muy aplaudida por el numerosísimo auditorio, entre el que se encontraban la mayoría de los catedráticos de los centros docentes de Santiago y el pleno del Seminario de Estudios Gallegos.
Conforme hemos prometido, uno de los socios de este último centro publicará el domingo el las columnas de este periódico un extenso resumen de tan interesante trabajo.
SEMINARIO : : : : :
DE ESTUDIOS GALLEGOS : : : : :
Hoy se leerá en el Seminario de Estudios Gallegos el magnífico tra-

bajo del Sr. Risco sobre la geografía y etnografía de Castro Caldelas.

Promete resultar por ello interesantísima la sesión de este floreciente centro en quien tantas esperanzas ponen todos los gallegos y especialmente los maestros de la escuela compostelana.

Según hemos anticipado, comenzaremos en breve la publicación del trabajo leído en dicho centro por el socio correspondiente Sr. Banet y Díaz-Varela, sobre "O momento actual de Galicia e a futura división rexional".

EL HALLAZGO DE UN CADAVER EN EL BARRIO DE RIBADAVIA

Sigue en el mayor misterio la personalidad del acaído, que en una charola del barrio de Ribadavia fué encontrado muerto y de cuyo suceso damos cuenta en nuestro número de ayer.
Reconocido definitivamente por el médico forense Sr. Ribó, el cadáver del infortunado acaído, víctima de dicho suceso, que la muerte le fué producida por congestión visceral a consecuencia del frío.

El puerto de Veracruz

ABIERTO AL TRAFICO
Se ha recibido un telegrama, en el Consulado de México en esta ciudad, confirmando que el puerto de Veracruz ha quedado nuevamente abierto al tráfico internacional, por haber caído en poder de las tropas del Gobierno.

De seguro que el comercio verá con satisfacción esta noticia, por los beneficios que le reporta, especialmente al de Vigo, que sostiene intenso tráfico con aquel puerto.

SUICIDIO DE UN EXALCALDE

(Por telegrama)
LA GUARDIA.—Acaba de suicidarse el exalcalde de esta villa, don Severino Martínez.
Deja cartas dirigidas al juez y a otras personas.
Por correo enviaremos detalles.—Corresponsal.
N. de la R.—A causa de estar interrumpida la comunicación telefónica hemos recibido con retraso el anterior despacho.

AVANCES TELAGRAFICOS LA SITUACION EN GRECIA

LOS MONARQUICOS SE PREPARAN
ATENAS.—Durante las últimas 24 horas aumentó extraordinariamente la excitación en Grecia.
Parece ser que es inminente un levantamiento monárquico.
El Gobierno ha concentrado en Atenas grandes contingentes de tropas y ha lanzado un llamamiento al pueblo griego.
El partido republicano, por su parte, ha pedido que se reúna el Parlamento para discutir los preparativos de los monárquicos y reanudar una proclama en la que se promueva al pueblo helénico contra el movimiento reaccionario.

POR PASAR CON CARRETILLA EMPUJÓN FATAL

En las obras que se están efectuando en el puerto, sucedió ayer tarde un lamentable accidente del que fué víctima un anciano de unos 60 años.
Conducía una carretilla con arena el obrero empleado en dichas obras, llamado Juan Morán, cuando al pasar por cerca de la grúa de los ferrocarriles, fué agostado por el capataz José Rodríguez, el cual le dijo que allí no pasase con la carretilla.
Juan repuso que no creía molestar y que por eso lo hacía, siendo empujado entonces por el José y derribado al suelo.
La caída fué sobre un montón de tréas, resultando Juan Morán, con una herida profunda, con desgarro del peritoneo, en el parietal derecho y confusión en el dedo medio de la mano derecha.
El médico de guardia de la Casa de Socorro Sr. Lamas, que reconoció al herido, calificó su estado de pronóstico reservado.
Fué trasladado a su domicilio.

"A TAPAR LA CALLE"...

UN CHOQUE

Ayer en las primeras horas de la tarde ocurrió en las cercanías de la Central telefónica, en la calle de Colón, un accidente en el cual afortunadamente no hubo desgracias personales que lamentar.
En dirección a la Ribera bajaba un tranvía de la línea de Cabral.
Delante, en igual sentido, bajaba el camión núm. 310 de la matrícula de Pontevedra.
Debido a la pronunciada pendiente de dicha calle, el tranvía, a pesar de los esfuerzos del conductor que echó el freno eléctrico, se fué sobre el camión, dándole un fuerte empujón.

Resultado del violento choque fué que el tranvía con la plataforma delantera desmoronada.
Los viajeros no sufrieron más que el susto consiguiente.

ESCUELAS Y MAESTROS PRIMERA ENSEÑANZA

Nombramientos.—Por la sección administrativa de primera enseñanza, han sido nombrados don Ramón Villaverde Fernández, maestro interino de la escuela nacional de Sisán (Ribadavia); don Jesús González Bueña, de la de Brocos (Caldes); doña Teresa Figueira Moreira, maestra interina de la escuela de niñas de Nigrán; doña Leovigilda Outeiro Gil, de la de Acibeiro (Forcarey); y doña María García Quijeto, de la de Mondariz, concediéndoseles el plazo de cuatro días para posesionarse de sus destinos.

Traslados voluntarios.—Se han cursado a la D. I. de Instrucción general todas las peticiones de traslado voluntario por el cuarto turno recibidas en la sección administrativa durante el nuevo plazo concedido por R. O. de 10 de enero último, habiendo devuelto a cada interesado un ejemplar de la relación de destinos solicitados.

Títulos profesionales.—En la sección administrativa se hallan a disposición de los interesados el título de Licenciado en Medicina y Cirugía expedido a favor de don Carlos García Cabezas, el de Practicante de don Besán Bargaña Rey, el de Maestro de primera enseñanza elemental de don Maximino Magariños Pastoriza y el de maestra de igual clase de doña María Puriñación Vilariño Mourino.

Jubilaciones.—Por R. O. del 6 del actual se ha concedido la jubilación voluntaria a doña Adela Núñez Gálvez, maestra de la escuela nacional de Mondariz, autorizando su cese en el servicio activo de la enseñanza sin esperar a que se resuelva su expediente de clasificación.

Sustituciones.—Se ha cursado a la Dirección general el expediente de revisión de la sustitución personal por imposibilidad física de doña Carmen Abal Meira, maestra sustituida de la escuela de Quequijos, del Ayuntamiento del Arbo.

Intervenciones.—D. Manuel Tato Carballo solicita ser nombrado para servir interinamente en las escuelas nacionales de esta provincia.

Atrasos.—Se ha remitido a la Ordenación de pagos, nómina especial, acreditando diferencias de sueldo desde primero de Agosto de 1919 a 21 de Marzo de 1920, por ascenso de 1.500 a 2.000 pesetas de la maestra de Dornayo doña Catalina Aguiar Pison, las cuales no percibió en tiempo oportuno la interesada.

Autorización denegada.—Por el Rectorado ha sido desestimada la instancia del maestro auxiliar de la escuela de Tuy, don Daniel Alonso Hernández, que pedía autorización para dar lecciones particulares fuera de las horas de clase y en lugar distinto del de su escuela.

Ignorancia.—Resolución ha recaído en solicitud de don David Novo y Novo, maestro de Salcedos (La Guardia), que interesaba la misma concesión.

Escuelas clausuradas.—La Junta local de Sanidad de Gove, ha clausurado temporalmente las escuelas de Berduelo, a causa de la epidemia de coqueluche que allí se ha desarrollado.

Localidades de escuelas.—Se ha pasado a informe del alcalde de Rodeiro una reclamación del maestro de Baroneche acerca del estado del local escuela, y se remitió a igual autoridad de la Estrada otra petición de la maestra de Barros sobre el mismo asunto.

Maestro y alcalde.—Ha sido nombrado alcalde de Crecente el maestro de aquella villa, don Vicente García Neira, profesor culto y prestigioso, que goza de merecidas simpatías y desempeñará seguramente a satisfacción de todos, amos cargos, en los que le deseamos muchos aciertos y prosperidades.—N.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Defraudación.

Vióse la causa correspondiente al Juzgado de Caldas, contra Maximino da Costa Rios, acusado de que el día 21 de noviembre de 1921, defraudó en la suma de 4000 pesetas a Preciosa Corveño Vallejo, vecina del municipio de Campo Lameiro.

Cuatro meses y un día de arresto mayor le pide de pena el fiscal señor Tapia, conformándose con ella el procesado y en virtud de ella el abogado Sr. Alonso, con el procurador Sr. Casas Bulla, defensores, estiman son innecesaria la continuación de la vista.

Injurias.

Compárese después Domingo Vilela Fontecoba, que según querrela formulada por Josefa Castro Pérez, injurió a ésta gravemente el día 8 de mayo de 1921, con motivo de una discusión que sostuvieron sobre la propiedad de unos robles, en la parroquia de Cerponzones del municipio de Pontevedra.

El abogado de la parte querrelante Sr. Alonso y el procurador señor Bulla, sostienen la culpabilidad del encausado solicitando sea condenado a la pena de un año, ocho meses y 31 días de destierro y multa de 500 pesetas.

Defendiendo el Sr. García Temes y el procurador Sr. Pérez Prego, negando la existencia de las injurias, interesando sentencia absolutoria.

Terrible bofetada.—Seguidamente celebrase la vista de la causa del Juzgado de Vigo, contra Salvador González, que dió una bofetada a Maximino Barrera, en el día 21 de julio de 1920, causándole lesiones que le ocasionaron la pérdida del ojo izquierdo.

Interesa el fiscal Sr. Moreno sea condenado dicho procesado a la pena de tres años, seis meses y 21 días de prisión correccional e indemnización de 1400 pesetas.
Aboga por la absolución el letrado Sr. García Teney.

LA RAFAGA

Mañana sábado saldrá este popular semanario.
Como los números anteriores, será muy interesante.

CRÓNICA MUNICIPAL

LA REFORMA DE LAS ORDENANZAS : : : :

Ayer por la tarde se reunieron en la Alcaldía los presidentes de las diferentes Comisiones para proseguir el estudio de la reforma de las ordenanzas municipales.

UNA SUBASTA

El próximo sábado se celebrará, a las once de la mañana, en el Ayuntamiento, la subasta para adjudicar las obras de pavimentación del patio exterior de viajeros de la estación del ferrocarril.

El tipo de subasta es de pesetas 10.531'50.

LAS TRANSFERENCIAS DE CREDITO : : :

La Junta de asociados se reunirá el sábado a las siete de la tarde, con objeto de aprobar las transferencias de crédito.

EMPLEADOS DE ARBITRIOS : : : :

Cumpliendo acuerdo del Ayuntamiento en su sesión del miércoles, han sido nombrados los siguientes empleados de arbitrios, con carácter interino:

Sres. D. Casimiro Pazos Castro, Manuel Fariño Vázquez, Inocencio Pérez, Francisco Araújo Bastos, Evencio Juste, Marcelino Pérez, Agapito Martínez Rico, Domingo Celada Rodríguez, Arturo Guntín Dapena, Ricardo Fernández, Angel Mandias Merino, Serafín González, José Clement Pifa, José García Rincón, Ramón Fernández Blanco, Ramón Gasé Santamarina, Jesús Domínguez, Ge-

rardo Morán Fernández, Manuel Núñez y José Lorenzo Casales.

Dichos nombramientos han sido hechos con el fin de implantar la jornada de ocho horas en arbitrios.

EL PRECIO DE LA CARNE : : : : :

Hoy se reunirá en la Alcaldía, bajo la presidencia del alcalde y con asistencia del delegado gubernativo, los tabajeros, para tratar del precio de la carne.

El tipo de subasta es de pesetas 10.531'50.

TAMBERLICK

Compañía lírica del maestro Rada
Ayer se repriso la obra del maestro Luna "La moza de campanillas", en la que obtiene un señalado triunfo la hermosa primera típica Mercedes Soler.

A las dos funciones concurrió numeroso público, aplaudiendo varios números de la inspirada zarzuela y haciendo repetir la bella canción de la mantilla del acto segundo, interpretada por Mercedes Soler admirablemente.

La Sra. Jovellanos y los señores López, Rodríguez y González fueron también aplaudidos en sus difíciles papeles.

EN EL ODEON

La aplaudida agrupación que dirige Matilde Moreno y José Romero repriso ayer, tarde y noche, la hermosa comedia de Linares Rivas "La mala ley".

EL ARTE ESCÉNICO

El difícil problema jurídico fué llevado al proscenio con gran acierto, interpretando Matilde Moreno, José Romeo y Antonio R. Ros sus papeles respectivos con el arte y el estilo peculiar de los aplaudidos artistas.

REVISTA DE SOCIEDAD

ECOS VARIOS
Hoy sale para Madrid el joven don Pablo Barrientos.
—Llegaron de Taboán, D. Manuel Vaquero y familia; de Orense, D. Julio Bernado y D. Eduardo Amuso; de Madrid, D. Rosendo Castro; de Pontevedra, D. Angel Robles; de León, D. Pedro Campos y señora, y de Buenos Aires, don Juan Vilalta.

SERVICIOS MARITIMOS

Puertos gallegos

Movimiento de buques

VIGO

EL "ORIANA"
Procedente de Liverpool y Santander, fondeó en bahía este trasatlántico inglés de la Compañía del Pacífico.
Conduela 171 pasajeros en tránsito y 4 para Vigo.
Embarcó 16 y tomó 800 toneladas de carbón, para su consumo.
Se despachó con destino a la Habana y Valparaíso.

EL "SIERRA NEVADA"
De Bremen y La Coruña, entró en puerto dicho trasatlántico de nacionalidad alemana, perteneciente a la Compañía Lloyd Norte Alemán.
Desembarcó 113 y tomó 450 toneladas de carbón.

Fuó despachado para Buenos Aires y escalas.

EL "ANTONIO DELFINO"
Conduce en tránsito 550.
Con 130 pasajeros en tránsito y 425 para nuestro puerto fondeó ayer este trasatlántico alemán, de la Compañía Hamburguesa.
Procedía de Buenos Aires y escalas.
Tomó 17.422 kilos de conservas, siendo despachado con destino a Hamburgo.

BUQUES DE CABOTAJE
El vapor noruego "Johanne Dybwad", entró ayer en puerto, para desembarcar un tripulante herido por un golpe de mar durante la travesía.

Procedía de Amberes y se dirigía a Charleston, con cargamento de fosfatos.

El herido fué conducido al Hospital, en el coche sanitario del Ayuntamiento.

Hoy zarpará dicho vapor para el puerto de destino.

Con 862.750 kilos de carbón, entró el vapor inglés "Pengan".

Procedía de Cardiff.

De Amberes, con cargamento general, entró el vapor alemán "Nixe".

Después de tomar 50 toneladas de carbón, fué despachado para Oporto.

Se despacharon con carga general "Cabo Ortigueira", "Cabo Tres Forcas" y "Españoleto", con destino a Portimao, Bilbao y Sevilla.

Estos tres vapores habían sido despachados hace varios días, pero a causa del temporal, suspendieron la salida, verificándola ayer.

ENTRADAS DE VELEROS
El pailebot español "Marte", que hace dos días fondeó en bahía y que a causa del temporal no fué posible averiguar el mismo insignificante dato del mismo hasta ayer, procede de Fernandina (Cuba).

Conduela cargamento de pino para para Vigo.

VILLAGARCIA

Entradas: vapores alemán "Sierra Ventana", de Hamburgo, Bremen y La Coruña, con 231 tripulantes, 484 pasajeros en tránsito y carga general, e inglés "Desado", de Liverpool y Cherbourg, con 173 tripulantes, 366 pasajeros en tránsito y carga general, y velero "Eugenio", de Noya, en lastre, y "Cuatro Caeyra", de Vigo, con carga general.

Salidas: vapores alemán "Sierra Ventana", para Buenos Aires y escalas, con carga y pasaje, y "Desado", para idem, con idem, y velero "Cuatro Caeyra", para Vigo, con carga general.

LA CORUNA

(Por teléfono)
LA CORUNA, 14 (23).—Han llegado los vapores de cabotaje "Cabo La Plata", de Villagarcía y "Nalón", de Gijón, con carga general.
El yate francés "Aar", fué despachado para Lisboa.
Mañana son esperados los vapores "Churrua", de Liverpool, "Cabo Corona", de Ferrol y "Cabo Tres Forcas", de Villagarcía, los tres con carga general.

EL TIEMPO

Finisterre 14 de Febrero 1924

N. fresco. Marejada gruesa del O. Acelado. Horizonte chubascoso.

Capitán del Puerto

Barómetro, 757. Termómetro, 41. Tiempo mejorado. Viento N. NO bonancible achubascado.

Mareas

1.a pleamar..... 11:26

1.a bajamar..... 5:33

2.a pleamar..... 23:50

2.a bajamar..... 18:--

Altura del agua..... 270

Trasatlánticos en viaje a América:

El "Sierra Córdoba", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas en Febrero

Días:

15 "España", para Montevideo y Buenos Aires.

17 "Highland Rover", para Río de Janeiro y Buenos Aires.

17 "Ouessant", para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

17 "Almanzora", para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

19 "Edam", para Cuba y Méjico.

23 "Ceylan", para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

24 "Orania", para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

24 "Araguaya", para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

26 "Dadum", para Montevideo y Buenos Aires.

28 "Spaardam", para Cuba y Méjico.

EN NUESTRA RIA

Vapores de pasaje entre Moaña y Vigo

Horas de salida: De Moaña, a las siete, nueve y once de la mañana y una, tres y cinco de la tarde.
De Vigo: a las ocho, diez y doce de la mañana y dos, cuatro y seis de la tarde.

A CANGAS

Salida de Vigo, a las 7, 8 y media, 9, 10 y media, 11 y media, 1 y media, 3, 4 y media, 5, 6 y media, 7 y 8.

Salida de Cangas, a las 6, 7 y media, 8 y media, 9 y media, 10, 11 y media, 12, 1 y media, 3, 4 y media, 5 y media, 6 y 7.

Los días de temporal habrá un solo vapor cada dos horas.

A SAN ADRIAN y DOMAYO

Salida de Vigo, a las 11 y media mañana y 6 tarde.

Salida de San Adrián, 6 y media mañana y 1 tarde y de Domayo 7 mañana y 11 y media tarde.

Holland America

Line DE ROTTERDAM

Servicio regular de vapores entre los puertos del Norte de España y los de Cuba y Méjico

Próximas salidas de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico.
Admitiendo pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase.

19 de Febrero EDAM
28 de Febrero SPAARDAM
22 de Marzo MAASDAM
12 de Abril EDAM

Precio del pasaje en tercera clase Habana, 539'50, Veracruz-Tampico, 582'75.
(Incluidos todos los impuestos)

Servicio rápido

Nueve días a La Habana

Próximas salidas de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico.

1.º Abril 1924 vapor VOLENDAM (25.400 toneladas desplazamiento)

22 Abril 1924, vapor AYNDAM (22.070 toneladas desplazamiento)

Precios del pasaje en tercera clase en vapor VOLENDAM

A la Habana ptas..... 54'950

A México ptas..... 592'75

En el vapor RYNDAM

A la Habana, ptas..... 539'50

A México ptas..... 582'75

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

JOAQUIN DAVILA y CIA.—VIGO

Linea Pinillos

El 1.º de Enero de 1923 saldrá del puerto de VIGO directamente para Habana el rápido y acreditado vapor admitiendo pasaje de primera, segunda, económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE (Incluidos los impuestos)

En primera, ptas..... 1.850

En segunda, ptas..... 1.278

En 3.ª económica, ptas..... 876

En 3.ª ordinaria, ptas..... 526

Medio de 3 a 10 años, ptas..... 275

Guante de 3 a 5 años, ptas..... 160

Niños hasta dos años no cumplidos: uno gratis por familia.

Ofrece este vapor higiénica, acomodación en amplios camarotes, comedor, sala y cocina buena y abundante.

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo se por cuenta de la Compañía y de éstos se hará recibo.

Los emigrantes que quieran asegurar plaza se escribirán a esta Agencia remitiendo CIEM PRENTAS o más, de las que se le mandará recibo a cuenta del pasaje.

Para tener tiempo de cumplimiento los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia, con toda la documentación en regla, CINCO días antes del día de la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a los CONSIGNATARIOS

J. RIBAS E HIJO

Calle de Luis Taboada, 5.

VIGO

Red Star Line

COMPANIA DE NAVEGACION BELGO-AMERICANA

Servicio rápido de vapores correos VIGO-CUBA

Para LA HABANA, DIRECTAMENTE saldrá de Vigo, el magnífico vapor correo.

Admitiendo pasajeros de tercera clase, en camarotes cerrados de cuatro y seis plazas.

PRECIOS DE 3.ª EN CAMAROTE Pasaje entero, ptas..... Medio pasaje..... Cuarto pasaje.....

Niños menores de 6 años, uno GRATIS por familia.

(Incluidos todos los impuestos)

IMPORTANTE.—Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase y ofrecen a éstos, por lo tanto, el máximo de comodidades. Todos los camarotes de 3, 4 y 6 plazas, que se facilitan, sin aumento de precio y tienen a su disposición todo el buque. Dispone además, de espléndidos comedores, salas de recreo y aseo. La comida es abundante y condimentada a la española.

Se reservan plazas en firme, previo depósito de cien pesetas cada una.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con la documentación en regla, cuatro días antes de la salida del vapor, para poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para más informes dirigirse a la Agencia General en España:

MARIANO LLORENTE

Sección Marítima.

Núñez, 2.—Teléfono, 584-VIGO

Telegramas "STINAVIGAR"

VAPOR DE REGRESO

20 de Marzo

HOLM

para Hamburgo.

Admitiendo pasajeros de intermedia y tercera clase.

Para más informes dirigirse a la Agencia General en España:

MARIANO LLORENTE

Sección Marítima.

Núñez, 2.—Teléfono, 584-VIGO

Telegramas "STINAVIGAR"

C. Sud-Atlantique

Y Chargeurs Reunis

Vapores de gran lujo extraordinarios.

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

7 de Abril MASSILIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas, 442'80

Admiten pasajeros de gran lujo, primero, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES saldrán de VIGO los siguientes vapores correos a doble hélice:

23 de Febrero CEYLAN

8 de Marzo LIPARI

Admitiendo pasajeros de primera, tercera, preferencia en camarotes, tercera en camarotes y tercera corriente.

PRECIOS

Tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversión, pesetas, 551'80

Tercera en camarotes, comedores y salón de conversión, 442'80

Tercera corriente ptas..... 412'80

Los vapores MFDUANA y MOSELLA hacen además las escalas de Pernambuco, Bahía y Santos, para donde admiten pasajeros.

NOTA: Niños menores de 8 años GRATIS. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 en adelante, pasaje entero.

Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO

C. Generale

Trasatlantique

Linea de Cuba y Nueva Orleans

Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans

Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera clase.

3 vapor-correo extraordinario

rápido

A la Habana y Tampico.—Tercera clase, pesetas, 539'50

Para más informes, dirigirse a los Agentes en VIGO:

ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, 5.

Nelson Lines

PROXIMAS SALIDAS

Para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

17 de Febrero HIGHLAND ROVER

2 de Marzo HIGHLAND GLEN

16 de Marzo HIGHLAND LADDIE

30 de Marzo HIGHLAND LOCH

13 de Abril HIGHLAND PRIDE

Precio en 2.ª clase ptas..... 412'80

Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

De diez años en adelante pasaje entero.

De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje.

Niños menores de dos años, gratis.

Los pasajeros de primera clase e intermedia (antigua segunda) encontrarán excelente acomodación en estos vapores debiendo solicitar sus pasajes con toda anticipación y depositando el 50 por ciento de su importe.

Al solicitar pasaje debe remitirse a esta Agencia la cantidad de 250 pesetas por plaza, como depósito de garantía y el pasajero no debe ponerse en camino hasta tener aviso de que queda reservada.

NOTA.—El costo de los visados de los respectivos consulados, será de cuenta de los pasajeros.

Para más informes, dirigirse a los Consignatarios:

ANDRES FARINA S. en C.—VIGO

Apartado núm. 59.

The Liverpool

Brazil & River Plata

STEAM NAVIGATION CO. (Lampert & Holt Line)

El día 25 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

HERSCHEL

Precios de pasaje en 3.ª clase en literas corrientes, ptas. 428'80

En camarotes cerrados, 442'80

De diez años en adelante, pasaje entero; de 2 a 10 años, medio pasaje; hasta 2 años, GRATIS.

Pueden reservarse pasajes anticipadamente haciendo en la Agencia de la Compañía, al solicitarlos un depósito de pesetas 125 por cada pasaje.

Los pasajeros, después de embarcar en la plaza, deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor, provistos de la documentación que previene las disposiciones vigentes.

Para más informes dirigirse a los Consignatarios de la Compañía en VIGO

Sres. WUOLFF & HARTMAN

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los vapores siguientes:

24 de Febrero ORANIA

16 de Marzo FLANDIA

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase, para los puertos indicados.

Precio en 3.ª clase, ptas..... 442'80

Precio en 3.ª clase para el vapor ZEELANDIA, ptas..... 432'8

Vapores de regreso

Para los puertos de Southampton, Cherbourg, Amsterdam, saldrán de Vigo:

17 de Febrero ZEELANDIA

28 de Febrero FLANDIA

NOTA: El importe de los visados de los respectivos consulados es de cuenta de los pasajeros.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Se responde de las plazas sin previo depósito de cien pesetas.

Para toda clase de informes al Agente general de la Compañía, en España:

Raimundo Molina y Coucelro

SUCURSAL

Director-Gerente D. Ceterino Molina

Oficinas: Montero Ríos, 1.—VIGO

Compañía Trasatlántica

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá de VIGO el 3 de Marzo el vapor correo

"SAN CARLOS"

en combinación con el rápido y lujoso trasatlántico

"REINA VICTORIA EUGENIA"

Admite pasajeros de todas clases.

Precio del billete en tercera ordinaria:

Desde 10 años en adelante... 432'80

De 2 años y menores de 10 226'10

Niños menores de 2 años GRATIS

RESERVA DE LOCALIDADES.—A los pasajeros de tercera ordinaria, les serán reservadas previo depósito en esta Agencia de 100 pesetas y los de primera y segunda mediante una garantía correspondiente al 25 por ciento de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco o más días de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades, alimentación abundante y trato esmerado.

Linea de Filipinas y puertos de China y Japon

El 17 de Marzo, saldrá de Vigo el vapor correo.

"CLAUDIO LOPEZ"

para Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, desde cuyo puerto seguirá a Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hoag Kong, Shanghai, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.</

