

La sinceridad no dé en el extremo de simplicidad; ni la sagacidad, de astucia.

Gracian.

ACCION CORUNESA

Año II — Número 34

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

20 Junio 1921

CONFESIONES SINCERAS

Un viaje a la capital de España--La capital de Galicia vista desde la Corte--Se reafirman nuestras convicciones

Impresión de Madrid.

Vengo de Madrid. Estuve catorce días ocupado en asuntos políticos y profesionales y en recabar y obtener la estabilidad y el aumento de los sueldos para los secretarios de Ayuntamiento.

En esos días visité, además, rápidamente, cuanto de novedad podía haber para mí, desde Noviembre último. La impresión general que me causó la capital de España es de rápido, constante y magnífico engrandecimiento. Se construye por procedimientos europeos y norteamericanos; se trazan planes como la prolongación de la Castellana, la urbanización del extrarradio y los grandes boulevares de circunvalación, entre otros, que harán, al realizarse, de Madrid, una de las mejores grandes ciudades del mundo.

Se reforma casi todo el pavimento de las mejores vías. Tiene Madrid una cantidad tal de arbolado y tan cuidado y cuenta con jardines y parques tan frondosos y espléndidos como no existen en muchas poblaciones situadas en los más benignos climas y en tierras ricas. Además, en Madrid se destruye y derriba lo viejo, sin piedad. Véanse la Gran Vía y la calle de Alcalá especialmente.

La gente es optimista e insaciable en pedir reformas y mejoramientos, y autoridades y técnicos, empujados y estimulados por la opinión, llevan a cabo la radical transformación de Madrid con rapidez, espléndida y audacia. Madrid tuvo la visión, con Alberto Aguilera y otros hombres entusiastas, de lo que debía hacer para ocupar con dignidad su rango de capital de un reino, y lo está haciendo. En Madrid hay entendimientos y voluntades concertadas para transformarlo, y se está transformando. En Madrid se vive, se sueña y se respira el ambiente de las grandes y fantásticas renovaciones. Los madrileños hablan a los provincianos con orgullo, muy justo, de lo que están haciendo.

Los provincianos.

Los provincianos, si son de Barcelona, de Bilbao o San Sebastián, de Valencia, de Zaragoza, de Sevilla o aun de Santander o Vigo escuchan complacidos, contemplan satisfechos y adquieren nuevas convicciones que llevan a sus ciudades, también en hermosa y rápida reforma, para mejorar o ampliar los proyectos que en ellas se están ejecutando. Pero si son de La Coruña...

Si son de La Coruña, también, como los de las otras ciudades se atoran de lo que en Madrid se realiza, porque Madrid es de todos los españoles, es el "hall de la casa de todos", pero se avergüenzan del estado de lamentable atraso en que La Coruña está, y, lo que aún es peor, de la falta de deseo, de orientación y de propósito de la mayor parte de los coruñeses por salir de esta vergonzosa situación actual.

Todos culpables.

En Madrid se siente por esta causa el sonrojo de ser coruñés. Así, duela a quien duela y moleste a quien moleste. Quien, como nosotros, viene trabajando tenazmente y constantemente por una nueva Coruña, parece que debería estar inmune a la vergüenza y al sonrojo, por considerarse a cubierto de culpabilidad en el atraso, en la conformidad y en la desidia de sus conciudadanos. Pues, no. También a nosotros nos alcanzan vergüenza y culpas.

Allí, al oír a ex gobernadores civiles que nos han regido y nos conocen, el pobre concepto que gozamos en los centros ministeriales, al punto de que contra cualquier anhelo de las corporaciones coruñesas, pueda y venza una nota sin firma del cacique de tanda; al oírles hablar de nuestra pequeñez de aspiraciones, de lo fácilmente contentadizos que somos, de la flojedad de nuestras voluntades y de lo sumisos y resignados que aparecemos siempre ante los forasteros, nos rebelamos airados contra esas justísimas y exactas apreciaciones y aun queremos excusarnos por nuestra actuación, creyendonos de condición distinta a la de los directamente responsables. Mas, al quedar solos, hemos de confesarnos lealmente, que lo somos también, por cobardes y por resignados.

Mea culpa.

Por cobardes, sí. Porque jamás debimos aceptar puestos que aten nuestra lengua, detengan nuestra pluma y paralicen nuestra acción. La familia... el orgullo de reivindicación del honor mancillado... la necesidad de esperar tiempos de mejor orientación en que la eficacia de los actos sea compensación del tiempo perdido... Cobardía, cobardía y cobardía. También culpables y también responsables. Procuraremos, rápidamente, recobrar la perdida libertad y conservando cariños inextinguibles al oficio y Corporación servidos, trabajar sin ataduras mereciendo perdones por las cobardías anteriores.

Por resignados. Porque víctimas también del ambiente coruñés, poco a poco limitamos el horizonte de nuestras concepciones, y a trueque de aceptar lo posible, reducimos nuestros planes, tachados de fantásticos al nacer, ridículos y mezquinos hoy, y buscamos ya en menudas reformas y pequeñas transformaciones, quizá sin confesárnoslo, satisfacciones a nuestra vanidad o la posibilidad de aprovechamientos particulares, a que tan dados son los coruñeses prácticos y cuyos efernos consejos y diarias llamadas a lo que ellos dicen "la realidad", acabarán por hacer mella en nuestro cerebro y en nuestra voluntad, trabajada ya y preparada por las cariñosas advertencias de nuestros familiares y amigos íntimos,

Todos amargados.

No son solo los ex gobernadores. Ex ministros gallegos, que casi desde un sillón de nuestro Ayuntamiento pasaron al banco azul, lamentan amargados el modo de ser coruñés, que se refleja en la falta, no ya de cortesía y cariño, sino de egoísmo bien entendido que revela el que casi nadie hubiese "aún hoy" oficialmente felicitado a su antiguo regidor, actual ex ministro que tanto puede hacer en las esferas centrales por los intereses de la capital gallega, tan necesitados de apoyo en el régimen centralizado en que vivimos. Cataluña lo entiende de otro modo y utiliza diariamente sus servicios y lo llama a conferencias públicas sobre asuntos en que es tan docto y entendido el personaje a que aludimos Vigo también. Y también Villagarcía. Todos, todos, menos nosotros.

Y algún diputado coruñés también siente, y lo dice, amargura y desaliento ante nuestro incomprendible modo de ser. En el distrito que hasta ahora representó, recibía constantes peticiones colectivas de mejoramientos, que atendía con solicitud y éxito. De La Coruña, apenas se le pide que intervenga. ¿Es que La Coruña no tiene problemas pendientes? ¿Es que si los tiene, no quiere acometerlos? ¿Porque, quién, como, fomenta este sueño de opio, que parece haberse apoderado de esta ciudad, tan bien situada, tan bien dotada y cuyos hombres, fuera de ella, son inteligentes, activos y emprendedores y triunfan y sobresalen? ¿A quién aprovecha esta triste situación? De continuar así, en pose de hidalgos arruinados, que nada necesitan y nada piden, vale la pena de representar a ciudadanos de menos alcurnia y de mayores necesidades y volver a atender un distrito con ganas de mejoramiento y transformación.

Cómo se nos juzga.

Y así todos. Políticos, literatos, artistas, hombres de negocios y de posición brillante; cuantos han vivido aquí, o han pasado por aquí, cantan la hermosura y elegancia de nuestras damas, lo afable y ameno de nuestros hombres, y lo suave y placido de nuestro clima, pero lamentan nuestro atraso urbano, nuestra falta de hoteles, de casas modernas y confortables, de parques, de pavimentos, de tranvías de verdad, de Escuelas, de Museos, de servicios de Telégrafos, Correos, Aduanas, desembarque de viajeros y Estaciones de ferrocarril; hallan las calles mal alumbradas (véase todo el Ensanche y las afueras); notan la falta de vigilancia de las vías, de reglamentación y adecentamiento de coches de punto, vendedores de la vía pública y limpiabotas; ven los edificios públicos abandonados y las casas particulares despintadas; su-

fren las bandadas de niños que invaden a todas horas las calles impidiendo la circulación, y por todos lados observan el abandono, el desaseo, la falta, en suma, de una clara y recta concepción de lo que son hoy las ciudades modernas, sus servicios públicos y las comodidades que deben ofrecer a quien por gusto o por necesidad las visita.

¿A qué seguir? Los coruñeses, que podemos llamar del estado llano, que viven en Madrid nos increpan y acusan de tenerles abandonada y en atraso su ciudad de la que debemos cuidar. Y ante sus acusaciones solo nos cabe bajar la cabeza y reconocer que tienen razón.

Afirmación coruñesa.

Esta es la impresión que traigo de Madrid. Y como la traigo, quiero reflejarla a mis conciudadanos. No creáis hay en ella la menor exageración. Si acaso, me quedaré corto en la expresión por torpeza al describirla.

Naturalmente, que, ante estas afirmaciones que dejo hechas, surge la lógica consecuencia. ¿Abandonar el campo, cederlo a los pusilánimes, conformes, acomodaticios y bien avenidos? Jamás. Todo lo contrario. Reafirmar las convicciones, aumentar el horizonte de planes y proyectos que comenzaba a estrecharnos; modificar el lenguaje de ACCION CORUNESA, haciéndolo cada vez más rotundo y más duro; insistir en la censura constante de los hechos, respetando a las personas en cuanto particulares, pero combatiendo a las responsables en cuanto directivas de los organismos locales y dedicar una gran parte de nuestro tiempo y de nuestras actividades, a luchar con tesón, con bríos y con fe en el éxito relativamente rápido de los planes que, en fuerza de ser constantemente defendidos, van formando ya poco a poco una especie de programa, que podemos llamar político en el sentido ciudadano (POLIS, ciudad), cuya finalidad es agitar los espíritus coruñeses y gallegos para que, convencidos primero del estado actual de atraso de La Coruña y de la necesidad de que la capital de Galicia se transforme en una gran ciudad moderna, se concierten después las voluntades en el número y calidad precisas para la realización inmediata de la reforma, venciendo para ello todos los obstáculos, y apelando para hacerlo a todos los medios.

Remedio eficaz.

Uno, eficazísimo y casi decisivo hemos procurado en nuestro reciente viaje. Antonio Palacios, nuestro ilustre paisano, el arquitecto triunfante en Madrid, que tanto contribuye a su transformación, vendrá muy pronto a La Coruña, solicitado por los que escribimos ACCION CORUNESA. Estudiará cuantos proyectos y planes existen; oír a los

El Comercio y la Industria tendrán un excelente agente anunciándose en el

Programa-Guía
de La Coruña
que está editando "Acción Coruñesa"
y que constará de 100 páginas

coruñeses de todas las tendencias; recorrerá la ciudad y sus alrededores, y se volverá a Madrid. Y después, en Agosto próximo, en una pública conferencia en el teatro, expondrá al pueblo coruñés, como hizo ya al de Vigo, cuál es, a su juicio, el programa que para cincuenta o cien años debe trazarse y seguir La Coruña si no se quiere que, como hoy

ocurre, cuando en Madrid, por ejemplo, se hable de las grandes ciudades españolas se hable de Barcelona, de Bilbao, de San Sebastián, de Valencia, de Sevilla, de Zaragoza, de Santander... de Vigo, y de La Coruña solo se digan cosas amables y zumbonas de su clima y de sus mujeres y cosas justamente desagradables de sus hombres.—J.

Joaquín Martín Martínez

ABOGADO

Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.
Plaza de María Pita, 17, 1.º

José Calviño Domínguez
Licenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales
en ejercicio

HORAS DE OFICINA:
De 10 al y de 4 a 7
REAL, 40-1.º La Coruña

HONRANDO A LOS MUERTOS ILUSTRES

Las damas madrileñas elevarán una estatua a Emilia Pardo Bazán

Madrid va a rendir un homenaje a nuestra ilustre "conterránea" Emilia Pardo Bazán, erigiendo en un lugar apartado del Parque que se extiende a las veras de grandes avenidas, por donde la vida circula, en el Retiro, el paseo madrileño colocándose en el corazón de la ciudad, una estatua que perpetúe tan esclarecido nombre y sea honor perenne a la estilista eximia y a la vez a Galicia, su país natal.

Esa estatua será elevada en un paraje del parque bautizado por la inmortal autora de "Morrina" y de los "Pazos de Ulloa" con el nombre de Rosaleda.

Galicia, y la Coruña especialmente, tendrá que agradecer a las damas madrileñas que realizan la suscripción para el monumento con un fervoroso cariño y un gran entusiasmo, esta apoteosis que representa la erección de la estatua de la Condesa de Pardo Bazán en el parque espléndido, en cuyos rincones floridos gustan los devotos del Arte y de las Letras, estudiar las facetas de la vida, en contacto, con la Naturaleza y huyendo del bullicio que ofrece la histórica calle de Alcalá con sus adyacentes.

La noticia nos ha halagado en grado sumo, por lo que significa el honor para Galicia, puesto que, por acción refleja, Galicia lo recibe, al fin. Esta iniciativa simpática ha sido acogida desde los primeros momentos con calor y con fervida devoción.

Galicia, triunfante en Madrid por sus literatos, por sus artistas, por

POR LOS NIÑOS

La suscripción para las Colonias Escolares

Es, singularmente, al promediar estas tardes caliginosas, cuando la escuela, como jaula abierta, deja escapar a los parleros prisioneros de unas horas, cuando, con las miserias de la vida ciudadana, hay que deplorar la escasa atención e interés que a los niños se presta.

Sin embargo, de todas las instituciones que de ellos se preocupan, cuenta La Coruña, como gala y honra, una muy antigua, que es "Las Colonias escolares", cuyo encomio no se hará nunca bien y cuyas excelencias no es preciso cantar a estas alturas.

Salvación de unos centenares de hombrecitos y de lindos adornos femeninos de nuestra ciudad, han sido las Colonias escolares coruñesas, en los veintitrés años que hace que funcionan aquí.

La Patria y la Humanidad son acreedoras en alto grado a la colec-

sus hombres de ciencia, tendrá en la capital un monumento que será su consagración como región española admirable y admirada.

El espíritu de Emilia Pardo Bazán, palpitante en sus obras vivirá además, siendo ella recordada por todas las generaciones, en el mármol, en la piedra, y la fronda del poético "Rosaleda", acariciará eternamente con susurros de cariño a quien tan bien, tan hermosamente y con tanta galanura supo cantarle.

Los gallegos que visitamos Madrid, iremos siempre a contemplar la estatua de nuestra novelista insigne, y las gentes de las distintas regiones y pueblos que a la Corte acudan, ante el monumento de la inmensa escritora erigido, dedicarán a Galicia y a sus mujeres ilustres la pleitesia que el valer impone.

Muchos, muchísimos, serán los que, calladamente, llevados por la sugestión de la obra inmortal de la escritora preclara, depositarán ante su estatua, ofrenda de espiritual amor, de recuerdo, de afecto que no se extingue, porque no muere fácilmente en el alma el sentimiento que despiertan las producciones bellas: el principio del místico alemán de que todas las cosas pasan y con ellas nosotros, no reza para quienes han sabido moldear tipos y caracteres, quintaesenciando la vida, porque la sintieron hondamente.

La mujer gallega recibe con este homenaje a la condesa de Pardo Bazán un alto honor y La Coruña sabrá agradecerlo, porque es hidalga y porque es noble...

tividad que a fin tan plausible se dedica.

Pero el cumplimiento de tal cometido patriótico y humanitario exige dispendiosos gastos cuantiosos, si quiera se realice dentro de modestos medios.

La primera expedición de 40 niños del Comité Femenino de Higiene Popular de la primera Casa de Higiene madrileña está a punto de arribar a nuestro incomparable Sanatorio marítimo de Oza, y los acostumbrados veraneantes infantiles que envían anualmente el Municipio madrileño y otras entidades, tonificarán sus cuerpecitos brevemente en aquel mismo lugar.

Nuestra entidad local de Colonias escolares ha publicado ya un llamamiento a la caridad del pueblo para que sus retoños caquéticos, anémicos, empobrecidos de cuerpo, como de patrimonio, tengan unos días de aire vivificador, de bienestar, de defensa de vida que evite su ruina o el arrastre de una existencia miserable.

Beneméritas damas y ciudadanos desinteresados llevan anualmente su abnegación al compromiso personal

MARQUES DE BONANZA
APERITIVO
Radium

JEREZ DE LA FRONTERA

Pedido en todos los Establecimientos

pecuniario, y sus desvelos y trabajos, alcanzan a cuanto sea necesario para procurar medios que coadyuven al fin humanitario y altruista que se han impuesto.

Pero es preciso que el público, y singularmente las clases pudientes, se percaten de la necesidad de procurar que de año en año alcance la organización y medios de amparo a la orfandad desvalida y necesitada de remedios físicos, el grado mayor de perfeccionamiento.

Se gana el Cielo prestando apoyo con el donativo y la limosna a suscripción tan interesante y atrayente: se gana en la Tierra la consideración y el aprecio de los conciudadanos por el desinteresado mejoramiento de los niños que no pueden procurarse medios de defensa; se ganan las bendiciones de muchas madres que, impotentes para subvenir a los pedazos de sus entrañas, amenazados o posesos de la enfermedad, saben que la Colonia es la salvación y la salud y la vida;

se ganan para la Higiene medios de defensa egoísta, impidiendo la propagación de enfermedades que pueden alcanzar a los hijos propios, a allegados; se gana para la Humanidad un perfeccionamiento y con ello ventajas de propio interés; se ganan para la Patria hombres sanos y robustos y mujeres fuertes de fecunda y sana maternidad.

Ese es el óbolo para las Colonias escolares, la suscripción a sus necesidades que debiera ser cuadro de honor en el que cientos de personas piadosas, humanitarias, de buenos sentimientos, caritativas, religiosas, debieran figurar.

Por esto nunca nos parecerá mucho insistir en favor de esa bendita institución de las Colonias escolares y del acrecentamiento de la suscripción para sus grandiosos fines y ojalá en el año presente alcance cifras que permitan ampliar su esfera de acción humanitaria, caritativa y social.

Lo mejor para el cabello
Loción NUÑEZ PIROTO
Responde a las mayores exigencias
Frasco: 5 pesetas

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS
NUEVO MUNDO
San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Fábrica de Calzado
DE ANGEL SENRA
Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

LOS TRANVIAS URBANOS

Nuestras censuras sirvieron para mejorarlo--Nuevas indicaciones que deben ser atendidas

Cuando, en los comienzos de este periódico, hubimos de dirigir nuestras censuras descarnadas—aunque justas— a los que considerábamos culpables del lamentable estado en que se encontraba el servicio de tranvías, fueron no pocas las gentes que, sin dejar de encontrarlas merecidas, se mostraron un tanto extrañadas de nuestra sinceridad y nuestro atrevimiento. Era tan velado lo que hasta entonces se había dicho en letras de molde, que no faltó quien considerase nefanda nuestra manera de tratar un asunto cuyos protagonistas principales se habían estimado inacabables, intangibles e invulnerables.

Pero a partir de aquel momento, sin duda porque la razón es el pri-

mer factor en todo éxito—y el nuestro consiste en haber abierto el camino—más o menos veladamente se ha vuelto a censurar por medio de la prensa a determinados gestores de la Compañía de Tranvías y se han decidido a pensar en alto acerca de ese servicio cuantos por un respeto mal entendido se ponían la mordaza para no exteriorizar sus juicios adversos a aquélla. Felicitémonos del cambio, que para todos es saludable.

No será aventurado afirmar que por haber cesado la "complicidad del silencio", habrá sido más fácil a los jóvenes de entusiasmos y arresos que remozaron el vetusto Consejo de administración de la Empresa, obtener la aquiescencia de

sus compañeros para los razonables planes que se proponen desarrollar, en beneficio de la población y del propio negocio.

La fantasía, sin embargo, va excediéndose más de lo justo en esta cuestión. Quien no pide que el tranvía se extienda por la carretera de circunvalación, aconseja que se "aten todos los cabos" de línea para que la red urbana merezca tal nombre. Y esto, que no censuramos, ni mucho menos, nos parece poco conveniente por lo que puede favorecer al grupo de consejeros que solo sirven de anclotes dentro de aquella Sociedad, y para cuya "sensatez" y cuyo "talento práctico" ha sido no pequeño descalabro el feliz resultado que está dando la línea de San Andrés recién electrificada. No olvidemos que por esos "sesudos hombres" se cometió la herejía de afirmar que el nuevo servicio sería ruinoso para la Empresa, y que por ellos, al fin y al cabo, entendiéndolo así realmente, se demoró la transformación todo el tiempo que fué posible.

Entre las distintas cartas que so-

bre el tema que nos ocupa se han publicado en estos días, hemos leído una en "El Orzán", que se refiere a un punto de verdadera importancia. Opina el firmante de ella que la línea de San Andrés debe llevarse por Juan Flórez, y aduce en su favor razones que omitimos por ser las mismas en quea poyábamos ese criterio en nuestro número del 8 de Noviembre del año pasado.

Por bien de La Coruña y por conveniencia de la Sociedad concesionaria, es menester que el Sr. Barrié y el ingeniero Sr. España (hijo), en cuyos entusiasmos y claro juicio ponemos grandes esperanzas, mediten acerca de ese importante extremo. Estamos tan convencidos de que el derivar por la calle citada el ramal de San Andrés sería un acierto, que confiamos que ellos, a poco que estudien el asunto, habrán de resolverlo de acuerdo con nuestro criterio.

Los adversarios de este proyecto suelen fijar su atención casi exclusivamente en la calle de Juan Flórez, sin tener en cuenta las otras por donde esa prolongación había

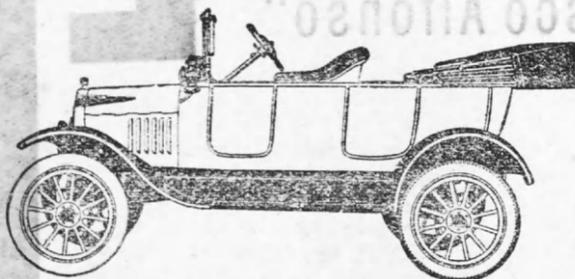
Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Precios de los acreditadísimos automóviles FORD que han regido desde el 10 de Diciembre de 1920 hasta la fecha

Chassis común	Pesetas
Voiturette . . para 2 pasajeros, abierto, con ranque.	6.750
Voiturette . . " 2 " " sin "	8.100
Doble Faeton. " 5 " " con "	7.450
Doble Faeton. " 5 " " sin "	8.650
Couplet. . . . " 2 " cerrado, con "	7.950
Sedan " 5 " con "	10.550
Chassis auto-camión, con neumáticos.	12.200
	8.050

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



Con motivo de la reciente Real orden del 20 del actual, poniendo en vigor, con ligeras modificaciones, el antiguo arancel que rigió hasta el mes de Diciembre de 1920, los precios mencionados sufrirán una enorme baja, lo que tengo el gusto de comunicarlo a los numerosos clientes del auto Ford que han estado en espera de esta reducción para la compra del mismo.

En breve recibiré de la fábrica Ford, de Cádiz, otra importante remesa de coches y camionetas, por lo que los interesados en adquirirlos inmediatamente pueden enviarme sus pedidos para evitar demoras en la entrega.

Para informes y toda clase de detalles diríjanse a

LUIS GRANADOS
AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

COSAS DEL PUERTO

El puerto para la flota pesquera

de efectuarse y los importantes núcleos de población que afluyen a ellas. Pero será conveniente recordarles que los 500 metros de línea de la calle de la Marina serían poco menos que inútiles sin la vecindad de otras calles de más movimiento, porque ella, por sí sola, carece de vida propia suficiente para el sostenimiento del servicio, y que en otras muchas ciudades pasan los tranvías por lugares donde el tráfico es escasísimo, sin que se resienta sensiblemente el resultado económico del negocio.

Con el traslado actual se da un caso peregrino, contrario en absoluto a lo que es frecuente en todas partes. Mientras por el centro de la población, donde la vida es más intensa, el movimiento constante y las necesidades del tráfico, por tanto, mayores, circula un coche cada ocho o diez minutos, en el resto de la línea, donde esas mismas necesidades son menores, se encuentra en la mitad de tiempo. Algo así como si en la Glorieta de Bilbao hubiese un tránsito constante de treinta y cuarenta coches y en la Puerta del Sol solamente de dos. Es decir, que en el trozo Plaza de Mina-Monelos hay exceso de servicio, y que, en cambio, se deja en el más lamentable abandono una zona cuya explotación sería de positivo provecho para la Empresa y que constituye la salida natural del ramal de San Andrés.

El beneficio que esta transformación a que nos referimos produciría se verá más claro aun si se tiene en cuenta que el servicio de la Estación, de Monelos y la Fábrica de Tabacos podría estar atendido igual que hoy por la doble línea, dada la proximidad de este último establecimiento fabril y el alto de Santa Lucía, por donde forzosamente habría de pasar el ramal de Juan Flórez, y que el punto de enlace de éste y el actual habría de ser en la entrada de la calle de Caballeros.

Sanson

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUNA

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería
de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de
desinfección. Aparatos higiénicos.

Lea V. el próximo número de
ACCION CORUNESA

A pesar de lo mucho que se lleva debatido y proyectado acerca de este asunto, lo cierto es que no se ve ninguna solución ni hay trazas de que se construya de una vez una dársena o un abrigo para el sinnúmero de embarcaciones que constituyen nuestra flota de pescadores.

Ni muelles a propósito, ni puerto especial de abrigo, ni Bolsa de contratación ni ninguna cosa práctica se ha hecho, si se exceptúa el varadero de la Palloza, que su carácter universal y además único, pese a su raquitismo (estigma eminentemente coruñés) lo convierte en una de esas herramientas para "boy scouts" que sirven para todo, pues allí lo mismo se limpia el pescado como el vientre de un buque, y sirve tanto de astillero como factoría

de multitud de cosas, cestas, cajas, etcétera, etc., y en cambio, para la mayoría de las operaciones propias de la industria, es necesario utilizar los muelles de comercio con el consiguiente perjuicio recíproco para los pescadores y los que no lo son. Testimonio de ello son las recientes disposiciones tomadas por las autoridades de Marina y de Obras del Puerto relacionadas con el carboneo de los buques de pesca.

Aparte lo que ocurre en tierra, aún es peor lo que sucede en el mar, cuyas consecuencias no se locan, generalmente, más que cuando el temporal u otra causa obliga a la flota pesquera a permanecer en puerto.

Entonces, es cuando se ve, cuando se toca materialmente, la nece-

sidad de destinar un lugar especial para acomodar con todas las seguridades a ese ciento de barquitos; porque, colocados en lo que puede llamarse puerto interior, o sea en el espacio delimitado por una línea trazada desde la punta del muelle del Este hasta la grúa de 20 toneladas, impiden toda clase de maniobras a otros buques y su embotellamiento forzoso determina el de los demás.

La solución, hoy, es muy difícil por las reducidas dimensiones del indicado puerto interior y en realidad hay que reconocer que es el único sitio donde pueden estar, ya que en la Dársena del Parrote no caben y hay que contar que no puede ocuparse por completo, y el espacio que existe frente al Rellenó está completamente ocupado por las embarcaciones de tráfico interior como son gabarras, algibes, botes, gasolineras, etc. En otros lugares no se puede pensar por falta de fondo en unos, como ocurre frente a los jardines y

Chalet a 100 metros del Puente del Pasaje

R

I

A

L

E

D

A

El más pintoresco

emplazamiento en

los alrededores de

la Coruña

GRAN RESTAURANT DEL

"Kiosco Alfonso"

Lujosa instalación

Abierto todos los días

Será el lugar predilecto del público distin-

guido durante la estación veraniega

por desabrigados otros, como pasa fuera del muelle del Este.

Pues a este problema, es de absoluta e inmediata necesidad buscarle remedio y no debía de esperarse ni un momento más en dedicarle toda la atención que merece a una industria tan digna de prestarse todo género de ayuda, como que constituye una de las dos principales fuentes de riqueza típicas y básicas de nuestro pueblo, al menos por ahora: la navegación trasatlántica y la pesca.

La tendencia ultramoderna de las corporaciones y colectividades que conducen nuestros destinos, es a encauzar todo el progreso hacia el lado del Pasaje, abandonando o poco menos lo que queda atrás, conducta muy loable y necesitada de apoyo, ya que se busca la tendencia natural al desarrollo de ciertos límites en que nos ahogamos. Pero en donde hay mar, conviene contar con sus límites naturales y siendo preciso aprovecharlos, conviene reservar los lugares de expansionamiento para empresas mayores.

En nuestro puerto, una dársena o un puerto de abrigo "exclusivo para los pescadores", sujetándose por consiguiente para las operaciones de dragado y demás a los tipos de los grandes bous, construída entre el Castillo de San Antón y la Dársena del Parrote, sería una gran cosa porque sin robar absolutamente nada a los puntos donde necesariamente tendrá que buscar su desenvolvimiento la industria moderna, encontrarían los pescadores su abrigo con toda independencia del tráfico comercial, que bien necesita de las obras actuales para su desarrollo.

Quedan ahora dos extremos por puntualizar, que los que se molestarán en leer estas líneas ya estarán pensando en ellos. Uno de aquéllos es el alejamiento de la estación del ferrocarril y de las fábricas de hielo, conservas, etc. Conformes. En cuanto a todo esto solo tengo que decir que en la forma que se hacen hoy las operaciones de descarga del pescado por las llamadas parejas, es indiferente tengan su puerto en un sitio o en otro, puesto que el pescado es conducido al varadero en botes, y como esta clase de barcos no llevan hielo a la mar, sus operaciones se limitan a la descarga del pescado, recambio de artes, carbón y reposición de víveres. Establecido el puerto pesquero aquí o acullá, donde quiera que sea, los depósitos de combustible tienen que acompañarle. Por consiguiente los barcos carbonearían en su estación. En cuanto a los aparejos, lógicamente es de creer que los almacenes llamados chavolas donde guardan las artes y demás efectos de pesca, se alquilarían en las cercanías del novísimo puerto.

¿Qué cambio le íbamos a dar a la tranquila Ciudad vieja! Y para la descarga del pescado, de no implantarse una nueva industria de transportes marítimos, gabarras tipo bateas con máquinas de gasolina, que llevasen el pescado desde la Dársena de San Antón a la Palloza, y retornasen con las artes y con el hielo triturado en cajones especiales, podría seguirse el mismo procedimiento actual; pero en lugar de quedar los barquitos fondeados arbitrariamente, expuestos a mil riesgos, una vez alijados, irían a su puercecito, en donde, con toda independencia y con elementos propios para el caso, realizarían todas las faenas de descarga, aprovisionamiento, etc.

En un próximo trabajo continuaremos ocupándonos de este asunto que se relaciona con una industria a la cual La Coruña debe dedicar sus mayores entusiasmos, ya que es una de las principales fuentes de la riqueza local.

THE DOCK MASTER.

Declaraciones de Lerroux

El jefe de los republicanos, señor Lerroux, ha hecho al periódico americano "La República", unas manifestaciones acerca de su posición política.

No se puede pensar en la revolución

Dice el señor Lerroux que se pudo ser revolucionario antes de estallar la guerra europea, y se podrá volver a serlo mañana. Hoy, en nombre del ideal republicano, no se puede pensar en la revolución. Las revoluciones necesitan ambiente, que lo da la formación de una conciencia; y una voluntad a su servicio, pero resuelta y poderosa. La conciencia marca los límites entre los que ha de moverse el hecho violento; el poder de la voluntad excita que la conmoción social rebese las fronteras prefijadas. Estas circunstancias concurrirían o era patriótico crearlas, antes de la guerra; existirán o podrán provocarse pasados algunos años. Es la actualidad, no el cambio de régimen, hasta la sustitución de un sistema de gobierno por otro, sería parte para el desbordamiento de las pasiones, el desquiciamiento social, el caos. Las revoluciones simultáneamente, demuelen y edifican; en esta hora crítica, no

establecerían un nuevo derecho, introducirían la anarquía.

Lo que queda a la Monarquía.—Alba y Melquiades

"Pero la vida no es estatismo, sino dinámica, acción, mudanza. No es lícito a una parte viva entre los factores sociales replegarse en el reconocimiento de la impotencia y dejarse llevar de la inercia. La Democracia republicana, si renuncia a hacer la revolución, tiene el deber de infundir su espíritu a los Gobiernos monárquicos, de transfundirles sus esencias ideales. ¿Cómo? Aquí se plantea, en toda su integridad, el problema político de España. El único partido organizado dentro del régimen, el conservador, se está disolviendo. El señor Dato era el núcleo de fuertes afinidades, y aglutinadamente capaz de mantener un todo homogéneo; muerto aquél, las fuerzas conservadoras se disocian. ¿Qué le queda a la Monarquía?"

Unas fracciones liberales politurcadas, incapaces con su actual organización, de constituir soluciones del gobierno. Y, no obstante, ese es el único valor con que cuenta el régimen, y fatalmente ha de utilizarlo. Ante esta perspectiva indudible, los republicanos han de tomar posiciones y hacer valer su poder virtual para que prevalezcan aquellos elementos liberales que mas afinidad ostensible tengan con su ideario. La acción de los republica-

nos ha de polarizarse, pues, en el sentido de que queden fuera de los cuadros de posibles gobernantes quienes fracasaron ya en gestiones anteriores, y lo menos que ha de exigirse en estos momentos históricos de profundas transformaciones es que advengan a la gobernación del Estado nuevos políticos liberales o al menos, dentro del liberalismo, factores morales todavía no gastados. De esta categoría, la Monarquía tiene dos hombres: los señores Alba y Melquiades Alvarez. He ahí dos soluciones que el rey ha de utilizar o consumir; esto último, en el caso de que ninguno de ellos responda a las necesidades del momento."

Lerroux, más que el apetito del Poder, tiene el deseo de que España se democratice y se salve. Si el señor Alba, primero, o Melquiades Alvarez, después, o los dos juntos en una coalición, supieran y pudieran incorporar al acervo legal reformas liberales que cambien totalmente la fisonomía jurídica de España estableciendo sabios preceptos, mejorando la condición económica del ciudadano, haciendo, en suma, de la Monarquía una República coronada, don Alejandro Lerroux, sin renunciar a los ideales de su vida, tendría la satisfacción de haber sido útil a la patria, estimulando, empujando el ciclo de renovación. No habría hecho una revolución, que siempre, menos hoy, consideró salvadora; pero si actuado de espolique, y de Cirineo si fuera menester, para que España experimentase en sus entrañas la poderosa evolución capaz de enfrentarla con los pueblos más progresivos. El republicano, en la hora en que todos rendimos el último tributo, se llevaría a la tumba el sentimiento de una ilusión no realizada; pero el patriota descansaría con la satisfacción de deber cumplido.

Las convicciones republicanas

El señor Lerroux guarda intangible la integridad de sus convicciones republicanas. Además quiere que las conserve su partido; para que le asista, si la ocasión es llegada; para realizar la misión que le dió al levantar bandera, si en el porvenir son posibles las subversiones patrióticas. Para esta razón y para la en que fracasen Alba y Melquiades Alvarez, los republicanos con su bandera, su programa y su jefe quieren constituir una reserva.

Para ello, la posición de don Alejandro Lerroux está en el límite que separa la Monarquía de la Repú-

TEATRO ROSALÍA GASTRO

Compañía de zarzuela y verso de LORETO PRADO y ENRIQUE CHICOTE

Hoy Lunes día 20 de Junio de 1921

A las 6 1/2 de la tarde

Llévame al metro, mamá y La bolsa o la vida

A las 10 1/4 de la noche

ESTRENO El Machacante

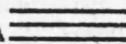
TEATRO LINARES RIVAS

Funciones para hoy 20 Junio de de 1921

A las SEIS y mediade la tarde

y A las DIEZ de la noche

Una soberbia cinta cinematográfica y dos números de variétés:

MARY GUERRITA  ROXANA

Gentil bailarina

Aplaudida canzonetista

62

extremo de arruinar la nación después de esclavizarla en beneficio del poder, y resultarán tres causas creadoras de grandes desastres, cada una de ellas bastante por sí sola para derrocar situaciones más sólidamente afianzadas que la que hoy rige los destinos del país. ¿Acaso nuestra labor será ociosa? ¿No debemos cooperar y prepararnos para no ser sorprendidos por los acontecimientos que se vislumbran? Tratemos ya de prevenir los horrores de una interinidad prolongada, y desde luego aminoremos el espacio que necesariamente habrá de mediar entre una institución que muere y otra que renace."

"Así, inspirados en las anteriores reflexiones y con la serenidad de conciencia del que obra fielmente por la patria, reclamo de los señores representantes toda su atención y aquella circunspección precisa en estos momentos, para dar cima a nuestros trabajos, conforme al deber que nos hemos impuesto."

Un señor secretario da lectura del siguiente telegrama: "Vigo saluda

59

de diez de la noche en adelante, caso de convenir fueran dobles.

3.º Que las cuestiones de conducta y otras análogas, se tratarán privadamente en una o más sesiones, conforme al número e importancia de aquéllas.

Repartidos que fueron los turnos, se levanta la sesión. Eran las siete de la tarde.

SESION PRIMERA DEL 4 DE JULIO

Al abrir la sesión el Sr. Moreno Barcia ante un público numeroso que llenaba la espaciosa sala de actos de la Escuela Normal, empieza saludando cariñosamente a los representantes fallecidos de Quiroga y Mondoñedo, Sres. Villar y Ferreiro, insinuando en el uso de la palabra, dice "que para prevenir los juicios temerarios del vulgo y justificar los trabajos de la Asamblea ante el adversario, ya incapacitado para conocer y sentir lo movidizo del suelo que pisaba, horriblemente minado por los desaciertos de la monarquía, debía exponer los motivos que tuvo aquélla para reunirse en Lugo."

"Si consultáis la Historia, prosi-

ca; pero sin rebasar ese límite a un lado ni a otro.

Si el país estuviese sin jefes, amenazado de una revolución sin brújula, como la que ha desgarrado a otros pueblos, ¿qué haría el rey? Casos ha habido de caballería y abnegación patriótica entre los hombres coronados ¿Por qué no pensar que pudiera repetirse con don Alfonso XIII? ¿Por qué suponer que habría de preferir a su patria ensangrentada a buscar una fórmula de paz para su pueblo? Esta fórmula, ¿la encontraría no existiendo la reserva del partido republicano? Si la hallaba en los republicanos, ¿no supondría ella una abdicación en potencia a todos sus derechos, una subordinación a la voluntad del país? Pues la República, dique contra los fermentos de disolución, triunfaría entonces, sin el hecho revolucionario. Y a la generosidad, al desprendimiento patriótico por la paz del pueblo, del último rey, los republicanos corresponderían no persiguiéndole, no acosándole, respetándole como a un ciudadano preeminente, cubriendo sus necesidades con la esplendor que correspondiera a su pasado esplendor."

¿Por qué se pararon las obras que se vienen haciendo en el Castillo de San Antón para habilitarlo como cárcel provisional? ¿Es porque la Diputación no quiere contribuir al pago de las obras? Mejor. Hágalas solo el Ayuntamiento, y en su día, se alegrará de haberlo hecho. Continuaremos esta campaña que unos cuantos "buenos coruñeses" quieren detener impidiendo el derribo de la actual cárcel y la construcción de la nueva prisión.

Firmada ya por el Sr. La Cierva la Real orden autorizando el pago de las 818.000 pesetas, por la expropiación del solar Fariña, ¿a qué se espera? Páguese, desalójese y derribose antes de Agosto. Esta es la receta que formulamos los de ACCION CORUNESA para ofrecer al forastero, libre y despejada, aquella que será, una vez hecho, hermosa zona urbanizada.

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Ses. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

WALDO LOSADA - La Coruña

TÓPICOS Y CLISES

El de la alegría española

La alegría española es uno de tantos convencionalismos, España es un país esencialmente triste. El tedio le muerde las entrañas y la hace contorsearse, agitarse en una danza de dolor, en un "can-can" grotesco que a los observadores superficiales les parece hijo de la alegría.

El pasodoble, el sol, las hembras rozagantes, las fiestas de toros, todas estas cosas que, como signos de alegría, pudierais oponer a mi rotunda afirmación, son precisamente los salientes en que hago hincapié.

La verdadera alegría es como una lámpara centelleante que alumbra hasta los últimos desvanes del alma; alegría silenciosa, severa como un claro de luna, ingenua como el cantar de un niño, aromosa como el beso de una virgen y delicada cual una mano blanca, una mano de mujer que se posara, como una paloma, sobre nuestro espíritu separando de él la gamba de las penas, de las rudezas materiales.

Ni necesita vestirse con hopas histrionescas ni enjanzarse con retales de farándula.

¡Oh, el sol, nuestro sol fraternal que hace sentir plétora en las venas! ¡Oh, nuestro límpido cielo azul! ¡Oh, la alegría de los españoles!...

Pero yo creo que es ficticia esa alegría que necesita espoleos de lo externo, que es falsa esa decantada animación y tan pobre que depende de un cambio de viento, de una nubecilla indiscreta, inoportuna.

Es preciso que en nuestras suaves tristezas y en nuestras humildes alegrías no intervengan jamás el calendario ni la naturaleza.

Hay espíritus esclavos que están invariablemente alegres en Carnavales, predispuestos a jugar en Navidad, melancólicos en año nuevo, indiferentes los días de diario y compungidos por Difuntos y Cuaresma.

Otros tienen no sabemos qué secretos lazos con el estado atmosférico

rico y dicen cuando el cielo amenaza lluvia:

—¿Qué tiempo, señor! Así no tiene un ganas de hacer nada. ¡Qué aburrimiento! ¡Qué tristeza!

Y cuando brilla el sol:

¡Qué día hermoso! Este sol y este clima templado confortan el espíritu.

Y se echan a la calle a disfrutar la caricia primaveral.

Estos mismos son los que han convenido en que el invierno es triste, risueña la primavera, delicioso el verano y melancólico el otoño, con su caída de la hoja y sus tardes grises.

Son pobres gentes a quienes habría que ordenarles en un bando:

"Mañana es una fiesta señalada y, por lo tanto, si está buen tiempo, os pondréis un traje nuevo y estaréis muy satisfechos todo el día."

¡La alegría de España! ¡Pobre alegría nuestra que necesita del sol y de la manzanilla! ¡Infeliz del que nunca se ha sentido alegre, íntimamente alegre en la soledad de su gabinete de trabajo, en la noche silenciosa.

Los hombres del Norte son en verdad más alegres que nosotros. Hay en sus almas inestimables filones de alegría, ya que no se mueren de tedio entre las indecisiones de la niebla, en sus ciudades de cielo bajo, abrumador como una losa pizarrea o en las regiones del hielo, desoladas, muertas...

¿Y quién sabe si esos hombres taciturnos, a los que molejamos de poco impresionables, guardarán en un lugar oculto de sus almas un cúmulo de cosas sabias, de sentimientos confortantes, de íntimas y verdaderas alegrías.

El que más calla más vive. Y esos hombres silenciosos como Carlyle, como Guillermo el Taciturno, como Maeterlinck, viven una vida más intensa y más suya que los meridionales locuaces y bullangueros.

"No hablamos sino a las horas en que no vivimos, en los momentos en que no queremos ver a nuestros hermanos y en que nos sentimos a una gran distancia de la realidad. Y cuando hablamos, algo nos previene que en algún sitio se cierran puertas divinas."

Es de Maeterlinck este párrafo soberbio.

Gabriel, el protagonista de "La Catedral", de Blasco Ibáñez, niega con gran copia de fundamentos la alegría española.

No hay una franca, una límpida satisfacción en nuestros bailes castizos, en las juergas remojadas con Montilla, en las lidias de reses bravas y en las canciones flamencas, que habitan siempre de la madre muerta, del camposanto y de la cárcel.

Se ve siempre un sedimento, un poso de amargura no concluida de disolver por la jarana y por los cáncabales.

Alegres, bárbaramente alegres, eran las bacanales de los Césares, con la alegría de un pueblo niño. Alegres son las tertulias de asturdiantes sajones y germanos, que se embriagan ampliamente y ríen de un modo infantil ante la jarra de espumosa cerveza.

Entre esto y nuestra alegría flamenca hay la diferencia que va de la carcajada infantil a la sonrisa de un escéptico o de un ironista caduco.

Nosotros precisamos de todo ese brillante aparato externo porque nuestros corazones están vacíos de alegría. Por eso la buscamos fuera de nosotros: en los toros, en el sol, en las juergas y en el oro líquido de los vinos andaluces.

No nos bastan los placeres delicados y suaves. No apreciamos el matiz. Necesitamos emociones bruscas, excitantes, fuertes, luz, toros, sangre, mancha de color, rasgueos de guitarra, rugidos pasionales, man-

60

que, ella os dirá cómo las revoluciones, a pesar de sus lemas distintos y aspiraciones diversas, han obedecido siempre a una causa más profunda de malestar general, a la causa económica. Recordad al objeto la primera revolución francesa, aquellas combinaciones de Law, los privilegios otorgados al Banco de Francia y la espantosa depredación de los asignados que, provocando la desesperación popular hasta los delirios del Terror, trazara el camino del suplicio que fatalmente hubo de recorrer el infortunado Luis XVI; medita ahora sobre el actual estado del país por si una situación análoga le oprime, donde un Banco único y privilegiado, después de acaparar el crédito nacional y apoderarse de la recaudación de tributos, acaba de obtener el pingüe monopolio de la renta de tabacos; y si contra esa sociedad bancaria se suscitase un pánico, como fácilmente puede acontecer, ¿qué consecuencias tan espantosas se originarían de aquí para el orden, el bienestar, el presente y porvenir de España...

61

"Por otro lado, una corriente poderosa de inmoralidad política envenena y desorganiza la nación del uno al otro extremo de la Península: la traición, la apostasía, la impudencia, todos los atrevimientos, todas las osadías suelen hallar premio y galardón en las esferas del poder; no parece sino que el Tesoro público sea destinado a corromper las conciencias, a ganar la juventud de nuestras Universidades, ahogando en su pecho con mezquinas credenciales los más nobles impulsos, las más generosas aspiraciones del alma, con menosprecio del mérito y trastorno del servicio público y privado; y ¿para qué? Para concluir en un excepticismo feroz, que hará caer las actuales circunstancias análogas, la monarquía de Julio en Francia, a fin de levantar sobre Francia, a fin de levantar sobre sus ruinas la segunda República del 48."

"Añadid a eso la centralización exclusiva y preponderante en todos los ramos de la administración que absorbe, seca y mata todas las iniciativas locales y provinciales, al

tones de Manila, capotes de lidia y coplas carcelarias.

Alegres como unas castañuelas. Pero el ruido de los crócalos se nos antoja muchas veces que suena al crujir de huesos del "Miserere" becqueriano.

PIO CID.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE
CORUNA

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

Bazar Inglés

El que más surtido tiene
El que más barato vende

Real, 98 - La Coruña - Real, 98

La Cámara de Comercio trazó ya, por iniciativa de su presidente accidental D. José Longueira, un amplio plan de reformas y mejoras que devolverán a La Coruña, en el orden mercantil, el rango que estaba actualmente en trance de perder.

El presidente efectivo, D. Dionisio Tejero, tiene ultimado y vencidas en

Madrid, cuantas dificultades pudieran surgir, un magno proyecto de grandes almacenes en el puerto. Felicitaciones y aplausos para dichos señores y la congratulación de

ACCION CORUÑESA

Suscribase V. a "Acción Coruñesa"

.. Sabemos, por conducto fidedigno, que del viaje que a Madrid acaba de realizar el ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto y una comisión de la misma, surgió el plan de obtener para nuestro puerto CINCUENTA MILLONES DE PESETAS, garantizados y subvencionados por el Estado, en la misma forma que lo hará para el de Vigo y otros puertos españoles. Esto es hacer Coruña. Nuestro aplauso a los que así proceden.

¿Qué ocurre con las fiestas de Agosto? ¿Se celebran o no? ¿Quién trata de impedirlo? Esperamos nos informe el presidente de la Comisión de la Asociación General Patronal, nuestro muy querido amigo D. Luis Suárez González Pumariega. Se lo agradecerá ACCION CORUÑESA y La Coruña entera.

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS

SALIDAS REGULARES QUINCENALES LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

SIBONEY	30 de Junio
ORIZABA	15 de Julio
SIBONEY	30 de Julio

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos trasatlánticos ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Inmigración Norteamericana.

Precios: En cámara, desde 175,00 a 225,00 pesos oro americano, más impuestos de embarque.

Del pasaje en TERCERA CLASE, PESETAS 500'00 (incluidos todos los impuestos).

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

Vapor ESPAGNE 20 de Junio
Vapor FLANDRE 29 de Julio
Vapor ESPAGNE 21 de Agosto

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:
A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORTEGA 4 de Julio
VICTORIA 1 de Agosto

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORITA 20 de Junio Ptas. 499,60
ORCOMA 18 de Julio Ptas. 514,75

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

VICTORIA 23 de Junio
ORIANA 21 de Julio

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONNKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur

Vapor-correo rápido LIMBURGIA
Vapor-correo rápido BRABANTIA
Vapor-correo rápido GELRIA

Línea de Cuba-Méjico

y Nueva Orleans.
Vapor-correo rápido HOLLANDIA
Vapor-correo rápido FRISIA
Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Chargeurs Réunis

COMPAGNIE FRANCAISE DE NAVIGATION

Línea Brasil-Plata.

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice y de 10.000 toneladas

LIGER 27 Junio Ptas. 484,60
CEYLAN 3 Julio Ptas. 484,60
DESIRADE 13 Julio Ptas. 484,60..

Estos vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase. Precio del billete en primera clase a Río Janeiro, pesetas 3.176; a Montevideo, 3.334; a Buenos Aires, 3.435.

En segunda intermedia, a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, pesetas 1.380.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. Mayores de diez años, pasaje entero.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España, ANTONIO CONDE, Hijos. Plaza de Orense, 2 A. Telegramas, CHARGEURS.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas. Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR,

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

RETRATOS DE PERSONAS CONOCIDAS

EL ALCALDE DE LA CORUÑA
SU DIMISIÓN

Don Antonio Lens Viera, alcalde de elección popular, ocupa por derecho propio el puesto de primer magistrado de la ciudad. Si ahora lo es de derecho, con todas las responsabilidades que la ley le impone, y también con la plenitud de las facultades, de hecho lo fué mucho antes. Durante las largas etapas que fué concejal y primer teniente alcalde, él era quien en rigor regía el Municipio, ayudando, aconsejando y muchas veces tutelando al alcalde de real orden.

Apreciaciones encontradas con otros prohombres del republicanismo local, tuvieron alejado del Ayuntamiento. Aunadas todas las voluntades, a él volvió y con el voto de republicanos y monárquicos se sienta hoy en el sillón presidencial.

Republicano de toda la vida y de criterio radical en materias religiosas, es, sin embargo, en la Alcaldía de la Coruña, la suprema representación de la tolerancia y de la justicia, y con él conviven en el Ayuntamiento, en fraternal armonía, los concejales de todas las tendencias y matices, y bajo su mando, se desenvuelven las labores municipales en un ambiente de trabajo y de orden, que él, voluntad incansable, espíritu minucioso y conector de todas las intimidades del Concejo, lleva e impone personal y directamente.

En todo está, y de todo conoce. Nadie diría al verle entregado el día entero a la vida municipal, que está muy cercano a los setenta años. Su prodigiosa memoria le hace recordar incesantemente los múltiples asuntos que pasan por sus manos. Jamás toma una nota ni apunta nada.

Aparte las menudencias de la vida diaria municipal, se ocupa con afán de los grandes problemas que afectan al Municipio y al pueblo coruñés. En Subsistencias, Presupuestos, Ensanche de la población, grandes reformas de la misma, invierte gran parte de su tiempo. Creemos conocer su pensamiento al afirmar que le preocupa, de momento, continuar la consolidación del crédito municipal, iniciada ya por sus antecesores en la Alcaldía, especialmente los Sres. Abad Conde y González Rodríguez, organizar las dependencias municipales en consonancia con el nuevo régimen tributario y poner en vigor y dar elasticidad a los nuevos impuestos. Conseguir todo esto, propónese desenvolver todos aquellos proyectos que transformarán a La Coruña en una gran ciudad.

Su prestigio en ella es inmenso y merecido. Después de las luchas a que se vió sometido el Concejo anterior, nadie, con más autoridad que él, para llevar la tranquilidad a la Corporación y la confianza al vecindario.

Su rectitud, su entereza y su imparcialidad son prenda segura para todos los coruñeses de que en la Alcaldía reside la máxima autoridad popular, compatible con todas las consideraciones a que obliga un cargo que está en constante contacto con sus subordinados y administrados.

Por eso tiene a su lado al pueblo entero, y le rodean todos los cariños, simpatías y respetos.

Este periódico, hecho para pelear en defensa de los intereses de la capital de Galicia, se honra hoy, iniciando en sus columnas esta sección, con el retrato del popular alcalde.

Esto pensaba ACCION CORUNESA en 1.º de Noviembre del año anterior. Esto piensa hoy. Y hoy lamenta sinceramente la dimisión del alcalde. El sacrificio que se impuso, a sus años, volviendo al Ayuntamiento y a la Alcaldía, valía la pena de continuarlo hasta haber logrado lo que seguramente le llevó a él. Una vez cumplida su misión, era el momento de descansar satisfecho del deber cumplido rodeado de los cariños y respetos de todo el vecindario. Hoy es pronto.

Hemos leído lo que la prensa diaria publicó estos días acerca de la dimisión del alcalde. Creemos a algunos periódicos mal informados. A otros mal intencionados. Pero no hemos de discutir con ellos. ACCION CORUNESA no se creó para eso, sino para encalmar, para aunar voluntades y para trabajar por el engrandecimiento de La Coruña. Vuelve a notarse un ambiente parecido al que se respiró en los años 1912 a 1914 (jardines de Méndez Núñez, mano que debía cortarse y clavar-se en un árbol para ejemplo de generaciones venideras, etc., etc.) y se produjo en 1917 (prisiones en el Castillo de San Antón) y quizá se intenten ahora análogas maniobras. Los tiempos han variado y las circunstancias también. Nos conocemos todos admirablemente y además tenemos medios hoy para refrescar la memoria de los olvidados. Pero, repetimos, no es aún momento de liquidar el pasado, sino de trabajar por el porvenir.

Y el porvenir de La Coruña exige sacrificios. El primero el del alcalde. Tenemos la seguridad de que, si hoy mismo el presidente de la

Diputación provincial—o quien sea— promete levantar el embargo que pesa sobre el Ayuntamiento, como prometió al alcalde al ocupar la Alcaldía, y el de la Junta de Obras del Puerto ofrece solución rápida para el cobro del impuesto sobre el pescado, y el de la Cámara de Comercio otorga su ayuda cordial y sincera al Municipio, y los ricos de la localidad se apresuran a pagar los tributos que les corresponden, y la prensa mejora sus informaciones y sus intenciones, en suma, si todas las asistencias ofrecidas al Sr. Lens cuando fué elegido alcalde, y negadas durante todo el tiempo que lo vino siendo, se cumplen hoy, repetimos, nuestra seguridad—conociendo el cariño del Sr. Lens a La Coruña y los grandes amarguras que la falta de aquellas asistencias le produjo—de que seguramente volverá a ocupar el puesto de honor y de sacrificio para que le eligieron los votos de los concejales.

Pues en cuanto a los incidentes que sirvieron de "gota de agua que llenó el vaso", fácil es solucionarlos con leales y francas explicaciones, ya que a todos los componentes del Concejo no les guía otro móvil que el de dejar a salvo el prestigio de la Corporación, puesto ahora en entredicho por estas menudencias, pero realmente hollado por el incumplimiento de las promesas hechas e incumplidas. Esto aparte de que, al no dar facilidades al Ayuntamiento para desenvolver sus actividades, se origina un ambiente de mohina, muy propicio a toda clase de incidentes y perturbaciones. Y no queremos creer, que ello sea practicado fría y despiadadamente con intención perversa.

Ramón Fernández Mato

Es íntimo amigo nuestro. Muy íntimo. En el número anterior el crítico Critón habla de él. Y lo hace en términos — que respetamos por ajenos y por entender que a los críticos no puede enmendárseles—en que no acostumbramos a producirnos en ACCION CORUNESA, pues no es nuestro propósito esencial ni la polémica, ni la lucha personal. Abrigamos la seguridad de que el propio Critón, al darse cabal cuenta de nuestros fines, amoldará sus grandes condiciones de escritor y de crítico a nuestro modo de actuar y así, cuantos escriban en ACCION, conformes o no con sus opiniones, lo harán con tono y medida análogos para dar al conjunto sensación de armonía. Sirvan estas líneas de satisfacción a Fernández Mato, de explicación a nuestros habituales lectores y de ejemplo de equilibrio y de tolerancia a nuestro colaborador Critón ya que del mismo modo que publicamos sus cuartillas, sin tachaduras ni enmiendas, damos sinceramente nuestra opinión sobre ellas en número distinto de aquel en que salieron.

Necrología

Consuelito Rodríguez Outón

Hace poco tiempo—relativamente— que convivimos con Manuel R. Moret. El y nosotros hacemos ACCION CORUNESA en un régimen de camaradería y fraternidad de que hay pocos ejemplos. A pesar de lo reciente de las amistades, éstas son de las que difícilmente se igualan. Una triste casualidad nos llevó al Hospital el día que en la Casa de Socorro curaban las terribles heridas que un suceso desgraciado había producido en el cuerpecito de la hija de Moret. El pronóstico de los médicos que la asistieron nos horrorizó. Moret, ausente, en un viaje de alegría, y su hijita muriéndose en el Hospital.

Lo trágico del sucedido añadía tintes sombríos a lo terrible de la pérdida. Era lo inevitable y fatal.

Ante ello, ante el dolor de sus pobres padres, nosotros solo sabemos decirles que tengan valor y voluntad para sobreponerse a él y que tengan la seguridad de que les acompaña el unánime sentimiento de cuantos conocen la desgracia. Y a nuestro querido compañero, que sepa que con él la lloramos, y que nuestras amistades se estrechan ante su amargura.

INFORMACION TELEFONICA

Por hallarse interrumpido el servicio telefónico con Madrid, no podemos hoy servir a nuestros lectores la información que nos envía la Agencia Fabra

La catástrofe del Torpedero 2

Según había anunciado la prensa diaria, ayer mañana se verificó la conducción al cementerio católico, desde el Hospital militar, de los cadáveres del maquinista de la Armada D. Fernando Tenreiro López y del fogonero D. José Pantín Doce, víctimas del accidente ocurrido el viernes último a bordo del torpedero número 2.

Presidieron el sepelio el comandante de Marina de este puerto señor Lacava, el alcalde accidental señor González Rodríguez y el gobernador militar Sr. Pulleiro.

Asistieron además representaciones de todos los Cuerpos de la guardia y de la Armada, que vinieron expresamente de Ferrol ayer mismo en el torpedero número 9 para asistir a dicho acto.

La autopsia de los cadáveres la practicaron los médicos, capitanes D. César Meras y D. Gabriel Alonso.



SOMBREROS DE PAJA

Enorme surtido - Grandes novedades a precios muy baratos

Santa Catalina, 10 - Sombrerería