

Se necesita mucho más valor para escribir que para hablar.

TIMÓN

ACCION CORUNESA

Año II — Número 41

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

8 Agosto 1921

LAS FIESTAS DE AGOSTO

PARA EL VECINDARIO

Al iniciar los trabajos organizados del programa festivo a realizar en estos días clásicos de regocijo popular coruñés, nos dirigimos al vecindario explicando cuál era el concepto que teníamos de nuestra misión, cuyo éxito desde luego condicionamos a su solidaridad con ella. Y en la hora en que la tarea organizadora ha concluido, y en los instantes en que sólo faltan los trámites ejecutivos para liquidar nuestra conducta con fracaso resonante o modestísimo éxito, volvemos, por voluntad y por deber, a rendir al vecindario cuenta de nuestra gestión, utilizando, como entonces, la publicidad periodística.

Nuestra labor, que ha sido aflictiva, humillante y bochornosa, no resultó lucida; huérfana de cooperaciones esenciales, dificultada por deserciones valiosas e incomprensibles, todavía ha constituido algunas gratas y estimables afirmaciones, por la eficacia consoladora de la esplendidez de pocos comerciantes, industriales y navieros y la actividad y sacrificio de nuestro secretario.

Las circunstancias dolorosísimas que atraviesa la Patria, que llenan de angustias el corazón y cezoan el cerebro, con las crueles realidades de un desastre sin igual en intensidad emotiva y con las incertezas de un futuro tristísimo, por estar entregado a los perniciosos arrivismos que detentan la gobernación de nuestra raza, enferma del alma, por descreída, a fuerza de horribrosas decepciones y revelaciones vergonzosas; falto y carente de esperanzosos ideales, por convencimiento fatalista de que, infelizmente, es carcoma nacional el predominio del interés personalista sobre las aspiraciones históricas de nuestra nación, prócer y de abolengo, que se pudren entre las siempre triunfantes concupiscencias de muy variados caciquismos, llevaron a nuestra alma vehemente, afectiva y serafimital, la persuasión sensata y piadosa, derivada de nuestro sentimiento de patriotía y de la solidaridad de convecinos coruñeses, de que las fiestas del pueblo debieran suspenderse.

Propuesta la idea, no prosperó, y así, a las muchas contrariedades sufridas podemos unir la enorme que significa el tener que seguir desempeñando el poco grato papel de "regocijador" público, cuando el espíritu desfallecido sufre, los ojos lloran y en los labios brotan simultáneamente, con las sinceras y justas frases de conmiseración y admiración para las abnegadas y heroicas víctimas de la lenidad, del desgobernio, de la imprevisión y del abandono, punibles, las quejas, los reproches y hasta las maldiciones para las diversas categorías de culpables que, dicho sea como incidencia, son el 90 por 100 de los ciudadanos hispanos, civiles y militares.

Pues bien, coruñeses: esta comisión festiva, en situación mortificadora, análoga a la de los infelices juglares actuantes cuando en el corazón llevan escondida la más cruel e íntima tragedia, va a ofrecer, cumpliendo el deber de divertirnos, músicas y fuegos, jaranas, verbenas y juegos ¡y seguramente!, a juicio de muchos, en grado bajo y en calidad misérrima.

Para éstos, y principalmente para los que sin piedad hagan escarnio de los agravios por nosotros indebidamente recibidos y nos censuren, van estas líneas aclaratorias, no dictadas ni por la vanidad, ni por el despecho, pero si bien expresivas del dolor de nuestra dignidad maltratada por los egoísmos, dolor que nos impone, como única y mínima reparación, la información clara y verdadera a La Coruña de cómo son sus hijos.

A los buenos amigos que para este año nos otorgaron las "honrosas preminencias" del cargo que desempeñamos, les debemos un favor: el haber aumentado las enseñanzas del gran docente libro de la Vida Práctica (que por fortuna ya habíamos adquirido en muchas materias) con las lecciones recogidas al ser tratados como desgraciados pordioseros por gentes que convierten el deber de correcta solidaridad vecinal en voluntaria merced, para, desde su inferioridad social, negarla, dando a la negativa carácter de resolución jerárquica, que humille momentáneamente al superior peticionario.

En general, el Comercio, la Industria, la Banca y la Navegación por nosotros requeridos a la cooperación económica, haciendo honor a su grado social y de cultura, nos atendieron, y los que no pudieron o no quisieron hacerlo, no nos desairaron; pero por inevitable contrastado en la Patria genuina de la paradoja, recibimos el desaire organizado y meditado, de los que más directamente viven del favor del público y más ingresos obtienen de forasteros y convecinos; bien claro está que nos referimos a los hoteleros y dueños de cafés y restaurantes.

Sólo "La Terraza" y "Alfonso", el "Hotel de Francia" y el "Continental" han contribuido económicamente para las fiestas. Los que quieran subsanar su omisión, tienen tiempo sobrado de hacerlo, si creen oportuno alterar el acuerdo egoísta tomado en secreto. Y como La Coruña debe saber estos manejos, espontáneamente se los decimos, recomendando la sanción que cada coruñés pueda particularmente dar.

Y no podemos terminar esta información, y entendemos que no debemos terminarla, sin exponer como edificante muestra de descortesía lo que nos ocurrió con el propietario del Palace-Hotel, que sentado en el "Café Suizo", haciendo partida de tute, ni siquiera la interrumpió, ni se puso de pie para saludarnos y oírnos, sino que prefirió, por lógica consecuencia de su educación y cultura, despedirnos con groseras frases proferidas públicamente para mayor agasajo. A ellas contestamos con el más expresivo silencio y el

más merecido desprecio, que queremos hacer conocido en La Coruña para satisfacción de los que, siendo caballeros siempre, desde la cuna, sin veleidades del azar o caprichos de la fortuna, tuvimos, por notorio sacrificio de un deber contraído, que visitar a otro que, con su conducta, reveló que sólo aparenta serlo cuando se halla disfrazado con una cascaca que lleva adherida una cruz roja que nominalmente atribuye esa categoría, fuera de España.

Coruñeses: en estas líneas, nerviosas, torpes, pero sinceras, con sinceridad de hombre recto, pero rebelde; modesto, pero activo; ~~orto~~ en facultades, pero esclavo de sus deberes; bien intencionado siempre; os ofrecemos nuestra labor y los disgustos y vejámenes que, como frutos de ella, cosechamos.

Que las dificultades sufridas, que las afrentas recibidas de gentes inferiores, que las humillaciones — y que muchos retribuyeron nuestras peticiones para divertirnos, pesen en la balanza en que se midan nuestros servicios y compensad con rectitud las deficiencias con las molestias, para saldar con justicia y a favor las cuentas de esta comisión.

Su presidente,

Luis Suárez G. Pumariega.

7-Agosto-921.

UNA PETICION

Al comercio coruñés

Se dirigen a nosotros muchos empleados de comercio y oficinas para que nos hagamos eco de sus deseos de que el día de mañana, martes, se considere festivo, a fin de poder asistir a la magnífica corrida de toros, que tendrá lugar por la tarde.

Nos parece muy atendible esa petición, y la acogemos con sumo gusto, trasladándola a quien corresponda para que se logre el fin que nuestros comunicantes ansían conseguir.

El popular Alcalde de Lugo

Es nuestro huésped durante unos días el ilustre alcalde de Lugo, nuestro queridísimo amigo D. Angel López Pérez.

Ayer tuvimos el gusto de conversar con él unos momentos acerca de los planes que está desarrollando con tanto éxito en la hermana ciudad.

El alcalde de La Coruña, D. Juan González Rodríguez, le obsequiará uno de estos días con una comida.

Mañana asistirá al palco presidencial de la plaza de toros, acompañando al primer teniente alcalde D. Aurelio Fernández Morales, que presidirá la corrida.

Damos a nuestro querido amigo la más cordial y cariñosa bienvenida, deseando le sea muy grata su estancia entre nosotros.

PLAZA DE TOROS

Hoy, a las diez en punto de la noche,

Gran Romaxe Gallego

con la cooperación de los notabilísimos coros de La Coruña, Lugo, Ferrol y Pontevedra

LA INFANCIA

Colonias Escolares

Hemos visto marchar hacia una playa gallega una nutrida colonia escolar; niños y niñas de tres a doce años componían la expedición; en el amplio andén sus blancos vestidos armonizaban perfectamente con el negro de los vagones del convoy; la infantil algarabía lo llenaba todo; diminutivos cariñosos, risos francos y voces de despedida ahogaban por un momento el fragor continuo del movimiento ferroviario; por fin se aposentaron los pequeños viajeros en los vagones; las rubias cabecitas de las niñas salían por las ventanillas para dar su último beso a los hermanitos que quedaban con la madre, y que lloraban de envidia, y los muchachos dentro de los coches permanecían serenos, sonrientes los más, tomando muy en serio su papel de expedicionario; ¡quién sabe si soñando con emular las proezas de algún héroe de los libros de Verne!

Por fin la locomotora silbó firme; jadeó un momento hasta expulsar el vapor por la chimenea, hizo un esfuerzo con sus músculos de acero y todo el tren se puso en marcha.

Las criaturas, alegres, sonrientes, flamearon sus pañuelos; el convoy se fué alejando y los blancos pañuelos de los niños semejaban en la lejanía una blanca fila de palomas que escoltaba al tren feliz, al tren de paz hasta su destino.

Después de la marcha de los escolares la estación recobra su seriedad imponente; las madres se retiran con los otros pequeños en brazos que aún gimotean, recordando a los hermanitos, mientras el andén se llena nuevamente de viajeros elegantes que espera un expreso para marchar hacia las playas cántabras.

Estas expediciones de niños costeadas por los Ayuntamientos es la única nota simpática de la labor administrativa que llevan a cabo los ediles; es la única "partida" honrada de todas las que componen la orgía del presupuesto municipal; pero es demasiado exigua; en la ciudad han quedado muchos niños faltos de salud, necesitados de aire puro, minados por la tuberculosis, el terrible azote de la infancia española, y cubiertos de míseros harapos; para éstos no queda otra cosa que el polvo asesino, portador de toda clase de microbios, el calor achicharrante y la alimentación tan escasa como adulterada por toda clase de intermediarios y comerciantes. Es consolador que los Municipios hagan algo por la infancia desvalida; pero no podemos conformarnos con tan poco si anhelamos que la España del mañana tenga a hombres fuertes que sean obreros sanos y trabajadores y que puedan impulsar la expansión industrial de que tan neces-

sitados estamos en los mercados extranjeros. Es el Estado al que corresponde estos menesteres de proteger al niño sin fortuna, ya que cuando éstos sean hombres será el que se beneficie más directamente con sus trabajos; mas en España—triste excepción en Europa—a los Gobiernos no les preocupa cuestión tan primordial; en el presupuesto, donde hay tantos millones para costear lujos improductivos, no figura la más pequeña suma con destino a las colonias escolares; no dudaríamos en afirmar que en su íntimo piensan los gobernantes que las tales excursiones son de todo punto superfluas y así es; estas expediciones de niños hacia las playas del Norte y Levante no debieran existir con el carácter actual si los ministros que continuamente desgastan el terciopelo de las poltronas ministeriales se preocuparan de la salud e higiene públicas; si hubiese una decidida protección al niño fundando cantinas escolares, donde, a la par que enseñanzas, se le diera comida sana y nutritiva a todos ellos, a todos los necesitados; así el niño crece en la ciudad sucio, famélico y desarrapado; en su espíritu se introduce un odio, un enorme temor a la vida, al trabajo, y de aquí viene que cuando crece y llega a hombre huye de cumplir sus deberes; si es obrero odia al taller, toma asco al trabajo y solo sueña con llevar todas las funciones fisiológicas del organismo regaladamente y a costa de un esfuerzo, cuanto más pequeño mejor.

Las naciones grandes y conscientes (véase el ejemplo de Inglaterra, Estados Unidos y Bélgica, la modelo de naciones), ejercen una tutela paternal sobre sus pequeños ciudadanos, porque saben bien sus gobernantes que esos cuidados se los de-

volverán éstos cuando sean hombres muchas veces centuplicados. Es inútil hablar de estas cosas; solo el desierto de la indiferencia acoge nuestra voz para ahogarla; loemos a los Ayuntamientos que laboran por la salud y la cultura de los hijos de sus administrados y esperamos a ver si llega un día en que el Estado despierte de la gran siesta que desde hace mucho tiempo viene durmiendo.

Benigno PALLOL.

Valencia.

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

El mejor vino quinado

Sanson

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrachas».

El Sol: su influencia en la vida y en la salud

DONDE NO ENTRA EL SOL ENTRA EL MEDICO...

Sumario: El Sol, fuente de la vida.—Composición de la luz solar.—Rayos caloríferos luminosos y químicos.—Su influencia sobre los vegetales.—Su acción general sobre el organismo humano.—Aplicaciones de la luz solar.—Su importancia en la higiene.—Enfermedades en que conviene la acción del Sol.

La influencia del Sol sobre todos los seres de la naturaleza constituye un fenómeno cuya importancia es visible.

La vida no es posible sin el Sol. Gracias a sus rayos fecunda las semillas y los vegetales se siembran y crecen; los animales a su vez se alimentan del vegetal y muertos ellos al disgregarse forman con sus elementos el abono de aquéllos, reproduciendo el ciclo de la vida infinitamente.

Para comprender la influencia tan poderosa del Sol, es menester saber de qué elementos se halla constituida la luz, que a simple vista nos aparece como uniforme.

Basta para ello descomponerla interponiendo un prisma de cristal, o como ocurre a veces, observar el arco iris, que no es otra cosa que la disgregación de los rayos solares al atravesar éstos una capa de atmósfera de diferente densidad. Constatamos entonces que la luz se divide en rayos diversos cuyos colores, en el iris aparecen violetas, azules indigos, verde, amarillos-anaranjados y rojos.

Cada variedad de estos rayos equivale en la luz a los diferentes tonos en los sonidos y así como los sonidos agudos se hallan constituidos por el mayor número de vibraciones en la unidad de tiempo, también en los rayos luminosos, según sus ondas vi-

bratorias sean más o menos numerosas en la misma unidad, varían en su percepción y propiedades. Los que tienen mayor número de vibraciones son los violetas y menor los rojos. Esto en general, pues como hay sonidos que no percibimos con nuestros oídos, hay también rayos que no alcanzamos a percibir con nuestros ojos. Tales los ultravioletas y los infrarrojos.

Es un hecho científico reconocido que los rayos violetas y azules, y sus agregados al indigo y los ultravioletas tienen propiedades químicas; son capaces, por ejemplo, de revelar las placas fotográficas; los verdes y amarillos, son los que tienen propiedades verdaderamente luminosas y los rojos son especialmente caloríficos.

Hallándose los rayos constituidos por ondas, éstas se reflejan según los medios que atraviesan y así como el cristal las desvía al extremo de que podemos percibirlos por sus colores, también la atmósfera según su humedad puede desviarlos.

Las superficies líquidas, mares, ríos, lagos, absorben los rayos caloríficos; pero desvían los luminosos y los químicos. Por eso al chocar la luz solar en el agua, vemos el reflejo intenso que se produce, y al mismo tiempo el aire vecino contiene gran cantidad de rayos químicos. En breve nos daremos cuenta de la importancia de este fenómeno.

La primera influencia de los rayos solares, aparece determinada por el calor de ellos sobre la Tierra. Es así que al llegar la estación de Primavera y cuando el calor solar empieza a intensificarse, la germinación de las semillas y la savia en los árboles determina la fecundidad vegetal.

Los vegetales necesitan de la luz para nutrirse diariamente; por la in-

La Mutual Franco-Española

SOCIEDAD DE PREVISIÓN Y AHORRO administrada por la

SOCIEDAD GRAL. ADMINISTRADORA DE SEGUROS

Sociedad civil

FUNDADA EN 1902

Autorizada por R. O. de 25 de Agosto de 1902

CONSEJO DE ADMINISTRACION

PRESIDENTE:

D. Rafael Andrade

VICEPRESIDENTE:

Marqués de Portago.

CONSEJERO DELEGADO:

D. Luís Silvela y Casado.

VOCALES:

Marqués de Alhucemas.

D. Melquiades Alvarez.

D. José García Sánchez.

D. Alberto Rusiñol y Prast.

DIRECTOR GENERAL:

D. Sebastián Gómez-Acebo y Torre

Capital suscrito: Más de 150.000.000 de ptas.

Pagos realizados: Más de 20.000.000 de ptas.

Domicilio social: Alcalá, 38 - MADRID

Representantes en la Coruña, D. Lucio Millor y D. Manuel Rodríguez Moret

Sociedad general administradora de Seguros

IMPULSORA DE

La Mutual Franco-Española

SOCIEDAD CIVIL

Capital.. { Suscrito 4.000.000 ptas.
Desembolsado 1.900.000 „

Autorizada por R. O. de 11 de Febrero de 1920

CONSEJO DE ADMINISTRACION

CONSEJERO DELEGADO

Excmo. Sr. D. Luís Silvela y Casado

VOCALES

Marqués de Alhucemas.

Marqués de Portago.

D. Mateo Silvela.

D. Baudilio Rahola.

D. José Ventosa Calvell.

D. Alberto Rusiñol.

D. Eusebio Bertrán y Serra.

D. Pedro Rahola y Molina.

DIRECTOR GENERAL

D. Sebastián Gómez-Acebo y Torre

Seguros de edificios, mobiliarios, industriales,

cosechas, etcétera, etcétera.

fluencia de ella se desdoblan el ácido carbónico del aire y lo transforman en alimento para sí, desprendiendo el oxígeno que purifica el aire y que es abundante en donde hay arboledas.

Todos los elementos de coloración en los vegetales, el verde de sus hojas y los variados colores de la flor, se producen a expensas de la luz.

Michlet ha dicho: "entre todas las flores, la flor humana es la que tiene más necesidad del Sol."

La influencia del Sol a su vez en el hombre, es la de establecer la función visual, sin la cual la vida de relación no sería posible. Pero además de la visión, el reflejo mismo que la luz produce, despierta excitaciones que se traducen por movimientos voluntarios, y al actuar sobre la esfera del espíritu despertando las gratas impresiones del color y del paisaje, repercuten sobre todo el sistema nervioso.

La luminosidad del ambiente favorece el desarrollo de las ideas alegres mientras que los días sombríos predisponen a la concentración, a la melancolía y al mal humor.

El choque nervioso es tan complejo por la acción de la luz, que se ha observado en algunos enfermos de histérisia accesos catalepticos bajo la influencia de una impresión luminosa fuerte.

Los rayos solares, actúan en general en conjunto; pero aisladamente además de las propiedades físicas que antes mencionamos, tienen otras características con relación a los organismos vivos. Así por ejemplo, los rayos químicos tienen propiedades antisépticas, es decir, destruyen infinidad de microbios.

"La antisepsia del Sol es universal y el azul celeste que en suma no es sino luz reflejada, es microbicida."

Se han hecho experiencias muy in-

teresantes bajo el punto de vista higiénico, por medio de aparatos productores de rayos violetas. Se tienen por ejemplo las lámparas Cover Hewit, en que los polos eléctricos en contacto con mercurio dan abundante manantial de rayos ultravioletas. Con ellas se puede esterilizar perfectamente el agua contaminada con cultivos puros de microbios de fiebre tifoidea. Ellas pueden ser perfectamente aplicables en los casos de epidemias de esa enfermedad en las poblaciones que carecen de un servicio adecuado de aguas corrientes.

El bacilo de la tuberculosis muere al cabo de dos horas de exposición a la luz solar directa, dato ilustrativo que nos permite comprender una serie de hechos tales como el que la humanidad, gracias al Sol, no ha reaparecido víctima de la tuberculosis, que ésta sea frecuente entre los que pasan su vida en habitaciones o locales sombríos.—"donde no entra el

sal entra el médico",—que se aconseje en la Higiene pública no escupir en las veredas y sí en plena calle, donde el sol se encargará de esterilizar los productos infecciosos, evitando además que por el calzado podamos transportar los gérmenes hasta el interior de nuestras habitaciones, en donde, desde luego, poco sol ha de entrar directamente.

Continuará.

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE
CORUNA

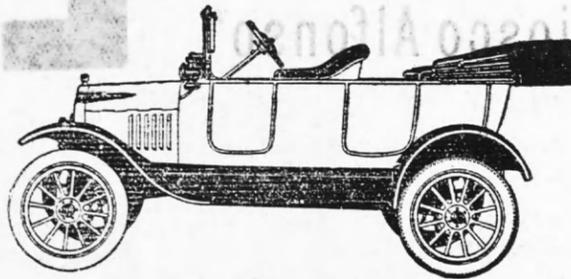
Granada

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Enorme reducción de precios puestos en vigor

	ANTES	AHORA
Chassis común	6.750	4.480
Voiturette . . para 2 pasajeros, abierto, sin arranque.	7.450	5.790
Voiturette » 2 » con »	8.100	6.300
Doble Faeton. » 5 » sin »	7.950	6.125
Doble Faeton. » 5 » con »	8.650	6.630
Chassis auto-camión, de una tonelada	8.050	5.875
Sedan, (coche cerrado con arranque)	12.200	12.050

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



En breve recibiré una remesa de veinte autos y camiones, por lo que recomiendo a los muchos clientes interesados en la adquisición de los mismos, formulen sus pedidos EN FIRME, pues la demanda es muy superior a las posibilidades de entrega inmediata. Las entregas se verificarán por riguroso orden de turno.

Gran servicio económico de autos de alquiler

LUIS GRANADOS
AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500—Telegráfica, LUGRAFORD)

UNA CARTA

Sr. D. Joaquín Martín Martínez.
Presente.

Mi estimado amigo: En el número 36 de ACCION CORUNESA se da cuenta de una apuesta que existe entre un accionista y el ingeniero director de la Compañía de tranvías, sobre si circularán los actuales coches hasta el Puente del Pasaje el día de la Asunción de Nuestra Señora, lunes 15 de Agosto inmediato.

He oído la autorizada opinión de varias personas, técnicas unas y prácticas y otras, todas opinan que sería necesario realizar un esfuerzo extraordinario para llevarlo a la práctica y como no estamos acostumbrados a que se hagan, es casi seguro que no podremos ir ese día en tranvía hasta el Puente del Pasaje.

Conociendo sus entusiasmos en pro de la rápida construcción del tranvía a Sada, me permito proponerle, por si merece su aprobación, que inicie una lista de adhesiones, pudiendo usted contar con la mía, para si el domingo 9 de Octubre próximo quedase establecida la circulación con horario fijo hasta el Puente del Pasaje, obsequiar en Rialda con un banquete al presidente D. Pedro Barrié de la Maza, al ingeniero director D. José F. España y Vigil y al gerente D. José Agudín y Aspe.

Suyo afectísimo y amigo y s. s.,

Fortunato GARCIA.

La Coruña 13 de Julio de 1921.

La escasez de viviendas

Señor Director de ACCION CORUNESA.

Presente.

Muy señor mío: Es lamentable la poca atención prestada por los diarios locales, juntamente con la apatía de las autoridades, al asunto de tan vital transcendencia para la vida, higiene y progreso de La Coruña, LA CARENCIA Y FALTA ABSOLUTA DE VIVIENDAS de todas clases, buenas y malas.

Los desahucios son hoy legión; unos, justificados; la mayoría, no. Para los unos, dicen los caseros que necesitan sus casas para reparaciones; otros, que las precisan para vivir ellos o sus familiares; pero el asunto principal estriba en el interés y en el egoísmo de la mayoría de los caseros, quienes, sabedores de la falta de viviendas y siendo grande la demanda que hay, y que no reparan en sacrificios de dinero, buscan todos los medios para echar a sus inquilinos que están por su precio y aun caros.

Es este un problema de gran transcendencia, y no será difícil que el mejor día haya alguna alteración de orden, cuando se vaya a cumplir la sentencia de desahucio. Todos saben, y mejor las autoridades, la escasez que hay de viviendas, y sería intolerable que la capital de Galicia se convirtiera en una caravana de bereberes.

Todas las personas, para mí, son muy respetables; pero se da el caso

que los adinerados por la guerra pasada (generalmente forasteros) tienen donde cobijarse, y los coruñeses, los que trabajaron siempre y que por ser trabajadores, unos de construcción, otros del comercio, otros de oficinas del Estado, etc., etc. no pueden ir a la puja, no pueden cotizar las pocas viviendas que puedan quedar libres.

Le ruego, señor director, que por ser este un asunto tan apremiante, llamémosle un problema de orden político-social, y más aún de coruñesismo, porque a más viviendas más aumento de población, haga una verdadera campaña, campaña machacante como todas las suyas, y créame que se lo agradecerán todos los coruñeses y especialmente su atento seguro servidor y lector de su periódico,
UN BUEN CORUÑES.

Bazar Inglés

**El que más surtido tiene
El que más barato vende
Real, 98 - La Coruña - Real, 98**

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Chalet a 100 metros del Puente del Pasaje

R

I

A

L

E

D

A

El más pintoresco
emplazamiento en
los alrededores de
la Coruña

GRAN RESTAURANT DEL

"Kiosco Alfonso"

Lujosa instalación

Abierto todos los días

Será el lugar predilecto del público distinguido durante la estación veraniega

LA CORUÑA VERANIEGA

El servicio de trenes

La Compañía del Norte resolvió, como pedimos en ACCION CORUNESA, el problema de la falta de espacio en el tren mixto que sale de aquí a las siete de la tarde. A las siete y diez sale un mercancías, al que se agregarán, desde hoy, trenes de viajeros hasta Betanzos. Bien está.

Resuelto este extremo falta otro muy importante. El de los trenes que llegan a La Coruña por la mañana. El que llega a las nueve lo hace completamente abarrotado, en forma denigrante para los viajeros, que van hacinados como mercancía. Este hacinamiento puede evitarse añadiendo coches de viajeros al tren de mercancías número 1443, que sale de Monforte, tiene paradas en los apeaderos y llega a La Coruña a las siete de la mañana.

En él llegarían casi todos los obreros y vendedores, que en el de las nueve ya entran tarde en La Coruña para sus quehaceres.

Si además saliese de La Coruña a las dos un tren tranvía hasta Betanzos, y el correo se convirtiese en correo-express con coches camas y vagón-restaurant y coches de primera y segunda solo para viajeros de largas distancias y correo para empalmes y cruces, llevando el mixto el resto del correo, quedaría La Coruña servida como corresponde a su importancia.

Sólo a la mansedumbre incomprendible del pueblo coruñés y a la pasividad ignorante de sus autoridades y representantes, puede achacarse que problemas tan sencillos estén aun sin resolver.

Estaremos un día y otro sobre ellos hasta que logremos su solución.

Simple noticia

Con el número de vocales estrictamente reglamentario, celebró su reunión anual la Junta provincial Antituberculosa, acordando que las 1.091 pesetas sobrantes de lo recaudado el "Día de la Tuberculosis" el año 1919, fueran concedidas a las Colonias escolares. Y además, invitar al Patronato de la Caridad para que celebre la Fiesta de la Flor, suspendida el año 1920.

Bien está el primer acuerdo, pues tener inactiva esa cantidad, pudiendo con ella contribuir a que 25 o 30 niños (elegidos de entre los más débiles y enclenques de las escuelas públicas), disfruten un mes de campo, con sol, aire, juegos y baños, es un modo de ejercitar la acción social antituberculosa. Muy en pequeño, eso sí, pero tan exúrga cantidad no permite mayores arrestos.

El segundo acuerdo, era de justicia. Dos años hace, que el Patronato de la Caridad (que da de comer a muchísima gente) se ha ocupado de la organización de este festival. Y prueba del éxito, es, que la cantidad que se otorgó a las Colonias, fué producto de lo recaudado el año 19, por las personalidades que en dicho festival tomaron parte principalísima.

Y nada más de acuerdos. ¿Dónde han ido a parar los entusiasmos de los primeros años? ¿Dónde, el apostolado perenne en pro de la obra antituberculosa? ¿Dónde la vigilancia constante, las ampliaciones y engrandecimiento de los Dispensarios y Sanatorios? ¿Dónde el seguro obligatorio contra la enfermedad?... Todo pasó, con el tiempo. Una reunión anual rápidamente verificada, sin una sola palabra que signifique estímulo, para los que luchan, ni un recuerdo para los que lucharon.

En pro y en contra hemos escrito y hablado acerca de los festivales caritativos, y ambas opiniones contradictorias se justifican plena-

TEATRO ROSALÍA CASTRO

Próximamente

Sorprendente espectáculo
Gran acontecimiento artístico

TEATRO LINARES RIVAS

Gran Compañía de opereta OLIMPIA

Funciones para hoy 8 de Agosto de 1921

A las SEIS y media de la tarde

La Casta Susana

A las DIEZ de la noche

La Duquesa del Tabarín

mente. Los organismos oficiales, pausados, regulados por decretos y reales órdenes, decididamente no son eficaces. Encomendada su labor a personas ocupadísimas, éstas carecen de tiempo para prestarse a considerar aquello que no debiera desaparecer delante de sus ojos. Los estragos del mal y la falta de dinero bastante para oponerse a ellos. Y creemos que a todas las instituciones benéficas sucede lo mismo. Al cabo de tiempo, el calor generoso que las creó, se transforma en la rutina del vivir, si es que puede llamarse vivir, al convencionalismo, cuando no al escepticismo más o menos cortés y deferente.

Ya lo dijo Sellés. La vida, es el presente. Lo otro, lo que ha pasado ya, pertenece a los muertos y a los vivos. Al fin y al cabo, todos los esfuerzos rechazados, muy meritorios ciertamente, no son más que gotas de agua en el desierto. Apenas si humedecen los labios; pero no apagan la sed de redención que siente quien piensa de veras; que los deberes sociales que dejamos incumplidos, son nuestro tormento y nuestro castigo.

Y no los cumplimos solo con destinar unas monedas, o haciéndolo tibiamente, sino los acompañamos con algo más grande e intenso que supongo debemos llevar dentro: al menos, por egoísmo. Y es el profundo e intenso deseo de hacer desaparecer las miserias que los afligen.

Pero, para una simple noticia, no vale la pena de alargarla con más comentarios. ¿Para qué?...

INTERESES DEL PUERTO

Emigración e inmigración

Las cifras que arroja el mes de Julio último del movimiento de pasajeros por los dos principales puertos gallegos, son los siguientes:

Embarque:	Coruña	Vigo
Para Brasil y Río de la Plata	312	687
Para Cuba, México y New York	326	93
Total.....	638	780
Desembarque:		
De Brasil y Río de la Plata...	1.986	
De Cuba, México y New York	7.961	1.879
Total.....	7.961	3.865

Resumen del movimiento

de pasajeros:	
Por el puerto de La Coruña.....	8.599
Por el puerto de Vigo.....	4.645
Total.....	13.244

Comentarios.—Durante el mes de Julio no ha entrado por el puerto de La Coruña pasajero alguno procedente de América del Sur, porque faltó el "Ciudad de Cádiz" (incautado por el Gobierno español para transporte de tropas a Africa), que es el buque que recibe mensualmente en Cádiz los pasajeros que conducen a aquel puerto otros vapores de la Trasatlántica Española.

La Trasatlántica Española es la única Empresa naviera que hace tocar sus vapores de regreso (el consabido transbordo) en el puerto de

La Coruña. Aquí no hacen escala de regreso los vapores de las otras Compañías que vienen a tomar pasajeros para América del Sur, viejo pleito que no han sabido ganar las distintas entidades y corporaciones que en ocasiones varias se ocuparon del asunto, quizá por falta de constancia en las gestiones o por no saber encauzarlas, ya que en el fondo no hay interés especial en perjudicar los intereses del puerto coruñés: rutina de muchos años, nada más.

Nos parece este punto de bastante interés para hacerlo figurar en los estupendos programas de cosas a hacer que han lanzado al público el presidente y vicepresidente de la Cámara de Comercio. ¿No lo entienden así los Sres. Tejero y Longueira?

DEL PUERTO

Una idea curiosa

Señor Director de ACCION CORUNESA.

Muy señor mío: Con el fin de hacer la reseña del puerto, que tan acertadamente han acordado poner en su periódico, gustoso me ofrezco a informarle de lo que poco me acuerdo de las Compañías de vapores que a este puerto vienen, por haber aparecido en la guía que editó el comercio de esta ciudad el año pasado, que apenas llegarían a diez, yo pongo si son de su agrado las que vienen y venían antes de la guerra, y volverán a venir en su reanudación de dichas Compañías. Ahora usted redactará como vea lo que abajo informo.

Le doy gracias anticipadas, por suponer que esto irá en el bien de este puerto y en el de su periódico,

Un amigo del puerto.

RESEÑA DE LAS COMPAÑIAS

- 1 Trasatlántica Española, de Barcelona.
- 2 Compagnie Generale Transatlantique. París-Havre.
- 3 Pinillos Izquierdo y Compañía. Cádiz.
- 4 Mala Real Inglesa. Londres-Liverpool.
- 5 Oldenburg-Portugiesische. Hamburgo.
- 6 Chargeurs Reunis. Havre.
- 6 Hansa Line. Bremen.
- 8 Vasco-Andaluza. Sevilla-Bilbao.
- 9 Ibarra y Compañía. Sevilla.
- 10 Red Star Line. Amberes.

90

ga una aclaración en el sentido de suprimir ésta.

El señor Pereira dice que el caso está resuelto desde el momento que la Constitución federal no admite la pena de muerte, y claro es que no puede aplicarse ley alguna que contradiga lo fundamental; además, la palabra "vigente" del artículo 98, se refiere al Código que rija cuando se proclame la República federal.

El señor Orantes: No obstante hallarse abolida la pena de muerte por la Constitución federal de Zaragoza y garantizado el derecho a la vida por la presente en el título preliminar, ruego a la comisión y a la Asamblea acepten la enmienda del señor Muñoz, pues toda claridad y precisión en punto tan importantísimo, es poca.

Queda aprobado con la modificación contenida en el texto, el título XV. Igualmente se aprueba sin discusión el título XVI.

Concluidos los debates y aprobada la constitución para el futuro Estado gallego, el señor Moreno Barcia ocupa la presidencia, desde entonces

87

veniencia recíproca que de adoptar se aquéllas resultaría para ambos dominios útil y directo.

El Sr. Pereira manifiesta que, como el asunto será objeto de una ley especial, no cree oportuna la enmienda; porque la Constitución se limita a señalar la redención de foros como un precepto, dejando su desenvolvimiento al cuidado de otra Asamblea.

Rectifican estos señores, y queda terminado el debate sobre el artículo 85.

El señor Bande: Ha llegado el caso de rogar a la Comisión algunas aclaraciones respecto del problema social contenido en el artículo 87.

El señor Moreno Barcia: En efecto, la Comisión, siguiendo las tradiciones del partido federalista, ha querido plantear el problema económico del "proletariado", problema espantable que ha suscitado la reacción de nuestros tiempos con el refugio en el seno del Pontificado de los poderosos del rango y la fortuna. Al amparo del principio de asociación, mediante una ley industrial,

11 New York and Cuba Mail Steamship Company (Ward Line), Nueva York.

12 Compañía Trasmediterránea, Barcelona.

13 Compañía del Pacífico, Liverpool-Londres.

14 Nelson Line, Liverpool.

15 Lloyd Royal Hallandais, Amsterdam.

16 Withe Star Line, Liverpool.

17 José Tayá y C.ª Barcelona.

18 American Line, Liverpool.

19 Lamport & Holt Line, Liverpool.

20 Sud Atlantique, Havre.

21 Lloyd Royal Belge, Amberes.

22 Compañía Anglo-Argentina, Londres.

24 Houlder Line, Londres.

25 Vapores Mitates, Barcelona.

26 Mac Andrews, Londres.

272 Skogland Line, Kristiania.

28 Compañía A. Folch, Barcelona.

29 Holland America Line, Amsterdam.

30 Mala Imperial Alemana, Hamburgo.

31 Mala Real Dinamarquesa, Copenhague.

32 Hamburgo América Linie, Hamburgo.

33 Lloyd Norte Alemán de Bremen.

33 Sota y Aznar, Bilbao.

35 Rotterdam South América Line, Rotterdam.

MARQUES DE BONANZA

APERITIVO

Radium

JEREZ DE LA FRONTERA

Pedido en todos los Establecimientos

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Sres. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

WALDO LOSADA - La Coruña

36 Compañía R. Mumbú, Barcelona.

37 Deutsche Levante Linie, Hamburgo.

38 Italo Espagnolo, Génova.

39 Neptun C.ª Bremen.

40 Booth Line.

41 Societé Navale de l'Ouest, Havre.

42 Roberto M. Sloman y Compañía, Hamburgo.

43 Marítima Compañía, Barcelona.

44 Arrótegui Compañía, Bilbao.

45 Vasco-Cantábrica de Navegación, Bilbao.

46 Línea Serra, Bilbao.

47 Compañía Naviera "La Blanca", Bilbao.

48 Línea Tintoré, Barcelona.

49 Compañía Montañesa de Navegación, Santander.

50 Marítima Nervión, Bilbao.

51 Algortea de Navegación, Bilbao.

52 Montañesa de Navegación, Santander-Bilbao.

53 Houston Line, Londres.

54 Angelo Paradi, Génova.

55 Compañía Bética, Sevilla.

56 Mensajerías Marítimas, París-Marsella.

57 Hamburg Bremen Afrika Linie, Hamburgo-Bremen.

58 Compañía de Navegación, Cuba.

59 United States of America Line, Nueva York.

60 M. M. Cyprien Fabre et Compañía, Marsella.

61 Isaacs Line.

64 Angel Alvarez y Compañía, Avilés.

65 Isthmian Steamship Line, Nueva York.

66 Transportes Marítimos do Estado, Lisboa.

67 Cunard Line, Liverpool.

68 Compañía Tejero, Coruña.

69 Pereira García y C.ª Coruña.

70 Longueira y C.ª Coruña.

71 Lamigueiro y C.ª Coruña.

Etcétera, etc., y otras muchas más. La Coruña, Agosto de 1921.

Los servicios ferroviarios

Llegan a nosotros noticias, que juzgamos de toda veracidad, porque las recibimos de buen origen, en las que se nos asegura para mediados de mes una variación de los servicios ferroviarios en la línea que explota el Estado de Betanzos a Ferrol, que, de llevarse a efecto, vendría a aumentar el calvario que los pacíficos e intrépidos viajeros de esa sección sufren actualmente.

Según parece, el Estado rescinde el día 15 el contrato que tiene hecho con la Compañía del Norte de alquiler de material y acuerdo para la circulación directa por su línea de los trenes ferrolanos hasta nuestra estación.

Esto, que parece podría ser un beneficio, porque en ninguna parte encontrará el Gobierno material peor que el que tiene alquilado ahora, vendrá a refundar, como al principio decimos, en una molestia grave y en un gran trastorno para los indefensos viajeros, puesto que al dejar sin efecto el convenio en vigor no se podrá hacer directo el molestísimo viaje entre La Coruña y Ferrol, ya que se obligará a los viajeros a cambiar de coches en Betanzos.

Y respecto al material nada se ganará en punto a higienización y comodidades, porque nos dicen que vendrán unos coches que sobran en una línea secundaria de Segovia a no sabemos dónde, que es presumible no mejoren poco ni mucho a los actuales, con ser muy malos, porque siendo un saldo mandarían, naturalmente, lo peor.

Nosotros nos apresuramos a poner nuestras noticias en conocimiento de los organismos de Ferrol y La Coruña, a quienes por afectarles sus intereses y los de sus representantes, están llamados a realizar gestiones para comprobar la verdad de lo que decimos y una vez hecho y comprobado emprender una activa campaña a fin de impedir que

el legislador deba encaminarse, por hoy, a dirimir las contiendas del empresario y el obrero; mañana a fundir en un solo dueño los beneficios del capital y el trabajo sin lastimar, antes bien, respetando y defendiendo todos los intereses legítimos. Igualmente procurará reglamentar el ingreso de la mujer y del niño en las fábricas, cuidando, de reintegrar al obrero en la familia hoy en dispersión y en el hogar, hoy apagado; hará por devolver la madre a los hijos del obrero, hoy abandonados, para conducirlos a la escuela sin menoscabo de su vigorización y desenvolvimiento físico.

Claro es que nos referimos también al bracero del campo, extendiendo a éste las reformas indicadas para aquél, y en aquello que le afecta: sin olvidarnos de las instituciones de crédito necesarias a la liberación de la propiedad agrícola e industrial, a fin de hacerla más asequible; lejos de lastimar ésta en nombre del "comunismo", entendemos que el Estado debe despojar el "comunismo" en provecho de la

propiedad, haciendo partícipes de ella a cuantos carezcan de los medios de existencia y en la forma más equitativa.

El problema es de solución tardía y quizás penosa; la ciencia no ha dicho aun la última palabra; de todas suertes convendrá que la nueva Asamblea se ocupe en desarrollar el artículo 87 en una ley orgánica, por si es posible intentar siquiera el condicionar un tanto y mejorar la situación económica del "proletariado". Ahora, nuestros enemigos nos tacharán de socialistas, dictado éste que rechazamos, como cualquier otro, porque solo aspiramos al de justos.

Se aprueba el título XI. Sin discusión se aprueban el XII, el XIII y el XIV.

Al discutirse el título XV, el señor Muñoz hace observar que por el artículo 98 se declara vigente el Código penal; y como pudiera suceder que para entonces rigiera el actual de 1869 reformado, que contiene la pena de muerte, opina porque se ha-

se haga objeto a las infelices víctimas del mal servicio ferroviario actual con Ferrol de una vejación más que no creemos se hallen dispuestos a soportar.

Damos la voz de alarma e insistiremos cuanto haga falta para hacer comprender al Estado y sus representantes que él es el menos llamado a dificultar el tráfico, ya que su proceder le inhabilita de que la opinión pueda pensar en la estatificación de los ferrocarriles españoles que se convertirían rápidamente en una compadrea más.

Ya comenzó desde el día primero, el servicio de viajeros entre nuestra ciudad y Betanzos, por medio del tren de mercancías que parte de aquí a las siete y dieciséis de la tarde.

Es una buena mejora, pero se halla incompleta, pues al publicar los itinerarios encontramos que no se detiene en el Pasaje y demás apeaderos, y creemos innecesario decir que solicitamos de quien corresponda—por lo pronto del activo e inteligente jefe de la estación señor Estrada—vean la forma de or-

denar el servicio de dicho tren con la necesaria parada en los apeaderos.

El tranvía a Sada

Avanzan con una rapidez poco practicada en La Coruña y por lo tanto casi desconocida, las obras que el día de Santiago se iniciaron en la carretera del Pasaje para la construcción del tranvía a Sada.

Lo celebramos una enormidad y sabemos que, como aún no se ulti-

mó el contrato con la casa alemana que habrá de hacer la obra en su totalidad, existe el deseo por parte de cierta alta personalidad del Consejo, de acuerdo con el señor ingeniero y demás personal facultativo, de hacer un verdadero alarde y demostrar que cuando se quiere—y se debe querer siempre—se hacen en La Coruña y con elementos propios las obras de importancia tan bien y pronto como puedan hacerse en cualquier parte y por cualquier clase de técnicos.

Mucho más enorgullece el poder hablar así, y el poder demostrar con hechos la verdad de nuestros asertos, ya que está llegando a los Castros el asiento de la vía de Sada; debiendo aclarar que el aparecer una tubería de gas en los primeros cien metros hubo de ocasionar un retraso grande, por haber tenido que variarla de emplazamiento, operación lenta y pesada.

Es de creer no habrá de tropezarse con otros obstáculos materiales y que la obra del tranvía a Sada, en donde encuentra trabajo gran número de obreros, que tenemos entendido habrá de aumentarse aun, se hará rápidamente, prestando a nuestra ciudad el gran servicio que todos esperamos y demostrando que aquí se saben hacer bien las cosas.

Felicitemos de veras a los señores que propulsan con gran entusiasmo las obras del tranvía y les instamos a que sigan en su hermosa actitud.

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

La acera de Linares Rivas

Para los primeros de Septiembre está anunciada la subasta de construcción de la acera en la primera

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company Compagnie Generale Trasatlantique

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS

SALIDAS REGULARES QUINCENALES LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

ORIZABA 15 de Agosto
SIBONEY 30 de id.
ORIZABA 15 de Septiembre
SIBONEY 30 de id.

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos trasatlánticos ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Inmigración Norteamericana.

Precios: En cámara, desde 175,00 a 225,00 pesos oro americano, más impuestos de embarque.

Del pasaje en TERCERA CLASE, PESETAS 500'00 (incluidos todos los impuestos).

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

Vapor ESPAGNE 21 de Agosto

Vapor FLANDRE 18 Septiembre

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORIANA 29 de Agosto Ptas. 529'75

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORCANA 15 de Agosto Ptas. 484,60

ORUBA 12 de Septiembre Ptas. 534,75

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORUBA 29 de Agosto

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONNKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur

Vapor-correo rápido LIMBURGIA

Vapor-correo rápido BRABANTIA

Vapor-correo rápido GELRIA

Línea de Cuba-Méjico

y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido HOLLANDIA

Vapor-correo rápido FRISIA

Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA. Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie de Navigation Sud Atlantique

LÍNEA BRASIL-PLATA

El día 19 de Septiembre saldrá de este puerto para los del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor rápido a doble hélice

SIERRA VENTANA

Precio del billete en lujo: A Pernambuco, 6.000. A Río Janeiro, 6.000. A Santos, 6.000. A Montevideo, 6.000. A Buenos Aires, 6.000.

En primera clase: A Pernambuco, 1.650 pesetas. A Río Janeiro, 1.925. A Santos, 2.000. A Montevideo, 2.350. A Buenos Aires, 2.435.

En segunda: A Pernambuco, 825. A Río Janeiro, 825. A Santos, 825. A Montevideo, 825. A Buenos Aires, 825.

EN TERCERA CLASE, PESETAS 534,75.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS DE ANTICIPACION a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A-bajo.—Telegramas y Telefonemas: "Chargeurs".

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.350 toneladas. Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR,

parte de la calle de Linres Rivas a enlazar con la que han hecho por su cuenta los propietarios de las casas 8, 9, 10 y 12, y que dicho sea de paso ha quedado muy bien.

Nuestras noticias son de que habrá licitadores, porque es obra que se pagará en efectivo, ya que pertenece a la zona de Ensanche y esta comisión tiene fondos propios.

Una observación debemos hacer al Ayuntamiento, y es de que ordene, si no lo ha hecho, que se dejen a la distancia precisa los huecos para plantar allí el arbolado en su debido tiempo, como existe en la de Sánchez Bregua y Plaza de Orense.

Las losas que cubren actualmente la acera, serán trasladadas a cubrir la parte de acera abandonada de la avenida de Lombardero, entre el cuartel de la Guardia civil y la casa que sigue carretera arriba y que por ser una verdadera necesidad lo acordó así el Ayuntamiento, a petición del concejal Sr. Suárez Ferrín.

Las fiestas de ayer

La fiesta del soldado.

De ocho de la mañana a dos de la tarde de ayer, se verificó la Fiesta del Soldado. Hermosísimas señoritas, con el brazalete de la Cruz Roja, postularon por las calles. El dinero recaudado—unas 15.000 pesetas, según nos informan—se destina a los hospitales de Melilla.

De las mesas colocadas en la vía pública, destacaba por su elegancia la situada en la calle Real, cuyo adorno fué encomendado a nuestro querido amigo y colaborador el arquitecto González Villar.

La función del Voto.

Por la mañana se celebró en la iglesia de San Jorge la función del Voto. Fué solemnisima. La presidió el Ayuntamiento en corporación y el gobernador civil Sr. Argüelles. Ofició el obispo auxiliar de Santiago Sr. Valbuena y pronunció el panegírico a la heroína María Pita el elocuentísimo orador sagrado Sr. Lago, obispo de Tuy.

La corrida de toros...

Por la tarde, a las cinco, se verificó la primera corrida de toros. En la presidencia se sentaba el señor Lage Lodos acompañado del alcalde, varios concejales y el secretario del Ayuntamiento. No encaja en los límites de ACCION CORUNESA hacer una reseña del festival, por ser función ésta que corresponde a los críticos de la prensa diaria; pero sí diremos que a pesar de la poca fortuna que asistió a "Torquito" y del deslucimiento que "Celita" tuvo en su segundo toro por empeñarse en descabellarlo sin éxito, cuando más fácil le sería acabar con su enemigo de una de sus grandes estocadas, la corrida agradó al soberano, cansándose de aplaudir las monumentales faenas realizadas por "Chicuelo", quien, a nuestro juicio, logró en la tarde de ayer, uno de sus mayores triunfos como torero.

En el intermedio del tercero al cuarto toro, se postuló a beneficio de los heridos de Melilla, obteniéndose una recaudación brillante.

La corrida de mañana.

Un telegrama recibido esta mañana en La Coruña da cuenta de que, a consecuencia de una cogida sufri-

da ayer en Vitoria por Belmonte, éste no podrá figurar en el cartel de mañana martes. Es una lástima. Para sustituirlo, la Empresa contrató al temerario diestro gallego "Celita".

EN LA PLAZA DE TOROS

El festival gallego de esta noche

Para tomar parte en la fiesta de cantos gallegos que se celebrará esta noche en la plaza de toros, llegaron en el tren mixto de las diez y media los coros de Lugo y de Ferrol. El de Pontevedra también llegó en automóvil a la misma hora.

Acompañados por el coro "Cántigas da Terra", de La Coruña, saldrán a las nueve de la noche, todos reunidos, de la plaza de María Pita.

El festival promete ser un gran éxito, pues la plaza de toros, intensamente iluminada, es, a la hora en que se celebra esta fiesta—diez de la noche—, un lugar incomparable en estas noches deliciosas del mes de Agosto.

Los conciertos musicales

Varias personas se han acercado a nosotros para pedirnos que roguemos a los directores de las bandas de música de Isabel la Católica y da Ribadavia, que, diariamente, hagan públicos, por medio de la prensa, los programas que ejecutan.

Como la petición de nuestros vecinos es fácil de atender, no dudamos que ha de tener buena acogida y que aquéllos han de ser complacidos.

Nuestro extraordinario

Un éxito rotundo, clamoroso, del cual estamos satisfechísimos, obtuvo ACCION CORUNESA con su número de propaganda de La Coruña. Millares de convecinos y de forasteros nos asediaron con peticiones que hemos tratado de atender en la medida posible.

A pesar de la gran tirada que hemos hecho, necesitaríamos multiplicar ésta para corresponder a tanto y tanto requerimiento.

Y nuestra satisfacción es tanto mayor cuanto que, por la carta que a continuación reproducimos y dirigida a uno de nuestros compañeros, vemos que los comerciantes que se anunciaron en ACCION CORUNESA no han tirado con el dinero al favor—recemos con el reclamo de sus casas.

Ello nos hace pensar en lo mucho que podría hacerse de beneficioso para nuestro comercio y nuestra industria, si se explotase en forma el anuncio. No debemos olvidar que los americanos, maestros del reclamo, gastan enormes fortunas para acreditar sus marcas y hacerse dueños del mercado.

Por de pronto, ACCION CORUNESA, que no persigue otro fin que el de fomentar los intereses de La Coruña, se propone ya planear y organizar un nuevo número extraordinario, infinitamente superior al que

tanto éxito obtuvo, y de encontrar el apoyo necesario haré una tirada de muchos millares de ejemplares para ser repartidos con profusión por toda España y por el extranjero.

Si en lo que nos proponemos nos acompaña la fortuna—ya que voluntad y arrestos nos sobran— el nuevo número extraordinario se publicará en Abril o Mayo próximos, para que la propaganda de nuestra ciudad y de nuestro comercio sea efectiva.

He aquí ahora la carta a que antes aludimos:

"La Mufual Franco-Española".—Sociedad de seguros de vida e incendios.

Madrid 5 de Agosto de 1921.

Sr. D. Manuel Rodríguez Moret. Coruña.

Mi distinguido amigo:

He recibido los programas de Coruña que me envía, en cuya última página veo que se habla de una fábrica de calzado.

Le agradezco a usted el envío de dichos programas y por consecuencia de ese dato le ruego vea de qué fábrica de calzado se trata y haga que nos remitan lista de precios y condiciones de venta, pues aquí tenemos montada una cooperativa para nuestro personal y estamos surtiéndonos de calzado de Mallorca, y si esa fábrica estuviera en mejores condiciones podríamos comprar ahí.

Nosotros pagamos al contado y por tanto deseamos que se nos hagan los precios y condiciones mejores y el pago de las facturas lo haríamos por conducto del cobrador de esa, lo que tendría para el fabricante de que además de cobrar en seguida cobraría sin gastos previos de giro, etc.

Deben indicarnos también el descuento que hacen por pronto pago.

Tengo mucho gusto en saludarle y agradeciéndole su atención le ruego perdone esta molestia y me ofrezco atento amigo q. e. s. m.,

El inspector general, A. MILLOR.

Manuel Farga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2
Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUNA

José Calviño Domínguez

Licenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales
en ejercicio
HORAS DE OFICINA:
De 10 a 1 y de 4 a 7
REAL, 40-1.º La Coruña

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas

LA CORUNA

Enorme surtido - Grandes novedades a precios muy baratos
Santa Catalina, 10 - Sombrerería

INFORMACION TELEFONICA

Las consultas del Rey.

Madrid.—El día de ayer abrió un paréntesis en el desarrollo de las consultas que el Rey venía efectuando. A pesar de hallarse en Madrid el presidente del Senado, Sr. Sánchez de Toca, no fué llamado, pues se cree que el Rey consultará primero a los jefes de los grupos parlamentarios.

Ni el presidente del Consejo ni el ministro de la Guerra acudieron ayer a Palacio y el Rey dedicó todo el día a despachos y visitas.

Despachó con el jefe del Cuartel Militar Sr. Milans del Bosch, el marqués de la Torrecilla y el infante don Gabriel.

Tropas a Africa.

Madrid.—Salió para Tetuán el regimiento de Covadonga. Saltó de madrugada. Inmenso gentío esperaba la salida y acompañó al regimiento alumbrando con antorchas, encendiendo los faroles del camino y dando vivas a España, al Ejército y al Rey.

Lea V. el próximo número de ACCION CORUNESA

Joaquín Martín Martínez

ABOGADO

Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.
Plaza de María Pita, 17, 1.º

ACCION CORUNESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA

SE PUBLICA LOS LUNES
PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.
Dirijase toda la correspondencia a la calle REAL, 40, primero.

Número suelto, 10 céntimos.

Esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las diez de la mañana del lunes.

SOMBREROS DE PAJA