

Las ciudades modernas no pueden ser regidas por *aficionados*; han de ser administradas por *capacitados*.

THE YOUNG CLERK

ACCIÓN CORUÑESA

Año III—Número 67

Periódico defensor de los intereses de Galicia y de su Capital.

6 Febrero 1922

Nuestras campañas

La Universidad Mercantil de Galicia

La Coruña tiene que construir su edificio

Al Ayuntamiento que se posesionará en 1.º de Abril próximo se ofrecen, para definitiva solución, algunos problemas de mejora local que tienen ya un proceso relativamente largo y que, no obstante, hallanse retardados en su ejecución por una serie de concausas de todos conocidas.

No hemos de emplear el tiempo en enumerarlas, limitándonos a tratar hoy de uno de aquéllos que reclama atención especial por su índole e importancia.

Se trata del edificio que necesita nuestra Escuela Profesional de Comercio. Ni las excitaciones que venimos dirigiendo un día y otro al Concejo y a la Diputación provincial, ésta obligada por la ley y comprometida además desde la creación del expresado centro en la Coruña, a dotarlo de local adecuado—ni la opinión general del pueblo, que coincide con nuestro criterio y se ha manifestado en diferentes ocasiones, ni la necesidad, cada vez más apremiante, que unánimemente se reconoce, han bastado para remover el asunto y ponerlo en vías de realización.

Y el hecho es que esa pasividad no puede, no debe, mantenerse, porque es lesiva a los intereses de la Coruña y de Galicia y ha puesto ya a nuestra ciudad en riesgo de perder su centro docente más importante, lo que llamamos con propiedad la Universidad Mercantil Gallega.

Constituida una Junta mixta para resolver las dificultades que podían surgir y armonizar opiniones conciliar intereses y llegar a una solución práctica, todos hemos creído que algo iba a conseguirse; pero, desgraciadamente, no fué así. Fué aquella Junta uno de tantos organismos que funcionan circunstancialmente, que ni sirvió para reafirmar las confianzas de que esta población tendría en breve un local donde instalar con la comodidad y decoro precisos dicho centro, ni nada hizo, defraudando en absoluto las esperanzas en su gestión puestas.

La Diputación provincial obligada y comprometida a proporcionar local para la Escuela de Comercio, se encierra en el mutismo en ella habitual cuando se pretende que realice alguna obra que no sea complacer tal o cual aspiración de los Diputados, en vena casi siempre de crear prosélitos

a cuenta de los recursos que los Municipios recaudan con esfuerzo, con dificultades, con verdaderos sacrificios.

Y en el Ayuntamiento transcurrió el bienio próximo a terminar en una indiferencia lamentable bajo este aspecto, a pesar de que, durante él, se ha planteado el conflicto de que la Coruña quedase sin las enseñanzas mercantiles.

Justo es hacer constar que, gracias al Ayuntamiento y sólo a él, el temido conflicto no estalló, porque la Escuela sigue cobijada en el Palacio municipal, aunque con deficiencias deplorabilísimas.

Pero ese rasgo del Concejo no basta ni convence. Es indispensable acometer la obra, realizarla, construyendo a la Diputación provincial a que secunde la labor y el sacrificio del Municipio, ya que se sustrae a costear la totalidad de la mejora como rezan su compromiso y obligación legal.

El Ayuntamiento tiene solar para ese edificio. Ese solar costó muchas miles de pesetas que suponen y representan un capital. Con sólo ofrecerlo, ya daría el Municipio una buena parte; pero ahí no debe parar, sin embargo, el concurso del Concejo, puesto que es éste el que asume la representación de los intereses populares y actúa siempre como gestor de la cosa pública.

Se están dando en la Escuela de Comercio, instalada inadecuadamente en el Palacio municipal clases teóricas y prácticas de utilísima eficacia, que si pasa inadvertida a una gran parte del vecindario, es conocida por el resto, que allí envía sus hijos para recibir enseñanzas positivas y prepararlos para un porvenir risueño.

Y algunas de esas clases, especialmente las prácticas, se dan en condiciones que, si hablan muy alto en favor del profesorado, dicen muy poco en pro de la ciudad que no se preocupa de remediar tales deficiencias.

Una de las enseñanzas que prometen a la juventud escolar que en dicho centro se instruye, mayor porvenir es la práctica mercantil, como nervio de la carrera, y se lucha para proporcionarla a los alumnos con una escasez de medios que resulta vergonzosa. Y, como ésta, podíamos citar otras varias.

Si la Escuela de Comercio cumplie-

se el programa oficial y sus fines todos, tendría que disponer de muchos locales de que hoy carece. Y véase como trabajan los profesores para ir supliendo esta falta de recursos que la enseñanza exige, si ha de llenar su finalidad.

En cuanto a ésta, digna es de mención especial la enseñanza de la taquigrafía. Hasta ahora, en la Coruña, apenas se conocía esta materia, y era una excepción quien sabía combinar los signos para reconstituir oraciones y discursos. Y la Escuela de Comercio ha venido a implantar lo que para nuestra ciudad y para nuestra juventud constituye una novedad. La enseñanza de la Taquigrafía, que se da en los cursos primero y segundo de la carrera pericial (tercero y cuarto, contando los preparatorios), está llamada a alcanzar una gran importancia. Con ella se han encariñado algunos alumnos bajo la dirección de su culto profesor, y ya se proyecta dar a conocer al público los progresos de aquéllos, llevando a los más aventajados a conferencias y a otros actos; para que los concurrentes se den cuenta de lo que vale esta asignatura y de lo que es posible hacer de ella, cuando el profesor se interesa y los alumnos responden a este esfuerzo.

El popular centro de recreo e instrucción, verdadero ateneo coruñés, la simpática Reunión de Artesanos organiza veladas, conferencias, actos de cultura, que serán verdaderos cursos académicos, y a estos actos acudirán los cuatro alumnos más adelantados de dicha asignatura para recoger taquígráficamente los discursos. Nota hermosa, edificante, ejemplar, que debe servir de estímulo a todos los demás alumnos para imitar a sus compañeros.

Pues bien: la Escuela Profesional de Comercio de la Coruña, susceptible de hacer obragrande, eficaz, práctica, necesita un local. Es necesidad por todos sentida, porque hoy apenas hay familia que no se decida a mandar algún hijo a aquel centro, convencido de que la enseñanza que en él reciba lo capacitará para la lucha con la vida y para abrirse paso.

El Ayuntamiento que va actuar durante un bienio, y que se posesionará en 1.º de Abril debe coronar la iniciativa de otros anteriores, dando a la Escuela citada un edificio.

Aúñense voluntades, súmense es-

fuerzos y se conseguirá. Vayan los nuevos ediles, los que por primera vez acuden al Concejo, y aquellos otros que ya pertenecieron a él, llevando como programa la satisfacción de esta necesidad imperiosa. Si ello no fuere así, y se dejase transcurrir más tiempo sin acometer la mejora, que juzgamos inaplazable, bien se podría decir que la Coruña ha perdido el instinto de su propia conveniencia y desconoce sus intereses más sagrados.

Humoradas de la semana

El prestigio de mi amigo candidato

Hace una semana he sido consultado por un amigo que a toda costa quería hacerse un prestigio. Una profunda preocupación lo absorbía. Traía su cara kilométrica a la funeraria, como la del Sr. Barriobero.

—A ver querido amigo—me preguntó acongojado—si me resuelves este grave conflicto en que me encuentro: yo tengo que hacerme un prestigio esta misma semana.

—Hombre—hube de contestarle—así, de repente, vamos, con franqueza, yo deseo servirte, pero necesito que te expliques más. Vamos a ver ¿de qué clase necesitas el prestigio?

—De cualquier. Yo necesito un prestigio, sea como sea, aunque sea un prestigio de tercera clase.

—No me has entendido, y yo continúo sin entenderte a ti. Quiero decir que tu necesitarás el prestigio para tus negocios....

—Yo no tengo ningún negocio; al menos lo que se dice negocio, negocio de veras, yo no lo tengo.

—O para tu profesión.

—Tampoco tengo profesión.

—Entonces ¿quieres una reputación artística, financiera, literaria, o que diablos es lo que quieres?

—Mira; déjate de marañas, como dicen los argentinos; yo no quiero saber nada de eso. Quiero un prestigio y nada más. Me parece que hablo en cristiano, o si quieres en demócrata ¿no se dice así? mi partido me lo exige y yo no puedo faltar a mi partido.

—¿Y que partido es el tuyo y para que quiere tu partido un prestigio a secas?

—Mi partido es mi partido electoral. Ahora en La Coruña hay muchos partidos para las elecciones. En cada barrio hay un partido. No puedo darte más detalles. El caso es que yo quiero ser concejal, tengo que ser concejal. Pues bien; mi partido sólo me exige una condición; que me haga prestigio. Al principio se querían fuerzas vivas; yo no pude entrar en aquella combinación; me alegra, porque aquella combinación ha fracasado.

do; pero ahora se exigen prestigios: toda la prensa los reclama; todos los electores y todos los partidos los exigen: se quieren prestigios en el Ayuntamiento. Yo no sabía lo que eran prestigios; pero desde que he visto los candidatos propuestos le sé menos. Pregunté a muchos por qué eran prestigios tales señores, y las explicaciones conseguidas aún me confundieron más; porque unos me dicen que aquél señor es prestigio porque siempre fué un político activo; de este, porque estuvo abstenido mucho tiempo; de otros me dicen que lo son por no haberse metido nunca en política; de unos porque son ricos; de otros porque son trabajadores; de los de más allá, porque nunca trabajan y les sobra el tiempo; de unos porque son viejos; de otros porque son jóvenes y prometen; de algunos porque hablan muy mal del Ayuntamiento; de otros porque son oradores; o porque no lo son. He aquí la razón de un urgente y apremiante consulta.

—¿Y a que vas tú al Ayuntamiento?

—Mira, no invulneres cuestiones; a que voy al Ayuntamiento no lo sé; pero eso es lo de menos; tengo amigos que ya me lo dirán. El caso es que yo debo obedecer al partido, y este me exige prestigio.

—Pues un prestigio municipal se hace estudiando y resolviendo los problemas municipales.

—Pero esa no es solución, ni me queda tiempo para hacerlo; además yo desconozco las ideas y estudios que puedan haber hecho los demás candidatos; por tanto, yo también tengo derecho a reservar las mías. Precisamente me han dicho que el ser reservado y no hacer nada dá prestigio.

—Pues amigo, no tienes profesión, no tienes negocios, no quieres estudiar, no eres joven ni viejo, ni listo ni tonto, ni rico ni pobre; y puesto que estas son las únicas razones de prestigio electoral, para conseguir el tuyo es una semana, yo no veo mas que una solución.

—¿Cuál?

—Irte inmediatamente a encargar al mejor sastre el mejor traje y el mejor gabán de la temporada. Es un prestigio barato y casi seguro. Si los sastres de la Corte tuvieran bastante arte para hacer del Sr. Maura un gran prestigio parlamentario, no es mucho exigir a los de provincias que hagan un modesto prestigio municipal.

Hoy volvió mi amigo a visitarme. Venía congestionado de alegría; su cara kilométrica con la satisfacción se le había redondeado como un queso de bola. Me obsequió con una caja de habanos de contrabando que había comprado a un vista de aduanas.

—Tómala amigo; una y cien mereces por tu salvadora idea. Ya soy prestigio; el partido me aceptó y los electores me votarán. Hasta me oita «El Ideal Gallego». Y todo por este maravilloso traje que ya no sacaré

del cuerpo hasta que pasen las elecciones.

Y sin darme tiempo a contestarle salía para su distrito a crear ciudadanía con su garboso prestigio. Seguramente cuando estas líneas se publiquen, ya será concejal con aspiraciones a la Alcaldía.

L. PEÑA NOVO

EL DERRIBO DE LA CARCEL

Las obras en el Castillo de San Antón

Vamos adelantando, lenta pero continuamente en este asunto, que, opóngase quien se oponga, llegará felizmente a su final, de acuerdo con la campaña iniciada y sostenida por ACCION CORUNESA.

Realizadas las obras que pudieron ejecutarse con permiso del Excelentísimo Sr. Capitán General, van ahora a acometerse aquellas para las que era preciso la aprobación del Ministro de la Guerra. Presentados, después, oportunamente, los planos de las obras necesarias para convertir el castillo en cárcel, y aprobados por el Ayuntamiento, fueron entregados personalmente al Sr. Rubín, por los señores D. Juan González Rodríguez, D. Julio Suárez Ferrín y D. Joaquín Martín Martínez, para que con el informe de los ingenieros militares y el suyo fuesen elevados al Ministerio para que éste de Real orden autorizase lo que se pedía.

El Capitán general, deferentísimo con la comisión, ofreció, como siempre, para éste y para cuantos asuntos del Ayuntamiento precisasen de él, su total apoyo. Y así fué. Informados favorablemente por los Ingenieros y por él fueron los planos remitidos a Madrid en 25 de Noviembre último, y, con fecha 16 de Enero se dictó la Real orden autorizando al Ayuntamiento para habilitar provisionalmente el Castillo como Cárcel del partido haciendo para ello obras por valor de 38.955'51 pesetas.

Ahora, el Ayuntamiento, ejecutará todo lo proyectado. Inmediatamente, y a la par, es preciso establecer una comunicación con tierra por medio de un puente de madera, o, lo que sería mejor, acometiendo la Junta de Obras del Puerto el cierre del Castillo. De este modo, los presos de la Cárcel pasarán a la nueva prisión, que reunirá muy buenas condiciones higiénicas, y se podrá derribar el actual inundo edificio.

A pesar del silencio que guardamos contra los probrecillos que pretenden hostilizarnos combatiendo nuestros proyectos, estos, todos, siguen sus pasos y, en su momento oportuno van siendo resueltos como nosotros queremos.

Que es lo único que interesa a la Coruña.

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semijías, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.

Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.

Sierra de cinta, legítima Reugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios sin competencia Sierras circulares.

Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nicholson.

Enorme surtido en triángulos.

Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas.

Ejes de acero comprimido, varias medidas.

Correas de balata y lona, todos tamaños.

Máquinas terciadoras

id. de afilar sierras

id. de taladrar.

Herramientas varias. Alambre de empacar.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.

Vendedores exclusivos de la afamada marca Good &.

Mencios, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.

Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.

Barras de cobre y latón, surtidas.

Tubos de cobre y latón, todas medidas.

Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.

Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.

inyectores a vapor, Re-Stirling ingleses, White.

Lubrificantes americanos, de origen.

Engrasadores automáticos y de todas clases.

Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor

y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.

Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Taladros sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas.

Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.

Pletinas para balastas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.

Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.

Sierras para metales, surtidas.—Terrejas americanas. Todos calibres. Poleas de madera. Todas medidas.

Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cemento (endurecer y templar acero).

Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.

Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo.

Aventadoras de varios tamaños.

Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.

Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hie

tro para voltear.

Gradas de rastillo y grada americana Acme.

Cultivador Planet, para varios usos.

Sembradora mecánica, tipo económico.

Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.

Bombas para agua, varios sistemas.

Maquinaria industrial y agrícola en general

Accesorios de todas clases

Herramientas para todos oficios

FERRETERIA

Suárez Ferrín Hermanos

Oficinas y

Almacenes

Sánchez Bregua 10-11

Picavía, 2 y 4

Avenida de Rubine, 2

La Coruña

CAMISERIA INGLESA

Corbatería

Guantería

Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA

Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar

“NOROESTE”

Incombustibles

ligeras,

impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros.

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

Ford

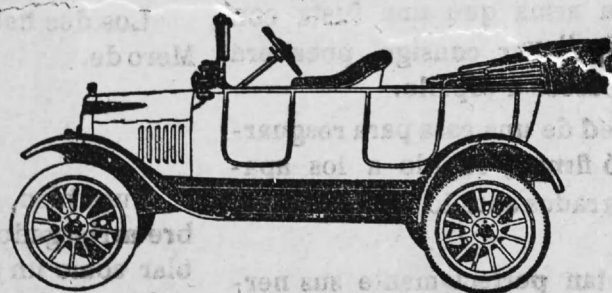
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

NUEVA BAJA DE PRECIOS

					ANTES	AHORA
Chasis común.				Pesetas	4.480	4.230
Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	»	5.790	5.675
Voiturette.	» 2 »	»	con »	»	6.300	6.070
Doble Faeton.	» 5 »	»	sin »	»	6.125	5.960
Doble Faeton.	» 5 »	»	con »	»	6.630	6.350
Chassis auto-camión.	de una tonelada			»	5.875	5.635
Coupé.	para 2 pasajeros	cerrado	con arranque	»	10.975	10.215
Sedan	» 5 »	»	»	»	12.050	11.290

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Siempre en existen-
cia camiones y au-
tomóviles de todos
los tipos para entre-
ga inmedia en La
Coruña



GRAN SERVICIO
ECONÓMICO
DE AUTOS DE
ALQUILERES

LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio
y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRA FORD**

EL NUEVO ARANCEL

El mayor agravio a Galicia

Con ocasión del trato que TODO EL CONSEJO DE MINISTROS QUE PRESIDE MAURA, y no EL SR CAMBÓ, como torpemente se quiere simular, dan en el nuevo arancel a los productos de la región gallega (maíz, carnes, pescados, patatas) y a los similares de estos (bacalao, carnes congeladas, sardinas saladas), dos diarios locales marcadamente antigalleguistas, inflen a nuestro país un mayor agravio que aquel por el que claman desafortunados, atribuyendo al ministro catalán la culpa de lo que ahora ocurre a Galicia. Nos referimos al agravio que supone echar en cara a los elementos que hace años trajeron aquí a Cambó, el haberlo traído como si fuesen por ello responsables de que el arancel que se está confeccionando no responda a las conveniencias de nuestra región.

No; no son esos los responsables. Bien lo saben los periódicos aludidos. ¿Quién sinó ellos se opuso con todas sus fuerzas a las propagandas de «Solidaridad Gallega» que fué la que inició la campaña en favor de la desgravación del maíz y del estudio del problema de las carnes de Galicia? ¿Quién, sinó sus amigos, vienen suplantando la voluntad de la capital gallega ante las cortes españolas? ¿Es que

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 6 de Febrero de 1922

EXITO de la hermosa cupletista

MEDINA-CELI

GRANDIOSO EXITO de la simpática bailarina

AMPARITO MEDINA

TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 6 de Febrero de 1922

ESTRENO de los episodios 2.º y 3.º de la maravillosa e intrigante serie

EL HOMBRE DE LAS TRES CARAS

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1.
FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

Gran Bar "LA VIÑA"

Castelar, 17.—LA CORUÑA

por ventura, la representación popular de la Coruña en el Parlamento, y la de los demás distritos gallegos, es auténtica y legítima?

¿Creen los diputados y senadores por Galicia, que, si aún con una representación usurpada, hiciesen acto colectivo de presencia ante el Presidente del Consejo de Ministros, éste toleraría el trato que a Galicia se da en el nuevo arancel?

Vengan todos los diputados y senadores a la Coruña; convoquen a un acto público a todas las fuerzas populares y entidades gallegas; salgan para Madrid con éste referéndum por escudo y bandera, y exijan de Maura, Cambó y demás ministros lo que Galicia entera estima de toda justicia.

Ya verán como este contacto con el pueblo purificando sus precarias representaciones parlamentarias les dá el valer que hoy no pueden decorosamente invocar ante los poderes públicos y el pleito de Galicia se resuelve inmediatamente y favorablemente.

Papelería Lombardero

Real, 36.—LA CORUÑA

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa rosarios, pitilleras y tarjeteros.

ARTICULOS de DIBUJO y PINTURA

Sellos de Caucho

Precio fijo

CRÓNICAS DE LA AVENTURA Y DEL MISTERIO

Como quebró el valor de William Whaley

Por FRITZ

El más leve desarreglo orgánico, el más pequeño desequilibrio fisiológico, pueden dar al traste en unos minutos con toda una bien fundada leyenda de valentía y atrevimiento o con una sólida fama de gastrónomo insaciable.

Y vamos con nuestra historia, que en cierto modo comprueba los anteriores asertos.

William Whaley, el vizconde imperturbable

Era aristócrata, jugador, franco, valiente y mujeriego.

Se llamaba William Whalley y tenía el título

de vizconde, calado, extremos de temeridad.

Sus hazañas resultaban increíbles; pero las garantizaba el testimonio de respetables personas que las habían presenciado.

En su trato era un perfecto «gentleman», cortés, ameno, caballeroso, gran conversador.

Parecía imposible que aquel hombre culto, afable, exquisito en sus gustos y aficiones, pudiese ser el autor de hechos tan brutales y hasta a veces rufianescos como los que de él se contaban públicamente en París.

En sus ojos grises, fríos, parados, de escasa expresión, nada había que delatase un temperamento fogoso y arrebatado. Su redonda cabeza de sajón, bien formada, sus labios, finos, nada

sensuales, su nariz perfecta, sus modales calmados, no acusaban de ninguna manera al impulsivo.

Excelente tirador. Yo lo ví pintar a balazos de browning su cifra nobiliaria en un tablón situado a doscientos metros de distancia.

Entraba en las tascas sórdidas donde anidan los apaches más desalmados y viciosos, más crueles y agresivos, sin que nadie osase mirarle de un modo dudoso o intemperante.

Le temían.

Una noche, al regresar a su hotel, se defendió de un grupo de bandidos que intentaban asesinarlo, sin emplear otra arma que una fusta con puño de oro que solía llevar consigo, pues era gran aficionado a los paseos a caballo.

Ayudado en la pared de una casa para resguardar la espalda, sacudió firme y rápido a los apaches, que huyeron aterrados ante lo insólito de la descomunal defensa.

Había disciplinado tan perfectamente sus nervios que en varios lances peligrosos en que le acompañé como testigo (los duelos con Alfredo Capús, con el maestro Pini y con Gómez Carrillo jamás logré observar la más pequeña alteración en su rostro.

William Whalley era un hombre excepcional, interesante, inquietador.

Los dos únicos defectos eran su afición al alcohol y su continente provocativo de jaque.

Una vez se jugó la vida a una partida de ajedrez.

Fué en un famoso club de Londres. Su contrincante era Pierpont Morgan. Se jugó la vida William contra veinte mil libras esterlinas, que tuvo que pagar el multimillonario.

Ganó. Durante las incidencias y alternativas de la partida jamás tembló su mano ni hubo una crispación en su rostro inmovible.

Parecía que en lugar de la existencia se estaba jugando un chico de limón.

Y tengan ustedes en cuenta que si perdiese, Morgan lo hubiese obligado a suicidarse.

Eran muy grandes e implacables enemigos.

Los dos habían sido queridos de la Cleo de Mero de.

La hazaña de un comisio-
nista yanki

Pues bien, a este William Whaley, a este hombre arriesgado y sereno lo he visto un día temblar como un azogado, encenderse como un párvulo, ante la mirada fija y persistente de un comerciante en tocinos.

Imposible parece que a un cristiano que se juega la vida en el sentido literal de la frase y que se la juega displicentemente pueda atemorizarle cosa alguna de este mundo ni del otro. Y sin embargo...

Yo le ví.

Fué así la cosa:

(Continuará en el próximo número)

HACIA LA NUEVA CORUÑA

El proyecto de mejoras en el puerto

Cuando hace algunos meses leímos un extenso programa a ejecutar por la Junta de Obras del Puerto, nuestro excepcionismo peculiar se desvaneció algún tanto al creer de buena fe que sinó todos, algunos capítulos serían de próxima realización, tales como aquellos que se referían a aumento y mejoramiento de servicios en los muelles en explotación, que por su costo, relativamente pequeño con respecto a la magnitud de los presupuestos de los puertos parece que podrían ser ejecutados sin las dilaciones a que estamos acostumbrados.

Pero el tiempo transcurre y no tenemos la satisfacción de ver realizado ni siquiera en vías de realización

ninguno de los proyectos del vasto plan, siendo de creer que por muchos años aun continuaremos como estamos.

Es de lamentar que durante esta época de crisis universal no nos vayamos preparando para que, cuando el tráfico de nuestro puerto vuelva a tener el movimiento del año 1914.—pues es de presumir lógicamente que al volver todo en el mundo a su cauce normal el movimiento aquí ha de superar a entonces,—esté todo dispuesto en forma tal que pueda desarrollarse la vida comercial del puerto sin agobios y con las comodidades y economía que reclaman los medios que nos proporciona y exige la vida moderna.

No vale dormirse y esperar a los momentos críticos para improvisar a costa de pesetas, elemento que nunca puede satisfacer las necesidades

como cuando se implantan con la debida calma y previsión; por eso esperamos que sin necesidad de excitaciones, que creemos no debieran precisar quienes componen la Junta de Obras, sea un hecho inmediato la modernización de los elementos y servicios y la realización de las obras de complemento que faltan por llevar a cabo.

De urgente e inmediata necesidad es aumentar el número de grúas y el cierre del varadero de la Palloza y de las rampas y escalerillas para tener más línea de atraque, ya que pedir el avance del malecón de los Paseos de Méndez Núñez para hacerlo utilizable, nos parece mucho pedir para lo que hemos de obtener.

Otra cosa de urgente necesidad, largos años sentida y que parece algo intangible, pese a sus condiciones naturales de cimentación, es el cierre

de los Carreiros, obra que habría de proporcionarnos muchos beneficios no solo por el abrigo que se daría al interior del puerto, sinó porque establecida la comunicación con el Castillo de San Antón, podrían abordarse problemas hoy insolubles, embelleciendo enormemente aquel paraje y ganando, además, al mar, un espacio completamente inútil y por ende perjudicial en su actual estado para la seguridad de los buques fondeados a la gira y también de los atracados a los muelles.

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.º—CORUÑA

Servicios públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'33. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 6'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificación, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde.

Valores declarados.—De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.—A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.—Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de caja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

"La Regional"

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

"El Brigantino"

Administración: Castelar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

"El Noroeste"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

"Castromil"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

"El Compostelano"

Administración: Castelar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa "Guillén"

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

"El Occidente Gallego"

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

"El Tren"

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

"La Goladesa"

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.

Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LÍNEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LÍNEA DE SAN ANDRES

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LÍNEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al chalet del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pts.

Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.

Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.

Baúles, (cada uno), 1'00 peseta.

Para paseos por la bahía los precios son convencionales.

Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.

"Gran Garage Moderno".—Paseo de la Dársena, 16.

"Automóviles de Alquiler".—Plaza de Orense, Alameda, 20 y en la parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas". — Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto

(PARADA CALLE DE LA MARINA)

Servicios ordinarios.— Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios. — Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaiteria y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la trasera.

Beneficencia Municipal

MEDICOS Y PRACTICANTES.

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Irure, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muños, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdinas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Etchevers, Fernández Latorre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.— Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga, Plaza de Pontevedra, núm. 3.

Secciones de ACCION CORUÑESA

MARITIMA

El Observatorio Meteorológico

El logro de la erección de este edificio, en el monte de Santa Margarita, debe de constituir de hoy en adelante una de las principales preocupaciones de todo buen coruñés.

Para levantarlo, había concedido un crédito de 400.000 pesetas por el Gobierno, se hicieron planos, por cierto hermosísimos, y se designó el terreno, que es justamente el en que está enclavado el molino o mejor dicho las paredes del que fué molino. Pensad, convécinos, lo que adornaría en aquel sitio un esbelto edificio rodeado de frondoso parque.

Además, el ampliar los servicios de meteorología, nuestra capital habría conseguido colocarse en la fila que le corresponde en el mundo científico y obtendríamos, también, con este mejoramiento, que la pesca, la navegación y la agricultura dispondrían de una fuente de informes preciosísimos para su seguridad y más fácil desenvolvimiento.

Es preciso, pues, no dejar de mano este asunto y que todos nos ayuden. Nosotros, ya lo hemos prometido llegaremos a la tozudez en la insistencia.

II

Efectos de los últimos temporales

Causa verdadera pena la lectura de las informaciones de los estragos causados por los recientes temporales y, más aún, la contemplación de los fotograbados que publicaron muchos periódicos ilustrados.

Las fotografías que hemos visto de los destrozos causados en el magnífico puerto de Vigo, nos producen aún mayor pesar, porque ha sido uno de los más duramente castigados y porque es de un pueblo hermano. Es lástima que poseyendo la ciudad de la oliva uno de los mejores puertos del mundo haya sufrido los más duros ataques de la borrasca, llegando hasta a quedarse sin muelle, porque el de hierro y madera que era el que utilizaban para las operaciones de carga y descarga, fué destruido. Por lo visto, algunos de los barcos que se hallaban fondeados en la incomparable bahía, se fueron al garete y chocaron contra el citado muelle, hundiéndolo.

Deploramos sinceramente todas las desgracias ocurridas; pero al referirnos a Vigo, al que nos unen vínculos fraternales y de acendrado cariño cuya bahía tan hermosa, envidiada por propios y extraños, es digna de mejor suerte y de mayores atenciones, nuestro pesar es aún más grande.

III

La navegación trasatlántica

Muy pronto, quizá para el otoño próximo, no solo va a recobrar su antiguo apogeo sino que ha de so-

brepasarlo en mucho, el movimiento de trasatlánticos en nuestro puerto.

Este invierno ya habríamos tenido ocasión de admirar magníficos buques si la emigración no hubiera sido contenida por la crisis universal y las cortapisas que los gobiernos americanos le pusieron como consecuencia de aquella; y sin embargo ya se anuncia la inauguración de un servicio para el mes actual por grandes barcos alemanes, cuyas empresas armadoras parece que quieren renovar sus prestigios en las grandes líneas.

Tenemos noticias también de que algunas compañías Norteamericanas se proponen enviar sus vapores a estas costas, tan pronto como se anime la emigración; siendo de esperar, fundadamente que todo esto sea motivo para entablar una competencia de la que han de derivarse beneficios que es menester procurar y saber aprovechar.

Por otra parte, la Compañía Transatlántica Española, pronto tendrá listos sus dos magníficos buques, honra de los Astilleros Nacionales, el «Alfonso XIII» y el «Cristóbal Colón», destinados para la línea de Cuba, de manera que para el invierno próximo veremos nuestra bahía honrada por esos palacios flotantes que son la admiración de todos, los que los contemplen.

¡Lástima que no podamos decir otro tanto con respecto a las escalas de regreso!

Internacional

La actualidad internacional sigue girando al rededor de las conferencias en que se tratan vanamente de resolver todos los problemas mundiales.

Pero la actualidad mas viva de la presente semana es la muerte del Papa, y su inmediata consecuencia la elección de su sustituto. Los principales éxitos que la prensa le atribuye al difunto Benedicto XV son los de haber podido reanudar las relaciones con los Gobiernos de Francia e Inglaterra. Benedicto XV fué el Jefe de la Iglesia durante la conflagración mundial. Su intervención hubo un momento en que pudo ser eficaz y la conciencia del mundo civilizado puso en él las mas altas esperanzas; pero desgraciadamente fracasaron sus nobles intentos, y no quizás por su culpa sino porque entre los valores que fracasaron en los campos de batalla hay que poner en primera fila el fracaso de la solidaridad obrera y de la solidaridad religiosa, pues al mismo tiempo que el espíritu católico renacía en Francia y la católica Italia era aliada, casi todos los católicos de los países neutrales ansiaban el triunfo de los Imperios Centrales.

Esta crisis de la solidaridad católica se halla ahora en su período culminante con motivo de la elección del nuevo Papa. Los italianos con orgullo ahora pregonan las ventajas de asentarse en sus dominios el Trono de la Iglesia; se deja entrever en ellos un afán de naturalizar la representación del catolicismo. Hubo en los funerales del Papa un detalle significativo: un batallón del ejército italiano le rindió honores y cubrió por vez primera la carrera en la Plaza de San Pedro, honor antes reservado a la Guardia Suiza. Los Cardenales italianos conferencian con el Gobierno. A todos estos actos asiste con fundada alarma la atención del mundo católico que presiente con espanto la posibilidad de una división aún más honda que la iniciada con la guerra por el catolicismo francés.

FEMINISTA

Entre las industrias modernas, una de las que ha ofrecido más amplio margen al mundo femenino fué la industria cinematográfica. Hoy el arte mudo es el que mejor se paga y mejor se cuida; y en él el triunfo de las artistas ha superado al de los actores; tanto que hoy se puede decir que es un arte eminentemente femenino en el que casi todas las mujeres son estrellas y la mayoría de los hombres no pasan de satélites de cuartito orden. Apenas hay películas cuyo éxito no se deba a una «estrella» cinematográfica; los mismos sueldos son más superiores los de las mujeres que los de los hombres. Estos sueldos fabulosos que en algunas «estrellas» llegan a cinco mil pesetas diarias han creado una nueva estirpe de mujeres, hasta ahora desconocida. Su fausto supera al de las princesas legendarias de los cuentos orientales.

Para darse una breve idea citaremos algunos detalles: la famosa «estrella» Pearl White en un viaje de Italia a París perdió un gabán de pieles valorado en 300.000 francos; Mary Pickford llegada a Nueva York de un reciente viaje para Europa hubo de pagar 100.000 pesetas de derechos de Aduanas por los vestidos que llevaba; Pina Menichelli, la famosa artista italiana, cuyo lujo no pudo ser igualado en su tierra fué visitada por un aristócrata que la obsequió con un bouquet de flores y un cheque de medio millón de liras; aceptó las flores y después con una cerilla prendió fuego al cheque para encender un cigarrillo turco.

Estas reinas modernas con su fausto atraen como sirenas a los grandes reyes del dinero que en múltiples ocasiones se arruinan para satisfacer sus caprichos. Este mundo de riquezas immoderadas es el que vemos mu-

chas veces como una fantasía en la pantalla. Por eso apenas habrá corazón femenino que no haya alguna vez sentido el arte mudo como una ilusión lejana.

Cocina Médica

Régimen mixto lacto-vegetariano general y amplio

I

No es fácil esquematizar este plan complejo; de muy generales aplicaciones en muchas enfermedades, (urinarios, artríticos, cardíacos), y que yo llamaría «Régimen ordinario antitóxico». Su extensión alcanza desde la dieta láctea exclusiva (aún precedida por la hídrica y el método de desintoxicación de Guelpa) hasta el lacto-vegetariano mixto, con algo de carne.

Para la elección de menús de este régimen, hay que tener en cuenta dificultades de varias clases, aparte de las generales del abastecimiento y confección, siempre importantes en regímenes especiales.

Dejando este aspecto, muy digno de ser desmenuado en el orden de la economía doméstica, en el de la competencia culinaria, en el de las existencias en el mercado, y en el de los hábitos y rutinas familiares, vamos a contraernos a hacer compatible la vida de trabajo posible, con un régimen alimenticio sano y lo más variado y agradable que pueda alcanzarse dentro de las obliga las restricciones.

En esta como en tantos otros problemas biológicos, no puede mantenerse un ideal simplista, abiertamente reñido con la complejidad de factores que integran el problema alimenticio. Cabe recordar aquí, como orientación práctica para las personas indoctas, para quienes se escribe esta nota, dos sabios refranes: «Lo mejor es enemigo de lo bueno.» Lo que es bueno para el bazo es malo para el hígado.»

Inclinadas estas consideraciones para afirmar que «en otras condiciones más propicias» por ejemplo, sin trabajar; «más inteligentemente asistido» pudiera afinarse mucho más, vamos a determinar lo que considero práctico en mi caso. Régimen lácteo-mixto, compuesto de leche y feculentos, azúcar, legumbres y frutas. *Desayunos y cenas:* Leche con pan tostado, galletas, bizcochos, café malteado, café con leche corriente, sólo o con pan tostado, chocolate con leche. *Comidas:* En el régimen estricto deben desaparecer las carnes, los pescados y el vino, este último gradualmente, y, acaso, como creen los alemanes tratando del régimen de la vejez, no del todo.

Continúa en el número próximo
(Del libro en prensa del Médico Rodríguez)

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 62
Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Único día.

¡Lunes populares!

PALAIS DE BLANC

San Andrés. 51

Casa de ropa blanca. — Corsés
Género de punto.—PRECIO FIJO

La Coruña

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
Real, 98.—LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción "Núñez-Piroto"

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Camiones VOMAG

De varios tonelajes, a CADENA y CARDAN

Pueden examinarse en los Talleres de Fundición

Wonenburger

Avenida de Fernández Latorre.

La Coruña

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUÑA

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos. — Carretera del Pasaje, Chalet "Villa Petra"

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

EL CENTRO

Sastrería-Camisería
SAN ANDRES

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

**A los ingenieros, arquitectos
y delineantes**

recomendamos el uso del

papel ferro-prusiato

IMPER

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente
los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.

Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan

infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias
y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico
ALFA el mejor del mundo.

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

— 4 —

Pero así como el cáncer de la piel y de la boca, es relativamente fácil de diagnosticar, el de los órganos internos es muy difícil de conocer en su iniciación y por lo tanto imposible de yular en sus comienzos, resultando casi siempre muy tardía la intervención practicada.

El cáncer del estómago, enmascarado durante algún tiempo por los síntomas dispépticos, acusa tardíamente la naturaleza tumoral de estos trastornos. El cáncer del pulmón pasa al principio por una neumopatía banal y el de la matriz lo observan los especialistas, cuando hizo grandes invasiones y destrucciones, pues las pacientes se defendieron todo lo posible a ser reconocidas en sus primeros trastornos.

Aún así, nos cabe una esperanza en el poder cancerodestructivo de la radioterapia profunda.

La plaga tuberculosa es profilácticamente mas atacable. La lucha antituberculosa es mas social que médica y esta es la razón de nuestra conferencia. En Francia la inició y la sostiene León Bourgeois y por su eficacia actual, dijo Calmette que nos es mas necesario el concurso de los sociólogos que el de los fisiólogos.

De que por el momento no es un problema médico, pueden dar fe los médicos municipales que quisieran tener facultades para recetar solcasas, aire, alimentos, en lugar de unas drogas balsámicas.

Aunque sea un grito en el desierto, nosotros tenemos la obligación moral de darlo. Es bo-

FOLLETÍN DE ACCIÓN CORUÑESA

**LO QUE TODOS DEBEMOS SABER
DE LA TUBERCULOSIS**

CONFERENCIA PRONUNCIADA POR EL
DOCTOR HERVADA

EN LA «REUNIÓN DE ARTESANOS»
DE LA CORUÑA

EL DIA 22 DE ENERO DE 1922



LA CORUÑA
Imprenta Artística
Riego de Agua, 16

1922

SOMBREROS VELOURS

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo
De venta en Sta. Catalina, 10 - SOMBRERERIA

EL CAPRICHICO -- Real 16

DE ARTE

Especialidad en objetos para regalo

GRAN SURTIDO

en Peletería y Confecciones para Señora

EL ARTE EN GALICIA

Sociedad Fotográfica de La Coruña

Esta Sección del Circo de Artesanos que en el verano último hizo un ensayo de concurso exposición de arte fotográfico entre los aficionados de la localidad, por cierto con gran éxito, eligió nueva directiva el día 29 del pasado Enero.

Preside la nueva junta de gobierno el distinguido aficionado D. Germán Berguer y conocidos sus entusiasmos por el arte que con tanto acierto cultiva, así como el que anima a sus compañeros de Junta, es anuncio seguro de que los fotógrafos amateurs, que hoy son legión, tendrán ocasión de fomentar su afición en los distintos aspectos que les proporcionan las tantas y tan variadas aplicaciones de la fotografía puesto que su campo de acción se vá a ensanchar con excursiones artísticas cuidadosamente preparadas y estudiadas, para llevar a los aficionados a lugares donde la naturaleza y el ar-

te antiguo y moderno ofrecen asuntos magníficos al más exigente.

Pero lo más interesante es que la Sociedad Fotográfica organiza un número del programa de fiestas de Agosto, de lo mejor: se trata de un Concurso Regional para profesionales y aficionados en cuya exposición nos prometemos admirar muchas cosas buenas ya que en Galicia, en cualquier rincón, se encuentra un paisaje ideal o una composición estu-
penda capaz de satisfacer al más descontentadizo.

Pronto se publicarán las bases del concurso para dar tiempo a preparar y buscar asuntos y en cuanto a premios, sabemos que los habrá muy valiosos y que además se están gestionando algunos de las casas nacionales y extranjeras que se dedican a la fabricación de artículos profesionales porque las de la localidad, todas han ofrecido su cooperación.

Esperamos ya con ansia ver esa manifestación de arte que como todas las de su orden tanto dicen en favor de los pueblos y de las personas que las organizan; y con respecto a nuestra cooperación, solo diremos que ACCION CORUÑESA se encuentra siempre al lado de quienes hacen coruñesismo y con mayor motivo cuando esta labor tiene como base un sentimiento artístico y de cultura.

Nuestra felicitación al Circo y a la Sociedad Fotográfica.

La India Ilustrada

San Andrés 182

TARJETAS POSTALES

CONFETTI SERPENTINAS

Planas con burros para carnaval

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

Muerte de un escultor notable

Ha fallecido el escultor José Campeny.

Había sido laureado en diversas exposiciones ganando medallas de oro en la de Atenas de 1903 y de Viena de 1904.

Una obra notable suya está en el Museo de Arte Moderno, de Madrid: es la titulada «¡A muerte!».

(«El Sol».-Madrid)

Trátase del gran escultor que esculpió la obra magistral que, en depósito concedido por el Ministerio de Instrucción Pública, se conserva en el Palacio Municipal de esta ciudad. La Coruña, que pocas cosas de arte encierra, debe cuidar con todo esmero esta admirable producción del finado escultor Campeny.

EL CLIMA

Temperatura máxima . . . 13°
Temperatura mínima . . . 6°

La Mutual Latina

Fundada en 1906 15 años de existencia

Asociaciones de Ahorros y previsión
intervenidas por el Estado español
(Ley de 14 de mayo de 1908)

Capital pagado a los beneficiarios hasta el
30 de abril de 1921:

Tres millones 855.606 ptas. 35 cts.

Director de Galicia y Asturias

José Cedrón Gómez

Riego de Agua, 7-1. La Coruña

(Autorizada esta publicación
por la Comisaría Regia de Seguros
ministerio de Fomento)

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para
proyección y ampliaciones

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y
Fotografía -- Aparatos y Discos Gramófono,
Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propa-
ganda industrial, reclamo de artistas, etc
PAPELERIA DE FERRER-Real, 61-La Coruña

La correspondencia con este periódico
dirigase a

Plaza de María Pita, 17-1.º

SEÑORAS Y SEÑORES:

Los médicos no podemos levantar la frente ante la faz del mundo, mientras no tengamos resueltos dos problemas: el problema del cáncer y el problema de la tuberculosis. Estas plagas diezman la humanidad; el cáncer en la edad madura, la tuberculosis en la juventud.

En cuanto al cáncer, tenemos algunos principios fundamentales sólidamente establecidos: el cáncer en su comienzo, es una enfermedad puramente local.

El cáncer de la piel y de la boca, principia siempre por una lesión de apariencia benigna, insignificante y desgraciadamente indolorosa. En este estado inicial, es fácilmente curable por extirpación o destrucción total, aunque tiene su tratamiento electivo según la modalidad histológica a que pertenece: En el epiteloma espino-celular, debe practicarse la exéresis completa y no aplicar ni los Rayos X ni el radium, que son peligrosos. El epiteloma baso-celular, responde a la radioterapia o a la radiumterapia, observando en esta especie curas maravillosas. El epiteloma novo-celular, es dominado por la electrolisis.

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores
:: con destino a América ::

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico

13 de Febrero «Orcoma»

27 de id. «Victoria»

A Brasil, Uruguay, Argentina y Chile:

Compañía del Pacífico

20 de Marzo «Oriana»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Compañías Hamburguesas

20 Febrero «Cap Polonio»

27 Febrero «Teutonia»

Compañía Transatlántica

21 Febrero «Alfonso XII»

Mala Real Inglesa

12 Febrero «Aranza»

Lloyd Real Holandés

18 Febrero «Zeelandia»

Compañías Hamburguesas

7 de Febrero «La Coruña»

Lamport y Holt Line

7 de Febrero «Holbein»

Mala Real Inglesa

12 de Febrero «Aranza»

Compañías Hamburguesas

20 de Febrero «Cap Polonio»

Mala Real Inglesa

26 de Febrero «Almanzora»

Compañías Hamburguesas

7 de Febrero «Teutonia»

A Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

14 de Febrero «Hanna Skogland»

A Cuba y México:

Lloyd Real Holandés

12 de Febrero «Hollandia»

Holland América Line

22 de Febrero «Maasdam»

Cie Generale Transatlantique

23 de Febrero «Espagne»

23 de Marzo «Lafayette»

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

HANNA SKOGLAND 6 de Marzo.

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 489,75 incluidos impuestos.

Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice:

Precios en 3.ª clase

21 Marzo	DESIRADE	484,60 pesetas
Precios en cámaras.		
	Pernambuco	R. Janeiro Santos Montevideo B. Aires
1.ª clase ptas.	1.475	1.675 1.725 1.950 2.025
2.ª económ.ª ptas.	825	825 825 825 825

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximas salidas para América del Sur:

Vapor-correo rápido ZEELANDIA, el 18 de Febrero

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

ESPAGNE 23 Febrero 550 pesetas.

LAFAYETTE 23 Marzo 550 id.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORCOMA 13 de Febrero Pesetas 573 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORIANA 20 de Marzo Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

VICTORIA 8 de Febrero

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 25 de Enero el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 7.305 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

GOTHA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámaras: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña,

FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas de La Coruña.

HIGHLAND WARRIOR	12 Febrero
HIGHLAND LADDIE	26 Id.
HIGHLAND PIPER	12 Marzo
HIGHLAND GLEN	26 Id.

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

LAS ELECCIONES MUNICIPALES — CONCEJALES ELEGIDOS

Nuestra opinión

Terminó la lucha electoral. ACCIÓN CORUÑESA, fiel a su propósito de neutralidad, se abstuvo de intervenir en la contienda, ni aún de hacer durante ella el menor comentario. Ni siquiera dió a conocer a sus lectores los nombres de los candidatos que luchaban por las concejalías vacantes.

Y esto, es tanto más de subrayar, cuanto que entre ellos había varios compañeros significados del grupo ACCIÓN CORUÑESA.

Ahora, que ya no podemos influir en el resultado, diremos claramente lo que nos parece acerca de la batalla, de sus incidencias y de sus resultados.

En primer término afirmamos que, en general, la prensa diaria estuvo falta de aquella elemental cortesía que no debe jamás faltar ni aún entre adversarios leales y caballerosos. Repárese ahora, friamente los trabajos publicados estos últimos días y seguramente sus autores e inspiradores se avergonzarán de los insultos con que injustamente agravaron a los candidatos republicanos, y de las mentiras que, a sabiendas y con reprochable contumacia hicieron circular respecto a sus actos y procedimientos electorales.

Pudieron más, en la prensa local diaria, y en algún semanario circunstancial, las malas pasiones que el deseo de prosperidad de la ciudad y de bienestar para sus habitantes.

Esperamos será la última vez que a tales medios se apele, sobre todo al ver su absoluta y total ineffectia.

En segundo término señalaremos el colosal triunfo alcanzado una vez más por los republicanos coruñeses. Los elementos jóvenes del mismo —los intelectuales— a los que corresponde toda la gloria del éxito logrado, tuvieron desde el primer momento que luchar no ya contra la coalición monárquica, sino contra el sector republicano que, equivocadamente, acordó la abstención del Casino y el retraimiento de los que en ese sentido opinaban.

Felizmente, al conocer los propósitos que guiaban a los elementos directores, reaccionaron los que acababan de votar aquella actitud, y aún algunos significadísimos republicanos prestaron sus nombres prestigiosos para que sobre su base se confeccionase una candidatura que, por sí sola, obtuviese el más sonado triunfo. Desde este momento, y apesar de algunas naturales y muy explicables rebeldías, el final estaba descentado. La Coruña siempre democrática, siempre republicana, no negaría su concurso a los que apelaban a sus sufragios para defender la libertad y la democracia en riesgo, apesar de que era una verdadera improvisación lo que iba a luchar contra un enemigo bien preparado y seguro de su triunfo, por la incalificable campaña de descrédito a que sus órganos vinieron dedicándose durante muchos meses.

Del triunfo de los republicanos hay que destacar el del segundo distrito. En él se concretó el pleito político a debatir. Un republicano contra un maurista, y la elección voto a voto. No cabían componendas ni combinaciones. Quién ganase en este distrito podría decirse que ganaba en la ciudad. La política del vencedor quedaba definitivamente por encima de

la del vencido. Nada se escatimó en busca del éxito. Contra el candidato republicano se apeló a la calumnia y la difamación: en favor del maurista se utilizó hasta la influencia femenina y la de peligrosos elementos locales. Y, pese a todos, el Sr. Wonenburger alcanzó 100 votos más que su contrincante, el Sr. Osorio. El distrito más significativo y el más característico, el del centro de la población dijo rotundamente que era, y con él el pueblo coruñés, republicano.

En tercer lugar, se vió que un candidato de tan especial significación como el Sr. Salgado, obtenía en el 5.º distrito el primer lugar, allí, donde toda clase de malas artes contra él empleadas hace dos años lo habían derrotado. Y se vió también que distritos como el 2.º, 3.º y 4.º, son exclusivamente republicanos, no habiendo, por el contrario ninguno que lo sea exclusivamente monárquico. Y se vió, finalmente que los distritos 7.º y 8.º, de composición especialmente agraria, por torpes divisiones personalistas pueden ser hábilmente aprovechados por los elementos que en ellos no tienen ni fuerza ni opinión.

El 8.º distrito señaló una orientación muy significativa llevando al Concejo como representantes suyos a los dos distinguidos abogados los Sres. Abad Conde que obtuvo justamente el primer lugar y el Sr. Asúnsolo Linares.

Un triunfo verdaderamente resonante fué el que el Sr. Ponte y Blanco alcanzó en el primer distrito, siendo el que más votos logró de todos los candidatos triunfantes. Su simpatía personal y su condición de Presidente de la Asociación de la Prensa fueron a nuestro juicio, las causas que lo produjeron.

Los elementos agrarios conquistaron los primeros puestos en el distrito 6.º en reñida lucha y tuvieron el acierto de llevar al Ayuntamiento para que los presida a joven de tanta valía como nuestro amigo el señor Asúnsolo Linares, al que acompañan los distinguidos convecinos señores Vázquez y Boedo.

Y por último, los Mauristas, conquistaron los dos puestos por los que luchaban los Sres. Paredes y Durán, que tienen simpatías muy merecidas y a los que La Coruña entera vé con gusto entre sus representantes en el Concejo.

Com a resumen diremos que triunfó, como siempre, el ideal republicano sobre el monárquico; y, dentro de aquel campo, la organización y la disciplina contra las rebeldías y los grupitos personales. Pero, quien verdaderamente triunfó fué la Coruña, la nueva Coruña, aquella porque laboramos los que formamos ACCIÓN CORUÑESA, puesto que, desde ayer, en el Ayuntamiento, al lado de los viejos prestigiosos republicanos, y compartiendo con ellos ¡¡¡al fin!!! las funciones directivas, se sientan los mas caracterizados jóvenes republicanos, aquellos locos y señadores que desde el año 1910 vienen con palabras y con actos demostrando a sus conciudadanos que la Coruña está necesitada de una urgente y total transformación material y espiritual para poder con justicia ostentar dignamente el título de capital de Galicia.

Véase el resultado de la lucha de

PRIMER DISTRITO

SE ELIGEN TRES CONCEJALES

D. Francisco Ponte y Blanco, demócrata, 658 votos; D. Alberto Paredes, maurista, 501; D. Angel Senra, republicano, 327; D. Vicente López Chacón, independiente, 196.

SEGUNDO DISTRITO

SE ELIGE UNO

D. Julio Wonenburger, republicano, 510; D. Luis Ossorio, maurista, 409.

TERCER DISTRITO

SE ELIGEN DOS

D. Constantino Pazos, republicano, 441; D. Andrés Souto Ramos, republicano, 230.

CUARTO DISTRITO

SE ELIGEN TRES

D. Eduardo Corral, republicano, 294; D. José Fandiño, republicano, 246; D. Manuel Fernández, republicano, 245; D. Eduardo Paredes, republicano, 238; D. Pedro Menlle, republicano, 229.

QUINTO DISTRITO

SE ELIGEN TRES

D. Eugenio Salgado, republicano, 464; D. Antonio Durán, maurista, 457; D. Angel Naveira, demócrata, 388; D. Julio Suarez Ferrin, republicano, 321.

SEXTO DISTRITO

SE ELIGEN CUATRO

D. Manuel Boedo, agrario, 375; D. Cesar Vázquez, agrario, 369; don Juan Lourido, republicano, 359; don Juan González Rodríguez, republicano, 353; D. Aurelio Gutierrez Moyano, independiente, 328; D. Matías Villar, agrario, 325; D. José Fariña Ferrero, republicano, 232; D. Segundo Recaredo González, independiente, 120.

SEPTIMO DISTRITO

SE ELIGEN DOS

D. José Ledo, demócrata, 239; don Eduardo Blanco, republicano, 194; D. Manuel Precedo, republicano, 111; D. Manuel Baldomir, independiente, 63.

OCTAVO DISTRITO

SE ELIGEN DOS

D. Gerardo Abad Conde, republicano, 327; D. Maximiliano Asúnsolo Linares, agrario, 317.

Triunfaron, pues los 12 republicanos señores Senra, Wonenburger, Pazos, Souto Ramos, Corral, Fernández, Fandiño, Salgado, Lourido, González Rodríguez, Blanco y Abad Conde; los 3 demócratas señores Ponte y Blanco, Naveira y Ledo; los 2 mauristas señores Paredes y Durán y los 3 agrarios señores Boedo, Vázquez y Asúnsolo.

En el futuro Ayuntamiento sumados los republicanos ahora triunfantes con los 9 que continuarán otros dos años, son 21 los que formarán la mayoría de la Corporación. El señor Peña Novo, nacionalista, es elemento que, por sus afinidades innegables puede también considerarse incluido entre los republicanos. Todas las demás minorías (mauristas, demócratas independientes y agrarios) sumarán pues 14 concejales. La fisonomía del Concejo continúa, pues, siendo la misma que viene teniendo desde hace más de cuarenta años sin interrupción.

Al conocerse el resultado de la lucha, en el casino republicano, que era un inmenso hervidero de gente, que invadía todos sus salones, se desbordó el entusiasmo en términos tales, que recordaba los mejores tiempos del partido republicano coruñés. Borradas todas las lamentables diferencias que parecían haber puesto al republicanismo en trance de muerte, solo latía en todos los corazones el puro ideal que en esta ciudad hizo triunfar siempre a la democracia contra todos sus enemigos. Desde la tribuna, en la que se hallaba congregada la plana mayor del partido, dirigieron la palabra a aquella imponente muchedumbre los señores Abad Conde y Casares Quiroga y Perina. Los dos primeros, de absoluto acuerdo, después de explicar la significación de la lucha concluida y del triunfo alcanzado, y de señalar las consecuencias que de una y otro se derivan, hicieron la terminante y rotunda manifestación de la necesidad y el propósito de comenzar inmediatamente la reorganización de las fuerzas republicanas.

El Sr. Abad, declaró que en aquel momento había concluido la actitud defensiva del partido republicano, y comenzaba la guerra implacable contra las derechas.

El Sr. Casares, después de entregar en manos del partido su dimisión como miembro del Directorio, una vez lograda tan grande victoria, concluyó su discurso con la conforata afirmación de que es indispensable reorganizar las fuerzas republicanas desde la cabeza a los pies y acabar para siempre con la ridícula farsa, a la que jamás se volverá a asistir, de los ridículos intentos de las famosas concentraciones de fuerzas vivas.

El Sr. Perina, otro miembro del Directorio presentó también su dimisión siguiendo el ejemplo del señor Casares.

En Madrid triunfan los mauristas

MADRID 6

La jornada electoral transcurrió sin incidentes.

A pesar de ello la lucha fué reñida, habiendo acudido a las urnas más número de electores que de costumbre.

El total de los candidatos elegidos por su filiación política es la siguiente: mauristas 10; liberales de distintos matices, 7; conservadores 2; independientes 2; reformistas 2; socialistas 1.

EN LA ESTACION DEL FERROCARRIL

Un obrero muerto

A las nueve y media de la noche de ayer cuando se disponía a cruzar la vía en la estación del ferrocarril, el obrero José Suárez Centeno, de 26 años, fué alcanzado por un vagón con el que estaban haciendo una maniobra, produciéndole la muerte.

Avisado el Juzgado de instrucción se personó en el lugar del suceso ordenando el levantamiento del cadáver, que quedó depositado en un vagón hasta hoy a las 10 de la mañana que se le trasladó al Depósito de cadáveres del Cementerio.

El desgraciado obrero vivía con su familia en Cambre y desde hace tres años estaba empleado en la sección de vía y obras del ferrocarril.