

SUEÑOS Y REALIDADES

La Coruña de ACCIÓN CORUÑESA

Del Castillo de San Antón al Pasaje

Sobre un plano de La Coruña extendido en una mesa rodeada de personas de calidad y títulos bastantes para prestarles la debida atención, les seguimos en el paseo que con sus compases, escalas y lápices hacen alrededor del puerto.

Comenzamos la marcha en un espigón que parte del Castillo en dirección hacia el bajo Guisanda cuya misión es abrigar el puerto. El Castillo está convertido en Cárcel, edificio seguro, higiénico y en perfecta comunicación con tierra puesto que se ha hecho un muro cerrando los Carreiros y la consiguiente carretera encima.

La playa de San Miguel se convirtió en un dique seco en el que pueden entrar buques bastante grandes y allí hay talleres, que con los que Obras del Puerto tiene junto al varadero y carro de la Dársena, forman un conjunto que satisface todas las necesidades. En uno de los espigones de la Dársena, en el del varadero, hay una grúa potente para veinte toneladas; y cuatro grúas mas, de vapor, con calderos automáticos, apilan carbón en la explanada existente frente al solar que ocupó la célebre Cárcel vieja.

Desde la Dársena hasta el muelle de trasatlánticos, que arranca frente a la antigua batería de salvas, un enjambre de pequeñas embarcaciones hormiguea constantemente. Gasolineras de tráfico interior, de comunicación con Santa Cruz, Mera y el Pasaje, de recreo, balandros, un torpedero; etc. etc. animan aquél lugar atrayendo a los curiosos que acuden a la orilla a contemplar aquel sjetreo. Cerca del kiosco de Alfonso se alza el esbelto edificio del Club Náutico centro de moda cuya concurrencia es escogida y numerosa.

Llegamos al muelle de trasatlánticos en el que están atracados el «Almanzora» embarcando pasajeros para Buenos Aires y del otro lado el «Infanta Isabel» desembarcándolos de Cuba. Al parecer no hay demandaderas. Por lo menos no se las oye. Dicen aquellos señores que para el servicio de maletas hay una cuadrilla de mozos numerados.

Y mientras comentamos lo que es el muelle que acabamos de dejar y su emplazamiento, llegamos a la portada de la verja que cierra los muelles de tráfico de mercancías y pesca,

o sea lo que se llamaba antes el Muro. En lugar de la grúa grande de mano hay una eléctrica de pórtico que corre todo a lo largo del muelle y puede levantar 30 toneladas. Además nos parece habervisto tres grúas más, para descargar corrientes. Atracado en este muelle denominado de Linares Rivas, están cuatro barcos pues al hacer el muelle de trasatlánticos, se perfeccionó el dragado avanzando 40 metros el antiguo malecón y se cerró la rampa, dando, por consiguiente, más longitud para el acomodo de los buques. Los tres almacenes que había allí, crecieron en altura, añadiéndoseles un piso y se construyó otro igual a continuación, hacia Santa Lucía. En la parte posterior de estos almacenes del puerto, están los de la Cámara de Comercio, especie de bolsa o mercado donde se hacen transacciones diariamente, con ahorro de gasto de transporte y almacenajes, pues aunque la Cámara lo cobra, es un cánón insignificante.

Pasamos al muelle de las grúas eléctricas, o sea al de Santa Lucía. También cerraron su rampa y están atracados dos vapores, uno descargando trigo y maíz y otro carbón para el ferrocarril.

El grano se descarga con un aparato de succión que envía los cereales a un magnífico silo construido en el desmonte contiguo a la fábrica del Sr. Bendemic; y el carbón, lo alijan cuatro grúas eléctricas con calderos automáticos.

Ya no existe el varadero. En su lugar hay un muro para atracar buques y desde este sitio hasta la base del muelle del Este, contamos cuatro vapores, grandecitos todos ellos que descargan madera y carbón. La madera si bien se descarga por el sistema antiguo, se hace con mucho avío, por que la «colla» trabaja a tanto por tonelada y es la primera interesada en despachar los barcos con rapidez.

Los buques carboneros, que son tres, descargan dos de ellos con transbordadores (hay dos solamente) magníficos aparatos que provistos de calderos automáticos de dos toneladas de capacidad, cojen a bordo, de un bocado, los 2.000 kilos de carbón y los conducen, suspendidos, hasta el interior de los depósitos, a la distancia de 50 metros, donde se vacían en la misma pila por sí solos, regresando rápidamente a bordo a repetir la operación. Con estos elementos y seis

grúas más de seis toneladas de fuerza cada una, que están perennes en este muelle, se hacen faenas muy brillantes alijándose vapores de 5.000 toneladas en un par de días.

En el muelle del Este, algo acortado y definitivamente consolidado, está el cargadero de carbones y minerales. Este aparato, vacía de cada vez un vagón entero en las bodegas de los vapores. Dos veces al día llegan directamente al puerto trenes con mineral de hierro de la provincia de Lugo y cen carbón de León.

En el mismo muelle atracan buques para carbonear aprovechando las ventajas de concesiones especiales que se han conseguido para allí.

Todo el servicio de tracción de vapores lo realizan tres locomotoras con motor de benzina; pequeñas pero potentes, que arrastran 80 toneladas de carga con gran rapidez. Hay profusión de vías por todas partes.

Pasamos al muelle y darsena de pescadores construido en San Diego. Un verdadero bosque de mástiles se nos ofrece a la vista y si fuéramos portugueses, contaríamos como ellos lo hacen con sus regimientos de caballería: cuatrocientos palos de buque por lo menos.

El pavimento, resultado de buena contratación, amplia y comfortable; muelle de facturación limpio, con básculas automáticas; trisuradoras de

hielo; mástiles para colgar aparejos; aparatos continuos para suministro de carbón; limpiadero de pescado; depósitos para desperdicios, cantinas... ¡¡el delirio!! Un barullo ensordecedor producido por el ajetreo que allí todo lo domina, nos marea y decidimos continuar adelante.

Desde San Diego hasta el Sanatorio de Oza, todas son fábricas de conservas y mas allá del Sanatorio, comienza la siderúrgica. Ruído de martillos, planchas y cadenas; chispas refulgentes que con obstinación espuce al cielo la negra boca de una chimenea; humo, hollín por todas partes; el enorme esqueleto férreo de un barco en construcción... y más allá, al fondo de la ría, un bello paisaje, un puente esbelto, un penacho de humo arrastrado por un tren, unas casitas blancas escondidas entre árboles... paz, tranquilidad, reposo.

Pasa un tranvía de regreso de Sada y nos acogemos a él deseosos de dar descanso al cuerpo, pero en este caso mas deseosos aún de concedérselo al cerebro que bien lo ha menester después de este viaje digno de parangonarse con cualquiera de los de Julio Verne por lo hiperbólico y por lo que puede tener de real para el año 2.000.

J. V. P.

PASANDO EL TIEMPO

El Sr. Maura y la ideología política española

Maura ha dimitido. Maura dimitió por muchas razones: la primera es porque su Gobierno no valía para nada, lo dice todo el mundo: el militar, que atisba un nuevo desastre en Africa; el industrial, alarmado por los impuestos; el consumidor, alarmado por los aranceles. Hace cuatro años había en España grandes problemas planteados: el constitucional, crisis de la Hacienda, ferrocarriles, legislación del trabajo, etcétera; desde esa fecha hubo tres Gobiernos de Maura para resolver estos problemas, y no ha resuelto ninguno, pero los agravó todos. Aún le pasa mas a Maura: todos sus gobiernos son situaciones puentes para dar entrada en el Poder a nuevas fuerzas por estar incapacitadas aquellas que él sustituye; y ha sustituido siempre a conservadores para dar entrada a conservadores; es decir que por este lado también es manifiesto su fracaso. Por algo decía Mella que si a Maura le quitan sus fracasos se queda sin historia.

Todo lo anterior, en cuanto a su primera razón de dimitir; pero hay que reconocer que el motivo ocasional de la crisis ha sido el debate sobre la suspensión de garantías.

El Sr. Maura se ha negado a levantar la suspensión de garantías para hacerlo exigía la promulgación de leyes represivas, que es lo mismo que decir que las garantías tienen que estar siempre suspendidas, o directamente, o indirectamente por medio de leyes que las anulen. Y como estas garantías son la esencia de la Constitución vigente, quiere decirse que el Sr. Maura no está conforme con la Constitución, después de llevar toda su vida defendiéndola; y como toda Constitución refleja el progreso político de un Estado, y la actual es del año 76, el pensamiento político del Sr. Maura, está mas atrasado que el de nuestros abuelos.

El Sr. Maura dice que no se puede gobernar sin nuevas leyes represivas, porque el pueblo español aún

no está preparado para tantas libertades; sin embargo nunca tan calmada, y mejor diríamos nunca tan deprimida estuvo la opinión española como en estos tiempos; nunca tan fácilmente las autoridades han podido reprimir cualquier conato de desorden. Esto quiere decir que el señor Maura desconoce el estado actual de la realidad española.

El Sr. Maura pide leyes represivas, porque afirma que los países europeos también las tienen. Esto quiere decir que el Sr. Maura, como los demás legisladores que padecemos, es un plagista de lo que vivió en los demás países, que es lo mismo que decir que no tiene pensamiento político propio.

Pero además, esa afirmación del Sr. Maura es falsa; en ningún país europeo civilizado tienen los gobiernos una legislación tan abundante como la nuestra para impedir el ejercicio de los derechos ciudadanos. ¿En que país hay una ley como la nuestra de jurisdicciones? ¿cuándo se pudo hablar en España del Ejército con la libertad que en la misma Francia lo hacían durante la guerra? Por esa ley nuestros organismos armados son intangibles. Aquí tenemos la ley de explosivos, cuyas penas no son igualadas en el extranjero; tenemos un Código Penal de elevadísimas penas para los delitos de rebelión, contra la autoridad, constitución y análogos; aquí se suspende el ejercicio del Jurado; los delitos de imprenta son mas graves por esa circunstancia; en ningún país se abusa tanto como en España de las detenciones gubernativas sin incoación de sumarios; los ciudadanos en España carecemos de legislación eficaz para perseguir los abusos de nuestras autoridades, que siempre pueden quedar impunes; tenemos la ley de huelgas; por las de asociaciones y reuniones pueden estas ser eficazmente fiscalizadas.

¿Cuándo en España se pudo gozar de la libertad de los ciudadanos ingleses, que en plena revolución irlandesa daban mítines ante el Parlamento inglés para defender a Irlanda y condenar al gobierno del Imperio?

Todo esto quiere decir que en el extranjero hay más libertad que en España y menos leyes represivas que en España; y esto también quiere decir que el Sr. Maura al afirmar lo contrario, demuestra que desconoce la realidad y la legislación europeas.

Y sin embargo hay un gran sector de opinión que sigue fervorosamente las orientaciones del Sr. Maura. Esto quiere decir que en España hay un gran sector de opinión, que está más atrasada que la opinión del año 76, que desconoce la realidad española y la europea y finalmente que no tiene pensamiento propio. Esta opinión la forman en su mayoría los empleados y organismos oficiales, la gran prensa, las entidades industriales y las clases acomodadas que quieren rumiarse tranquilamente sus tesoros sin preocupaciones idealistas.

La desgracia no está en que esta opinión exista, sino en que esta opinión se refleja de una manera monstruosa y agresiva en todas nuestras actividades públicas; pongamos unos botones de muestra.

Tenemos un arancel que hizo subir todas las subsistencias, de un proteccionismo tan descaradamente particularista que supone una regresión a los tiempos viejos de nuestra economía.

En Lérida es perseguida con escandalosa audacia la libertad de la cátedra.

Se implantó por Real Orden el día de los estudiantes católicos, que si en cuanto se dedican a la asociación y propaganda son una manifestación de respetuosa libertad, al imponer su confesionalismo en forma de deber legal son una manifestación de insostenible tiranía.

Su Magstad, la Reina madre, regaló a la Iglesia de Nador una efigie del Apóstol Santiago, matador de moros; esto es imponer a un pueblo que no es de nuestra religión, y que no vamos a conquistar sino a proteger, la efigie del tradicional vencedor de la morisma, que simboliza todo el odio de dos razas; y esto es lo mismo que decirles a los moros que en nuestras más altas esferas aún se piensa en conquistas a ultranza.

Finalmente, después de tantas crisis, hoy, como única solución para regir los destinos de España, aconsejada por los mismos liberales, aparecen en el Poder con Sánchez Guerra al frente, todos aquellos elementos que en el año 17, por sus repuliones violentas y sus arbitrariedades audaces, simbolizaron en el Poder una regresión a los tiempos del más omnipotente absolutismo. Esto quiere decir que si hay un sector de opinión que pudiéramos llamar antidiluviano el resto de la opinión está en periodo durmiente y nada pesa en la vida del Estado. Lo cual quiere también decir que no hay más opinión viva que la opinión que está más allá del siglo pasado viviendo al margen de toda la vida actual.

¿Te parecen pocos botones de muestra lector?

Pues piensa que la desgracia no es que sean pocos, pues muchos más quedan; sino que la desgracia está en que en lugar de botones de muestra no sean botones de fuego, que todos nos debiéramos aplicar a ver si de una vez explotábamos para purificar este ambiente de vergüenza y cobardía que nos ahoga.

L. PEÑA NOVO

Elixir anestésico ALFA

Cura instantáneamente los dolores de muelas.

Muy eficaz contra las caries.
Excelente antiséptico de la cavidad bucal.

Lo recomiendan infinidad de dentistas y médicos.

Pídase en todas las farmacias y droguerías.

Fijarse siempre: Elixir anestésico ALFA el mejor del mundo.

Suministros industriales y agrícolas

Constantemente tenemos extensos surtidos en especialidades técnicas para industrias y faenas agrícolas, a saber:

PARA FABRICAS DE ASERRAR MADERAS:

Locomóviles y semifijas, nuevas y de ocasión para quemar serrín y residuos de madera, cortezas, etc.
Aparatos de sierra de cinta franceses, todos metálicos, construcción esmeradísima, con volantes de 80, 90, 100 y 110 centímetros, Universales.
Sierra de cinta, legítima Reugeot «Elefante», en todos tamaños y dientes, rollos de 50 y 100 metros, a precios en competencia Sierras circulares.
Limas inglesas Bedford, Bury's y americanas Nichols.n.
Enorme surtido en triángulos.
Cojinetes y cajas de bolas, en todas medidas.
Ejes de acero comprimido, varias medidas.
Correas de balata y lona, todos tamaños.
Máquinas terciadoras
Id. de afilar sierras
Id. de taladrar.
Herramientas varias. Alambre de empaque.

PARA ASTILLEROS Y BUQUES DE CARGA Y PESCA:

Maquinillas o winches de vapor, inglesas, legítimas.
Vendedores exclusivos de la afamada marca Good & Mencies, de Hull. Precios ventajosos. Stock en almacén.
Grifos y válvulas de bronce, en todos tamaños.
Barras de cobre y latón, surtidas.
Tubos de cobre y latón, todas medidas.
Tubos de acero, sin soldadura, para calderas.
Manómetros y vacuómetros, para todas aplicaciones.
Inyectores a vapor, Re-Starting ingleses, White.
Lubrificantes americanos, de origen.
Engrasadores automáticos y de todas clases.
Tubería negra y galvanizada para agua, gas y vapor y sus accesorios.

PARA FABRICAS, TALLERES Y GARAGES:

Máquinas y calderas de vapor.
Tornos mecánicos de precisión, americanos, nuevos de 1 metro, 1'50 y 2 metros, entre puntos.—Tallados sensitivos, varios tamaños.—Brocas y escariadores, todas medidas.
Poleas-diferenciales Herbert-Morris, inglesas legítimas en diversas potencias.
Pletinas para ballestas, de acero inglés, para camiones, etc.—Alambre de acero, en rollos, para muelles.
Fraguas portátiles, ventiladores, toberas, de diversos tamaños y precios.—Aceros rápidos ingleses, para herramientas, buriles, etc.
Sierras para metales, surtidas.—Terrajas americanas. Todos calibres. Polesas de madera. Todas medidas.
Venta exclusiva en España del KALUX, producto americano para cementar (endurecer y templar acero).
Carburo de calcio. Precios ventajosos.

PARA LA AGRICULTURA:

Venta exclusiva en Galicia del acreditado motor a gasolina, marca REX.
Trilladoras suizas, legítimas, a motor, malacate y brazo.
Aventadoras de varios tamaños.
Desgranadoras de maíz, mecánicas y de mano.
Arados Bravant, americanos Wiard de cultivo, y de hieppo para voltear.
Gradas de rastrillo y grada americana Acme.
Cultivador Planet, para varios usos.
Sembradora mecánica, tipo económico.
Corta-pajas y corta-tojos americanos y suizos.
Bombas para agua, varios sistemas.

Maquinaria industrial y agrícola

en general

Accesorios de todas clases

Herramientas para todos oficios

FERRETERIA

Oficinas y

Sánchez Bregua 10-11

Picavia, 2 y 4

Almacenes

Avenida de Rubine, 2

La Coruña

MEDICINA SOCIAL

La boda de amor

No sé porqué nos parece que la princesa Mary simboliza el comienzo de una protesta a la tradición que llevaba aparejada la decadencia de castas destinadas sistemáticamente a la degeneración.

La obligación de acallar las naturales ansias amorosas y de hacer en cambio soportar un hogar artificial, condujo en todos los tiempos a la procreación de seres raquíticos de cuerpo y alma, que ostentaban un linaje sostenido únicamente por las conveniencias de las familias soberanas.

Por orgullo de estirpe o por necesidades políticas, señala la historia numerosos matrimonios de consanguíneos que legaban sus acumuladas anomalías somáticas y psíquicas, sosteniendo de este modo, los múltiples eslabones de una familia tarada.

Claro está que a la consanguinidad sólo puede culparse como causa de decadencia, cuando los cónyuges están atacados de un vicio constitucional.

En el voluminoso tomo, que el Dr. Galippe dedica al estudio de «La herencia de los estigmas de degeneración y las familias soberanas» vemos la clarividencia del papa León XIII al notificar su acuerdo de negar dispensas a los parientes reales comprendiendo que sólo con esta medida se evitaba la degeneración mental y física que resultaba de estas uniones.

Y de continuar comprendiendo las ventajas de la selección humana, ya saldrá de la fantasía de nuestros cuentos infantiles la boda de la princesita con el pastor, porque el pastor puede corregir las anomalías cultivadas en una genealogía defectuosa.

Sinó fallan las observaciones eugénicas, tendrás hijos hermosos, princesita, que es el regalo que te reserva la naturaleza para demostrar su complacencia por tu boda de amor, como también sabe castigar a los que solo se unieron por conveniencias.

Queremos comprender que una nación que en pleno siglo XX se embriaga de entusiasmo por un enlace alejado de los maléficis prejuicios ancestrales, es por sentir instintivamente la alegría de la perfección.

A la princesita le preguntó el pueblo lo mismo que el Conde Pío en «El abuelo». Entre el honor y el amor ¿qué escogee? Y como Pío escogió el amor, su amor, que coincidió con el beneplácito de la nación entera.

E. HERVADA

LA SEMANA UNIVERSITARIA

EL AUDITORIO

En otros artículos de nuestro periódico se tratará seguramente de comentar la significación trascendental de este cursillo de conferencias extrauniversitarias, en el aspecto de extensión de la cultura de los claustros al

público no escolar o bien la innegable preparación de los catedráticos de Santiago para desarrollar brillantemente los temas elegidos para la semana universitaria. Nosotros nos ocuparemos en este de la nota que nos es más simpática y propicia al comentario: la atención prestada por los socios de la Reunión de Artesanos a todas las conferencias.

Hace ya años que en la Coruña, como en toda gran ciudad española en comunicación intensa con el medio irradiador de todo lo malo y lo excelente que Madrid supone, reina el escepticismo en lo que pudieramos llamar preocupaciones ideales, a fuerza, algunas veces, de decepciones sufridas al descubrir groseros materialismos encubiertos tras la máscara de fingidos devotos de la cultura y las más de ellas a la nefanda influencia de una generación ya gastada que escribe libros y periódicos o consagra el fin o a la insidia con pretensión demolidora como horizonte (ejemplo, «Mentidero» y sus numerosas crías provincianas) cuando no se enfanga en la literatura pornográfica tan venida a menos que ya ni le cuadra bien el calificativo de erótica. Encoge el ánimo ver cómo esta influencia de la bagatela ha podido llegar a ser servida en multitud de revistas dedicadas a los niños en las que si no se ve un atisbo de ejercicios pedagógicos que enseñen deleitando ni mucho menos aquellas novelas sugestivamente instructivas con que recreó nuestra infancia Julio Verne se ofrece en cambio ancho campo a las criaturas para emplear su tierna inteligencia en formación, en el cultivo de la necesidad en forma de chistes y adivinanzas de almanaque barato, ejerciendo así una monstruosa aberración en la edad en que, si no la instrucción que ha de hacer valer su vida en el mundo, por lo menos la sanidad del cuerpo y el espíritu es lo que hay que cuidar primordialmente.

Pues con esta influencia perniciosa, en este ambiente de bagatela, no podía augurarse muy seguramente renacimiento en las gentes de nuestro pueblo del amor a la cultura intentado por estas conferencias del «Circo» a base de unos temas que no son de interés general para un público no universitario. Y para satisfacción de cuantos a él contribuyeron, este renacimiento se ha hecho bien evidente en el transcurso de aquéllas: desde la primera conferencia pudo notarse que era la nota más destacada al examen del comentador.

Claro está que nosotros no cometemos la injusticia de incluir en esta elevada transformación de las preocupaciones del espectador coruñés, a los profesionales de las distintas carreras cuya formación cultural las hace concurrir siempre con agrado a cualquier nueva manifestación del saber ajeno ni menos hacemos a los socios del «Circo» el agravio de suponerles desentendidos en absoluto de los movimientos culturales. Pero es innegable que entre el materialismo de las luchas económicas por una parte y la señalada influencia entre los jóvenes y aún los no jóvenes de ese ambiente nada favorable a la cultura, el noble afán por saber viniera muy a menos en los tiempos últimos, aquí como en toda España.

Por eso sentimos una viva satisfacción al observar como además de los habituales de las conferencias anteriores acudió a la semana universitaria un gran contingente de socios jóvenes siguiendo su desarrollo con atención religiosa, verdaderamente identificados con el propósito rector

de estas conferencias que no es otro que levantar en las gentes no profesionales las dormidas inquietudes por el Idealismo.

HACIA EL PROGRESO DE LA CORUÑA

LO QUE PUEDE SER RIAZOR

Es mucho lo que se habla sobre el progreso de nuestra capital; a diario se lee en los periódicos este o el otro proyecto que se hará; o un buen coruñés que piensa y hasta sueña en grandes transformaciones de la ciudad, viéndola hermosa y grande; también en todas las sesiones del Ayuntamiento se proponen y discuten alguna que otra mejora, no llegándose a realizar nada. ¿Son tantos los proyectos y tan pocos los que se aprueban!... Y no debemos extrañarnos, porque ya estamos acostumbrados a ver éstas cosas. ¿Como van llevarse a cabo, obras de engrandecimiento, si gastan el dinero en ciertas construcciones que luego las dejan olvidadas sin hacer uso de ellas? (Puedo citar algunas). Así es como se ve; un Ayuntamiento mal puede llevar a la práctica obras de progreso, si aún ciertas insignificantes construcciones las deja paralizadas; esto es lo que nos perjudica; no hay espíritu de iniciativa, se derriba sin pensar en construir, y si se piensa en algún proyecto, como tropieza con la más mínima dificultad ya se apocan los ánimos; todas son dificultades y tropiezos, todos son proyectos y planos, es decir; una Coruña en sueños. Paratodo hay obstáculos y debemos lamentarnos por nuestra situación, debida al poco ánimo que tenemos; pues de seguir así veremos con desagrado, como otras ciudades más pequeñas se engrandecen, dejándonos atrás y quitándonos por lo tanto nuestra vida.

En otros países—tal como Norteamérica—cuando se trata de hacer una obra, viendo que es en beneficio del pueblo nadie opone obstáculos; el Ayuntamiento es el primero que la aprueba, y los ciudadanos, —aunque les perjudique en algo—les prestan inmediatamente su apoyo; ayudándoles así, en su gestión beneficiadora, y de esta manera es como llegan a ver obras realizadas, que de no verse parecerían imposibles. ¡Siento mucho tener que citar ejemplos de afuera! En menos de un año, he visto construir verdaderos pueblos, con todos sus adelantos modernos, y eso es debido al gran espíritu iniciador que poseen. ¡Ocurriendo aquí lo contrario!...

Tenemos un balneario, que es una vergüenza, señores. Mal cuidado, sin avenidas ni calles que lo favorezcan, rodeado de edificios que nos desacreditan; y por último un jardín que es muy poco lo que vale—según se ve;—solo sirve para varadero de lanchas y botes, los cuales no debían estar allí. Yo que he recorrido otros países, y pude admirar otras cualidades de iniciadores, digo: ¿Si Riazor estuviera en Norteamérica, que balneario construirían allí? pues está emplazado en una situación envidiable y acordándose

de otros balnearios que he visto, pienso en lo bonito que sería, rellenando hasta aproximarlos al actual jardín y construyendo un moderno y gran balneario, que partiendo desde el jardín en línea recta llegue hasta el Matadero, prolongando de esta forma la carretera de circunvalación hacia San Pedro, que pasaría por una amplia avenida que se construyese desde el Matadero al actual jardín de Riazor, pues quedaría de esta forma aun bastante solar—de lo ganado al mar—para poder construir todo a lo largo de la avenida, entre ésta y la playa, un gran jardín, empujando al mismo en su centro, una moderna casa de baños, que tuviera entrada por la avenida y por la playa; cruzando al mismo tiempo por la avenida, un buen servicio de tranvías, que siguiera hasta San Roque y San Pedro, cruzando por la barriada de los chalets en construcción. De este modo se evitaría la pobre vista que ofrecen los caserones viejos; se llevarían los botes y lanchas que toman el jardín por varadero para otro lado, y se construiría otra casa de baños mejor que la actual. Podríamos construir en medio del jardín—como he dicho—un moderno edificio y gran casa de baños estilo de las de Nueva York, con restaurant, café, y un salón de billares, construyendo también en el mismo, un palco para tocar la música, que nos alegraría en las largas tardes del verano; desaparecerían las casetas de baños que sólo sirven de estorbo en las playas, construyendo en el interior del edificio, bastantes habitaciones numeradas, con su correspondiente llave; para guardar la ropa, las que estarían comunicadas—por medio de un pasillo—con un callejón o dos subterráneos que facilitarían el acceso a la playa.

Desde luego, mi proposición parecerá un poco costosa; pero la creo más realizable que otras, y además necesitamos en La Coruña otro balneario más adecuado a nuestra capital, para llamar así la atención de los turistas que nos visitan, y crear de ésta manera otra corriente de turismo más fuerte que nos producirá vida y trabajo. Creo, son varios los proyectos que hay sobre el balneario; pero ¿qué bien estaría, una amplia avenida con modernos edificios, y un gran balneario como sería éste con su gran edificio—casa de baños—rodeado de un bonito y frondoso jardín?... Además nos ofrecería una vista preciosa en su alrededor, con los modernos edificios, la barriada de chalets de Peruleiro en construcción, el campo de deportes y el monte San Pedro a la izquierda, con nuestra majestuosa torre de Hércules a la derecha; todo contribuiría a dar mayor realce, al moderno y gran balneario de Riazor ¡Sería encantador!....

MANUEL RENDAL SEOANE

La correspondencia con este periódico dirijase a

Plaza de María Pita, 17-1.



SOMBREROS VELOURS

AUSTRIACOS

El mejor sombrero del mundo
De venta en Sta. Catalina, 10 - SOMBRERIA

DEL DR. EMILE LAURENT

Lecturas exquisitas

La medicina de las almas

Primera meditación.—Para las gentes de mundo. Como es preciso escoger su médico.

I

He aquí ciertamente una cuestión de las más delicadas y al mismo tiempo de las más importantes. Muchas personas no se toman la pena de reflexionar sobre la elección del médico que deben llamar cuando están enfermos. Sin embargo me parece que el asunto vale bien el cuidado de ponerse en guardia.

No se confía la bolsa al primer individuo que llega, sea banquero o notario; se toman las debidas precauciones. ¿No es absurdo no tomar ninguna o muy pocas cuando se confía la vida a un médico? ¿Es entonces preciso admitir que muchas gentes estiman su vida menos preciosa que su dinero? Verdaderamente podría creerse esto. Las gentes del affaire de Panamá que han dilapidado miles de millones han levantado una tempestad de indignación y de cólera. Koch ha matado con su tuberculina más millones de personas o al menos ha abreviado singularmente sus días; a penas se ha protestado, y nadie sueña en reclamar que se meta en chirona al sabio alemán.

Es preciso escoger un médico, y, dentro de lo posible, una vez que se le ha elegido, guardarlo. Hay para ello varias razones.

Desde luego, teniendo un médico permanente sois conocidos de él y tenéis muchas probabilidades de verle acudir rápidamente cuando tenéis necesidad de sus cuidados. ¿No basta ser médico y por consecuencia filántropo ¡hay horas de fatiga y de mal humor en las que éste envía de muy buena gana a pasear al importuno que viene a interrumpiros en medio de vuestra comida o de vuestro sueño!

El pobre diablo despedido se vé obligado a ir a llamar de puerta en puerta. Feliz todavía si acierta a encontrar algún médico.

Si se trata de un cliente fiel, el médico que quiere a sus clientes se hará quizá calentar un poco los oídos; pero, insistiendo, se le decidirá enseguida a volver a tomar sus zapatos y su sombrero.

¿Es tan importante tener el médico rápidamente cuando se está enfermo! Si el caso es benigno, conforta y consuela; si el caso amenaza ser grave, cuantas más probabilidades habrá de luchar con éxito contra una enfermedad que busca una puerta de entrada en el organismo, que contra una enfermedad instalada ya desde hace varias horas! Es más fácil y más corto prevenir una enfermedad que tratarla y curarla.

Y después ¿creéis que el enfermo no prefiere encontrarse en presencia de una cara simpática y amigable que en frente de un desconocido que le inspira más o menos confianza? No se

sabría creer y esperar que él sea en esta primera vez como cuando es ya casi el amigo de la familia. No se expiará el enfermo con tanta libertad; no osará quizá decirle todo lo que sería útil darle a conocer para permitir instituir un tratamiento serio y racional.

En fin, vuestro médico conoce vuestras costumbres, vuestras susceptibilidades y vuestras preferencias, vuestro temperamento, como se dice vulgarmente. Sabe que tal o cual medicamento os sienta admirablemente en tal o cual circunstancia mientras que tal otro os incomoda en lugar de aliviaros. Se ingeniará en curaros sin contrariar demasiado vuestros gustos y hábitos, porque no es preciso que se vea en el médico un importuno que aviva los sufrimientos de sus enfermos, privándolos de todo lo que les place, forzándolos a absorber una multitud de drogas que les repugnan. El médico no debe ser un dictado áspero y desagradable. Debe sencillamente ser un consejero dulce y paciente, que trate de conciliar las exigencias del tratamiento con los del enfermo.

He aquí algunas de las razones por las que es preciso escoger un médico y guardarlo.

II

Pero ¿cómo deberá escogerse uno un médico?

¿Lo tomará joven o viejo? Generalmente no se quiere ser cuidado por jóvenes que debutan. Se les cree o ligeros o inexpertos. Esto no es cierto en todos los casos, no ocurre en muchos; pero la prevención no existe en menos.

Luego es preciso que el enfermo tenga plenamente confianza en su médico. Por consiguiente, valdrá más no escogerlo demasiado joven y esperar que haya ejercido durante algunos años, que haya hecho sus pruebas, como se dice, y que haya cometido las primeras torpezas que nos esperan a todos al principio de nuestra delicada profesión; que se haya vuelto prudente y circunspecto un verdadero práctico, en una palabra. Un médico de 35 a 40 años es generalmente un buen médico. un hábil terapeuta, muy familiarizado con la práctica de su arte, sabiendo curar, y, sobre todo, consolar.

Algunos prefieren dirigirse a un médico viejo. Sin duda, si este médico les cuida desde hace muchos años, cometerían una gran torpeza en dejarlo; ya dije porqué. Pero es un grave error creer que un viejo médico es más experimentado que un joven. Sucede muy frecuentemente lo contrario. A menos de conservarse muy trabajador muy estudioso, el médico que renuncia a la ciencia para consagrarse enteramente a la práctica, a la clientela, ignora las novedades descubiertas, los nuevos métodos que revolucionan y transforman la terapéutica. Se encierra en un círculo rutinario cada vez más estrecho a medida que envejece.

Y, además, un médico viejo tiene su clientela, compuesta de amigos. A estos van todas sus simpatías y todas sus preferencias; estos son sus fieles; está siempre pronto a desvivirse por ellos; tiene una real necesidad de verlos, de hablar con ellos, y, si no están enfermos, no desdén en ir de tiempo en tiempo a sentarse a su mesa.

Acojerá sin duda los nuevos llegados, pero sin entusiasmo, un poco como a la fuerza.

Por el contrario el médico joven que debuta o cuya clientela no está aún completamente formada, se mostrará más diligente, más simpático más sacrificado aún. Buscará atraerse estos nuevos llegados, que aumentarán su pequeño núcleo de clientes serios y fieles. Se convertirá en su médico.

Su actividad y su sacrificio se gastarán sobre todo en su provecho. Serán siempre los primeros visitados y con más atención.

—«Por lo tanto, me decía, estos últimos días una mujer de un cliente, un viejo doctor ofrece ventajas para un viejo marido, por ejemplo, que le confía su joven mujer, o bien para una madre que le confía sus hijos.»

—¡Ay de mí! señora, ¡que error es el vuestro y que grandel!»

»Reconozco con vos que por ser médico no se es menos hombre; sucederá quizá, alguna vez, que contra los preceptos de este viejo bestia de Hipócrates que lo ha visto todo, aún los microbios, un práctico, demasiado nervioso, o demasiado sensible, se entregará a pensamientos poco convenientes e indignos de un hombre de ciencia.

»Si es joven, será prudente y circunspecto. Estáis persuadida Señora de que no dejará traslucir nada de los sentimientos que lo agiten. Será breve en su interrogatorio como en su exámen, comprendiendo a medias palabras, dándose cuenta. Después marchará discreto y severo. Poco os importa que corra fuera a pegar la tormenta que le agita. No habréis visto nada, nada habréis sabido; el pudor habrá sido guardado así como la dignidad del médico.

»Si es viejo, ocurrirá de otro modo. Pues, por muy viejo que sea y por muy raramente que se embarque para Cytherea, debe ocurrírsele muchas veces el deseo de ensayar a tararear la canción de *Monsieur et Madame Denis*. Será feliz, en su fuero interno, de encontrar una ocasión de refocilarse. Se figurará que su edad le permite rozar la inconveniencia. Hará las preguntas más indiscretas, insistirá, querrá ver, tocar quizá. Arriesgará Bourisas, galanterías equívocas.

»No se debe creer que la prudencia nos viene con los años. Ocurre muy frecuentemente lo contrario.

»Yo podría citar un príncipe de la ciencia, que ha pasado su vida en estudiar y clasificar las debilidades de los otros. En un momento, aunque haya alcanzado una edad prebistórica, se conduce como un galopín, absolutamente tocado de una suprema estupidez que lo pone en ridículo, a pesar de sus canas.

»Si no queréis obligar a vuestras hijas a sonrojarse, no las lleveis señora, con demasiada frecuencia, a la consulta con viejos médicos.»

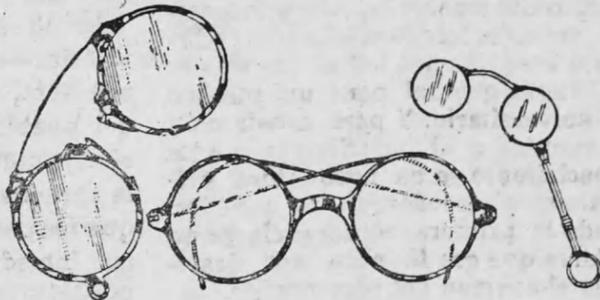
ÓPTICA DE PRECISIÓN

GRAN SURTIDO

en cristales y monturas de todas clases.—Adaptación perfecta de gafas y lentes.—Única casa que puede garantizar el despacho de sus recetas por disponer de personal competente y demás elementos para la exacta ejecución de las mismas.

CASA LAZARO

Bailón, 14



TEATRO LINARES RIVAS

Función para hoy lunes 13 de Marzo de 1922

ESTRENO de los episodios 9.º y 10.º de la maravillosa e intrigante serie

Los Ojos del Mal

TEATRO ROSALIA CASTRO

Función para hoy lunes 13 de Marzo de 1922

La emocionante película hablada, en tres episodios y doce actos, de Oscar Fulton, traducción de Luis Linares Becerra,

El Misterio de la Doble Cruz

Hoy, el primer episodio titulado:

El Príncipe que vino de la Luna

Secciones de ACCION CORUÑESA

Cocina Médica

Núm. 1.—Caldo limpio

Así, con este pulcro nombre se conoce en nuestra tierra al caldo que también llaman «simple» «substancia» y *caldo del puchero*. Limpio y sin mácula debe ser; bien oliente, muy sabroso, casi transparente y del color gualdo de la bandera española.

El caldo limpio, hijo legítimo del puchero nacional, no desmerece del famoso *pot au feu* francés ni de otras preparaciones similares nacionales y extranjeras. No hablemos por ahora de nuestra famosa olla podrida ni de aquellas gallinas espumadas para regalo del gran Sancho, en las bodas de Camacho. Corresponde esto a los *cocidos*.

Limitémonos a una fórmula sencilla popular y corriente. Para cada libra de vaca, ternera o carnero, un cuarterón o media libra de garbanzos, un poco jamón tocino, un hueso de caña, media o una pata de ternera—si la hay. Todos estos ingredientes se van echando en una olla o marmita de cuatro litros de capacidad, que contenga tres litros de agua hirviendo. Los garbanzos deben estar remojados, mantenidos en agua caliente.

—¿Por qué ordenarse echan? Hay guasones que dicen que todo junto. No creemos oportuna la guasa tratándose de cosa tan seria como el puchero nacional. Opino con Emilia Pardo Bazán—y disiento en este pequeño detalle del gran Angel Muro—que deben echarse antes los garbanzos, y aun dejarlo hervir un rato, antes de echar la carne muy limpia sí, pero no lavada con agua hirviendo jados albuminoideos, querida condeesa! Al echar la carne no debe de pasar de hervir la olla. Cocciendo así a fuego vivo y marmita destapada se van añadiendo paulatinamente el hueso, la mano de ternera y allá, a la media hora, las legumbres. En el puchero corriente y vulgar de aquí de Galicia, son pocas las legumbres que se ponen: una cebolla, un ramo de perigil, una chirivía y una hoja de hierba buena. Deben añadirse una o dos zanahorias, dos o tres puerros, una hoja de laurel e incrustar en la cebolla dos clavos de especia. Tampoco está mal la adición de nabos en su tiempo.

Se deja que hierva, añadiéndole la sal y agua hirviendo para mantener en casi los tres litros la cantidad de agua. No se cometa la torpeza de espumarlo, pues a fuerza de hervir desaparece la espuma que en vez de turbar como gelatina que es, mas bien clarifica. A partir de este momento se retira a un lado del fogón para que hierva lentamente por espacio de cuatro horas. No debe desengrasarse—para beneficio de las

legumbres—hasta última hora, que se le dá color, por estas tierras, con azafrán molido, por otras con cebolla quemada o caramelo. Hecho el caldo debe retirarse del fogón y pasarlo por un colador de lienzo o muselina.

Claro está que este caldo no es tan suculento como el de la pava, gallina, perdiz etcétera; pero es un caldo sabroso, aromático y suficiente para todos los usos culinarios.

Núm. 2.—Caldo de gallina o de pollo PARA ENFERMOS

Pudiéramos titular esta minuta caldo de aves, y dar una fórmula general, pero aparte de que hay, como veremos, algunos caldos de ave que tienen su confección especial, debemos indicar que de ordinario el que se llama caldo de gallina, no lleva gallina sola, sino también otras carnes y legumbres, constituyendo los «pucheros diversos» (conjunto de caldo y cocidos) que diferentes en su composición dan lugar a caldos también diferentes.

El llamado «puchero de enfermo», viene a ser una olla podrida española, mas o menos suculenta según la cantidad de carnes y aves que lo compongan. Así es que añadiendo una gallina, o un pollo, a la fórmula corriente del caldo limpio ya tenemos el impropriadamente llamado caldo de gallina o de enfermos.

Para hacer el caldo de gallina o de pollo solos, basta poner estas aves, que deben ser jóvenes, mas bien carnudas que grasas, y avalora mucho su gusto quebrantarles los huesos para dar mayor substancia.

Núm. 3. PARA NIÑOS

Si se quiere hacer un caldo delicado para la alimentación de los niños, disponemos la siguiente fórmula procedente de la cocina inglesa.

Puede hacerse lo mismo con gallina o pollo, que se partirá en pedazos y con unas zanahorias, una chirivía, en un pucherito (y al baño de María); se hace cocer con agua suficiente, por lo menos tres horas. Se deja enfriar, se quita la grasa muy minuciosamente, se quita la carne de los huesos exprimiéndola y pasando el líquido por el tamiz. Después se vuelve al fuego unos minutos; y en este caldo se hacen toda clase de sopas.

Núm. 4.—Para convalecientes INAPETENTES

También procede de igual cocina la siguiente fórmula, más aperitiva y tónica que nuestro corriente caldo con yemas de huevo.

Batir las yemas de dos huevos, echarlas en el caldo de gallina colado. Mezclense bien. Hecho esto, volver a meterlo en un cazo, para calentarlo,

pero sin hervir. Cuando esté caliente, se retirará y se echa una copita de buen Jerez, sazonando todo con un poco de sal, pimienta negra y un poco de nuez moscada (muy poca).

Calentar una taza y servirla en ella Sirviéndolo todo, con una tostadita de pan tostado, cortado fino y sin la corteza.

Del libro en prensa del

MÉDICO RODRÍGUEZ

MARITIMA

I

Un aparato moderno para descargas

Hemos tenido ocasión de ver en el Muro una excavadora, cuchara, caldero automático o como Vda. quieran llamarlo para las descargas de carbón, sal, granos ú otras mercancías análogas a granel.

Se trata de un aparato que desciende abierto a las bodegas y al ser izado por la grúa que lo maneja, se cierra sólo, cojiendo, al cerrar su enorme boca, unos 700 kilos de carga. Por sí sólo se abre también, aljando su contenido en el sitio preciso, elejido al efecto, sin necesidad de emplear más personal para todos estos movimientos que el maquinista de la grúa.

El hecho de no tener que llenar el caldero a pala o a puñados, que para el caso es lo mismo, como se hacía en la época del descubrimiento de América, supone una economía de tiempo enorme y por lo tanto podemos empezar a presumir ya un poco de país civilizado, puesto que esta clase de aparatos que se usan en todas partes, en nuestro puerto son completamente desconocidos.

Cuando vinieron las tres grúas eléctricas de pórtico que están en el muelle de Santa Lucía trajeron como dotación un caldero automático cada una, que no llegaron a usarse, no queremos decir por qué motivos, y que yacen podridos e inutilizados en un rincón. Es cierto que el sistema no era tan sencillo como el del flamante que ahora poseemos; pero aparte de los motivos que queremos ocultar, un defecto de atavismo ha contribuido en gran parte a que no se usasen.

Ahora esperamos con ansia a ver lo que ocurre y confiamos en que todos se darán cuenta de las ventajas que este sistema puede reportarnos; a los patronos, por la rapidez y economía y a los obreros porque esas mismas ventajas redundan en su beneficio siendo más aparatosa que real la anulación del elemento hombre porque éste es inexcluíble y si bien en la descarga de un buque, al principio no se precisan brazos, des-

pués hay que aumentarlos para darle el rendimiento que exige este procedimiento mecánico, que como tal, reduce el esfuerzo del hombre a lo racional, dejando la parte de labranza, llamámosle así, a que la ejecuten el vapor y el hierro.

II

Mercados

El de fletes continúa en el mismo estado notándose en el de Inglaterra, procedencias del Canal de Bristol a los puertos de Galicia, y en general a todos los de nuestro litoral, una estabilidad manifiesta, el carbón para Ferrol, La Cornia y Vigo, está alrededor de 13/6.

Ygual acontece en Asturias donde se cotizan fletes muy bajas, de 8 a 9 pesetas para Galicia produciendo estos tipos muy poca animación en el negocio.

El precio de los buques ha sufrido una baja colosal. Barcos de 4000 toneladas en adelante se ofrecen en Inglaterra, a docenas, a razón de 6 libras esterlinas la tonelada; es decir, poco más de 150 pesetas. ¡Hasta 2000 pesetas que se pagaron....! El tipo medio de costo de la tonelada, peso muerto, es de 7 y medio libras pues los buques de 1500 a 2000 toneladas se hacen pagar hasta 13 libras. Los derechos de importación de los buques de carga con el novísimo arancel, son a 15 pesetas tonelada de arqueo.

¡A ver si les calmamos el hambre a los rusos y esto se compone un poco, porque la crisis de ellos repercute en toda Europa!

III

Las escalas de regreso

La Compañía Hamburguesa nos ha dispensado el honor de ordenar que sus buques del tipo «La Coruña» recalen en nuestro puerto al regreso de América.

Nosotros quisiéramos algo más; nosotros preferiríamos que los que hiciesen este puerto a la vuelta fuesen el «Cap Polonio» y los demás grandes, pero algo es algo y hay que contentarse y agradecerlo, además.

Lo que si hemos de hacer notar a nuestros estimados lectores, es que en este caso no debió de haber nadie interesado de entre nosotros mismos en hacer que los buques aludidos regresasen a Vigo.

La correspondencia con este periódico dirijase a

Plaza de María Pita, 17-1.º

Incombustibles
ligeros,
impermeables

Las Pizarras

C Y T

son la mejor cubierta
para tejados

Pesan solo 16 Ks. M²
son naturales, y por
tanto, eternas, de un
negro azulado, muy
vistoso, cortadas a má-
quina, perfectamente
regulares.

(Analizadas por el La-
boratorio de Ingenieros
del Ejército).

Pueden verse en los
edificios que en el
Campo de la Estrada
(Coruña) y Asilo de las
Mercedes (Lugo)
construye esta Coman-
dancia de Ingenieros

Vendedor exclusivo
para Galicia:

Vda. de Novoa

Payo Gómez, 6

La Coruña

CAMISERIA INGLESA
Corbatería **Guantería**
Real, 12 -La Coruña

La Casa más surtida en
ROPA BLANCA
Camisería y Corbatería
LA ESPUMA

Superior papel fumar
“NOROESTE”

Ford

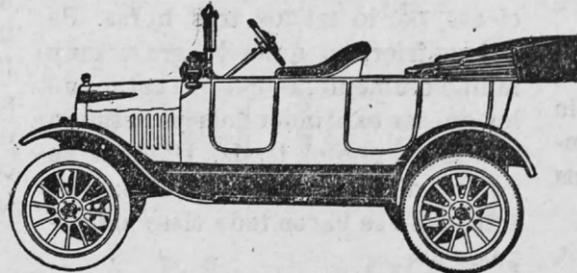
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL
ENORME REBAJA DE PRECIOS

Voiturette.	para 2 pasajeros	abierto	sin arranque	Pesetas.	5.100
Voiturette.	» 2	»	con »	»	5.470
Doble Faeton.	» 5	»	sin »	»	5.350
Doble Faetón.	» 5	»	con »	»	5.725
Sedan	» 5	cerrado	con »	»	10.250

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS BORDO CADIZ

Chasis común

Pts. 3.835



Chasis camión

Pts. 5.065

LUIS GRANADOS, Agente

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio
y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

Teléfono núm. 500.—Telegráfica: **LUGRAFORD**

Calzados: Pío Núñez

Despachos: Coruña: Real, 35; Cantón Grande, 1 y Castelar, 1.
FERROL: Real, 78

PRECIO FIJO

Epistolario de un loco

Querido Axilos:

Hoy se cumplen tres meses de mi llegada a este pueblo galiciano. Como siempre, estoy solo en mi cuarto. La tristeza del crepúsculo tardecino y otoñal invade la vastedad del campo; de los árboles ancianos caen las postreras hojas amarillentas, que luego forman tolvaneras en el aire. Llegó el tiempo en que esas damiselas melindrosas, anémicas y románticas, que interin no viene el principito de sus ensueños se esqueletan en osasles umbríos, resonantes a misterio, son tronchadas por la tisis.

Yo odio, caro Axilos, esta quietud, esta uniformidad, esta monotonía de la vida pueblerina. Siempre hubo en mí una latebrosa rebelión contra la absurdidad de tal vegetamiento; mas no obstante, no intento substraerme a él. Mi médico, cuando le hablo de ello, se extiende en eruditas disertaciones patológicas; me habla de la clorosis, de la astenia y del influjo de estas enfermedades en los actos volitivos. Otro galeno, tan sabio como el mío, afirma que es abulismo... ¡No sé! A veces pienso en un singular estado morboso de mi conciencia.

En estos poblachos, en que la partida de tute en el casino, el paseo en la «Alameda» y el vestido nuevo de tal o cual jóven tienen insólita importancia, me siento vivir, es decir, morir; porque percibir el paso del tiempo es notar nuestra ida hacia la Negra Fauce Enigmática. Yo—tú lo

sabes—acostumbro contar lo vivido no por lo cuantitativo, sino por lo cualitativo de mis sensaciones. Me interesa el número, pero más la intensidad de ellas. Para mí el tiempo nada significa, porque no existe. Si todas las impresiones, si todas las emociones anímicas recibidas en dos, en tres, en diez, en cuarenta años pudiera gustarlas en uno me sería indiferente morirme luego. Y, sin embargo te confieso, Axilos, que esta angustiosa sensación de avance a lo Fatal con serme gratisima me tiene amilanado. La muerte, el fenómeno fisiológico me deja frío, pero su aspecto psíquico tal vez me inquieta demasiado.... ¡Quisiera saber de qué me moriré! ¿Minará la tuberculosis mi organismo? ¿Será....? ¡Qué sé yo! Me placaría una muerte repentina, y que en la vida latente—que aseguran los matasanos dura a veces varios días después de toda extinción de manifestaciones—no fuera imposible la función de mis sentidos y de mis facultades intelectivas. Me agrada un especial estado que llamaré vegetativo, no por serlo, sino porque carezco de vocablos que puedan dar su idea. En el cuerpo, carente de espíritu, pero conservando la sensibilidad y el ejercicio cerebral, las funciones proseguirían automáticamente, quizás por un impulso inicial, acaso porque no existiese el alma o fuera innecesaria. Pero.... esto es una terrible estupidez. ¿Porque si el alma no existe? ¿que es lo que anima la materia? ¿Será el alma la armonía entre el yo intelectual o consciente, el yo moral o ético y el yo físico o ener-

gías vitales? Esto pudiera marcar nuevos derroteros a la flamante psiquiatría. Con estudiar el dominio o el vasallaje, la atrofia o la hipertrofia de uno de estos yoes ¡cuantas locuras se explicarían!...

Más, sin meterme en profundidades psico-patológicas, te aseguro que me sería muy grato oír lo que de mí hablasen en voz queda cuando ya estuviese muerto. Tengo la impresión de que las palabras quedarían fosilizadas en mis oídos o en mi cerebro igual que las imágenes quedan eternizadas en la retina de un muerto. Y a propósito. ¿A donde irán esas imágenes? ¡Sí... la teoría del atomismo. Bien, pero lo que decimos que ha sido aun es; para el Tiempo Eterno todo es presente.

Aquí he interrumpido la escritura de esta carta. Por un momento, amigo mío, la lógica asociación de ideas ha huido de mi mente; fué como si me vaciaran el cerebro. Ahora no puedo hallar el cabo de mis conceptos... Me asomo a la ventana; veo pasar a una campesina haraposa que varea a un verraco gruñidor. Luego cruza un can amarillento y peludo agitando su medio rabo con golpecitos rítmicos...

No sé por qué recuerdo que hoy es sábado. Mañana tengo que ir a misa, oíré a unas cuantas beatas plañideras. y a la salida veré a tal cual viejecillo pulcramente afeitado, con aspecto mi-

litar, que porta un bastón con puño de plata y hace ademanes nerviosos. Después, al volver a casa, distinguiré en las tabernas a hombres intonso, olientes a tabaco, jugando a la brisca y blasfemando y escupiendo...

Axilos, estoy oyendo tintinear espaciados, con regularidad que tiene algo de eterna, los martillos que en una cantera cercana golpean sobre las barrenas. El curso de mis ideas ha cambiado. Pienso en lo inútil, en lo inane de todo esfuerzo por dejar una huella que nos sobreviva en la conciencia de los hombres. ¿Por qué? ¿Para qué? La vida es renunciación. Alguien dijo que el hombre es animal adaptable. Yo, ingenuamente, lo crec...

Una campanada tediosa y gemebunda se ha abieto sobre el pueblo como un bostezo doloroso. Estoy aplanado; ya no puedo escribir más. ¡Cuan gozosamente me disgregaría para que mis células se armonizasen con la materia evolutiva! Ya que no puede ser, quiero—es egoísmo—que entierren conmigo cuando muerto una vieja pipa aculotada que poseo...

Tuyo, Samuel.

FEDERICO MENÉNDEZ

Coruña, Marzo 1922.

La Tijera de Oro—Bailén 7 y Riego de Agua 26

Grandes saldos—Todos los lunes grandes rebajas de precios—Unico día

¡Lunes populares!

Grandes Almacenes de Tejidos

NUEVO MUNDO

San Andrés 41 y 43.-La Coruña

Servicios públicos

Trenes

Horas de llegada:

Tren correo, a las 15'46. (Trae coche restaurant, todos los días, entre Sarria y Coruña. Almuerzo, 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido vino y servicio a la carta, y coche-cama en todo su trayecto, los lunes, martes, jueves y sábados).

Tren mixto, a las 10'28. Con viajeros de Castilla y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren mensajerías, a las 22'00. Con viajeros de Castilla.

Tren ligero, a las 19'47. Con viajeros de Lugo y línea de Ferrol a Betanzos.

Tren-tranvía, a las 8'50. Con viajeros desde Betanzos.

Horas de salida:

Tren correo, a las 8'53. (Lleva coche restaurant, todos los días, entre Coruña y Sarria. Almuerzo 5 pesetas; comida, 6 ídem, no comprendido el vino, y servicio a la carta, y coche-cama en todos sus trayectos, los martes, miércoles, viernes y domingos).

Tren mixto, a las 19'00. Viajeros para Castilla.

Tren mensajerías, a las 21'05. Viajeros hasta Betanzos.

Tren ligero, a las 15'47. Viajeros para Lugo y línea de Betanzos al Ferrol.

Tren-tranvía, a las 9'35. Viajeros hasta Betanzos y línea del Ferrol.

Tren de mercancías, a las 19'16. Viajeros hasta Betanzos.

Correos

Entradas.—Correo de Santiago, 11'30 mañana y 4 tarde; de Sada, 0'30; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y expreso, a las 4'15.

Salidas.—Correo de Santiago, 7'30 y 11'30 mañana; de Corcubión, 7'30 mañana; de Sada, 5'30 tarde; mixto para Madrid, 8'16 tarde y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la Oficina.—Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados: de 6'30 a 7'30 de la mañana; de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar, de 6'30 a 7'30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 tarde. Valores declarados. — De 10 mañana a 1 tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de los correos, expreso y mixto.

Recogida de Buzones.— A las 10'30 de la mañana, 5'30 tarde y 9 noche.

Expendición de tarjetas de identidad.—Los días laborables, de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos.—Todos los días de 6'30 a 8'15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8'30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde.

Caja Postal de Ahorros.— Imposiciones: De 10 a 12 de la mañana y los domingos, de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y todos los demás servicios de caja terminan a las 12.

Giro postal y telegráfico.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Automóviles

DE LA CORUÑA A SANTIAGO

“La Regional”

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las siete de la noche.

“El Brigantino”

Administración: Castelar núm. 4

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las seis de la tarde.

“El Noroeste”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las cuatro y media de la tarde.

Llegada: A las dos y media de la tarde.

“Castromil”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las doce de la tarde.

Llegada: A las once y media de la mañana.

“El Compostelano”

Administración: Castelar, núm. 26

Salida: A las nueve de la mañana.

Llegada: A las cinco de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORCUBION Y CEE

Empresa “Guillén”

Administración: Castelar, núm. 3

Salida: A las ocho de la mañana.

Llegada: A las cuatro de la tarde.

DE LA CORUÑA A CORME

“El Occidente Gallego”

Administración: San Andrés, 125

Salida: A las cuatro de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A CARBALLO

“El Tren”

Administración: San Andrés, 139

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las diez de la mañana.

“La Goladesa”

Administración: San Andrés, 147

Salida: A las cinco de la tarde.

Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A MUGIA

(Servicio alterno)

Administración: San Andrés, 171

Salida: A las siete y media de la mañana.
Llegada: A las dos de la tarde.

DE LA CORUÑA A CARRAL

Salidas: Los lunes, martes y miércoles, a las cinco de la tarde.
Llegada: A las diez de la mañana.

DE LA CORUÑA A BERGONDO Y SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 18

Salida: A las cuatro y media de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

DE LA CORUÑA A SADA

Administración: Cantón Grande, núm. 14

Salida: A las cinco de la tarde.
Llegada: A las nueve de la mañana.

Tranvías

LINEA DE PUERTA REAL

PUNTOS DE PARADA

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Entrada apartadero del Obelisco.

Paradas discrecionales: Calle de Santa Catalina, Calle de la Alameda, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Bajada de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE SAN ANDRÉS

Cabeza de línea: Campo de la Leña.

Paradas discrecionales: Convento de Capuchinas, Calle del Torreiro.

Parada fija: "Circo de Artesanos", Calle de Pastoriza, Marcos de Naya.

Paradas discrecionales: Convento de Jesuitas, Plaza de Mina, Plaza de Orense.

Parada fija: (Término de sección), Calle de Pi y Margall.

Paradas discrecionales: Alto de Santa Lucía, y Cuesta de la Palloza.

Parada fija: Escuelas de Fernández Latorre.

Paradas discrecionales: Escalera de la Estación, y Contra-registro de Consumos.

Cabeza de línea: Puente de Monelos.

LINEA DE RIAZOR

Cabeza de línea: Puerta Real.

Paradas discrecionales: Calle de la Fama, Inspección de Vigilancia, y Travesía de la Aduana.

Parada fija: Obelisco de Linares Rivas.

Parada discrecional: Calle de Santa Catalina.

Parada fija: (Término de la sección), Calle de la Alameda.

Parada discrecional: Convento de Jesuitas, confluencia de Juana de Vega y la Plaza de Pontevedra.

Parada fija: Entrada apartadero de la Plaza de Pontevedra.

Parada discrecional: Avenida de Rubine, frente al ret del Sr. Paz Varela.

Cabeza de línea: Carretera de San Roque.

Bahía

Lancha de gasolina, (por persona) 1'50 pts.
Bote a remo (por persona), 1'00 peseta.
Maletas, (cada una), 0'50 pesetas.
Baules, (cada uno), 1'00 peseta.
Para paseos por la bahía los precios son convencionales.
Los servicios durante la noche se pagarán dobles.

Garages

AUTOMOVILES.

"Garage Central Berliet".—Feijóo, 11.
"Gran Garage Moderno"—Paseo de la Dársena, 16.

"Garage Romeu".—Alameda, 22.

"Garage Darío".—Alameda, 18.

"Garage Máximo".—Calle de la Galera.

"Garage Alonso".—Calle de Juan Flórez.

"Garage Ford".—Payo Gómez 5, Teresa Herrera 6,

"Automóviles de Alquiler".—Parada del Obelisco de Linares Rivas.

Servicio, desde 1'25 el kilómetro.

MOTOS Y BICICLETAS.

"Garages de bicicletas".—Marina, 34 y Galera, 19.

Bicicletas, desde una peseta hora.

Coches de punto

(PARADA CALLE DE LA MARINA)

Servicios ordinarios.—Por carrera dentro del casco de la población, con uno o dos viajeros, 1'50 pesetas; por cada asiento más, 0'50; por una maleta o bulto similar, 0'50, y por un baúl, 1.

Servicios extraordinarios.—Abonos al ferrocarril, 3 pesetas, y carreras a la Plaza de toros en días de festivales, 3.

Los límites de cada carrera serán el Cementerio, el campo de foot-ball del "Club Deportivo", la fuente de Santa Margarita, el puente de Monelos, la Gaitera y la Avenida de García Prieto, hasta el paso a nivel.

Todos los demás servicios dentro del término municipal, se abonarán a razón de cuatro pesetas por hora el completo del coche, cobrando la primera por entero y el exceso por fracciones de media hora.

Estos precios serán dobles desde las diez de la noche a las seis de la mañana.

Podrá llevar cada coche un baúl en la traseira.

Beneficencia Municipal

MEDICOS Y PRACTICANTES.

1.º D. Amadeo Rey Grimaldos, Real, 54.

2.º D. Luis Suárez Colmenares, Real, 29.

3.º D. Manuel Fraga Irure, Cantón Pequeño, 29.

4.º D. Benigno Muñíos, Real, 5.

5.º D. Enrique Villardefrancos, San Andrés, 22.

6.º D. José Paz Varela, Rubine, 33.

7.º D. Eduardo Berdiñas, Castiñeiras de Abajo, 2.

8.º D. Joaquín Cotarelo, Monelos, 23.

9.º D. Demetrio Etchevers, Fernández Latorre.

Practicantes: Primero y segundo distrito, D. José Berguer.

Tercero y cuarto, D. Manuel García.

Quinto, sexto y séptimo, D. Raimundo de Diego Rey.

Octavo y noveno, D. Eugenio Rodríguez Paz.

Hospital de Caridad.—Médico jefe, D. Federico Barbeito.

Médicos cirujanos, D. José Guillán García y D. José Barbeito Rouco.

Practicantes, D. Domingo Barreiro y don Vicente Valle Villaverde.

Casa de Socorro.—Médicos: D. Antonio Rodríguez Rouco, D. Ramón Cortiella del Villar y D. Manuel Santos Vidal.

Hospital de Infecciosos.—Médico jefe, don Emilio Fraga Plaza de Pontevedra, núm. 2.

Dispensario Antituberculoso

Cuadro de servicios de médicos:

Afecciones pulmonares y tratamiento específico por las tuberculinas; jueves y viernes, de 3 a 4; y martes y sábados de 4 a 5.

Corazón: martes, de 4 a 5.

Estómago, intestinos e hígado: lunes y jueves, de 9 a 10; martes y viernes, de 11 a 12.

Garganta, nariz y oídos: martes y jueves, de 9 a 10; miércoles, de 4 a 5.

Ojos: martes y sábados, de 4 a 5.

Piel, sífilis y venéreas: lunes y jueves, de 10 a 11; martes y sábados, de 12 a 1.

Ginecología: viernes, de 9 a 10.

Infancia: jueves y viernes, de 4 a 5; miércoles y sábados, de 4 a 5, jueves, de 4 a 6.

Tuberculosis quirúrgica: jueves de 9 a 11.

Médicos

Dr. Enrique Hervada, Real 12, tercero.

Pardo Andrade, Real 18, tercero.

Puente Castro, Carretera Pasaje, Sanatorio Médico Quirúrgico.

Federico Barbeito, San Andrés 11, segundo.

Enrique Villardefrancos, San Andrés 28, tercero.

Rodríguez Rouco, Sánchez Bregua 2.

Manuel Fraga, Cantón Pequeño 27, primero.

Nieto Antúnez, San Andrés 122, primero.

Rey Grimaldos, Real 54, primero.

José Guillán, Orzán 90.

Gutiérrez Moyano, Juana de Vega 12.

Núñez Cordero, San Andrés 115, segundo.

Antonio Seijo, San Andrés 33, segundo.

Joaquín Cotarelo, Real 92, segundo.

Ángel Durán, Juan Flórez 140.

José Bua, Riego de Agua 9 y 11, primero.

Flórez del Cueto, Tabernas 11, primero.

Benavente, Feijoo 1.

Jiménez Facio, Real 29, segundo.

Domingo Andrade, Santa Catalina 41, primero.

Bárcena, Real 9, segundo, Teléfono 522.

Crespo, Juana de Vega 5, primero.

Romero Corral, Real 24, segundo.

Sánchez Otero, Riego de Agua 25 y 27, Teléfono 534.

Demetrio Echevers, Fernández Latorre 92.

Eduardo Berdiñas Castiñeiras de Abajo 4.º

Paz Varela, Rubine 33

Francisco Oid, Castelar.16, primero

Hermida Astray, Monelos 41

Fernández Gago, Puerta de Aires 2.
Joaquín González, Pardo de Cela.

Centros y Oficinas públicas

Aduana.—En el edificio de la Delegación de Hacienda, Real, 53.

Asilo local de Mendicidad.—Socorro, 22.

Audiencia Territorial y Provincial.—Plaza de la Constitución, 4.

Ayuntamiento.—Plaza de María Pita.

Banco de España.—Riego de Agua, 29.

Bibliotecas públicas.—Casa Consulado e Instituto General y Técnico. Abiertas al público de 9 a 13.

Cámara de Comercio.—Casa Consulado, Panaderas, 58.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad.—Castelar, 30.

Cárcel.—Parrote, 25.

Capitanía General.—Plaza de la Constitución, 3.

Casa Consulado.—Panaderas, 58.

Casa de Socorro.—En el Hospital de Caridad.

Colegio Notarial.—Ancha de San Andrés, 98

Cocina Económica.—Sol, 17. Sucursal, Campo de la Leña.

Comandancia de Marina.—Plaza de María Pita, 18.

Comandancia de Ingenieros.—Linares Rivas, 11.

Comandancia de Artillería.—Maestranza, 1.

Comandancia de la Guardia Civil.—Santa Margarita, núms. 2 y 4.

Comandancia de Carabineros.—Cordelería, núm. 48.

Comisión Mixta de Reclutamiento y Reemplazo.—Planta baja del Palacio provincial.

Cuartel de Alfonso XII.—Campo de la Leña.

Cuartel de San Amaro.—Carretera de la Torre.

Cuartel de Caballería.—Calle del Hospital.

Correos.—Fama, 1.

Compañía Internacional de Coches-camas.—Cantón Pequeño, 13.

Delegación de Hacienda.—Real, 53.

Diputación Provincial.—Riego de Agua.

Dispensario Antituberculoso.—Explanada del Orzán.

Escuela Superior de Comercio.—Herrerías, núm. 1.

Escuela Normal de Maestras.—Plaza de María Pita.

Escuela de Artes y Oficios.—En la planta baja del Instituto.

Fábrica de Tabacos.—En la Palloza, frente al muelle del mismo nombre.

Giro Mutuo.—Real, 73. Horas: de 10 a 1.

Gobierno Civil.—Palacio Provincial, Riego de Agua.

Gobierno Militar.—Veedoría, 2.

Granja Escuela Regional de Agricultura.—En Monelos.

Guardia Municipal.—Planta baja del nuevo Palacio Municipal.

Guardia de Seguridad.—Orzán, 110.

Hospital Militar.—San Francisco, 26.

Hospital de Caridad.—Calle del Hospital, núm. 28.

Hospicio Provincial.—En el mismo edificio. Hospitalillo.—En la calle de su nombre.

Inspección de Emigración.—Marina. (Antiguos almacenes de Obras del Puerto).

Inspección de Policía.—Planta baja del Palacio Provincial, hacia la Marina.

Inspección provincial de Sanidad.—Gobierno Civil.

Inspección de Higiene Pecuaría.—Gobierno Civil.

Intendencia Militar.—Veedoría, 2.

Instituto General y Técnico.—Plaza de Pontevedra.

Incendios.—Parques de bomberos: Juan Flórez, 24; Bombas, 7, y planta baja del Palacio Municipal.

Jefatura de Fomento.—Casa Consulado, planta baja.

Jefatura de Obras públicas.—Plaza de María Pita, 13, pral.

Jefatura de Obras provinciales.—Plaza de María Pita, 15, 3.º

Jefatura del Distrito Minero.—Plazuela de los Angeles, 7, 1.º

Jefatura de Estadística.—Riego de Agua, núm. 16.

Liga Marítima.—Casa Consulado, planta baja.

Parque de Artillería.—Maestranza, 1.

Juzgado de Instrucción del distrito de la Audiencia.—Fama, 1.

Juzgado de Instrucción del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.

Juzgado Municipal y Registro Civil del distrito de la Audiencia, San Agustín, (Antiguo Consistorio).

Juzgado Municipal y Registro Civil del distrito del Instituto.—Juan Flórez, 14.

Parque de Suministros.—San Francisco, 27.

Recaudación de Contribuciones.—Marina, núm. 15.

Recaudación de Cédulas personales.—En el Ayuntamiento.

Sanidad Marítima.—En su pabellón de la zona del Puerto.

Sociedad Oceanográfica.—En la zona del Puerto.

Telégrafos.—Fama, 1 y Ramón de la Sagra, núm. 12, 1.º

Teléfonos interurbanos.—Juana de Vega, 18 y 20.

Teléfonos urbanos.—Juana de Vega, 11, 4.º

Tranvías.—Calle de Somoza.

Zona de Reclutamiento.—Cuartel de Alfonso XII.

Junta de Obras del Puerto.—En la zona del Puerto.

Consulados

De Alemania.—Fontán, 4, 3.º

De la Argentina.—Feijóo, 5, 1.º

De Austria-Hungría.—Camino Nuevo.

De Bélgica.—Plaza de Azcárraga, 3, 2.º

De Bolivia.—Linares Rivas, 2, 2.º

De Chile.—Plaza de María Pita, 20.

De Cuba.—Cantón Pequeño, 9, 3.º

De Costa Rica.—Plaza de Orense, 4.

De Colombia.—Real, 14.

De Dinamarca.—Idem, ídem.

De los Estados Unidos de Venezuela.—Juana de Vega, 7, 4.º

Del Ecuador.—Sánchez Bregua, 4, 1.º

De los Estados Unidos del Brasil.—Sánchez Bregua, 5, 2.º

De Francia.—Juana de Vega, 5, 4.º

De Guatemala.—Amargura, 15, 2.º

De Grecia.—Real, 14.

De Inglaterra.—Linares Rivas, 2.

De Italia.—Real, 73, 1.º

De México.—Sánchez Bregua, 5, 1.º

De Nicaragua.—Cantón Grande, 15, 4.º

De Norteamérica.—(Viceconsulado).—Compostela, 8, 2.º

De Noruega.—Marina, 31, 1.º

Del Perú.—Marina 24, 2.º

De Portugal.—Juana de Vega, 56 al 60, 3.º

De Portugal.—(Viceconsulado).—Marina, núm. 24, 2.º

De los Países Bajos.—Santiago, 2, 1.º

De Paraguay.—Sánchez Bregua, 9.

De Panamá.—Cantón Grande, 11, 4.º

De Rusia.—Real, 73, 1.º

De Suecia.—Plaza de Orense, 2, B.

De Santo Domingo.—Santiago, 2, 1.º

De Uruguay.—Plaza de Pontevedra, 16.

De Venezuela.—Juana de Vega, 7.

Bancos

Banco de España.—Riego de Agua, número 29. Horas de Caja, de 9 de la mañana a 1 de la tarde.

ECONOMIA POLITICA

Errores económicos

Estamos tan acostumbrados a ver identificarse en la vida práctica el dinero con la riqueza que para mucha gente estos dos términos son equivalentes. Sin embargo esto no es exacto.

Desde luego se comprende que el dinero carece de utilidad intrínseca inmediata, es decir, que no tiene en si mismo aptitud para satisfacer directamente ninguna necesidad humana. ¿De que le serviría a Robinsón en su isla solitaria todo el dinero del mundo? El dinero solo sirve cuando hay alguien dispuesto a dar a cambio de él algo útil. Solo sirve como instrumento de cambio y con ese fin ha sido creado.

El dinero no es riqueza sino signo de riqueza, lo cual es muy diferente. La riqueza es el conjunto de cosas útiles que posee un individuo, una sociedad, una nación. Lo que ocurre es que, por comodidad, los propietarios de riquezas tienen generalmente una gran parte de ellas representada por dinero pues tienen confianza en que, en cualquier momento en que lo deseen pueden cambiar su dinero por cosas útiles, por riqueza. Así ocurre normalmente; pero si por cualquier circunstancia imprevista surge una crisis económica, un individuo o una nación que tenga mucho dinero pueden quedar en la miseria sin haber perdido un sólo céntimo.

La guerra europea originando una crisis mundial ha provocado algunos casos que demuestran claramente lo que decimos.

Así en España nunca hubo tanto dinero como durante la guerra y sin embargo la vida económica de la nación no mejoró por eso sino que empeoró en algunos aspectos. Muchos productos nacionales (de los extranjeros ya no hablemos) aumentaron tan desproporcionadamente de precio que quien antes de la guerra podía adquirirlos no pudo hacerlo después de ella por resultarles su precio excesivo, aún teniendo en cuenta que el sueldo o salario del interesado había aumentado también.

La razón de esto es clara. Como la guerra nos hizo forzar la exportación llegó un momento en que no quedaron las cantidades necesarias para ciertos aspectos del consumo nacional y pagaron las consecuencias los consumidores. El aumento de sueldos y salarios no remedió el mal, porque todos los aumentos del mundo no lograrán jamás que si, por ejemplo, solo hay de cierto producto la cantidad necesaria para el consumo anual de quince millones de individuos y la nación tiene veinte, los cinco millones restantes carezcan total o parcialmente de dicho producto. Además con esa escasez la vida encarece y el aumento de sueldos y salarios resulta en gran parte ilusorio.

Además como a cambio de las mercancías que se exportan se recibe su importe en dinero, durante la guerra

al exportar más que nunca tuvimos más dinero que nunca. El malestar económico y la abundancia de dinero tenían pues la misma causa.

Otro caso curioso que se está dando en la actualidad es el de los Estados Unidos en el que ocurre no ya como en España, que el aumento de dinero y la disminución de la riqueza obedecen a la misma causa (el exceso de exportación) sino que el aumento del valor del dinero es causa de una gran crisis económica. En efecto el dollar está a un cambio tan elevado que los precios de los productos aunque en dollars sean bajos resultan muy elevados si el pago se verifica en moneda extranjera. Consecuencia: los demás países no compran nada o muy poco, la exportación disminuye, el trabajo también y se origina una difícil situación económica. Lo contrario ocurre en Alemania. Cambio bajo, precios baratos para el comercio extranjero, exportación, fábricas en plena actividad y bienestar relativo.

Claro es que normalmente la nación que exporta mucho se enriquece y la que tiene un cambio alto también. Pero esto es debido a que tanto una como otra en circunstancias normales pueden convertir su abundante dinero en cosas útiles, cosa que ahora no ocurre por las anomalías de la post-guerra. Hé aquí confirmado por hechos actuales y notorios cuan erróneo es creer que el dinero equivale a la riqueza.

LUIS LÓPEZ GÍAVINA

Felipe Pérez Rodríguez

Corredor colegiado de Comercio

Santa Catalina, 11—La Coruña

PUEBLOS, PAISAJE, ARTE Y COSTUMBRES DE GALICIA

en Tarjetas postales, Vistas para proyección y ampliaciones
Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura
Fotografía :: Aparatos y Discos Gramófono
Pathé y Fadas

TALLERES DE FOTOGRAFADO

Clichés para periódicos, revistas, propaganda industrial, reclamo de artistas etc,
PAPELERIA DE FERRER-Real, 6—La Coruña

AL CONCLUIR EL MANDATO

Asuntos pendientes

Al continuar hoy la serie de artículos que venimos publicando en ACCION CORUÑESA, permítaseme antes que nada, una aclaración que a diferentes personas hicimos particularmente y cuyo hecho nos hace creer que existe aún quien está en el error. Nada más que hacer presente que a quien nos referíamos al hablar de la calle del Torreiro, era a nuestro distinguido amigo D. Juan Cortés que tan decididamente pone en práctica su coruñesismo.

Y vamos a continuar nuestra labor de poner en antecedentes de varios asuntos que interesan a La Coruña, a los nuevos ediles.

La indudable necesidad de conseguir que el tranvía urbano arranque de la Plaza de Azoárraga, ha hecho que se estudiaran por la Compañía concesionaria, todas las soluciones que parecieran viables para tal mejora y que fueron sometidas particularmente a conocimiento de varios señores concejales.

Se concretó al fin como más práctica aunque un poco cara la entrada en la ciudad por la calle de Santiago ya que la dificultad grande de pronunciada pendiente que allí se precisa salvar, aparece resuelta en diferentes puntos del extranjero, especialmente en Suiza y por tanto es problema casi resuelto.

El que no lo está todavía aunque queda bastante adelantado es el de la ampliación que se precisa dar a la calle en cuestión para que puedan circular por ella los coches de la línea urbana.

La Compañía con el objeto de facilitar la rapidez de tramitación ha iniciado aunque con carácter particular la expropiación de las dos casas números 8 y 10 que es preciso derribar y de las cuales una es ya suya, o por lo menos de persona muy allegada y la otra, parte de cuyos propietarios residen en América, es la que por esta causa, tiene detenida la continuación de tramites, pues se desea a ser posible no llegar a los medios tan dilatorios y pesados de la expropiación forzosa.

Sabedores de tales negociaciones distinguidos convecinos de la Ciudad Alta, se han dirigido al Ayuntamiento en petición de que este con motivo de las variaciones de línea que es preciso hacer para ensanchar la calle de Santiago, vaya al derribo de otra casa más. la número 6, para que de este modo, resulte delante de la Iglesia, una plazuela que permita admirar aquél antiguo monumento desde la entrada de la calle, en la de la Marina y sirva a la vez de desahogo a la aglomeración de casas que hoy existe allí y de urbanización en una zona que se halla un tanto abandonada ya que los progresos de la parte moderna de la población hacen que a esta se le preste toda la atención del Concejo.

Así pues están, a nuestro juicio, obligados los nuevos señores concejales a estudiar con cariño esta necesidad de que sea cabeza de línea del tranvía urbano, la plaza de Azoárraga, contribuyendo a ello, con todo género de facilidades, ayudando la expropiación de fincas rebajando la rasante de la calle en el punto culminante, coadyuvando a la desaparición de las escaleras laterales de la Iglesia que será preciso recoger en sus espesos muros y aprovechando la oportunidad de estas obras para satisfacer a aquél pacífico vecindario en sus aspiraciones de embellecer y

mejorar las diferentes zonas de la Ciudad Alta.

Otro asunto en que hemos intervenido y del cual se ocupó la prensa local en estos últimos meses, es el del asfaltado de la calle de San Andrés, importante mejora hace tiempo detenida y que cada día con más fuerza reclama el incesante movimiento comercial que aumenta constantemente siendo un síntoma admirable de progreso de la población.

Podemos decir sin el menor asomo de vanidad, que es esta una cuestión que, contando, como creemos, con el resto de los ediles que no tomaron parte activa en las últimas negociaciones, dejaríamos resuelta en poco tiempo, ya que el entusiasmo del comercio y de gran número de propietarios en la calle de San Andrés por contribuir a su realización así permite afirmarlo.

Ultimamente, en varias reuniones celebradas con distinguidos elementos del comercio y propietarios hubimos de estudiar las diferentes formas de llegar a la subasta de las obras en la calle de San Andrés de asfaltado de la calzada y construcción de aceras de baldosín, iguales a la nueva de la calle de Linares Rivas, y satisfechos del entusiasmo con que fué acogida la vieja idea, se nombró una comisión de valiosas personas que la propulsaran, quedando el Ayuntamiento al margen de la actuación de esta comisión por los recelos que la proximidad del período electoral, hacía cundir en una parte de la opinión, de que en tales épocas todo es con vistas a aquella lucha y así empezaron a actuar los comisionados con el mayor entusiasmo, habiendo convenido en suspender sus reuniones, hasta que hubiese pasado aquél período ya que se seguía achacando determinado interés a su actuación.

Y en esto están los comisionados a punto de continuar su actuación, que les llevará a un éxito, ya que las diferentes gestiones efectuadas así lo proclaman, y en espera de que por el nuevo Ayuntamiento se les ayude de veras para que tan necesaria reforma no continúe estancada un momento más y se aproveche la buena disposición en que se encuentran los en ella interesados, que habrán de dar las mayores facilidades al Conjo para su realización.

Nosotros, que tanto esperamos de los entusiasmos de los nuevos ediles creemos sinceramente que su actuación se reflejará inmediatamente en hechos y que estos serán entre otras obras que la población ansia y necesita, la mayor atención al pavimento, hoy tan abandonado y especialmente al asfaltado de la calle de San Andrés.

JULIO SUAREZ FERRIN

EL CAPRICHICO

Recibió un gran surtido en artículos de viaje, a precios baratísimos

REAL, 16.—LA CORUÑA

José Paredes García

Practicante

De la «Asociación de la Prensa»

Curas de 11 a 1 y de 6 a 8

Orzán, 188-2.º

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso

ENFERMEDADES PULMONARES

RAYOS X ELECTRICIDAD MEDICA

CONSULTA DE 11 A 2

Cantón Pequeño, 29-1.—CORUÑA

La obra de la Reunión de Artesanos

Las fiestas del verano.—Labor de conjunto.—La ayuda de todos.—La oposición de los anormales.

Han pasado los Carnavales, en los que el popular «Circo de Artesanos» ha realizado una brillante labor, sólo desvanecida un poco por el tiempo lluvioso, y ya el público empieza a preocuparse de las fiestas veraniegas.

Iniciativa de dicha entidad es acometer tal empresa bajo los auspicios del Comercio y contando con el concurso del Ayuntamiento, que es de esperar no ha de regatearle en obra tan simpática y tan coruñesa.

Para organizar los festejos estivales se necesitan algunos meses, si aquéllos han de responder a lo que nuestra ciudad demanda y han de resucitar los tiempos de «La Liga de Amigos», nunca olvidados, porque han hecho etapa honrosísima para la Coruña.

Por eso, nos parece oportuno que los elementos llamados a coadyuvar con la «Reunión de Artesanos» en esta labor, vayan pensando adonde puede llegar su cooperación, ya pecuniaria, ya mediante el concurso directo con festivales que sumar en el programa.

Nos hemos propuesto insistir en este punto, despertando, si lo logramos, las dormidas actividades y las

voluntades en letargo. Porque entendemos que una ciudad como la Coruña precisa fiestas veraniegas indefectiblemente.

Este año podremos ofrecer a nuestros visitantes algo más que en los anteriores; la vía del tranvía a Sada, que convertirá a la Coruña en una población progresiva, extendiendo su radio con una arteria de circulación por la cual tanto suspiramos; las magnas construcciones del Relleño, que estarán casi terminadas, y la barriada de chalets de Peruleiro, que será una especie de Ciudad Lineal con el balneario enfrente.

Y ya que hablamos del balneario, indispensable es un nuevo toque de atención, para que no sea nota desagradable en ese conjunto de atracción. Se demolió el chalet con aplauso de todas las gentes de buen gusto. Pues bien, abordemos en estos meses alguna obra, sencilla pero artística, según se ha propuesto la Comisión y según consta en aquella proposición-programa que el Ayuntamiento aprobó para ir desarrollando con vistas a una ciudad-balneario, que así debe ser la nuestra.

Hay en todo esto una labor de detalle que es menester ejecutar y debe

presidir toda ello una unidad perfecta, a la cual responda aquella otra en su desenvolvimiento.

Precisamos, en suma, ponernos de acuerdo: el Ayuntamiento, ejecutando lo que es de su exclusiva competencia y las restantes entidades y el Comercio y la Industria aportando sus iniciativas y su esfuerzo en cuanto les atañe.

Quiere decir que en el verano próximo tiene que haber fiestas; que hay que ayudar al centro que las organiza y que es necesario que, con los números del programa ofrezcamos a los concurrentes atractivos que una ciudad de las condiciones de la Coruña debe reunir merced á la mano del hombre como auxiliar de la Naturaleza; ya que ésta prodigó a nuestra ciudad tantos encantos, hagamos lo que se precisa para completarlos. Hé ahí la meta de nuestra aspiración, un día y otro expuesta, con marcado optimismo tratada, en diferentes números y artículos.

Una sociedad que, como la de Artesanos está realizando una obra con mucho acierto juzgada por un ilustre conferenciante, que llamó al «Circo» Asociación cultural extra universitaria; una sociedad que como ella, dió cima a la organización de un Carnaval tan lucido y tan brillante, lo mismo en el caso de los Cantones, que en el salón del Teatro; una sociedad que se dispone a desarrollar esta otra iniciativa de proporcionar al pueblo y a los forasteros unas

fiestas que rememoren los buenos tiempos de «La Liga de Amigos», es un centro que merece ostentar el título de coruñés por antonomasia, y a ese centro hay que ayudarlo y prestarle alientos y entusiasmos a fin de que, lejos de desmayar en su empresa, vaya con decisión a llevarla a cabo, por mucho que sea el esfuerzo que tenga que hacer y por muy grande que resulte el sacrificio que haya de imponerse.

Pero no la dejemos sola, en este ambiente de indiferentismo y de pasividad en que vivimos, y que, si alguna vez se trueca en otra cosa, es en crítica mordaz contra los que actúan y los que trabajan. Bien es verdad que cada día importa menos la baba de los reptiles que en tal tarea emplean su tiempo y afanes. Todos los conocemos, y dan la impresión de unas gentes momificadas, absortas e impotentes ante el cambio que a su pesar y a su vista de ópera. Producen más bien una impresión de dulce misericordia, por la convicción que tienen las gentes normales que se trata de locos, idiotas o retrasados en su evolución mental.

¡Bajó el bacalao!

Si quieren comprar buenas patatas y el legítimo bacalao Noruega, visitad la CASA DE GERMAN

Artículos de primera calidad
SAN ANDRES NUM. 180

CASA DE GERMAN

EL CENTRO Sastrería-Camisería

SAN ANDRES

KIOSCO ALFONSO

Conciertos diarios de dos y media a cuatro y media, por el

SEXTETO BRAGE

Cine gratis todos los días.—Las mejores películas de las más famosas marcas

Los artistas más excelsos del arte mudo.

Argumentos interesantes

Especialidad en Chocolates con Churros

Vaya V. al KIOSCO ALFONSO

Sanatorio Médico Quirúrgico de La Coruña

Dirigido por los doctores

Puente Castro, Hervada y Pardo de Andrade

CONSULTA LOS MIERCOLES, DE 3 A 5

Cirujía general, Ginecología y partos. — Clínica médica para todos los tratamientos.—Carretera del Pasaje, Chalet «Villa Petra»

Teléfono núm. 367.

Servicio facultativo permanente.

Talleres Escudero

SOCORRO, 8—TELEFONO 160—LA CORUÑA

Trabajos en Mármoles, Piedras y Cemento

Ornamentación, Lapidaria y Escultura.—Mosaicos hidráulicos

Fábrica de Calzado

de ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez. Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUÑA

Lo mejor para el Cabello

Loción «Núñez-Piroto»

Responde a las mayores exigencias. Frasco: 5 Ptas.

Bazar Inglés

El que más surtido tiene y más barato vende
Real, 98.—LA CORUÑA

Gran Bar «LA VIÑA»

Castelar, 17.—LA CORUÑA

PALAIS DE BLANC

Casa de ropa blanca.—Corsés
Género de punto.—PRECIO FIJO

San Andrés, 51

La Coruña

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximias salidas de vapores
:- con destino a América :-

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

Compañía del Pacífico
27 de Marzo «Orita»

A Brasil, Uruguay y Argentina:

Mala Real Inglesa
26 Marzo «Andes»

Compañía Trasatlántica

21 de Marzo «Alfonso XIII»
Nordeutscher Lloyd Bremen

A Cuba y México:

Cie Generale Trasatlantique
23 de Marzo «Lafayette»

A Brasil, Uruguay, Argentina y Chile:

Compañía del Pacífico
17 de Abril «Ortega»

Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis
21 de Marzo «Desirade»

Nelson Line
12 de Marzo «Highland Piper»
26 de Marzo «Highland Glen»

23 de Marzo «Koeln»
A Uruguay y Argentina:

Skogland Line (Eladio Pérez)

(Del «Boletín América Galicia»)

Navegación Trasatlántica

SKOGLAND LINE

Compañía de vapores correos noruegos

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto, el vapor siguiente:

Precio del pasaje en 3.ª clase Pesetas 434,60 incluidos impuestos.
Id. de cámara: 1.400 id. id.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor.

Admitiendo pasajeros de todas clases.

Para más informes dirigirse a su Consignatario en La Coruña ELADIO PEREZ. Santa Catalina, 11.

CHARGEURS REUNIS

ET

Compagnie de Navigation Sud-Atlantique

LINEA BRASIL-PLATA

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos á doble hélice:

21 Marzo DESIRADE 4 Abril JAUREGUIBERRY
17 Abril BELLE ISLE 15 Mayo ALBA (Ex-Sierra Ventan)

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precios en cámara.

	R. Janeiro	Montevideo	B. Aires
1.ª clase ptas.	1.286	1.486	1.543
2.ª clase ptas.	1.135	1.135	1.135

Precios en 2.ª intermedia pesetas 522

Precios en 3.ª clase pesetas 434,60

A los precios de cámara hay que añadir los impuestos

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos á cinco años cuarto pasaje; de cinco á diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación á la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes generales para España ANTONIO CONDE, Hijos.—Plaza de Orense, 2-A, bajo.—Telegramas y telefonemas: «Chargeurs».

LLOYD REAL HOLANDES

(KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Próximias salidas para América del Sur:

18 de Marzo ORANIA (Primer viaje)

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximias salidas de La Coruña directamente para HABANA y VERA-CRUZ

LAFAYETTE 23 Marzo 550 pesetas

ESPAGNE 20 Abril 550 Id.

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORITA 27 de Marzo Pesetas 543 (incluidos impuestos).
ORCOMA 15 de Mayo Pesetas 578 (incluidos impuestos).

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 529,75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 484,60 (incluidos impuestos).

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

ORTEGA 17 de Abril Pesetas 434,60

Para la Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

VAPORES CORREOS

—DEL—

LLOYD NORTE ALEMAN DE BREMEN

Para Río Janeiro y Buenos Aires, saldrá de la Coruña el 22 de Marzo el magnífico vapor correo rápido de doble hélice y 17.000 toneladas de registro (14.400 de desplazamiento)

KOELN

Admite pasajeros de cámara y tercera clase:

Precios de cámara: Para Río Janeiro, libras 50. Para Buenos Aires, libras, 55. Precio en tercera clase pesetas 484,60.

Este vapor tiene literas especiales a ptas. 50 por persona.

Para mas informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY—Plaza de Mina, 1, bajos.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc, por vapores de hasta 46,359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR.

NELSON LINES

Servicio desde el puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Próximias salidas de La Coruña.

HIGHLAND GLEN 26 Marzo

Precio en tercera, pesetas 484'60.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga.

Excelente acomodación en primera clase.

Precio del pasaje en TERCERA clase: De diez años en adelante, pesetas 484'60; de cinco a diez años, no cumplidos medio pasaje; de dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje; menores de dos años, gratis.

Para informes, dirigirse a su consignatario, NICANDRO FARINA, calle Compostela, esquina a plaza de Lugo.—La Coruña.

LOS ACTOS DE AYER

Banquete a los Catedráticos de la Universidad Gallega

En el salón de fiestas de la Reunión de Artesanos se celebró a la una y media el banquete con que la sociedad obsequió a los catedráticos de la Universidad de Santiago que tomaron parte en la semana Universitaria que con tan extraordinario éxito se desarrolló en la semana anterior.

Presidió el Vice Rector Sr. Barcia Caballero y le acompañaban en la mesa presidencial el Presidente de Artesanos, el Decano de la facultad de Derecho Sr. Cabeza León, el Alcalde, la directora de la Normal señora Mercedes Tella, y los Sres. Fraga y Abad Conde, directores de las escuelas de Comercio y de Náutica, con el Sr. Novo Campelo, catedrático de Medicina de la Universidad y el Sr. Deulofeu, de Farmacia, tenían puesto de honor los demás catedráticos a quienes se agasajaban que eran, además de los señores Rovira Fernández Baños y Cotarelo, sus compañeros señores D. Ruperto Lobo, D. Mariano Alvarez Zurumendi y D. José M.ª Ortiz de la facultad de Ciencias, D. Francisco Alcayde, de la de Filosofía y Letras, D. Felipe Gil, D. Carlos Ruiz del Castillo y D. José Rivero de la de Derecho y D. Vicente Goyanes de la de Medicina. Igualmente en puestos preferentes se sentaban las profesoras de la Escuela Normal de Maestras y la señora doña María Barbeito de Martínez Morás, para la que el Circo tiene siempre tantas predilecciones por la inolvidable obra de cultura allí realizada por ella y por la señora Mercedes Tella.

Invitados por los organizadores acudieron los estudiantes de la Universidad, que son Presidentes de las Asociaciones oficiales de las diversas facultades y dos alumnos por cada facultad, ya que no era posible acomodar por falta de puestos a todos los escolares que aquí vinieron acompañando a sus profesores, que acudieron a la hora del champagne y fueron solícita y cariñosamente agasajados y atendidos. En cuatro mesas paralelas y perpendiculares a la presidencial se sentaron los 150 comensales que se habían inscrito para este acto, entre los cuales estaban las más caracterizadas representaciones de cuanto en La Coruña vale y significa, respondiendo así al carácter que el banquete tenía. A la hora de los brindis se llenó el local de socios del Circo que deseaban oír las voces elocuentes de los oradores que se sabía iban a hablar en aquel momento: Después de leídas las numerosas adhesiones recibidas entre ellas una de Leonardo Coimbra y otra de los gallegos de Madrid y del Sr. Gil Casares organizadores de la semana Universitaria y a quien retienen en Madrid deberes ineludibles.

Ofreció el banquete el Sr. Casares Quiroga, en un discurso que no sabemos calificar en fuerza de estar gastados los ditirambos en uso. Fué un discurso moderno, lleno de ideas, sincero, pronunciado con un lenguaje correcto e impecable y que causó en el cultísimo auditorio una enorme

emoción. En la imposibilidad de reproducirlo íntegro y dejando esta labor a la prensa de mañana, diremos que lo más esencial fué el ofrecimiento que hizo, como Vicepresidente del Circo, a la Universidad gallega, para constituir en la Coruña y en dicha Sociedad la Liga de Universitarios gallegos, que preste toda clase de ayuda moral y material a aquel Centro de alta cultura, para que la enteca y ridícula autonomía que el Sr. Silió acaba de otorgarle no sea la causa de su muerte. La idea, acogida con una salva de aplausos fué aprobada con gran entusiasmo. Durante el discurso y al final se tributaron al Sr. Casares Quiroga largas y frecuentes ovaciones de admiración.

Habló después el Alcalde en breves frases que la concurrencia oyó con gran respeto. Después, espontáneamente, lo cual es mucho más de agradecer por su generosidad, el inimitable orador D. Narciso Correal, con voz potente y ademán tribunicio, regaló a los presentes con la música armoniosa de su mágica palabra una oración imposible de condensar en el breve espacio de que disponemos. Baste decir que, cuantos al banquete asistieron quedaron maravillados y agradecidísimos a la efusión y sinceridad del Sr. Correal, que durante toda la semana de conferencias no cesó de hacer ambiente favorable a la iniciativa de sus organizadores y al acierto con que los conferenciantes cumplían su cometido, contribuyendo así, a que cada día fuera mayor el público que acudía a oírlos. Hablaron después D. Eumenio Rodríguez, y los Sres. Peña Novo, el escolar Sr. González Sierra, Cotarelo, Cabeza León y Barcia. Los señores Peña Novo y Cotarelo lo hicieron en gallego. El Sr. Peña Novo que cada vez tiene más admiradores en La Coruña es un orador formidable. Su dísclética, su léxico y su intención son ya proverbiales y siempre se espera a oírle con ansiedad. Ayer tarde estuvo oportunísimo, elocuentísimo y afortunadísimo. El Sr. Cotarelo estuvo colosal. Puede decirse que los discursos que ayer pronunciaron los Sres. Casares Quiroga, Peña Novo y Cotarelo—aparte el Sr. Correal, pues éste es único en su género—señalan en la vida de Galicia el comienzo de la etapa de plena afirmación de la personalidad de nuestra tierra.

Cerró el acto el Vicerrector señor Barcia Caballero, recogiendo todas las propuestas hechas, aceptándolas en nombre de la Universidad y agradeciendo a cuantos les obsequiaron todo lo hecho en su honor en estos días inolvidables.

El banquete de ayer, fué de una transcendencia enorme y de resultados inmediatos. Afirmamos que los dos actos de mayor importancia para nuestra región en estos últimos tiempos, fueron éste, con los de la semana que le precedió, y el banquete de Diputaciones y Ayuntamientos gallegos realizado también en la misma semana. En uno nació la liga de Universitarios gallegos; en otro la Mancomunidad Gallega; y ambos ac-

tos fueron inspirados y ejecutados por el espíritu fraternal y cordial de gentes gallegas que dándose exacta cuenta del momento actual, saben que Galicia está en el preciso instante de su liberación y en la plenitud de su personalidad, cuyo reconocimiento oficial, opóngase quien se opusiese, nada ni nadie podrá impedir en breve plazo.

En obsequio de los escolares santiaguenses se improvisó ayer en los salones del «Circo» un asalto que resultó espléndido.

El baile dió principio a las siete de la tarde y eran las doce de la noche cuando se puso fin a la agradable fiesta.

Por tener que ausentarse los Catedráticos de la Universidad compostelana que habían de tomar parte en la velada que en homenaje a la memoria de Curros, Chané y Pondal proyectaba la Directiva del «Circo» para ayer de noche fué suspendido el acto.

La Asamblea del Casino Republicano

A las 7 comenzó la reunión convocada por la Junta Directiva del Casino Republicano para tratar de la reorganización de las fuerzas republicanas locales. Al acto asistió una enorme concurrencia. Con toda cordialidad y entusiasmo se debatió largamente, acordándose que, como es natural, y dentro de las bases porque se rige la organización republicana, la Junta Municipal formada por los presidentes de las juntas de distritos, el Presidente del Casino, el de la junta republicana y un delegado de la representación del Ayuntamiento, vean si procede hacer alguna reforma en dichas bases y la propongan a los republicanos en una Asamblea.

Le aceptó la dimisión que de los cargos del Directorio hicieron los señores Casares Quiroga, Salvadores y Perina.

Homenaje a Curros Enriquez, Pondal y Chané

A las 12 en punto salió de la calle de San Andrés, de la «Reunión de Artesanos», la procesión cívica organizada por la «Irmandade da Fala» y secundada en su iniciativa con toda cordialidad por el Circo, para honrar la memoria de los grandes poetas Curros y Pondal y del insigne músico Chané, llevando coronas de flores a los sepulcros en que descansan sus restos en el Cementerio general.

Presidían el acto, las juntas directivas en pleno de la «Irmandade» y del «Circo», a los que acompañaban representaciones del Ayuntamiento de todos los Centros, Sociedades y Corporaciones de la población. En el puesto de honor iban los catedráticos de la Universidad Gallega que son estos días nuestros huéspedes. Rompía la marcha el coro «Cántigas da Terra» con su *senyera* al frente. En un landeau del Ayuntamiento iban las magníficas coronas que la «Irmandade», el «Circo», y el Municipio dedicaban a la memoria de Chané, Pondal y Curros Enriquez. Detrás de la presidencia seguía una enorme

multitud formada por gentes de todas las clases sociales de la población. Un grupo simpatísimamente lo formaban la Directora y Profesores de la Escuela Normal de Maestras rodeadas de numerosas alumnas que llevaban ramos de flores para depositar en el Cementerio. Se repartieron durante todo el trayecto hojas con poesías de Curros y Pondal, que eran arrebatadas por las gentes que presenciaban el paso de la comitiva. Esta, salió de San Andrés, frente a la «Reunión de Artesanos», pasó por la Rúa Nueva y Calle Real y siguió hasta el Cementerio, en medio de un imponente silencio.

Allí, después de depositar las coronas y flores en las tumbas de los gloriosos gallegos en ellas enterrados, y en el crucero erigido en la carrera central, pronunciaron discursos sentidísimos, muy adecuados y elocuentes los señores Peña Novo en representación del Ayuntamiento, Casares Quiroga, del Circo, Lugo, de la Irmandade da Fala, y Cotarelo de la Universidad gallega.

El Sr. Casares habló en castellano, y en gallego los otros tres oradores.

La oración del Sr. Casares fué sobria y severa; la del Sr. Peña Novo elevada y solemne; la del Sr. Lugo sentimental y enérgica y la del señor Cotarelo sencillamente admirable y conmovedora.

Deliberadamente rehuimos ocuparnos con elogio de los que son nuestros convecinos y de sobre de todos conocidos sus altas dotes de inteligencia y elocuencia. Pero del Sr. Cotarelo, queremos añadir aún, que su discurso de ayer en el Cementerio pudiera servir de modelo, por su precisión y medida, el tono en que fué pronunciado, su inspiración y el gallego elegante y de léxico abundante, uno en que fué dicho, en la cátedra de literatura, de discursos de este género. La emoción que produjo al inmenso horraiguero de gente que le oía embelesado, fué tan honda, que en casi todos los ojos brillaban las lágrimas arrancadas por sus brillantes conceptos.

Orgullosos pueden estar la Irmandade da Fala y el Circo del acto realizado. Pueden tener la seguridad de que, en años sucesivos, acudirán a él oficialmente, en Corporación todos los organismos de la ciudad y el pueblo en masa.

ACCIÓN CORUÑESA felicita de todo corazón a las Directivas de ambos centros por la cordialidad con que han organizado este gran homenaje.

TELEGRAMAS

MADRID 13-10 m.

Los Gobernadores Civiles

Después de una conferencia celebrada por el Sr. Sánchez Guerra con varios primates conservadores se convino en que exceptuando los gobernadores ciervistas y mauristas, todos los demás quedarán mandando las provincias en que se encuentran actualmente.

Aizpuru Alto Comisario

Le fué admitida la dimisión al general Berenguer. El general Aizpuru será nombrado dentro de unos días para ocupar la vacante del general Berenguer.