

GALICIA

DIARIO DE VIGO

INDICE DE INFORMACIONES

De nuevo se agrava Villanueva.
El candidato del día para la Alta Comisaria en Africa.
Los franceses han ocupado más poblaciones alemanas sobre la Prusia Oriental.
Graves sucesos en Irlanda.
Lista general de la Lotería.

Año 1923 :: Núm. 146 :: Viernes 12 de Enero

EL MOMENTO EUROPEO

FRANCIA Y ALEMANIA

OTRA vez vuelve a estar embargada la actualidad por la emoción de las noticias que las agencias periodísticas recogen a orillas del Sena y del Rin. Otra vez las viejas rivalidades se apresan a una posible complicación bélica: los soldados franceses marchan al Rhur; las fundiciones formidables de Krupp intensifican la fabricación de armamentos.

Apesar de estos síntomas aparentemente inquietadores, la posibilidad de que se reproduzca la contienda hay que suponerla muy relativa. Está aún tan viva y sangrante la lección que dió al mundo la gran guerra de los cinco años, que no es posible hacerse a la idea de que ahora pueda estallar una conflagración semejante a aquella.

Francia ha de ser la primera en calcular y sopesar, en tiempo y serenamente, los formidables perjuicios que se causaría y causaría al mundo provocando la recaída en el tremendo mal de que actualmente Europa convalece. Francia ha de hacerse cargo en estos momentos, diáfaramente, de la gran responsabilidad que contraería de abrigar propósitos abiertamente belicosos.

La gran corriente de simpatía que a la nación gala asistió durante la guerra, no volvería a tenerla de su lado en el caso de suscitarse por su intransigencia la nueva guerra que teme el mundo. Acaso esas devociones se desplazasen ahora hacia el estado germano, a quien correspondería explotar, sentimental y prácticamente, la condición de adversario más débil y de país arrastrado a la pugna trágica por el rigor implacable del vencedor.

AVANCES TELEGRAFICOS

AVANCES TELEGRAFICOS

La tragedia de los españoles cautivos

Siempre está próximo el rescate; pero los prisioneros no vuelven

MELILLA. — De Alhucemas se han recibido las siguientes noticias acerca de los prisioneros:

Un hijo del general Navarro, que se encuentra en dicha isla, ha enviado a su padre, por conducto de varios indígenas de los que acuden a la plaza, algunas cartas.

A ninguna de ellas ha obtenido contestación; pero los moros han traído al hijo del general la referencia de que éste continúa en buen estado de salud.

Sigue en la isla de Alhucemas el moro, Dris-Ben-Said, el que, según cuenta, persiste en las negociaciones para el rescate de los prisioneros.

Una vez más dice Dris-Ben-Said que las negociaciones por él llevadas van por buen camino.

Protesta de los chauffeurs

Contra los conductores que carecen de carnet

Días pasados, al dar la noticia de un choque entre un autocamión y un tranvía, en la avenida de García Barbón, indicábamos a las autoridades la conveniencia de organizar el tráfico rodado por el interior de la población en debida forma, para evitar los accidentes que sobrevienen del actual estado de cosas.

Ayer, al relatar el trágico suceso acaecido en la estación ferroviaria del puerto, repetíamos el llamamiento a las autoridades.

Hoy no somos nosotros sino la Asociación de chauffeurs quien solicita de la autoridad el inmediato remedio a ese mal.

Una comisión de la ciudad citada nos ha visitado anoche para rogarnos nos hiciésemos eco de una petición que hoy formularán al gobernador civil, en visita que han de hacerle.

Dicen los chauffeurs, que en esta provincia, especialmente en Vigo, conducen automóviles numerosos individuos indócitos y desprovistos del carnet que garantiza su competencia para el desempeño del oficio, siendo éstos, como es natural, los autores — acaso inconscientes — de la mayor parte de los atropellos en que los vehículos a motor son protagonistas.

En su visita al gobernador le expusieron los chauffeurs lo que dicho queda y le rogaron tome las medidas oportunas para impedir que circulen automóviles si no van conducidos por chauffeurs habilitados y provistos del correspondiente carnet.

Porque es de justicia lo que los chauffeurs van a demandar, esperamos que el señor Heredia los atienda en su solicitud.

AVANCES TELEGRAFICOS

NUESTROS ARTICULISTAS

La conquista del aire

Un avión formidable

LONDRES. — Inglaterra acaba de adquirir el aeroplano más poderoso del mundo. Podrá el avión desarrollar una velocidad considerable, pues está provisto de un motor de mil caballos de fuerza.

Accidente trágico

AJACCIO. — Uno de los aviones que hacen servicio postal entre esta ciudad y Antibes ha aterrizado violentamente, a causa de una avería en el motor.

Llevaba el aeroplano cinco viajeros. De ellos murieron cuatro y el otro resultó gravemente herido.

EL ANIVERSARIO DE GALDÓS

Por EUGENIO MONTES.

En España los aniversarios suelen servir para que algunos señores desentierren viejos chaquets malditos y viejos tópicos, más ruidosos todavía. En el extranjero sirven para algo más; sirven para la divulgación de la transcendencia del muerto a quien se conmemora, para expandir en amplios círculos emocionados su eficiencia, para ejercer, con la adhesión de entusiasmos que las circunstancias hacen propicia, una justa labor de crítica. Pero ahora no me interesa comparar en este aspecto a España con Europa; me interesa tan solo refe-

rirme concretamente a algo acaecido en el tercer aniversario de Pérez Galdós que se cumplió en los últimos días de la pasada semana.

Dos cosas me molestaron de este aniversario. Una, la densa polvareda de indiferencia y silencio con que la gran grey aun ha poco megalomana, cubrió la efemérides. Otra, el timbre disonante con que sonaron las escasas voces que agudijeron el silencio. Podría precisarse cual de ambas cosas hirió más mi sensibilidad de escritor culto, ni tampoco sabría aventurar si el olvido de los más o la inasistencia de los menos.

Alguien tal vez arguya que una revisión veraz y sincera no sería oportuna y que la costumbre invita al elogio y a la loa. No estoy yo de acuerdo con tal opinión, pero aun eludiendo la polémica advierto que el ditirambo excesivo, el ardor apologetico desmesurado más que en un elogio en un varapalo se trueca.

He leído un querulento artículo de mi amigo Ernesto López Parra aparecido en "La Libertad" del domingo y un anterior profuso ensayo de Ramón Pérez de Ayala. Con un óptimo gesto de benevolencia puedo disculpar en atención a su juventud al poeta talaverano, aun cuando la consideración de que este artista formó con nosotros en aquella promoción heroica que postuló, allá por 1919, un nuevo sentido de responsabilidad y valorización agrave su actitud. A este, repito, puedo disculparlo, a quien no puedo disculpar al pensador y lírico así.

Puede tojerarle su afirmación de que Arniches era uno de los tres mejores autores teatrales de España, puede tolerarle sus crónicas a "La Nación", sobre el museo de Arte moderno, — genéticamente recompensadas ahora con un alto cargo —, pero las frases que a Pérez Galdós dedica rebasan los límites de mi pasividad. La expresión de que Galdós es una montaña tan alta como Cervantes, única montaña que se irguió en la literatura patria desde los tiempos del novelista inmortal, solo puede parangonarse con aquella otra de José Francés: "La pintura española es una laguna desde Velázquez a López Mezquita"; una laguna la pintura de Goya y de Rosales!

Yo no puedo creer que Ayala crea que Galdós es de la altura de Cervantes, que es superior en el orden del pensamiento a Saavedra Fajardo y a Feijóo, en el orden del arte, a Calderón y Moratín.

Galdós, ya es hora de proclamarlo, tenía la ideología de un republicano de cénimo del siglo 19 y la sensibilidad de un costumbrista a lo Ramírez Angel. Su literatura no es en último término, como suele decir mi amigo Melchor Fernández Almagro, más que una vasta metáfora sobre las casas de huéspedes — garbanos, ollas, similes gastronómicos, millares retirados, botánicos, tresillistas, etc. — Galdós no sintió el paisaje ni supo tampoco crear tipos eternos. Castellista fervoroso no acertó a ver la solemnidad heroica de la estepa que luego habían de descubrir los del 98, Azorín, Baroja, Lanza, Gasset.

Esto Pérez de Ayala no puede desconocerlo, como no puede desconocer tampoco que Arniches es un retruque deleznable y moroso y que los cuadros de historia que hace 50 años pintaban los pensionados por las diputaciones provinciales son suficientes para desacreditar a un pueblo.

No; el que concibió "Troteras y danzaderas" y "La pata de la rana", el sutil, exquisito humorista de "Belarmino y Apolonio", el honrado pensador de "Herman encadenado", el lírico clásico y puro que escribió "La paz del sendero" y "El sendero innumerable", poemas augustos de la tierra y del mar, no puede desconocer eso. ¿Por qué, pues, incurre en tales absurdos? Oh, querido Juan Ramón, cuán pocos son capaces de renunciar a una popularidad conseguida merced al halago a las creencias del vulgo, cuán pocos son capaces de ser, como Renan, impopulares en su día para poder ser populares en la posteridad!

AVANCES TELEGRAFICOS

Cierva a Murcia

Pronunciará un discurso

MADRID. — Anoche ha salido para Murcia el exministro D. Juan Cierva.

Va para pronunciar un discurso, que sus adictos dicen será importante, con motivo de un banquete que se celebrará en honor de su hermano D. Isidoro.

AVANCES TELEGRAFICOS

La cuestión de las reparaciones

Las tropas francesas han ocupado Essen

Enérgico discurso del jefe del Gobierno prusiano

La invasión de Alemania ha comenzado

PARIS. — "Le Petit Parisien" anuncia que esta mañana, a las cinco, las tropas francesas han entrado en Essen.

Añade que mañana y en días sucesivos seguirán las operaciones hasta su terminación, con arreglo al plan preconcibido.

"L'Echo de Paris" dice que los efectivos franceses que marcharon sobre Essen constituyen, aproximadamente, una división de tropas.

Las fuerzas francesas van acompañadas de un destacamento de tropas belgas, el cual lleva la misión de garantizar la seguridad de los ingenieros franceses, belgas e italianos que deben ejercer el control de la producción de carbón.

Agrega "L'Echo de Paris" que la primera fase de la acción emprendida por Francia quedará terminada esta tarde, a las tres.

Francia y Bélgica notifican, diplomáticamente, a Alemania su actuación

BERLIN. — El embajador de Francia en esta capital ha entregado al ministro de Negocios extranjeros de Alemania la notificación del envío al Rhur de una comisión de ingenieros aliados, con el objeto de vigilar la explotación de las minas y el reparto del carbón.

Identica nota entregó al Gobierno alemán el encargado de Negocios de Bélgica.

La actitud de Francia es una violación del Tratado de Versalles

BERLIN. — El presidente del Consejo de ministros de Prusia ha pronunciado un violento discurso contra Francia.

Dijo que la actitud adoptada por

El correo de ayer no enlazó

Perjuicios que sufre la Galicia del Sur

Ayer tampoco enlazó en Monforte el correo de Castilla con el de Orense a Vigo, y este tren correo llegó aquí sin correo, pues aunque parece cuento, se da el caso peregrino de que si no se efectúa el enlace, como faltan ambulantes, llega el tren correo sin correspondencia ni de Orense ni de los pueblos intermedios, ni de Portugal.

Creemos que es llegado el momento de que se procure por todos los medios, termine el estado actual de cosas, pues de tiempo inmemorial, es frecuentísima la falta de enlace, demostrando la Compañía del Norte que no la preocupan en lo más mínimo los intereses del comercio e industria del Sur de Galicia.

Es necesario que la referida Compañía ponga empeño en conseguir se normalice el horario en los trenes de la línea de Galicia, pues de seguir como hasta el presente, sería una burla de mal gusto y una desatención manifiesta hacia los intereses del público, el cual es merecedor por todos los conceptos de las consideraciones, que varias Compañías y especialmente la referida persisten en negarle.

El correo de ayer hizo su entrada triunfal en nuestra estación, a las tres de la madrugada de hoy, en un tren especial que se formó en Monforte.

Los viajeros, con un retraso de diez horas y servidos por un material detestable, llegaron destrozados.

Hasta esta mañana no se reparte el correo de Castilla ni el de Galicia.

Y entre la Compañía del Norte que nada hace para normalizar la circulación de sus trenes y el Estado que ni obliga a esa Compañía a cumplir, ni ordena que en el correo descendente de Orense a Vigo, venga con o sin enlace, preste servicio un ambulante postal, la Galicia del Sur está incomunicada con Castilla y sin correspondencia entre sus poblaciones y de Portugal.

Anúnciese en GALICIA

CARICATURAS DE CASTELAO



—¿Porqué choras miña meniña?
—Porque d'in que se acaba o mundo.

Casas baratas inglesas

En el último medio siglo, el Parlamento británico promulgó veinte leyes de edificación barata. Puede afirmarse que, en esta materia Inglaterra figura a la cabeza de las naciones progresistas, tanto por las nuevas construcciones como por la reconstrucción y mejora de viviendas insalubres en Londres y en las principales ciudades industriales del imperio. Se ha llegado allí a hacer préstamos de edificación hasta a los arrendatarios de terrenos, siempre que la entienda no fuese menor de los cincuenta años.

Puede decirse, no obstante, que los primeros resultados prácticos y beneficiosos se obtuvieron en una época que no se remonta a más de treinta años atrás. Hasta fines del siglo pasado las viviendas humildes inglesas eran, en casi todos los casos, verdaderas pocilgas, en las que sólo se engendraban vicios y se difundían enfermedades. La simple lectura de escritores de costumbres — Dickens por ejemplo — ilustra cumplidamente acerca de la situación de los pequeños inquilinos, condenados a pasar largos inviernos en una promiscuidad inconcebible, dentro de locales sin luz y sin aire, y expuestos, además, a sufrir las consecuencias de leyes tremendas de desalojamiento y de prisión por deudas, resabios de legislaciones marcadamente feudales que, por fortuna, han desaparecido en breve espacio de tiempo, después de perpetuarse durante muchos siglos.

Data del año 1890 la llamada "Housing of the Working classes act", resumen de la legislación existente hasta esa época, ley básica de todas las sucesivas que se generalizaron posteriormente por toda Europa, en la que se comprenden tres propósitos concurrentes para mejorar la salubridad y la condición de las casas inglesas, teniendo por objetos el primero el saneamiento de las viviendas cuando en un barrio urbano la mortalidad fuese excesiva; el segundo la reconstrucción de las que resultasen malsanas, mediante una indemnización a los propietarios; y, el último, el fomento de la casa obrera en sí misma, su construcción en vasta escala, el arbitrio de recursos para edificarlas, la delegación de atribuciones en las autoridades departamentales respecto del indicado estado de edificación y la concesión de préstamos a las asociaciones cooperativas y a las asociaciones particulares.

AVANCES TELEGRAFICOS

La supresión del juego

En el Centro del Ejército y de la Armada

MADRID. — Por orden del capitán general de la región, se ha clausurado la sala de juego del Centro del Ejército y de la Armada.

Vigilancia policíaca

MADRID. — La policía vigila constantemente los alrededores de los centros donde se ha jugado. Igualmente prestan los agentes vigilancia en el Palacio del Hielo. Anoche solo se permitió la entrada en el Casino de Madrid a los socios.

Todos los Centros están clausurados. Mientras Almedóvar sea ministro, no se jugará en España

MADRID. — El ministro de la Gobernación recibió al medio día a los periodistas, quienes le felicitaron por haber conseguido terminar con el juego en España.

El duque de Almedóvar, conversando luego con los reporteros, dijo lo siguiente:

—Esta mañana han quedado cerrados todos aquellos Centros que faltaban por clausurar.

Creo que he cumplido lo prometido y tengo derecho a que se me otorgue crédito al hacer las afirmaciones de que mientras yo sea ministro de la Gobernación no se abrirá ninguno de los Centros clausurados ni se concederá autorización para la apertura de ningún otro.

Y al hablar así, el ministro subrayó las frases:

Luego siguió diciendo: —Respecto a la información de "La Voz" de anoche, sobre lo que ocurre en Valencia, es rigurosamente cierto lo que ese periódico afirma.

Con anterioridad conocía yo cuanto venía ocurriendo y he telegrafiado al gobernador civil de aquella provincia, dándole instrucciones concretas y ordenándole que adopte las más enérgicas medidas, incluso la de acudir al juez para entrar en los sitios donde se juega, que deberá cerrar, poniendo a disposición de las autoridades judiciales a todas aquellas personas que desobedezcan las órdenes gubernativas.

Constantino I de Grecia

Murió en Palermo

MADRID. — Comunican de Palermo, que en aquella ciudad italiana, a donde había huido con su esposa, falleció el rey Constantino I de Grecia.

Datos biográficos del finado monarca

Nació en Atenas el 8 de Agosto de 1868.

Era primogénito del rey Jorge y de la reina Olga, gran duquesa de Rusia.

Fue educado por el profesor alemán Lüders. Al ser declarado mayor de edad en 1886, fue nombrado capitán del primer regimiento de Infantería.

Más tarde estudió ciencias jurídicas y político-administrativas en la Universidad de Leipzig, contrayendo gran amistad con Guillermo II de Alemania.

En 1889 se casó en Atenas con la princesa Sofía de Prusia, hija tercera del emperador Federico III.

De este matrimonio nacieron tres hijos y una hija.

Ocupó el mando supremo del ejército griego en 1897, en Tesalia, sufriendo varios descalabros contra los turcos.

Su reinado fue muy accidentado. Durante la guerra europea y merced a las campañas populares de Venizelos, fue destronado y acusado de germanofilia.

Después de pasar algún tiempo desterrado en Ginebra, y ya concluida la contienda volvió a ocupar el trono de Grecia hasta hace pocos meses. A consecuencia de los descalabros del ejército heleno en el Asia Menor y temeroso sin duda de que la justicia se ejerciese también en su persona, huyó a Italia fijando su residencia en Palermo, donde acaba de morir.

REVISTA DE SOCIEDAD

Los que viajan

De Pontevedra estuvieron ayer en Vigo, el abogado y escritor don Isidoro Millán, el oficial de la Fiscalía de la Audiencia, don Jacinto Otero y el joven don Alberto Alvarez Quiñones.

Se halla en Vge el distinguido joven villagalego D. Luis G. Reboledo, hijo del agente general en España del Lloyd Norte Alemán.

—Ha salido para Orense el conocido escritor D. Gaspar F. Oitabén.

—Hemos saludado en esta ciudad al comerciante de Villagarcía D. Manuel Poyán.

—Llegaron de Orense, D. Esteban Gual; de Pontevedra, D. José Cerdeira y señor; de Madrid, don Antonio Caballero y D. Guillermo San Marcos; de Oporto, D. Domingo de Sousa, D. Armando Mendez y D. Clemente Garra; de Santiago, D. Manuel Godoy, y de Bilbao, D. Juan Guinea y señora.

—Salieron: para Barbantes, don Patricio Pérez; para Santiago, don Luis G. de los Ríos, D. Ramón Calderón, Mtr. Walter Edgerton, D. Juan Rada y D. Edgardo Rodríguez; para Orense, D. A. Sánchez y para Madrid, D. Andrés Muñoz.

ACTUALIDADES GALLEGAS

(Crónicas y servicio postal y telegráfico)

PONTEVEDRA

Detenciones en Geve Robo en Lourizán

Multas.-Boda.-Comisión mixta.-San Sebastián.-Libramientos al pago

Fueron detenidos en Geve, los vecinos Antonio Galinanes Soutullo, Juan Meis Barral y Juan García Lije, los cuales después de acometer al platero ambulante natural de Lugo, llamado Jesús López, hasta causarle lesiones, parece ser le sustrajeron un billete de 1.000 pesetas, 15 duros en monedas de cinco pesetas, media onza de oro antigua, más una libreta de notas.

Dichos sujetos ingresaron en el cárcel por disposición del Juzgado que con tal motivo instruye sumario.

También hállese detenidos Joaquín Malaquias y Ramona Ramos, vecinos de Lourizán, como presuntos autores de un robo de 225 pesetas a su vecino José Manuel Pazos Pomar, aprovechándose de que éste, por exceso de la bebida que había tomado en el establecimiento de vinos que allí tiene la Ramona Ramos, se hallaba durmiendo sobre una de las mesas de la taberna.

Al despertar se encontró con la falta del dinero, sospechando desde el primer momento se lo habían sustraído las dos citadas personas.

Por escandalizar y blasfemar fueron multados por el gobernador civil con 75 pesetas los vecinos de Punteareas Albino Couñago y Bernardo Muñios Pereira.

La boda se celebrará en breve.

La Comisión mixta de reclutamiento, acordó designar para la presentación de prófugos y despacho de incidencias durante el mes de enero actual, los días 17, 27 y 31 y hora de diez de la mañana en que celebrará sesión.

A las seis de la tarde de ayer fué procesionalmente conducido a la

iglesia de Santa María, la imagen de San Sebastián.

En dicho santuario darán comienzo hoy el novenario correspondiente.

Asistirán a este acto los empleados del Municipio alumbrando a la imagen.

Para hoy quedarán señalados al pago los libramientos a favor de don César Villarino, D. Dámaso Antón Vázquez, D. Argimiro Núñez, don Francisco Riestra, D. Teodoro Rubio, doña Dolores Andrés López, D. Francisco Cachafeiro, D. Luis Muñiz, D. Benito Malvar, D. Domingo Gándara, D. Manuel Cabada, D. Manuel Dapresa, D. Ramón Torres, D. Mariano Fanfrregui, don Marcial Penalba, D. José Bugallo, D. Constante Gil, D. José María Santorum, D. Serafín Carballal, don Filiberto Sampedro, D. Manuel Goicoechea y Sociedad eléctrica de Tuy.

Al despertar se encontró con la falta del dinero, sospechando desde el primer momento se lo habían sustraído las dos citadas personas.

Por escandalizar y blasfemar fueron multados por el gobernador civil con 75 pesetas los vecinos de Punteareas Albino Couñago y Bernardo Muñios Pereira.

La Comisión mixta de reclutamiento, acordó designar para la presentación de prófugos y despacho de incidencias durante el mes de enero actual, los días 17, 27 y 31 y hora de diez de la mañana en que celebrará sesión.

A las seis de la tarde de ayer fué procesionalmente conducido a la

Valle Miñor

Ramalloso
Se encuentra en esta pasando una pequeña temporada, la simpática pontevedresa señorita Carmen López.

Ha sido nombrado representante para Vigo de las importantes bodas "Lucana", de Jerez de la Frontera, nuestro querido amigo don Serafín M. Panteón.

Están muy adelantados los ensayos teatrales por los exalumnos de las Escuelas U. H. A., que muy en breve piensan debutar.

De retorno a Tuy, después de pasar las Pascuas, salieron don Carlos Spuch y familia para Vigo, don Jesús Quintero y D. Eladio Ante y D. Leonardo Paz.

DE BUEU

Viajero

Con objeto de visitar a la familia de los señores Lago Carballal, estuvo en Beluso, el sochantre la Colegiata de La Coruña, D. Antonio Sneider. Con tal oportunidad, fueron a saludar al Sr. Sneider, muchos de los amigos con que cuenta en esta villa.

Cotizaciones del pescado

LONJA DE BUEU.
Día 9:
200 cestas espadín, de 15 a 20 pesetas.
12 id. jurel, a 15 id.
Día 10:
250 cestas espadín, de 15 a 25 pesetas.
30 id. jurel, de 15 a 17'50 id.

Oficinas y servicios públicos

Registro civil

NACIMIENTOS

María Antonia Ares y Ares, Antonio Amancio Lobato García y Emilia Sobrino Vázquez.

Casa de Socorro

Ayer recibieron asistencia facultativa las siguientes personas:

Eleuterio López, de luxación en la muñeca derecha, que se produjo al caerse de una escalera.

Carlos Asensio Barreiro, de herida contusa en el occipital ocasionada al tirarle una piedra un muchacho.

Juan Cano, de herida contusa, en el superciliar derecho, producida al caerse.

Arbitros municipales

Recandación del día 11 de Enero de 1923.

	Pesetas
Por carnes frescas y grasas.	571'62
Por saladas y embutidos.	133'35
Por Vehículos transporte.	186'25
Por Pesas y medidas.	308'80
Por Vinos.	1.749'05
Por Aguardientes y licorosos.	189'00
Por Sidras y cervezas.	60'00
Por Puestos públicos.	250'85
Por Bileteletas.	60'00
TOTAL.	3.888'42

Lonja día 9 - 1.474'85 pesetas.

Sello de Caucho
EN...
S. Fe...
En Santiago, Librería...
En Naviera 39

De Chantada

Por la guardia civil del puesto de Chantada, fué detenido el vecino del lugar de Zaquin, Antonio Brao Hermida (a) "Cabecilla", por hacer dos disparos con una pistola contra el vecino de la parroquia de Fornas, Elias Meure.

Este fué alcanzado por uno de los proyectiles que le causó una herida en la parte anterior y derecha del pecho sin orificio de salida.

Reconocido por el médico forense al practicarle la primera cura, calificó su estado de pronóstico reservado.

Al ser detenido el agresor, le fué ocupada el arma con la que hizo los disparos.

PORRIÑO

Fiestas

En la inmediata parroquia de Petelos, celebróse la fiesta anual en honor de Santa Lucia.

El mayordomo D. Manuel Lira, imprimió gran solemnidad a los festejos.

Estos fueron amenizados por la afinada banda de música de Villar de Infesta, que dirige D. José María Figueroa.

Si quieres beber bon viño

plide sempre "RIOMIÑO" 19

Atropellada por un "auto"

En el kilómetro número 579, de la carretera de Castilla, término municipal de Coirós (Betanzos), fué atropellada por el automóvil número 302, de la matrícula de Lugo, la vecina de Villarraso (Aranga), Angela Maceiras Prado, de 21 años, resultando con lesiones graves en la cara y magullamientos por todo el cuerpo.

En el mismo automóvil fué conducida la lesionada al hospital de Betanzos.

El conductor del "auto" fué detenido.

La prima del oro en las Aduanas

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos correspondientes a las mercancías importadas y exportadas durante el mes de enero actual, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 22 enteros 79 céntimos por 100.

Las cotizaciones que han de servir de base durante el mes de enero actual para liquidar el tanto por ciento de recargo a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del arancel o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes:

Alemania, cinco enteros ochenta y ocho milésimas; Portugal, cinco enteros cuatrocientos cuarenta y seis milésimas; Austria, oro enteros nueve milésimas; Checoslovaquia, diez y nueve enteros quinientos milésimas; y Brasil, veintiocho enteros noventa y dos milésimas.

Plaza del Progreso

Puesto de Pura Silva

Merluza cerrada, a 2'70 pesetas. Idem abierta, a 2'40 id. Ollomol, a 1'20 id. Castañeta negra, a 0'70 id. Anguicho, a 1'20 id. Rapantes, a 0'90 id.

PO...ÑO
Los...
Antonio...
PRECIO FIJO 229

Cotizaciones del

pescado

Lonja de Vigo

25 cestas jurel de 37'50 a 46'00 pesetas.
20 idem sardina y medianillo a 72'25
80 idem espadín de 15'00 a 35'25.
1.495 merluzas de 154 a 182.
323 pares lenguados de 2'00 a 4'75.
6.803 idem castañeta de 0'45 a 0'65.
5.325 idem ollomol de 0'60 a 0'80.
198 id. salmonetes de 0'50 a 1'15
Varios congrios en 525.
Varios lotes en 790.

MATUTE

161 cajas pescadilla de 21 a 59.
106 idem rapantes de 25 a 42.
3 idem fanecas a 27.
22 idem beretes de 10 a 23.
41 idem jurel de 15 a 24.
Botos y sapos en 80.
Varios lotes en 573.

Lonja de Marín

Pontevedra, 11, 11 n

Se cotizaron:

271 cestas matute de 9'50 a 52'25 pesetas.
595 morluzas, docena de 50, de 183 a 424.
208 pares lenguados de 1'25 a 3'75.
16 cestas espadín de 17'25 a 18'75
55 idem jurel de 30 a 36'50.
Varios lotes en 592.

Noticiario

En Ferrol terminaron las operaciones que se venían celebrando para cubrir ocho plazas de operarios mecánicos eventuales de la Armada.

Resultaron aprobados por el orden que se expresan, los siguientes: Jesús Ibáñez, Antonio Mejuto, Julio García, Demetrio Ugorri, José Freire, Víctor Fojo, Guillermo Casanova y Antonio Rodríguez Sánchez.

El catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Universidad de Santiago, D. José Carlos Herrera, abrió un cursillo para médicos y alumnos, que comenzará el día 15 del mes corriente y finalizará el 10 del próximo mes de febrero.

Ante una oposición el Ayuntamiento de La Coruña la plaza de tenedor de libros, que se halla vacante y está dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas, el aumento extraordinario permanente de 4.000 pesetas y el derecho a quinquenios del 10 por 100 sobre el sueldo regulador.

Ayer fueron entregadas al alcalde accidental Sr. Trillo, por la Agrupación Infantil Viguesa, las diez pesetas asignadas mensualmente a los establecimientos benéficos.

Ayer mañana, terminadas las vacaciones de Pascuas, se reanudaron las clases en la Escuela de Comercio y demás centros docentes oficiales.

Motiva esta determinación, la actitud del alcalde que con su voto decidió la denegación de que el Ayuntamiento, como representación genuina del pueblo la iniciase al igual que en otras numerosas e importantes ciudades españolas.

En la Real Sociedad Económica de Amigos del País, queda abierta la matrícula de las asignaturas que pueden cursarse en dicho centro en-

SANTIAGO

El Ayuntamiento y las responsabilidades

Los escolares lusitanos.-La Audiencia.-Manifestación por responsabilidades.-Matrícula en la Económica.-Colecta.-Otras noticias

En la sesión celebrada ayer por el Municipio compostelano, el edil D. Manuel María González, propuso que el Ayuntamiento iniciara la idea de celebrar en esta ciudad una manifestación para pedir a los poderes públicos se exijan responsabilidades por la rota sufrida por el ejército en Anmaal.

Puesto a discusión el ruego del señor González, intervinieron varios ediles, uno de los cuales no se mostró conforme con la proposición. Se toma ésta en cuenta y se acuerda, en armonía con lo manifestado por el alcalde, elevar una exposición al jefe del Gobierno, firmada por el Ayuntamiento y las fuerzas vivas de la ciudad en solicitud de que las responsabilidades se hagan efectivas.

A continuación el concejal de la minoría republicana Sr. Artime, manifestó que un buen número de ediles no concurre a las comisiones a las cuales pertenecen rehusando el trabajo que les está encomendado en perjuicio de los intereses del pueblo, por cuya razón la minoría que preside, después de consultar con el partido, ha decidido retirarse de las comisiones de que forman parte.

Esta mañana salieron para Portugal los cuatro escolares lisboenses, que accediendo a la invitación de sus compañeros compostelanos han sido nuestros huéspedes unos días.

Los estudiantes portugueses van muy agradecidos de las atenciones de que han sido objeto durante su breve estancia en esta ciudad.

Antes de partir, se impuso el siguiente telegrama, dirigido a los periódicos de Lisboa "O Século", "Diario das Noticias" y "Comercio do Porto":

"Aprovechando ocasión visita simpáticos escolares lusitanos estudiantes Santiago saludan efusivamente hermanos portugueses y hacen fervientes votos fraternidad ibérica. — Cerdreira, Presidente Federación Santiago"

El día 7 del próximo mes de Febrero, llegará a esta ciudad la sala segunda de la Audiencia de lo Criminal con objeto de celebrar varios juicios orales, siendo el primero con tra Isidora Patiño, por corrupción de menores.

Los elementos republicanos de esta ciudad, tienen el proyecto de organizar una manifestación magna a la que invitarán a tomar parte a todos los compostelanos sin distinción de matices políticos, a fin de pedir a los poderes públicos la efectividad de las responsabilidades que se desprenden del bochornoso desastre de Anmaal.

Motiva esta determinación, la actitud del alcalde que con su voto decidió la denegación de que el Ayuntamiento, como representación genuina del pueblo la iniciase al igual que en otras numerosas e importantes ciudades españolas.

En la Real Sociedad Económica de Amigos del País, queda abierta la matrícula de las asignaturas que pueden cursarse en dicho centro en-

tre las que figuran la Taquigrafía y Mecanografía, de nueva creación y las de Francés, Labores y Gimnasia, restablecidas.

El plazo de admisión termina el 31 del corriente y las clases darán comienzo el 13 del actual.

La colecta que tuvo lugar en la Basílica, el día de Reyes, a favor de los niños de Rusia, ascendió a pesetas 875, cantidad que el Cabildo engrosó con un donativo, hasta completar mil pesetas.

Sigue en el mismo estado de gravedad D. Francisco Martínez ex director de las bandas de Zaragoza y municipal.

Llegaron hoy a Santiago, procedentes de Villagarcía, las distinguidas señoritas Para Padín Anido y su hermana María Teresa.

El cuadro "Infantil Santiagués" dará el día 17 del actual una nueva representación a beneficio de los niños pobres, que al igual que la anterior, se verá, seguramente, muy concurrida.

En esta semana sale hacia Munich, el doctor Novo Campelo, catedrático de la Facultad de Medicina de esta Universidad, pensionado para ampliación de estudios.

Villagarcía

Movimiento del puerto

Entradas:

Vapores correo alemán "Kohn", de Hamburgo, Bremen y La Coruña, con 501 pasajeros en tránsito, 106 tripulantes y carga general; "Cabo San Vicente", de Marín, con carga general.

Salidas:

Vapores correo alemán "Kohn", para unós Aires y escalas, y embarcó en nuestro puerto unos 150 pasajeros con dicho destino; espadín "Cervera", para Barry Roads, con puntales de pino; "Cabo San Vicente", para La Coruña, con carga general.

Veleros "Fianreira núm. 1", para Vigo, con cargamento de ladrillo.

—Hoy es esperado en nuestro puerto el vapor correo alemán "Vigo", de las Compañías Hamburguesas, que embarcará un buen número de pasajeros con destino a los puertos de la América del Sur.

Compañía teatral

Como anunciamos hace días, hoy debutará en nuestro coliseo la notable agrupación artística Indarite-Castillo que viene precedida de gran fama adquirida en los principales teatros nacionales.

Su obra de hoy será la interpretación de la celebrada comedia de Muñoz Seca "El conflicto de Mercedes", que desde luego podemos augurar será uno de los tantos resonantes éxitos de la compañía.

FERNANDEZ.

SUAREZ Y COMPAÑIA.-Ltda.
DEPÓSITO DE...
AL PO...
Avenida Montero...
Teléfono 192...
241

ATENEO DE VIGO

Enseñanzas a partir del día 15 del corriente

Queda abierta la matrícula para las siguientes:

Dibujo y pintura.—Profesor, don Carlos Sobrino.—Diaria; de 7 a 9 noche.

Gramática alemana y traducción.—Profesor D. Francisco Alvrrez Conci.—Martes, jueves y sábados a 8 y media a 9 y media noche.

Historia.—Profesor, D. Enrique Montenegro L. Saavedra.—Los viernes; de 8 y media a 9 y media noche.

Taquigrafía.—Profesor, D. ...—Lunes, miércoles y viernes, de 7 a 8 noche.

Modelado y Vaciado.—Profesor, ...—Diaria, de siete a nueve noche.

Conversación Alemana.—Profesora, ...—Lunes y miércoles, de siete y cuarto a ocho y cuarto.

Inglés.—Profesora, ...—Martes, jueves y sábados de siete y cuarto a ocho y cuarto.

Los señores socios podrán enterarse de las condiciones de matrícula en Secretaría.

El Ateneo reservará a los estudiantes pobres, diez matrículas gratuitas por cada asignatura. Los que deseen disfrutarlas deberán acreditar esta condición y demostrar su aptitud para la especialidad de que se trate, mediante examen que se anunciará oportunamente.

Vigo, 1 de enero de 1923.

V. B.º El Presidente, Cándido Rasilla.—El Secretario, Herberto Blanco.

Local del Ateneo: Plaza de la Constitución núm. 3. 42

EL SEÑOR
Don Manuel López y López
Falleció en el día de ayer a la edad de 52 años
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
— R. I. P. —
Su desconsolada esposa, doña María Varela; hijos José, María y Ramón (ausentes); Angel, Mercedes, Clotilde y Emilia, sobrinos, primos y demás parientes,
Participan a sus amistades la dolorosa pérdida y les ruegan se dignen acompañar el cadáver, hoy viernes, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Nuñez, 17 al cementerio de Pereiró.
Vigo, 12 de Enero de 1923.

Agricultores
ABONAD
— CON —
Nitrato
de Chile
Delegación:
MADRID
Almirante, 19
Agencia Regional
VIGO
A. Montero Rios, 14



EL ACTA DE REDONDELA

Agrarismo y reformismo

III

La carta que en 12 de noviembre de 1920 dirigí a la Federación Agraria de Lavadores...

nocida de hacer viable en el distrito de las próximas elecciones generales la candidatura reformista.

Recordará Ud. que en el gran mitin celebrado en la Junquera de Redondela poco después de la última elección...

Pero no han hecho así otros elementos, que aparte de proceder con determinada tendencia...

Yo no quiero hablarle de mi candidatura, por ese mismo respeto que guardo a la opinión de las sociedades...

Como hemos de ver, si no lo estamos viendo ya, confundidos a los rebeldes con aquellos contra quienes se fraguó la rebelión...

Si me equivoco en mis vaticinios y el distrito de Redondela encuentra en los nuevos cauces políticos la ansiada redención...

do a decir que habré de reservarme el derecho de surgir opinando como las circunstancias me manden...

Nada quiero decirle de las razones que tengo para combatir y censurar la conducta y los procedimientos...

Me permito recordarle, como obligado antecedente para juzgar esta cuestión, los términos de la carta que con fecha 12 de Noviembre...

De esta carta puede Ud. hacer uso cuando y como tenga por conveniente, si bien estimo que, de momento...

Sin otra finalidad que la de decir la verdad al país justificando mi actitud y las naturales determinaciones...

Como hemos de ver, si no lo estamos viendo ya, confundidos a los rebeldes con aquellos contra quienes se fraguó la rebelión...

Si me equivoco en mis vaticinios y el distrito de Redondela encuentra en los nuevos cauces políticos la ansiada redención...

GACETA FINANCIERA PUBLICIDAD ECONOMICA

Bolsa de Madrid. Día 11 de Enero. Deuda. Obligaciones. Cédulas. Acciones.

Valores portugueses. Cambios. La peseta en compra. Obligaciones.

COTIZACIONES EXTRANJERAS. Recibidas de Londres y correspondientes al día 10 de Enero.

SECCION RELIGIOSA. SANTORAL. Hoy: San Benito, abog. contra el mal de orina...

HORARIO DE MISAS. Capilla de Eylla Vista. PP. Jesuitas. Los días festivos a las ocho...

Los Capuchinos. Los días festivos a las cinco y cuarto, seis y cuarto, siete, ocho y nueve y cuarto...

Los Hermanitas. Misa diaria a las seis y media. San Honorato. Los días festivos misa a las ocho y media...

Los Trinitarios. Los días festivos a las siete menos cuarto, expuesto, estación, y trisago a las once, Rosario y Reserva a S. D. M., a las cinco...

En el cementerio de Pereiró, domingos y días festivos a las 10. La Colegiata. Los días festivos a las seis y media, siete, ocho y doce...

Los días feriados a las seis y media. Aceites Puros de Oliva. Refinado y Purificado.

Fábrica Santa Lucía-S. A. JOSE MARIA CORTIGUERA (C. D.) Santander (España).

H. MACHETA. La natural higiene de sus cómodas habitaciones...

ACAPMIA. El propietario de esta casa no ha escatimado...

CARTEL. Administración de Juan Paz Rodríguez. GRAN OCA. Dine.

SE ALQUILAN. Razón Real, 26, 2º. Cepas americanas. Puras del Barco de Valdeorras...

SE ALQUILAN EN SITIO. céntrico primer piso 2 o 3 habitaciones amuebladas...

RETRATESE EN SU CASA. Avise, hoy mismo, a los Talleres Fotomecánicos, calle Ronda...

EIPILAR. Gran Fábrica de Chocolates. José Rodríguez López. Ronda, (calle nueva) Her...

EL CONDADO. Vino gallego de S. MARTIN DE MOREIRA. Embotellado por...

PATENTE SALVAVIDAS. LA PINTURA SUBMARINA DE MAYOR MEDALLAS...

La Luna Belga. El propietario de esta casa publica en general...

La Rioja. Gran casa de bombones, estuches y cajas...

SPIDOLEINE. ACEITE ESPECIAL para Automóviles...

Salvador. Acabo de recibir de trigo Argentino especial para toda clase de ganado...

PAZATA. Tengo a la venta una partida blanca y otra de rienda...

ALMACEN DE PANOS. POR FIN DE INVENTARIO. 2.000 Co. Traje Caballero. Paseo de Alfonso XII, 13.

ANUNCIOS PROFESIONALES. Salustiano Fernández Peón. Dr. Cobas. Dr. Lopez Rios. Dr. Bustelo. Dr. Luaces.

Dr. Lopez Rios. Especialista en piel, sífilis y venéreo. Dr. Bustelo. ENFERMERIA. URUTRIL. Automóviles de alquiler.

H. MACHETA. SPIDOLEINE. ACEITE ESPECIAL para Automóviles. Delegación. HOTEL COMERCIO JOSÉ CONSTENLA.

La Rioja. Gran casa de bombones, estuches y cajas. Salvador. Acabo de recibir de trigo Argentino especial para toda clase de ganado...

SERVICIOS MARITIMOS



Movimiento del Puerto

11 de Enero de 1923

El trasatlántico alemán «Köln», del Lloyd Norte Alemán, fundó en bahía procedente de Bremen, la Coruña y Villagarcía, con 776 pasajeros en tránsito. Embarcó 115 en Vigo, siendo despachado para Buenos Aires y escalas.

De Cardiff, con carga de carbón, entró en puerto el vapor alemán «Fulton».

Entraron los veleros: «Rosario», con habichuela, de La Puebla y «Nautilus», con conservas, de Buen.

Salieron los balandros: «Méndez Núñez», con carga general, para Corcubión y «Nautilus», con hojalata, para Buen.

Hoy hará escala en nuestro puerto, el trasatlántico alemán «Vigo», de la Compañía Hamburguesa. Procedo de Hamburgo. Embarcará 96 pasajeros, zarpando para Buenos Aires y puertos del Brasil.

MERCANCÍAS

Carga desembarcada

- «Rosario», 4.500 kilos de habichuela.
- «Nautilus», 7.500 kilos de conservas.

Carga embarcada

- «Méndez Núñez», 8.000 kilos de carga general.
- «Nautilus», 5 toneladas de hojalata.

EL TIEMPO

FINISTERRE 11 de Enero de 1923

Nordeste fresco. Marejada del mismo. Acelajado. Horizonte chubascoso.

CAPITANIA DEL PUERTO

Barómetro 773. Termómetro 12. Tiempo bueno. Viento N. E., fresco. Mar picada.

MAREAS

1.ª pleamar	11'14
Id. bajamar	5'13
2.ª pleamar	23'15
Id. bajamar	17'47
Orto aparente	7'17
Crepusculo	16'31
Altura del agua	2'75

NELSON LINES

Próximas salidas desde el puerto de Vigo para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

14	Highland	Loch
28		Laddie
11 Febrero		Piper
25		Glen
11 Marzo		Prise

Admitiendo pasajeros en primera, intermedia y tercera clase.

Precio en 3.ª clase: Pesetas, 356'30.

De diez años en adelante, pasaje entero. De cinco a diez años, pasaje medio. Menores de cinco años, cuarto pasaje.

Los pasajeros de tercera clase en excelente acomodación en estancias y depósitos el 50 por ciento de su importe.

Al solicitar pasaje debe remitirse a esta Agencia la cantidad de pesetas 250 por plaza, como depósito de garantía, y el pasaje no debe ponerse en camino hasta tener aviso de que quedan reservadas.

NOTA.—El costo de los visados de los respectivos Consulados, será de cuenta de los pasajeros.

Para más informes, dirigirse a los consignatarios:

Andrés Fariña S. en C.—VIGO.

Apartado número 59.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Co. (Linea Lamport & Holt)

Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el nuevo vapor de gran porte y marcha

10 Enero

HERSCHEL

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase. Magníficas instalaciones para pasajeros de tercera clase en camarotes de baño. Comida a la española.

Precio del pasaje en 3.ª clase: En literas corrientes pesetas 366'30, en camarotes, 388'30.

De 16 años en adelante. Pasaje entero. De 2 a 16 años. Medio pasaje. De 2 a 5 años. Cuarto pasaje. Niños menores de 2 años. Gratis.

Pueden obtenerse pasajes anticipados en esta Agencia de un depósito de pesetas 125.

Los pasajeros de tercera clase obtienen la plaza, decon en Vigo cinco días antes de la fecha de la salida del vapor, provistos de la documentación que previene las disposiciones vigentes.

Para más informes, dirigirse a los Consignatarios de la Compañía en Vigo

MIGUEL DE S. BARRERAN

TRASATLANTICOS EN VIAJE A AMÉRICA

SALIDAS

Enero, 14.—Highland Loch, Para Brasil y Río de la Plata.

14 Geiria, para ídem.

14 Rugia, para ídem.

16 Ortega, para el Pacífico, por el canal de Magallanes.

Infanta Isabel, para la Habana.

20 General San Martín, para el Brasil y el Río de la Plata.

22 Avón, para ídem.

24 Toledo, para la Habana, Veracruz y Tampico.

27 Maasdam, para Cuba y México.

23 Zeelandia, para el Brasil y el Río de la Plata.

28 Ceylan, para ídem.

28 Galicia, para ídem.

30 Oriana, para Cuba y Puertos del Pacífico, por el canal de Panamá.

Febrero, 5.—Almanzora, para Brasil y Río de la Plata.

8 Holm, para el Brasil y Río de la Plata.

8 Crefeld, para Brasil y Río de la Plata.

11 Orania, para Brasil y Río de la Plata.

12 Highland Fiper, para Brasil y Río de la Plata.

13 Antonip Delfino, para Brasil y Río de la Plata.

17 Edam, para Cuba, Méjico y Nueva Orleans.

25 Highland Glen, para Brasil y Río de la Plata.

26 Andes, para Brasil y Río de la Plata.

27 Orcoma, para Cuba, Panamá, Perú y Chile.



Compañía Naviera Stinnes

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO

Servicio regular de vapores correo de Vigo al Brasil y Río de la Plata

PRÓXIMAS SALIDAS

20 Enero General San Martín

para Lisboa, Madeira, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª especial.

Precio del pasaje en 3.ª especial, ptas. 491'45 (incluidos todos los impuestos).

AVISO IMPORTANTE

Se advierte a los señores pasajeros que la tercera especial de este buque está dotada de amplios camarotes para 3, 4 y 6 personas, y comedor especial.

8 Febrero Holm

Para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo pasajeros de Cámara, 3.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase (incluidos impuestos) 366'45.

Se ruega a los señores pasajeros solicitar sus plazas con anticipación para obtener la garantía de que se obtendrá en esta Agencia con cuatro días de anticipación la salida del buque, a fin de poder cumplir con todos los requisitos de la Ley.

VAPOR DE REGRESO

16 Febrero General Belgrano

Para Hamburgo

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª y 3.ª clase.

Para más informes dirigirse al Agente general en España

MARIANO LLORENTE

Sección Marítima.—VIGO

Teléfono 584.—Telegramas: Stinnaviger

en Nuñez, 8

Linea Pinillos

El 19 de Enero 1923 saldrá del puerto de VIGO directamente para el de HABANA, el veloz y magnífico vapor correo español

INFANTA ISABEL

admitiendo carga y pasaje en camarotes de lujo, primera, segunda, 2.ª económica, intermedia y tercera clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase, Ptas. 540 (incluido impuestos)

Niños hasta dos años: 1 gratis por familia; de dos a cinco años un cuarto pasaje; de cinco a diez años medio pasaje.

Ofrece esta Compañía una excelente acomodación en amplios camarotes y comedor trato y comida de primer orden.

La conducción del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Estos se entregarán en la Agencia de Transportes «La Americana» que extenderá recibo.

Se reservarán en firme plazas de tercera clase previo pago de CIENTO PESETAS por cada una.

Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia con toda la documentación en regla, cinco días antes del fijado para la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a sus CONSIGNATARIOS

J. RIBAS E HIJO

Colón, 5.—VIGO

HOLLAND AMERICA LINE

Servicio de pasaje a los puertos de CUBA, MÉJICO,

Próximas salidas para la Habana y Veracruz Tampico

27 de Enero Maasdam

17 de Febrero Edam

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase económica y tercera clase para Cuba

Precio del pasaje en 3.ª clase económica Pesetas, 867'50

Precio del pasaje de 3.ª clase para México Pesetas, 600'5

Precio del pasaje de segunda económica Pesetas, 947'50

Precio del pasaje tercera para Nueva Orleans Pesetas, 710.

Precio de Segunda económica Pesetas, 1067'50

(En estos precios están incluidos todos los impuestos).

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CUATRO días de anticipación a la fecha fijada para la salida.

Nota importante.—Se advierte a los señores pasajeros, que la acomodación de estos vapores para todos los pasajeros de tercera clase consiste en camarotes de DOS literas, de CUATRO literas y de SEIS literas COMPLETAMENTE INDEPENDIENTES.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales para España

Joaquín Davila y Compañía.—VIGO



Lloyd Norte Alemán.—Bremen

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América, por los navíos de barcos nuevo tipo

KÖLN, CREFFELD, GOTEHA y SIERRA NEVADA

Directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo, los rápidos vapores alemanes de gran porte

11 Enero Koeln

8 Febrero Crefeld

Admitiendo pasajeros de clase intermedia y tercera clase.

Precio en la clase intermedia Libras 23 a 27 según cubierta

En tercera cubierta, pesetas 366'30

En camarote pesetas 491'45

La clase intermedia se encuentra en el centro del barco, reunidos los camarotes y comedores, ya que no existen camarotes superiores.

Tienen su cubierta aparte comedor, fumar y sala de conversación.

Las comidas son abundantes y muy variadas.

Las cabinas de 3.ª clase que van incluídas en el precio de 388'30, están instaladas en camarotes amplios de dos y cuatro camas, con mucha ventilación.

Para más detalles, informe el Agente general para España de la Compañía,

LUIS G. RESONADO ISLA

Vigo, García Oteiza, 2. Villegarcía, Marina, 16

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA.

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los vapores siguientes:

14 Enero Geiria

28 Enero Zeelandia

11 Febrero Orania

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase económica y tercera clase para los puertos.

Precio en 3.ª clase económica Pesetas, 867'50

Precio del pasaje de 3.ª clase para México Pesetas, 600'5

Precio del pasaje de segunda económica Pesetas, 947'50

Precio del pasaje tercera para Nueva Orleans Pesetas, 710.

Precio de Segunda económica Pesetas, 1067'50

(En estos precios están incluidos todos los impuestos).

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CUATRO días de anticipación a la fecha fijada para la salida.

Nota importante.—Se advierte a los señores pasajeros, que la acomodación de estos vapores para todos los pasajeros de tercera clase consiste en camarotes de DOS literas, de CUATRO literas y de SEIS literas COMPLETAMENTE INDEPENDIENTES.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales para España

Oficinas: Montero Ríos, núm. 1.

Balmaceda Melina y González (Securitas) Veneza, 9. 0214280 BOLLA

Vapores de regreso

para los puertos de Southampton, Cherburg Amsterdam, saldrán de Vigo:

25 Orania

8 Febrero Flandria

Precios para los vapores Geiria, Orania Flandria, Tercera clase

Para el vapor Zeelandia Pesetas, 376'30

NOTA: El importe de los visados de los respectivos Consulados es de cuenta de los pasajeros

Para evitar toda reclamación, esta Agencia hace saber a los pasajeros que no responde del equipaje que no haya sido entregado para su despacho al Expreso «La Villalonga», siendo todos los servicios desde la estación a bordo gratis para los pasajeros

Para todo clase de informes, al Agente general de la Compañía en España.

WHITE STAR LINE

Domestic Line American Line (PHILADELPHIA SERVICE) Compañía de vapores correo.

Servicio regular para Liverpool, Southampton, New York, Boston, Halifax, Quebec Montreal, etc. por vapor «Lusitania» 45.458 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación ferroviaria.

Para más informes, dirigirse a sus Agentes

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR La Coruña-Vigo.

Anúnciese V. en GALICIA

Papel viejo para envolver

COMPANIA DEL PACIFICO

P. S. N. C.

VAPORES CORREOS DE TRES HÉLICES

Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Linea del Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho de Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes

16 Enero Ortega

13 de Marzo Oropesa

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos puertos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Iteñ, Paita y Guayaquil, con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires: En el ORTEGA, pesetas 366'30

En camarote cerrado pesetas 388'30

En el OROPESA pesetas 388'30

Todo acomodación en camarote

Linea Cuba, Panamá, Pacífico (Vía Canal Panamá)

Próximas salidas

30 Enero

27 Febrero

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precios de cámara para la Habana

En 1.ª clase pesetas 1.250

En 2.ª clase pesetas 830

En 3.ª clase pesetas 557

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Linea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

Viajes combinados con transbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor.—VIGO.

Compañía Trasatlántica

Antes A. López y Compañía

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 3 de Febrero el vapor correo

Alicante

Infanta Isabel de Borbón

Admite pasajeros de todas clases

Precio del billete en tercera clase ordinaria: Desde 10 años en adelante, pesetas 375'10. Desde 8 años y menores de 10, 200'11. Desde 3 años y menores de 8, 112'10. Niños menores de 2 años, gratis.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajeros de tercera clase ordinaria serán reservados previo depósito en esta Agencia de 100 pesetas y los de primera y segunda clase mediante un recibo oficial correspondiente al 50 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo de tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco o más días de anticipación a la salida del vapor.

Estos vapores tienen adelantado el coste de construcción para los pasajeros en viaje rápido con todas las comodidades. Alimentación abundante y trato excelente.

Para informes, al Agente general en Galicia y Consignatario en Vigo.

JOSE RIESTRA

Apartado Correo núm. 18

IMPORTANTE.—Se previene a los Srs. pasajeros de tercera clase que la conducción de su equipaje desde la estación a bordo, es por cuenta de la Compañía, no teniendo ellos que abonar nada por este concepto.

A su llegada a Vigo deberán entregar los talones del ferrocarril al empleado de la agencia de transportes LA AMERICANA quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de billetes y peso de los mismos.

Compañía Sud-Atlantique

CHARGEURS RÉUNIS

Vapores de Gran Lujo Extrarápidos

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 24.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

19 Febrero MASSILLA

19 Marzo LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete en 3.ª clase, Ptas. 386'30

Directamente para Montevideo y Buenos Aires, vía Tenerife, saldrá de Vigo el vapor rápido:

Para Leixoes, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el vapor rápido a doble hélice:

13 Enero EUBÉE

28 CEILAN

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete en 3.ª preferencia Ptas. 491'30

en 3.ª camarote pesetas 386'30

en 3.ª corriente pesetas 356'30

Las instalaciones de estas líneas distribuidas y por las que ofrecen a los pasajeros, camarotes con exteriores todos y situados en el centro del buque lo mismo que el Salón Fumador y de Conversación y el espléndido Salón Comedor tan merecidamente elogiados por los pasajeros de esta clase.

Nota.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de abonada la plaza.

Advertencia importante.—Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la Argentina deberán traer, por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil aun cuando viajen en compañía de sus padres. Sin este requisito no podrán embarcar. Además, un certificado de no haberse vacunado contra la peste.

Para informes, dirigirse a los Agentes generales en España.

Antonio Conde, Hijos

Apartado núm. 14.—Calle Lela Taboada número 4.—VIGO.

Compañías Hamburguesas

Servicio fijo y rápido de vapores correo

HAMBURGO-SUDAMERICANA

LINEA RÁPIDA.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

13 Febrero Antonio Delfino

Precio en 3.ª clase corriente, ptas. 386'30

Id. en 2.ª especial pesetas 511'30

LINEA DIRECTA.—Para Santos Montevideo y Buenos Aires

29 Diciembre Coruña

Precio en tercera clase pesetas 406'80

Id. en 2.ª especial pesetas 421'80

12 Enero 1923 vapor Vigo

Precio en 3.ª corriente, ptas. 366'30

Id. en 3.ª especial pesetas 491'30

Hamburgo Amerika Linie

LINEA RÁPIDA.—Para Río Janeiro y Buenos Aires, saliendo de Vigo:

14 Enero 1923 vapor Rugia

28

En tercera corriente pesetas 386'30

En 2.ª especial pesetas 511'30

Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina, necesitan la provisión de certificado de nacimiento.

LINEA RÁPIDA.—De Vigo, para la Habana, Veracruz y Tampico:

24 Enero 1923 vapor nuevo Toledo

Precio en 3.ª para la Habana, ptas. 366'30

en 3.ª especial para México pesetas 610'25

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y grandes amplios comedores y sencillas cubiertas de pasaje para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sobrinos de ENRIQUE BULDERIS

Sociedad Limitada.

Compañía Generale Trasatlantique

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.

Para la Habana y saldrá directamente de Vigo, el día de el magnífico vapor correo rápido de 12.000 toneladas

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clas.

PRECIOS DE LOS BILLETES

En 3.ª clase pesetas 308'25

En 3.ª preferencia pesetas 308'25

Este vapor dispone de camarotes cerrados para pasajeros de tercer clase.

Para la Habana y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el día de Enero 1923 el vapor

Admite pasajeros de cámara y 3.ª clase.

PRECIO DE LOS BILLETES

En 3.ª clase a la Habana, Ptas. 557'25

En 3.ª preferencia pesetas 85'25

En 3.ª Veracruz y Tampico pesetas 308'25

En 3.ª preferencia, id. id. pesetas 900'25

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de abonada la plaza.

Para informes,

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO

Compañía Skogland Linie

DE HAUGESUND

El próximo día Diciembre saldrá de VIGO, directamente para RIO JANEIRO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor de alto porte

Admitiendo pasajeros de cámara y Tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase Pesetas 386'30

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª especial todos los impuestos.

Aviso importante.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

(Sociedad Skogland y S. P. de V. de V.)

C.º Sud-Atlantique

CHARGEURS RÉUNIS

Vapores de Gran Lujo Extrarápidos

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 24.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

19 Febrero MASSILLA

19 Marzo LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete en 3.ª clase, Ptas. 386'30

Directamente para Montevideo y Buenos Aires, vía Tenerife, saldrá de Vigo el vapor rápido:

Para Leixoes, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el vapor rápido a doble hélice:

13 Enero EUBÉE

28 CEILAN

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete en 3.ª preferencia Ptas. 491'30

en 3.ª camarote pesetas 386'30

en 3.ª corriente pesetas 356'30

Las instalaciones de estas líneas distribuidas y por las que ofrecen a los pasajeros, camarotes con exteriores todos y situados en el centro del buque lo mismo que el Salón Fumador y de Conversación y el espléndido Salón Comedor tan merecidamente elogiados por los pasajeros de esta clase.

Nota.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de abonada la plaza.

Para informes,

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO

Compañía Skogland Linie

DE HAUGESUND

El próximo día Diciembre saldrá de VIGO, directamente para RIO JANEIRO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor de alto porte

Admitiendo pasajeros de cámara y Tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase Pesetas 386'30

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª especial todos los impuestos.

Aviso importante.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

(Sociedad Skogland y S. P. de V. de V.)

Compañías Hamburguesas

Servicio fijo y rápido de vapores correo

HAMBURGO-SUDAMERICANA

LINEA RÁPIDA.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

13 Febrero Antonio Delfino

Precio en 3.ª clase corriente, ptas. 386'30

Id. en 2.ª especial pesetas 511'30

LINEA DIRECTA.—Para Santos Montevideo y Buenos Aires

29 Diciembre Coruña

Precio en tercera clase pesetas 406'80

Id. en 2.ª especial pesetas 421'80

12 Enero 1923 vapor Vigo

Precio en 3.ª corriente, ptas. 366'30

Id. en 3.ª especial pesetas 491'30

Hamburgo Amerika Linie

LINEA RÁPIDA.—Para Río Janeiro y Buenos Aires, saliendo de Vigo:

14 Enero 1923 vapor Rugia

28

En tercera corriente pesetas 386'30

En 2.ª especial pesetas 511'30

Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina, necesitan la provisión de certificado de nacimiento.

LINEA RÁPIDA.—De Vigo, para la Habana, Veracruz y Tampico:

24 Enero 1923 vapor nuevo Toledo

Precio en 3.ª para la Habana, ptas. 366'30

en 3.ª especial para México pesetas 610'25

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y grandes amplios comedores y sencillas cubiertas de pasaje para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sobrinos de ENRIQUE BULDERIS

Sociedad Limitada.

Compañía Generale Trasatlantique

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.

Para la Habana y saldrá directamente de Vigo, el día de el magnífico vapor correo rápido de 12.000 toneladas

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clas.

PRECIOS DE LOS BILLETES

En 3.ª clase pesetas 308'25

En 3.ª preferencia pesetas 308'25

Este vapor dispone de camarotes cerrados para pasajeros de tercer clase.

Para la Habana y Nueva Orleans, saldrá de Vigo el día de Enero 1923 el vapor

Admite pasajeros de cámara y 3.ª clase.

PRECIO DE LOS BILLETES

En 3.ª clase a la Habana, Ptas. 557'25

En 3.ª preferencia pesetas 85'25

En 3.ª Veracruz y Tampico pesetas 308'25

En 3.ª preferencia, id. id. pesetas 900'25

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores después de abonada la plaza.

Para informes,

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO

Compañía Skogland Linie

DE HAUGESUND

El próximo día Diciembre saldrá de VIGO, directamente para RIO JANEIRO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor de alto porte

Admitiendo pasajeros de cámara y Tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase Pesetas 386'30

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª especial todos los impuestos.

Aviso importante.—Todos los niños menores de quince años, necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil. Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

(Sociedad Skogland y S. P. de V. de V.)

Compañías Hamburguesas

Servicio fijo y rápido de vapores correo

HAMBURGO-SUDAMERICANA

LINEA RÁPIDA.—De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa).

13 Febrero Antonio Delfino

Precio en 3.ª clase corriente, ptas. 386'30

Id. en 2.ª especial pesetas 511'30

LINEA DIRECTA.—Para Santos Montevideo y Buenos Aires

29 Diciembre Coruña

Precio en tercera clase pesetas 406'80

Id. en 2.ª especial pesetas 421'80

12 Enero 1923 vapor Vigo

Precio en 3.ª corriente, ptas. 366'30

Id. en 3.ª especial pesetas 491'30

