

# O CEGO DE CASTELAO



Miña muller, cría fillos  
sais e fortes como touros,  
pra que-as seus corpos esterquen  
o chan árido dos mouros.

Din nos politicos sempre  
"facemos e acontecemos"...  
Canto millor que áveran:  
"comemos e mais bebemos!"

Din que nos mouros do Mogreb  
impos a civilizar...  
Mela conto se contamos  
co que non podemos dare!—P. V.

## NUESTROS ARTICULISTAS

### CRISTALIZACIONES

Por A. VILLAR PONTE.

Demuestra ha pocos dias en "El Sol", Fernando de los Rios, que entre todos los pueblos europeos y americanos, España es el primero en gastos militares, incluyendo a Francia, a Inglaterra y a los Estados Unidos.

Decir también que mientras los Estados Unidos solo tienen doce mil jefes y oficiales, España tiene veinticuatro mil.

Pues veinticuatro mil moros combatientes no los hay, y sin embargo...

Conociendo estos datos, habría suficiente en un país de conciencia para que las cosas variasen de raíz. Por más que en un país de conciencia ya no podrían registrarse tales datos. En un país de conciencia, para combatir contra moros, no se emplearía otra clase de tropa que la voluntaria. En un país de conciencia no se llegaría al extremo de armar al Tesoro y de sacrificar lo mejor de la juventud para tener el gusto de decir: "hemos infringido un terrible castigo al enemigo", lo que constituye una verdadera humorada.

Porque viniendo a cuentas con el Ejército y la Armada españoles responden a lo que el país gasta para sostenerlos? Pueden compararse ni remotamente con los de los demás pueblos de alguna significación de Europa y América? Estudiábase que no nos referimos al factor hombre, sino a organización y material.

También cabría preguntar si para Francia, Inglaterra o los Estados Unidos, verbigracia, una insurrección como la del Rif tendría la "importancia" que tiene para España: entendiendo por "importancia" la absorción total de las energías del país. Porque España echa en el asador toda la carne que tiene... Ha llevado al Africa sus mejores estrategias y los más modernos elementos de combate. Hay allí, más españoles que moros en pie de batalla. La metralla está cerca del teatro de la guerra. El enemigo no puede surtirle con la facilidad que nosotros de armas y municiones, ni se halla tan bien armado y equipado. Y a pesar de todas estas ventajas no dominamos siempre, como deberíamos dominar, como dominarían, seguramente, esas grandes naciones de Europa y América que gastan en milicia menos que nosotros, y se habla en serio de protectorado? Y se cree en la comisión parlamentaria pro responsabilidades!

Un día, en estas mismas columnas, hemos hablado de los benefactores políticos de los pueblos para demostrar cuanto aquellos influyen en la atrofia del instinto ético. Donde hay un benefactor, hay, generalmente, un pueblo dormido, una dejación de la voluntad colectiva. A esa clase de hombres les cuadra, pues, mejor que nada el calificativo de malefactores de las res públicas.

Figuras un puerto de mar de insuperables condiciones naturales, un puerto que, bien atendido por los Gobiernos, podría ser de los mejores del mundo, de los más ricos y más prósperos. Figuras que las gentes de ese puerto estudiaran hartas de sufrir protección de los poderes públicos en vano. Y figurar, finalmente, que uno de los miembros integradores de aquellos poderes un día dijese: "Yo protajaré nuestro puerto, pero siempre que sea nuestro diputado." ¡No consideráis esto de lo más inhumano, de lo más inepto y de lo más reñido con la verdadera justicia distributiva? Porque tal proceder suponía un arbitrarismo escandaloso y un estado de favoritismo indignante. Tal proceder suponía que el dinero del Estado se halla al servicio de los intereses políticos de los gobernantes quienes pueden disponer de él a su capricho.

Pues no otro es el caso del señor Gasset con relación a Vigo. Fue muchas veces ministro de Fomento, y nunca se le ocurrió considerar que eran justas las demandas de la ciudad de la Oliva. Ahora que ha conseguido el acta de diputado, ahora sí que quiere congraciarse con los viqueños para no perderla. Ahora, con su influencia, conseguirá, tal vez unos millones del Estado que la voluntad de todo Vigo no había podido conseguir hasta la fecha y así tendrá adquirido el derecho de perdonar alguna quita sobre la perla del Atlántico. Poseeréis un nuevo benefactor y en él abdicaréis su voluntad todas las llamadas fuerzas vicas. Al nuevo benefactor se le pedirá todo. Todo se esperará del nuevo benefactor cómodamente. Y como la función hace el órgano y órgano que no se ejercita acaba por atrofiarse, el de vuestra ciudadanía, como el de la mayor parte de los pueblos gallegos, se atrofiará totalmente, a mayor honra y gloria de los que hacen su agosto a costa de la borreguil mansedumbre de nuestro desventurado país.

## LA VIDA LOCAL

### VIGO AL DIA

UN NISO ATROPELLADO POR UN CARRO :::::

Venta ayer, en las primeras horas de la tarde, conduciendo un carro el carretero Saturno Seoane, por la calle de Tomás A. Alonso en dirección a Vigo, cuando un niño de seis años, que en la referida calle habita intentó cruzar la carretera, con tan mala fortuna, que fué alcanzado por uno de los dos mulos, y atropellado por el carro.

La desgraciada criatura, que se llama José Carrera, fué recogido del sitio en estado lastimoso y trasladado a la Casa de Socorro de Bouzas, donde el médico de guardia le apreció diferentes heridas en el cuello y la cabeza, que calificó de pronóstico reservado.

Una vez curado pasó a su domicilio, en estado relativamente satisfactorio.

El herido es hijo de D. Constante Carreras Costas.

Se detuvo al carretero, pues parece ser que la marcha que llevaba era excesiva.

ACCIDENTE A UNA ANCIANA

Una anciana vendedora, que de Puente Sampayo suele venir a Vigo a expendir su mercancía al mercado, fué ayer por la mañana víctima de un desgraciado accidente.

Serían las once cuando sintióse repentinamente enferma. Asustada las vendedoras amigas, la trasladaron prontamente a la Casa de Socorro.

## LOS DRAMAS CONYUGALES

### Marido que envenena a su mujer

Dicen del Ferrol que en el Ayuntamiento de Subia y barrio de Casadotes, un campesino que se hallaba hace tiempo separado de su mujer, fué a visitarla, haciéndola creer en su propósito de hacer las paces.

Comieron juntos, y en un desuido de la mujer echóse unos polvos en la copa que aquella apuró con confianza, sintiéndose a los pocos momentos presa de agudos dolores.

Dijole entonces a su hija que el marido la había envenenado, haciendo a las dos de la madrugada.

## LA ANÉDOCTA POPULAR

HOY LLEVO PRISA

En torno a esa pintoresca tranvía, que circula aún entre Pontevedra y Marín, han ocurrido infinidad de anécdotas. Acaso algún día con la ayuda de Castelao que parece haberlas coleccionado y que ha vivido algunas de ellas, las publicásemos en serio, como homenaje de despedida al antilludiano conyuge.

Ahora queremos, solamente referir una muy conocida, de que fué protagonista D. José Echegaray. El autor de "El Gran Galeote", poseía una quinta en Estribela, que fué muchos años, su residencia veraniega.

Para ir de Pontevedra a su casa o viceversa, D. José utilizaba siempre el tranvía. Debido de las malas partidas que frecuentemente le jugaba, D. José abandonó aquel medio de locomoción e hizo el recorrido por la carretera.

En un recodo de ésta, chocó con el tranvía y oyó que el maquinista le decía:

—Suba, D. José, que paro. Galantería a la que respondió el dramaturgo con estas palabras: —¡No! ¡Muchas gracias! Hoy llevo prisa.

# GALICIA

## DIARIO DE VIGO

AÑO 1923

NÚMERO 334

DOMINGO, 26 DE AGOSTO

## BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA

MEDIDAS A EVITAR LA BATA DE LA PESETA. SOBRENOS DE LA SUBLEVACION DE MALAGA. MAS NOTICIAS DEL COMBATE DE TIFARAIN. EL PENSAMIENTO DE GRANADY NO SE NEGÓ A EMBARCAR PARA AFRICA. INTERESANTE ARTICULO DE "EL DELUVIO".

## BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA

SUMARIO DEL ULTIMO NUMERO

Ministerio del Trabajo. — Publica Real orden dictando reglas para la aplicación de la ley de 4 de Julio de 1918 a las tabernas y expendieros de bebidas alcohólicas.

Gobierno civil. — Continúa publicandole la relación de prófugos.

Declara la ausencia en ignorado paradero de Leopoldo y Salvador Estévez Ricón, de Redondela.

Administración principal de Correos. — Convoca a concurso para dotar a la estafeta de Silleda de local adecuado.

Ayuntamientos. — El de Tomiño expone el repartimiento general de utilidades.

Jugados de Instrucción. — El de Caldas de Reyes, emplaza a don José Vázquez Rey para juicio sobre reivindicación de una finca.

Jugados municipales. — El de Cangas anuncia la venta de bienes embargados a Francisco González Alonso, para pago de pesetas.

Comandancias de Marina. — La de Vigo, publica la relación de los mozos inscriptos.

## CABRIOLAS

Por RARITO.

### EL DERECHO A NO QUERER MORIR

La sociedad que en Malaga y Sevilla se preparan embarrar para los campos de batalla, están, más o menos, más impresionados respecto de la guerra.

Seguramente, esos soldados son seres de enferma fantasía que en un combate solo ven el espectro de la muerte. Sin duda, leyendas y tradiciones, citadas en la niñez, a la caricia del lir, el ruido producido en sus cerebros las imágenes del ferreo: los cuerpos destrozados, las crispaciones de manos, las prietas fragorias de las agonias, la soledad, el espanto...

Puedo confesar que nunca he estado en un campo de batalla. Puedo añadir, también, que yo, en un campo de batalla, no sé que clase de horrores me despiertan el alma y el cuerpo. Pero también puedo decir que en las batallas no todos mueren, no todos sufren heridas, y algunos hasta logran honra y provecho.

Esto es verdad... y en las novelas patrióticas, sucede muchas veces.

También es verdad que esta esperanza de lograr honores no basta a apagar la tortura del miedo ni borra en las conciencias el instinto de conservación, ni, aún siendo legislado su logro, puede anular el derecho a no querer morir.

Estos soldados que no quieren morir no debieran escoger este momento para ejercer su derecho. En otra ocasión, si; por ejemplo, cuando el peligro de muerte fuese tan inminente que solo diese tiempo a administrarse la Extrema Unión. Pero, aquí, en la Península, bastantes horas antes de entrar en fuego y morir, el ejercicio de este derecho fué prematuro.

Por eso, merecen reconvencción. Por lo menos la reconvencción que todos hacemos al enfermo de mal incurable que se suicida.

—No, Señor. No debe usted suicidarse todavía. Espere usted los certiores de la agonía... y si la ciencia no ha descubierto remedio infalible a sus males, ni le da esperanzas de encontrarlo por unas horas, puede usted levantarse el cráneo, si aun le quedan fuerzas para apretar el gatillo...

Si se concediese el derecho a no querer morir en todo tiempo, veríamos a menudo que los torosatos a empuñados a los hombres de mirado poco bondadoso, para reblazar la agresión del peligro, la amenaza de muerte que en su mirada creyeran ver.

Por eso, caso de que los soldados tengan también derecho a no querer morir, pueden hacerlo valer — todo lo más prematuramente posible — cuando cada uno de ellos tenga incrustadas en sus carnes diez balas enemigas.

### EL DERECHO A NO QUERER MATAR

Cuando por una benevolencia que ajala anime a los encargados de juzgar los sucesos de Malaga y Sevilla, reconozca el derecho a no querer morir. El que nunca les reconozca es el de no querer matar. Ni yo, ni la fey, ni la patria, ni el ministro de la Guerra.

Matar es un acto plebeo o censurable, según los casos. El momento en que el asesinato deja de ser delictivo para hacerse glorioso, no es el hombre quien ha de señalarlo. Y menos que el hombre, el soldado. Que el soldado es la voluntad nacional.

Y ahora, en este momento de lucha en el Rif, la voluntad nacional ha hecho santo y sagrado y obligatorio el matar.

Acaso no sea toda la voluntad nacional que así lo quiera. Acaso sea solo una minoría; pero esta minoría hizo del delito de matar la ley de matar. Podrá objetarse que esta minoría no puede hacer tal cosa. En réplica a la objeción está un hecho fatal. Este: Esa minoría hizo que se matara legalmente; lo hizo, luego, pudo.

Pero no se trata de una minoría. Es toda la nación.

Solo se exceptúan de este número los soldados, sus familias, sus amigos, los hombres de sentimientos humanitarios, los partidarios de la acción pacífica, los creyentes de la religión oficial, que les ordena ser buenos y caritativos... los industriales, que se arruinan con los gastos de la campaña; los obreros, que sufren la carestía que produce la ruina... Total: nueve décimas partes de la nación.

Puede añadirse a este número la décima parte restante, que es, si bien ordena matar, la creo incapaz — le hago esta justa concesión — de manchar con sangre sus aristocráticas manos...

Entonces, quien ordena la lucha bárbara, el combate feroz, soez y grosero?

—Ah, lector! Usted — perdone mi ruda franqueza — no sabe metafísica. Y como a tal ignorante, le hablaré en parábola para hacerme entender:

Usted, lector, está a mis órdenes. Yo le envío un día a casa de mi vecino a darle de mi parte una lección de urbanidad y cultura. Mi vecino le recibe a usted a puntapiés. ¡Mi vecino es un grosero!

Yo le ordeno que le pegue a mi vecino. Usted obedece, pero mi vecino, más fuerte que usted, lo toma en brazos y lo arroja por las escaleras.

Entonces, usted queda bastante averiado. Yo le llamo valiente y usted se lo cree; le digo que debe volver a medir sus fuerzas con mi enemigo, y usted se convence de este deber. Vuélvete usted a casa del vecino, y esta vez, el gran barbaote; lo arroja por el balcón.

Vuelvo a amonestarle para que se reanime; pero usted no está para zambras y me replica que vaya yo. Entonces, yo lucho con usted... Yo soy la patria, usted el soldado...

Si en la lucha entre nosotros dos sale vencedor usted, será usted el que tenga razón...

Pero si yo soy el que venzo... ¡ah!... entonces, el que tendrá razón será yo...

Y yo, cuando tengo razón, de esta naturaleza de razón, acostumbro a ser muy severo...

—Porque yo, y la ley, y la patria, y el ministro de la Guerra, somos así!

## AVANCES TELEGRAFICOS

### A TRAVÉS DE AMÉRICA

La cuestión Tacna-Arica

SANTIAGO D. ECHILE. — Los Gobiernos chileno y peruano, enviarán en Septiembre al presidente de los Estados Unidos una nueva documentación sobre el antiguo territorio de Tacna y Arica.

Los delegados que en Washington tienen a su cargo la defensa de la causa chilena ante el árbitro, han enviado un extenso memorial al Gobierno acerca del estado de dicha cuestión.

Acuerdo comercial entre el Brasil y la Argentina

BUENOS AIRES. — Los periódicos anuncian que el gobernador de Mendoza, que se encuentra actualmente en Río de Janeiro, está autorizado para negociar con el Gobierno brasileño las bases de un acuerdo comercial entre la Argentina y el Brasil.

El grupo de Chile

SANTIAGO. — Ha decrecido de modo notable la epidemia de gripe en esta capital.

Han vuelto a abrirse algunas de las escuelas que para evitar la expansión de dicha enfermedad habían sido clausuradas por orden gubernativa.

EL ARTE ESCÉNICO

ODEON

La bella comedia de Benavente, titulada "Lo cursi", que ayer puso en escena en la función de las seis y media la compañía del Teatro Cervantes de Madrid, no solo fué aplaudida fervorosamente por los amantes de la obra, sino por el mismo con que fué interpretada.

Todos los artistas que tomaron parte en la representación, realizaron una labor escénica digna de elogio, sobresaliendo la de Carrera Muñoz, Amalia Sánchez Arifio, Mercedes M. Sampedor, Mariano Asquerino y Antonio Biquelmo.

Por la noche se repuso "La tragedia de un hombre gordo", siendo muy celebrada por el público.

Hoy termina su brillante actuación en este coliseo la compañía del Teatro Cervantes de Madrid.

Se despide del público con "Jungo de diamas", que subirá a escena a las seis y media de la tarde, y "Es mi hombre", que se representará a las diez y media de la noche.

AVANCES TELEGRAFICOS

La muerte del señor Montero Villegas

La marquesa de Alhucemas va esperar el cadáver de su hermano

MADRID. — El oficial mayor de la Presidencia, en ausencia de sus jefes inmediatos, manifestó que en el rápido de Irún salió para Cestona la marquesa de Alhucemas, acompañada del subsecretario de dicho departamento señor Barro.

Regresarán a Madrid el martes próximo, en el mismo tren que traiga el cadáver del hermano político del presidente D. Avelino Montero Villegas.

## INFORMACIÓN MILITAR

Ha sido destinado al regimiento de infantería de Isabel la Católica núm. 54, el suboficial del de Zaragoza núm. 42, D. José de la Fuente Pérez; y al de Zaragoza núm. 42, al de igual clase de la Lealtad número 30, D. José Villa Pallares.

Al regimiento de infantería Zaragoza núm. 12, ha sido destinado el sargento Mariano Ayala Carasa,

procedente del batallón Cazadores Talavera núm. 18; y el de igual clase del regimiento Valencia 23, Gregorio Chazarra Alegria.

Al de Ferrol núm. 65, los de igual clase Antonio Torio González y Juan Torroiro Silverio, del batallón Cazadores de Madrid núm. 2, y del regimiento Zamora núm. 8, respectivamente.

Al de Isabel la Católica núm. 54, el de la misma clase Ramón Grobas Estévez, de Regulares de Melilla núm. 2.

Al batallón Cazadores de Chiclana, el del mismo empleo del de Isabel la Católica, Alfonso Frois Valcárcel.

Y al regimiento de infantería Zaragoza núm. 12, ha sido destinado el de la misma categoría, Ricardo Ricardo Fernández Rubinos, del Príncipe núm. 3.

Una vez terminada la comisión del servicio que hubo de desempeñar en Ceuta, regresó a esta plaza el suboficial del regimiento de Murcia, D. Miguel González Couce.

Ha sido destinado a la comandancia de la guardia civil de Segovia, el guardia segundo de la de Pontevedra, Feliciano Gómez García.

A la de Toledo, el de la misma categoría de la de Pontevedra, Marcelino Gamarra Salcedo.

A la de Barcelona, Francisco Arcan Martínez, de la de Pontevedra.

Eladio Calleja Belinchón, de la de Pontevedra a la de Valencia.

Joaquín García Astray, de la de Pontevedra, a la de Coruña.

José Pérez Díaz, a la misma.

## REVISTA DE SOCIEDAD

LO QUE VIJAJAN

Estuvieron ayer en Vigo, el notario de Paradas (Sevilla) D. Raimundo Casal Solo y su hermano D. Serino, farmacéutico de Moraña.

—Hoy salen en el "Cap Polonio" para Alemania y Austria, el joven empleado del Banco Angló, D. Luciano Vidán y el médico D. Manuel Millán.

—Para Berlín, Herbert Seibold.

—Regresó de Padrón, nuestro compañero, el joven doctor en Filosofía y Letras, D. Manuel García Paz.

—Saló para al Coruña el culto abogado D. Bernardo Castro.

—Ayer estuvo entre nosotros el médico y literato de Porriño, don Manuel Paz Varela.

—Saló para Coruña y Ferrol el joven D. Domingo L. Rivera.

—Llegaron de Mondariz, el señor Inés y D. Enrique Escudero, de Pontevedra, D. Rafael Díaz de Coballos, de Oporto, D. Adolfo del Yerro y D. Enrique Ayuda, de Na-

De todos los artículos que aparecen firmados en las columnas de este periódico, son responsables sus autores.

GALICIA cuenta de todo particular, impresa en campañas sólo en el interés del pueblo.

Los casos encuraron por un malin que hay sobre una de las puer-



# VILLAGARCIA DE AROSA

## LA SERENIDAD EN LA ESCLAVITUD

Por RAMON G. GARCIA LAGO

Tenemos ante nuestros ojos extáticos el prisma de la augusta serenidad: Es en la ría de Arosa, a la hora del sol poniente — del rojo sol que, desde la sierra de Barboza, tiñe en sangre de amapolas el corazón de las aguas marinas. — Hay un beatífico recogimiento en esta concha del Atlántico, en este remanso que, en fuerza de dar vida al mundo en muerte de Galicia, es casi un cauce del Universo. En la soledad de las cumbres montesinas evocan los dédmenes extraños liturgias, y se piensa en la majestad de los bardos celtas desentrañando augures. Después, en el valle abierto a las sendas peregrinas, nos brinda su emoción georgica un lento desfile de corderos pascuales, y en el silencio de la noche que llega, vibra de estrellas, de rosas silvestres y de brisa salobre, un pastor acierta a glosar con su flauta rústica el misterio de las armonías siderales.

Tierra de Arosa que eres celda como un ensueño del Señor milagroso en ti está reflejada, en esta hora, toda la calma contemplativa, y la serenidad estoica y la inerte humildad del espíritu galaico! Y he aquí job, alma de Galicia! que sólo alcanzarás a ser de Dios y de ti misma cuando eleves tu emoción hasta tus músculos, cuando termines en la inquietud redentora, y la flauta del pastor conozca la exaltación de los clarines guerreros, y el bardo antiguo, desde las cumbres trocadas en baluartes, pueda cantar a la libertad de la Raza. Villagarcía de Arosa, 1423.

## TEMAS LOCALES

### UNA VISITA AL SEÑOR ALCALDE

Nuestro diligente cronista en Villagarcía, el joven escritor señor Núñez Búa y el exposito literato gallego señor Bouza Brey son los encargados de presentarnos al alcalde.

—Un retrato? de GALICIA.

—El señor alcalde...

Y D. Enrique Rodríguez Lafuente, que acíntamente desempeña la alcaldía de la hermosa ciudad arosana, culto farmacéutico y acudatado propietario, nos tiende afectuosamente la mano ofreciéndonos unas sillas junto a su mesa de despacho.

En aquel momento se encuentra también en la Alcaldía una mujer del pueblo que necesita con urgencia determinado documento para un asunto particular. Y el señor alcalde, que se desvía por complacer a los arosanos, de cualquier clase y condición que sean, dispone de su tiempo para que la pobre mujer pueda resolver cuanto antes su situación.

Esto da una ligera idea del carácter activo de este hombre en quien se advierte, a través de su democrática campechanía, un espíritu recto, mundano.

El señor Rodríguez Lafuente, como sus compañeros de Concejo, no está afiliado a ningún partido, ni pertenece a grupo determinado. Esto no significa, claro está, que sean apolíticos, pues tienen, como todos los hombres, sus ideas acerca de los problemas humanos, sino que, una vez traspuestos los umbrales de la Casa Consistorial no venen ni reconocen otro ideal, ni acariarían otro bello sueño que el de la grandeza y prosperidad de su ciudad.

He aquí una pléyada de ciudadanos modelo: el alcalde y los concejales arosanos.

El señor Rodríguez Lafuente que aceptó el cargo, únicamente pensando en Villagarcía, tropezó en un principio con graves dificultades que luego, gracias a su habilidad y cordura, ha ido solucionando.

Al posesionarse de la Alcaldía se encontró con la importante huelga agraria, entonces en su apogeo, y con una hostilidad manifiesta hacia el Ayuntamiento por parte de algunos contribuyentes que se negaban a satisfacer un arbitrio especial.

Y el alcalde arosano, poniendo de manifiesto sus relevantes cualidades, consiguió solucionar el primero de dichos conflictos y está terminando, poco a poco, con el segundo, logrando convencer a sus administrados rebeldes de la obligación en que se encuentran de contribuir con sus pesetas al engrandecimiento y belleza de Villagarcía, como único medio de implantar las mejoras que necesita.

—Proyectos?... Es raro encontrar

un alcalde que no almacene en su magín un surtido de proyectos para todos los gustos y de todos los precios. Y más chocante todavía el hallar quién los lleve a cabo.

Nosotros entendemos, y en esto coincidimos con el señor Lafuente, que no es mejor administrador el que vive de utópicas ilusiones sino quien, haciéndose cargo de la realidad, va poco a poco, paulatinamente, sin grandes precipitaciones pero tampoco sin parar el motor, a la consecución de los hechos.

Recordamos, a este propósito, la serie de mejoras que Villagarcía ha experimentado de poco tiempo a esta parte. Las calles arosanas, perfectamente pavimentadas, limpias, con aceras y valladas los solares, producen una excelente impresión al forastero.

Actualmente pretende el alcalde realizar tres interesantes proyectos que son su obsesión. La traida de aguas, el alcantarillado y el relleno de una importante parte del puerto.

Confía en breve plazo será un hecho la realización de los dos primeros asuntos, que son, en sí, un problema de conjunto. De la importancia que significan para Villagarcía es ocioso hablar. Todas las poblaciones, a medida que van desarrollándose, tropiezan con el grave inconveniente de la escasez de agua y Villagarcía, gracias a las gestiones de su alcalde y demás concejales, puede decir que, en realidad, tiene ya resuelto tan vital conflicto, no sólo de momento, sino para el porvenir.

Respecto al Relleno de la parte izquierda de la costa, que comprende desde las obras del puerto hasta el muelle de embarque, en pleno casco de la población, se muestra asimismo el señor Rodríguez Lafuente muy esperanzado. Se trata de un asunto que el dejará tan encauzado qué, a quien le sustituya, ha de serle bien fácil el llevarlo a la práctica. Desde luego no es cuestión que represente cuantiosos desembolsos, dada la importancia de las obras a construir, porque los terrenos que se quiten al mar significarán un crecido ingreso en las arcas municipales.

El señor Rodríguez Lafuente, que es un aménísimo conversador, nos deleitó por unos minutos más con su charla rebosante de amor a Villagarcía de Arosa.

No quisieramos entretener por más tiempo su atención y nos despedimos del cumplido caballero y celoso administrador, digno por todos los conceptos de estar al frente de una ciudad tan simpática y progresiva como Villagarcía de Arosa.

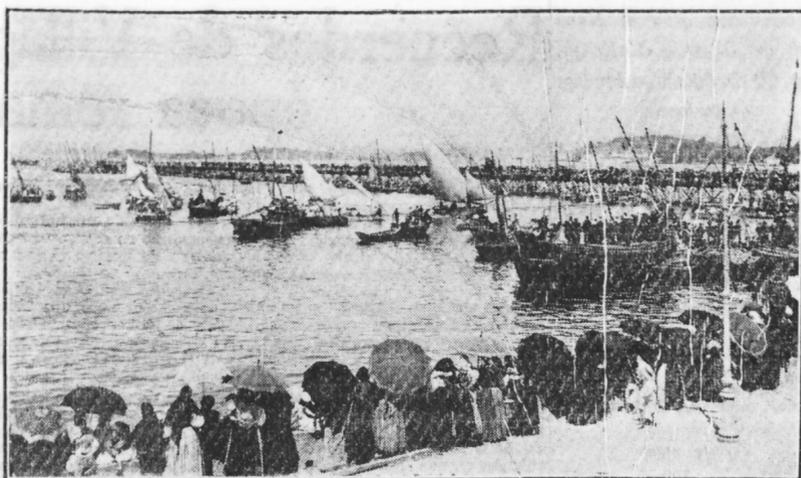
Con tal optimista impresión abandonamos al magnífico palacio de la plaza de Ravella.

HOY es el día grande de las magníficas fiestas, que la gentil ciudad de Arosa, consagra este año, superándose gallardamente, a su patrono San Roque

GALICIA, que desde los primeros días de su publicación ha logrado en Villagarcía una popularidad sin par, corresponde hoy a aquella simpatía, dedicando a la encantadora ciudad, estas páginas extraordinarias, prestigiadas por la colaboración literaria de los más jóvenes y brillantes ingenios arosanos

## DIA DE REGATAS

Por J. NUÑEZ BUA



::: Perspectiva de los muelles, durante la fiesta :::

Es este día de las regatas, el acontecimiento, el número de interés de nuestras fiestas; es el suceso deportivo de laño, al cual Villagarcía presta siempre gran atención, que atrae numerosos forasteros.

Sin regatas marítimas la sabrosa emoción de los festejos desaparece; sin esta lid en la que los hombres de mar se disputan la hegemonía en el arte de conducir la nave y en el viril manejo del remo, serían las de estos días fiestas de agua dulce; de vulgo errante en los paseos, de apretada aglomeración al rededor de una banda de música, de boquiabierta contemplación ante las culebrillas de fuego y bajo la guirnalda luminosa de la lucería; diversiones de jaqueca producida por el estruendo prepotente del *palenque*.

Y es lo que presta más interés a esta fiesta, la pericia con que el nauta conduce el galcón, buscando la ráfaga que ha de hinchar la vela victoriosa, y el ritmo, ni una sola vez roto, con que los argos del Grove y de Sangeño, de Marin y de Cambados henden el azul del agua, que rasga la trainera o la lencha *pincheira*, impulsada por el animoso "¡Avante!" del patrón, curtido en los torneos marinos, tantas veces siniestros, de Corrubedo y Finisterre, del Silleiro y Leixoes.

Los Ayuntamientos, las Diputaciones, las personas pudientes, debieran prestar su decidido apoyo a estas pruebas, donde se muestra la brava maestría de nuestros marceantes, la intrepidez de estos pescadores de temple recio para quienes, en su incansable lucha por la existencia, el mar, que es su tierra, ofrece no brismos y cantos, sino las escáficas fauces abiertas.

Yo he de decir a los villagarcianos que a fuerza de ver el mar se olvidan de él, olvidan las ventajas de los deportes marítimos sobre todos los demás: Acaso por eso no exista aquí una sociedad deportiva

donde con verdadero cariño nuestros jóvenes se acostumbren a practicar los ejercicios físicos más higiénicos, más saludables y también más útiles. "El que se aboga por no saber nadar, por no saber manejar el remo, es un perfecto tonto", dice Decoin.

La natación, su derivado el Waterpolo y el canotaje, son los deportes más útiles, los que se practican con más agrado, los que in-

funden más energía, haciendo a los hombres valientes y obstinados....

Pero ante todo que no falte nunca este número en el programa de festejos, que no falte el premio para las dornas y traineras y los vitores para este coita marceante, que con su recio *¡Avante, rapaces!* inyecta entusiasmos y fuerzas de argonautas a sus tripulantes.

### COUSAS DA VIDA, POR CASTELAO



—No noso tempo ningún mariñeiro tomaba leite. Agora os mariñeiros son terrestres...

### CRÓNICAS AROSANAS

#### EL VERANEO EN VILLAGARCIA

Por PATROCLO

Estos días de las fiestas, es cuando Villagarcía concentra toda su atención en el forastero. Bridándole una recogida al arosa.

La ría magnífica de Arosa y las blancas playas de estos contornos, son ya por sí, un atractivo seguro, para las gentes del interior. Pero Villagarcía, siempre a dedicada a sus visitantes veraniegos, unas semanas de fiestas, comprendiendo que con ello se les hace más grata su estancia entre nosotros.

Con esta proverbial disposición de nuestro pueblo, encuadra el carácter caballeroso del actual alcalde D. Enrique R. Lafuente, que tiene servicio de Villagarcía.

Las sociedades de recreo revolucionan en agasajar a nuestros visitantes. El "Nuevo Club" y el "Real Club", como todos los años, tienen en sus salones fiestas diarias, en donde se pasan las horas agradables en un ambiente elegante y distinguido. Este año especialmente, resultan muy animados los conciertos clásicos, bailes y "lo danza"; así como las giras y otros festivales, en donde la colonia veraniega es deliciosamente obsequiada.

El "Recreo Literario" y el "Círculo de la Juventud" también hacen verbosas y bailes que resultan siempre animadísimo.

Habiendo tenido el acierto de contratar a la banda militar que con tanta maestría dirige el maestro Cetina; quien nos ha hecho conocer algunas obras modernas de la escuela rusa.

Las fiestas pirotécnicas sobre el mar, tan lucidas en el ambiente de la ría, este año son muy interesantes; figurando en el programa el tradicional combate naval.

Las regatas marítimas que se celebran en la ría de Arosa, es la fiesta de Villagarcía en excelencia. En este puerto siempre se dedica una atención, preferente a estos concursos náuticos, considerando que ese es el deporte que más debe a traer a nuestras juventudes del litoral.

El "Real Club de Regatas Galiciana", es quien organiza este festival que siempre ha despertado gran entusiasmo en toda la ría, de donde afluyen numerosas embarcaciones, que dan al puerto un aspecto animado y pintoresco.

Hoy se celebrarán dos bailes en obsequio a los forasteros. A las ocho en el "Nuevo Club" y a las once en el "Real Club".

En el balneario, como siempre, una reunión informal en sus terrazas. Así que el día de hoy será el día grande de Villagarcía, pues la fiesta marítima atraerá a numerosos forasteros a este pueblo, que ha de de la Hospitalidad un culto hidalgo.

## EL AMOR A LA CUMBRE

Por F. BOUZA BREY

Previsanse en Galicia asociaciones de turismo que propaguen el amor a la cumbre. El amor a la cumbre es el amor al ideal. Todo ideal está en la cumbre que dijo alquien. La cumbre es ofrenda, es sacrificio, es holocausto, por lo mismo que, sin paradoja, es libertad. La suma es renunciación, es egoísmo. Juntamente con el amor al árbol debiera propagarse en la escuela el amor a la cumbre. Son complementarios.

Los turistas gallegos desconocen la cumbre. El turista gallego —prescindiendo de los científicos— desconoce el castro. Va caravaneando a monasterios celebres, a pazos recónditos, a eremitorios dispersos que anualmente viola la bullanga. Hay en Galicia una serie de cumbres cuyo melódico enredamiento podría construir un itinerario interesante: el Cebeiro, el Aloya, Santa Tecla, Barboza, Castrove, Pindo, Lobeira. A todas las cife la historia, la leyenda, la gracia riende y femenina del paisaje gallego. Ellas son las cabezas de la hidra pretaica; el principio y no el fin de la Cordillera, como geológicamente está demostrado. Es un entuerto el decir que son las últimas estribaciones: son las primeras, son las raíces del tronco-verdebra que llega al Cabo Creus.

Villagarcía de Arosa es uno de los parajes predilectos del turismo. No hay estadísticas, pero bien se sabe que no hay quien que penetre en Galicia persiguiendo, sitio ansioso, a la Naturaleza que no espere en la Ría su pupila cansada de horizontes.

Mucho se ha hablado de su ría. Se la ha comparado con Sidney, con los fjords noruegos, con los lagos suizos... pero nadie ha dicho nada de sus cumbres bienamadas de los sajones. Hay en Villagarcía dos cumbres principales: Xiabre y Lobeira. Ellas, enfrentándose, limitan el valle en que descansa el pueblo como brazada de rosas en el recogido de una falda que, aún así, moja el mar.

Xiabre es el monte calvo, del tojo tierno y rastroso, de los rebafios trashumantes con pastores de pito de plata y flauta de saúco. En algún día del invierno se viste apenas de nieve. Desde su altor el Ulla se divisa hasta Iria. Y así pudo ver el primitivo habitante de estas riberas, e "Pseleno" de Plinio, la ruta gloriosa de la barca oriental que aportó el milagro del cuerpo apostólico, empujándose en uno de sus riscos. El castro fué borrado más tarde por la barbarie normanda y por la escuadra de Gelmírez contra los árabes.

Lobeira es ya el castro; el castro de empaque señorial, el castro mentado como fortaleza en las crónicas medioevales, el monte ufano de su historial, servidor de sus altos señores, de reinas y de prelados, de trovadores y de guerreros; el asilo en los días del agitado siglo XII. Tuvo en sus hombros un torreón inexpugnable. La Historia Compostelana no tiene página en la que no juegue su nombre. El cardenal Hoyo la vió en el siglo XVI y todavía se admiró de su fábrica.

Desde su corona toda la ría aparece rendida a los pies del viajero. Y allá... allá galgando en la bruma destaca la línea de conjunción de cielo y mar.

Yo quiero reclamar para estas cumbres la atención de los que nos visitan. ¡Oh la Ría! La Ría sí; pero que sería de la Ría sin el marco que la encuadra?

## EVOCANDO

# AROSA

por EDUARDO G. REBOREDO

...Allá n'un confin hay un corrucho encantado qu' é a terra dond' eu nacín. N'bay mais frendoso xardin, nin mais fidalgo sofá; e nas noites de luar, as ledas auras, sercas riman cancións n'as sercas co-as ondas azúis d-o mar.

Lisardo Barreiro.

Entre los innumerables parajes de belleza peregrina que dan nombre a Galicia, existe uno en donde el encanto de brillo de sus aguas, formando caprichosa combinación con el verde esmeralda de sus campos, le presta un matiz supremo de hermosura entre los demás: Arosa.

Allí la brisa, acurciadora y perfumada de salobres efluvios, de la glauca ría, hace tremolar, susurrantes, los floridos airones de los bosques vecinos. Montañas de tonos metálicos y de curvas mujerieles, que eñen como en un abrazo eterno, el espejante lago, tyvas ondas internándose por las playas solitarias llegan a los sotes de verdura para semejar pequeños, caprichosos fiors...

Al fondo de los valles ubérrimos, corren los arroyos cantarinos, y parece que de entre las frendas se expande suspirante, como rumor de besos y bafir de alas — que diría Gustavo Adolfo — un saimo de salutación al Creador, por tanto prodigio.

¡Arosa!... Si hubiésemos de comparar, recordando la frase de Joaquín Dicenta, diríamos que era algo así como la garbida moza que presume y se acicia para ofender a sus galanes fa curiosidad del viajero y que ornada de riquezas se viste de sus mejores atavíos, con coquetería femenina, para que to-

do extraño a ella se prendase de su hermosura.

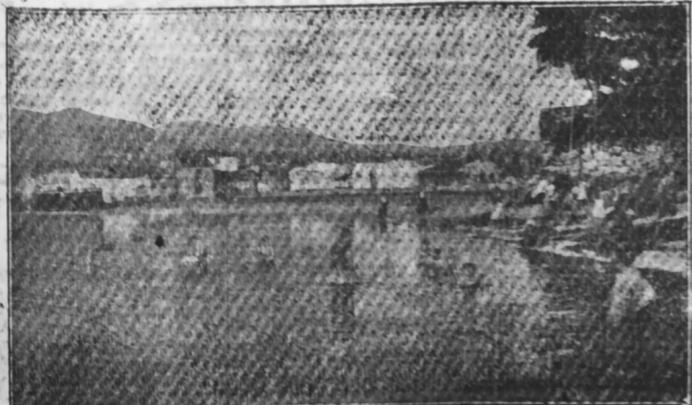
Y al hablar de esta tierra idolatrada, de las maravillas de su ría, de la gloria de sus verjoles de ensueño, vienece a la memoria el dulce recuerdo de su cantor predilecto... Lisardo Barreiro, que en sonoras estrofas de idílica inspiración, ha trazado versos geniales que tienen la blandura de las estancias de Tíbulu, y habrán de pasar a la posteridad.

Aquí tenemos al humilde poeta, austero y ecuaníme. Con el convivió entre otros inolvidables escritores como Curros, Victorino Novo y Carnota literatos y periodistas de tanta relieve como Camba, Lustrés Rivas y tantos más compañeros que hallaron siempre en el admirado vate, bohemio de otro tiempo, al camarada cariñoso, al noble consejero a quien todos nos honramos llamándole maestro... pese a su natural modestia.

Ausente su espíritu sáctico de cuanto no se relacione con el arte, todos sus afanes y entusiasmos los condensa en su devoción fervorosa por Galicia, la por él siempre bien amada.

Hombre singular éste, hurañu y expansivo a un tiempo mismo, taciturno y deliciosamente pintoresco de lenguaje, cuya existencia desde sus años mozos, fué un rudo batallar, en medio del encrespamiento de todas las bajas pasiones que a su alrededor bullían, ha sabido siempre indemne del doloroso exodo de triunfante sacrificio...

Rindamos al corrucho moigo de nuestros amores, la divina Arosa, y a su más genuino cantor, el tributo del recuerdo cariñoso que es en justicia debida a país tan privilegiado y a su trayero predilecto. Villagarcía, Agosto 23.



Playa del Castro



Calle de Calderón



# VILLAGARCIA COMERCIAL

## LUCIANO BUHIGAS ABAD

VILLAGARCIA DE AROSA

(Casa fundada en 1851)

Consignatario en la línea de Arosa de empresas de vapores para y compañía de Sevilla entre puertos del Norte y Sur de España hasta Marsella

COMPAGNIE GENERALE DU ATLANTIQUE de Paris. Servicios de pasajeros a CUBA Y MEXICO

SPANISH AMERICAN LINE de New York. Servicio de carga a y de New York.

BARCELONESA DE NAVEGACION entre puertos de España y viceversa.

BIBBY LINE de Londres. Servicio a las Posesiones de la India Inglesa.

NOTA Y AZNAH de Bilbao. Servicios de Inglaterra y España.

DAMPFSCHIFFFAHRTS - GESELLSCHAFT "NEPTUN" de Bremen. Servicios entre AMBERES, ROTTERDAM y puertos Españoles

SOCIETE MARITIME & COMMERCIALE DE FRANCE de Burdeos. Servicios desde Boyonne & Burdeos a España y viceversa

Agente y Comisario de Averías

DE LAS COMPANIAS DE SEGUROS MARITIMOS, CONTRA INCENDIOS Y ACCIDENTES

"LA FONCIERE" de Paris.— "EL DIA" de Madrid.— "LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL" de Madrid.— "MINDELLO" de Londres.— "LA MANHEIM" de Zurich.— "ADAMASTOR" de Barcelona.

TRANSPORTES AUTOMOVILES.— VAPORES PESQUEROS.— TREN DE GABARRAS CON REMOLCADOR.— FLETAMIENTOS.— AGENCIA DE ADUANAS.— Negociado especial de REPRESENTACIONES.— ALMACENES especiales para DEPOSITO DE MERCANCIAS

### SERVICIOS DE VAPORES - SALIDAS DE VILLAGARCIA

Para Vigo, Cádiz, Sevilla, Huelva, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Playas, Cetta, y MARSELLA. . . . . Los Jueves

Para Coruña, Santander y BILBAO. . . . . Los Domingos

Para Santander y PASAJES. . . . . Los Miércoles

Para Ferrol, Avilés o Musel. . . . . Los Miércoles

Para New York, sin trasbordo. . . . . Mensual

Para Palma de Mallorca, Idem. . . . . Mensual

Para India con trasbordo en Marse . . . . . Los Jueves

Se admiten proposiciones de carga para puertos no indicados en los servicios anteriores.

## Ramiro Caamaño Lopez

Agencia de Aduanas

Fletamentos - Tránsitos Marítimos y Terrestres - Comisiones

Representaciones

Seguros Marítimos

Comisaria de Averías

VILLAGARCIA

Ria de Arosa  
PONTEVEDRA

Casa en

MELILLA (Marruecos)

Calle Alfonso XIII, núm. 1

## Banco de La Coruña

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Sucursal Villagarcía

Abre cuentas corrientes y a plazo en distintas clases de monedas, abonándose varios tipos de interés

### Caja de Ahorros

Depósitos con libreta hasta 10'000 pesetas 3 por cien anual

En esta sección se reparten diversos premios entre los depositantes que tengan saldos mayores de 200 pesetas en el semestre.

NOTA: -Este Banco está afiliado al Consorcio Bancario, entidad intervenida por el Estado y Banco de España.

## COMPANIA TRASATLANTICA

(Antes A. Lopez y Compañía)

AGENCIA EN

VILLAGARCIA DE AROSA

Servicio regular

entre este puerto y los de Montevideo y Buenos Aires con los magníficos vapores correos

Reina Victoria Eugenia  
Infanta Isabel de Borbon

Admitiendo pasajeros de todas clases

Se expiden billetes para Habana y Veracruz para embarcar en el puerto de Coruña en los vapores Alfonso XI y XIII los días 21 de cada mes. Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido en toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato sumero.

Para más informes diríjase al Consignatario

LUIS G. G. REBOREDO  
VILLAGARCIA DE AROSA

## HIJOS de OLIMPIO PEREZ BANQUEROS

CASAS ANTECESORAS  
Manuel Pérez Saenz 1817-1884  
Hijos de Perez Saenz 1815-1901  
Olimpio Perez 1807-1909

SANTIAGO:  
Plaza de Cervantes, 16

Villagarcía de Arosa  
Medoz Nuñez, 3



The Standard of Comparison

Garage Arosa -- Francisco Villaverde  
VILLAGARCIA DE AROSA

## Compañía Naviera Stinnes La Caneda DE HAMBURGO

Salidas regulares de vapores correo alemanes desde Villagarcía para Uruguay y Argentina.

Vapores nuevos con grandes comodidades para los viajeros

Consignatario:

José García Señoráns

Villagarcía de Arosa

## FÁBRICA DE ASERRAR Y

CHIHEMBRAR MADERAS

NACIONALES Y EXTRANJERAS

PARA CONSTRUCCIÓN Y EBANISTERIA

PINO-PINO ROJO  
FINO GALLEGO  
TABLILLA  
PARA ENVASES

Especialidad en toda clase de entar mados.  
Tarifas y presupuestos gratis

## Briones & Alonso

Avenida Martínez García  
Teléfono, 21

Villagarcía de Arosa

Depósito en SANTIAGO:  
Pombal, 17

## COLEGIO LEON XIII

1.º Y 2.º AÑOS

Carreras Especiales

DOCTOR CARUS, 7

Villagarcía de Arosa

## GARAGE GUDE

Vistalegre. - Teléfono 41

Villagarcía

## Coches de Alquiler

Últimos modelos de las casas Mathis, Essex Hudson, de 2, 5 y 7 plazas

Desde 0'60 Pesetas kilómetro.

SERVICIO PERMANENTE

Para todos los cultivos "NITRATO DE CHILE"

VIGO, García Olloqui

## Lloyd Norte Alemán de Bremen (Norddeutscher Lloyd Bremen)

Servicio regular quincenal entre Villagarcía y los puertos de Brasil, Uruguay, La Plata y Cuba por los nuevos trasatlánticos gran porte Sierra Córdoba, Sierra Morena, Sierra Ventana, Sierra Nevada, Crefeld, Goiya, Werra, Hannover y Weser.

### Línea de Brasil, La Plata

Día 30 de Agosto	vapor	Sierra Nevada
" 30 de Septiembre		Gotha
" 11 de Octubre		Koln
" 25 id.		Sierra Ventana
" 8 de Noviembre		Crefeld
" 12 de id.		Sierra Nevada
" 6 de Diciembre		Werra
" 20 id.		Gotha

### Línea de Cuba

Día 24 de Septiembre	Werra
" 22 de Noviembre	Hannover

Para más informes diríjase al Agente General en España

Luis G. Reborado Isla

Villagarcía, Marina

# SERVICIOS MARITIMOS



## COMPANIA Skogland Line

Directa saldrá de Buenos Aires el 3 de septiembre de vapor "ANGLAND" admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.

**PRECIOS DEL PASAJE**  
En 3.ª clase ordinaria, pas., 422'80  
En 3.ª clase especial, pas., 442'80  
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España

**JOAQUIN DAVILA Y COMPANIA VIGO**

## Movimiento de buques en el puerto de Vigo

25 de Agosto de 1923

Procedente de Amsterdam fundado en la bahía el trasatlántico holandés "Leerdam", de la compañía Holland America Linie. Conduce 427 pasajeros en tránsito.

En Vigo embarcó 102, siendo despachado con destino a la Habana y Veracruz.

El vapor noruego "Geiz", entró en nuestro puerto procedente de La Coruña, con carga general.

Fue despachado para Huelva, con igual carga.

Con destino a Barcelona y escalas, se despachó el vapor de nacionalidad española "Cabo Peñas", con duce carga general.

Para Bilbao, fue despachado el vapor español "Alhambra", con cargamento general.

El vapor de nacionalidad española "Fernando Carrión", se despachó con destino a Noya. Conduce carga general.

Entonces los veleros españoles: "Paco", con ladrillo, de Puente Cesures; "Dos hermanos", con idem del mismo puerto; "Cuatro amigos", con id. de Villagarcía y "Barragracia", con feja, de Santander. Salieron los veleros nacionales: "Nervión", en lastre, para San Esteban de Pravia; "Dos hermanos", vapor, para Puente Cesures; "Iglesias", con carga general, para Muros; "Travilla", con id. para Corcubión.

Hoy fundará en nuestro puerto el trasatlántico alemán "Cap Polonio", de la compañía Sud-Hamburguesa. Procedente de Buenos Aires y conduce para Vigo 337 pasajeros.

Mañana es esperado el trasatlántico francés "Massilia", de la compañía Sud-Atlantique. Procedente de Buenos Aires.

**MERCANCÍAS**  
Carga desembarcada  
"Alhambra", 118,308 kilos de carga general.  
"Dolina", 1,008 toneladas de carbón.  
Carga embarcada  
"Navarra", 114,000 kilos de carga general.  
"Iglesias", 1,500 kilos de idem.

**EL TIEMPO**  
Finisterre, 25 de Agosto  
Noroeste flojo. Marejadilla del O. Cielo cubierto. Horizonte limitado por niebla.

**CAPTANIA DEL PUERTO**  
Barómetro, 763 Termómetro, 22  
Tiempo cubierto. Viento O. bonancible Mar uano.

**MAREAS**  
Primera pleamar a las 2:30  
Segunda bajar a 9:22  
Segunda pleamar a 15:34  
Segunda bajar a 21:47  
Altura del agua 3'30 m.

**EN NUESTRA RIA**  
**Líneas de vapores**  
Salida de Moaña, a las 6, 8, 10, 12, 4 y 6.  
Salida de Vigo, a las 7, 9, 11, 1.  
Los domingos saldrá de Moaña el último viaje — a las 6 1/2 de la tarde, y de Vigo a Moaña, a las 11 1/2.

**A Cangas**  
Salida de Vigo, a las 7, 8 1/2, 9 1/2, 10 1/2, 11 1/2, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.  
Salida de Cangas, a las 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

**A San Adrián y Dosy**  
Salida de Vigo, a las 11 1/2 mañana y 6 tarde.  
Salida de San Adrián, a 1/2 mañana y 1 tarde y de Dosy a las 11 1/2 mañana y 6 tarde.

## Trasatlánticos en viaje a América

**SALEDAS EN AGOSTO**  
Días:  
25 "Leerdam", para Guba y Méjico.  
20 "España", para el Río de la Plata.  
27 "Massilia", para Brasil y Río de la Plata.  
28 "Orcoma", para Guba, Panamá y Pacífico.

**LLEGADAS EN AGOSTO**  
Días:  
26 "Cap Polonio", de Buenos Aires y escalas.

**SALEDAS EN SEPTIEMBRE**  
Días:  
2 "Flandria", para Brasil y Río de la Plata.  
2 "Andes", para Brasil y Río de la Plata.  
3 "Monserrat", para Cádiz, transbordo al Reina Victoria Eugenia.  
6 "Baden", para Brasil y Río de la Plata.  
7 "Infanta Isabel", para Cuba.  
9 "Highland Rover", para Brasil y Río de la Plata.  
10 "De la Salle", para Cuba y Nueva Orleans.  
11 "Oropesa", para Brasil, Río de la Plata, Chile y Perú.  
13 "Spandam", para Cuba y Méjico.  
14 "General Bolgrano", para Brasil y Río de la Plata.  
16 "Arlanza", para Brasil y Río de la Plata.  
17 "Cap Polonio", para Brasil y Río de la Plata.  
18 "Coruña", para el Río de la Plata.  
20 "Coruña", para Río de la Plata.  
21 "Holsatia", para Cuba y Méjico.  
23 "Grelia", para Brasil y Río de la Plata.  
24 "Werra", para Habana y Galveston.  
24 "Lutetia", para Brasil y Río de la Plata.  
26 "Orta", para Cuba, Panamá y Pacífico.  
26 "Madera", para Brasil.  
26 "Avon", para Brasil y Río de la Plata.

**LLEGADAS EN SEPTIEMBRE**  
Días:  
20 "Zeelandia", de Buenos Aires y escalas.

## General Transatlantique

**Línea de Cuba y Nueva Orleans**  
Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans. Admitiendo pasajeros de cámara, tercera preferencia y tercera clase.

9 de Septiembre vapor **DE LA SALLE**  
A la Habana. — Tercera clase, pas., 530'50.  
9 de Octubre vapor **NIAGARA**  
A la Habana. — Tercera clase, pas., 530'50.  
Línea extrarrápida  
Directamente para la Habana y Veracruz saldrá de Vigo el día el magnífico y rápido vapor correo francés de gran porte: admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera clase.  
Precio del billete de tercera clase para la Habana, 530'50  
Id. id. id. para Veracruz, pesetas, 635'75.  
**PRECIOS DE CAMARA (sin impuestos)**  
Primera clase, pas., 1.060 a 5.000  
Segunda clase, pas., 1.250 y 1.375  
Preferencia, pas., 625  
Los pasajes de tercera clase se reservarán previo depósito de 50 pesetas, y los de cámara mediante garantía del 50 por 100 de su importe.  
No necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida del vapor, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes en VIGO  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Calle de Luis Taboada, 4.

**The Liverpool, Brasilia y River Plata**  
Salida de Vigo para Santos, Montevideo y Río de la Plata, el día 19 Septiembre **HERSCHEL**  
Precios del pasaje en 3.ª clase:  
En literas corrientes, pas., 422'80  
En camarotes cerrados, pas., 442'80  
De 10 años en adelante, pasaje entero; de 2 a 10 años, medio pasaje; hasta 2 años, gratis.  
Pueden reservarse pasajes anticipadamente haciendo en la Agencia de la Compañía, al solidificarlos, un depósito de pesetas 125 por cada pasaje.  
Los pasajeros, después de obtenida la plaza, deben presentarse en Vigo cinco días antes de la fecha de la salida del vapor, provistos de la documentación que previenen las disposiciones vigentes.  
Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía en Vigo.

**Compañía del Pacifico**  
de tres hélices  
Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba  
Línea del Pacífico de la Plata (Vía L. Magallanes)  
Saldrá de Vigo los vapores siguientes:  
11 de Septiembre **OROPESA**  
10 de Octubre **ORIANA**  
Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Guayaquil, así como carga para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pisco, Huan, Paita y Guayaquil, con reconocimiento directo desde Vigo.  
Precio en tercera clase, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:  
En el OROPESA, pas., 442'80  
En camarote cerrado, 462'80  
En el ORIANA, pas., 422'80.  
En camarote cerrado, pesetas, 442'80.

**Línea Cuba, Panamá, Pacífico**  
(Vía Canal de Panamá)  
Próximas salidas:  
28 de Agosto **ORCOMA**  
25 de Septiembre **ORITA**  
admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase, para los puertos de las Bermudas, Habana, Panamá, Parí y São Paulo.  
Precios para la Habana  
**ORITA ORCOMA**  
1.ª pas. 1.600 2.ª pas. 1.600  
3.ª pas. 805 3.ª pas. 805  
Incluidos todos los impuestos.  
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con onero días de anticipación a la fecha de salida.

**Línea de Liverpool**  
Para La Pallice (Francia) y Liverpool.  
3 de Septiembre **ORITA**  
Viajes combinados con transbordo en Inglaterra para los puertos de los Reinos Unidos de Norte América.  
Para más informes, dirigirse a sus Agentes de la Compañía.

**White Star Line**  
Dorset Line  
(DEPARTAMENTO DE SERVICIOS)  
Correos de Liverpool, New York, Quebec, Montreal, vapores de hasta 60.000 toneladas.  
Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril.  
Para más informes, dirigirse a sus Agentes

**Compañía Naviera Stinnes**  
Servicio regular de Vapores Correo de Vigo al Brasil y Río de la Plata  
(HUGO STINNES LINIEN)  
**HAMBURGO**  
PROXIMAS SALIDAS  
13 de Septiembre  
**GENERAL BELGRANO**  
para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.  
7 de Octubre **HOLM**  
para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Precio en 3.ª clase con camarote pesetas, 442'80.  
Precio de 3.ª clase usual, pesetas, 422'80.  
Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de su plaza, presentarse en esta Agencia CINCO DIAS de anticipación a la salida del buque, para cumplir con todos los requisitos de la Ley.

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

## Mala Real Inglesa

Salidas de Vigo  
Vapores Correo INGLESES  
Línea América del Sur  
Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de Vigo  
2 de Septiembre **ANDES**  
16 de Septiembre **ARLANZA**  
30 de Septiembre **AVON**  
Precio del pasaje en 3.ª clase  
De 2 a 10 años pas., 225'80  
De 10 en adelante pas., 442'80  
Precio en camarote cerrado  
De 2 a 10 años pas., 245'30  
De 10 en adelante pas., 462'80  
Adm. de primera, segunda y tercera clase para todos los puertos de la América citados.

## Vapores de regreso

29 de Agosto **ARLANZA**  
7 de Septiembre **DESEADO**  
12 de Septiembre **AVON**

## Salidas de Villagarcía

Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires  
12 de Septiembre **DARRO**  
26 de Septiembre **DESEADO**  
Precio del pasaje en 3.ª clase  
De 2 a 10 años pas., 220'40  
De 10 en adelante, 422'60  
Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque tres días de anticipación al anunciado para la salida de los vapores.  
Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourg, para Nueva York.  
Para toda clase de informes respecto fecha de salida, precios de pasaje, etc., dirigirse a los Agentes de la compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos. En Vigo y Villagarcía el Agente general en el Norte de España **ESTANISLAO DURAN**.  
Correspondencia, Apartado número 75.  
En Madrid, Sres. Mao - Andrews & Cia.  
Marqués de Cubas, 21.

**P. S. N. C.**  
Compañía del Pacifico  
de tres hélices  
Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba  
Línea del Pacífico de la Plata (Vía L. Magallanes)  
Saldrá de Vigo los vapores siguientes:  
11 de Septiembre **OROPESA**  
10 de Octubre **ORIANA**  
Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Guayaquil, así como carga para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pisco, Huan, Paita y Guayaquil, con reconocimiento directo desde Vigo.  
Precio en tercera clase, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:  
En el OROPESA, pas., 442'80  
En camarote cerrado, 462'80  
En el ORIANA, pas., 422'80.  
En camarote cerrado, pesetas, 442'80.

**Compañía Naviera Stinnes**  
Servicio regular de Vapores Correo de Vigo al Brasil y Río de la Plata  
(HUGO STINNES LINIEN)  
**HAMBURGO**  
PROXIMAS SALIDAS  
13 de Septiembre  
**GENERAL BELGRANO**  
para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.  
7 de Octubre **HOLM**  
para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Precio en 3.ª clase con camarote pesetas, 442'80.  
Precio de 3.ª clase usual, pesetas, 422'80.  
Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de su plaza, presentarse en esta Agencia CINCO DIAS de anticipación a la salida del buque, para cumplir con todos los requisitos de la Ley.

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

## Comp. Sud-Atlantique

**CHARGEURS REUNIS**  
VAPORES DE GRAN LUJO  
EXTRA RÁPIDOS  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

## Compañía Naviera Stinnes

Servicio regular de Vapores Correo de Vigo al Brasil y Río de la Plata  
(HUGO STINNES LINIEN)  
**HAMBURGO**  
PROXIMAS SALIDAS  
13 de Septiembre  
**GENERAL BELGRANO**  
para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.  
7 de Octubre **HOLM**  
para Lisboa, Pernambuco, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Precio en 3.ª clase con camarote pesetas, 442'80.  
Precio de 3.ª clase usual, pesetas, 422'80.  
Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de su plaza, presentarse en esta Agencia CINCO DIAS de anticipación a la salida del buque, para cumplir con todos los requisitos de la Ley.

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha para la salida, después de concedida la plaza.  
Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 11  
Calle Taboada, núm. 4. VIGO

**Compañía de los vapores de gran lujo EXTRA RÁPIDOS**  
Para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballos de fuerza y cuatro hélices:  
27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en 3.ª 362'80  
24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pas., 442'80.  
Admiten pasajeros de gran lujo en 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.  
Para Lisboa, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores correo rápido y doble hélice  
19 de Agosto **EUBEE**  
3.ª de preferencia pas. 504'80  
3.ª con camarote pas. 392'80  
2.ª corrida pas. 362'80  
11 Septiembre **MEDUANA**  
16 Septiembre **CEYLAN**  
3.ª preferencia, pas., 551'80  
3.ª con camarote, pas., 412'80  
3.ª corrida, pas., 412'80  
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia en 3.ª con camarotes y 3.ª en camarotes.  
NOTA.— Los pasajeros de 2 años gratis. Los menores de 2 años, medio pasaje. Los menores de un año, te pasaje enter.  
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pesetas

# DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

(Información general, telegráfica y telefónica de la Agencia Febus)

Como la peseta baja...

## El ministro de Hacienda quiere adoptar medidas

**Y da una nota oficial.**  
MADRID. — En el ministerio de Hacienda se ha facilitado a la Prensa una nota oficial que dice: Para responder a los requerimientos que sobre todo desde Barcelona se hacen al ministro, para que intervenga, con el fin de evitar la baja de la peseta, el ministro ha advertido que las especulaciones se están haciendo con el dólar y con la lira y que propondrá pronto el término de estas especulaciones, para hacer desaparecer la depreciación de la peseta, advirtiendo que los especuladores no continúen el peligroso juego, si no quieren exponerse a reveses y a pérdidas.

monedas que se cotizan con premio, las cuales son adquiridas por el público en las cantidades que son necesarias para satisfacer los saldos a pagar por España en dichas clases de moneda.  
Si el Gobierno de 1919 dictó medidas que entonces estimó convenientes, para evitar que sufriese perjuicio la economía nacional, con tanto mayor motivo el actual Gobierno dictará otras para acabar con la especulación de la lira y el dólar.



## Después de los sucesos de Bilbao

**Por la libertad de los detenidos**

BILBAO. — La tranquilidad en esta villa es completa. El Comité de huelga ha publicado un manifiesto en donde se invita a los obreros a realizar activa campaña para conseguir la libertad de los compañeros que fueron detenidos a causa de los sucesos del jueves.

**Un boquete en una medianera de la Casa del Pueblo.—Más detenciones**

BILBAO. — Se ha practicado un registro en un edificio contiguo a la Casa del Pueblo. En el primer piso de dicho edificio y en la pared medianera con la Casa del Pueblo, se encontró un boquete.

Por el escaparon algunos de los individuos que desde la Casa del Pueblo hacían fuego sobre la fuerza pública.

Fueron detenidos cuatro hombres y dos mujeres, vecinos de expresado piso, por suponerse complicados en la apertura del boquete y por creerse que avisaron a los que huyeron de que los civiles se acercaban.

**En casa de Pérez Solís**

BILBAO. — También se practico un registro en el domicilio del líder comunista Oscar Pérez Solís. Se ignora su resultado.

**Fallece uno de los huelguistas heridos**

BILBAO. — Esta mañana falleció en el Hospital el obrero Lucio García, herido gravemente en los sucesos desarrollados en la Casa del Pueblo.

## España en guerra con los moros

# Más noticias del combate de Tifarauin.-- Lo de Málaga.--Otras informaciones

### De la zona melillense

**Nuevos detalles del combate de Tifarauin**

MELILLA. — Conociéndose nuevas referencias parciales del combate librado el día 22 para librar del cerco a la posición de Tifarauin.

De la columna Salcedo no hubo noticias durante las primeras horas de la acción, causando ello gran inquietud.

Al falta de noticias se debía a que esas fuerzas operaban en terreno muy abrupto y teniendo en frente a un enemigo muy numeroso y muy aguerrido.

Al columna Salcedo, además de maniobrar admirablemente, causó muchas bajas a los moros.

Es muy elogiado el comportamiento del Tercio extranjero.

Estas fuerzas, al mando de su jefe el teniente coronel Franco, tuvieron pocas bajas.

Ello ha obedecido a las excelentes maniobras que la Legión realizó y a los sitios que su jefe Franco eligió para efectuar el avance.

En momento oportuno cayó el Tercio con formidable ímpetu sobre el enemigo, haciendo en él verdaderos destrozos.

Al columna del coronel Salcedo recogió 100 fusiles de los moros e hizo 7 prisioneros.

Se calcula que las fuerzas al mando del coronel Salcedo mataron 170 árabes.

En las ropas de algunos cadáveres moros se encontraron cartas de Abd-El-Krim, donde se les ordenaba la defensa hasta la muerte.

Durante las noches se ven grupos de enemigos, que, provistos de luces, recorren los sitios donde se desarrolló el combate, buscando cadáveres.

Las guardias españolas hacen fuego sobre esos grupos.

**Los sucesos de Málaga no han repercutido**

MELILLA. — En esta plaza ni en esta zona han repercutido los sucesos de Málaga.

El espíritu de las tropas sigue siendo excelente.

**Medallas militares**

MELILLA. — Se ha concedido la Medalla Militar al capitán D. Pedro Rodríguez Almeida, al teniente coronel D. Claudio Temprano y al intendente militar de Beni Said, capitán señor Ortega.

**Se observan facciosas concentraciones enemigas**

MELILLA. — Sin novedad se ha efectuado hoy el envío del convoy a la posición de Tizzi-Asa.

Las baterías de Tafersit dispersaron concentraciones enemigas que se hallaban en Tahurda.

Comunican de Alhucemas que ayer continuó haciéndose fuego desde la plaza y que fueron disueltos varios grupos de rebeldes.

En los caseríos se han visto personas en escaso número, pero en caso, en el campo enemigo se observa gran concurrencia de cabileños.

**Se pide una recompensa para el alférez de I. genieros**

MELILLA. — El coronel señor Andrade, en nombre del cuerpo de Ingenieros, al que pertenece, ha telegrafado al jefe de la sección del ministerio de la Guerra, interesándole que al alférez Topete se le conceda el ingreso en la Academia, como primera recompensa a su heroísmo en los últimos combates.

**Muere del coronel Monasterio**

MELILLA. — Ha llegado a esta plaza el coronel Monasterio, comandante militar de Alhucemas.

**Fueltamiento de cuatro rebeldes**

MELILLA. — Se sabe que los moros de la cábila de Beni Said que lucharon el día 22 al lado de nuestras tropas, dieron una gran paliza a sus paisanos que se mostraron rebeldes.

En el campamento de Dar Quebani han sido fusilados cuatro caracterizados moros rebeldes que fueron hechos prisioneros el día antes citado.

**Espera un feaciente aviador**

MELILLA. — Ha fallecido el teniente señor Vila a consecuencia de las gravísimas heridas que sufrió en el último accidente de aviación.

**El número de cadáveres moros encontrados para de medio millar**

MELILLA. — Hasta ahora ascienden a quinientos el número de cadáveres indígenas hallados en el campo de combate.

En la bolsa de uno de ellos se ha encontrado la orden que dió el analógico teniente coronel Valenzuela a sus legionarios.

También se han cogido algunas

cartas de Abd-El-Krim en las que decía que enviaba municiones para los fusiles Remington.

**Grupos enemigos rechazados**

MELILLA. — En la pasada noche se presentaron nutridos grupos de rebeldes frente a las trincheras de las primeras líneas de fuego, siendo desalojados.

Los moros experimentaron una gran sorpresa por suponer que allí no había fuerzas.

Se les causó muchas bajas.

**Péstamos reñones de un aviador**

MELILLA. — Se sabe que momentos antes de caer incendiado en las barrancadas de Tifarauin el avión que pilotaba el señor Salgado, escribió unas líneas al alférez Topete diciendo a aquellas fuerzas que tuvieran un poco de paciencia pues pronto irían a socorrerlos.

**Los que mandan la posición de Tifarauin**

MELILLA. — Los oficiales que estaban al frente de la avanzada de Tifarauin, eran el capitán Rodríguez Almeida, los tenientes Pedro Temprano y Rodolfo Jordán y el alférez Fernández de los Mosos.

**La tralición de un cabileño**

MELILLA. — Se sabe que el enemigo al verse acorralado ante el ímpetu de nuestras tropas, pidió al capitán Buranga que se acercara para entregarse. Cuando dicho oficial se hallaba cerca de los rebeldes, un fanático disparó sobre él.

Los rebeldes lo capturaron, matándole.

Mañana se enterrará al teniente Salgado y al cabileño autor de esta agresión.

**Capitán de E.M. gravemente herido**

MELILLA. — El capitán de Estado Mayor señor Rodríguez Pavón, al penetrar en una vivienda mora de Tifarauin y separar con el pie un montón de paja, tuvo la desgracia de que hiciera explosión una granada, hiriéndole de gravedad.

**De la sublevación de Málaga**

**Manifiestaciones del ministro de la Guorra**

MADRID. — El ministro de la Guerra, teniente general don Luis Aizpuru, celebró hoy su fiesta inimitable.

Con este motivo recibió muchas felicitaciones.

Los periodistas que le visitaron fueron obsequiados con tabacos, jerez y pastas.

Entre los generales que visitaron al ministro, recordamos a los señores Marina, Barreiro, Cavalcanti, Saro y Suárez Inclán.

También estuvo en el palacio de Buenavista el diputado por Bilbao, D. Indalecio Prieto.

El general Aizpuru manifestó a los periodistas que era cierto, como decía algún periódico, que hubiera salido el acorralado "Alfonso XIII" para Málaga, con el fin de recoger a los soldados sumariados por los sucesos ocurridos anteaer.

Los detenidos siguen en Málaga, pues se ha resuelto que sean juzgados por la jurisdicción de aquella región militar.

Agregó que no tenía noticias de que se hubieran efectuado nuevas detenciones, ni que se haya celebrado ningún juicio sumarísimo, conforme decía algún periódico de la mañana.

**Agrupación de al diputado don Indalecio Prieto que los soldados de Garellano no se insubordinaron**

MADRID. — El diputado socialista por Bilbao, Indalecio Prieto, recibió un telegrama del alcalde de aquella villa, expresándole la tranquilidad que allí reinaba por haberse dicho que los soldados insubordinados en Málaga pertenecían al regimiento de Garellano.

El señor Prieto, apenas recibió el despacho, visitó al ministro de la Guerra.

El general Aizpuru aseguró al citado señor que los soldados bilbaínos no tomaron parte en esos sucesos sino en un incidente que hubo el día anterior.

Cuando ocurrió la sublevación parece ser que dijo el ministro — dichos soldados se encontraban en África y que la segunda expedición de tropas se hallaba aún en Madrid.

**Los soldados de Garellano no se insubordinaron**

BILBAO. — El gobernador civil y el alcalde señor Aróstegui, han recibido telegramas del ministro de la Gobernación y del diputado señor Prieto, en los que manifiesta que los soldados del regimiento de Garellano, de guarnición en Sevilla, no han intervenido en los sucesos de Málaga.

Con tal motivo las familias de los citados soldados han recobrado la tranquilidad.

**Guardias civiles en Málaga**

GRANADA. — Han llegado cincuenta guardias civiles concentrados de los diversos puestos de la provincia, que saldrán inmediatamente para Málaga.

**Más soldados detenidos. Escando sindicalista y rebeldes que se arropiaron**

MALAGA. — Han sido detenidos por la Guardia civil, en el barrio de Churrana, un soldado del regimiento de Borbón y otro del de Isabel II, que se habían retirado allí.

Por la policía se busca activamente a varios sindicalistas que han desaparecido a raíz de los sucesos.

Se sabe que durante el tumulto un grupo de sediciosos que iba por el camino de Casa Bermeja, fué sorprendido por un religioso salesiano.

Este habló a los soldados, haciéndoles ver el delito en que incurrieron y los muchachos, convencidos por el religioso, accedieron a entrar en el Colegio Salesiano, arrepleados.

**Entierro del sub-oficial I**

MALAGA. — Se ha verificado el entierro del sub oficial de Ingenieros víctima de la sublevación.

Presidían el duelo las autoridades civiles y militares de la plaza.

En el cortejo fúnebre figuraban numerosos jefes y oficiales de la guarnición y mucho público.

**Alba, belicoso**

**Es lo único que le falta**

MADRID. — Un personaje de la situación "concentrada" nos ha dicho que el rumor que acogen algunos periódicos de que en el Consejo de ministros que se celebrará el martes próximo abandonará el Gobierno el señor Alba, carece de fundamento.

No es cierto — agregó el citado político — que el ministro de Estado se halle en situación de rebeldía respecto al avance de nuestras tropas en Marruecos.

Seguramente — continuó — Alba es a estas horas uno de los ministros más belicosos.

**Café Universal**

Orquesta Melódica

Maravillosa Vozes

## Teatro Odeón

Hoy Domingo 26 de Agosto

Despedida del Compañía

A las 8 y 10

Juego de las Damas

A las diez y media

La tragedia grotesca de Arniches

Es mi hombre

Tres horas de risa

Éxito de esta Compañía

Butaca, 3.00 ptas. Gran. 0.00

# RED STAR LINE

COMPANIA DE NAVEGACION BELGO-AMERICANA

Servicio rápido de vapores correos

## :: VIGO - HABANA ::

Para La Habana directamente, saldrá de Vigo el 22 de Septiembre, el magnifico correo:

# "SAMPLAND"

admitiendo pasajeros de tercera en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 plazas.

Precios de 3.ª en camarote . . . . .

- { Pasaje entero, Ptas. 539
- { Medio pasaje, Ptas. 275
- { Cuarto pasaje, Ptas. 150

(incluidos todos los impuestos)

Para más informes, dirigirse al Agente General en España,

**A. Cardona -- VIGO**

Victoria, 34      Teléfono núm. 109      Telegramas Cardona



EL SEÑOR

## D. Emilio Ferreiro Núñez

MAESTRO CARPINTERO

Falleció ayer, a las doce de la noche

R. I. P.

La Sociedad de Maestros Constructores de Obras y sus Similares:

RUEGA a sus asociados asistan al acto del entierro, a las 6 de la tarde de hoy, desde la casa mortuoria, Calvario 49, al cementerio de Lavadores.

Vigo 26 de Agosto de 1923.

# GALICIA

**SUBSCRIPCIONES**

EN VIGO.	3 ptas. al mes	PARA AMÉRICA.	40 ptas. al año
EN GALICIA.	6 ptas. al trimestre	AL EXTRANJERO.	95 ptas. al año
FUERA DE GALICIA.	7 ptas. al trimestre	PORTUGAL.	40 ptas. al año

Corrección, Administración y Redacción: AVENIDA MONTECROSIO, 16  
Apartado de Correos, núm. 108. - Teléfonos, núms. 889 y 840. - Teléfono suelto 10 céntimos  
DOMINGO, 26 DE AGOSTO DE 1923. - Estrada 20

## LA COMISIÓN PROVINCIAL ACUERDOS QUE ADOPTÓ EN LA SESIÓN DE AYER

PONTEVEDRA, 25. — A las once de la mañana celebró sesión la Comisión Provincial, comandando los acuerdos siguientes:

Informar al Sr. Gobernador en el expediente y proyecto instruido para la construcción de un cementerio católico en la parroquia de San Jorge de Cerejo, en el Ayuntamiento de Estrada.

Igualmente informar a la referida autoridad gubernativa en el recurso de alzada interpuesto por D. Feliciano Alonso Lago, contra la providencia de la Alcaldía de Lavadores que le impuso multa por abrir una canteira.

En virtud del oficio del alcalde de Puenicarras interesando se le abone la subvención de 250 pesetas concedidas para la colocación de asientos en la plazoleta de San Roque de aquella villa, por hallarse terminadas las obras, se acordó interesar del jefe de Caminos provinciales informe acerca del particular para en su vista acordar la procedencia del pago de la subvención dicha.

Se acordó devolver al contratista D. Urbano Francisco Albán, vecino de Gajate, municipio de La Lama, la fianza que había constituido para responder de la ejecución de las obras del camino vecinal de Gajate a Gende, por haber cumplido su compromiso.

Acordóse también pasar a informe del arquitecto provincial, el oficio del alcalde de Nieves participando hallarse terminadas las obras de restauración y mobiliario de aquella Casa Consistorial, para proceder al pago de la subvención concedida.

Dejó cuenta de la instancia que suscribe D. Antonio Carbón, contratista del servicio de acopios y empleo de materiales para la conservación del trozo segundo del camino provincial de Calobre a Puente Ledesma, solicitando se le devuelva la fianza que tiene constituida y se le admita para sustituir aquella una certificación de las obras ejecutadas expedida por el director de Caminos a favor del solicitante y que asciende a 2.010

## VIGO MARÍTIMO LA COMPAÑÍA "RED STAR LINE"

En el próximo mes de Septiembre inaugurará un servicio de pasajeros entre nuestros puertos y la Habana la poderosa Compañía de navegación belga - americana Red Star Line.

Esta antigua empresa acaba de celebrar el 50 aniversario de su fundación con la inauguración del gran trasatlántico "Belgenland", hermoso paquebot de 37.000 toneladas, dedicado al recorrido Amberes-Nueva York.

Es la Red Star Line una Compañía hermana de la American Line, ésta muy conocida y bien acreditada en Vigo, por haber tenido establecido un servicio rápido entre nuestro puerto y Nueva York con los trasatlánticos "Manchuria" y "Mongolia", que cesaron en la escala de Vigo porque los Estados Unidos restringieron la emigración.

Inaugura la Red Star Line sus servicios entre Vigo y la Habana, el 22 de Septiembre, con el trasatlántico "Samland".

Es este un buque de gran porte de tipo igual a los acreditadísimos "Manchuria" y "Mongolia".

El "Samland", con el "Gothland" y el "Minnekahda", que son los barcos que han de servir la línea Vigo-Habana, ofrecen la particularidad de haber sido construidos expresamente para el transporte de pasajeros de tercera clase.

No tienen acomodaciones para el pasaje de primera ni de segunda, pero eso les permite dar a los pasajeros de tercera el máximo de las comodidades.

En los buques de la Red Star Line disponen los pasajeros de tercera clase de todo el barco, para pasear de proa a popa y es de ellos toda la cubierta. Esto, como se sabe, no ocurre en los vapores que tienen primera y segunda.

Cuentan el "Samland" y el "Gothland", con instalaciones especiales de camarotes cerrados, de 2, 4 y 6 plazas, en los que pueden alojar a TODOS los pasajeros que el buque es capaz de conducir, o sean 1.488 cada uno de ellos.

El "Minnekahda" es un hermoso paquebot de 20.000 toneladas, con triple hélice y también construido especialmente para el transporte de pasajeros de tercera clase, de los que aloja 2.450, todos ellos en camarotes cerrados.

Llevarán los buques de la Red Star Line cocineros, camareros y enfermeros españoles y se proveen de todos víveres en España, al objeto de que, sobre las comodidades y ventajas expresadas reciban los pasajeros un esmeradísimo trato.

También harán estos buques la escala de La Coruña, en donde, al igual que en Vigo, los despachará nuestro buen amigo D. Amador Cardona, nombrado Agente general de la Compañía Red Star Line en España.

## DE NUESTRO SERVICIO TELEFÓNICO INFORMACIONES VARIAS

### Más de la sublevación de Málaga

**CARGOS CONTRA EL CABO SANCHEZ BARROSO**

MALAGA. — Se hacen muchos cargos contra el cabo José Sánchez Barroso, del regimiento de Navarra.

El coronel del regimiento de Borbón, dice que dirigiéndose al cuartel de la Trinidad vio al mencionado cabo, que pistola en mano y al frente de un grupo de sublevados daba órdenes.

Entonces el coronel dió la orden de que un destacamento de soldados de la guarnición detuviese al cabo Sánchez.

La orden se cumplió y Sánchez Barroso fué encerrado en un calabozo del cuartel.

**UN EFECTO DE LA CONFUSION QUE REINABA**

MALAGA. — Se asegura que varios soldados del regimiento de Galicia, que no habían intervenido en los sucesos, embarcaron en el vapor Barceló.

## COTIZACIONES DEL PESCADO

**LONJA DE VIGO.**

4 cestas agujas, a 31'50 pesetas.  
25 cajas merluzas, de 150 a 228.  
312 id., de 126 a 362.  
624 pares lenguados, de 2'50 a 6'25.  
26 id. abadejos, de 6 a 13.  
20 id. salmonetes, de 0'50 a 0'75.  
357 id. olomo, de 1'40 a 1'55.  
44 cajas id., de 55 a 78.  
Varios congrios, en 841.  
Varios lotes, en 1.575.

**MATUTE**

203 cajas pescadilla, de 15 a 65 pesetas.  
59 id. rapantes, de 32 a 47.  
60 id. fanecas, de 10 a 14.  
25 id. jurel, de 20 a 28.  
30 id. beretes, de 6 a 13.  
Sapos y rayas, en 150.  
Varios lotes, en 450.

## Notas necrológicas

A media noche ha dejado de existir, en el barrio del Calvario, el competente maestro de obras D. Emilio Ferreiro Núñez.

Era el finado persona apreciadísima en Vigo por sus dotes de seriedad, por su gran honradez y por su competencia profesional.

Tenia en la actualidad a su cargo las obras de carpintería del soberbio edificio que construye el Banco de Vigo.

La muerte del señor Ferreiro ha causado profundo sentimiento entre las innumerables personas que se honraban con su amistad.

Reciban los familiares del finado, en especial su viuda, sus padres y sus hermanos, la expresión de nuestro más sincero pésame por la dolorosa pérdida.

## Un artículo de "El Diluvio"

¿Se cumplirá la promesa de Barcelona?

BARCELONA. — El diario "El Diluvio", tratando acerca de la operación sobre Alhucenas dice que el señor Cambó manifestó en cierta ocasión que de este avance podría surgir la revolución en España.

Cree que esta vez es la única en que ha acertado el jefe regionalista, porque todavía no se ha emprendido la marcha y ya aparecen escenas revolucionarias, las más graves y que parecían haber acabado desde 1885.

Termina diciendo que lo ocurrido en Málaga es un excelente aviso.

## Del combate de Tifarauti

MELILLA. — Se han encontrado más de 500 cadáveres de moros.

En las ropas de uno apareció la orden que dió el jefe del Tercio Valenzuela, a un capitán, en el combate donde murió.

La pasada noche se acercaron grupos de moros a las trincheras por ellos abandonadas.

Los Regulares los recibieron a tiros.

La noche del 22 se acercaron a Afrau varios moros, diciendo a un oficial indígena que se fuese con ellos, pues España había sufrido un tremendo descalabro en Nador.

El oficial les dijo se aproximasen más y cuando estaban a boca de jarro dió la voz de fuego!

## El "Vivo" detenido

SEVILLA. — Dicen de Ecija que en un cortijo de la comarca ha sido detenido el famoso criminal apodado el "Vivo".

Se ignoran detalles respecto a forma en que se efectuó la detención.

**Se ignora en que forma**

SEVILLA. — Se sabe que Guardia civil detuvo al "Vivo" un cortijo denominado "Cabaña del Obispo", sito en el término de Ecija.

**Accidente ferroviario**

BARCELONA. — El tren expreso Madrid-Barcelona ha chocado otro de mercancías, sin que haya que lamentar desgracias personales.

Con motivo de este accidente se va el expreso cinco horas de retraso.

**ables**

za, económicos y de maderas, se ha a Ronda, 64.  
A Hermanos. 174

**Clotil**

PROFESOR y Practico y Cirujia

TOLEDO

le na 30, 11

## Lo del regimiento de Granada

No ha habido incidentes. — La censura fué culpable de la sublevación

SEVILLA. — Esta mañana hemos recibido la visita de dos suboficiales del regimiento de Granada.

Nos han manifestado que es absolutamente incierto que ocurriera incidente alguno en el cuartel del Carmen cuando se dió orden a las tropas de partir para Málaga.

Rectificamos, pues, la noticia que dimos de lo ocurrido y añadimos que la censura, con sus intemperancias y desaciertos, impidió que transmitiéramos esta noticia, y hasta que desmitiéramos los rumores circulados en Madrid sobre una insubordinación.

Desfigurando la censura de este modo la información, dificultó después la transmisión de noticias para decir que lo ocurrido no tenía importancia, sino que al contrario, reinaba el mayor entusiasmo en el regimiento de Granada.

Con ello ha dado lugar a que se propagara tan lamentable farsa.

## Ha muerto Barber

Ayer a la tarde

MADRID. — A las dos de la tarde ha fallecido el exgobernador de Barcelona y diputado a Cortes por el Barco de Valdeorras, D. Francisco Barber.

## Teatro Pinacho

EMPRESA MENDEZ

HOY

Las Evas de hoy

Deliciosa comedia satírica en cuatro actos por la bella y encantadora actriz

HOY

El vivo

interpretada mono-actor

JOE MARTIN

— MAÑANA —

El aviazer enmascarado

Fin de la serie

EL SEÑOR

# Don Emilio Ferreiro Núñez

MAESTRO CARPINTERO

Falleció ayer a las doce de la noche

--- R. I. P. ---

## La Unión de Negociantes de Madera y Maestros carpinteros y similares:

RUEGAN a todos sus socios asistan a la conducción del cadáver, hoy, domingo, a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, Calvario 49, al cementerio de Lavadores.

Vigo, 26 de Agosto de 1923.

## Las Cabañas

En los terrenos del Sr. D. Torre Cedrez en Peniche

HOY DOMINGO 26 DE AGOSTO DE 1923

GRAN FESTIVAL que tendrá lugar a las cuatro de la tarde y de la madrugada

Baile al aire libre: Gran iluminación

Banda de música: Gran orquesta

Se suplica a las personas que quieran cenar en el Merendero se sirvan avisar con anticipación.

— La Empresa se reserva el derecho de admisión —

PRECIOS: Entrada 50 céntimos. Reservado sin Entrada 5-00 pesetas

Servicios de tranvías a las doce y cuarto, doce y media, doce y trea cuartos, una y una y cuarto de la noche.

Sociedad de Caza y Pesca de Lavadores

Se participa a todos los socios de la misma deben concurrir hoy, domingo, a las seis de la mañana al local social (casa número 10) del Sindicato de Agricultores) donde se celebrará junta general ordinaria.

La directiva de la Asociación suplica a todos los asociados puntual asistencia por ser de gran interés los asuntos que han de tratarse.

## La guerra en Africa

MADRID. — El comandante general de Melilla participa que en el día de ayer se produjo el combate de Dar-Quebdani el batallón de Valencia, a proteger un cortijo destinado a a posición de un campamento.

Desde Sidi-Mesand las baterías hicieron fuego sobre grupos de moros, causándoles bajas vistas.

El comandante militar de Melilla de Alhucenas dice que fué hostilizada la plaza por los moros, contestando a la agresión con cañonazos sobre grupos enemigos.

En la tarde de hoy han salido en el vapor correo, para la Península, el general Correa y los jefes y oficiales de la comisión del Tercio Mayor Central que continúan en esta plaza.

El alto comisario saldrá mañana de Melilla para Tetuán.

En la comisión del E. M. C. MADRID. — Anoche dijo el ministro de la Guerra que los jefes oficiales de la comisión del Tercio Mayor Central que quedaron en Melilla, llegarán hoy a Madrid, alcanzando el rápido, en Málaga.

Una persona de Melilla dice: MADRID. — Refiriéndose al último Consejo, una personalidad de dicho que los ministros examinaron el plan de la Comisión del Tercio Mayor Central.

En el se señala la línea que debe fijarse en la zona de Melilla y el abandono de la actual.

Parece ser que el Gobierno aprobó bien el proyecto.

No tomó acuerdo definitivo, quedando hasta el martes, porque el ministro discrepaba.

Mientras no acuerdo el Gobierno, seguirán los bombardeos al territorio beni-urriague.

El general M. rzo MALAGA. — Acompañado de familia, ha llegado a esta ciudad nuevo comandante general de Melilla D. Enrique Marzo.

Saldrá para la plaza africana el primer vapor correo que sale de Melilla.

**Martinez Anido**

Camino d San Sebastián

ALGECIRAS.—Procedente de Tetuán ha llegado a esta población general Martinez Anido.

Interrogado por los periodistas se negó a hacer manifestaciones de ninguna clase.

Dijo que va para San Sebastián, en donde estará el resto del verano.

**El cardenal Benlloch**

A Chile

MADRID.—Hoy, en el rápido, saldrá para Cádiz, en donde embarcará para realizar su anunciado viaje a Chile, el cardenal Benlloch.

EL SEÑOR

# D. Emilio Ferreiro Núñez

MAESTRO CARPINTERO

Ha fallecido en el día de ayer, a las doce de la noche, confortado con los Auxilios Espirituales

Su afligida esposa doña Consuelo Rivera Fernández; sus padres; hermanos; madre política; hermanas, tíos y sobrinos políticos,

RUEGAN a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, hoy, domingo, a las seis de la tarde, al cementerio de Lavadores y asistan al funeral de entierro que se celebrará en la parroquia de Lavadores el miércoles próximo a las nueve de la mañana.

Vigo, 26 de Agosto de 1923.

EL SEÑOR

# D. Emilio Ferreiro Núñez

MAESTRO CARPINTERO

Ha fallecido en el día de ayer, a las doce de la noche, confortado con los Auxilios Espirituales

Su afligida esposa doña Consuelo Rivera Fernández; sus padres; hermanos; madre política; hermanas, tíos y sobrinos políticos,

RUEGAN a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, hoy, domingo, a las seis de la tarde, al cementerio de Lavadores y asistan al funeral de entierro que se celebrará en la parroquia de Lavadores el miércoles próximo a las nueve de la mañana.

Vigo, 26 de Agosto de 1923.