GALICIA

DIARIO DE VIGO

AÑO 1923 :: NÚMERO 414 :: JUEVES 29 DE NOVIEMBRE :: FRANQUEO CONCERTADO

INDICE DE INFORMACIONES

LOS REYES DE ESPAÑA HAN EMPRENDIDO EL VIAJE DE REGRESO.

DISTURBIOS COMUNISTAS EN BERLIN.

LA ACTUACION DEL DIRECTORIO.

LA LINEA AEREA SEVILLA-BUENOS AIRES.

EL PROBLEMA DE LOS FOROS

EN EL ANIVERSARIO DE LA TRAGEDIA DE SOBREDO

HIZO ayer un año.

En la vega ópima y virgiliana de Tuy, cerca del Miño, del río padre, el paso de la tragedia se señaló con una siega de vidas y un lampo de terror.

Aquello fué siniestro y doloroso. Recordando las escenas de la fecha trágica, el ánimo se estremece y la emoción viene a humedecer el lacrimal.

Y lo peor es que aquel dolor, que es y seguirá siendo púa lancinante en los espíritus de cuantos vieron a sus deudos con las vidas rotas, nada ha resuelto. El problema que dió orígen a la hora roja que hizo ayer un año transcurrió en Sobredo, continúa en pié; es al cabo de 365 dias el mismo pleito, con iguales facetas, con idénticos matices.

Fluyó la sangre generosa de los labriegos. Una mujer dió también su hálito vital. Y la tierra, que era esclava antes del sacrificio de esas vidas, sigue en esclavitud. Ni el haberse empapado de sangre bastó para liberar a la tierra de los foros, de esa gabela siniestra y fatídica, vergüenza de los tiempos presentes y "leit-motiv" perenne de penas y duelos para el campesino.

En el año pasado desde la tragedia de Sobredo hasta el día actual, España ha sufrido una violenta conmoción. La fauna política ---raposas, lobos, garduñas---ha sido expulsada de las covachas donde se había erigido en dueña del pais.

A los sucesores de la, en buena hora, extirpada plaga política, al Directorio militar, nos dirigimos en el aniversario de la tragedia que ensangrentó la vega de Sobredo, para rogarle que, sin tardanza, enfoque el problema de los foros gallegos y lo resuelva definitivamente y conforme al derecho moderno.

Si tal hiciera, la población rural gallega ---las tres cuartas partes de los gallegos--- sería deudora al Directorio del acto de justicia por el que Galicia más ha luchado, sin lograr ser oída, pues a los oligarcas del viejo régimen les convenía mantener la esclavitud de los pueblos.

ORACIÓN, POR CASTELAO

Un Padrenuestro pol-a alma dos que morreron en Sobredo.

AVANCES TELEGRAFICOS

A TRAVÉS DE AMÉRICA

LA "LEY SECA"

NUEVA YORK.—La goleta inglesa "Tomoka", fué apresada y su dotación detenida y transportada a tres millas de distancia del límite de las aguas territoriales.

Témese que este caso produzca complicaciones internacionales.

La goleta llevaba 200 cajas de wisky y 90.000 cajas de otras bebidas alcohólicas.

FORD EN MEXICO

MEXICO.—El gran industrial norteamericano Henrique Ford va a mandar construir una fábrica de automóviles en territorio mexicano.

EL LLOYD BRASILEÑO

RIO JANEIRO.—El Lloyd Brasileño se propone establecer una línea de navegación desde este puerto hasta el de Copenhague.

LEY OBRERA ARGENTINA

BUENOS AIRES.—La Cámara de los diputados aprobó un proyecto de ley sobre auxilios a los obreros incapaces de trabajar por la edad o por dolencias conraídas en sufaena.

PARA ABARATAR LA VIDA EN CHILE

SANTIAGO.—El presidente Alessandri ha prometido dar realización a las aspiraciones de las clases trabajadoras, en lo que se refiere al abaratamiento de la vida.

EL PRESUPUESTO DE NUEVA YORK

NUEVA YORK—El presupuesto de esta ciudad para el año próximo se ha fijado en 375 millones de dólares.

POLITICA PERUANA

LIMA. — Los organizadores del complot descubierto contra el Gobierno han sido deportados, y lo mismo sus cómplices.

El pueblo y el ejército están al lado de las autoridades.

OFICIO DEL GOBERNADOR

A LOS CONSIGNATARIOS

Recibimos del Gobierno militar, la siguiente nota:

"Con esta fecha se dice a las casas consignatarias de vapores que conducen emigrantes españoles a América, lo siguiente:

"Recuerdo a usted el más exacto cumplimiento de cuanto previene el artículo 142 del reglamento para la aplicación de la ley de emigración, el cumplimiento del cual exige que no se facilite pasaje de emigración más que directamente a interesado y nunca a persona extraña a él y menos a agentes de emigración de cualquier clase que sea.

El interés de esa casa y el cumplimiento de la ley exigen que no se empleen ganchos ni agentes para la recluta de emigrantes, y dispuesto estoy a castigar duramente a los infractores.

Con esta fecha ordeno a la Alcaldía que no se cobren derechos de consumos a los emigrantes que acrediten tener pasaje comprometido e interese de usted vigile en lo que le sea posible y denuncie cuando lo sepa las infracciones en esto así como la abusiva costumbre de algunos dueños de fondas y casas de huéspedes que transportan los equipajes de los emigrantes con el gasto que esto supone, y en perjuicio del emigrante que tiene gratuito este transporte por estar incluído en el precio del billete que satisface a esa casa.

La explotación que de por parte de muchas gentes es víctima el emigrante quisiera yo suprimirla y para conseguir tan beneficiosa obra pido la ayuda de usted, rogándole me facilite con su vigilancia, lo que pueda para cortar los abusos no solo de fondistas sino también de boteros que al transportar a los emigrantes al buque les hacen gastar cantidades por un servicio que también está incluído en el precio del pasaje."

Advertimos a las entidades y particulares que tengan a bien enviarnos sueltos o notas suplicadas, de la necesidad de avalar debidamente los originales con un sello o [illegible]

LOS ODONTOLOGOS

CONTRA EL INSTRUSISMO

Se nos ruega la publicación de la siguiente carta abierta:

Sr. D. Celso López Blanco, sub-inspector de Odontología.

Mi distinguido amigo y compañero: Por la prensa de Madrid y cartas particulares tengo noticia de que en la mayor parte de las provincias de España se está procediendo enérgicamente contra los que no estando en condiciones legales se dedican al ejercicio de la profesión odontológica.

Como me consta, por haber antecedido a usted en el desempeño de esta Subinspección, que en esta provincia existen individuos dedicados a ejercer la odontología, que unos carecen de título y a otros les han caducado las autorizaciones, los cuales continúan a mi parecer faltando a las leyes por las que se rige el ejercicio de las profesiones sanitarias, me dirijo publicamente a usted por si tiene a bien contestarme dando con ello una satisfacción a los demás compañeros que dudan de mis gestiones como presidente del Colegio Odontológico y realmente me es muy sensible, pues sabe usted muy bien lo mucho que llevo luchado por la dignificación de esta profesión a la cual dedico todos mis cariños.

Queda de V. siempre afectísimo amigo y compañero q. e. s. m.,

Manuel Filgueira.

Vigo, Noviembre 28 de 1923.

CRONICA MUNICIPAL

RESEÑA DE LA SESION DE AYER

A las seis en punto de la tarde se reunieron ayer en sesión nuestros ediles.

Presidió la junta el alcalde don Orencio Arosa, sentándose en los sillones concejiles veintiocho capitulares.

La tribuna pública, atestada de curiosos.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Cuentas. — Igualmente se aprueba el capítulo de cuentas de la semana pasada. Son las siguientes:

Por jornales en la Alameda y jardines, 155'25 pesetas.

Por arreglo de caños y de un lavadero, 116.

Por idem de alcantarillas, 283'85.

Por conservación de calles, pesetas 236'40.

Por precintos para el Laboratorio, 72'50.

Por retama para escobas, 59'50.

Por jornales de la limpieza, pesetas 1.902'50.

Por trabajos de carpintería en el cementerio de Pereiró, 157.

A la Escuela de Artes, por gastos en los meses de Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre, pesetas 1.725'17.

Por fregado de la Casa de Socorro y lavado de ropas, 25'50.

Al administrador de GALICIA, por anuncios, 138.

Por arreglo de bicicletas, 45'20.

Oficios. — Se lee uno del capellán del cementerio católico pidiendo se le retribuya por los servicios que viene prestando. Pasa a la Comisión de Hacienda.

La Corporación se da por enterada de un oficio del gobernador civil sobre la cesantía de funcionarios ya conocida.

Instancias. — Pasan a estudio de las Comisiones respectivas varias instancias suscritas por don Fernando Moreira, D. Mariano Silva, D. Emilio Fábregas, D. Manuel Matos López, D. Aquilino Estévez, D. José González, D. Aquilino Oliveira y otros vecinos de Corujo, D. Domingo Alonso Lago, doña María Pérez Griñón, D. Marcelino Silva Pereiro, doña Aurora Rodríguez Prieto y D. Eligio Prieto y D. Marcelino Fábregas.

Dictámenes. — Se aprueban por unanimidad y sin discusión los referentes a D. Rogelio Lomba y Lomba, D. José Capelo y D. Juan Sobreira.

Igualmente es aprobado otro dictamen de la Comisión de Hacienda sobre las reclamaciones en la zona libre del término municipal, en el sentido de que a algunos vecinos se les elimine del padrón; estimando, en parte, pues sólo se les rebaja la cuota, a otros reclamantes; y desestimando las demás por no resultar justificados los motivos que alegan.

Mociones. — Se acepta una de la Comisión de Policía respecto a la jornada de ocho horas a los obreros municipales. Al efecto se acuerda crear seis plazas de barrenderos para organizar el servicio en forma.

Se aprueba otra de la Alcaldía para que se paguen las primas que se adeudan a determinadas Compañías por seguros de incendios y accidentes del trabajo.

Asimismo se aprueba otra moción de la Alcaldía relacionada con los cobros de cantidades en la Delegación de Hacienda de Pontevedra. Se autoriza al Sr. Arosa para que designe la persona que ha de encargarse de percibir dichos créditos.

Se da cuenta de otra moción, también de la Alcaldía, relacionada con el arquitecto D. Antonio Palacios y sus proyectos sobre la creación de una playa de baños y ciudad jardín, en Samil.

El Sr. Arosa apoya brevemente su proposición de que se proceda con urgencia a realizar los trabajos pertinentes.

Dice que no se le oculta que la situación del Municipio es transitoria, pero entiende que mientras ocupen sus cargos deben recoger todas cuantas iniciativas redunden en beneficio de Vigo.

Elogia calurosamente al Sr. Palacios.

Se autoriza al alcalde para que, de acuerdo con las "fuerzas vivas" de la ciudad, realice las gestiones preliminares.

A continuación el Sr. Arosa se refiere a los funcionarios que actualmente están desempeñando, con carácter interino, los cargos de contador y depositario y propone se les retribuya con los mismos sueldos que tienen consignados en presupuestos los propietarios, ya que tienen idénticas obligaciones y responsabilidades. Así se acuerda.

Un concejal que se encuentra en estado de "amenidad" denuncia a un súbdito portugués que, por lo que dice, es tan ansioso que cobra dos sueldos. ¡Remachado! Las palabras del edil producen hilaridad en la concurrencia.

Don Orencio, visiblemente molestado, y con harta razón, llama al orden al concejal.

Otro concejal balbucea unas palabras para decir que no se deben cobrar las cédulas con recargo sin avisarlo previamente en las puertas de las iglesias de Alcabre y Navia.

El señor alcalde le ataja diciéndole que no hay tal recargo. Ruega a los concejales que traigan las denuncias debidamente comprobadas, pues están demostrando un lamentable desconocimiento de su misión.

Oposiciones a concejal.—El presidente llama a D. Juan López Abad, que figuraba en el primer lugar de los oradores espontáneos. No concurre.

Don Alejandro Viana en un razonado discurso se refiere a la petición de que se suspenda el pago de una cuenta de ocho bandajes macizos de camiones de la limpieza pública, asunto ya tratado en la sesión pasada.

Dice que la diferencia en la compra de dichos macizos—que valen menos de 400 pesetas y se pagaron a 600—la percibió alguien que no puede señalar, pero somete el asunto a la consideración del Ayuntamiento.

El alcalde: ¿Esa diferencia a que alude el Sr. Viana la percibe ese alguien o la percibía?

El Sr. Viana: La percibía.

Luego lee un escrito que dirige el Municipio ratificando su denuncia, acompañando precios de varias casas vendedoras de bandajes macizos.

Termina diciendo que la compra lesiona los intereses municipales.

Acto seguido hace uso de la palabra el Sr. Villa'ón Seijas, quien formula varios ruegos relacionados con el mal estado de los urinarios del Paseo de Alfonso y con el servicio funerario de pobres.

Por último habla D. Ramón Caride. Alude a un suelto publicado ayer por GALICIA respecto al muro de la Estación y pide que la plazuela así llamada se adoquine por cuenta de la Compañía ferroviaria.

Solicita se coloquen focos de luz eléctrica en la calle de Urzáiz, en el trozo comprendido entre las calles de Lepanto y Alcalde Vázquez Varela. En efecto, se hace indispensable mejorar el alumbrado en aquella populosa barriada.

Señala la escasez de retretes públicos que hay en Vigo, y dice que deben hacerse subterráneos, aunque sean de pago.

Se refiere a las enfermeras del Hospital por ciertos actos de intolerancia religiosa. El alcalde le llama la atención, por entender que las denuncias solo deben hacerse respecto a cuestiones de índole administrativa.

—Pues, por hoy—dice el Sr. Caride—nada más.

El Sr. Arosa levanta la sesión a las ocho y diez de la noche.

EN MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS

CONMEMORANDO LOS LUCTUOSOS SUCESOS

(Por correo)

ACTO RELIGIOSO Y PARO GENERAL

TUY, 28.—Hace un año que se desarrollaron en el lugar de Sobredo, parroquia de Guillarey, los luctuosos sucesos que costaron la vida a tres campesinos.

Los agricultores de Tuy, con motivo del aniversario de esa fecha triste, mandaron celebrar una misa en todas las parroquias, a las diez de la mañana, hora aproximada en que aquellos ocurrieron y a la cual asistieron en masa.

Tampoco se trabajó en las fábricas, ni en los talleres conmemorando los hechos en señal de duelo.

(Por teléfono)

DUELO GENERAL Y SOLIDARIDAD ABSOLUTA -:- LOS AGRARIOS RINDEN HOMENAJE A LOS QUE DIERON SU VIDA POR LA LIBERACION DE LA TIERRA

TUY, 28, a las 20'50.—Amplío detalles de la información que he enviado por correo respecto al homenaje rendido por los agrarios a las víctimas de los sucesos de Sobredo.

Las sociedades agrarias celebraron misas en todas las parroquias del partido judicial, en sufragio de los muertos hace hoy un año.

A la tarde se rezó en los templos del distrito el Rosario, por la misma intención.

La manifestación de duelo y el acto de solidaridad fueron completos y realmente trascendentales.

Se llegó al extremo de no asistir los niños a las escuelas y de suspender los campesinos sus faenas y demás trabajos, considerando el día como festivo.

Los que, a causa de sus ocupaciones domésticas, no han podido asistir a las ceremonias religiosas, al dar las once de la mañana, hora aproximada a la en que se desarrollaron los desgraciados sucesos de Sobredo, suspendieron por unos minutos sus respectivas tareas, para dedicar una plegaria y un recuerdo a los sus hermanos que dieron la vida por la liberación de la tierra gallega.—**Daalber.**

AUDIENCIA PROVINCIAL

RETIRADA DE ACUSACION—

PONTEVEDRA, 28.—Tuvo lugar la vista de la causa del Juzgado de Tuy contra Camilo Estévez Carrero, procesado por violación de la joven María Pérez Pasertas, ambos vecinos de Oya.

En sus conclusiones provisionales el Ministerio fiscal solicitaba la pena de 14 años, 8 meses y un día de reclusión temporal, pero en el acto de la vista y en virtud de la prueba recibida, el fiscal señor Morenza retiró la acusación.

Defendían el letrado señor Gorostola y el procurador Sr. Arruñada.

LESIONES MUTUAS—

A continuación, comparecieron en el banquillo, Josefa Estévez Piñeiro, Benita Santomé Rua, Matilde y José del Río Santomé, procesados en causa del Juzgado de Pontevedra, por lesiones mútuas que después de una fuerte riña se causaron los procesados en la tarde del día 24 de diciembre de 1922 y de las cuales curaron a los 17 días de asistencia facultativa.

Retiró la acusación el fiscal señor Morenza contra José y Matilde del Río, manteniéndola para los otros dos, para los cuales pide la pena de dos meses y un día de arresto menor.

Defienden los letrados señores Casqueiro y Marescot, con los procuradores señores Núñez y D. Angel Casqueiro que abogan por la absolución.

BOLETIN OFICIAL DE LA PROVINCIA

SUMARIO DEL ULTIMO NUMERO

Gobierno civil. — Hace público que por ausencia del gobernador civil encárgase del mando de la provincia el coronel D. Manuel Casas.

Juntas municipales del Censo.—Las de Silleda, Sangenjo y Geve publican la relación de vocales.

Ayuntamientos. — El de Vilaboa anuncia la vacante de médico inspector municipal.

El de Nieves expone al público el presupuesto municipal.

El de Valga pone de manifiesto las cuentas de fondos.

Juzgados de instrucción. — El de Vigo interesa la busca y captura de José Barrio Rodríguez.

El de Pontevedra hace público que se sigue expediente de dominio para inscribir en el Registro de la Propiedad a nombre del Estado varias fincas donadas.

Aduana de Vigo. — Anuncia la subasta de varios efectos.

Agencias ejecutivas. — La de Pontevedra hace público la venta de una finca embargada.

LA ANÉCDOTA POPULAR

EL BAÑO DE SAN JOSÉ

Una hacendosa ama de casa, ordenaba así, hace días, a una doméstica de Arzúa recién llegada a Villagarcía:

---Mañan cedo lave o "saguán" con lexía. Déixeo ben fregadiño.

Cuando al otro día se levantó la señora, la pobre fámula, dijoie amargamente:

---¡Ai, señorita, eu coido que fixemos unha barbaridad. O "San Juan" non o atopei; pro metín na lexía o "San Gosé" e cando a pouco fun a fregalo estaba todo escagallado.

En efecto, el San José, estaba reducido a trozos de escayola.

Nuestros abonados que envían giros a esta Administración, deben acompañarlos de una postal donde se consignen el nombre y dirección del impo- --- nente ---

LA VIDA LOCAL

VIGO AL DIA

UNA EXCURSION POPULAR PORTUGUESA

Se hallan desde ayer en Vigo, los escolares portugueses D. Rogelio d'Oliveira y José Ribeiro da Fonseca, alumnos de la Escuela de Ingeniería de Oporto.

Ambos comisionados vienen a preparar una excursión que entre el 10 y 13 del próximo mes harán a Vigo, Compostela y otras poblaciones gallegas, los alumnos de tercer curso de la Facultad de Ingeniería de la ciudad del Duero.

Hoy saldrán para Santiago los señores Oliveira y Ribeiro, a quienes deseamos mucho éxito en sus gestiones y agradecemos la gentileza de honrarnos con su visita a esta redacción.

PASEO DEL LUNES

Programa que hoy ejecutará en la calle del Príncipe la banda municipal:

1 "España cañí", pasodoble. — Marquina.
3 "Cap Polonio", tango.—A. Rosquellas.
"Fado de las muñecas".—Martínez.
3 "Lohengrin", selección.—Wagner.
4 "Phi-Phí", selección.—Cristiné.
5 "Rayo de luna", pasodoble. — Núñez Córdoba.

LOS PRACTICOS DE FARMACIA -:- -:- -:-

Reunidos en el día de ayer los prácticos de Farmacia de la localidad, procedieron a la elección de Junta Directiva, la cual quedó constituída por unanimidad, en la forma siguiente:

Presidente, D. Alejandro Rodríguez Gómez; secretario, D. Alvaro Alvarez García; tesorero, D. Lorenzo Anselmo Rey; vocales, D. José González Penas y D. Jesús Cabido Rodríguez.

DONATIVOS DE ROPAS

PARA LOS ESTUDIANTES ALEMANES

Al llamamiento que hicimos anteayer en estas columnas, solicitando ropas interiores y exteriores y calzado usado, para los pobres estudiantes alemanes, ha empezado a responder el pueblo de Vigo.

La iniciativa lanzada por el capitán del "Crefeid", paquebot del Lloyd Norte Alemán, ha hallado eco en la siempre benéfica ciudad viguesa, dispuesta en todo momento a ir en auxilio de los necesitados.

En las oficinas del Lloyd Norte Alemán en esta plaza ya se han recibido tres lotes de ropas usadas, con destino a la humanitaria finalidad de aminorar los rigores invernales a la clase escolar germana.

158

ACTUALIDADES GALLEGAS

CRONICAS Y SERVICIOS INFORMATIVOS DE NUESTROS CORRESPONSALES

PONTEVEDRA

La inspección municipal

Un accidente automovilista en Lérez.-Sepelio. Maestros interinos.-Notas de Hacienda.-Sustracción de una cartera.-Multas gubernativas

Continúa dominando en el público la impresión producida por las detenciones de funcionarios municipales, a consecuencia de la visita de inspección.

Circulan diversos rumores sobre detenciones que se creen probables de varias personas, de las cuales se dice intervinieron en la administración municipal o ejercieron influjo en las decisiones de los exalcaldes.

Calcúlase que la visita de inspección se dará por terminada a fines de la primera semana del mes de diciembre próximo.

En la carretera que va de esta ciudad a Santiago y frente a la casa de D. Joaquín Paz, fué atropellado por un automóvil en la mañana de ayer, un obrero albañil que se dirigía a esta población para el trabajo, llamado Angel Martínez, vecino de la inmediata parroquia de Lérez.

La excesiva marcha que llevaba el vehículo, no dió tiempo al infortunado Angel Martínez a separarse de la trayectoría que aquel seguía, siendo arrollado y derribado al suelo por efecto del topetazo, produciéndole varias heridas en la cabeza y tronco, de pronóstico reservado.

En el mismo automóvil fué trasladado a la Casa de Socorro, donde el médico Sr. Rubido le practicó la cura de urgencia, quedando en este establecimiento benéfico por el momento hasta las doce de la mañana que fué trasladado al Hospital.

Ayer a las cuatro de la tarde fué conducido al cementerio el cadáver de D. Vicente Estévez Fernández, fallecido en la tarde de anteayer, a cuyo acto fúnebre asistieron numerosas personas.

A la familia del finado expresamos nuestro sentido pésame.

La Sección administrativa de primera enseñanza nombró maestros interinos de las escuelas nacionales de Brocos en Golada, Pontevedra, de la sección graduada y Lamosa, de Covelo, a D. Angel Luis Rodríguez Alonso, D. Ramón Villaverde Fernández y Arturo Dobarro Pérez, respectivamente.

Para el pago de los haberes a las clases pasivas, se han designado los días siguientes:

Día 1 de diciembre, retirados de guerra y Marina y remunetarias.

Día 3, Montepío civil y jubilados.

Día 4, Montepío militar.

Día 5, todas las nóminas sin distinción.

Quedan señalados al pago los libramientos expedidos a favor de los señores D. Alberto Rodríguez Pereira, D. Luis González Díaz, D. Victoriano Gutiérrez, Soto y Cía., y Arrendatario de Contribuciones.

El vecino de Rodeiro Benigno Hermida Caamiña, denuncia a la guardia civil que sus convecinos Angel y Perfecto Seijas Fernández, le han sustraído una cartera conteniendo 150 pesetas que llevaba en el bolsillo interior del chaleco, en el momento en que le ayudaron a levantarse del suelo en el que cayera a efecto de un traspiés que había dado en el camino que conducía a su casa yendo acompañado de dichos individuos.

El gobernador impuso multa de 75 pesetas a David González Lago, de Bayona, y a Arturo García Fernández, de Lavadores, por blasfemar y escandalizar en la vía pública.

También multó con 250 pesetas por usar armas sin licencia al vecino de Silleda Constantino Lorenzo Cea.

De 10 pesetas por celebrar baile sin autorización a Angela Fernández, vecina de Sotomayor.

Igualmente multó por infracción de la ley del descanso dominical a varios industriales taberneros de las inmediatas parroquias de esta población.

SUPERIOR PAPEL FUMAR
"NOROESTE"
ESPLENDIOS REGALOS

MONDARIZ

Sesión municipal

Bajo la presidencia del primer teniente alcalde don Ramón Sotelino González, ha celebrado sesión ordinaria nuestro Municipio.

Después de la aprobación del acta de la anterior dióse lectura a una circular del señor gobernador, recordando la obligación de crear un arbitrio sobre los perros.

Por unanimidad acuerda nuestro municipio sea éste de una peseta anual.

También fué leída una instancia del veterinario municipal, don José R. Vidal Pequeño, reclamando que las plazas de veterinarios titulares sean provistas según el censo de población vigente, con arreglo al cual pertenecen a este distrito dos veterinarios titulares. Que se saque a concurso la vacante y caso que no hubiese solicitantes para ella, se agregue el sueldo al que disfruta el reclamante.

Solicita también, que se aumente al haber anual de 1.000 pesetas al Inspector de Sanidad e Higiene pecuaria municipal, dada la extensión del término y la gran cantidad de animales domésticos existentes en el distrito.

No recayó acuerdo alguno sobre lo solicitado, quedando sobre la mesa para la próxima sesión.

Llegado el turno para quejas y reclamaciones ningún ciudadano uso de las facultades que concede el R. D. del 28 de Octubre pasado.

Bar Universal
— CARRAL, 32 —
Ostras y mariscos de todas clases
— Fiambres — Sandwichs —
— CAFE EXPRESS —

ARTE FRÍVOLO

CONCERT ESPAÑOL.

Las imponderables artistas de varietés Pepita de Oro, Pepita Monteserín, Matilde Osuna y La Malagueñita, son las que componen el cartel de nuestro primer concert; cuatro hermosas mujeres que son ruidosamente aplaudidas por el selecto público que concurre a este salón.

Ensayos de tres a cinco de la tarde y dos funciones a las diez y once y media de la noche.

A las once, gran souper-tango en el cabaret amenizado por un notable

VILLAGARCIA

VIAJEROS

Salió para La Coruña, donde instalará una clínica dental, el reputado médico odontólogo D. Manuel Villar Peñit, acompañado de su bella esposa.

—Salió para Madrid el marqués de Casa Pardiñas.

—Llegó de San Fernando, el capitán médico de la Armada, D. Aureliano Torres Pintos.

EN EL PUERTO

Entraron: vapores "Cabo Roche", de Barcelona y escalas, con carga general; "Cabo San Martín", de Bilbao y escalas, con ídem.

Velero "Manuel", de Marín, en lastre.

Salieron: "Cabo Roche", para Bilbao y escalas, con carga general.

Velero "Manuel", para Marín, con teja y ladrillos.

TUY

NUEVA DIRECTIVA

Eligió nueva directiva, la sociedad Racing S. C., resultando elegidos:

Presidente, D. Darío Alvarez Limeses (reelegido); vice, D. Manuel Senti (reelegido); secretario, D. Angel Alvarez Pérez; tesorero, D. Juan Alvarez Cordero; contador, D. Jacobo Alonso.

Vocales: D. Ignacio Díz, D. Manuel Bargiela, D. Pablo Bugarín y D. Canuto Santolalla.

Capitán del primer equipo, Noya, y vice, Grasista. — Daalber.

SUPERIOR PAPEL FUMAR
"NOROESTE"
ESPLENDIDOS REGALOS

ORENSE

Ex alcalde y ex secretario detenidos en Parada del Sil

En libertad provisional. -Los Gari-Uset.--Al destino.--Notas necrológicas.-De sociedad.--Cuevillas a Barcelona.--Ascenso

Han sido detenidos en Parada de Sil, partido de Trives, el exalcalde y el exsecretario de dicho Ayuntamiento, a consecuencia de la visita girada por el capitán de Infantería Sr. Jalson, saliendo para el Ayuntamiento Montederramo.

El juez de instrucción de esta capital Sr. Colmenero decretó la libertad provisional, bajo fianza de 10.000 pesetas, del exalcalde de Villamarín y del exsecretario don Juan López y D. Francisco Pérez, respectivamente.

Terminó sus trabajos en el Salón Apolo la troupe "Gari-Uset", colectividad muy aplaudida durante su actuación en dicho Salón, al que llevó numeroso público.

Comunica la Dirección general de Aduanas haber sido reintegrado en su destino de oficial tercero del Cuerpo de Aduanas con destino a Cadavos (Verín), D. José López Márquez, que era excedente.

Vióse muy concurrido el entierro del abogado D. José Lorenzo Alvarez, conocido por sus escritos con el pseudónimo de "Tabarra", hombre de gran cultura y gran caricaturista, ganando el primer premio en un concurso celebrado por "El Liberal", hace años.

Hacía tiempo que había abandonado las letras y dedicado a su hogar.

Su viuda e hijos reciben muchos testimonios de pésame.

Verificáronse los funerales y la conducción al cementerio del cadáver de la señora doña Robustiana Saenz Pérez, viuda del finado general de brigada D. Miguel Valcárcel.

Su fallecimiento fué muy sentido, recibiendo sus hijos, entre los que figura el comandante del batallón Cazadores de Montaña D. Rafael, numerosos testimonios de pésame.

Se encuentra pasando unos días en esta capital el afamado doctor D. Manuel González Morilla, propietario del balneario de Baños de Molgas.

A petición propia ha sido destinado a Barcelona de jefe de la Abogacía del Estado de aquella provincia, el que lo era de ésta D. Julio Alonso Cuevillas.

La marcha del Sr. Cuevillas es muy sentida, no solo en esta Delegación, sino también en Orense, donde tan culto funcionario deja grandes amistades y afectos.

Ascendió a jefe de Negociado de primera el depositario de esta Delegación D. Enrique Añel, quien recibe numerosas enhorabuenas.—*Alcalá Martín.*

Ganga

Vendo, por tener que ausentarme, una mesa Bureau de caoba americana, una cómoda de la misma madera, de dos cuerpos, con 17 secretos, una vajilla, otros artículos de uso doméstico y dos cajas para — — — — — — — — — viajantes. Para informes: Ronda, 43, bajo. —

SANTIAGO

Va a gestionarse el traslado de la estátua de Montero Ríos

Qpositores aprobados. - Los empleados del Hospital. - Necrología. - Invitación. - Subasta. La Cruz Roja. - Otras notas

Por carta que acabamos de recibir de Madrid sabemos que un grupo de entusiastas intelectuales gallegos va a iniciar una activa campaña para lograr que la estatua de Montero Ríos sea trasladada de la gran plaza del Hospital a otro lugar de la ciudad.

Una comisión piensa visitar al escultor Sr. Benlliure para pedirle se una a este anhelo de los culturales gallegos y con ellos labore en el mismo sentido.

Los escritores Leandro Pita Romero y Alfonso Mosquera tienen ya redactado un manifiesto que se publicará en breve, encaminado a preparar la opinión para campañas ulteriores hasta conseguir el objeto que se proponen.

Aprobaron el ejercicio oral en las oposiciones a escuelas los señores D. Manuel González Alvarez, con 29 puntos; D. Emilio González Mazarón, 37; D. Fulgencio Lino González Montero, 35; D. Modesto Grandío Paranjar, 28; D. Servando Gende Gavilanes, 28; D. Andrés Hernán Suárez, 35; y los señoritas Marcelina Fernández Fernández, 37; Raquel Fernández del Río, 28, y Leonor Fernández Suárez, 28.

Los empleados del Hospital que cobran nómina de jornaleros vienen practicando activas gestiones para que la Diputación provincial les satisfaga los jornales del mes de Octubre que aun se les adeudan, causándoles los consiguientes perjuicios.

Con este objeto visitaron las redacciones de la prensa local para que se hagan eco de la injusticia que con ellos se comete.

Es de esperar que la Diputación atienda la justísima aspiración de los desatendidos trabajadores.

Entregó su alma a Dios en esta ciudad la virtuosa señora doña María Pose Barreiro, viuda de Pereiro, confortada con todos los auxilios espirituales.

Su fallecimiento fué muy sentido por las altas prendas morales que la adornaban.

A su desconsolada familia enviamos el testimonio de nuestra condolencia.

La Alcaldía recibió una invitación del señor vicario capitular para asistir a la publicación de la Bula de la Santa Cruzada, que tendrá lugar el próximo 2 de Diciembre en la Basílica catedral.

La subasta para la confección de capas para la guardia municipal celebrada en el Ayuntamiento, le fué adjudicada a D. José Ortiz Novo, que rebajó el 22 por 100 del tipo establecido.

La Asociación de damas de la Cruz Roja de esta ciudad celebrará, hoy jueves, una reunión, la cual será presidida por el catedrático de la Universidad D. Miguel Gil Casares.

En la "Cova del olvido" se despidió del público compostelano la compañía Valenti-Vargas, que hoy salió para El Ferrol, en donde actuará.

El viernes 30 dará comienzo en la iglesia del Sagrado Corazón (San Agustín) una solemne novena que la Congregación de las Hijas de María dedica a su excelsa madre y patrona la Inmaculada Concepción.

Automóviles de Alquiler
Esmerado servicio con coches nuevos abiertos y cerrados
Avisos a GABRIEL BAÑON García Barbón, 43, — Teléfono, 213. — O a —
E. LOUZIDO MERA García Barbón, 107 — Teléfono, 867

Antracita Inglesa
Para calefacción y gasógenos
Pedidos a Suárez y Compañía
VIGO; Teléfono 192, Montero Ríos, 2

VIGO--CARBALLINO
La empresa Auto Industrial (S. A.) establecerá en el mes próximo, un rápido y cómodos servicio de automóviles entre ambos pueblos.
Suárez y Compañía: Ltda.
Depósito de Carbones y Sal
Avenida Montero Ríos, 2.- Teléfono 192
222 — VIGO —

✝

EL SEÑOR

Don Victoriano Patac Pérez

Agente-Delegado en Vigo de la Compañía Transmediterranea

FALLECIO EN EL ESCORIAL EL 27 DE NOVIEMBRE DE 1923

La Asociación de Navieros y Consignatarios de Vigo

Tiene el sentimiento de participar a sus asociados el fallecimiento de dicho señor y de invitarles a la misa de funeral que en sufragio de su alma tendrá lugar a las nueve de la mañana del viernes 30 del actual en la Iglesia Colegiata de esta ciudad.

Vigo, 29 de Noviembre de 1923.

✝

EL SEÑOR

Don Victoriano Patac Pérez

Agente-Delegado en Vigo de la Compañía Transmediterránea

FALLECIO EN EL ESCORIAL EL 27 DE NOVIEMBRE DE 1923

La Agencia en Vigo de la mencionada Compañía,

Tiene el sentimiento de participar a sus relaciones el fallecimiento de dicho señor e invitarles a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán el viernes 30 del actual a las nueve de la mañana en la Iglesia Colegiata de esta ciudad, por cuyo favor anticipan gracias.

Vigo, 29 de Noviembre de 1923.

✝

PRIMER ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA

DOÑA JULIETA RODRÍGUEZ BONÍN DE BERMÚDEZ

Hermana Fundadora de la V. O. Tercera Franciscana de la Divina Pastora

Que falleció en Vigo, el día 30 de Noviembre de 1922, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

— R. I. P. —

Su viudo D. Alfonso Bermúdez de la Puente; sus hijos José, Manuel y Alfonso; su madre doña Angela Bonín, viuda de Rodríguez; madre política la Excma. Señora Condesa de Ramiranes; sus hermanos D. Juan, D. José, D. Enrique, don Manuel, doña Teresa y D. Raúl; hermanos políticos; tíos; sobrinos; primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades, encomienden su alma a Dios Nuestro Señor.

Todas las misas de libre aplicación que se celebren en las iglesias de Vigo y Porriño mañana, viernes; la de siete y media, en la Iglesia del Santo Asilo de la Salud, en Madrid; la de nueve, en Santa María Salomé en Santiago y en las parroquias de Tebra, Agoiones, Santa Cruz de Arrabaldo, Doiños y Santa Cecilia de Trasancos, serán aplicadas por el alma de dicha señora.

Vigo, 29 de Noviembre de 1923.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Nuncio Apostólico de S. S. y todos los Excmos. e Ilustrísimos Sres. Arzobispos y Obispos de España, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

LA MODA, LA MUJER Y EL HOGAR

Se impone estar delgadas

Por RAFFIA

Mi querida lectora: Si afortunadamente para tí — ya que te creo una mujer aficionada a seguir la moda — eres delgada, mi más cordial enhorabuena. La línea recta impera en la mayoría de los nuevos modelos, ya sea en paneles, drapeados rectos, abrigos y chaquetas tubulares y otras muchas adaptaciones que prestan mucha esbeltez a la silueta. Por esto no dudo un momento que estarás contentísima de las nuevas orientaciones de la moda ya que son apropidísimas para figuras juveniles, y por lo tanto de líneas finas.

Los vestidos enteros constituyen el éxito de la temporada actual, y respecto a formas, he de decirte que los volantes circulares y los plisados hacen furor, sobre todo en trajes de mañana, paseos a pie y tiendas. Para esta clase de trajes nada tan apropiado como el tejido de punto de lana, que tiene gran aceptación; y en vista de ello, nuestros modistos rivalizan en lanzar nuevos modelos, que son verdaderas idealidades.

Las chaquetas rectas se prestan grandemente para confeccionarlas en punto de lana, y son de una comodidad extraordinaria.

Aquí tienes, pues, un sencillo modelo de una factura tan irreprochable, que no desmiente la casa que lo firma:

Es de flexible punto de lana, color tórtola; la falda, totalmente plisada, no ofrece más novedad que la de ser bastante larga; la chaqueta verde egipcio, marrón y azul mezclar, colores que contrastan grandemente con la tonalidad del traje. Por delante, figurando canesú, con la chaqueta va cortada un poco objeto de dar algo de vuelo al delantero, pero sólo a los lados.

Se usa grandemente para adornar los trajes la cabritilla, tanto en blanco como en colores, y desde luego su aplicación es para cuellos y puños vueltos.

El talle no es tan largo como en los últimos modelos de verano, que algunos de ellos daban sensación de extravagancia.

Otros modelos de gran aceptación que visten más son los "tailleurs" confeccionados en "moirée" y adornados con pieles, destacándose como novedad el "borrego nonnato", tintado en diversas tonalidades.

En cuanto a los indispensables trajes de tarde de una sencillez encantadora, y a los lindos vestidos de terciopelo chiffón, raso brocado, moiré, etc., que son por lo tanto de mucho más vestir.

Los pliegues se han establecido igualmente entre los detalles en moda, tanto en telas de lana para días fríos como en el vaporoso Georgette que forma esos preciosos vestidos todos plegados que se llevan debajo de los abrigos para el teatro y fiestas de tarde.

Y como no quiero enemistarme con mis lectoras de figura gruesa, la próxima crónica la dedicaré a ellas, ya que la moda, siempre previsora, también tiene preciosos modelos exprofesos para damas que tengan que disimular su gordura.

Gráficos de la Moda

Los sombreros

La moda en los sombreros de señora vuelve a ser exagerada.

Se usan dos clases de sombreros: grandes o pequeños. No hay términos medios.

La principal materia con que se confeccionan los sombreros de última novedad es el fieltro de tonos excesivamente claros o de colores brillantes, cuales son el púrpura, rojo, anaranjado o verde, en sus más distintas tonalidades.

En los sombreros de fieltro, en tono claro, se usan mucho los de color crema, café con leche, roble, lila, celeste, etcétera.

Casi todos los modelos llevan muy poco adorno, y si alguno lleva es una cinta estrechita de fieltro, igual del sombrero, o simplemente un cordoncillo, confeccionado con igual materia.

Tanto en los modelos grandes como en los pequeños, el borde de las alas va reforzado con un dobladillo o pespunteado con seda, de igual tono al del sombrero.

Estos sombreros se distinguen porque en los adornos no se mezclan distintos tonos, como ha ocurrido en otras temporadas.

En los sombreros de luto se hacen también modelos de fieltro, que por su sencillez contrastan muy bien con la severidad de los lutos.

También se emplean mucho esta clase de sombreros para las niñas, y en éstos, como en los de señora, los adornos se reducen a una cinta o trenzado de fieltro alrededor de la copa.

Claro es que con estos sombreros gozan de la actualidad algunos modelos de piel y seda; pero siempre a base de la sencillez.

Vivero Forestal

Arboles frutales en escogidas clases gran surtido, árboles forestales y de adamo, rosales, palmeras, eucaliptus cultivados en maceta, injertos de vides americana, Lulbos de Holanda, safia, pasta de injertar, etc.

Pidan catálogo a Pfilippot Horticultores, Policarpo Sanz, 15, Vigo, Viveros, Calvario, 55. 86

Motocicleta 'ZUNDAPP'

Ultima creación de la industria alemana.

Más de 80 primeros premios.

Precio al alcance de todos.

HERMANN KONNE

Urzáiz, 48 — Vigo

108

Manzanilla aromática marca "El León"

El mejor remedio contra la bilis, histerismo, dolores de cabeza, es el más eficaz tónico del estómago e intestinos, después de las comidas, facilita la digestión y sustituye al café

Venta: En Droguerías, Farmacias y Ultramarinos.

Representante: D Gonzalo González, Brasil, 11, primero. 199

Corsetería Coruñesa

DE —

VICTORIA MOLADA

López de Neira 14 : primero

Confección de corsés a medida de todos los modelos y toda clase de fajas, sostenes y bebés para niñas. Especialidad en el corsé EMPERATRIZ. Esmerado gusto para novias. Casa premiada en la Exposición de Santiago en el año 1909 y diploma de honor en el concurso comercial de 1908.

El pañuelo

Una conocida escritora ha publicado recientemente unas oportunísimas observaciones a propósito de un leve detalle femenino: El pañuelo.

Y ha dicho que esa moda del pañolito estampado o de seda liso no es más que una de tantas modas que vuelven. Llévanse ahora esos pañuelos en la cintura-pulsera o en el bolsillo simulado de la falda; pero no es tal detalle más que un remedo de aquel adorno de antaño, el minúsculo centro de batista de hilo, guarnecido de encaje, que era tradicional en la familia.

Todavía nos lo recuerda los grabados antiguos, en los que vemos a las "damas principales" con el pañolito en la mano.

Era este detalle entonces altamente señoril. El pañuelo de ahora, por estar al alcansce de todas las fortunas, ha perdido esa distinción. Claro es que entonces la moda llegaba también a muchas damas, porque quien no podía llevar un pañuelo de valor lo llevaba imitado; pero era siempre signo de prestancia y se le consideraba como muy señorial.

Hay que adelgazar

Durante este invierno, las mujeres no tendrán ni talle, ni caderas, ni pecho. La moda este año impone la línea lisa, sin relieve, plana y simple.

Hay que adelgazar, señoras y caballeros; aunque vuestra salud se resienta, hay que adelgazar.

El encanto de las prominencias, la gracia de las ondulaciones, el atractivo de la línea curva, desaparecen, lo mismo en el cuerpo que en la "toilette" y en los muebles. Cabellos, corsés, faldas y mangas; divanes, lechos, cojines... Todo ha de ser plano, liso y recto.

Así, pues, como la moda lo manda y el invierno está próximo, prepárense ustedes a adelgazar si quieren ser elegantes.

CARBONES

Cribado superior, para industrias.
Galleta especial, para cocinas.
Menudo especial, para fraguas.
Antracita, para motores de gas.
Cok, metalúrgico.
Vegetal (canutillo y encina), para plancha.
Pedidos a
VICENTE SUAREZ y COMPAÑIA LTDA.
HOSPITAL, 39. — Teléfono, 217
164

LA MODA
NUEVO ESTABLECIMIENTO DE
Muebles
FINOS Y ECONOMICOS
VELÁZQUEZ MORENO, 8
Especialidad en encargos.

El peinado

Una toilette ejecutada con gusto en la cabeza de una mujer agranda más sus gracias. Quitarle un peinado bien hecho es disminuir su hermosura. Las rosas, mostrando en su rosal, rodeadas de hojas sus encantos, pierden la mitad de ellos cuando se las corta, aunque se las una en artístico ramo y a otras flores tan hermosas como ellas. Y la mujer es una rosa, que muestra más sus gracias con un peinado exquisito, especie de tallo de una cara encantadora, con mirar de fuego y con sonrisa de diosa.

Fantina perdió la mitad de su belleza cuando cortó sus cabellos de oro para venderlos, con el fin de educar mejor a su hija Cosette.

Mesalina usaba peluca de colores caprichosos. Las romanas levantaron una estatua a Venus, invocando protección para sus cabellos.

Sabios teólogos han anatematizado en todo tiempo la moda en el peinado, y la mujer, obediente siempre a cuanto ordenan los tribunos místicos, no ha dejado nunca de peinarse bien.

"Peinando sus cabellos de oro fino
una ninfa del agua do moraba,
la cabeza sacó, y el prado ameno
vido de flores y de sombras lleno".

Conservación de un ramo de flores

¿Queréis hacer un ramo de flores que dure meses? Pues coged miosotis y poned sus tallos a remojo en un plato sopero lleno de agua de lluvia. Colóquense las flores cerca de la ventana para que disfruten de las ventajas de la abundancia de luz. Váyase llenando el plato a medida que se evapore el agua.

Al cabo de tres semanas se verán raíces como hilos y completamente blancas que aparecerán en la parte sumergida en el agua y poco a poco irán formando en el fondo del plato un verdadero tejido.

Las flores permanecerán frescas, salvo las que ya no lo estaban cuando fueron cortadas. En cuanto las nuevas raíces se extiendan por el agua saldrán nuevas flores en sustitución de las que se marchiten.

El Gran Barato

= Casa de saldos =

7, Plaza de la Colegiata, 7

SALDA

Zapatillas paño mucho abrigo a pesetas 4'30.
Pelerinas estambre, 3.
Camisetas cheviot para caballero, 1'75.
Camisetas felpa, 4.
Medias torzal muy fuertes, 3'50.
Liquidación por fin de temporada. Medias seda todos colores y sin defecto a 1'70.

De camarera a millonaria

En estos días marcha con rumbo a Nueva York el féretro de una mujer archimillonaria que pasó los años de su primera juventud en un hotel, como camarera, y que luego pudo recorrer el mundo entero como archimillonaria.

Esta mujer, enriquecida por un capricho de la suerte, era miss Elza Walker.

Su historia es muy curiosa.

Miss Walker era una mujer, de origen inglés, hija de un guarda de jardín de Nueva York. Hace unos sesenta años era una pizpireta camarera en uno de los grandes hoteles de la gran ciudad norteamericana.

Quiso la suerte que se fijara en sus bellas condiciones una pareja de recién casados, que pasó varios días en el hotel. Le hicieron proposiciones, que aceptó, y pasó al servicio del joven matrimonio. Pocos meses después murió la mujer. No pasaron muchas semanas, hasta que murió el marido, y entonces, Elza Walker se encontró heredera de varios millones de dólares.

Entonces tenía unos lindos veinte años. Desdeñó a todos los espontáneos adoradores que le surgieron a su alrededor. Y se dedicó a viajar.

Recorrió los Estados Unidos, y durante algún tiempo residió en una de las más hermosas casas de la Quinta Avenida. Gozó de notoriedad por sus excentricidades. Era el tiempo en que la moda femenina imponía los colores oscuros, y un día se la vió pasear por el "Pork", vistiendo de blanco y anticipándose a las toaletas de las actuales jugadoras de "tennis".

Pasado cierto tiempo, se cansó de vivir en Nueva York, y se trasladó a Inglaterra, donde permaneció algunos meses. Después, dedicó el resto de sus días a viajar infatigablemente por todo el mundo.

Murió soltera, a los ochenta años, en Londres.

El cuidado de los dientes

En los diarios, en las revistas ilustradas, se hacen una ruda competencia publicitaria las más diversas marcas de dentífricos. Hace relativamente pocos años apenas si el licor del Polo y algún otro producto similar abastecían a las gentes cuidadosas de su dentadura.

Hemos progresado, pues, en cuanto a higiene dentaria, mucho en poco tiempo.

Pero esto no quiere decir que antes no hayamos descendido. Indudablemente, nuestros dientes no son mejores ni peores que los de los hombres prehistóricos. Los empleaban en faenas más rudas, pues indudablemente habían de hacer muchos trabajos que hoy encomendamos al cuchillo. Sin embargo, en los restos prehistóricos que se han encontrado del hombre de las cavernas, las calaveras presentan impecables hileras de dientes. O los cuidaban mejor que nosotros o la misma rudeza de los trabajos a que los dedicaban los robustecían y los preservaba.

La civilización es lo que trajo el dolor de muelas. La civilización más antigua de que se tienen datos precisos es la civilización egipcia. Los egipcios tenían medios especialistas de las enfermedades de la boca y de los dientes.

Después Celsus describió cierto número de instrumentos ingeniosos y muy notables para limpiar y extraer los dientes. Además, es el primero que habló de remedios que apenas si ha perfeccionado la ciencia moderna.

Gráficos de la Moda

Arte culinario

Suspiros de la Alhambra

Una taza de té bien hecho es agradabilísima para confortar el estómago; pero resulta delicioso si se toma con "Suspiros de la Alhambra."

Estos suspiros se hacen con la mayor facilidad.

Se baten dos huevos, yemas y claras al mismo tiempo, mezclándolas primero con dos cucharadas grandes de azúcar en polvo y despues con igual cantidad de harina de hojaldre.

Se trabaja todo durante varios minutos, y cuando esté bien fino, con una cuchara de las de café se extiende sobre una lata, procurando que quede en forma de bizcochos, largos y estrechos. Acto seguido se mete la lata en el horno, y cuando la pasta se haya cuajado, sin endurecerse, se saca; con gran cuidado se trasladan esos bizcochos a una servilleta, y con una cañita de bambú, empujando con la servilleta, se les da la forma de un rizo; se vuelven a colocar en la lata y se meten en el horno hasta que se doren.

Al sacarlos es preciso tener cuidado, porque mientras estén calientes se pueden romper solamente con que tropiecen unos con otros.

Naranjada

Tómense cinco naranjas, tres libras de azúcar en terrón, treinta gramos de ácido cítrico. Frótese el azúcar con la piel de las naranjas. Sobre los trozos de azúcar así frotados viértase un litro y medio de agua y déjese derretir por espacio de veinticuatro horas, dejándolo destapado.

Después añádase el ácido cítrico y mézclese bien.

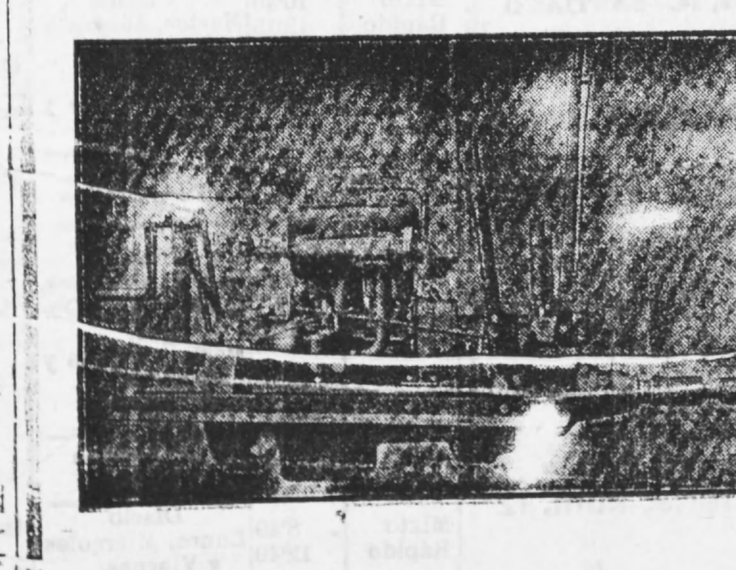
Poco despues puede embotellarse, cuidando de filtrarlo antes con una tela fina.

Un buen "Sherry Gobler"

Dos cucharadas soperas de hielo, una de azúcar en polvo, una cucharadita de Jerez, otra de curaçao, una rodaja de naranja, otra de limón, cuatro cerezas y aguardiente.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES
"EL PILAR"
— DE —
JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ LÓPEZ
Ronda (calle nueva). — VIGO. — (Subida al Castro).
Elaboración exquisita con cacaos de las mejores procedencias.
Todo consumidor que desee un buen chocolate que exija
:: :: :: esta marca :: :: ::
15

Aceites lubrificantes
para toda clase de vapores, maquinaria en general, automóviles y camiones
Clases sin competencia — Pídanse precios
CHACÓN.—Urzáiz, 32.—VIGO
218



¡¡¡ MARINEROS !!!
Dotad vuestras embarcaciones del renombrado motor marino WOLF STRUCK. Solidez como ninguno y sujeto a toda prueba. Provistos de cambios de marcha completamente acorazados y aislados contra aceite y agua, consumo y mucho rendimiento. Está por encima de todos los de su clase — —

Para informes: Eugenio Escuredo, Colón 30 · VIGO
Tléfono, 501 — Telegramas Telefonemas ESCUREDO
42

FABRICA DE CHOCOLATES "VISO" INOCENCIO VÁZQUEZ VISO Urzáiz 29.—VIGO

... la bondad de esos Chocolates ... la proporción de su importe, ... del consumidor. Para pedidos al por mayor, URZAIZ, 29. Vigo.

Se vende papel para envolver

PUBLICIDAD ECONOMICA

CASERO. Se arrienda el campo a labradío de la finca "El Pombal" de San Juan del Monte. — Informarán en la misma, doña Carmen Rey. 258

CABALLERO viudo, desea vivir en compañía de matrimonio sin niños. Razón: calle de Elduayen, número 15, Sombrerería. 253

PLANCHADOR americano. Se limpian y planchan trajes, a dos pesetas, corriente. Trabajo especial, 4 pesetas. Calle Elduayen y Sombrereros, 10. 139

DEPENDIENTE de ultramarinos con mucha práctica, se ofrece para tienda o almacén. Se facilitarán buenos informes. — Dirigirse por escrito a esta administración A. L. S. 260

SE ALQUILA UN BAJO en el Calvario, calle del Triunfo, 15. — Para informes: Martín Codak (0, bajo. 259

FARMACIA. Se arrienda o vende una acreditada farmacia, establecida en el punto más céntrico de la población, conocida por Central de Villagarcía de Arosa.

SE VENDE un paragüero con su correspondiente luna y una máquina sistema "Singer" tipo reciente, todo ello en precio económico. — Para informes: Taboada Leal, 36, bajo. 257

SE VENDE un automóvil europeo con cuatro asientos y a toda prueba, en 1.750 pesetas y una motocicleta, en 1.600. Para informes, dirigirse al administrador de "La Iberia", Plazuela de San José.—PONTEVEDRA. 191

LATAS vacías, de petróleo y bencina, se venden. — Dirigirse a esta Administración.

SE TRASPASA el hotel, antes Pepa Riveiro, por no poder atenderlo su dueño. Informarán en el mismo, Elduayen, 14. 241

CASAS económicas. Se construyen de todas dimensiones a precios baratísimos. También se reforman casas viejas. Se responde de su solidez y perfección. Razón: Uhas, 12.

VENTA IMPORTANTE. Por no poderla atender, se vende la Casa de Baños "La Moderna", sita en la playa de San Sebastián de Vigo.— Para informes, supropietario, calle Romil, 24, de 9 a 10 mañana y 2 a 3 tarde. No se admite corredor. 231

URGE VENDER estantería, mostrador, escaparate, mesa de despacho, máquina de escribir, copiador y vagoneta. — Informarán: Urzáiz, 21, tienda. 254

SIRVIENTA, con buenas recomendaciones, se necesita. — Informarán en esta Administración.

OCASION. Se vende por la mitad de su precio valor y con muy poco uso, un molino para la fabricación de chocolate. — Informarán: María Comesaña. Panadería (Calvario) 188

AGENTES. Importante Compañía de Seguros, necesita agentes para los ramos de Incendios, Vida y Accidentes e nlos partidos de Pontevedra, La Cañiza, Tuy, Redondela, Puenteareas, Puente Caldelas y Vigo. — Dirigirse con referencias, al señor Gallega, calle Cervantes, 4 VIGO. 179

OCASION EXCEPCIONAL. Venta de solares en elmejor sitio de la Esclavitud con frente a la carretera y línea férrea. Informes en la Notaría del Sr. Viñas. Esclavitud.

PEQUEÑO local para escritorio, se alquila. — Informarán: Victoria, 30, entresuelo. 17

SE RUEGA a la persona que haya encontrado un perro de dos meses, color pardo, con manchas blancas, lo entregue en la Villalonga, Castelar núm. 3, donde se le gratificará. 261

VIAJANTE se ofrece conocedor de toda la región gallega, para vender ferretería, materiales construcción y cereales.—Informes: Colón, 30.

VENTA DE UNA CASA en Puenteareas, se hace de la que don Manuel Troncoso posée en la Plaza Mayor núm. 41. Consta de dos pisos altos dedicados a familia y bajos a negocios. — Datos los dará su dueño, Calle Salvatierra núm. 7. 235

SE ALQUILA una habitación con balcón a la calle, con pensión o sin ella. — Cervantes, 16, segundo. 255

SE ALQUILA UN SOTANO de reciente construcción, y con bastante comodidad, tiene instalación eléctrica, agua de ... lavadero y patio, Falperra, 42. Informarán. ... Molduras, Romil, 37. 232

MAESTROS carpinteros: Se vende una partida de madera de piso, en muy buenas condiciones y por la mitad de su valor, para tratar calle Alfonso XIII, núm. 44, bajo, de 10 a 12.

SOBRES alemanes de calidad superior a precios baratísimos. Grandes existencias en el almacén de Felipe M. Monge, García Barbón, 7.

PISO primero, se alquila en la Avenida García Barbón, 103, frente a la Metalúrgica, Cocina Bilbao, termosifón, mesetas mármol, cuarto de baño espléndido. Informarán: en el bajo, garage. 196

SE ALQUILAN, en casa de reciente construcción, un amplio piso, con cuarto de baño y hermosas vistas y un amplio bajo, para comercio o almacén. Informarán: Hotel "Isla de Cuba", Alfonso XIII, núm. 22. 213

SE VENDEN bocoyes y barriles vacíos. — Informarán: Carral, 11, bar. 246

GABINETE con balcón a la calle y puerta independiente en la calle más céntrica, se alquila. Razón: Policarpo Sanz, estanco. 132

ATENCION: Por enfermedad de familia se traspasa fonda y taberna con buen despacho de bebidas y diez camas. Informarán, Plaza Urzáiz, farmacia. 236

TRASPASO DE LOCAL en el Arenal, amplio para cualquier industria, por precio módico. — Informes: Carral, 25, tienda de ultramarinos de Emilio Lorenzo. 249

TRASPASO establecimiento de bebidas, sitio céntrico, por poco capital.—Informarán: Elduayen, 36, Peluquería. 252

SE ALQUILA amplio edificio con pozo, para almacenes, pudiendo utilizar parte, para vivienda, en la calle del Pino. Para informes: Javier Puig, Victoria, 66. 247

EN VILLAGARCIA se traspasa un taller mecánico montado con todos los adelantos modernos, o se vende la maquinaria independiente.— Informarán, en esta administración. 128

TRASPASO por poco capital un negocio de taberna, casa comidas y posada, establecida en una calle de las de más movimiento de la población, a la persona que le convenda, puede también dedicarlo a tienda de ultramarinos. — Informarán: Carral núm. 8, Zapatería. 250

TRASPASO se hace de una tienda de importancia, sitio céntrico, con una venta de siete a ocho mil pesetas mensuales y clientela fija.— Para informes: Urzáiz, 29, bajo. 214

SE ENSEÑA, en veinte lecciones a conducir toda clase de automóviles. Para informes dirigirse al administrador de "La Iberia", Plazuela de San José.—PONTEVEDRA.

TRASPASO MI COMERCIO de tejidos y paquetería, con o sin mercancías. — Escribir: O. G. Galicia. 243

DODGE BROTHERS

DETROIT

Presentan aquí, a sus amigos de otros países varios hechos y datos relativos a su éxito en la fabricación de un automóvil digno de reputación : : : mundial por su economía y seguridad :

Hacia el primero de Noviembre de 1914, "Automobile Topics" descubrió la naturaleza del producto que Dodge Brothers se preparaban a introducir, y que para ese tiempo estaba ya casi listo para el mercado. Probablemente el público nunca sabrá cuántos automóviles Dodge Brothers habían hecho experimentalmente hasta ese tiempo; pero hay la certeza de que ninguno de ellos se había vendido u ofrecido en venta. También, aunque la curiosidad y el interés popular habían tomado ya mucho incremento, y se mostraban listos para recomendarlos calurosamente o condenarlos de la misma manera, pues esto dependería del mérito del nuevo producto, nadie, ni los comerciantes mismos que lo iban a vender, sabían cómo era el automóvil en esa época. Realmente ése era el principio, por lo que toca al público en general y a la industria, de un negocio que en la actualidad se ha convertido en uno de primera magnitud, si se cuenta el número de automóviles producido por todos los fabricantes del mundo.

Desde esa fecha se han hecho y vendido más de 900.000 automóviles Dodge Brothers, en tanto que la fábrica de Detroit, que ya entonces era una gran colmena industrial tremendamente activa, ha aumentado su área de 20 acres que tuvo en esa época a 120 acres que tiene en la actualidad. Los que han probado esta industria y no han tenido éxito, saben que es una empresa muy seria desarrollar e introducir en el mercado un automóvil nuevo. Los que lo han intentado con éxito, han estado siempre tan ocupados que no se han dado cuenta exacta de su experiencia. El éxito de Dodge Brothers en tiempo tan corto es por lo tanto digno de nota.

Durante el período que ha pasado desde que se presentó el automóvil, han pasado muchas cosas de importancia mundial. Cuando Dodge Brothers entraron en el mercado, fabricantes ya establecidos estaban tratando de producir equivalentes de sus productos anteriores a precios mucho más bajos y los compradores estaban a la expectativa de obtener mejores artículos por menos dinero. Dodge Brothers, que habían tenido ya un éxito tremendo como fabricantes de piezas para automóviles, presentaron al mercado el automóvil, el primero que hacían, como resultado de su determinación de producir algo digno de ellos. Se aceptó casi por razón de su reputación como fabricantes expertos, una reputación que se había extendido por la industria principalmente de boca en boca. Y en ese tiempo se descubrió que más de 22.000 comerciantes ya habían mandado sus solicitudes de agencia y no había uno de ellos que hubiese visto el automóvil.

Ahora que la producción de más de 900.000 automóviles es un hecho y que todos los esfuerzos humanos posibles se están usando para dar a las ruedas de esta inmensa industria un impulso mayor como respuesta a la demanda no satisfecha del público, es un asunto de interés general investigar suficientemente los métodos de producción, y determinar por las indicaciones más insignificantes que revelan el propósito más íntimo de cualquier administración, como Dodge Brothers verdaderamente estiman la reputación que ha tenido una influencia tan grande en la venta de tantos automóviles en tan poco tiempo.

Fué con este objeto en vista que el autor visitó los talleres inmensos en las orillas de Detroit y empleó muchas horas inspeccionando departamento tras departamento conferenciando con los gerentes de ellos y tomando nota mental de las cosas que se podían ver.

Parece que no hay nada fijo en el establecimiento entero excepto la intención de hacer un producto estimable de la manera más directa y efectiva que haya. Por ejemplo, ciertos edificios grandes estaban en construcción y los contratantes Dodge Brothers se volvieron constructores acabando un edificio de ocho pisos, midiendo 310x125 piés, para servir de almacén, y una fundición inmensa; llevando a cabo algunas otras operaciones de igual magnitud. Como siempre tratan de ajustarse a las exigencias y procuran el mejoramiento de sus métodos, la organización se ha vuelto constructora de molinos, electricistas, plomeros e instaladores para sí mismos. El resultado ha sido una "planta" de cinco pisos dentro de otra, y esta "planta" se dedica solamente a estas actividades incidentales.

"¿Cómo fué posible realizar una producción tan grande y tan pronto?" le preguntaron al gerente de los talleres. "Principalmente porque Dodge Brothers son los que poseen la fábrica", respondió. "Si hubiera sido necesario obtener el permiso de una junta directiva, de los intereses banqueros o de accionistas exteriores, para poder gastar los millones empleados en los nuevos procedimientos, no se podría haber hecho. Todo va bien cuando los dueños verdaderos están en la fábrica y son los más entusiastas para procurarse todo lo mejor".

Y entonces, dando expresión a sus pensamientos, dijo seriamente: "Le digo a usted que es una satisfacción saber que la gente realmente entiende y aprecia las buenas cosas que estamos introduciendo en el automóvil."

El tamaño, la inmensidad de cada departamento es casi abrumadora. Hay millas de pasillos en cada lado de los cuales hay trabajadores ocupados en vigilar las máquinas de cortar engranajes, tornos automáticos, brocas múltiples de huso, máquinas de afilar, punzones y equipos semejantes. En otros pisos hay baterías de máquinas de fresar y maquinaria del tipo pesado en cantidades casi increíbles. En otros departamentos la vista casi apenas alcanza a ver los límites de un departamento para la hechura de capotas o una división de tapicería.

Más atrás, llega uno a los edificios donde se maneja el acero, sea calentado al blanco o frío, y se forma como si fuera tan plástico como barro de modelador. Se reciben más de 500.000 libras de acero en un día, mientras que las necesidades diarias de la fundición de latón son 15.000 libras. Todo junto, el material y los surtidos que se reciben cada día, necesitan un promedio de 100 vagones de flete descargando sus contenidos enteros en las plataformas de recibo de Dodge Brothers cada una de las cuales tiene 1.000 pies de largo.

Como ejemplo del tipo de equipo que se encuentra, hay dos prensas de cajas y guardalodos en el departamento de acero prensado que son capaces de ejercer una presión de 1.000 toneladas cada una.

Hace unos pocos años, Dodge Brothers instalaron, a un costo muy grande, el que se creía ser uno de los equipos de horno más grande y mejor existencia. Este equipo probó ser inadecuado a sus necesidades y se ha repuesto a costo muy grande por un juego de hornos calentados eléctricamente de procedimiento contínuo y de aproximadamente 1.000 pies de largo.

Las cajas todas de acero se llevan en una cadena doble de conducción que pesa más de 35 toneladas, y si se extendiera en una sola línea, cubriría más de dos millas. El conductor hace dos revoluciones completas cada nueve horas. El regulador eléctrico que mantiene una temperatura constante que no varía más de cinco grados, es enteramente automático y se regula desde un conmutador en una torre central. El equipo entero se diseñó y se hizo completamente en la fábrica Dodge Brothers, y la instalación requirió 51 carros enteros de material. Simboliza los métodos de Dodge Brothers. Dodge Brothers lo desarrollaron ellos mismos. No solamente estudiaron todos los sistemas de hornos en uso en la industria de automóviles sino que extendieron sus investigaciones en la línea de refrigeradores, donde encontraron material en uso como aisladores de calor que son superiores a cualquiera cosa que hasta este tiempo se ha usado en hornos de esmaltar. Donde los hornos mejores de la industria de automóviles han dejado una pérdida de calor al menos de 40 %, los hornos nuevos de Dodge Brothers solamente tienen una pérdida de calor de 4 %.

El uso de este procedimiento y la caja de acero, soldada en caliente, hace posible un acabado lustroso de esmalte que no se empaña y prácticamente es impenetrable al desgaste o aún a los daños comunes. El sistema inmenso de conducción que se usa en estos hornos es nada más que uno de tantos de los muchos y variados que hay en los talleres. La verdad es que hay más de 60 y su largo combinado bien llega a algunas millas.

Entre los numerosos e ingeniosos tipos hay cadenas, rodillos, correas y saetines de gravedad. Muchos se unen a pequeños elevadores que automáticamente llevan el material a conductores en otros pisos.

El sistema más corto de conducción en la fábrica es la cadena para armar el mecanismo de dirección; este sistema tiene 28 pies de largo y se mueve en un círculo. El conductor para el enfriamiento de los cilindros, aunque no es el más largo de la planta, tiene la construcción más poderosa q lleva las cargas más pesadas. Cuando está trabajando a su mayor capacidad, fácilmente mueve 125 toneladas.

Probablemente el más complicado e interesante de ver es el sistema de conducción para la distribución de ruedas. Tiene tres ramas de conductores trabajando al unísono, y todos se mueven por una impulsión común. La Rama núm. 1 recibe las ruedas traseras y frontales de un conductor en el primer piso, y las lleva a un conductor en el segundo piso, donde automáticamente se transfieren a la rama número 2. Esta rama está equipada con una invención de desviar, que escoge las ruedas traseras y las transfiere a la núm. 3, dejando solamente proseguir a las ruedas frontales. Las ruedas frontales en el conductor núm. 2 y las ruedas traseras en el conductor núm. 3 al fin se descargan por medio de puertas caedizas que las dejan caer en saetines de gravedad, los cuales las llevan fuera a los conductores de armar donde se ajustan a los automóviles. Estas puertas están reguladas para trabajar automáticamente.

Se usa extensamente el acero prensado en vez del hierro fundido. Por ejemplo, el cubo de la rueda frontal es una pieza estampada de acero, requiriendo diez y seis operaciones, pero es mucho más fuerte que una pieza fundida y solamente pesa un poco más de la mitad de una pieza fundida.

En las hornazas que consumen petróleo en los departamentos de tratamiento al calor y de forjas a martinete, se consumen 20.000 galones de petróleo cada día; se funden 500.000 libras de hierro gris cada día en las fundiciones y se usan 30.000 libras de arena para hacer los núcleos. El departamento de forjas a martinete tienen un equipo de 57 martinetes, capaces de dar golpes equivalentes a un peso desde 400 a 7.500 libras. Este departamento consume 400.000 libras de acero y 15.000 galones de aceite crudo diariamente.

Todo el acero que se usa en los automóviles Dodge Brothers se trata cuidadosamente al calor, para obtener la fuerza máxima. Este tratamiento al calor y el endurecimiento consumen 6.500 galones de petróleo cada día.

En el departamento de máquinas de tornillos donde se hacen las piezas pequeñas, es una inspiración ver las largas hileras de maquinaria automática haciendo un promedio de 500.000 piezas completas cada día.

Las capotas, cortinas laterales y la tapicería para los automóviles Dodge Brothers se hacen en sus talleres y las necesidades diarias son por los cueros de más de 625 cabezas de ganado crecido.

Dodge Brothers mantienen laboratorios para pruebas metalúrgicas y físicas, completamente equipados, donde todo el material que se usa en la fabricación de sus automóviles, s sujeta a pruebas severas para hallar su calidad, resistencia, durabilidad, etc., Se ha instalado maquinaria del tipo más moderno en este departamento. Una de las más interesantes es la máquina para probar la dureza, que tiene una capacidad de presión de 100.000 libras. Esta máquina puede ejercitar suficiente tensión en un pedazo de metal para levantar un vagón de flete de tamaño grande enteramento cargado.

Una buena ilustración de lo progresistas que son Dodge Brothers y de su deseo de estar seguros de la calidad de cada pedazo de metal que se pone en su automóvil, se encuentra en una máquina singular de torsión para probar ejes, árboles de impulsión y otras piezas similares. Esta máquina puede ejercer una tensión de torsión de 230.000 libras por pulgada.

Dodge Brothers se han metido en gastos enormes para probar sus automóviles completamente antes que se embarquen. Dentro de los confines de la fábrica han construído una pista de prueba que tiene media milla de largo. Esta pista está hecha de tablones con cresota puestos sobre vigas pesadas que se han colocado en una fundación de cenizas bien apretadas. En el centro de la pista hay un cerro largo hecho de acero estructural, con dos graduaciones, en un lado de 12 1/2 % y en el otro de 25 %.

Se hace todo lo que sea posible por maquinaria. Aún el manejo de los materiales se hace por camiones de motor, grúas, ferrocarriles que van entre las "plantas", y por sistemas de monorrieles, saetines y elevadores y en relación se maneja muy poco por hombres.

No hay tensión ni presión en los empleados, y parece que todos tienen suficiente tiempo para hacer sus trabajos, aún en los armadores de cadenas donde los motores y los automóviles completos se arman mientras que se mueven en una línea contínua.

Como la fábrica, el automóvil de Dodge Brothers es un asunto de orgullo personal para Dodge Brothers. Como suplemento a su conocimiento de lo que se debe ser un automóvil y como se puede hacer para resultar así, en cada departamento han puesto hombres como directores que siempre buscan el mejor método de construcción desde un punto de vista científico de ingenieros, sin importarles el gasto.

NOTA:

Los personas que lo deseen, pueden solicitar del Garage Americano el envío gratis del lujoso libro que estamos publicando, el cual contiene fotograbados enseñando esta grandiosa industria.

Las personas de buen gusto y que se precien de patriotas, prefieren el

CHAMPAN "GALICIA"

por ser tan bueno como el mejor y por ser español 6•

— TOS —

Píldoras INCA

INCA — MARCA REGISTRADA

Indicadas especialmente en las bronquitis subagudas y crónicas, —enfisema pulmonar y asma—

DEPOSITO:

A. DUYOS, Farmacéutico

Huérfanas, 24.—SANTIAGO

79

"LA PATRIA HISPANA"

S. A. DE SEGUROS.—FUNDADA EN 1916

Alcalá, núm. 27.—MADRID

Esta Sociedad tiene depositado en el Banco de España, a favor de sus asegurados **425.000 Pesetas** efectivas por los dos depósitos máximos iniciales que marcan las Leyes.

Agentes en VIGO para Marítimos y Valores:

Sres. Curbera y Lorenzo.—Victoria, núm. 12

Para Vida, Incendios y Accidentes: 78

D. Antonio Gallego Rodríguez, Cervantes, 4

INYECTABLE-KOCH-CALCINOL

SUERO RADIO ACTIVO-ANTITUBERCULOSO

Preparado por **José María Torras Talarn,** Farmacéutico

De venta en VIGO: en las farmacias de D. MANUEL FERNANDEZ CASAS y D. JOSÉ DIAZ CASABUENA y D. JOSÉ PEREZ PEREZ

Para pedidos e informes dirigirse al representante depositario para Galicia, Asturias y León: **Urzáiz, 15, bajo.**

MANUFACTURAS METÁLICAS S. L.

ANTES: A. VAZQUEZ DEL SAZ

Casa fundada en 1900

Zurbano, 51, **Madrid** — Riera Alta, 19 y 27. **Barcelona**

La casa más importante de España en instalaciones para Bares, Cafés Cervecerías, Restaurants.

La que ha hecho más instalaciones de fábricas para gaseosas y agua de seltz.

Gran existencia de máquinas y aparatos construídos

Fábrica de Sifones para agua de Seltz

LA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA Y DE LAS PRIMERAS DE EUROPA

Representante: A. PEREZ TRONCOSO, Colón, 30.—VIGO

SANTORAL

HOY: Santa Lluminada, virgen, San Saturnino, obispo, San Demetrio, San Andrés, fundador, y San Blas, mártir.

MAÑANA: San Andrés, apóstol, patrón de Baeza, Estella, Lagunilla y Oviedo, Santa Justina, Santa Maura y San Constancio.

HORARIO DE MISAS

Santiago de Vigo.—Los días festivos a las seis y media, siete y media y ocho y media. La parroquial a las diez y doce.

Los días feriados a las seis y media.

Colegiata.—Días festivos a las seis y media, siete y ocho y la parroquial a las nueve, once y doce.

Los días feriados a las siete y media, ocho, ocho y media y nueve.

La Milagrosa.—Los días festivos a las ocho y los feriados a las siete.

Los Salesianos.—Los días festivos a las 6 y media, 7 y cuarto, 8 y diez. Los feriados, a las 6 y media, 7 y cuarto y 8.

Sagrado Corazón.—Los días festivos a las seis y media, ocho y media y diez y media. Los días feriados a las seis y media, siete y media y ocho y media.

Días feriados, a las cinco y media.

San Francisco.—Los días festivos a las ocho. Los feriados a las ocho.

Cárcel. — Días festivos, a las nueve.

Los Capuchinos.—Los días festivos a las cinco y cuarto, seis y cuarto, siete, ocho y nueve y cuarto. Los feriados se suprime la última.

San Honorato.—Los días festivos misas a las ocho y media.

Cementerio de Pereiró.—Días festivos a las diez.

San Pedro de Sárdoma.—Misa parroquial a las ocho.

Hospital Municipal.—Días festivos a las seis y a las diez.

Las Hermanitas.—Misa diaria a las seis y media.

Las Trinitarias.—Los días festivos a las siete menos cuarto, con expuesto, estación y trisagio a las once, rosario y reserva de S. D. a las cinco.

Capilla de Bellavista PP. Jesuitas.—Los días festivos a las ocho. Los feriados a las siete.

Las Siervas.—Misa diaria a las siete.

La Enseñanza.—A las nueve la misa de tropa.

En Freijeiro.—Los días festivos a las ocho, en la parroquial y en los Pabellones Sanitarios (Hospital) a diario a las 6 y domingos y festivos a las siete.

HORARIO DE TRENES

Trenes	Salida de Vigo	Vigo a Monforte — Días que circulan
Mixto	4'55	Martes, Jueves y Sábados
eo	7'50	Diario
lo	11'55	Lunes, Miércoles y Viernes.
	18'10	Diario
	Llegada a Vigo	**Monforte a Vigo**
Mixto	10'40	Diario
Rápido	12'15	Martes, Jueves y Sábados.
Correo	17'00	Diario
Mixto	23'35	Martes, Jueves y Sábados.
	Salida	**Vigo a Pontevedra**
Correo	7'30	Diario
Mixto	9'45	Lunes, Miércoles, Viernes y Domingos.
Rápido	11'30	
Correo	16'10	Martes, Jueves y Sabados.
Mixto	19'42	Diario
	Llegada	**Pontevedra a Vigo**
Mixto	8'40	Diario
Rápido	12'40	Lunes, Miércoles y Viernes.
Mixto	15'20	Martes, Jueves, Sábados y Domingos.
Mixto	19'00	Diario
Correo	21'09	Diario
		Vigo Valença
Mixto	9'45	Diario regresa a las 20'40

SIRVIENTA

con buenas recomendaciones se necesita. Informarán en esta Administración.

Subasta en Cambados

El 7 de Diciembre próximo, a las doce, en la Sala-Audiencia del Juzgado de primera instancia de Cambados, tendrá lugar la venta en pública subasta de los bienes siguientes:

SITUADOS EN EL PUEBLO DE VILLAGARCIA

Una casa de planta baja y piso alto, núm. 38 de la calle del Marqués de Aranda, de 5 metros ancho por 25 largo. Otra casa de planta baja, núm. 31 de la calle de Juan García, de 6 metros ancho por 12'25 metros largo; ambas casas se comunican interiormente, constituyendo una sola; precio 57.000 pesetas.

Un solar alto en el Agro del Mercado, de 1.539 metros; precio 18.750 pesetas.

La propiedad conocida por el "Couto", sita en el Barrio de la Telleira o Carolinas; se halla dedicada a jardín, huerta con árboles frutales, viña en cepa redonda, prado, labradío y robleda, tiene casa de planta baja, de paredes de ladrillo y pozo de agua; ocupa la extensión 1 hectárea y 9 áreas; precio 40.000 pesetas.

Una suerte de terreno, inculto en la actualidad, al Norte de la finca anterior, de 20 áreas 89 centiáreas; precio 690 pesetas.

En el mismo "Couto", a labradío secano, la extensión superficial de 6 áreas y 49 centiáreas; precio 350 pesetas.

PUEBLO DE CARRIL

Un solar donde dice "Canta la rana", en la calle de San Andrés, con un frente a la carretera de Chapa a Carril de 81 metros, de 12 áreas 68 centiáreas; precio 6.000 pesetas.

La propiedad conocida con los nombres de Lamas, Barreiro, San Andrés, Rego y Canta la rana, situada entre la vía férrea de Santiago a Pontevedra y la carretera de Chapa a Carril, teniendo un frente a esta de 170 metros, de 2 hectáreas 50 áreas; emplazada dentro de ella se halla la fábrica de sierra con todos sus accesorios y depndencias que giraba con el nombre "Deza y Viqueira".

El edificio de la fábrica es rectangular, de 24'70 metros ancho por 47 largo, con zócalo de piedra y montado sobre este las paredes de ladrillo; adosado a la pared Oeste se hallan los departamentos de máquina y caldera, con comunicación interior y exterior; máquina de vapor fija "Compoud", de alta y baja presión, con condensador de mezcla, fuerza 25 caballos nominales; caldera de tubos de agua Balcock y Wilcox, probada a 16 atmósferas, trabajando a ocho y moviendo aparatos de sierra sin fin; para alimentar la caldera existe un Worthington (bomba); **Utiles de Fábrica.** — 24 mesillas con plataforma de madera, 6 volquetes, 12 prensas para enfardar madera y dos básculas; almacén, rectangular, de 22'30 metros largo por 45'50; galpones, tres. La finca se halla cruzada de railes ofrmando vías, no solo para servicio fácil de la fábrica y dependencias, sino también para el ferrocarril, con el que está en comunicación, entrando los wagones cargados en la fábrica. Tiene vía instalada para comunicarse con la ría por un muelle autorizado para carga y descarga, atravesando esta vía la carretera y un solar de la misma propiedad; precio 468.000 pesetas.

AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DE AROSA

Un pinar donde dicen Tragrove a Campiños, en el lugar de Pantrigueira, de 33 áreas 20 centiáreas; precio 858 pesetas.

Un tojal en el Agro de Pis de 25 áreas 16 centiáreas; precio 192 pesetas.

Una viña donde llaman "Canelas", en la parroquia de Caleiro, de 32 áreas 6 centiáreas; precio 1.240 pesetas.

Un pinar en la Tomada de Santa, parroquia de Tremoedo, de 81 áreas 76 centiáreas; precio 3.500 pesetas.

Una suerte de terreno a labradío secano, donde llaman "Abelande", en la misma parroquia, de 8 áreas 70 centiáreas; precio 328 pesetas.

AYUNTAMIENTO DE CAMBADOS

Un terreno donde dicen "Mourillón", a labradío secano, lugar de Tragrove, parroquia de Corbillón, de 5 áreas 73 centiáreas; precio 60 pesetas.

Un pinar en el "Outeiro" o Ga... ela, de la misma parroquia, de 4 áreas; precio 150 pesetas.

Tercera parte proindiviso de don Manuel y doña Ramona Silva de la Granja de la Pastora y monte titulado "Galban o "Calvario", sita en el barrio de Santa Mariña, labradío secano, tropezal de roble, tojal, robledal y monte abierto, una capilla de la Virgen de la Pastora y una casa de planta baja y piso alto: 2 hectáreas 73 áreas; precio 2.500 pesetas.

AYUNTAMIENTO DE CONJO

Una casa con terreno unido dedicado a huerta, campo y labradío, incluyendo una capilla, situada en el barrio de los Campos de San José, de 46 áreas 90 centiáreas; precio 17.700 pesetas.

BARCOS

Un vapor titulado "Villagarcía", características: Eslora, 72'40 metros; Manga, 9'16 metros; Puntal, 7'50 metros; Tonelaje de registro 1.107'60 toneladas; precio, 150.000 pesetas.

El velero titulado "Loveira", casco de roble y pino del país con motor auxiliar, tipo K. B. C. de 12 H. P.; característica: eslora, 30'8 metros; manga, 7'34 metros; puntal, 3'18 metros; tonelaje de registro 204'90 toneladas; precio, 80.000 pesetas.

El velero llamado "Petra" casco de roble y pino del país; características: eslora, 20'88 metros; manga, 5'84 metros; puntal, 2'76 metros; tonelaje de registro, 71'41 toneladas; precio, 35.000 pesetas.

Condiciones: Para tomar parte en la subasta, será necesario consignar en el acto el 10 por 100 del valor de cada finca; no se admitirán posturas inferiores a las dos terceras partes de los tipos señalados; los títulos de propiedad se suplirán con arreglo a Derecho.

Para más detalles, diríjanse a la Sindicatura de la quiebra "Hijos de Francisco Deza", Villagarcía.

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros

CAPITAL SOCIAL. . . . . Ptas. 15.000.000

CAPITAL DESEMBOLSADO. . . . . » 4.500.000

RESERVAS en 31 de Diciembre de 1922, comprendidos los reaseguros. . . . . . . » 64.258.530

Pagado a los asegurados hasta 31 Diciembre 1922 Ptas. 108.152.8..

Esta sociedad se dedica especialmente a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado o a un plazo determinado para el cumplimiento de obligaciones, formación de dotes, rendición de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

REPRESENTACIONES EN TODA ESPAÑA

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, 18 y Cortes, 608.

BARCELONA

Sucursal en Madrid: Avenida Conde Peñalver, 11-pral.

(*Autorizado por la Comisaría General e Inspección de Seguros*)

Delegado: GUILLERMO GARCIA AGUIRRE, Colón, número 34; teléfono número 575.

Delegado especial: JOSE ALONSO MUÑOZ, Príncipe, 86-1.°, teléfono número 617.

EL CONDADO

Vino gallego de SAN MARTIN DE MOREIRA (Puenteareas)

Embotellado por su propio cosechero

Augusto Viso Troncoso

que garantiza su pureza absoluta

Patente Salvavidas

= **La pintura submarina de mayor resistencia** =

GRAN PREMIO — DIPLOMA DE HONOR

Medalla de Oro en las Exposiciones de Londres y París

EUREKA

Este es el nombre de unas velas automáticas de uso muy práctico y económico.

Como propaganda, enviaremos a los señores párrocos que nos remitan diez pesetas por giro postal, un par de velas automáticas EUREKA.

Usando estos aparatos, cuya presentación nada difiere de la vela corriente, se obtiene sobre ésta una economía de un **SESENTA POR CIENTO QUE GARANTIZAMOS,** siendo además su arder homogéneo y pudiendo aprovechar hasta el pedazo más pequeño de cera.

Dirigirse a Eugenio González de Haz, Administración de Loterías núm. 2, calle Policarpo Sanz.

SECCION DE CUENTOS

EL PAJE DE LA REINA

Por BERNARDO MARCEL PORTO

Era en un legendario reino de la lejana Arabia. Amidia, su soberana, era famosapor su sin igual belleza, en todos los reinos e imperios a la redonda. De todos los pueblos y países venían príncipes y nobles a admirar su rara hermosura. Casi siempre acompañaba de su esposo mostrábase al pueblo desde los balcones de la real mansión o en el salón de audiencias, donde centenares de guardias y damas daban escolta a su persona. Graciosa revestida con el manto ostentaba sobre sus cabellos de oro, la monumental corona que refulgía como un áscua, un murmullo de admiración partía de los presentes su rostro y su cuello donde alineaban las piedras preciosas, era delicadísimas líneas. Solo sus grandes y negrísimos ojos del más puro azabache, velados por una espesa línea de pestañas, talladas en ébano, carecían de brillo e irradiaban una luz impregnada de profunda melancolía. Por eso algunos compadecían a la reina joven. Mientras su padre vivía, en su corazón se albergaba un puro amor esperanzado consagrándose a adorar a aquel joven de cabellos blondos y mesurados modales que con el alfanje al cinto montaría guardia de honor al rey vecino.

Más cuando bajó al sepulcro, ese rayo de amor, esa luz de esperanza apagóse como el pabilo de una vela. Innumerables jóvenes ardorosos caballeros, perseguían su mano, pero estrellábanse contra la voluntad de los tíos que habían convertido la soberana en esclava Muchos sus armas cruzaban, bañándolas de sangre y con su vida pagaron aquel dorado sueño que se les hacía imposible.

Y por eso contrajo matrimonio con Adriano, su primo.

Por eso ni en los jardines reales ni en los amplios vestíbulos revestidos de azulejos, resonó más la cristalina y armónica sonrisa de Amidia.

Entre la numerosa gente que tenía a su servicio había un paje, por el que sentía cierta simpatía. Llamábase Trajano y era muy divertido. De porte distinguido y bastante bien parecido, acompañaba a Amidia en sus paseos por el porque o por la ciudad, habiéndose captado su confianza.

Cuando en las largas noches de invierno se sentaba la corte en torno a la monumental chimenea que había en el centro de la tapizada y mullida habitación, Trajano con su voz pastosa y bien timbrada acompañándose con una especie de laud entonaba canciones amorosas, dulces como el más empalagoso nectar. Amidia sentía en su interior una extraña fuerza que la impelía hacia él, y cuando oía esas canciones en las que parecía poner el alma, un suave deleite se iba apoderando poco a poco de su ánimo.

A veces Trajano entonaba el poema del "Galán enamorado" y entonces Amidia no pudiendo resistir decíale: ---No contéis eso Trajano, me hace daño---, y llamaba al bufón favorito para que con sus payasadas la divirtiera o al cuerpo de baile que danzaba y representaba cuadros diabólicos, voluptuosos y lascivos. Y en aquellas noches un suave llanto ofase en la alcoba de la reina.

* * *

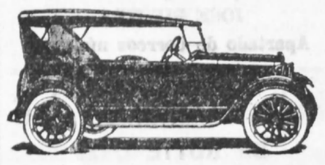
Una noche por las sierras ásperas, una mujer y un hombre jinetes en sendos corceles negros, cabalgaban atravesando valles y campos, pueblos y aldeas, hasta que llegaron a orillas de un río ancho y caudaloso que tenía cubiertas ambas márgenes por una exuberante cortina de vegetación, y en cuyas aguas se mecía una ligera embarcación. Entonces aquel paje descubrió su identidad a la asombrada Amidia que exhaló un grito, mezcla de alegría y de terror. Era su amado Alejandro con quien huía y quien le había servido de paje largos años. La felicidad que llenaba el corazón de la soberana era tanta que no la creía. El rayo de esperanza que suponía apagado brotaba de nuevo. Por fin realizaría el dorado sueño de ventura que en las noches de insomnio meditaba en su alcoba, en donde ardía perenne un grueso velón de perfumada cera. Pronto la barca se deslizó rauda y veloz por las plateadas aguas. Cuando llegaron a orillas de la mar, los albores de la madrugada se iniciaban. Anchas franjas rojizas se extendían por el cielo de malaquita que se punteaba de oro.

Allá adelante se vislumbraba una borrosa figura, era el navío que los debía conducir a las tierras de Europa. Dos besos sonaron. Un ruiseñor lanzó a los cuatro vientos sus sonoras fermatas de cristal, y dos palabras vibraron. ¡Amidia! ¡Alejandro!

De pronto detrás de una montaña apareció una bola de fuego, y Febo lanzó sus apolíneos rayos sobre el mar donde las olas danzaban contínuas, un vals monótono y juguetón.

Sombreros de Señora y Niños
MONSERRAT BORRAS
Recibió la nueva colección de los último modelos de París Velázquez Moreno, 36-1.° (frente al Correo). 106

AUTOMÓVILES DE ALQUILER



Melitón Rodríguez
Servicio permanente
Urzáiz, 43.-VIGO.- Teléfono 758 237

PAREDINA
Pintura hidrófuga
EVITA LA HUMEDAD
Depositario
Para España y Portugal
V. P. CHACÓN 228

Gumersindo García — MAQUINARIA — Urzáiz, 30.-VIGO
Agencia General-SULLIVAN MACHINER y Cª
Maquinaria para talleres, Martinetes, Compresores de aire, Elevación de líquidos por aire comprimido
Maquinaria para canteras y contratistas, Acanaladoras; Martillos perforadores, Martillos para labrar piedra.
Grandes existencias en Almacén
VIGO.-Urzáiz, 30. - MADRID, Bárbara de Braganza, 10.-- BARCELONA, Fontanella, 18
GIJÓN: Marqués de San Esteban, 50.-BILBAO: Berástegui, 4

ANUNCIOS PROFESIONALES

Murias
Especialista en enfermedades de la piel, venereo y sifilíticas
De las Clínicas de los doctores Arzúa y Covisa, de San Juan de Madrid.
Diplomas en los Hospitales: San Luis y Necker, de París.
Horas de consulta: de diez a una de cuatro a siete.
Policarpo Sanz, 56. Pral.

Waldo Gil
Clínica de enfermedades de las vías urinarias sífilis y venereo
Electroterapia, Masaje Rayos X
Horas de consulta
De 10 a 1 y de 4 a 8
Avenida Montero Ríos, 21
Teléfono, 71

Dr. Cobas
DEL INSTITUTO RUBIO
Consulta especial de Medicina Cirujía de las Vías Urinarias. Ureroscopias — Cistoscopias — Separación de orinas y análisis clínicos urológicos.
Consulta de 9 a 11 y de 3 a 6
Carral, 16, 1.o Teléfono, 4[illegible]

CONSULTORIO
MEDICO-QUIRURGICO DE VIAS URINARIAS, SÍFILIS Y VENEREO
Dr. Méd. Tomás Abeigón Fonte
Exprofesor ayudante de la Cátedra de Urología, de Madrid, agregado al Hospital Lariboisiere de París.
CONSULTA: DE 10 a 12 y de 3 a 6
Análisis clínicos de orinas
Concesión de Wassermann (viernes)
César Moneto, 1., Pontevedra
Teléfono, 116 [illegible]

Dr. Bustelo
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES SECRETAS
Partes y aparato respiratorio
Aplicación del 606 y Neosalvarsan (1914)
Consulta de once a una y de cuatro.
Príncipe, 61.

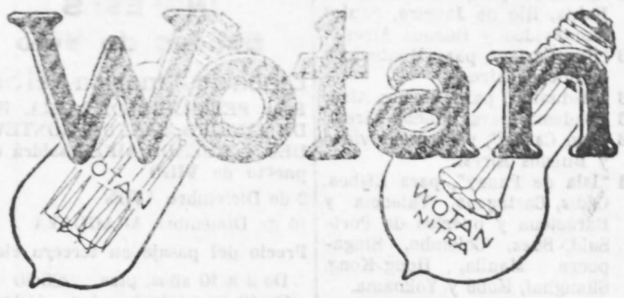
José Rey Campos
PRACTICANTE
Aplicación de INYECCIONES a domicilio, a 1 peseta
A los pobres, gratis
CALLE DE SANTIAGO, [illegible] 42

Bertín Bargiela
PRACTICANTE en MEDICINA Y CIRUJIA
Aplicación de toda clase de inyecciones y curas. Tratamientos especiales
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 8
Eduardo Iglesias, 14-1.° derecha 80

Dr. Moisés D. Luna
Médico especialista en enfermedades del pulmón.
Diagnóstico procoz y tratamientos especiales de la Tuberculosis pulmonar.
Paseo de Alfonso XII, 27
Teléfono núm. 722 [illegible]

Dr. M. Ferreiroa
DE LAS CLINICAS DE PARIS
Especialista en enfermedades de garganta, nariz y oidos
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8
Puerta del Sal, 50, esquina Avelleira Menéndez.

FABRICA de ALPARGATAS y TEJIDOS de LONA
PEDRO ARIZTA
ELGOIBAR (GUIPUZCOA)
En esta casa que es la más acreditada de la región por la calidad del género y lo ventajoso de sus precios, hallarán los señores almacenistas y comerciantes de este artículo condiciones de venta que ninguna otra casa puede ofrecerlos.
Para precios y condiciones, diríjanse a la Casa de D. SEGUNDO CARRERA, Ronda, 47, VIGO. 51



Siemens Schuckert-Industria Eléctrica S. A.
Representación Técnica: Vigo.
Príncipe, 12. Apartado, 105.
150-2

DE VENTA EN VIGO Chico y Fornos 69

TEH SMART Calle del Príncipe núm. 13

"Bodegas Gallegas"
Hermanos Macía y Valeiras
Sucesores de Pedro Romero Hermanos
Ofrecen al mercado los famosos vinos «Blanco Brillante», «Los Tres Ríos» y «Los Gallegos», únicos que beben los conocedores de vinos, despreciando las imitaciones.
Depósito en Vigo:
VICTORIA 12.- Teléfono 626 215

NUEVO HOSPEDAJE
Comidas, Bebidas Ultramarinos
M. Estarque y Hmos.
Servicio esmerado y económico, habitaciones cómodas, se sirve a todas horas del día y de la noche. Especialidad en vinos del País. Espléndidas vistas a la Campiña
Plaza Urzaiz, BONDOMAR 15

5 PESETAS, SEIS POSTALES EN LA FOTOGRAFIA LLANOS
Policarpo Sanz, 19, VIGO

Importantísimo
Las célebres AMPOLLAS OMEGA para que toda persona en su propio domicilio pueda preparar los más exquisitos jarabes, licores y perfumes, se venden en Vigo en Salat S. A.
Se admiten representantes en los partidos judiciales de Pontevedra, Caldas de Reyes, Cambados, La Cañiza, Lalín, Puenteareas, Puente Caldelas, Redondela y Tuy.
Diríjanse las solicitudes al Director del Laboratorio Farmacéutico Nacional, Hermosilla, 52, Madrid, Apartado 9.005. 98

LIBRERÍA R. VICETTO
VELAZQUEZ MORENO, 29
— TELÉFONO 727—VIGO —
SECANTES ESPECIALES PARA COPIADORES
Precios en todos sus artículos, sumamente económicos. 121

Agua Pura e Inagotable
Se obtiene por medio de las perforaciones artesianas
Multiplique V. su hacienda dotándola del rico e indispensable elemento
Los Pozos Artesianos están exentos de todo peligro de contagio.
La sequías del verano no pueden afectarle
Medite V. sobre esta ventaja y decídase
Solisite detalles a
Leovigildo E. Blanco y Cª (S. en C.)
Policarpo Sanz, 31.- VIGO
Apartado 21 Teléfono 448 Telegramas: BLANCO

GRAHAM BROTHERS TRUCKS
SOLD BY DODGE BROTHERS DEALERS EVERYWHERE

EL AUTOMOVIL-DE-TURISMO DODGE BROTHERS
En el tráfico de la ciudad o en carretera abierta el nuevo automóvil de turismo revela instantáneamente la inusitada comodidad que imparte la suavidad de su marcha.
Los asientos son más amplios y más bajos. La carrocería ha sido alargada para dar mayor comodidad a los pasajeros. Su construcción baja reduce la oscilación lateral y aumenta la establidad del automóvil a todas las velocidades.
Los muelles delanteros son más anchos y hechos con más hojas más flexibles; los muelles posteriores—ahora bajo el puente—han sido substancialmente alargados.
En realidad, la comodidad del automóvil es comparable en todo con su buena presentación y la bien conocida calidad de su funcionamiento.

GARAGE AMERICANO
VIGO- CORUÑA- LUGO-ORENSE

¿Porque usa la fábrica DODGE BROTHERS un motor de cuatro cilindros

La fábrica Dodge Brothers produce un motor de cuatro cilindros porque éste desarrolla la mayor fuerza de la manera más segura al costo más pequeño.
Se ha encontrado que los motores de cuatro cilindros son los más económicos y los que requieren menos composturas. Los taxímetros, los autocamiones y los demás vehículos que requieren gran poder y facultad de resistir un trabajo duro, usan generalmente un motor de cuatro cilindros.

GARAGE AMERICANO
VIGO
Agentes oficiales

ESPECIFICACIONES
Motor—De 30-35 C. de F., 4 cilindros fundidos en bloque, de sección "L", de 98 m/m (3 7/8") de diámetro por 114 m/m (4 1/2") de carrera; cinco puntos de apoyo; culata del motor desmontable.
Lubrificación—Por bomba y salpicadura. Lubrificación del chasis por alta presión.
Enfriamiento—Por radiador, bomba y ventilador.
Carburador—Modelo especial, tipo flotador automático.
Alimentación—Por el sistema al vacío.
Encendido—Por Magneto de alta tensión, blindado.
Arranque y alumbrado—Motor-generador, de una sola unidad, de 12 voltios. Batería eléctrica de 12 voltios.
Embrague—De discos secos múltiples.
Cambio de velocidades—Del tipo selectivo con doble tren desplazable. Tres velocidades de avance y una de retroceso.
Transmisión—Por unión universal simple. Arbol de mando cubierto por el tubo llamado de torsión.
Puente trasero—Del tipo semi-flotante con engranajes helizoidales. Diferencial de cuatro piñones cónicos.
Muelles—Semi-elípticos.
Frenos—De pie y de mano sobre las ruedas traseras.
Mecanismo de dirección—Sistema de tornillo sin fin y engranaje, irreversible.
Parabrisa—De cristal, seccionado para lluvia y ventilación, equipado con limpiador.
Neumáticos—Cinco acordonados, antiderrapantes, tamaño 31" x 4" (815 x 105).
Equipo—Bocina eléctrica, portabrigos, descansapiés, bomba neumáticos, gato, estuche de herramientas, portaneumático con llanta de acero desmontable y neumático, engrasador de alta presión. Sedán y Cupé con calorífico.
Distancia entre ejes—2m95 (116").
Huella—1m422 (56").
Dodge Brothers, Detroit, E. U. A.
Garage Americano -Vigo
Agentes oficiales

160

SERVICIOS MARITIMOS

Movimiento de buques en el puerto de Vigo

28 de Noviembre de 1923

Procedente de Liverpool fondeó en la bahía el trasatlántico de nacionalidad inglesa "Orcoma", de la compañía del Pacífico.

Conducía 577 pasajeros en tránsito.

Fué despachado con destino a la Habana y puertos de Chile, después de embarcar en Vigo 135.

El trasatlántico inglés "Almanzora", de la compañía Mala Real Inglesa, entró en nuestro puerto procedente de Buenos Aires, con 209 pasajeros en tránsito.

Desembarcó en Vigo 16.

Se despachó para Liverpool y escalas.

Con cargamento de gasolina, entró en puerto el vapor holandés "Vilhermina".

Procedía de Lisboa.

Fué despachado con destino a Santander, con igual carga.

De Villagarcía con carga general, entró en puerto el vapor español "Cabo Roca".

El vapor noruego "Douro", se despachó con destino a Burdeos, con carga general.

En lastre, fué despachado para Gijón el vapor español "P. Claris".

Con sal, con destino a Villagarcía, se despachó el vapor español "Ansola".

Entraron los veleros españoles: "Vencedor", con piperia, de Corcubión; "Paco", en lastre, de Marín y "Lerez", en íd., de Bayona.

Salieron los balandros nacionales: "María", en lastre, para Camposancos; "F. Pérez", en íd., para Muros; "Angel Lamas", en íd., para Noya; "Paco", con sal, para Marín y "Lerez", con íd., para Pontevedra.

MERCANCÍAS

Carga desembarcada

"Tambre", 135.969 kilos de carga general.

"Cabo Roche", 346.218 kilos de ídem.

"Soneck", 122.093 kilos de ídem.

"Angel Lamas", 45.000 kilos de ídem.

"Segunda Concepción", 12.000 kilos de ladrillo.

"Victor Carlos", 2.501 kilos de carga general.

Carga embarcada

"Tambre", 150.000 kilos de carga general.

"Cabo Roche", 49.592 kilos de íd.

"Douro", 79 toneladas de conservas.

"Reina María Cristina", 200 toneladas de carbón.

"Gotha", 200 toneladas de íd.

"Rodeheim", 120 toneladas de íd.

"Gelria", 50.000 kilos de ídem.

"Juan José", 14.000 kilos de madera.

"Emilia", 18.000 kilos de sal.

"Segunda Maderera", 30.000 kilos de ídem.

"Nuevo Amadeo", 35.000 kilos de ídem.

"Celta", 125 toneladas de hierro viejo.

"Marín", 25.000 kilos de sal.

"José", 18.000 kilos de ídem.

"María de Palmeira", 8.000 kilos de carga general.

EL TIEMPO

Finisterre, 27 de Noviembre

Norte flojo. Marejada del mismo. Horizonte achubascado.

CAPITANIA DEL PUERTO

Barómetro, 755 Termómetro, 1?. Tiempo cubierto. Viento S. E. flojo. Mar llana.

MAREAS

Primera pleamar a las		5'53
Segunda bajamar	»	12'05
Segunda pleamar	»	18'17
Segunda bajamar	»	22'29
Altura del agua		3'00 m.

EN NUESTRA RIA

Vapores de pasaje entre Moaña y Vigo

Horas de salida.—De Moaña, a las siete, nueve y once de la mañana y una, tres y cinco de la tarde.

De Vigo: a las ocho, diez y doce de la mañana y dos, cuatro y seis de la tarde.

A Cangas

Salida de Vigo, a las 7, 8 y media, 9, 10 y media, 11, 12 y media, 1, y media, 3, 4, 5, 6 y media, 7 y 8.

Salida de Cangas, a las 6, 7 y media, 8 y media, 9 y media, 10, 11 y media, 12, 1, 2, 3 y media, 4, 5 y media, 6, y 7.

Los días de temporal habrá un solo vapor cada dos horas.

A San Adrián y Domayo

Salida de Vigo, a las 11 y media mañana y 6 tarde.

Salida de San Adrián, 6 y media mañana y 1 tarde y de Domayo 7 mañana y 1 y media tarde.

Trasatlánticos en viaje a América

SALIDAS EN DICIEMBRE

Días:

2 "Highland Rover", para Brasil, Montevideo y Buenos Aires.

2 "Avon", para Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

3 "San Carlos", para Montevideo y Buenos Aires.

3 "Meduana", para Buenos Aires.

3 "Baden", para Buenos Aires.

3 "San Carlos", para Montevideo y Buenos Aires.

4 "Isla de Panay", para Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona y puertos de Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Bobé y Yokoama.

5 "Werra", para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

6 "General Belgrano", para Buenos Aires.

9 "Eubee", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

9 "Orania", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

10 "Niágara", para Cuba.

11 "Ortega", para Buenos Aires y puertos del Pacífico.

12 "Herschel", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

31 "Mosella", para Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

16 "Araguaya", para Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

16 "Holm", para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

"Massilia", para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

19 "La Coruña", para Montevideo y Buenos Aires.

22 "Gotha", para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

23 "Zeelandia", para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

25 "Orita, para Habana.

25 "Antonio Delfino", para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 "Toledo", para La Habana, Veracruz y Tampico.

Compagnie Sud-Atlantique

Y

CHARGEURS REUNIS

VAPORES DE GRAN LUJO

EXTRARRÁPIDOS

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

7 de Diciembre **MASSILIA**

14 de Enero **LUTETIA**

Precio del billete en tercera clase, pesetas, **442'80.**

Admiten pasajeros de gran lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores correos rápidos a doble hélice:

3 de Diciembre **MEDUANA**

9 de Diciembre **EUBEE**

31 de Diciembre **MOSELLA**

Admitiendo pasajeros de primera, tercera preferencia en camarotes, tercera en camarotes y tercera corriente.

PRECIOS

Tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, ptas., 551'80.

Tercera en camarotes, comedores y salón de conversación, 442'80.

Tercera corriente, 412'80.

Los vapores MEDUANA y MOSELLA hacen además las escalas de Pernambuco, Bahía y Santos, para donde admiten pasajeros.

NOTA: Niños menores de 2 años GRATIS. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 años en adelante, pasaje entero.

Para informes, dirigirse a los Agentes generales en España.

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—VIGO

Cie. Generale Trasatlantique

Línea de Cuba y Nueva Orleans

Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans.

Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera clase.

10 de Diciembre

NIÁGARA

A la Habana. — Tercera clase, pesetas, 539'59.

Para más informes dirigirse a los Agentes en VIGO:

ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, 1

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de Vigo

Línea de América del Sur

Para PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá del puerto de VIGO

2 de Diciembre **AVON**

16 de Diciembre **ARAGUAYA**

Precio del pasaje en tercera clase

De 2 a 10 años, ptas., 225'30

De 10 en adelante, ptas., 442'80

Precio en camarote cerrado

De 2 a 10 años ptas., 235'30

De 10 en adelante ptas., 462'80

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase para todos los puertos arriba citados.

VAPORES DE REGRESO

5 de Diciembre **ARAGUAYA**

19 de Diciembre **ANDES**

Salidas de Villagarcía

Para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires:

5 de Diciembre **DESEADO**

19 de Diciembre **DESNA**

Precio del pasaje en 3.ª clase

De 2 a 10 años ptas., 220'10

De 10 en adelante, 432'60

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque tres días de anticipación a la nunciado para la salida de los vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Cherbourgo, para Nueva York. Para clase de informes respecto a fecha de salidas, precios de pasaje, etc., dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubine e Hijos. En Vigo y Villagarcía el Agente general en el Norte de España ESTANISLAO DURAN.

Correspondencia, Apartado núm. 75.

En Madrid, Sres. MAC ANDREWS & CIA. Marqués de Cubas, 21

IMPORTANTE.—Se previene a los señores pasajeros de tercera clase que la conducción de su equipaje desde la estación a bordo es por cuenta de al Compañía no teniendo el que abonar nada por es concepto. A su llegada a Vigo deberán entregar los talones del ferrocarril al empleado del expreso "Villalonga", quien dará un recibo oficial haciendo constar el número de bultos y peso de los mismos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

Salidas regulares de VIGO para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Línea del Brasil, Río de la Plata Chile, Perú

(Vía Estrecho de Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

11 de Diciembre **ORTEGA**

15 de Enero **OROPESA**

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayó, Eten Paita y Guayaquil, con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

En el OROPESA ptas.,	442'80
En camarote cerrado,	462'80
En el ORTEGA, ptas.,	422'80
En camarote cerrado,	442'80

Línea Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal de Panamá)

Próximas salidas:

25 de Diciembre **ORITA**

29 de Enero **OROYA**

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase, para los puertos de las Bermudas, Habana, Panamá, Pacífico y Chile.

Precios para la Habana

ORITA		OROYA	
1.ª, ptas. 1.600		1.ª, ptas. 1.600	
2.ª, "	965	2.ª, "	965
3.ª, "	539'50	3.ª, "	549'50

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Para más informes, dirigirse a los Agentes de la compañía:

Sobrinos de José Pastor.—VIGO

Línea Pinillos

El 30 de Diciembre de 1923 saldrá del puerto de VIGO directamente para HABANA y SANTIAGO DE CUBA el rápido y acreditado vapor

"CADIZ"

admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria.

PRECIO DEL PASAJE (incluidos los impuestos)

En primera, ptas.	1850
En segunda, ptas.	1278
En 2.ª económica	960
En 3.ª preferente ptas.	825
En 3.ª ordinaria, ptas.	525
Medio de cinco a diez años	275
Cuarto de 2 a 5 años	150

Niños hasta dos años no cumplidos: uno gratis por familia.

Ofrece este vapor higiénico acomodación en amplios departamentos, esmerado trato y comida buena y abundante.

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía q de éstos se dará recibo.

Los emigrantes que quieran asegurar plaza se servirán escribir directamente a esta Agencia remitiendo 100 pesetas o más, de las que se le mandará recibo a cuenta del pasaje.

Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia, con toda la documentación en regla, CINCO días antes del fijado para la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a sus CONSIGNATARIOS:

J. RIBAS E HIJO

Colón, 5 — VIGO

The Liverpool Brazil & River Plata

STEAM NAVIGATION C.º

(Línea Lamport & Holt)

Para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de VIGO el día 12 de Diciembre el nuevo vapor de gran porte y marcha

HERSCHEL

Precios de pasaje en 3.ª clase

En literas corrientes, ptas. 422'80

En camarotes cerrados, » 442'80

De 10 años en adelante, pasaje entero; de 2 a 10 años, medio pasaje; hasta 2 años, GRATIS.

Pueden reservarse pasajes anticipadamente haciendo en la Agencia de la Compañía, al solicitarlos un depósito de 125 por pasaje.

Los pasajeros, después de obtenida la plaza, deben presentarse en la salida del vapor, provistos de la documentación que previenen las disposiciones vigentes. Vigo cinco días antes de la fecha de

Para más informes dirigirse a los Consignatarios de la Compañía en VIGO:

Sres. HIJOS DE J. BARRERAS

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los vapores siguientes:

25 de Noviembre **GELRIA**

9 de Diciembre **ORANIA**

23 de Diciembre **ZEELANDIA**

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase, para los indicados puertos.

Precio en 3.ª clase ptas. 442'80

Precio en 3.ª clase para el vapor ZEELANDIA, ptas., 432'80

VAPORES DE REGRESO

Para los puertos de Southampton, Cherbourg, Amsterdam, saldrán de Vigo:

6 de Diciembre **ZEELANDIA**

20 de Diciembre **FLANDRIA**

NOTA: El importe de los visados de los respectivos consulados es de cuenta de los pasajeros.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

No se responde el equipaje

No se responde de las plazas sin previo depósito de cien pesetas.

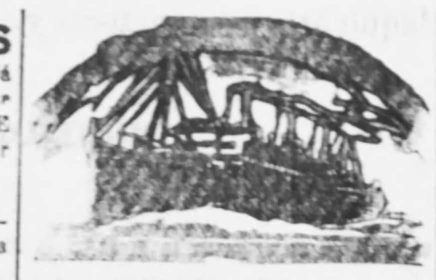
Para todas clases de informes al Agente general de la Compañía, en España:

Raimundo Molins y Cocceiro

SUCURSAL

Director-Gerente: D. Ceferino Molins

Oficinas: Montero Ríos, 1-VIGO



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICANA

Línea extra-rápida. — De Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. (vía Lisboa):

25 de Diciembre

ANTONIO DELFINO

Precio en tercera corriente pesetas, 442'80.

Precio en tercera especial pesetas, 517'80.

Precio en tercera especial "Cap Polonio, pesetas, 567'80.

Línea directa. — Para Montevideo y Buenos Aires:

19 de Diciembre **LA CORUÑA**

Precio en tercera clase ptas., 422'80

Precio en 3.ª clase ptas., 422'80

Id. íd. íd. especial 497'80

Hamburg Amerika Linie

Línea rápida. — Para Río Janeiro y Buenos Aires:

Precio en 3.ª corriente 422'80.

Id. íd. especial 497'80.

Para Río Janeiro y Buenos Aires

3 de Diciembre **BADEN**

Id. íd. especial 517'80.

Línea rápida. — De Vigo para La Habana, Veracruz y Tampico

16 de Noviembre **HOLSATIA**

28 de Diciembre **TOLEDO**

Precio en tercera para La Habana pesetas 539'50.

Id. íd. íd. México 588'50.

Los menores de dos años serán transportados gratuitamente.

IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseen amplios comedores y saleadas cubiertas de paseo para todos los pasajeros.

Es necesario que todos los señores pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para todos los informes, dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de Enrique Molder

Sdad. Ltda.

Avenida Montero Ríos, 23-VIGO

Lloyd Norte-Aleman, Bremen

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América, por la serie de barcos nuevo tipo

KIELN, CREFELD, GOTHA, SIERRA NEVADA, SIERRA VENTANA, WESER y WERRA

Directamente para Lisboa, Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los rápidos vapores alemanes de gran porte:

15 de Diciembre **WERRA**

22 de Diciembre **GOTHA**

20 de Diciembre **GOTHA**

Precio en tercera para el vapor **WERRA**

Camarote aparte pesetas,	442'80
Ordinaria pesetas,	422'80

PRECIO EN TERCERA PARA LOS VAPORES SIERRA NEVADA Y WERRA

Camarote aparte, pesetas,	452'80
Ordinaria pesetas,	432'80

Línea de Cuba

Directamente para la Habana, saldrá de VIGO el rápido vapor correo de gran porte

ADMITIENDO PASAJEROS DE CAMARA Y TERCERA CLASE

Precio en cámara ptas., (sin impuestos)	1.200
Precio en tercera ptas., (con impuestos)	539'50

CLASE INTERMEDIA

Esta clase está situada en el centro del barco reuniendo por ello grandes comodidades, ya que no hay a bordo otra superior.

Tienen su cubierta aparte, fumador y sala de conversación.

Las comidas son abundantes y muy variadas.

TERCERA CLASE

Todos los pasajeros de esta clase tienen también a su disposición un amplio salóncomedor, fumador y sala de conversación.

Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados.

Para más detalles informa el Agente general de la Compañía, en España:

LUIS G. REBOREDO ISLA

VIGO-García Olloqui, 2 - VILLAGARCIA-Marina, 19

Compañía Trasatlántica

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA

Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES saldrá de VIGO el 3 de diciembre el vapor correo.

"SAN CARLOS"

en combinación con el rápido y lujoso trasatlántico.

"Infanta Isabel de Borbón"

Admite pasajeros de todas clases. Precio del billete en tercera ordinaria

	Pesetas
Desde 10 años en adelante	432'80
De 2 años y menores de 10	220'10
Niños mayores de 2 años	GRATIS

RESERVA DE LOCALIDADES.— A los pasajeros de tercera ordinaria les serán reservadas previo depósito en esta Agencia de 100 pesetas y los de primera y segunda mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco o más días de anticipación a la fecha de la salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exige de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase comodidades, alimentación abundante y trato esmerado.

Línea de Filipinas y puertos de China y Japón

El 4 de diciembre saldrá de Vigo el vapor correo,

"Isla de Panay"

para Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, desde cuyo puerto seguirá a Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong Shanghai, Kobé y Yokohama, admitiendo pasaje y carga para los expresados puertos.

Para informes, al Agente general en Galicia y Consignatario en Vigo

JOSE RIESTRA

Apartado de Correos núm. 18

Holland América Line

DE ROTTERDAM

Servicio regular de vapores entre los puertos del Norte de España y los de Cuba y Méjico

Próximas salidas de Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico.

Admitiendo pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

8 de Diciembre **SPAARNDAM**

29 de Diciembre **MAASDAM**

19 de Enero **EDAM**

9 de Febrero **LEERDAM**

28 de Febrero **SPAARNDAM**

22 de Marzo **MAASDAM**

12 de Abril **EDAM**

Precio de pasaje en tercera clase: Habana, 539'50, Veracruz-Tampico, 588'75.

(Incluidos todos los impuestos)

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España:

Joaquín Davila y Cía. — VIGO

Red Star Line

COMPAÑIA DE NAVEGACION BELGO-AMERICANA

Servicio rápido de vapores correos

VIGO-CUBA-MEXICO

DIRECTAMENTE para LA HABANA y VERACRUZ, saldrá de VIGO el 11 de Diciembre el magnífico vapor correo

"GOTHLAND"

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2 cuatro y seis plazas.

PRECIOS DE 3.ª EN CAMAROTE

PARA HABANA

Pasaje entero, ptas.	539'50
Medio pasaje,	277'00
Cuarto pasaje,	145'75

Niños menores de 2 años, uno GRATIS por familia.

PARA VERACRUZ ptas. 582'50

(Incluidos todos los impuestos)

IMPORTANTE. — Los vapores de esta Compañía están especialmente construídos para la conducción de pasajeros de tercera clase y ofrecen a éstos, por lo tanto, el máximo de comodidades. Todos los pasajeros son alojados en amplios camarotes de 2, 4 y 6 plazas, que facilitan su aumento de precio y tienen a su disposición todo el buque los comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y condimentada a la Española.

Se reservan plazas en firme previo depósito de cien pesetas cada una.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con la documentación en regla cuatro días antes de la salida del vapor, para poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para más informes, dirigirse al Agente General en España:

A. CARDONA-VIGO

Victoria, 34.—Teléfono, núm. 109

Telegramas: CARDONA

Compañía Naviera STINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO

Servicio regular de vapores correos de Vigo al Brasil y Río de la Plata.

Próximas salidas

6 Diciembre

"General Belgrano"

para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.

Precio en tercera clase con camarote pesetas, 442'80.

Precio de tercera clase usual, pesetas, 432'80.

En este buque la acomodación en tercera clase es insuperable.

El pasaje tiene a su disposición amplios y confortables camarotes de 2, 4 y 6 personas espaciosos comedor con lujoso servicio y salas de recreo para señoras y caballeros.

13 de Enero

"HOLM"

para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo pasajeros de intermedia y tercera clase.

Se ruega a los señores pasajeros soliciten sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de el pasaje, presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del buque, a fin de poder cumplir con todos los requisitos de la Ley.

NOTA IMPORTANTE: El importe de los respectivos visados consulares es por cuenta de los pasajeros.

VAPOR DE REGRESO

16 de Diciembre HOLM, para Hamburgo.

Admitiendo pasajeros de intermedia y tercera clase.

Para más informes dirigirse al Agente general en España:

MARIANO LLORENTE

Teléfono 584. Telegramas Sección Marítima VIGO **Stinavigar.**

Oficinas, Núñez, 1.

Nelson Lines

Próximas salidas desde el puerto de VIGO para los de Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Precio en 3.ª clase, ptas. 412'80

En tercera clase de diez años en adelante PASAJE ENTERO; de dos a diez años no cumplidos MEDIO PASAJE, niños menores de dos años GRATIS.

En cámara para niños y familias en clase primera e intermedia, condiciones especiales.

NOTA.— Los gastos de los diferentes visados son de cuenta del pasajero.

Al solicitar pasaje debe remitirse a esta Agencia 150 pesetas por plaza, como depósito de garantía y el pasajero no debe ponerse en camino hasta tener aviso de que queda reservado.

Para más informes diríjase a los consignatarios:

Andrés Fariña (S. en Cía).—VIGO

Apartado núm. 59

VILLAGARCIA SUD-AMERICA

Vapores Correos Franceses

Chargeurs Reunis

COMPAÑIA DE NAVEGACION SUD ATLANTICA

Salidas fijas todos los meses de Villagarcía directamente para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, por grandes paquebots rápidos a doble hélice dotados de los adelantos modernos.

Próximas salidas de Villagarcía:

23 de Diciembre, vapor

"GROIX"

Admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

3.ª preferencia, ptas.	225
3.ª con camarote,	447
3.ª corriente,	417

(Incluídos impuestos)

MAGNIFICAS INSTALACIONES

Solicítense pasajes con doble anticipación.

Para más informes, al Consignatario:

FRANCISCO G. ALEGRE

Apartado núm. 7

VILLAGARCIA

Anúnciese en "Galicia"

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

INFORMACIÓN GENERAL, TELEGRAFICA Y TELEFÓNICA DE LA AGENCIA FEBUS

Periódicos oficiales

DISPOSICIONES DE LA "GACETA"

MADRID.—El diario oficial publica una Real orden de Instrucción pública nombrando a don José Mora, profesor numerario de Fisiología e Higiene de la Escuela de Veterinaria de Santiago de Compostela.

Aceptando la dimisión que el ministro residente don Manuel Gómez Ocerín Barzanallana presenta de su cargo de Consejero de la Embajada de España en Washington y declarando su cesantía.

Disponiendo que don Carlos López Dóriga, ministro residente, en situación de excedente, pase a prestar servicios con la mencionada categoría en la Embajada de Washington.

Admitiendo la dimisión que el conde Jiménez de Molina presenta de su cargo de secretario de primera clase en la Legación de Tokio y disponiendo su cesantía.

Jubilando a don José Congosto, secretario de primera clase en la Embajada de Londres.

Disponiendo que don Enrique Caspar, cónsul general en Génova, pase a prestar servicios en la misma categoría a Londres y que le sustituya en aquel cargo don Vicente Palmaroli, que actualmente está destinado en la sección de Marruecos, en el ministerio de Estado.

Disponiendo que don Pedro Camillas, cónsul en San Pablo, pase a la sección de Marruecos, en el ministerio de Estado y que don José María Tuero, destinado en Buenos Aires, pase al Consulado de Méjico.

Jubilando al cónsul don Luis Rubio Amadeo.

Jubilando a D. Alfredo Souto, magistrado del Tribunal Supremo, con honores de presidente de Sala.

Disponiendo que se abra una información entre las Cámaras de Comercio e Industria, para que formulen por escrito las alegaciones que estimen conducentes para la defensa de sus intereses en relación con la reforma proyectada por el Directorio sobre la vigente ley del Timbre.

Concediendo la excedencia voluntaria a don José Reduello García, auxiliar de Administración y amortizando la vacante.

Amortizando la vacante producida por pase a la escala de tierra del teniente de navío don José Roldán.

Amortizando las vacantes de teniente médico de la Armada y médico provisional, producidas por la separación del servicio, a petición propia, de don Antonio García Corona y don Amalio Fernández Delgado.

Disponiendo se amortice una plaza de dos mil pesetas en Instrucción pública.

Amortizando otra plaza de interventor del Estado en las Compañías ferroviarias.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

IMPRESIONES OPTIMISTAS

MADRID.—Esta mañana visitamos a don Emilio Herrera, comandante de Ingenieros, que ha autorizado el proyecto de línea aérea entre Sevilla y Buenos Aires y al director de esta empresa.

Ambos se mostraron muy satisfechos de la rapidez con que el Directorio tramita esta importantísima mejora, que será un medio eficaz para estrechar los lazos de unión entre España y las repúblicas sudamericanas, especialmente la Argentina, donde hay un millón de compatriotas.

Tuvieron frases de elogio para el alcalde de Sevilla, quien se muestra infatigable infatigable para todo cuanto redunde en beneficio de aquella ciudad.

También están muy agradecidos del miembro del Directorio general Hermosa y de todos cuantos, por las facilidades que dieron para su tramitación.

Cuando regresen a la Corte los reyes y Primo de Rivera se firmará el decreto de concesión.

La visita que ayer hicieron a la Presidencia el director de la Compañía y el comandante Herrera, fué para entregar los planos de conjunto de la línea, modelos de aeroplanos y todos cuantos datos estimaban necesarios para la más perfecta organización del servicio.

D. Niceto no quiere

Ser consejero de la Tabacalera

MADRID. — El Consejo de administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos ha insistido cerca del exministro D. Niceto Alcalá Zamora, para que vuelva al cargo de consejero de la misma.

Don Niceto se negó, rotundamente, a reincidir.

Tratados de comercio

Italo-español

ROMA. — El Consejo de ministros aprobó un decreto, aprobando el tratado de comercio y navegación entre España e Italia, firmado el día 15 del mes actual.

El decreto pasará al Parlamento, para ser hecho ley.

Temporales en Andalucía

Familias en la miseria

SEVILLA. — Anoche amainó el temporal de agua, alejándose momentaneamente el peligro de nuevas inundaciones.

Las aguas desbordadas del río Guadalquivir han descendido.

Una comisión de vecinos de los barrios inundados visitó al gobernador civil en demanda de auxilios.

Más de cuarenta familias han quedado en situación verdaderamente angustiosa.

Les ofreció hablar con el alcalde para que recabe el auxilio de las asociaciones y personas pudientes.

Por la tarde ha vuelto a llover.

Tamberlick

HOY FUNCIONES POPULARES

Butaca ..... 1'25 pts.
General ..... 0'30 "

Muerta de frío y alcohol

En la calle

MADRID. — En la calle de Alvarado, de esta Corte, se ha encontrado el cadáver de una mujer de 45 años, llamada Vicenta.

Según los médicos, murió de frío y de alcoholismo.

Mal tiempo

Anuncia frío

MADRID. — Ha cesado la lluvia que pertinazmente cayó estos días, pero en cambio se acentúa el frío, que es intensísimo.

Hazañas de un expresidiario

Hieren a dos guardias y se fuga

MADRID. — Dicen del pueblo de Nava de San Juan que enterada la Benemérita de que merodeaba por aquellos contornos el expresidiario Fernando García Navarrete, organizó una batida para capturarle.

García, perseguido por los guardias, se parapetó en una casa haciendo diversos disparos e hiriendo a dos civiles. Después se suicidó en el corral de la casa.

El Dr. Martín Salazar

Dimite de su cargo

MADRID. — Ha presentado la dimisión de su cargo el director general de Sanidad D. Manuel Martín Salazar.

Los reyes de España han abandonado Italia

Visita al Vesubio

POMPEYA. — A causa de la niebla no pudieron los reyes ver el cráter del Vesubio, a pesar de haber subido al observatorio.

Al regresar de su excursión al célebre volcán, los soberanos, acompañados de los duques de Aosta y Spoleto, montaron en el tren especial de circunvalación que les condujo a Pompeya.

Después de almorzar en el Hotel de Suiza los monarcas y su séquito, con el inspector general de monumentos, visitaron las excavaciones, deteniéndose en los lugares más interesantes.

La visita duró tres horas.

Tanto los reyes como el general Primo de Rivera agradecieron las explicaciones que se les dieron acerca del Vesubio.

Ruta a través de Pompeya

A las cinco y media de la tarde marcharon al valle de Pompeya para visitar el santuario de la Virgen.

Al llegar al término del viaje la estación se hallaba atestada de público.

Las casas lucían colgaduras y las campanas de las iglesias repicaron constantemente.

Losh monarcas y el presidente del Directorio recorrieron a pie el trayecto entre la estación y el santuario.

Misa en la basílica

"Al llegar a la basílica fueron recibidos por el prelado y las autoridades locales.

Entraron en el templo, dentro del cual se hallaban los huérfanos con el rector de la Institución.

Este leyó un discurso de bienvenida.

Los huérfanos cantaron acompañados por el órgano.

Terminados los actos religiosos, los reyes y su séquito pasaron a la sacristía.

Después de examinar los ricos objetos de arte que allí se guardan, firmaron en el album destinado a visitantes ilustres.

Los soberanos dieron las gracias a todos por las atenciones que les dispensaron.

Un primo de la reina

Al entrar en el andén de la estación los reyes se encontraron con lady Maud Carnegie, prima de la reina Victoria Eugenia y esposa de lord Carnegie.

Otra vez a Nápoles

NAPOLES. — El tren real que había salido de Pompeya a las seis de la tarde llegó una hora más tarde a esta ciudad.

BANQUETE EN MAENZOLA

NAPOLES.—Esta noche los reyes, el duque de Spoleto y Primo de Rivera, asistieron a una comida en su honor ofrecida por los duques de Aosta, en Maenzola.

El banquete fué amenizado por una brillante serenata.

EL REGRESO DE LOS MONARCAS

No se sabe fijamente cuando marcharán los reyes de España. El día de la partido estaba señalado para hoy.

Según dicen en los centros oficiales los soberanos embarcarán mañana por la tarde con rumbo a las islas Baleares.

LOS ESTUDIANTES ESPAÑOLES

BOLONIA. — Los escolares de la Universidad de Madrid, después de visitar detenidamente el Colegio español y los principales institutos científicos, han salido para Venecia.

Se les tributó una cariñosa despedida por parte de sus compañeros.

PREPARATIVOS EN LA CIUDAD CONDAL

BARCELONA. — El cabildo de la Catedral asistirá a la recepción que ha de celebrarse en las Casas Consistoriales el día que lleguen los reyes.

Las campanas de la Catedral tocarán a repique, secundándolas todas las de las demás iglesias.

En la Catedral aguardarán a los monarcas los prelados de todas las diócesis de Cataluña y la Mancomunidad, en corporación.

El capitán general ha dirigido una alocución a los somatenes catalanes con motivo de la fiesta que se celebrará el día 2 de diciembre próximo.

Dice que no será una de tantas ceremonias oficiales para rendir tributo de cariño y respeto al monarca, sino algo más. El acto iniciará un período histórico en la vida de la nación española.

Termina exhortándoles a que acudan, en columna de honor, a rendir el supremo homenaje a la más alta representación de la patria.

LOS MONARCAS HAN ABANDONADO ITALIA

NAPOLES.—Los monarcas y el general Primo de Rivera, han embarcado en el acorazado "Jaime I", para emprender el viaje de regreso.

A las cuatro de la tarde levaban anclas la escuadra española y abandonaba la bahía, escoltada por una flotilla italiana.

Antes de zarpar los buques estuvieron a bordo del "Jaime I", a despedir a los soberanos, los duques de Aosta, el almirante Roden, el duque de Spoleto, el secretario general del ministerio de Negocios extranjeros, el prefecto del distrito, el alcalde de la ciudad y las autoridades civiles y militares.

En los muelles se congregó inmensa muchedumbre, que aclamó a España y a sus monarcas cuando los navíos zarpaban.

Antes de partir, D. Alfonso firmó un decreto, concediendo a los señores Tittoni y Nicola, presidentes de las Cámaras legislativas italianas, el gran cordón de la Orden de Carlos III.

DECLARACIONES DE ESTELLA

NAPOLES.—El general Primo de Rivera ha dicho a los periodistas que una alianza entre España e Italia sería altamente beneficiosa para ambos países.

—España—declaró—precisa grandes cantidades de productos manufacturados que en Italia se fabrican y en cambio Italia podría proveerse en España de materias como el carbón y el hierro, de que carece.

LA PRENSA

ROMA.—Toda la Prensa italiana pone de relieve la importancia de la amistad entre España e Italia.

LA VISITA A LAS ISLAS BALEARES

PALMA.—Continúan los preparativos para recibir a Sus Majestades.

El representante de la Compañía Transmediterránea ha visitado al gobernador para anunciarle que el viernes, a la llegada de los reyes, saldrán todos los buques de dicha empresa que se hallen en Palma, al encuentro del acorazado "Jaime I".

Los tenientes coroneles de diversos cuerpos de la guarnición que fueron compañeros de Primo de Rivera en la Academia de Infantería, proyectan obsequiarle con un té.

EL DUQUE DEL INFANTADO

BOLONIA.—En el Colegio Español de esta ciudad el duque del Infantado pronunció un discurso, recordando que desde Carlos V, no había visitado Bolonia ningun rey de España.

POR UN REO

NAPOLES.—El abogado defensor del reo condenado a muerte, días pasados, por la Audiencia de Badajoz, se ha dirigido al rey de Italia, pidiéndole se interesase cerca del monarca español para que al condenado le fuese conmutada la pena.

El rey Victor Manuel vió el asunto con simpatía.

Tamberlick

HOY FUNCIONES POPULARES

Butaca ..... 1'25 pts.
General ..... 0'30 "

Información de Barcelona

EL TIROTEO DE LA CALLE RIERETA

BARCELONA.—Mañana se celebrará la vista de la causa instruída con motivo del tiroteo ocurrido en la calle de Riereta, durante la huelga general provocada por el asesinato del "Noy del Sucre", que ocasionó dos muertos.

AGRESION A UN POLICIA

Esta madrugada fué auxiliado en el Dispensario de la calle de Sepúlveda, el agente de Vigilancia Antonio García Borja, que presentaba una herida contusa en la región mastoidea, producida por tres individuos que estaban en las Ramblas llamando la atención.

Dos de los agresores pudieron ser detenidos. Se busca al otro, que huyó.

LOS CATALANISTAS DE CAMBO

En el restorán Suizo, se reunieron hoy en una comida íntima, los señores Cambó, Puig y Cadafalch, Valles y Pujals y Durán y Ventosa.

Hablaron extensamente acerca de la situación política.

EL COMITE NACIONAL DE LA CRUZ ROJA

Procedentes de Madrid llegaron el presidente y secretario del Comité nacional de la Cruz Roja, con objeto de asistir a la fiestas que se celebrarán en honor de los reyes.

El descuaje del caciquismo

DETENCIONES EN ORTIGUEIRA

EL FERROL.—A consecuencia de la visita de inspección girada al Ayuntamiento de Santa Marta de Ortigueira, se han encontrado irregularidades que motivaron se decretase la detención de algunos funcionarios municipales.

Accidente marítimo

EL PAILEBOT "PARODY"

CARTAGENA. — Ayer tarde salió de este puerto el pailebot "Parody", de la matrícula de Torrevieja.

A consecuencia del duro Poniente, al intentar virar fuera del puerto, fué arrojado sobre la cala de Cortina quedando en gravísima situación.

Se acudió en auxilio del pailebot, logrando remolcársele hasta este puerto.

Por Europa adelante

Política alemana

BERLIN. — En los círculos políticos se cree que los nacionalistas aceptarán las condiciones de los partidos moderados.

Siguen las negociaciones para la formación de un bloque burgués.

Disturbios en la capital de Alemania

BERLIN. — Se ha registrado una colisión entre un grupo de comunistas que recorrían las calles, dando vivas a los Soviets, y la Policía.

Se cruzaron disparos.

Los comunistas recibieron refuerzos y por la noche se repitieron las colisiones en distintos puntos de la ciudad.

Se practicaron 77 detenciones.

No se sabe el número de las víctimas.

Teatro Tamberlick

Espectáculos Empresa Fraga S. A.

HOY Jueves 28 de Noviembre HOY

Tarde, a las siete-Moda-Noche, a las diez-Especial

Funciones populares a mitad de precio

BUTACA, 1'25 GENERAL, 0'30

Despedida definitiva de

FLOR DE ESPAÑA

BERTINI

ROSINI

Maya-Afgar-Alaska

MAÑANA

DEBUT de la soberbia atracción

"Troupe Gari-Uset"

Compuesta por ocho excelentes artistas

La mejor que viene por España

MUY PRONTO

El espectáculo más sensacional del año

ROYALTY

EMPRESA MÉNDEZ

HOY

Estreno de la magnífica producción en cinco partes

El juego de la Viola

interpretado por la célebre estrella de Los Cuatro Jinetes del Apocalipsis

por Alice Terry

Completará el programa la cómica en dos partes

El ingenio de Eliseta

SABADO

Rosario la Cortijera

por La Argentinita

ODEON

Palacio Cinematográfico

HOY JUEVES HOY

A las 5, 7 y 10

Grandioso programa cinematográfico

— ESTRENO —

de la estupenda película de grandes emociones

El hombre que se caso con su esposa

por el gran artista

FRANK MAYO

No deje usted de ver el sábado estos dos grandes acontecimientos

La Tormenta

— Y —

La Gran Recompensa

-- PERDIDA --

Anteayer, martes, en la calle de Colón, entre el Banco de Vigo y el del Río de la Plata, un billete de cien pesetas.

Se sabe que lo encontró un caballero, al que se le ruega lo entregue en esta Administración. 150

Se alquila un bajo

muy espacioso, apropósito para agencia o almacén, situado en la Avenida de Montero Ríos.

En la Administración de "GALICIA" darán razón.

Tranvías Eléctricos de Vigo C.

Capital social 5.000.000 de pesetas

SUSCRIPCION PUBLICA DE CUATRO MIL OBLIGACIONES HIPOTECARIAS, AL PORTADOR, DE 500 PESETAS CADA UNA, AL INTERES ANUAL DE SEIS POR CIEN, LIBRE DE IMPUESTOS

Estas 4.000 obligaciones forman parte de la emisión de 5.000 acordada en la Junta General extraordinaria de accionistas de 24 de febrero de 1921, de cuya emisión fueron cubiertas 2.000 el pasado año y quedarán ahora en cartera otras 2.000.

La emisión está garantizada hipotecariamente sobre los bienes de la Compañía, según escritura otorgada ante el notario don Castinire Velo de la Viña, el 15 de diciembre de 1922.

El interés de estas obligaciones es de 6 por 100 anual, libre de impuestos, pagadero por semestres vencidos en 1.º de enero y 1.º de julio de cada año.

Serán amortizables a la par en 40 años como plazo máximo y a partir del 1.º de enero de 1927, reservándose la Compañía el derecho de anticipar la amortización acortando dicho plazo en uno o varios sorteos.

TIPO DE EMISION

A la par o sea 500 pesetas por obligación.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION

Los accionistas de la Compañía tendrán preferencia en la suscripción proporcionalmente al capital que cada uno represente, de acuerdo con el artículo 10 de los Estatutos.

La suscripción queda abierta desde la fecha de este anuncio hasta el 20 de diciembre próximo en las oficinas del Banco de Vigo, Banco Español del Río de la Plata, Banco Hispano Americano, Banco Anglo Sud-Americano, Banca Viñas Aranda, Sobrinos de J. Pastor, banqueros Hijos de Simeón García y Compañía, banqueros Pancada Moraes y Compañía, banqueros Ramón Arbones y Compañía, banqueros Banco Jáudenes Bárcena, y en las Oficinas de la Compañía, barrio de Las Traviesas.

La suscripción habrá de hacerse ingresando, en el acto, el 10 por 100 de la cantidad pedida, en la caja de la oficina que reciba el pedido.

En el caso de que la suscripción ascienda a más de las 4.000 obligaciones ofrecidas, se practicará el oportuno prorrateo, desestimando toda fracción que no complete el valor de una obligación.

Finalizada la suscripción y efectuado el prorrateo, si a él hubiere lugar, deberá completarse el importe de las obligaciones que a cada suscriptor hubieren correspondido haciendo el ingreso en la misma oficina en que se haya formalizado el pedido, desde el 5 al 15 de enero de 1924, contra entrega de los títulos definitivos correspondientes.

Estos títulos serán entregados con cupón 1.º de julio de 1924.

Vigo, 20 de noviembre de 1923.

El Director-Gerente,
Ricardo Mella

NOTA.—Para informes, dirigirse a las Oficinas de la Compañía, en Vigo; a D. Julián Valverde, en Sabarís; a D. Joaquín Fontán Ozores, en La Ramallosa, y a D. Manuel Domínguez Macaya, en Panjón. 96

Rejuvenecer

y

Embelleceros al mismo tiempo

CREMA TOKALON

Resultado cierto: podeis hacer la prueba en vuestra misma cara en el espacio de ocho días.

Esta crema, renombrada entre las grandes marcas parisienses, ha sido adoptada por las más célebres artistas de la Comedia Francesa y de la Opera y por infinidad de mujeres distinguidas, perteneciendo a la alta sociedad de París. Garantizamos absolutamente que un solo bote de crema, empleado según las indicaciones detalladas que van adjuntas a cada estuche, leh rejuvenecerá, hermoseará y, al mismo tiempo que hará desaparecer los defectos de su cutis, suavizará y blanqueará su epidermis.

Si no obtiene usted estos resultados, el precio de compra le será devuelto a la primera indicación: a este fin un certificado de garantía va adjunto a cada bote. Se vende en todas las buenas perfumerías y en Calvo y Rodríguez, Puerta del Sol, 1; Droguería Feijóo, Carral, 6; Droguería Galaica, Urzáiz, 12; E. Pardo Labarta, Puerta del Sol, 6; L. Pérez Sotelo, N. Sanchón, P. Sanz, 9, y en Pontevedra, en Selgas Hermanos, Droguería; Ramiro Lino, Droguería.

Recibirá usted gratuitamente un bote de nuestra Crema Tokalon, mandando 50 céntimos en sellos para gastos de franqueo y demás, a los Laboratorios Viñas, Cleris, 71, Barcelona, Agente de la Crema Tokalón para España.

†

LA FAMILIA

DEL SEÑOR

Don Adolfo Sacau Iglesias

Que falleció ayer en esta ciudad

DA las mas expresivas gracias a todas las personas que en la tarde de ayer se han dignado asistir a la conducción del cadáver del finado, desde la casa mortuoria al cementerio de Pereiró.

Repoblad vuestras viñas con cepas americanas del Centro Vitícola del Rivero

(El más importante y mejor organizado de Galicia)

Solo así os evitareis enormes fracasos en vuestras plantaciones y conseguireis tener "buena viña, buen vino y cosechas abundantes".

Rechazad plantas ofrecidas sin sólidas garantías que no tienen valor *ampelográfico* y no olvideis que "la economía de unos céntimos" en la compra de cepas puede saliros "muy cara".

El *Centro Vitícola del Rivero* está autorizado por el Servicio agronómico provincial y bajo su inspección y vigilancia.

Como gentes como escrupulosas toman el nombre de este *Centro* para la venta de vides por ferias y mercados, se advierte que todas, absolutamente todas las plantas van acompañadas de "un certificado de origen", sellado y firmado por el director.

Garantía absoluta, selección escrupulosa, esmero en los envíos, son las normas de este *Centro* y a ellas debe su crédito, que es tan grande que hoy todos los propietarios importantes y más expertos de Galicia son sus clientes.

Se hacen remesas a todos los pueblos de la región.

Para pedidos y consultas sobre plantaciones dirigirse al Director propietario del *Centro Vitícola del Rivero*

SENEN VARELA.
Ribadavia (provincia de Orense). 143

Clínica Dental Española

A. MASCIÑANA — DENTISTA —

J. ANGULO — PRACTICANTE — protésico dental

Dientes artificiales de oro y caucho, fijos y movibles.

= ÚLTIMOS ADELANTOS =

Consulta de NUEVE de la mañana a CINCO de la tarde.

LICEO, PLAZA, 44-1.º TELÉFONO 844

VIGO

GALICIA

SUSCRIPCIONES

EN VIGO	2	pesetas al mes	PARA AMÉRICA	60	ptas. al año
EN GALICIA	6	trimestre	AL EXTRANJERO	35	»
FUERA DE GALICIA	7	»	PORTUGAL	40	»

Gerencia, Administración y Redacción VIGO Avenida de Montero Ríos núm. 14

Apartado de Correos núm. 108—Tlfnos. núms. 839 y 840

Número suelto 10 céntimos
atrasado 20 »

JUEVES, 29 NOVIEMBRE DE 1923

COTIZACIONES DEL PESCADO

LONJA DE VIGO—

260 cestas sardina, de 82'25 a 85'25 pesetas cesta.
85 íd. jurel, de 33'25 a 60.
3 íd. espadín, de 53 a 54'75.
16 patelas jurel, de 9 a 11'25.
3 cajas merluza, de 212 a 280.
108 merluzas, docena de 30, de 382 a 433.
144 pares praguetas, de 2'25 a 6.
1.675 íd. ollomol, de 1'32 a 2'60.
4 cajas ídem, en 114.
45 pares salmonetes, de 0'75 a 0'85.
12 íd. meros, de 15 a 22.
41 kilos calamar, de 4'14 a 4'28.
Varios congrios, en 1.025.
Varios lotes, en 724.

MATUTE

264 cajas pescadilla, de 19 a 32.
52 íd. rapantes, de 36 a 52.
15 íd. fanecas, de 18 a 26.
25 íd. beretes, de 9 a 16.
8 íd. jurel, de 16 a 19.
Varios lotes, en 250.
Sapos y rayas, en 140.

LONJA DE MARIN—

(Por teléfono)

Pontevedra 28 (12 noche)

283 cajas matute, de 8'75 a 56'25.
7 pares merluzas, de 13'75 a 42'25.
48 íd. lenguados, de 1'75 a 4'50.
40 cestas jurel, de 29 a 38.
Varios lotes, en 442.

REGULADORA DE LA PLAZA

Precios para hoy

	Pesetas
Merluza cerrada	4'00 kilo
Id. abierta	3'50 "
Ollomol	1'80 "
Pescadilla grande superior	1'40 "
Id. mediana	0'80 "
Rapantes	1'20 "

Fábrica de Vinagre
García Barbón, 82.-VIGO.

AGENTES corresponsales y agentes propagandistas para organizar agencias y repartos de novelas con regalo por entregas semanales, se necesitan.
Condiciones a Editorial Guerri, Gran Vía, 5, Valencia. (Indíquese cargo y plaza que se prefiere).

Subasta voluntaria

El domingo día 2, a las 11 se hace de la casa núm. 38 de la calle de Eduardo Iglesias, en Bouzas, subasta que tendrá lugar en la misma casa.
Para informes: Saturno Pazos, en Bouzas. 134

Ecos deportivos

El cross-country del domingo

La Federación Athlética de Galicia ha organizado para el domingo próximo el primer cross de una serie que piensa celebrar, a fin de preparar los pedestristas regionales para el campeonato gallego y el nacional.

Este primer cross será un recorrido de seis kilómetros, que oportunamente daremos a conocer al público.

Los que obtengan los primeros puestos tendrán derecho a medallas de plata, que la Federación pone como premio a los vencedores.

Además habrá un premio colectivo, consistente en una bonita copa.—*T. Arnold.*

Bar Universal
— — CARRAL, 32 — —
Ostras y mariscos de todas clases — — — — — — —
— **Fiambres** — **Sandwichs** —
— CAFE EXPRESS —

En el Tamberlick

Temporada de varietés

Hoy se despiden de nuestro público las atracciones que con tanto éxito han trabajado estos días en este teatro, pasando al Principal de Santiago los notables artistas Bertini y Maya-Afgar-Alaska, verdaderas notabilidades en su género y que el público de Vigo vería otra vez con gusto.

Mañana reaparece en Vigo la compañía de variedades "Gari-Usset", que con éxito ruidosísimo viene recorriendo todos los teatros de la Empresa Fraga. S. A.

Aunque ya son conocidos de nosotros la mayor parte de los elementos que integran esta importante agrupación, podemos asegurar que ahora han conseguido formar el más acabado conjunto de artistas de mérito, presentando un espectáculo variado, que entretiene tanto a los espectadores, que siempre resulta corto por lo agradable.

La presentación es suntuosa y todo cuanto se diga resultaría poco ante lo real.

Chocolate Vienés
Insustituible en las meriendas elegant .
Se sirve en
— Las Colonias — 146

Notas necrológicas

Ayer de madrugada ha dejado de existir en esta ciudad, víctima de dura y prolongada dolencia, el conocido viajante de la Casa Hijos de Simeón García, D. Adolfo Sacau Iglesias.

Por su carácter afable y bondadoso, era el finado queridísimo de cuantos le trataban.

Muere en la flor de la vida y su muerte deja sumidos en el más profundo dolor a su esposa y a sus padres y hermanos.

El entierro, que se celebró ayer tarde, ha constituído una verdadera manifestación de duelo, por la cantidad y la calidad de las personas que formaban el cortejo fúnebre.

Presidían la comitiva el señor regente de la parroquia de San Francisco y los Sres. D. Antonio González Castro, D. Juan Bravo, don Modesto Bobillo y D. Pedro Pérez, éste en representación de la Casa Hijos de Simeón García.

Sobre la carroza fúnebre figuraban coronas dedicadas al fallecido por su esposa e hijo; su madre y su hermana Milagros; sus padres políticos; sus hermanos Flora y Luis, María y Avelino y Cándida y Pepe; sus amigos D. Eduardo Gallego y señora y sus compañeros.

También llevaba la carroza ramos de los amigos del finado, don Julián Cordobés y señora y D. Vicente Freire y señora.

Hacemos presente a la viuda, a los padres y a los hermanos del malogrado joven la expresión de nuestro **más sentido pésame.**

* * *

En El Escorial ha dejado anteayer de existir el Sr. D. Victoriano Patac Pérez, agente delegado en esta plaza de la Compañía Transmediterránea.

El finado era conocidísimo en Vigo y muy considerado por sus cualidades de caballero.

Reciban los familiares del fallecido nuestras condolencias, que hacemos extensivas a la Compañía Transmediterránea.

:0:0:0:0:0:0:0:
PORRIÑO
SE VENDE UNA CASA DE PLANTA ALTA Y BOHARDILLA, CON BAJO PROPIO PARA NEGOCIO, EN SITIO CÉNTRICO, SIN GRAVÁMENES
Informará:
Don Demetrio Peláez
:0:0:0:0:0:0:0:

OFICINAS Y SERVICIOS PUBLICOS

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS

José Manuel Gómez Hernández.

DEFUNCIONES

Juana de la Campa Migalez, 36 años, de hemorragia cerebral; Rosario del Carmen Avae Fernández, 15 meses, de bronquitis capilar; Adolfo Sacau Iglesias, 28 años, de tuberculosis pulmonar, y María Docampo, 15 años, de nefritis.

CASA DE SOCORRO

Ayer recibieron asistencia facultativa las siguientes personas:

José Lobato, de contusión en los dedos medio y anular de la mano izquierda.

Pedro Abalde Gutiérrez, de fractura completa, abierta, en el antebrazo derecho, que le produjo un tripulante de un galeón al agredirle con un palo cuando atravesaba éste para pasar a un vapor de pesca en la Ribera.

NOTICIARIO

Se llama a Delmiro Collazo Román, a Ramón Santos Santos, soldados de Infantería de Marina, para que se presenten con urgencia en la Comandancia de Marina, a recoger sus licencias absolutas, las que fueron enviadas desde Ferrol.

LOS QUE VIAJAN

Ha estado ayer en Vigo el representante general en España del Lloyd Norte Alemán, nuestro respetable amigo don Luis G. Reboredo.

Aceites lubrificantes
Malletas de obacá, extra.
Malletas alambradas
Cables de acero galvanizado
Lonas. Pinturas
Ceiza y Taboada Hmnos. 277
Efectos Navales
Arenal, 38-Vigo, *Teléfono 761*

IMPORTANTE
Venta de toda clase de envases, bostes, bocoyes, medios bocoyes, pipas y medias pipas, envases propios para exportaciones de vinos.
TONELERIA
de
Benjamín Cameselle Graña
Unica en su clase en Galicia
Concepción Arenal, 7.
41

-- Castañas -- 107
Clase superior a 25 pesetas los 100 kilos
Dirigir pedidos a
Camilo R. Rodríguez
— URZAIZ, 44 —

PORRIÑO
Los mejores calzados y de mayor solidez
LOS VENDE
ANTONIO AVENDAÑO

Muebles para oficinas
— MAQUINAS DE ESCRIBIR —
— NUEVAS Y DE OCASION —
— Ventas al contado y a plazos —
— AMOR Y AMOR — CALDAS —
— DE REYES — (Pontevedra) —

DE NUESTRO SERVICIO TELEFÓNICO

INFORMACIONES VARIAS

El Directorio actuando

Visitas al presidente

MADRID. — Esta mañana despacharon con el contralmirante Magaz, separadamente, el general Arregui y el Sr. Millán de Priego.

Al general Jordana

El general Jordana recibió las visitas del general Ferrando, pintor Vázquez Díaz e intendente Nouvilla.

Al general Muslera

Se entrevistaron con el general Muslera los directores generales de Aduanas y del Timbre y el presidente de la Asociación de inspectores de enseñanza.

El Sr. Linares Becerra solicitó el oportuno permiso para convocar a una reunión de inspectores de enseñanza.

También visitó a Muslera una comisión de la Junta de defensa mercantil patronal para insistir en que se prorrogue hasta el día 31 de Diciembre el decreto de 24 de Octubre sobre documentación tributaria, dependencia mercantil e impuesto de utilidades.

El general Muslera les dijo que hará todo lo posible por complacerles.

Según dijo el exdiputado señor Díaz de la Cebosa, el general encontró justificadas dichas peticiones.

A otros miembros

Visitó al general Vallespinosa el encargado de Gracia y Justicia señor Cadalso; al general Navarro, el escritor D. Ramiro de Maeztu, y al general Ruiz del Portal, el también general Sr. Casanovas.

El Consejo

A las cuatro de la tarde se reunió en la Presidencia el Consejo del Directorio.

El contralmirante Magaz llegó un poco antes y nada dijo a los reporteros.

A las seis salieron los generales de la Presidencia, dirigiéndose al Teatro del Centro, donde se celebraba un concierto en honor de los alumnos de Ingenieros.

El general Mayendía dijo a los reporteros que el Consejo había continuado el estudio de la ley de reclutamiento.

Otras noticias

Antes del Consejo conferenciaron con el contralmirante Magaz el cónsul general de España en Chile, e encargado del despacho de Hacienda y el decano de la Facultad de Filosofía y Letras, Sr. Bonilla San Martín.

—En la Presidencia se ha facilitado una nota, diciendo que carece de todo fundamento la noticia publicada por algunos periódicos, en que se atribuye al contralmirante Magaz la declaración de que tan pronto lleguen los reyes a España se firmaría el decreto de concesión de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

—El subsecretario de Estado, señor Espinosa de los Monteros, despachó con el contralmirante Magaz antes del Consejo.

—Una comisión de ingenieros civiles ha conferenciado con los generale Mayendía y Navarro por espacio de dos horas.

Los ingenieros entregaron a los vocales del Directorio las bases para la provisión de destinos.

—Respecto a la inspección de las minas de Almadén, se ha facilitado a la prensa una nota.

En ella se dice que para evitar, en lo sucesivo, versiones que dén origen a falsas interpretaciones, el Directorio hace constar que ha recibido el informe de la comisión inspectora, el cual está sometido a una ponencia, que decidirá en definitiva.

Tamberlick
HOY FUNCIONES POPULARES

Butaca	1'25 pts.
General	0'30 "

HALLAZGO de un perro muy hermoso, color obscuro. La persona que acredite ser su dueño, puede recogerlo en los Caños de Teis, número 9, mediante el pago de este anuncio y manutención.

SE ALQUILA medio piso con cocina y cuarto de baño. Darán razón, Colón, 37, 4.°, derecha. 263

El pleito de Tánger

Un artículo de "The Times"

LONDRES. — El "The Times" en su edición de hoy publica un artículo diciendo que los ingleses están satisfechos del giro que toma el pleito de Tánger, porque, en caso de guerra, la neutralidad de esta plaza quedaría asegurada.

Añade que los puntos más importantes para la política británica serán aceptados por las potencias que firmaron el acta de Algeciras en 1900.

La autoridad del Sultán—dice—será esplícitamente reconocida y un Consejo de comprobación ejercerá su alta inspección sobre la asamblea municipal.

El Sultán no podrá hacer nada desde Rabat sin la consiguiente autorización del residente general francés, quien dará su opinión acerca del nombramiento de ministro de Negocios extranjeros e inspeccionará igualmente el Ejército marroquí.

Las peticiones de España tienden principalmente a determinar un control más amplio sobre los derechos de las tribus y consolidar las fronteras.

Los súbditos españoles serán igualmente empleados en diversos servicios, esperándose que este nuevo acomodo satisfará al Gobierno de Madrid.

La defensa de Alba

Lo que dice Ossorio

MADRID. — El Sr. Ossorio y Gallardo ha confirmado que, en efecto, le ha requerido el Sr. Alba para que le defienda e nel asunto del ferrocarril Valladolid a Cubo de Vino.

El Sr. Ossorio le ha contestado que, si la razón le asiste, le defenderá.

Espantosa tragedia

EL MARIDO Y LA MUJER MUEREN QUEMADOS. — SUS DOS HIJOS GRAVISIMOS

CIUDAD REAL.—En el pueblo de Nostanza se hallaban encendiendo lumbre Antonia García y una hija, cuando llegaron a la casa el marido Alfonso Ramírez y el hijo Tomás.

Como la leña no ardía, Tomás quiso rociarla con gasolina y aproximó un bidón.

La gasolina hizo explosión y las llamas envolvieron a los cuatro.

Ardiéndoles las ropas, salieron a la calle, pidiendo socorro.

Acudieron los vecinos; pero cuando apagaron las llamas ya el marido y la mujer eran cadáveres.

Los dos hijos están gravísimos.

La guerra en Africa

COMUNICADO OFICIAL

MADRID. — Las noticias oficiales anoche recibidas de Marruecos dicen:

Zona oriental.—Ha sido herido en la avanzadilla de Arán el cabo José Ruiz Pazos, del batallón de Alava.

En el vapor correo de Málaga han embarcado para la península, repatriados, 2 oficiales, 7 clases y 145 soldados del noveno ligero de Artillería y un oficial, 6 clases y 217 individuos de tropa del primero de Zapadores.

La aviación no efectuó vuelos, a causa del mal tiempo.

LA PERSONA que haya extraviado una perra de perdices, puede pasar a recogerla en el establecimiento de Ramón Cameselle, en el Couto, abonando los gastos que haya ocasionado. 262

Pérdida de Capital

Se hace saber a todo propietario o industrial que desee acogerse a los beneficios del Real decreto de 26 de Octubre último, pase por la Agencia "Nueva España", calle de Magallanes, 5, segundo, hasta el día 30 del corriente, donde se le darán toda clase de facilidades.

Asimismo se advierte a todo comprador y vendedor de fincas urbanas, la necesidad de no ultimar sus operaciones sin la intervención de esta Agencia, en evitación de graves y grandes perjuicios en sus intereses.

Desde 1.° de Diciembre próximo, estas Oficinas se trasladarán a la calle del Príncipe, 2.° piso de "La Oliva". 151

-: Compañía del Pacífico :-
Línea del Brasil, Río de la Plata y Perú - Vía estrecho Magallanes
Próxima salida de Vigo
El 11 de Diceimbre, vapor correo rápido.
-- ORTEGA --
Para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.
Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga.
Precio en 3.ª clase a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, pesetas, 422'80.
LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE DEBEN DIRIGIRSE DIRECTAMENTE A ESTA AGENCIA, SIN UTILIZAR INTERMEDIARIOS, PROHIBIDOS POR LA LEY.
Para informes: **Sobrinos de José Pastor.** 54

Red Star Line
Compañía de Navegación Belgo-Americana
SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREO
VIGO CUBA-MEXICO
Para LA HABANA Y VERACRUZ, DIRECTAMENTE saldrá de VIGO el 11 de Diciembre el magnífico vapor correo
"GOTHLAND"
Admitiendo pasajeros de 3.ª clase en camarotes de 2, 4 y 6 plazas
Precio del pasaje en tercera en camarote | *Para Habana* **539'50** | *Para Veracruz* **582'50**
(Incluídos impuestos)
Para más informes, dirigirse al Agente General en España
A. CARDONA.-VIGO 162
Victoria, 34.-Teléfono 109.-Telegramas: CARDONA

EL SEÑOR

Don Victoriano Patac Pérez

Falleció en el Escorial el 27 de Noviembre de 1923

R. I. P.

El Pleno de la Federación Patronal,

Participa a sus asociados el triste acontecimiento y solicita una oración por el alma del finado.

Vigo, 29 de Noviembre de 1923.