

«Es necesario que resurja el quiotismo en todas las esferas de la actividad nacional, emoción colectiva, audacia, idealismo, nobles ímpetus...»

S. R. Cajal.

ACCION CORUÑESA

Año II — Número 11

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

10 Enero 1921

Pólvora en salvas

Pólvora en salvas, que no quema ni deslumbra, pero su estampido resuena y «hace atmósfera», concentrando la atención de las gentes para las grandes solemnidades

Leo con simpatía los proyectos que espíritus generosos vienen concibiendo en las columnas, ya populares, de «Acción Coruñesa». Un muelle más eficiente, nuevos edificios, otro tranvía, avenidas asfaltadas. Todo me parece de perlas. Pero yo no voy a exponer un proyecto más. ¡Hay tantos!

La Coruña precisa antes que nada ensanchar sus fronteras espirituales. No como proyecto de realizar, sino como fenómeno sintomático, voy a exponer uno que me apena. La Coruña, con más derecho que ningún otro pueblo, puede decir que es hija de legítimo matrimonio: hija del Mar que la circunda y de la Tierra pródiga que la embellece. Sin embargo, olvidando su ilustre origen vive de espaldas al mar y rechaza los encantos de su tierra. El Orzán, cantera virgen de inagotables atractivos, protesta furioso contra el abandono de que es víctima; la Marina, centro natural de nuestro emporio mercantil, es el acceso vergonzoso de calles sombrías. La Coruña debiera ser una Ciudad-Jardín y no tiene arbolado. Parece un pueblo tropical con la osamenta descarnada y ardorosa. Y su vida divorciada de mar y tierra, se alargó esquelética, desde Monelos a la Cárcel como una espina dorsal, dúctil para los halagos como para los desdenes. También olvida su Historia; la península de Hércules, cuna gloriosa de una raza, hoy abandonada y solitaria, debiera ser lugar sagrado de majestuosas arboledas, al que fueran las generaciones a fortalecer sus cuerpos y templar sus espíritus.

No es necesario que lo diga; el lector se va dando cuenta: este fenómeno no es el esquema geográfico de un pueblo; es el esquema de un espíritu ciudadano avejentado y durmiente que tiene que sucumbir o renovarse.

Yo tengo, sin embargo, una fé ciega en un porvenir de grandeza para La Coruña. Es y tendrá que ser la Capitalidad insustituible de Galicia. No puede compararse a Vigo; son dos poblaciones que siguen y persiguen caminos y fines muy distintos. Santiago es la consagración del pasado, la de las tumbas mudas y de las bibliotecas polvorizadas. La Coruña tiene que ser la Gran Urbe de nuestro hijos que vendrán a eternizar en una renovación constante la espiritualidad de nuestra raza, forjada en el seno de nuestra Capital futura más radiante de grandeza y cultura que la presente.

Pero la grandeza de La Coruña no depende de la bolsa de los ricos ni de los negocios de los comerciantes. Ellos son el instrumento que elabora, y falta el cerebro director y la voluntad ordenadora. Hay que solidarizar los espíritus en una armonía de confianzas mutuas. Las voluntades creadoras no son más que concentraciones de las ansias populares dispersas o adormecidas; y si yo pregunto, ¿qué espíritu emprendedor merece la confianza del pueblo de La Coruña para cualquier empresa colectiva?, tengo la seguridad de que no sabrá dársele ningún nom-

bre. Falta hombres y sobran lacayos. Esta es la triste realidad; y esa disociación espiritual es la causa de nuestro estancamiento.

Es necesario elevar el plano de nuestras preocupaciones y elaborar una nueva conciencia que diga: «En el atraso de La Coruña la culpa es de todos». No individualizar las responsabilidades, casi siempre producto del ambiente, como no sea para ejemplaridad de los vendedores, pero nunca para que a su abrigo sesteen los acusadores. Sólo así puede llegarse a una corporación máxima.

Y entonces podrán las juventudes contemporáneas—hay juventudes viejas y fracasadas—asaltar los organismos locales, revisando gallardamente todas sus jerarquías y valores para vigorizarlos con la intervención de elementos capacitados, de cerebros vigorosos y de voluntades templadas en el ejemplo de la post-guerra, que para los viejos sólo es una pesadilla de crisis y matanzas, y para los jóvenes debe ser un vivero de fortalecimiento espiritual y una aurora de nuevas edades.

L. PENA NOVO.

LA FUTURA CORUÑA

La carretera del Pasaje

Repetidas veces, nuestro querido amigo el señor Casares Quiroga, había solicitado del Ayuntamiento, en sus tiempos de concejal, que se formara un plan al que habrían de sujetarse las edificaciones en su mayoría modestas, que poco a poco van ocupando la primera futura avenida de entrada a la Coruña.

Al hacernos eco del deseo de tan distinguido coruñés pedimos en la forma que mejor parezca que por el concejo se ordene la inmediata formación del plano que comprenda la zona que por una parte delimita la vía férrea siguiéndola hasta el túnel, y por otra siga por el Montijo hasta la estación y el río Gaitera.

En nuestra opinión, debería proyectarse en ese plano de un barrio moderno una avenida muy ancha, que siguiendo a pocos metros el trazado del ferrocarril, empalmara cerca del túnel, con la carretera actual, y cuya avenida quedaría completamente privada de edificación por la parte del mar, por donde se limitaría por una amplia balconada, a fin de poder contemplar desde ella siempre el espléndido panorama, que, aún de día, pero especialmente en las noches oscuras, ofrece nuestra ciudad, y que dió motivo a los versos tan conocidos.

Como es de necesidad absoluta el no permitir, que siga la urbanización a ojo de aquella hermosa zona, de tanto porvenir, y que tanto habrá de costar el modernizarla si se sigue permitiendo construir en la forma actual, otra vez reiteramos encarecidamente a los señores concejales entusiastas de nuestro progreso, no dejen transcurrir un día más sin que se forme el plano—mirando en grande al futuro—de la zona a que nos referimos, que seguramente habrá de sufrir un avance rápido en su urbanización, a poco de que comience a circular el tranvía de Sada.

VIDA MUNICIPAL

De interés para todos los coruñeses

El presupuesto para 1921-1922

En el número del martes 7 de Diciembre pasado del diario «El Orzán», se publicó el resumen del presupuesto ordinario que para el año económico de 1921-1922 había aprobado en aquellos días la Junta de asociados y que, al presente, se halla sometido a la sanción del Gobernador.

Como este Presupuesto es el primero que comprende todos los impuestos sustitutivos del de consumos, sin dejar de aplicar ninguno, incluyendo también el repartimiento general y además, el Ayuntamiento de La Coruña añade los cinco arbitrios extraordinarios de Tránsito de viajeros, Inspección de Hoteles, Fondas y Casas de Huéspedes, Impuesto de rodaje, Sobre venta y contratación de pescado y marisco y Sobre asistencia municipal de incendios, que necesita para llegar a la cifra de 4.000.000 de pesetas que estima indispensables para sus necesidades normales, lo publicamos para conocimiento y estudio de todos los coruñeses, que harían bien en recordarlo y guardarlo para acudir a él cada vez que necesiten algún dato o deban resolver dudas o dificultades que siempre ocurren acerca de la más vital cuestión que, como contribuyentes y ciudadanos, se les ha de presentar a cada momento.

Afirmamos con absoluta convicción, que este Presupuesto es un modelo, y como tal podrían adoptarlo las ciudades de población inferior a 100.000 habitantes; con él quedará dotado el Ayuntamiento de los medios precisos para una vida normal y para pasar rápidamente a los 5.000.000 de pesetas, sobre los que, con un empréstito que se emita, se fundará la transformación radical de nuestra ciudad.

Como «El Orzán» publicó las cifras equivocadas en tal grado, que daba un total de 3.482.002'78 pesetas cuando el verdadero es de 3.920.138, damos hoy las cifras exactas y el pormenor de ingresos y gastos, detallando todos los sustitutivos de consumos y los arbitrios extraordinarios. Con ello prestamos un buen servicio a nuestros lectores.

Ingresos

CAPITULO PRIMERO PROPIOS

Productos de fincas y censos, 1.504,25 pesetas; intereses de inscripciones intránsferibles, 338,99; idem bonos del Tesoro y de empréstitos, 648,57; idem de la Caja de depósitos, 116; Balneario de Riaza, 4.500. Total, 7.107,81.

CAPITULO SEGUNDO MONTES

No hay ingresos.

CAPITULO TERCERO IMPUESTOS

Carros de transporte, 10.000 pesetas; puestos públicos, 238.000; Matadero, 75.000; policía urbana, 36.500; cementerios, 80.000; licencias para construcciones, 12.000; coches de lujo, 9.000;

certificaciones, 6.400; establecimientos públicos, 1.000; multas, 6.000; remoción y ocupación de vía, 30.000; arbitrio sobre perros, 750; casinos y circuitos de recreo, 9.000; cupo de consumos, 18.805,80.—Total, 532.455,80.

CAPITULO CUARTO BENEFICENCIA

Ingresos propios de los establecimientos del ramo, 66.281,36.

CAPITULO QUINTO INSTRUCCION PUBLICA

No hay ingresos.

CAPITULO SEXTO CORRECCION PUBLICA

Ingresos correspondientes a la cárcel del partido judicial según su presupuesto especial, 74.003,38.

CAPITULO SEPTIMO EXTRAORDINARIOS

Empréstitos, 303.500; eventuales e imprevistos, 4.000; cesión de terrenos en la vía pública, 2.000; retención de impuestos por cuenta de la Hacienda pública, 4.500.—Total, 314.000.

CAPITULO OCTAVO RESULTAS

No hay ingresos.

CAPITULO NOVENO RECURSOS LEGALES PARA CUBRIR EL DEFICIT

Recargo en la contribución de inmuebles, 33.395,40; idem en la de subsidio, 182.000; idem en el impuesto general de consumos, 21.249,07; idem en las cédulas personales, 91.200; arbitrios extraordinarios, 571.000; sustitutivos del impuesto de consumos, 1.507.000; repartimiento general, pesetas 520.445,18.—Total, 2.926.289'65.

RESUMEN

Propios	7.107,81
Impuestos	532.455,80
Beneficencia	66.281,36
Corrección pública	74.003,38
Extraordinarios	314.000,00
Recursos legales	2.926.289'65

Total ingresos 3.920.138,76

DETALLE DE LOS SUSTITUTIVOS

Por lo que se calcula sobre solares sin edificar, 5.000 pesetas; idem por recargo del 100 por 100 por impuesto del Timbre del Estado sobre espectáculos públicos y el de 200 por 100 sobre corridas de toros, 60.000; idem por el 30 por 100 de recargo del Estado sobre consumo de gas y electricidad, 22.000; idem idem al arbitrio sobre el incremento de terrenos urbanos, 40.000; idem idem idem sobre bebidas espirituosas, gaseosas y alcohólicas, 400.000; idem sobre carnes frescas y saladas, 500.000; Inquilinato 250.000; por lo que se calcula como producto del 20 por cien de los ingresos del Estado por cuotas del Tesoro de la Contribución territorial sobre la riqueza urbana y de la industrial, y de comercio que corresponde ceder al Ayuntamiento conforme a lo dispuesto en el artículo séptimo de la ley de 12 de Junio de 1911 y artículo 11 del reglamento de 29 de Junio del expresado

Lea V. el próximo número de
ACCION CORUÑESA

Kiosco Alfonso

Cinematógrafo Gratuito

HOY LUNES CONTINUACION de

La Condesita de Montecristo

ASPECTOS VIGUESES

Algo que no ven los forasteros

Vigo es una de las ciudades más visitadas de España. Sus visitantes son personas de toda condición, desde el curioso que abandona un par de horas la toldilla del trasatlántico para ver de cerca y en detalle lo que desde la bahía maravilló su retina, hasta los venidos en su tierra, que acuden aquí en caravanas continuas para ponerse en la otra banda del mar y emprender allí la lucha por la existencia o por la fortuna.

A Vigo acuden turistas del norte de Europa y del norte de América. En Vigo desembarcan esos ansiosos de la sensación para dispersarse luego por toda España.

A las veces, un paquebote trae a nuestro puerto a un artista, a un escritor, a un hombre que sabe ver y sabe observar, y sabe, después, poner en unas cuartillas, en un lienzo, en el pentagrama o en otra manifestación artística, sus impresiones de nuestra ciudad.

Y ocurre que es general el fenómeno de que cuantos por aquí desfilan salen preñados de optimismo; optimismo que traducen en páginas, cuadros, notas, musicales; y hasta obras escultóricas. Para todos los viajeros que se han asomado a la atalaya del Castro y desde ella pudieron dominar la bahía inmensa y las tierras mimosas que son anfiteatro de la ría, Vigo es una urbe de glorioso presente y de porvenir espléndido, un porvenir próximo, inmediato, de meses más bien que de años.

Grandmontagne fué el último artista-escritor que ha estado en Vigo. Y Grandmontagne envió a «La Prensa», de Buenos Aires, dos artículos magistrales, en donde late un optimismo altamente halagador. Para el gran periodista es éste nuestro pueblo dueño de un brío industrial inmenso, poseedor de unas energías que sólo admiten como parangón poblaciones de otras razas: la británica o la germana. Para Grandmontagne la bahía viguera es la maravilla de las maravillas; es un puerto en potencia como ningún otro en el mundo, facilísimamente convertible en puerto en acto, para competir, como metrópoli de tráfico, con los de Londres, Liverpool, Hamburgo...

Grandmontagne no es un visionario, sino un admirable observador de la realidad. Y por ser así, el eximio periodista ha visto en Vigo lo que Vigo es y lo que Vigo puede y debe ser. Pero... Grandmontagne ha sido viajero en Vigo. Su mirada de zahorí ha escrutado bien cuanto está ante los ojos; su cerebro de portento urdió la perspectiva del Vigo futuro hecho emporio del tráfico marítimo intercontinental, convertido en una enorme manufactura y en un colosal depósito de productos. Luego, la pluma sabia de Grandmon-

tagne tejió el aspecto del Vigo actual y la fantasía del Vigo a venir en prodigiosos tapices literarios. Su labor, reproducida en un diario local, logró la gratitud de todos los viguenses. Ninguno de los habitantes de esta urbe nueva dejó de leer las páginas del periodista vasco, que tanto nos ensalzaban. Y después de leerlas, el reconocimiento por el bien recibido en regalo surgió espontáneo en todos los espíritus.

Si Grandmontagne se hubiese quedado unos días más en Vigo, en vez de dos artículos le hubiera consagrado tres a esta ciudad. Si tachar ni una coma de los publicados, Grandmontagne daría a la estampa el tercer trabajo dedicado a Vigo. Y éste sería el más provechoso a nuestro pueblo, que tanto necesita de orientaciones sanas y de la enseñanza de rutas buenas.

De haber permanecido Grandmontagne unas semanas en Vigo, se enteraría de cómo esta ciudad es una ciudad nueva y, por lo tanto—¡perdón, viguenses!—, contagiada de todos los vicios y de todos los defectos de lo improvisado.

Los nuevos ricos son casi una plaga social. Las ciudades nuevas tienen muchos puntos de contacto, consideradas colectivamente, con las agrupaciones de ricos nuevos, si éstas fueren factibles.

La población de Vigo, de crecimiento vertiginoso, de desarrollo a lo yanqui, es de aluvión. Quizá no lleguen al 15 por 100 los habitantes de Vigo que aquí han nacido. El resto llegó al cebo de los negocios, inspirada en el mismo criterio que pone a los emigrantes en los vientres de los vapores que han de vomitarlos en la otra acera del Atlántico.

Una población así, cuya mayoría está en nostalgia de la tierra donde ha nacido, en constante afán de mejoras materiales—secamente materiales—, no siente amor por la ciudad, casi no siente la ciudad. Y no sintiéndola, ni amando la ciudad, es punto menos que imposible una acción colectiva capaz de crear ciudadanía y de difundir ideales.

¡Ideales! En el yermo ideológico de España, es Vigo—¡por qué no proclamarlo a pleno pulmón!—el trozo más infecundo. Ni políticos, ni artísticos, ni religiosos, ni sociales, ni éticos, ni siquiera comerciales e industriales, porque hasta en estos aspectos es la vida local rutinaria y manida.

Por carecer de esos ideales, de todo ideal, Vigo tuvo que pedir dos veces prórroga a la concesión de zona franca en el puerto, después de haberla solicitado las entidades viguenses.

La misma causa produce el efecto de que el Estado no haya garantizado el interés del 5 por 100 a los cien millones de pesetas necesarios para las obras del puerto que han de ser base del magno emporio que Grandmontagne ha visto en competencia con los de Hamburgo, Londres y Liverpool.

Si el Parlamento que Dato mató en Llodio hubo de dejar pendiente de aprobación la ley que traería las obras del puerto, es debido a la carencia de ideales en Vigo. Poco importó que Calvo Sotelo, diputado a la sazón por Carballino, actuase como procurador de Vigo. ¡Estaba solo!

Vigo necesita unos hombres de buena voluntad que den de marte a los negocios cotidianos y que regalen sus

año, 230.000.—Total, 1.597.000,00.
(1) Inquilinato 250.000.

DETALLE DE LOS ARBITRIOS EXTRAORDINARIOS

Tránsito de viajeros	50.000
Hoteles, fondas y casas de huéspedes	150.000
Impuesto de rodaje	125.000
Venta y contratación de pescado y marisco	206.000
Asistencia municipal de incendios	40.000
Total	571.000

Gastos

CAPITULO PRIMERO

GASTOS DEL AYUNTAMIENTO

Sueldos de empleados, 185.223'75 pesetas; material escritorio, 15.800; suscripciones, 1.750; conservación Casa Ayuntamiento, 5.000; idem efectos y mobiliario, 10.500; quintas, 6.000; elecciones, 2.000; gastos menores y de representación, 17.730; Administración, de impuestos, 151.000.—Total, 395.023'75

CAPITULO SEGUNDO

POLICIA DE SEGURIDAD

Guardia municipal, 174.807'50; equipo y vestuario de idem, 16.000; seguros de incendios, 1.500; socorros de idem y salvamentos, 42.250.—Total, 234.557'50.

CAPITULO TERCERO

POLICIA RURAL Y URBANA

Gastos generales, 44.043,75; alumbrado, 129.500; limpieza, 245.473,75; arbolado, 89.426; animales dañinos, 200; mercados y puestos públicos, 44.490,75; mataderos, 68.318,75; cementerios, 47.381,25; aguas, 43.500.—Total, 712.342,25.

CAPITULO CUARTO

INSTRUCCION PUBLICA

Retribuciones, 21.720; alquileres de edificios, 21.573; premios y subvenciones, 49.340; obras en casas escuelas, 3.000.—Total, 95.633.

CAPITULO QUINTO

BENEFICENCIA MUNICIPAL

Gastos generales, 392.271,50; socorros domiciliarios, 101.255; auxilios benéficos, 14.000; socorros y conducción de pobres transeúntes, 500; subvenciones a establecimientos benéficos, 5.500.—Total, pesetas 513.472,50.

CAPITULO SEXTO

OBRAS PUBLICAS

Entretenimiento de edificios, 14.456,82; idem fuentes y cañerías, 16.500; idem alcantarillas, 73.595; aceras y empedrados, 242.745,85; personal de obras por Administración, 47.903,75; material de las mismas, 19.200.—Total, 414.401,42.

CAPITULO SEPTIMO

CORRECCION PUBLICA

Material del depósito municipal, 1.750; cárcel del partido judicial, 74.003,38.—Total, 75.753,38.

CAPITULO OCTAVO

MONTES

No hay gastos

CAPITULO NOVENO

CARGAS

Censos corrientes, 1.109,57; funciones festejos, 25.500; pensiones, 54.500,68; intereses y amortización de empréstitos, 235.829'54; créditos reconocidos, 74.823'75 subvenciones y compromisos varios, 122.150; expropiaciones, 5.000; litigios, 10.200; vencimientos, 19.565,80; contingente para gastos provinciales, 405.189,86; devolución de

impuestos públicos retenidos por cuenta de la Hacienda pública, 4.500.—Total, 958.374,20.

CAPITULO DECIMO

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCION

Casa Consistorial, 83.500; paseos, 20.000; ensanche y alineación, 12.500; alojamientos 200; Balneario de Riazor, 34.380; edificios públicos, 220.000.—Total, 370.380.

CAPITULO UNDECIMO

Imprevistos, 150.000.

RESUMEN

Gastos del Ayuntamiento	395.023,75
Policia seguridad	234.557,50
Policia urbana y rural	712.342,25
Instrucción pública	95.633,00
Beneficencia municipal	513.472,50
Obras públicas	414.491,42
Corrección pública	75.753,38
Cargas	958.374,20
Obras nueva construcción	370.580'00
Imprevistos	150.000,00
Total gastos	3.920.133,00

Total gastos 3.920.133

Reservado

para la

Sastrería más elegante de Galicia

Cantón Grande, 1 y Castelar, 1-1.º

Sanson

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.) - Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE
CORUNA

LE NORD

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

FUNDADA EN 1840 (80 años de existencia)

Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1919: Francos 132 millones 652.311,22

SUB-DIRECTOR en la provincia de La Coruña: JOSÉ CEDRÓN GÓMEZ - La Coruña

(Autorizado este anuncio por la Comisaria de Seguros)

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

UNA OPINION INTERESANTE

El muelle de trasatlánticos

Señor Director de ACCION CORUNESA
Un modesto trabajo acerca de este interesantísimo tema que tenía dispuesto para enviar al periódico de su digna dirección, ha perdido oportunidad al ver la luz pública el interesantísimo artículo de mi estimado amigo Julio Suárez Ferrín, publicado en el número del día 3.

Siento mucho no compartir por entero su opinión con respecto al emplazamiento de tan necesario muelle; pero en cuanto a los demás extremos que abarca su trabajo están de completo acuerdo en mi manera de pensar.

Gastar tiempo en polémicas acerca de si el muelle ha de hacerse aquí o allí, me parece, aun lamentándolo, extemporáneo e inútil por cuanto existe ya un proyecto avalorado por una oficina técnica y nosotros (yo, al menos) no me considero con títulos de ninguna clase para terciar en una cuestión en la que, por carencia de aquellos, no me permitirían ni siquiera abrir la boca. Únicamente la haría—y aun me voy a aventurar a hacerlo—contando con que los que me hayan de escuchar piensen como yo, es decir, que una opinión, una idea o un consejo puedan escucharse siempre aunque procedan del cerebro más obtuso porque pueden tener algo aprovechable.

Y considerándome yo como poseedor de uno de esos cerebros "sin punta", me voy a permitir opinar por si aún tuviese remedio el proyecto y fuese posible hacerle sufrir modificación.

El sitio elegido por la Junta de Obras del Puerto para el muelle que está proyectado, me parece de perlas; es, seguramente, el único, el más apropiado y el más abrigado de todos los del puerto interior. Sólo—y Dios me perdone si peo—distingo de que sea un muelle saliente el que piensa hacerse porque entonces, como dice muy bien el amigo Ferrín, las maniobras "navales" se harían más difíciles, sobre todo si en la ocasión de realizarlas, soplan un nordestón o una suradita frescachona. ¿No sería posible hacer el muelle de trasatlánticos en toda la zona comprendida desde Sanidad Marítima hasta el Observatorio Meteorológico? Es una extensión de unos 600 metros y por consiguiente habría sitio para atraer, bien holgados, tres trasatlánticos, mientras que en el muelle saliente

sólo uno había de atracarse, ya que dificulto mucho que metan por la bocana que formarían los dos muelles, el del Este y el proyectado, ningún buque de regular tonelaje.

En un gran malecón como el que me permito ofrecer (pobre de mí! a la consideración pública, quedan reducidos a la mínima expresión todos los inconvenientes de manobra y debido a su especial orientación, los buques podrían llegar a él sin auxilio de remolcadores aunque éstos son elementos indispensables para facilitar y ayudar los movimientos de los grandes barcos y garantizar su eficacia.

No cabe duda de que los espigones son muy prácticos y en Norte-América, por ejemplo, se construyen muchos de esta clase.

Precisamente tengo ante mí una fotografía de uno por el estilo del que se proyecta hacer aquí, que mide 750 metros de largo por 111 de ancho, con atraque para diez buques y un almacén de 300 por 36. Una pequeñez. Su costo ha sido de 2.000.000 de dólares. Pues bien: a pesar de sus enormes proporciones y de las de otros hermanitos algo más chicos que hay en la misma bahía, aun queda agua y espacio sobrado para maniobrar con el "Vaterland" o el "Acquitania". En la Coruña, ¡ay! una vez construido nuestro muelle, que será justamente la mitad de aquél, va a quedar poca superficie líquida para hacer maniobras con el "Reina María Cristina" o con el "Hollandia".

Cerrar los Carroiros, conformes; pero pensar en hacer allí en la ciudad vieja ese muelle, amigo Ferrín, de ninguna manera. Ya tenemos mucho adelantado para que se haga en el mismísimo Relleño, en el Centro de la ciudad, frente a los Cantones y a los jardines, donde están los pascos, los restaurantes, los tranvías, la Aduana (tan hermosa y atrayente) los cafés... en fin, toda nuestra Vila coruñesa, y además en el mismo sitio donde están proyectadas obras complementarias que, si bien nosotros no las veremos, siquiera ya hay algo iniciado.

Y ahora vamos con Juan del Puerto. El señor Ferrín ya dijo muchas cosas que

había de decir yo y por tanto huelga repetirlas.

No se puede, no se debe pensar que en nuestro puerto nunca han de atracar los grandes trasatlánticos, que equivaldría a tanto como ponerlo en condiciones de inferioridad con relación a otros.

En los muelles de la Coruña de que hablamos actualmente no hay calado suficiente para que atraquen esos buques que llamamos trasatlánticos; y esto que digo yo respondiéndolo con mi firma pueden corroborarlo los llamados a hacerlo o desmentirlo en estas mismas columnas si no fuera verdad.

Nuestro puerto debe contar con una línea de muelles, que sirva para que puedan atracar los grandes buques que nos visiten, si quieren hacerlo y si no quieren que no lo hagan; pero impedir que se lleve a efecto una mejora de esta naturaleza, eso nunca.

En todos los puertos donde se han realizado obras de alguna importancia, se han construido muelles apropiados para el tráfico de viajeros porque es natural que éstos disfruten de toda clase de comodidades y a donde más le den por igual precio allí se irán.

Razonar con el sentido de que los buques tienen prisa y han de "lajar" los viajeros y embarcar los emigrantes con bancasas—con hélice o sin ella, que para el caso es igual—como si se tratase de cueros secos al pelo, no puede admitirse y equivale a tanto como retrotraernos a los tiempos de las gabarras de Sastre y del señor Amaro y de los botes de Trabucillo y Cu de pau.

No ya en Inglaterra, en Amberes, en Norte-América, etc., existen muelles para el atraque de paquebotes. En España también se han construido, como lo hicieron en Gijón con grandísimos trabajos y en Barcelona, en Cádiz... y se harán, si se harán en Vigo y en Villagarcía. ¿Por qué en la Coruña no se ha de hacer? Esperemos a que cualquier otro puerto gallago tenga esa mejora y entonces diremos lo que todos decimos siempre que nos cruzan la proa.

Hágase el muelle de trasatlánticos en buena hora y hágase pensando en el porvenir o sea en el aumento constante de tonelaje de las construcciones navales para que, cuando al cabo de tres o cuatro lustros esté terminado, no resulte inútil para su objeto por ser los barcos para aquella fecha mayores que el muelle.

JOSE VAZQUEZ PAZ.

desvelos a la ciudad. Esta, que no tiene ningún ídolo, porque nadie le prestó nada, los encumbraría.

Algún humorista, hablando del porvenir de Vigo, ha mentado los nombres de Beocia y de Sibaris. Los vigueses, siempre ofuscados, no han hecho caso al evocador de esos pueblos, que, habiendo podido ser gemelos de Atenas la divina, han pasado a la Historia envueltos en leyendas tan inmortales como los mármollos pentelicos, pero completamente opuestas en cuanto a lo que tienen de edificantes.

MANUEL LUSTRES RIVAS.

29 Diciembre 1920.

El naufragio del «Santa Isabel»

La espantosa catástrofe a que dió origen el naufragio del vapor «Santa Isabel», de la Compañía Trasatlántica, ha llegado a comar—a medida que hemos ido conociendo detalles—nuestra indignación, al pensar que la horrorosa tragedia, de la que dimos las primeras noticias en nuestro número pasado, ha revestido los más horribles caracteres, tales que no serían menos si los desdichados pasajeros hubieran naufragado en la costa más despoblada del Africa.

Los radiogramas desesperados, pidiendo auxilio, que sólo recoge Finisterre y que no surten mayores efectos, por lo que fuere; el deseo de salvar las calderas de una voladura problemática, que aún de ocurrir en poco aumentaría la magnitud de la catástrofe, pero que priva de luz y comunicación al navío; la violencia del mar, la noche, son circunstancias que sobrecogen el ánimo de espanto al pensar la angustiosa suerte de aquellos infelices que las sufrieron, encontrando al fin la muerte, que de tales horrores venía precedida, y que tienen todavía—si las referencias son exactas—el salvaje corolario de que haya habido quienes—presuntas víctimas siempre—hayan pasado sobre un mar repleto de cadáveres y viendo, a la luz de la luna, un barco perdido, sin preocuparse siquiera de que por su aviso se enviaran rápidos auxilios y pudieran haber sido recogidos, algunas horas antes, los que tuvieron la fortuna de resistir diez o doce horas a merced del embravecido mar, siendo lo seguro que aquellos auxilios habrían aumentado el exiguo número de supervivientes.

Sobrecogidos aún por la tremenda desgracia, hacemos presente nuestro más sentido pésame a las familias que en ella perdieron seres queridos, enviando nuestra enhorabuena a los que tuvieron la fortuna de salvarse. De igual modo felicitamos de veras a aquellos humanitarios vecinos de Santa Eugenia y pueblos limítrofes, que de un modo o de otro contribuyeron, rayando algunos en abnegación sublime, a salvar de su crítica situación a las víctimas del «Santa Isabel», ejerciendo, como siempre, en nuestra bendita tierra las hermosas doctrinas de caridad y amor al prójimo.

No podemos menos, al terminar estos tristes comentarios, y recordando aquella tremenda tragedia del «Larache», vapor que hacía también el recorrido del que acaba de perderse, y en el que perecieron gran número de personas, de encarecer a la Compañía Trasatlántica no descansa en mejorar los servicios que presta, ya que por las referencias que tenemos al «Santa Isabel», aún siendo un barco nuevo, no estaba sobrado de condiciones,—incluso por su andar—para la dura navegación que hacía y así estando como lo estaba dedicado al transporte de pasajeros.

LIQUIDACION
de varios artículos por traslado de local
San Andrés, 5 **La Mosca** San Andrés, 5
Véanse precios en su escaparate

KIOSCO ALFONSO
Cine gratis
todos los días
de 6 de la tarde a 12 de la noche

Manuel F.aga Irure
Médico del Dispensario antituberculoso
CONSULTA DE 11 A 2
ENFERMEDADES PULMONARES
Cantón Poquasno, 29-1.º.—CORUNA

LA MODERNISTA
Gran Salón de Barbería
de Ramos y Acea
SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)
Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

EL FINANCIERO
Revista semanal fundada en 1901
Industria, Banca, Comercio, Navegación, Pesca.
Informaciones de todas las Bolsas y Mercados europeos y americanos.
Para suscripciones y anuncios, representante exclusivo en la provincia de La Coruña, el redactor-delegado
ANTONIO VALCARCEL.

85 céntimos

solamente valen los cepillos de dientes, que se están agotando en el

Bazar de Gomas
15 - San Nicolás - 15

TEATRO ROSALÍA GASTRO

Última semana de la Compañía RAMÍREZ-ZORRILLA

Funciones para hoy Lunes 10 de Enero

A las 10 de la noche:

La preciosa comedia.

LAS DE CAIN

COMO ESTE HAY MUCHOS

UN TRISTE TALENTO

Un hombre incapaz de admirar es como un par de lentes tras de los cuales no hubiera ojos.

CARLYLE.

Hace algunas noches, en una de esas fiestas de coordinación espiritual pocas veces justificadas, más deleitosas cuando una conciencia pura y activa las suscita y varias inteligencias conmovidas la ofrendan, me tocó sentarme junto a un amigo largo tiempo perdido de vista; y apenas cambiadas algunas palabras, vi con dolor que era uno de esos hombres cuyo triste talento no halla otro empleo que afean la obra de la Naturaleza y el múltiple esfuerzo de los hombres. Habló mucho, habló casi él solo durante la cena, y fué un rato amargo que me trajo al recuerdo una de mis primeros dolores espirituales: el de ver, niño aún, a un payaso de villana risa, reducir los milagros realizados por el prestidigitador de alimañas. Mi amigo, como el payaso aquel, descubre las trampas diversas, merced a las cuales el alma vuela cada día sobre la bestia.

Debiera existir un mito como el de Cain y Abel al término de los troncos cardinales de la genealogía del espíritu, para situar a este hombre bajo el imperativo de un influjo ancestral que le obligase a descomponer así la Belleza y el Bien. Destruir y contaminar de putrefacción material toda armonía: he aquí la función irreformable de su inteligencia, en ocasiones tan aguda y ágil, sirviéndose criminalmente de dos lancetas de la cirugía especial—el análisis y el humorismo—aseñalando toda idea de ennoblecimiento, toda exaltación sentimental, toda ansia de lo percedero para relacionarse con lo eterno. Caza ilusiones a modo de mariposas, no obligado por la triste necesidad del estudio, sino por verlas clavadas, ajadas, inertes. Y si fuera sincero y no temiese la extravagancia, pudiera poner en sus tarjetas, a modo de título profesional, esta sola palabra: Desilusionador.

¿Tendrá este hombre y sus muchos hermanos ansia de vengarse de una de esas ilusiones juveniles que se encienden en el espíritu y dejan después un devastado yermo? No; sería hallarles un ápice de justificación... Los hombres del triste talento no tienen nada que vengar; no muestran siquiera impetu apasionado de error contra tal o cual forma de interpretación del Universo, sino un frío aguijón contra todos. Hay algo de abeja impotente en su mecanismo anímico; ven las flores más ricas en matices y jugos, se acercan y no pueden melificar. Cuando hablan—recuerdo ahora la voz de mi amigo, risa seca—adoptan con preferencia el tono frívolo y buscan la complicidad del ingenio. Al principio la argucia de atacar al corazón de las admiraciones por la vía hipócrita de la anécdota, cautiva a lo peor de cada oyente: más poco a poco, a medida que los hombres en quienes encarnan los atributos nobles van guardando matrechos, la atención apártase repugnada de estos seres, cuyo análisis carece de

anhelo de sorprender y mejorar los enigmas de la fecundación y cuyo humorismo no tiene las dos únicas condiciones que lo realzan: la tolerancia y la alegría.

Hablan y no destruyen: rebajan y envilecen.

De su charla salen la victoria, sin alas; los héroes, sin grandeza; los sufridores, sin ultraismo; ninguna quimera fué, según ellos, generosamente servida; ningún poeta es capaz de quemar en su llama parte del barro originario; no existe la generosidad, es mentira la abnegación; el campo del

de los siglos que su merodear corrosivo... No les envidiamos su talento, como no envidiamos tampoco la riqueza sombría de los avaros y la virilidad de los que no dejan al mundo carne de su carne y sueño de sus sueños.

Esta noche—me transporta a ella la evocación—mi amigo ha hablado sin tregua; yo me he apartado en cuanto he podido de él para ir junto a uno de esos hombres exaltados de anhelo que dan entra jirones de imposibles futuras realidades; pero he visto con dolor a otros acercarse a mi amigo, y mientras observo los rostros serenos de quienes están bajo la sombra anímica del soñador, veo en el otro grupo las risas aviesas: atavismos simiescos o satánicos que quitan a las fisonomías el noble equilibrio de facciones. Y desde lejos, en el espejo de esos pobres rostros, he visto reflejarse trasmutadas en imágenes las ideas malvadas contra el noble propósito que unía allí contra la lealtad y el amor de la justicia y la belleza, contra las palabras trémulas de emoción que uno ha dicho, contra el gesto sobrio e internamente henchido de lágrimas con que otro ha oído decir que creíamos en él y poníamos nuestra voluntad en su triunfo... Poco a poco, merced a una polarización anímica, nos hemos agrupado en dos bandos, y así pasa algún rato, mientras el «Sí» y el «No» echan dentro de los surcos cerebrales sus semillas.

lectiva, sobre las cuales va el mundo hacia el perfeccionamiento?

Y él nada dice: calla; su risa se torna poco a poco en rictus; su bombeada frente cae sobre el pecho; sus brazos que subyugaba hace poco la insidia, el descrédito y el rebajamiento, se borran junto al cuerpo; y si quienes antes lo admiraron entre las luces excitadoras del festín, pudieran verle así, contemplarían quizás por vez primera un episodio del drama insuperado de la negación.

HERNANDEZ CATA.

Recados de urgencia

Para el Presidente del Patronato de Caridad

En varios números hemos venido ocupándonos de esa vergüenza social que en la Coruña padecemos y que se llama Cárcel de Audiencia, sin que ninguna de las personas indicadas para recoger la campaña por nosotros iniciada hubiese dado señales de existencia. Y pase que el Ayuntamiento, embargado con los múltiples asuntos que tiene que resolver, no se haya ocupado de éste. Pase también que la Diputación, ajetreada en sus eternas cuestiones caciquiles, lo haya dejado pasar por alto, pues lo contrario sería verdaderamente extraño en organismo tan inútil. Pero ¿y la caritativa asociación que usted preside? ¿Es que no consideran ustedes, señor presidente y más miembros del benemérito Patronato de la Caridad, que el conseguir trasladar a los infelices presos a otro local menos inmundo y menos inhumano, o el intentar lo siquiera, si en el intento se pone todo el alma, no sería una buena obra de misericordia?

Sinceramente decíamos que no podemos explicar su silencio en asunto tan importante. A usted, señor presidente, por su cargo de secretario de Sala de esta Audiencia, no deben serle desconocidas las horrendas condiciones de aquel malhadado edificio. ¿Por qué, pues, esa actitud pasiva ante una campaña tan humanitaria y desinteresada como la que, para lograr el derribo de la Cárcel, hemos emprendido?

Si el amor a los pobres le retiene en su puesto de trabajo al frente del Patronato de la Caridad, la compasión hacia los presos—que también son pobres—debe incitarle a hacer los mayores esfuerzos para proporcionarles un albergue más digno de su condición de hombres.

Tenga en cuenta que, con nosotros, lo piden día por día los infelices reclusos, que están soportando, además de un petisimosísimo haciamiento, los rigores de un invierno que bajo aquellos techos resulta siberiano.

Para la Comisión municipal de Ensanche

Tenemos entendido que hay un proyecto de construcción de acera para la calle de Linares Rivas, que hace varios años descansa en la sección de Ensanche del Ayuntamiento. ¿No habrá llegado la hora de utilizarlo, acometiendo la obra a favor del decreto de Ventosa.

La vía en cuestión vale la pena de que se piense en dotarla de acera decorosa inmediatamente, y los tiempos que corremos no son para andar con aplazamientos cuando, como en este caso, hay una circunstancia favorable para la realización.

Suscribase V. a "Acción Coruñesa"

SALÓN PARIS

LUNES SELECTO

PROGRAMA ESPECIAL

para hoy Lunes día 10 de Enero de 1921

Exhirase la 2.ª jornada película de gran éxito y sugestivo argumento.

El Médico de las Locas

SESIONES de 6 1/4 a 12

BUTACA, 0'75

GENERAL, 0'30

En breve: Una de las más sorprendentes películas.

espíritu forma árida planicie de pillaje, por donde vaga, inmortal y amarilla, la envidia... Los oís, y aun cuando riáis por la malevolencia y la sorpresa de ver llegar a una alta imagen algún dardo, bien pronto sentís que bajo aquella granizada de ironías nada subsistirá después erguido e impoluto. Pensad de esos hombres como de un veánico que descara apagar los faros y dejar las naves a la aventura sobre el mar revuelto y tenebroso. Si os fijáis en la calidad desmayada de su ingenio, en su corbada retráctil para desvirtuar las afirmaciones si alguien las refuta, comprenderéis que por sus bocas no habla el demonio, a veces grande, de las violencias, sino el diablillo anémico y mezquino del tedio. No está más allá, sino más acá de todas las cosas; su desencanto se nutre de posibilidades no plasmadas, de comprensiones incompletas, de misantropía artificial, de espuma de entendimiento, de mordacidad de lima harto menuda de gracejo baldío, de auto rotismo, al cabo propio de quienes nunca provocarán en la Naturaleza rostro y voluntad hacia el porvenir, hijos perdurables. Y, sin embargo—dirá alguno, —triunfa, se les escucha, socavan... ¡Está!... Una florecilla de aquéllas, vestidas, según Salomón, con magnificencia no igualada por ningún rey, y cualquier chispa pristina de Ciencia o de Poesía, pesan más en la balanza

Luego, cuando las luces del salón comienzan a extinguirse y se inicia la desbandada, me acerco al mal sembrador, y sintiendo un tierno renuevo de la vieja amistad, lo tomo por el brazo cual si necesitase sostén, y salimos juntos... La noche honda, el titilar de las estrellas, el silencio bajo el suave rumor de los árboles, el deseo de ver si el mal ha ganado por completo aquella alma que yo conocí nueva y amante, ponen en mis labios los reproches:

—¿Por qué te has hecho así? ¿Por qué te privas del placer de admirar, de exaltar, de contribuir a la creación? ¿Que vale la rastrera verdad—caso engaño también de los sentidos o de la inteligencia—comparada a esas grandes ilusiones, ruedas del alma co-

TEATRO LINARES RIVAS

Funciones de Cine y Varietés para hoy 10 de Enero

Continuación de la obra americana, pasmosas aventuras, (11.º y 12.º Episodios)

Jack, Corazón de León

Exito asombroso, lujosa presentación, de la genial cupletista,

Casilda Vela

La escultural bailarina, única en su género,

María Pujol

Próximamente: El sin rival duetto cómico serio Los Jan-Bak

El comercio de La Coruña, bloqueado

Puede calcularse que el 75 por 100 de las mercancías introducidas en nuestra capital se reexpide a los pueblos del interior y del litoral más próximos. La mayor parte, pues, de nuestro comercio no tiene su vida ligada al consumo local sino a la fuerza de expansión que le permitan sus medios de transporte. La capacidad de estos no ha aumentado sensiblemente desde que se inició la guerra porque la Estación ferroviaria no ha contado para su servicio con mayor cantidad de material del que disponía en 1.914 cuando no lo ha visto mermado por las crecientes demandas de las poblaciones industriales y por otra parte el puerto no se ve atendido por un número mayor de barcos que antes de dicho año y también, por el contrario, se redujo en algunas unidades nuestra ya reducida flotilla de vapores sin compensación proporcionada con veleros de tipo medio. Sígnese de aquí que los medios de movilización de las mercancías dan la tónica de nuestra vida mercantil, factor casi único del trabajo en La Coruña, y que, en términos generales, no se ha conseguido extender el radio de acción de nuestras ventas para permitirnos ganar mercados en la época—que vuelve—del libre juego de las actividades mercantiles, o sea la de la competencia que determinan la suficiencia o la exhuberancia de la producción a distribuir.

Si en no avanzar, hay ya implícito un retroceso porque la labor pendiente precisa su tiempo de gestación mientras el mundo ha marchado cual no será la magnitud de nuestro quebranto mercantil si puede decirse ya que La Coruña se ve privada totalmente de atender los pedidos del Oeste de su territorio provincial desde Coreubión y Noya hasta la Puebla y Santa Eugenia de Riveira puesta que no tiene para servir estos puertos ya no vapores, ni siquiera un mal patache (hasta el último que quedaba ha suspendido la escala) y no se puede soñar que los camiones con un porte de setenta pesetas la tonelada puedan cumplir ese servicio en condiciones de competencia con el comercio de la provincia de Pontevedra? Pues todavía no queda sólo en esta zona el verdadero bloqueo que está sufriendo nuestro comercio. Por la zona marítima contraria, sobre todo en los puertos de la provincia de Lugo que fueron otro tiempo y debieran seguir siendo campo de nuestros viajeros, se está reduciendo enormemente el número de pedidos que van a parar a las casas de Gijón a las que sirve regularmente ya la línea de vapores García, mientras nosotros nos resignamos con un solo barco, el «Landro», que viene cobrando como flete mínimo a Vivero y Ribadeo de 25 a 28 pesetas tonelada desde La Coruña, o sea casi lo que se paga en línea de cabotaje fijo desde Pasajes a nuestro puerto, cuando las mismas Compañías que hacen este servicio sólo cobran 10 pesetas desde Villagarcía y Vigo hasta La Coruña. Y aún tuvimos que agradecer a los consignatarios del «Landro» que no suspendiesen la escala durante la época de los grandes fletes del carbón que hubieron de aprovechar interminantemente alternando con el servicio de nuestro puerto.

Es decir, que Vigo domina el Oeste de La Coruña por tener lo que nosotros no tuvimos hasta ahora: decisión para establecer líneas regulares de vapores o veleros al servicio de esa zona y Vigo nos disputa el mercado de Orense por la facilidad de su ferrocarril a esta ciudad como Gijón nos conquista los clientes de Vivero, Ribadeo y demás puertos de la provincia de Lugo. Y esto cuando aún no circula el tren por la costa ni están en explotación las líneas que han de hacer de Ribadeo al gran puerto de

Lugo, o sea cuando aún no se han puesto todos los medios para arrinconarnos dejándonos comercialmente reducidos a atender el consumo local, que cuando más quizá llegue entonces a la mitad de nuestro negocio actual.

Como no pretendo abrumar a nadie con pesimismo, termino por hoy preguntando, para que conteste quien debe, la Asociación Patronal, la Cámara de Comercio, quien quiera que se le tenga por algo real y positivo para la vida de nuestro pueblo, ¿hay todavía remedio? ¿podemos pasar ya del reconocimiento del hecho a la ejecución del plan de defensa?

Espero que en el número próximo se pueda dar fé de esa respuesta.

MANUEL INSUA.

LA NUEVA CERDOPOLIS

UNA CARTA

Sr. DIRECTOR DE ACCION CORUÑESA.

Muy Sr. mio: Desde el jueves de la semana pasada viene hablándose en los diarios locales de un asunto que despertó mi curiosidad, siempre atenta a cuanto se refiere al progreso de la Coruña, y del que quisiera informarme con el mayor número de detalles posible. Me refiero al proyecto de construcción de una Cerdópolis.

He leído varios artículos que se han escrito en defensa e impugnación de tal proyecto, sin haber conseguido participar del entusiasmo o indignación que respectivamente los han inspirado; peor en cambio han llenado mi ánimo de dudas y confusiones, de las que espero verme libre merced al valioso concurso

del optimista y simpático semanario que V. dirige tan acertadamente.

Por que es el caso que entre Punta Herminia, la carretera de circunvalación—debida al malogrado Fernández Latorre—, el monte de San Pedro, la península de la torre de Hércules, el monte Ulía y el Igueldo, nos han armado un lío difícil de comprender. Mientras nos dicen que las cochiqueras de San Roque son una indecencia, con la que es preciso acabar, nos vamos entendiendo; pero cuando se trata de aclarar si el punto elegido es bueno o malo para ese objeto, se dan tales rodeos que no sabe uno a ciencia cierta si Punta Herminia se halla en las proximidades del faro de Hércules o en medio de la Concha de San Sebastian.

Por eso, aunque la cosa no es, a mi juicio, para entonar el Miserere, me permito proponer a V. que en el próximo número, si posible fuese, publique un croquis señalando el emplazamiento que el Ayuntamiento pretende dar a la Cerdópolis, y algunos datos acerca de las condiciones que ésta ha de reunir a fin de que los que nos interesamos por las cosas del pueblo podamos formar opinión con pleno conocimiento del asunto.

No he de negar que contribuyó a despertar mi interés la desusada agitación que con tal motivo advertí en algunos periódicos locales, cuyos entusiasmos por el progreso de la Coruña parecen haber despertado de un prolongado sueño cataléptico, y ya sea por que me doy cuenta de que todo despertar se inicia con imprecisión de ideas, ya por los mismos que se agitan han sufrido lamentables equivocaciones en sus campañas acerca de mejoras locales, bien por que su actitud contraria a favorecer el crédito del Ayuntamiento no ha sido todo lo «coruñesista» que era dado esperar, lo evidente, lo cierto es que no me inspiran—y por lo que oigo decir, son muchos los que me acompañan—aquella confianza que en otro tiempo infundía la hoja impresa y que le dió el enorme poder de forjadora de opinión, de conciencia pú-

blica, que tanto se le escapa de las manos.

Perdone Sr. Director, mi atrevimiento, y disponga como guste de su afectísimo q. e. s. m.,

ELEUTERIO HIDALGO ROIS

Fieles a nuestros propósitos de dar cabida a cuantas cartas se nos dirijan, siempre que se refieran a asuntos de interés, hemos reproducido la que antecede. En cuanto al ruego que el señor Hidalgo nos hace, procuraremos atenderlo, aunque para ello se ofrecen algunas dificultades.

COLABORACIONES SOLICITADAS

Muy agradecidos

Meu distinto e querido amigo: Hoxe chegóme a carta alta de vostede que moito l'estamei.

Eu prométole enviar traballos, tanto mais canto que, disgraciadamente, non sómol-os que pensamos, sentimos e estudamos mais, os que temos moitas tribuas dend'as que espallar as nosas ideas e xuicios. O millor noso caso que sempre queda inédito por falta de lugar onde espoñelo. Da miña pluma sei deca que é vagabunda, pois rende mais para América, Cataluña e Portugal que para a mesma Terra. Vólvolle a decir, pois, que lle mandarei algunhas cousas que s'axeiten ó criterio do seu semanario.

E mais nada pol-o de hoxe. Conte sempre co'a amizade do seu bó amigo e colega q. ll. e. a. m.

A. VILLAR PONTE.

CAMISERÍA INGLESA

Real, 12 - La Coruña

Esta Casa acaba de recibir un gran surtido en novedades y artículos extranjeros para la temporada invernal

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

Exclusivas de VIUDA DE NOVOA

LA CORUÑA

ARTÍCULOS EXTRANJEROS

Azulejo belga marca H

Robbialac.—Equipos y botes.—Esmalte inglés para automóviles y decoraciones

Acquatinta.—Pintura económica inglesa.

Zenit.—Placas y tejas amianto.

Pudlo.—Impermeabilizador inglés del cemento.

Kerno.—Pintura de pisos, cordelería y vallas.

6

domicilio ageno, precederá siempre el requerimiento al dueño.

Nadie será compelido a trasladar su residencia o domicilio, sino en virtud de sentencia ejecutoria.

Art. 8.º En ningún caso será abierta ni ocurada la correspondencia postal o telegráfica. Solo en virtud de acto de juez competente será detenida una y otra e inspeccionada a presencia del interesado.

Art. 9.º Una ley consignará la responsabilidad y penas en que incurran las autoridades gubernativas o judiciales, caso de infracción en lo dispuesto por los artículos 6.º, 7.º y 8.º

Art. 10. Toda persona tiene derecho a gozar y asimilarse los frutos de su trabajo, cualquiera que sea la rama de actividad en que ejerza: pero no podrá amortizarlos, ni vincularlos, ni imponer sobre ellos ninguna clase de carga perpetua e irredemible. (1)

Nadie podrá ser privado de sus bie-

(1) Ampliado, por adición.—Asamblea regional de Lugo, 1887.

3

una extensión aproximada de treinta mil kilómetros cuadrados y dos millones de habitantes, hállese dividida en cuatro provincias, cuarenta y siete partidos judiciales y trescientos ventitrés municipios. Las provincias son Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

Art. 2.º Esta región se erige en Estado autónomo o soberano, y adopta la forma democrática-republicana federal para su gobierno.

Desde ahora promete vivir perpetua e indisolublemente enlazada a los demás Estados hermanos de la Nación española, ya para practicar la justicia, realizar el derecho, promover el desenvolvimiento de las facultades humanas, la prosperidad del país, en fin, para cooperar a la civilización y grandeza de la Patria común.

Asimismo aspira a la Confederación Ibérica, y desde luego contrae la obligación de coadyuvar incesantemente, para recabar de la Nación Portuguesa una eterna alianza pactada sobre la base del mutuo consentimiento y la voluntad de ambos pueblos. (1)

(1) Corregido por supresión y en-



Gran Sombrerería

Inmenso surtido en sombreros de pelo

ULTIMA CREACION

La característica de esta casa es vender barato.

10 Santa Catalina 10 - La Coruña

ARBOL DE NAVIDAD

AUTONOMIA MUNICIPAL

En las festividades familiares de los pasados días, que despiden y saludan los años en sus fines y albes la copa de un árbol malogrado, en la que se entretejen cintas, flores de rejumbrón y lucecillas múltiples, ofrece, también, como extraña fructificación, variados juguetes y presentes de todas clases constituyendo todo ello el Arbol de Noe, preocupación de grandes, esperanza de chicos y expectativa general entre los de casa y los de fuera.

Así en la apertura del Parlamento español exige el precepto constitucional la lectura de un documento en el que, el jefe del Estado, por inspiración de sus ministros responsables, dice al país los propósitos, buenos, naturalmente, que preocupan a un gobierno de consejo, para hacer la felicidad del país.

Unos lustros faltan, apenas, para cumplir el siglo desde que el precepto fué impuesto, y por no pecar de eruditos no citamos las veces que los monarcas dijeron al pueblo español las maravillas que iban a realizar para conseguir algo más todavía que la gallina diaria que el rey bearnés deseó para los pucheros familiares de sus súbditos.

Acaba de abrirse un nuevo Parlamento y el documento denominado el Mensaje de la Corona fué leído con la solemnidad de rúbrica.

Allí se consignan, como siempre, proyectos de mejoras, ansias, propósitos de eumienra, programa de adelantos, índice de promesas, ofrecimientos de bienestar, todo ello exornado con lírico arrobamiento de retórica apropiada a la presentación del trámite obligado.

Así, también, parece este formulario oficial al mencionado Arbol de Noe, en que las promesas de Candeidas, los ofrecimientos, las flores de trapo, calco los propósitos "el sic de velaris"; con la soja diferencia de que si en el Arbol de Navidad es intangible su presentación durante unos días, llega al fin el momento ansiado por chicos y grandes en que cada cual toma de él lo que le dan o lo que le conviene, y queda solamente la hojarasca y el ramaje que sustentaron los genes.

No queremos aquilatar la impresión que en los espíritus españoles haya dejado la lectura del susodicho formulario ministerial, llamado también programa de gobierno, ni el abismo que lo separa de las realidades precarias de su triste vivir.

Lejos de nosotros, el optimismo para la totalidad de tantos bienes juntos, porque la candidez, aunque es flor que aparece también en el consabido documento, que por coincidencia de fechas fué este año Arbol de Navidad, lo es solamente para quienes en él prendieron.

Pero queremos entresacar de la hojarasca literaria, y apartar de las luminarias que ahuyentan las sombras del ramaje retórico, una de las dádivas ofrecidas. Intérese sobradamente a la Coruña y a los principios democráticos que profesamos para no parar mientes en ofrecimientos de autonomía municipal que se vislumbra en el Mensaje de la Corona.

Malamente se compaginan los procedimientos electorales de que acaba de hacer uso el Gobierno, con la descentralización estudiada, según allí se dice; pero, si quiera no sea la tal autonomía más que para fines administrativos, bien venida sea, y signifique por lo menos esperanza de próximo acomodo para las haciendas municipales y nuncio de su mejoramiento.

Hay justificada duda de que sea la autonomía estudiada y concedida por un Gobierno conservador lo que en puridad exige el avance de los tiempos, pero ese mismo empuje corregirá rápidamente las restricciones que el apeoamiento espiritual de la época puso en otras conquistas democráticas como el matrimonio civil y el Jurado, a pesar de la indiosincrasia liberal de los autores de los proyectos, y consiguientemente esperan a la autonomía municipal futuros perfeccionamientos que la corrijan del matiz conservador que pudiera imprimirle el Gobierno actual.

Por lo que a la hacienda municipal coruñesa atañe es de importancia transcendental la concesión de la autonomía administrativa indispensable para desarrollar la vida espléndida que sus condiciones natura-

les ofrecen a esta gran población; y, como no faltan en su Concejo personalidades de prestigio y arrestos, puede predecirse un porvenir venturoso para la municipalidad coruñesa cuando su libre albedrío la permite desarrollo apropiado a sus necesidades futuras.

Y entonces será momento de congratularnos de que ese Arbol de Noe de 1921, que se llamó Mensaje de la Corona, consienta tales abricias al iniciarse estas fechas del año novel.

JOSE CALVINO DOMINGUEZ

Industrialicemos

III

¿Quién te trajo aquí, periodista? Sin saber... literatura?...

Como quedan en una pieza cómica de mis mocedades, de cuyo nombre no me acuerdo. Sólo que en este momento, me resulta la cita... a la inversa.

Digolo, porque me están resonando en los oídos algunas pseudo-críticas de alambicamientos y otras pinderezas, referentes a "Desde la penumbra". Es muy malo tener buen oído.

Procuraré huir del vicio de decir lo que se piensa con artificios retóricos. ¡Para lo que se gana!

Y adaptándome al estilo pedestre de una zafia maritornes, que llama a los huéspedes al comedor, con la elegante intención de... "Porcos a encherso"... procuraré sintetizar lisa y llanamente mis precedentes artículos.

El grupo de convocinos y colaboradores de este semanario, quieren un cambio en la mentalidad de sus conciudadanos. Y como esto no es factible de pronto, tratan de cambiar el medio ambiente, esperando que de la adaptación al medio, surja el ansiado renacimiento de la ciudad.

Y decía yo: "Bien. Hay que pensar, ante todo, en el capital VIDA HUMANA. Sin el concurso de actividades sanas, nada se hará. Piensen, pues, en proporcionar al vecino, toda clase de comodidades y baratunas, para que la vida sea fácil, grata, fecunda".

Y añadía: "En el grupo de enfermos, hay que tratar de curarlos, pronto y bien, para que el capital humano, siga produciendo interés".

Colocados en este punto de vista, auscultando su propia conciencia, respondan los gerentes, los responsables: ¿Los establecimientos hospitalarios de la Coruña cumplen los fines para que se crearon, dados los adelantos del siglo en que vivimos?... Evidentemente no. Y prueba de ello, no sé en cual número de este periódico, el señor Paredos, lo dice bajo su firma.

Continúo afirmando: Que el concepto "hospitalario" debe transformarse profundamente. Y para esto, desde el jefe hasta el último peón del engranaje administrativo, debe cambiar de mentalidad, convirtiéndose en productor. Es decir; contribuyendo todos a dar el maximum de curaciones verdaderas, en el minimum de tiempo y los menores gastos de estancias.

¿Está claro esto?

Mas para conseguirlo, hay que cambiar el medio ambiente. Hay que hacer edificios, casas, refugios, hostales, donde los técnicos no tengan disculpas para sus fracasos en la facultad, en la mezcruñidad, en la vetustad de las habitaciones hospitalarias.

De esa manera, serán buenos productores, como se dice en las compañías de seguros. Y siendo buenos productores, el fruto de su trabajo será de positivos rendimientos. Y aquel que no sirva para producir, pronto, bien y económicamente... fuera, y a buscar otras actividades.

Es, pues, esta una empresa que requiere el concurso de la inteligencia y del corazón en íntimo consorcio. Me refiero a la inteligencia en el buen sentido de la palabra, no a obispazos de astucia, raffinagnestá,

La Mutual Latina

Fundada en el año 1906 (15 años de existencia)

Asociaciones de Ahorro y Previsión

Funciona bajo la inspección directa y efectiva del Estado español (Ley de 14 de Mayo de 1908)

Pagos efectuados hasta el 30 de Abril de 1920

CAPITAL QUE COBRARON LOS BENEFICIARIOS DE LOS ASOCIADOS

Pesetas dos millones 881.454,079 cts.

CAPITAL DEPOSITADO EN EL BANCO DE ESPAÑA EN TÍTULOS DEL ESTADO ESPAÑOL a nombre de los asociados (Artículo 107 del Reglamento del Estado)

Pesetas catorce millones 074,200

Problemas que resuelve. — Dote para los hijos, Capital para el obrero. Herencia para la familia. — Mediante cuotas de 2 a 75 pesetas mensuales durante 10 años. — Préstamo de capital a partir del tercer año.

DIRECTOR EN GALICIA, ASTURIAS Y SANIANDER

José Cedrón Gómez. Apartado de Correos, n.º 12, La Coruña

Advertencia. — A la terminación de cada Asociación se reserva por el plazo de DOS años el capital de todos los asociados que no presentasen la documentación en el plazo fijado por los Estatutos. No se excluye ningún materialista por falsa declaración de edad, ni se hace deducción alguna por gastos de cancelación.

(Autorizada la publicación por la Comisaría de Seguros)

Ar. 3.º Se conservan por ahora y a reserva de lo que disponga la primera Constituyente regional, las actuales provincias y sus partidos judiciales.

Art. 4.º Previamente consultados y una vez decididos, los pueblos cuidarán de reducir sus municipios, lo más posible, conforme a las necesidades, intereses y contigüedad topográfica del país. El procedimiento y plazo para su ejecución, serán objeto de una ley. (1)

TITULO II

DERECHOS Y GARANTIAS.

Art. 5.º La ley será igual y por igual protegerá todas las personas y todos los intereses legítimos, sobre la superficie del territorio gallego.

El Estado no reconoce distinción de sangre, raza, familia o posición.

Quedan abolidos los títulos de nobleza, así como todo privilegio por el cual

mienda.—Asamblea regional de Lugo, 1887.

(1) Enmendado.—Asamblea regional de Lugo, 1887.

pudiera eludirse o dificultar la acción de las leyes.

Art. 6.º Ningun ciudadano podrá ser detenido ni preso, sino por causa de delito y en virtud de mandamiento de juez competente. Todo acto de arresto será motivado.

Queda prohibido todo maltrato o rigor al prender una persona o durante su detención, así como el atormentarla para obtener una delación cualquiera. Nadie podrá sustraerse a su juez natural.

Art. 7.º El domicilio es inviolable.

Ningun funcionario público ni empleado, cualquiera que sea su clase y categoría, podrá penetrar en una casa particular sino en los casos de incendio, inundación u otro peligro análogo de fuerza mayor, o por reclamación de auxilio, agresión de adentro u ocupación militar necesaria, para la defensa y restablecimiento del orden público. Si un delincuente cogido infraganti y perseguido por la autoridad o sus agentes se refugiase en su domicilio, en éste será aprehendido; y si lo verificase en

Casa Lázaro

Óptica de precisión

Bailén, 14 - Couña

Unica casa especial de óptica, que tiene maquinaria completa, para la inmediata ejecución de las recetas de los señores Oculistas.

CRISTALES DE TODAS CLASES

Grandes novedades en monturas de gafas, lentes e impertinentes.

Gemelos prismáticos, campo y marina, y todo lo concerniente al ramo de Optica

muy útiles para lograr un fin personal, mezquino y al fin y al cabo, transitorio. A esta clase de actividad, le llevará siempre mucha ventaja la del corazón. No debe andarse en esto por caminos subterráneos, sino pelear de solo a solo o solo contra todo el pecho, descubierto. El demasiado grande la idea que presidió la aparición de estos números, para empujarla con precalentamientos raquíticamente estrechos.

En esta lucha por el ideal, ¿quién pone por la inteligencia, quién por el corazón? La primera, si bien se mira, es una secreción cerebral tan sutil y quebradiza, que la rotura de un pequeño vasito, tal vez el producido de una mala digestión, la obumbrada o la suprime.

El segundo, no, porque se cree, se agiganta, y cuanto mas se prodiga, mas quiere, mas desea; y cuanto más parece gastarse, queriendo con fé, más gasta y mas pretende.

A ver ¿Quién tiene todo eso para llevar a cabo tan radical transformación.

UN CANSADO.

INTERESES DE LA CORUÑA

SERVICIOS NUEVOS

Con gran satisfacción damos esta noticia que se refiere a la implantación de servicios modernos que tanto dicen en favor de una población que se merece de adelantada.

Se trata de la mejora introducida por don Emilio Astray, concesionario del Despacho central de la Compañía del Norte, el cual, con una actividad y un admirable sentido para adaptarse a las nuevas necesidades, ha adquirido varios camiones y coches "Ford", que en servicio a la estación los primeros ya, supone un gran adelanto, pues que sin modificación de la tarifa (50 céntimos asiento) que venía rigiendo en los anticuados vehículos, se puede trasladar el viajero a o de la estación rápida y cómodamente. Lo mismo sucede con los equipajes, para cuyo servicio dispone de un camión de marcha rápida.

Al felicitar de corazón, como lo hacemos, a aquel distinguido convecino por la mejora que comentamos y que tanto representa para nuestra ciudad, instámosle a que pronto lleve adelante su deseo de poner en servicio varios coches "Ford" para alquiler, en forma de taxis, ya que es una necesidad que mucho se advierte y que llevaría aparejada la desaparición de los tan antiestéticos coches de punto que hoy padecemos.

LA COMPAÑIA HAMBURGUESA

El miércoles pasado ha visitado nuestro puerto, en busca de pasaje para América del Sur, el vapor "Argentina", de la Compañía Hamburguesa, primer trasatlántico alemán que visitó nuestro puerto después de la guerra.

Para nosotros es una satisfacción grande, al ver aumentar las visitas de nuevos grandes barcos a nuestro puerto y mas de aquellas empresas que tanto y tanto propulsaron las comunicaciones rápidas y económicas con las Américas.

Al dar nuestra enhorabuena al representante de la Compañía Hamburguesa en esta población, nuestro distinguido amigo don Enrique Fraga, hacemos votos porque rápidamente recobre la Hamburguesa el alto rango que tenía en 1914 y que tanto bien reportará a la Coruña.

EL CONSULADO FRANCÉS

En estos días pasados ha llegado a nuestra ciudad el nuevo representante que la gran república francesa ha nombrado para representarla en Asturias, Galicia y para representarla en Asturias, Galicia y León, con residencia oficial en la Coruña.

Vivamente lo celebramos, deseando al nuevo cónsul francés, Mr. Félix Talausier, que su estancia en nuestro pueblo, sea larga y satisfactoria para todos, ya que tenemos las mejores noticias de la impresión que esta ciudad le ha causado en varios de sus aspectos.

LA AVENIDA DE RUBINE

Procedese estos días al nuevo afirmado de la calle de Rubine, operación que, con motivo de las obras del tranvía, realizase por la Jefatura de Obras Públicas.

Podemos asegurar que quedará esta vía, de tanto tránsito especialmente en la época veraniega, en muy buenas condiciones. Ya que suprimida el raquílico y escaso arbolado y rebajada la rasante actual, habrá ganado enormemente la calle citada, adquiriendo el rango de una avenida importante, que, aún mejorada en mucho, merecía, ser asfaltada o adoquinada, lo que esperamos se haga en próximos mejores tiempos.

El clima

Temperatura media de la semana anterior

Máxima. 17°
Mínima. 13°

Camiones alemanes WOMAG

de cadena y cardán, en varios tonelajes. Acaban de recibirse directamente de la fábrica, completamente nuevos.

Coches de turismo de cuatro y seis asientos. Disponibles para entregar en el acto.

Puedan verse, en los talleres de WÖNENBURGER, Avenida de Fernández Latorre, números 60 al 72.

José Calviño Dominguez

Lcenciado en Derecho
Procurador de los Tribunales en ejercicio

HORAS DE OFICINA:
De 10 a 1 y de 4 a 7
REAL, 40-1.º La Coruña

Loción Núñez Pirotó

Y para encima del cabello, una
Gorra marca ZYTRO
DE VENTA:
Santa Catalina, 10

Fábrica de Calzado DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios
Fábrica: Avenida de Juan Flórez
Despacho: Cantón Grande, 15
LA CORUNA

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

EL ESTERCOLERO

Seccion especial para recoger todas las injurias, calumnias y ataques que se nos dirijan

En un pequeño periódico, que con el título de "El Emigrante", se publica en Madrid los días 5 y 20 de cada mes, periódicamente de muy poca circulación y por tanto no conocido de nuestros numerosos lectores, una pluma que el año 1914 estuvo al servicio de quienes desataron aquí, en la Coruña, aquella furiosa campaña de escándalo, de difamación, y de injurias hecha contra nuestro querido amigo y compañero el señor Martín Martínez, le dedica unas líneas, que sentiríamos quedasen en el total desconocimiento a que resultarían condenados, sino tuviéramos nosotros el buen gusto y la piedad de divulgarles convenientemente.

Como sabemos cuanto place a nuestro amigo Martín verse constantemente rodeado de campañas difamatorias, hasta el punto de que cuando ellas le faltan siente verdaderas crisis de desfallecimiento, tenemos verdadero placer en iniciar esta sección, en la que recogeremos cuanto contra él hoy, y contra todos los que esta hoja escribimos, mañana, se escriba y propague, con la sola condición de que ello sea injurioso, calumnioso o desvergonzado.

Lamentamos que la última muestra que en este número ofrecemos sea tan flojita en sus ataques, y esperamos tener ocasión de publicar cosas fuertes, verdaderamente sustanciosas, para regocijo de nuestros enemigos, satisfacción personal de los autores y a la mayor gloria y provecho de los injuriados.

RETRATOS AL NATURAL

En la Coruña, capital de la región gallega, se publica un semanario que quiere ser defensor de los republicanos herculinos, y por lo que se inserta en sus columnas, por lo menos hasta el presente, sólo respuesta al capricho de un cacique del gorro frigio que por un descuido de los caciques máximo del Casino, está en posesión de la Secretaría del Municipio la aquella hermosa ciudad.

Se titula "Acción Coruñesa", y al cacique secretario, padre adoptivo del semanario, le llamamos cariñosamente Joaquín Martín Martínez, hombre cultísimo, abogado y con una mano izquierda que para sí quisiera el mismo Sotiano cuando los germanos combatían contra el mundo entero.

En "Acción Coruñesa" se publica una sección muy simpática para el que esto escribe, porque en ella ve la continuación de "Retratos al natural" de su quincenal periódico "El Progreso" republicano y defensor de las buenas obras en tan hermosa capital allá por los años 1914 y 1915.

"Retratos de personas conocidas" es el título de la sección mantenida por "Acción Coruñesa" en estos momentos, y el de "Retratos al natural", el que ostentaba "El Progreso" en tiempos que vivían los señores

Fontenla, abogado ilustre; Santa Mariña, notario, y otros de feliz recordación para los coruñeses de honrada voluntad.

Comienza su exposición de "Retratos" "Acción Coruñesa" con la biografía del actual alcalde popular don Antonio Lens Viera, y nosotros, que en esto de las ampliaciones fotográficas llegamos hasta la película cinematográfica, prometemos ir produciendo esas "imágenes públicas", continuando "Retratos al natural" de aquel bisemanario "El Progreso", hechos por el mismo "fotógrafo" exclusivamente para EL EMIGRANTE, comenzando por el que rompe marcha en los de "Acción Coruñesa", cuya colección nos regalan en la Casa de Galicia de Madrid, de los paquetes que para obsequiar a los gallegos en la corte envía don Joaquín Martín Martínez.

En estos días tan señalados los presos de la Cárcel y sus familias maldicen a quien teniendo obligación de cuidar de su alojamiento se muestra indiferente a todo sentimiento de humanidad.

Suscripción a favor de Ricardo Camino

Suma anterior, 135 pesetas.
Don Angel del Castillo, 5 pesetas;
don Dionisio Tocino, 5.—Suma, 145 pesetas.

(Continuará)

ADVERTENCIA

Un error sufrido en la compaginación del folletón publicado en el número anterior, nos obliga a reproducir hoy aquél para que los lectores que coleccionan tan interesante documento no se vean en la molestia de saltar páginas para seguir la lectura.



Depositarios: FERNANDEZ, FANO y C.º
—Plaza de Orensa, 2.—La Coruña.

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En La Coruña, 0,50 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.
Anuncios, precios convencionales.
Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.
Diríjase toda la correspondencia a la calle REAL, 40, primero.
Número suelto, 10 céntimos.

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

REMITIDO

El Sanatorio de Oza

«La Voz de Galicia» de ayer da la noticia de haber sido declarada desierta la subasta de las obras de ampliación y reforma de ciertos departamentos del Sanatorio Marítimo de Oza, pero al comentar el asunto no pone el dedo en la llaga, suponemos que por no estar bien enterada del desarrollo de la cuestión. Nosotros lo estamos y diremos lo ocurrido.

Dice nuestro colega que «sin duda existe en la burocracia ministerial algún nido de obstáculos para ese asunto, que habría precisión de «remover». No es eso. Si admitimos la existencia de algún nido no es de burócratas del ministerio de la Gobernación y sí de quien muy definido por su carácter indolente en grado superlativo y que ha causado, causa y seguirá causando graves daños a nuestra ciudad.

Hace un año aproximadamente que fueron encargados el proyecto y presupuesto para esas obras a realizar de acuerdo con el director del Sanatorio Sr. López Durán, pero el proyecto fue presentado tan tarde que solamente quedaban tres meses escasos para acopio de materiales y ejecución de las obras. En tales condiciones nadie acudió y la subasta fué declarada desierta.

Nos consta que el Sr. Wais, subsecretario de Gobernación, tenía decidido y especial empeño en el asunto; nos consta que se hicieron gestiones particulares cerca del contratista Sr. Longueira, entre otros, para que acudiese a la subasta. Todo inútil porque el plazo de ejecución era muy corto.

La culpa no es, pues, de la burocracia central. El Estado iba a invertir trescientas mil pesetas en el Sanatorio Marítimo de Oza, principio sin duda, de una serie de subvenciones anuales de mucha importancia, para dotar a aquel establecimiento de locales, aparatos, instrumental quirúrgico, etc., que lo pusiesen a la altura de los simiáres de otros países. Y todo esto lo perdemos por causa de apatías aquí localizadas, si el Sr. Wais, entusiasta coruñés que desempeña la subsecretaría de Gobernación no consigue del ministro Sr. Bagallal sostenga esa partida en el presupuesto. Conociendo al Sr. Wais, tenemos la seguridad de que no dejara perder ni el dinero ni la ocasión de que la Coruña alcance ese beneficio que está en trance de perder.

UN ENTERADO.

La Cooperativa de empleados

En uno de los salones del Palacio municipal se han reunido en Asamblea los empleados del Estado, Provincia y Municipio residentes en la localidad, con objeto de conocer los trabajos realizados por la Comisión que habían nombrado anteriormente.

Ante numerosa concurrencia y en un ambiente de cordialidad y entusiasmo que permite concebir las mayores esperanzas, dió cuenta el señor Vázquez Gundin, con gran acierto y precisión, de la gestión llevada a cabo por la Comisión referida, y expresó su absoluto convencimiento de que en plazo muy próximo pueda ser la Cooperativa local una lisonjera realidad.

Pero, además, nos consta que las impresiones recogidas en Madrid por el delegado de la Coruña don Abejardo Rivera—

quien, dicho sea de paso, desempeñó muy brillantemente su difícil misión—son optimistas en alto grado, pues ha podido apreciar que aparte de la lealtad que para empresas de esta índole es indispensable en cuantos intervengan en su gestación, y que se han patentizado plenamente en esta asamblea nacional, existe un interés decidido en el resto de España en favor de las Cooperativas de empleados, y por parte de los que en Burgos y Madrid están encargados de la dirección provisional, una clara visión de las necesidades que tan importantes organismos deberán llenar.

DOS NOTICIAS DE GRAN INTERES

El progreso de Galicia

Las construcciones—Las comunicaciones

Con la concisión que impone la obligada reserva en asuntos de gran trascendencia, damos hoy dos noticias que, siendo enormemente interesantes para toda Galicia, lo son especialmente para su capital.

Están a punto de quedar ultimados todos los trabajos que hace tiempo viene haciendo un prestigioso y acaudalado vecino para constituir una «Sociedad General de Construcciones para Galicia», al frente de la que figurará el gran arquitecto gallego Antonio Palacios.

También están muy adelantados los que tienen por objeto resolver el problema de nuestra comunicación eléctrica con Santiago y el resto de Galicia: otro distinguido y adinerado vecino de la Coruña es quien se propone acometer esta magna empresa. Por hoy no podemos ni debemos decir más.

NOTAS DEL PUERTO

Entró el vapor «Grao» de Vigo, con carga general.

Salió el vapor belga «Príncipe Leopold de Belgique», para Bilbao, en lastre.

— Espérase el trasatlántico norteamericano «Orizaba», que procede de la Habana, con pasaje.

Varias noticias

Fueron denunciados hoy al Juzgado municipal correspondiente Agustín Mourino, al que se le ocupó una ventana vitriera que dijo había hallado en el Pórtico de San Andrés; Francisco Canzobre Coste, por maltratar a su madre Dolores Coste Caneela, y Josefá González Muñiz, por escandalizar en la vía pública.

El gobernador civil multó a Santiago Fernández y a Aquilino Viñas Lourés, por usar armas, careciendo de licencia, y a Perfecto Souto Casal, por tener abierto su establecimiento a altas horas de la noche.

Hoy, a las ocho de la mañana, se declaró un pequeño incendio en la chimenea de la casa número 51 de la calle de la Galera. Un retén de bomberos sofocó el fuego.

EMBOQUILLADOS «ABABIE», con algodón Taniol, que es el único recomendado por la ciencia. Gran surtido de boquillas de émbur, artículos de piel, tinta, lápices, plumas estilográficas y libros para premios.

PAPELERIA LOMBARDEO.—Real, 38

INFORMACION TELEFONICA

EL DIA POLITICO

La entrevista del señor La Cierva con el Rey

El exministro de la Guerra es partidario de un Gobierno de concentración de derechas.

MADRID.—En los círculos políticos sigue comentándose vivamente la visita que el sábado último hizo al Rey el señor La Cierva.

A pesar de la reserva que el señor La Cierva guarda acerca de lo tratado en su conversación con el monarca, algunos significados personajes políticos se creen autorizados para afirmar que el exministro de la Guerra, fué llamado a Palacio por don Alfonso, y para decir que éste le expuso al señor La Cierva la necesidad de que depusiese su actitud hostil contra el Gobierno.

Se dice que el señor La Cierva refirió al Monarca los atropellos de que fueron víctimas por parte del Gobierno sus amigos políticos durante las últimas elecciones, y de los agravios personales que él recibió del señor Dato y de los demás ministros.

Muchos creen que el señor La Cierva no sólo suavizará su actitud, sino que colaborará en un Gobierno de concentración de derechas y en el que necesariamente no habría de figurar ni el señor Dato ni el señor Bugalla.

El señor La Cierva quiere que dicho Gabinete lo presida don Antonio Maura.

Se asegura que este propósito se lo expuso al Rey el señor La Cierva.

Todos los comentaristas coinciden en afirmar que de prevalecer el criterio del exministro de la Guerra el pleito ferroviario se resolvería aprovechando el estudio que de tal asunto hizo el señor Ossorio y Gallardo de acuerdo con los ministros que formaban el Gobierno que últimamente presidió el señor Maura.

Si en estas condiciones, que el señor La Cierva cree indispensables, se dice, que éste no llegará a facilitar de modo alguno la labor del Gobierno actual.

El Sr. Bugallal expone al Sr. Dato un propósito de dimitir.

MADRID.—Se aseguraba ayer que el señor Bugallal, en vista de las manifestaciones hostiles de que fué objeto en el Congreso y percatado de que su permanencia en el Gobierno puede ser una de las causas que hagan recrudecer la campaña parlamentaria iniciada contra el Gabinete del señor Dato, está dispuesto a dejar la cartera de Gobernación.

El señor Bugallal dió cuenta de su propósito al señor Dato, pero se sabe que por ahora no le será admitida su dimisión, pues tiene que dar cuenta al Parlamento de su conducta durante las últimas elecciones.

Al conocerse esta noticia en los Centros políticos aumentó la creencia de que la visita del señor La Cierva a Palacio ha tenido

gran importancia y que en plazo breve provocará serios acontecimientos.

Un almuerzo

MADRID.—Ayer domingo almorzaron en el ministerio de la Guerra los señores Dato, Cañal y el vizconde de Eza.

De sobremesa cambiaron impresiones acerca de los problemas de actualidad.

ACCIDENTE MARITIMO

El acorazado «España» embarranca en el puerto de Montt

Un crucero chileno sale en su auxilio

SANTIAGO DE CHILE.—Se han recibido noticias de esta capital dando cuenta de que a causa de la espesa niebla el acorazado «España» ha embarrancado en el puerto de Montt, situado en el golfo de Fanou.

La misión española que asistió a las fiestas conmemorativas del centenario de Magallanes, que viajaba en el referido navío, no se hallaba a bordo en el momento en que ocurrió el accidente.

El crucero chileno «Esmeralda», que fué el primero que recibió un mensaje radiotelegráfico dando cuenta del accidente marítimo, salió sin pérdida de tiempo por orden del Gobierno de su nación, para el lugar donde embarrancó el acorazado «España».

Por ahora ignórase si ocurrieron desgracias personales y si se podrá poner a flote al mencionado acorazado.

Ansiedad en Madrid

La noticia de haber embarrancado en Montt el acorazado «España» causó gran sensación en los centros oficiales y políticos.

Los despachos recibidos en Madrid son tan lacónicos que no permiten entrever la gravedad del accidente.

Por el ministerio de Marina se han cursado radiogramas pidiendo con urgencia detalles minuciosos y concretos de lo ocurrido.

A medida que fué divulgándose en Madrid el percance acaecido al «España», la ansiedad crecía en proporciones.

La catástrofe de la mina «Araceli»

MADRID.—Las últimas noticias recibidas acerca del incendio de la mina Araceli, refieren que han perecido todos los mineros que quedaban en el interior de ella cuando se inició el fuego.

En La Carojina los ánimos se encuentran excitadísimos y se teme que se registren serios desórdenes.

Blocks-almanaque, todos los tamaños. Placas para los mismos, importante surtido.—RICARDO V. MIRALLES.—Sucesor de Vda. e H. de Miralles.

El coñac GLADIADOR que destila la casa Marqués del Real Tesoro, por su añejez, pureza y exquisito gusto, es la primera marca nacional.

No en vano ha obtenido los grandes premios y las más altas recompensas en las exposiciones de Madrid, París, Valladolid, Zaragoza, Florencia, Bruselas y Roma.