Los éxitos dependen de un poco de voluntad.
Diderot.

ACCION CORUÑESA

Año II — Número 21 | Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia | 21 Marzo 1921

LOS QUE SE VAN

EL MEDICO RODRIGUEZ

Nunca hemos cogido la pluma con más honda emoción. La muerte del popularísimo y querido doctor Don José Rodríguez Martínez, el médico Rodríguez, como cariñosa y familiarmente se le llamaba, acaecida en la mañana del viernes último, nos ha producido, como á todos los coruñeses sin excepción, verdadera pena. Por que D. José era algo más que médico, ya que no sólo curaba al enfermo de cuerpo, sino al enfermo de espíritu. Su gran corazón, su bondad sin límites, su altruísmo no superado por nadie le habían granjeado innúmeras simpatías; y altos y bajos, aristócratas y obreros, de la derecha o de la izquierda, todos reconocían y estimaban las condiciones que adornaban al llorado médico.

Nadie con más derecho y con más títulos que él para merecer tal estimación. Allí donde hiciese falta la prestación de auxilios, Don José acudía solícito para prestarlos sin tasa y con abnegación. Jamás le movió el menor interés y así se da el caso de que habiendo ganado muchísimos miles de duros y dejado de percibir otros muchos por renunciar a cobrar honorarios a las gentes modestas, murió como vivió: pobre.

El médico Rodríguez tenía un cerebro privilegiado. Reputado como una eminencia en su profesión, su nombre y su ciencia no sólo eran conocidos en la Coruña, sino en España y en el extranjero. Era, además, un orador elocuentísimo, arrebatador, un apóstol de la democracia, y las muchedumbres le aclamaban y le adoraban. Figuró toda la vida en el republicanismo y se manifestó siempre en todos los actos sencillos o trascendentales. Pero no es este el momento de hacer su biografía. En el próximo número la describiremos ampliamente.

Hoy nos limitamos a llorar al querido amigo y a dar el pésame más sentido a su familia, entre la cual figura nuestro entrañable compañero Joaquín Martín Martínez, alma y vida de este periódico, deseándole la resignación necesaria para sobrellevar el terrible golpe que le aflige.

Y si en ello influye algo el sentimiento de los demás, éste quedó patentizado de forma elocuente en el acto de la conducción del cadáver al cementerio, al que asistió toda la Coruña.

Descanse en paz.

INICIATIVAS AJENAS

Nuestro puerto no es conocido en el mundo

Hay que hacer una gran propaganda de sus condiciones.—Una excitación a las Cámaras de Comercio

Con todos sus defectos actuales, que no son pocos, y sin perjuicio de las reformas de que tan necesitado está, es indudable que nuestro puerto es a la hora de ahora el mejor dotado y acondicionado de Galicia para las faenas del tráfico marítimo. Sus mil metros cumplidos de zona de atraque utilizable, sus gruas eléctricas y de vapor y la amplitud de los terrenos destinados a almacenes y depósitos le dan, por el momento, una indiscutible superioridad sobre los demás de la región. Además, sus condiciones naturales de abrigo, gracias a las cuales ni un solo día del año hay que suspender las operaciones de barqueo, por fuertes que sean los vientos reinantes, y su expedita y fácil entrada, no son igualados por los de los más importantes de toda la costa Cantábrica y Atlántica de nuestra península.

Pues bien; todo eso lo sabemos los de casa y, mejor que nosotros aún, los marinos que nos visitan. Pero los que no navegan por nuestros mares ni les importa saber a que otros puertos de España que Barcelona o Bilbao, Vigo o Valencia pueden ser enviadas las mercancías destinadas a nuestro país, ignoran en absoluto esas ventajas, por no haberse dado nadie el trabajo de dárselas a conocer.

No se tenga esto por exagerado. Hará un año próximamente, un conocidísimo e inteligente industrial, amigo nuestro, mandó a una casa de Hamburgo que le expidiesen determinada mercancía de mucho volumen consignada a este puerto. La contestación que obtuvo fué la de que no podía ser atendido su deseo por no ser posible efectuar aquí la descarga, ya que no se disponía de muelles ni elmentos a propósito para el caso. Quiso la fortuna que el industrial aludido no fuese de los que se rinden a la menor dificultad, tanto por lo que a él particularmente interesaba como por la vergüenza que sintió de ver tan lastimosamente desconocido nuestro puerto por una casa comercial extranjera importantísima domiciliada en una plaza que, como Hamburgo, mantiene relaciones mercantiles con la Coruña, recogió datos, hizo varias fotografías y allá mandó todo para deshacer el error en que la casa expedidora se encontraba. La consecuencia inmediata fué que la mercancía de que se trataba pudo venir directamente a este puerto.

Este caso bochornoso no se daría si se nos conociese, más que por el nombre, y ello solo podrá conseguirse haciendo despertar fuera de aquí un interés por nuestro puerto que estamos muy lejos de inspirar a nadie. ¿De qué modo? Por medio de una propaganda intensa y continuada, en el extranjero.

No es esto una novedad; pero aún no siéndolo, no sabemos que se haya intentado nada en ese sentido. Y sin embargo, es inaplazable acometer la labor con el cariño que merece.

Lo primero que se impone es organizar una comisión encargada de recaudar las cuotas precisas para los gastos cuantiosos que habrán de originarse y de planear lo que mejor convenga para que resulte eficaz cuanto se haga, ya editando folletos en varios idiomas para distribuir con profusión, ya poniéndome al habla con empresas periodísticas o de publicidad de otros países para insertar en las principales revistas mercantiles y periódicos de gran circulación extranjeros, artículos escritos por los coruñeses que mejor supieran hacerlos en cada caso. Luego podría constituirse un organismo especial de carácter permanente, que podría ser una sección aneja a la Cámara de Comercio.

¿No estimará el nuevo Presidente de ella, «¿nuestro querido amigo señor Fernández Conde?» que el asunto merece la pena de ser atendido por quien, como él, tantas y tan buenas condiciones tiene para llevar a buen término cuanto se propone?

De su gran actividad, su amplio espíritu, abierto a cuanto significa modernidad y progreso, y de su gran amor a la Coruña, esperamos mucho de él en ese cargo y por eso no dudamos que habrá de considerar aceptable la modesta iniciativa apuntada, que le brindamos muy gustosos.

T.

DE COLABORACION

GALICIA EN MADRID

EL CENTRO DE GALICIA

Por fin puedo mandar un artículo acerca de la colonia gallega de Madrid.

Ya indicamos hace tiempo cual era el ideal que habíamos llegado a imponer en la Casa de Galicia y que tan favorablemente fué acogido por todas las organizaciones gallegas.

Se fusionaron nuestras asociaciones regionales. La intervención de algunos elementos rodeó hecho tan importantísimo, de odios y rencores. Los viejos caciques apovecharon esta situación excepcional para hacer triunfar el espíritu caduco que había inspirado las viejas sociedades.

En las elecciones de Diciembre triunfó la antigua orientación llevando a la dirección del Centro de Galicia elementos que significan un retroceso evidente en la labor que tan satisfactoriamente habíamos iniciado en el último año.

La cuestión planteada con tal motivo se reduce a la lucha de dos criterios: el del casino cursi de los bailes familiares y de las ingeniosas combinaciones electoreras, contra el que tiende a mantener como fundamental un intenso sentimiento de amor a Galicia estudiando sus problemas, estimulando sus aspiraciones, y facilitándo la solución de sus necesidades.

Con ocasión de los presupuestos presentados se evidenció esta apreciación. La Junta tuvo buen cuidado de privar de voz y voto a los menores, estudiantes que viven transitoriamente en Madrid y conservan puro su entusiasta amor a nuestra tierra: a esos estudiantes que iniciaron una etapa de reivindicación para el mancillado nombre de nuestras organizaciones, y gracias a los que, se pudo el año último dominar un criterio de materialidad que fué el culpable de los errores de las sociedades gallegas que hemos padecido.

Convenia contar con esas gentes rutinarias que no se acuerdan más que de una patria donde se toca la gaita y se baila la muñeira y son incapaces de concebir los grandes proyectos que exige la evolución formidable que se opera en Galicia y que ellos—que llevan en la Llanura muchos años—desconocen o de ningún modo quieren conocer.

En las Asambleas señalamos el criterio de arbitrariedad que manifiesta la Directiva, la desorientación que acusa dedicar 80.000 pesetas para hacer una casa sin consignar nada para obra social; y la falta de espíritu que entraña el incluir para la obra de esparcimiento y cultura 5.000 pesetas de las que ya se gastaron más de 3.000.

Nosotros no nos oponíamos a la construcción de la casa; pero advertíamos que, como nuestro palacio tiene que acabar con esa falsa leyenda del segador y ha de decir elocuentemente las grandezas de nuestra raza a esta España que nos desconoce, no puede concebirse tal empresa con un criterio unilateral, si no en relación con la labor que forzosamente tenemos que realizar, para afirmar enérgicamente el núcleo director que unifique la actuación de nuestra colonia y que recoja con su autoridad y prestigio el esfuerzo de la raza gallega.

Precisamente en el trabajo de la Junta—que está bien enfocado—se alude a la colaboración de Galicia y América para este fin. Pero a nosotros se nos ocurre preguntar ante tal propósito: ¿qué autoridad merece a Galicia nuestra asociación producto de las

antiguas que vilipendiaron, indudablemente sin quererlo, el nombra de nuestra tierra?

Mucho habíamos adelantado el año último con la orientación que quedó señalada en nuestro primer artículo. Yo tengo la seguridad de que si el plan esbozado tuviera efectividad desde este año, antes de 1923 podría llevarse a la práctica el proyecto de casa social.

La mayoría se impuso y quedó acordado que se aumentase la partida para fiestas; pero sin consignación para obra de cultura social y cooperación a los problemas regionales.

Esto claro es que no puede consentirse. Hemos de luchar resueltamente para modificar ese criterio de la Sociedad. Iniciamos un curso de conferencias acerca de la actitud que debemos adoptar frente a los problemas de Galicia. Seguidamente se hará una campaña para movilizar los retraidos elementos de nuestra colonia y conseguir con su intervención que el Centro de Galicia no se desoriente.

Somos en Madrid 80.000 gallegos. El Centro de Galicia solo cuenta con 800 socios y de estos no todos son de nuestro país.

Hay que plantear nuestro pleito ante Galicia y América para responder a cuanto hemos manifestado en nuestro primer artículo. Nuestro entusiasmo no decae, y lucharemos con verdadera tenacidad.

El error de los que contribuyen a la desorientación actual valiéndose de la difamación y de la insinuación calumniosa, consiste en creer que la arbitrariedad apoyada por la mayoría puede imponerse a la justicia; y que el caciquismo consiste simplemente en el mangoneamiento totalmente personal de un solo indivíduo.

En nuestra lucha anticaciquil no hemos pretendido derrotar a unos cuantos señores. Hemos querido destruir una organizacióo. Y esto creo que lo hemos conseguidò. Ha venido del Centro gallego una falange dócil, amiga del tresillo y de la placidez de las sociedades muertas: odiando a la juventud, esclavos de la realidad y del ahorro; nada podría si la falta de espíritu de tres hijos de la Coruña en primer término no les prestara su esfuerzo.

No importa. Sabemos que nuestro ideal es el ideal de Galicia; que las grandes personalidades de nuestra tierra—no solo las políticas—están a nuestro lado aunque no quieran descender a la realidad salvaje de la lucha. Por consiguiente aunque se lamente cuanto haya de retrasarse el movimiento, casi podemos asegurar que no hay quién consiga detenerlo.

J. FARIÑA.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

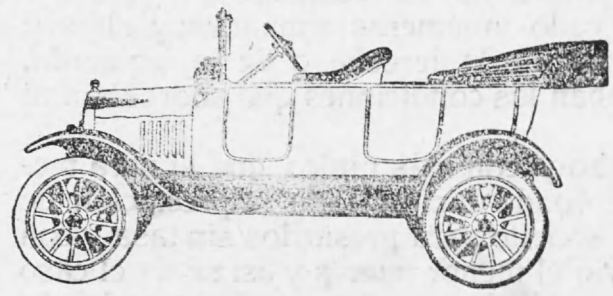
El Turismo "FORD"

Aquí tiene usted el automóvil más grande del mundo. Grande porque hay más de su clase en uso en el mundo que de otro coche cualquiera. Lo ve usted por donde quiera que va usted, de dia o de noche, haga sol o llueva, sea verano o invierno. El siempre fiel Turismo Ford está prestando servicio y dando satisfacción, placer y economia, en mayor proporción que corresponde a la suerte de cualquier otra pieza mecánica del mundo. Es realmente el único coche universal. Se adapta a las necesidades de todos, desde el médico hasta el trabajador, desde el herrero hasta el millonario, desde el contratista hasta sus mismos operarios. Es de tanta necesidad como lo es un pañuelo.

Estoy en condiciones de poder efectuar entregas con relativa prontitud, pues la demanda es grande. Nunca olvide que a la mano con todo coche Turismo Ford va siempre ese servicio Ford universal también y en el que siempre se puede confiar. No olvide usted que estoy aquí, que poseo las legitimas piezas Ford, los mecánicos Ford y el equipo Ford para dar servicio satisfactorio y rápido a los coches Ford. Estoy aqui para que su coche no esté parado nunca, que en todo momento esté en su negocio. Venga a visitarme o escribame hoy mismo.

LUIS GRANADOS

AGENTE



Oficinas - Garage - Salón de Exposición - Taller - Venta de Piezas de Recambio y Accesorios para toda clase de Automóviles:

Payo Gómez, 5 . LA CORUÑA - Teresa Herrera, 6

Camiones alemanes

VOMAG

de cadena y cardán, en varios tonelajes. Acaban de recibirse directamente de la fábrica, completamente nuevos.

Coches de turismo de cuatro y seis asientos. Disponibles para entregar en el acto.

Pueden verse en los talleres de WONENBURGER. Avenida de Fernández Latorre, números 60 al 72.

La carretera de circunvalación

El enlace del paseo de la Dársena con el Parrote.—Hay que modificar el trazado de la carretera.—Deben construirse nuevas fachadas en las casas que miran al mar

La próxima demolición de la vetusta cárcel determina la realización de una mejora en el amplio y hermoso paraje que linda con el mar y al que servía hasta ahora de solución de continuidad aquel viejo edificio.

Ya sabemos que la carretera de circunvalación tiene su trazado, en una de sus secciones, por el paseo de la Dársena, bifurcando luego por delante de la cárcel, que era evidentemente un estorbo para seguir por el Parrote.

No se había soñado cuando los facultativos encargados del proyecto de carretera de que hablamos han llevado a cabo su labor, con la desaparición de aquella construcción indecorosa, impropia de una ciudad, que se alzaba para vergüenza de la nuestra, en medio de un camino preferido por el público y que destacaba, como nota desconcertante en la visión de la Coruña desde la bahía.

Ahora coronados por un excelente éxito, del cual la población entera se congratula, los trabajos ejecutados cerca de los Poderes Públicos y aquí secundados por autoridadese celosas, para que se borrase para siempre en el aspecto alegre, risueño, bello, sugerente de la capital gallega, esa mácula que lo afeaba, llegó el momento de pensar lo que ha de hacerse por dar la unidad debida a dicha zona, buscando el mejor y más atrayente enlace de la Dársena con el Parrote.

Además de otros puntos de vista de que vinimos hablando un día y otro hasta lograr el resultado que anhelábamos, este a que nos referimos merece ser considerado y puesto sobre el tapete y resolverlo con todo urgencia.

La Jefatura de Obras Públicas, que viene dando pruebas de compenetración con las entidades locales que se interesan por el bien de la Coruña, puede contribuir poderosamente a conseguir esto que nos proponemos plantear como consecuencia de la resolución obtenida.

Sería necesario llevar a efecto una modificación en el actual trazado de la carretera de circunvalación para empalmar Dársena y Parrote, al caer al suelo las paredes seculares que han encerrado de modo inhospitalario e inhumano tantos seres incursos, por delincuencia voluntaria o por desgracia, en las sanciones del Código Penal: pero esa modificación, que debe ser solicitada por el pueblo de la Coruña, cosa fácil es ciertamente. En ella estaremos interesados todos, porque representaría para la urbanización de la parte a que aludimos un paso de avance, y convertiría toda la zona dicha en un paseo contínuo, sin curvas ni recovecos.

El Ayuntamiento, que ha laborado por medio de su Alcalde para que la cárcel, que era baldón coruñés, cayese a la acción de la piqueta, daría toda clase de facilidades.

Podría ofrecerse a quien entra en la Coruña por la vía marítima el espectáculo soberbio de un hermoso paseo, y los coruñeses habituados contra su deseo, a contemplar el viejo caserón cuya existencia se halla en capilla, sentiríanse satisfechos y regocijados, re-

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

J. GARCIA RAMOS

MEDICO ESPECIALISTA en enfermedades de la PIEL.—VENEREAS y de la MUJER.—606.—914 y el modernísimo SILBER-SALVARSAN para la curación rápida de SIFILIS.—RAYOS X.—ELECTRICIDAD MEDICA.

Calle del Ferrol, 21. Consultas: de 3 a 5.

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS

NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

cibiendo la impresión de una ciudad, que va aprovechando las bellezas del mar, que remueve los obstáculos que entre éste y la población se levantan, para disfrutar de él más intensamente.

La cárcel legendaria, el repugnante edificio que nos avergonzaba, presentando su triste mole hacia la bahía, desaparece definitivamente.

Ya no se puede decir que lo primero que se ve de la Coruña, al visitarla por mar es una inmunda mazmorra La ciudad expansiva, la ciudad abierta, cumplió un deber y un imperativo de su conciencia, respondiendo a estemovimiento que tuvo por final uno de los más francos éxitos. Ahora, completemos la obra desde el punto de vista de la urbanización de aquel paraje, estableciendo la contiunuidad del paseo y haciendo de éste un lugar hermoso, modernizado, que armonice con el cuadro que se ofrece al otro lado de la ciudad en su parte marítima, donde destacan jardines espléndidos, construcciones soberbias.

Y luego, vayan pensando los propietarios de las casas de la calle de Tabernas que tienen su frente posterior a la Dársena en hacer, por lo menos unas nuevas y espléndidas fachadas, en hacer de ellas un conjunto que no desentone de la perspectiva que ha de constituir el paseo tantas veces citado, al desembarazarse de esa pétrea mole que, al rezumar de sus paredes, parecía recitar estrofas de una leyenda macabra.

Pequeño esfuerzo se les pide en esta labor tan radical, que transformará en pocas horas un trozo de ciudad que parecía envuelto en tragedia, en población nueva, progresiva, abierta y franca, riendo al mar, al que hasta ahora se acercaba con hosquedad inhumana.

Y hecho ese esfuerzo por los propietarios aludidos, la Dársena y el Parrote serán uno de los lugares más hermosos de la Coruña antigua, que habrá sabido remozarse y ponerse a tono con los tiempos, sin agravio para el pasado, digno de nuestros respectos.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE

CORUNA

Sanson

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga

DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrazás.

José Calviño Dominguez

Lcenciado en Derecho

Procurador de los Tribunales

en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 a 1 y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

LOS BUQUES GALLEGOS

Proyecto para la construcción de cuatro buques mercantes que se llevará a cabo por medio de una suscripción popular y que llevarán por nombre el de las cuatro provincias gallegas a saber: «Coruña», «Pontevedra», «Orense» y «Lugo»

Allá por los años de 1915 o 1916 publiqué en este mismo periódico, un artículo presentando a la buena voluntad de todos los gallegos éste proyecto que de llevarse a cabo constituiría el mas grande exponente de fuerza moral por parte de todos y al mismo tiempo el beneficio mayor y más grandioso que se puede conceder a la hermosa región de nuestros amores.

Aquel artículo tuvo la virtud de encender el patriotismo de todos los gallegos que lo han leído, porque veían en él la solución de muchísimas dificultades conque tropieza Galicia para realizar obras que son de urgentísima utilidad para su progreso y bienestar. Y no solamente los gallegos radicados en Buenos Aires fueron, en aquella ocasión, los que se adhirieron a esta idea, pues los periódicos de Galicia transcribieron el artículo y hablaron con elogio del proyecto estimulándolo y aconsejando su inmediata realización.

Acudieron al llamamiento por aquel entonces, los trabajadores, los gallegos modestos, faltos de grandes capitales pero llenos de entusiasmo y amor por cuanto redunde en provecho de Galicia, y porque presentían, en este proyecto una gran fé, un gran desinterés y una gran honestidad, factores indispensables para llevar a feliz término la suscripción que se tramitaba.

Y llegó el momento en que solo faltaba publicar la primera lista de suscriptores del proyecto que rompiese la marcha para llegar a lo que nos proponíamos. Hacía falta una comisión encargada de recaudar fondos pero el autor de este proyecto creyó mejor que el Banco de Galicia de Buenos Aires fuera el único recaudador. Además como en la redacción del "Correo de Galicia" las adhesiones que se recibían eran de pequeños suscriptores, se esperó a que los grandes capitalistas despertaran; y en éste punto todo quedó en silencio, no volviendo a hablarse más del asunto hasta hace dos o tres años que "Vida Gallega" de Vigo preguntaba desde sus columnas, que había hecho de la dicha suscripción, y solicitaba datos... Y es que "Vida Gallega", como todos los diarios y revistas de la región, ven que la realización de este proyecto es el mejor bien que los gallegos podemos hacer en beneficio de nuestra patria chica.

Aprovechando la oportunidad de la celebración del Primer Congreso Gallego-Americano que debía celebrarse en la ciudad de Montevideo se presentó a la comisión que lo representaba en Buenos Aires para su estudio y consideración, este proyecto, con el propósito de que fuera patrocinado por aquel congreso y por el "Centro Gallego" y "Casa de Galicia" de Buenos Aires. Dicho proyecto estaba concebido en la siguiente forma:

Se iniciará una suscripción entre todos los gallegos desde una fecha indicada; antes de esa fecha se hará la propaganda necesaria para que tenga conocimiento del asunto, el mayor número posible de paisanos nuestros donde quiera que ellos se hallen.

Esta suscripción se hará por espacio de un año y se prolongará a dos si la suscripción del primero no alcanza a cubrir los gastos necesarios para la construcción de dichos barcos y si en los dos años se vieran posibilidades de éxito, se prolongará la suscripción un año más, al cabo de cuyos tres años si lo recaudado no fuera suficiente, se volverá el dinero a los donantes. Creemos que en el primer año qqedaría cubierta la cantidad necesaria para las construcciones porque suponemos que entre la América del Sur, La Habana, Norte América, Galicia misma y otros puntos, habrá un millón de gallegos capaces de disponer de un peso, moneda argentina, cada mes, para invertirlo en esta obra durante un año, cuyo monto en pesetas, alcanzaría, en este plazo de tiempo, a veinticuatro millones aproximadamente. Indudablemente que entre ese millón de personas habrá quien se suscriba con el doble o más, evidenciando de este modo el ansia de ver realizado este proyecto cuanto antes.

La forma en que la suscripción se llevará a cabo es la siguiente: Los suscriptores de Buenos Aires se entenderán directamente con el Banco de Galicia de dicha capital, y los de otros lugares con el Banco o Agencia que crean conveniente, presumiendo lo hagan con el que representa a la colectividad o lleve su nombre. El Banco de Galicia de Buenos Aires, al igual que los otros Bancos de los demás países, expedirá a cada uno de los suscriptores o depositantes un certificado de sus depósitos efectuados en el año o cada mes.

Los Bancos de los otros puntos enviarán al de Galicia de Buenos Aires cada mes o cada dos meses, los nombres y donativos respectivos de los suscriptos para que éste los trasmita al autor y éste a su vez los enviará a los diarios de la colectividad para su publicación quienes gratuitamente coadyuvarán a esta magnífica y patriótica obra. Los Bancos citados harán lo propio con los diarios de sus localidades respectivas. Quiero decir que el Banco de Galicia y Buenos Aires sea el centro donde se adquieran, en cualquier momento, los datos precisos para conocer la marcha de la suscripción. Por todo esto no se les exigirá a los Bancos depositarios, rédito alguno, por la acumulación de capitales suscriptos.

Una vez conseguido el objeto que se busca por medio de este proyecto, o sea suscriptos ya los veinticuatro millones de pesetas necesarias (invirtiendo en cada barco de 15.000 toneladas, seis millones de pesetas) se tratará inmediatamente de la construcción y a ser posible, se hará ésta en los arsenales o astilleros gallegos y con personal y materiales de la misma región, nombrando al efecto los técnicos más competentes y una comisión compuesta por los cuatro presidentes de las cuatro Diputaciones gallegas ya que a éstas les atañe más de cerca el que dichas construcciones se ejecuten con toda la proligidad y esmero posibles y la rapidez necesaria

El primer barco que se construya llevará el nombre que le toque en suerte entre los nombres de las capitales gallegas indicadas al principio de este artículo.

Como al final de la suscripción nos encontraremos con un sobrante respetable, se empleará en la construcción de un submarino que lleve el nombre de "Galicia" o se dedicará al ensanche de puertos y si queréis se construirá un buque-transporte dependiente de los otros cuatro grandes y a su servicio, que llevará el nombre de "Cambados", pueblo de mi nacimiento (cada uno arrima el ascua a su sardina correspondiente, qué caray!)

Una vez terminados estos trasatlánticos, se regalarán al Estado español, pero la administración de los mismos, estará a cargo de las Diputaciones gallegas. Cada Diputación administrará el buque que lleve su nombre y las utilidades que arroje se dedicarán, de acuerdo las cuatro Diputacones, a fomentar las industrias, creación de fábricas, escuelas de artes y oficios gratuitas para obreros o hijos de obreros necesitados, firme protección a la agricultura y a la pesca, instalación de nuevas vías férreas, facilitar por todos los medios comunicaciones rápidas en el interior de la región con el resto de la Península, creación de Bancos de ahorro y créditos para protección de los agricultores y gente de mar: En una palabra, ayudar y fomentar el progreso de nuestra España, enriqueciendo la región.

En cada capital de provincia se nombrará una comisión compuesta de personas honestas que de acuerdo con el director del Banco de dicha capital, ficalizarán los actos de la Diputación y si los dineros que produzcan los trasatlánticos son, efectivamente, invertidos en obras de beneficencia pública. Cada semestre se ejecutará un balance general para conocer las utilidades adquiridas y estudiar lo de más urgente necesidad para el pueblo, poniéndolo en práctica a la mayor brevedad posible. Estos datos los comunicarán las Diputaciones con "Visto Bueno" de las dichas comisiones, al Banco de Galicia de Buenos Aires, y éste al autor de este proyecto, y en su ausencia, directamente a los diarios, revistas y periódicos españoles y regionales para su publicación, y lo mismo se hará con los Bancos de los países donde se hayan efectuado suscripciones.

Todo suscriptor tendrá derecho, como recompensa, el 25 0/0(veinticinco por ciento) de rebaja, cuando quiera efectuar algún viaje a la Península o a la otra parte en uno de "nuestros" barcos. El suscriptor tendrá un carnet con su fotografía, que le acredite como tal y certificado por el Banco donde haya depositado, con su nombre y lugar de su nacimiento. Cada barco guardará un libro-registro de todos los suscriptores con sus nombres, apellidos y lugar de nacimiento, sellado por el Banco de Galicia de Buenos Aires, firmado por director o gerente y visado por el que suscribe. Este libro servirá de control cuando se precise.

Como se comprenderá, estos trasatlánticos harán, preferentemente la carrera entre España y las Américas, tomando como base los puertos de Vigo, Coruña y Villagarcía, sorteándose cada año los que deban efectuar el viaje a Buenos Aires, la Habana, Norte América o a otros puntos. La base del vapor "Coruña" será el puerto de su mismo nombre, la del vapor "Pontevedra" será el puerto de Vigo, y la de los vapores "Orense" y "Lugo" será Villagarcía. A los comandantes de estos barcos que serán nombrados por las Diputaciones, bajo su responsabilidad, se les pedirá la mayor ecuanimidad y justicia en la aplicación del reglamento interno del barco, y que el personal sea de lo más seleccionado de la región; sobre este punto deben tener sumo cuidado y celo. Dichos buques serán construídos de acuerdo con todos los adelantos y seguridades modernos. En el acto de su entrega a las Diputaciones, éstas firmarán un acta por la que se comprometen ante la justicia, a cumplir fielmente sus deberes, esta acta que-

R I A L E D A

dará archivada en el Banco de Galicia de Buenos Aires o donde mejor corresponda.

El presente proyecto es susceptible de reformas por cuanto está expuesto superficialmente, y en cuanto a la forma de suscripción si se cree más factible por medio de acciones, hágase, pero siempre teniendo presente que así convenga a los intereses regionales. Cuando publiqué el primer artículo hablando de este asunto me suscribía con veinte pesos mensuales y mantengo lo dicho en caso que llegue a efectuarse, pues, si desde aquella ocasión nos hubiéramos empeñado en hacerlo, los barcos estaban hoy en el mar.

La satisfacción, el orgullo y la vanidad, serán los exponentes conque nos adornaremos todos los gallegos si somos capaces de llevar a cabo esta "hazaña" patriótica; con ella quedarán colmados nuestros deseos y eternamente agradecida aquella hermosa región tan injustamente olvidada como pródiga para ceder de sus entrañas todo lo necesario para su resurgimiento; y que solo necesita una piqueta del calibre de este proyecto para echar abajo los viejos artificios que la tienen acorralada y esclavizada. Seremos nosotros los que encendamos los faros del progreso y con ellos iluminaremos a Galicia toda, surgiendo de este modo a la edad de todos los esplendores. Si nos afianzamos en la fe de cristianos que nos ilumina y que dió tantos bríos a nuestros abuelos para ejecutar las grandes conquistas, tendremos esta muestra como un hecho consumado, por lo cual recibiremos la bendición de España entera que verá en nuestra acción el exponente más genuino de todas las arrogancias...

José J. REY ARES.

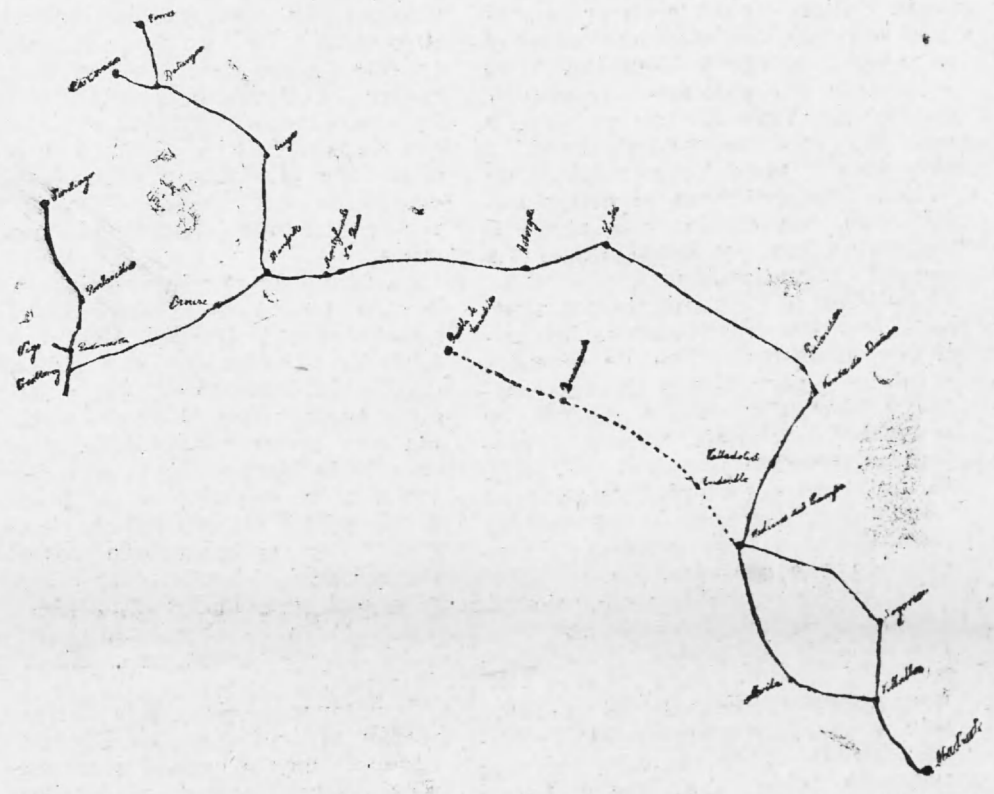
Buenos Aires, febrero 1921.—Pellegerini 248.

INTERESES REGIONALES

Los ferrocarriles gallegos

El trayecto de La Coruña a Madrid puede ser acortado en 200 kilómetros

Iniciado por ACCION CORUÑESA el programa de mejoras que precisa la Coruña y en vías de hecho algunas de ellas, séame permitido terciar a favor de tan patrióticas campañas, para exponer en éstas columnas a la consideración pública lo que, a mi juicio, merece capítulo preferente en el orden de los intereses locales.



La primera cosa que debiera hacer la Coruña, y con la Coruña, El Ferrol, Lugo, Santiago, Orense, y Pontevedra, sería poner especial e inmediato empeño por reducir la enormidad de horas que actualmente se invierten por tren a Madrid, desde cualquiera de las citadas poblaciones.

Quiero creer que si fuese verdad la tan cacareada influencia de los políticos gallegos, ya estaríamos cuantos vivimos en Galicia, a bastantes horas menos de la capital de España, y no ofrecería tampoco esta admirable región, admirable hasta en la paciencia, el bochorno que representa, para una población de 2.500,000 habitantes y 29,378 kilómetros cuadrados de extensión, contar tan solo con ¡540! kilómetros de vía férrea.

Ello es, sencillamente, vergonzoso, y acusa, por parte de todos, un estado efectivo y real de indiferencia.

Vigo con su proyecto de ferrocarril a Valladolid, y Orense con la misma pretensión hasta Zamora, fueron, por breve tiempo, las únicas demostraciones de interés que pudieron observarse. La prensa de la Coruña, que se sepa, no hizo sobre ello el más ligero comentario, como si sus gestiones estuviesen circunscritas a particulares consideraciones de aspécto político.

No es la impresión del pesimismo la que exige rápida solución al abandono inaudito de sus habitantes; es la realidad abrumadora de las cosas, elocuente en sumo grado, que clama consciencia ciudadana y espíritu cívico, en quienes la virtud del amor propio no admitió núnca pretericiones de ningún género.

La Coruña no puede ni debe resignarse al fundamento de su aureolada fama; precisa traer a la contemplación de su cielo, que es celeste como en ninguna parte del mundo, y bajo cuya bóveda las cuatro estaciones del año se funden en privilegiada Primavera, a cuantos quisieren gozar de las primicias de este clima incomparable. Para lograrlo, sería de necesidad absoluta abrir un camino más corto al centro de España.

En el mapa que ofrecemos al lector, figuran las líneas férreas en explotación en Galicia. En el mismo gráfico se señalan, en un trazado de rayitas, los proyectos aprobados de los ferrocarriles de Medina del Campo a Benavente y de Benavente la Puebla de Sanabria. La ampliación hasta La Rúa o Montefurado con empalme con la línea del Norte es tanto más necesaria, cuanto que construida la vía hasta Medina por Puebla de Sanabria y Benavente, la región gallega podría comunicarse con Madrid con una ventaja sobre el actual recorrido por tren, de cerca de 200 kilómetros. ¿No podría organizarse una asamblea integrada con la representación de las cuatro provincias gallegas, para ver de llevar a feliz término obra de tanta tanscendencia? ¡O es que vamos a estar siempre por mal entendidos egoismos, arma al brazo y en prepación de combate unos con otros?

El ejemplo de otras regiones debiera servirnos de provechosa enseñanza.

CESAR ESCUDERO.

El clima

Temperatura media de la semana anterior

Máxima. 17º
Mínima 7º

Lea V. el próximo número de

ACCION CORUNESA

Papelería Lombardero
Real, 36 - La Coruña
Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios pitilleras y tarjeteros.
Artículos de Dibujo y Pintura
Sellos de caucho
Precio fijo

Manuel Fraga Irure
Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2
Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUÑA

TEATRO LINARES RIVAS
Temporada de Cuaresma
Adamuz-González
Hoy Lunes 21 de Marzo de 1921
Beneficio de la primera actriz
ANITA ADAMUZ
con la magnífica obra,
LA DAMA DE LAS CAMELIAS

TEATRO ROSALÍA CASTRO
El miércoles 21
Reanudación de la temporada teatral
Por la Compañía de Franco Rodrigo
Precios populares

CAMISERIA INGLESA
Real, 12 - La Coruña
Esta Casa acaba de recibir un gran surtido en novedades y artículos extranjeros para la temporada de primavera

Se admiten esquelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

EL FINANCIERO
Revista semanal fundada en 1901
Industria, Banca, Comercio, Navegación, Pesca.
Informaciones de todas las Bolsas y Mercados europeos y americanos.
Para suscripciones y anuncios, representante exclusivo en la provincia de La Coruña, el redactor-delegado
ANTONIO VALCARCEL.

Kiosco Alfonso
Cinematógrafo Gratuito
Hoy: RAVENGAR Ultimos episodios
MAÑANA: Tercera y última jornada de la película **LA MISTERIOSA**

R I A L E D A

MAS BARATO
es el CEMENTO NACIONAL
ANCORA

que los belgas de exportación que se están ofreciendo en España

El mayor precio de nuestra gran marca nacional

ANCORA

está compensado con creces, por que su resistencia es del

40 al 90 por ciento, mayor

que la de dichos cementos belgas

Comprobación:
Resistencia de las marcas belgas

AGUILA	L E O N	FLANDRIA
30 kilos	35 kilos	44 kilos

(Pruebas oficiales del Laboratorio Químico del Estado de Bélgica)

Resistencia del Portland

ANCORA

57 kilos por cm.²

(Laboratorio «Faija», de Londres)

Progresivamente se acentuarán más las ventajas económicas de nuestra marca, cuya fabricación, sin arancel protector sensible, está modernizada para competir con el extranjero, como ninguna otra indusiria nacional.

VENDEDOR EXCLUSIVO

Viuda de Novoa

NUESTRAS CAMPAÑAS

Las oficinas de Telégrafos

El Comercio y los particulares deben abstenerse del servicio de Telégrafos mientras no se instale decorosamente.—Una carta del personal de Telégrafos

En un sobre azul — que guardamos—dirigido al director de ACCION CORUÑESA, con un sello en tinta que dice "Telégrafos 13 Mar. 192i. Coruña", nos dirigen la siguiente carta sin firmar, que publicamos atribuyéndola, naturalmente, al personal del Centro de Telégrafos. Con esta carta llena de razón, comenzamos una tenaz y enérgica campaña hasta lograr el trslado o el cierre por falta de público de las actuales oficinas de Telégrafos, que están en cuanto a higiene para los empleados y condiciones para el servicio y para el público a la altura de la Cárcel de Audiencia. En ese sentido—y ojalá pudiera decirse en otro—toda La Coruña es la Cárcel. Nos prometemos concluir, también, y pronto, con semejante vergüenza.

He aquí la carta:

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

Muy señor mío:

Enterado el personal de este Centro telegráfico del gran triunfo conseguido por ustedes en pro de la estética e higiene de esta población con motivo del derribo de la cárcel, no puede menos de felicitarles. Recordándoles que no se olviden de esta pocilga que nos sirve de oficina para ver también de conseguir nuestro traslado a local más decente, pues nosotros también somos como los presos acredores a que se nos trate mejor.

Esperando de ustedes una activa y eficaz campaña en este sentido, queda de ustedes suyo afectísimo seguro servidor q. b. s. m.

UN ASUNTO DE HIGIENE PUBLICA

La parada de coches de punto

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

Mucho agradecería a usted se interesase por lo que toca a higiene en la parada de coches de punto, única que existe en esta capital.

No hablemos siquiera de policía ni nada de eso; pero ¡por los clavos de Cristo! ya que no sean los artilugios decorosos, téngase por lo menos aseado el lugar donde paran.

Los vecinos que tenemos la desgracia de padecer tan mal oliente vecindad, creemos que el único culpable del "desaseo" es el Municipio porque si este tuviese un solo concejal cuyas galerías (las de la casa que habitase) mirasen al "punto" estoy seguro que aquello no olería tan mal.

Y el remedio es fácil. Consiste, sencillamente, en que se destine un "barrendero" provisto de una manguera para baldear los detritus en este tiempo de sequía cada dos horas; y a partir de Mayo, una limpieza diaria, además con zotal ú otro desinfectante.

Ahora no se baldea nunca y así ocurre que el "cheirume" que sale de allí es insoportable además de ser un magnífico criadero de moscas y mosquitos y un foco de infección.

De la misma manera que hay destinado con carácter fijo un funcionario de la silbarda a la calle de Sánchez Bregua, otro a los Cantones y otro a la calle Real, se hace mas necesario aún que haya otro para la parada de coches, cosa que se podría evitar si aquí los mismos cocheros recojiesen el producto de las defecaciones de los animales como hacen en otras ciudades en que el termómetro sube de 40 grados; pero aquí, como somos todos tan frescos, se necesita quien lo haga y ningún dinero iría tan bien empleado como el destinado a hacer desaparecer o a mitigar por lo menos ese foco de infección.

Realmente poco derecho hay a protestar por parte de los profanos en la ciencia de Hygia cuando tan cerca de ese estercolero está un centro higienista cuasi oficial con rótulos que hablan de análisis bacteriológicos y se callan no sé porque razones.

En fin, recomiendo el asunto a usted, señor director, al señor Alcalde, a la Comisión de Policía y al Inspector municipal de Sanidad; y por razón de vecindad a los señores Inspector de Sanidad provincial y al de Sanidad Marítima; y por último para que no quede ninguna inspección (la de Policía ya cambió el nombre) me remito a la Agro-Pecuaria para que eche mano de esos incomparables barrufeiros honra y prez de las comunicaciones urbanas en la capital de la región gallega.

Gracias anticipadas de

UN VECINO DE LA MARINA.

Esquelas de defunción se admiten en este periódico hasta las diez de la mañana del lunes.

EL NOROESTE

En los talleres de este diario se confeccionan tada clase de trabajos a precios económicos.

pues se limita a proponeros aprobéis el excelente trabajo de que se dará lectura.

El que hoy es jefe ilustre del partido federalista formuló en 1854 el más completo programa, después de un examen minucioso e imparcial del sistema monárquico, y de una justa cuanto severa crítica de su política y administración. En nada ha variado ese programa y fórmula que para la aplicación de sus principios contiene el proyecto de Constitución, cuyo examen ha producido en nuestro ánimo—como seguramente producirá en el de toda la Asamblea—agradable impresión y satisfacción vivísima.

Sentado ya que la Nación española ha de dividirse para su mejor organización en catorce agrupaciones o estados, constituyendo uno de éstos, el Estado gallego, las cuatro provincias de esta denominación, no es menester para nosotros explicar las razones en que tal división pueda fundarse; mas, empero, nos erá ocioso trabajo el de dedicar unas líneas a la exposición de este punto.

por Vigo, Joaquín Rey Calvo.—El representante por la prensa federal, Aureliano J. Pereira.

LECTURAS EXQUISITAS

El Político, por Azorín

V

Sepa desentenderse

Cuando salga de la corte y vaya a provincias, sus admiradores y amigos le recibirán efusivamente; acaso toque una música en la estación; la casa donde él pare se llenará de gente; le rodeará un compacto grupo de correligionarios cuando marche de una parte a otra; él tendrá que estrechar muchas manos; hablará todo el día con unos y con otros; sonreirá a todos; tendrá que decir frases de ingenio; se mostrará en todos los instantes cordial y decidor.

Sepa el político en tales circunstancias desentenderse algún momento de esta corte de admiradores y amigos que le rodean; a su alrededor ellos han formado una atmósfera, una muralla que le impide ver en su normalidad, en su verdad, el pueblo o el país que visita. Así por las mañanas, bien temprano o en alguna otra ocasión, él dejará la casa con sigilo, se apartará de la fiesta, y se irá, bien solo, o bien en compañía de un buen amigo, a visitar y escudriñar el pueblo o la tierra a donde ha llegado. Entrará él en las casas de los humildes; hablará con los oficiales o artesanos; interrogará a las gentes del campo. De todos ellos se informará respecto a sus vidas, a sus necesidades, a sus planes y a sus ideas sobre la marcha de los negocios públicos. Si ellos no le conocieren y hablaren con toda libertad, la visita podrá serle muy fructuosa; si, conociéndole, tuvieren temor o encogimiento de expresarse con espontaneidad, esfuércese con su sencillez, con su cortesía, con su afabilidad, con su llaneza, en hacer desaparecer todo reparo.

Después de estos escudriños y salidas puede volver a sumergirse en el ambiente artificioso de los agasajos y las fiestas; él sabrá a qué atenerse respecto al país que visita, y aparte de esto, tales escapadas habrán esparcido su ánimo y le habrán tonificado y dado ánimos para continuar en la fatigosa labor de sonreir a unos y a otros, de estrechar manos y de proferir cosas frívolas.

Suscríbase V. a "Acción Coruñesa"

PELICULA EN ACCION

COSAS DEL PUERTO

El desembarque de viajeros

Entre las diferentes deficiencias que se notan en nuestro puerto y de las que, probablemente, nos ocuparemos en futuros trabajos, una de las más desagradables, la que peor impresión produce a los de casa y a los que llegan, la que pone un timbre de incultura, de abandono, de pueblo africano, es la llegada de viajeros de América.

Estamos justamente empezando la época en que regresan grandes núcleos de inmigrantes y es necesario que cada uno ponga de su parte lo que sea menester para evitar que en el lugar donde desembarcan los viajeros se desarrollen las escenas que todos sabemos y que ponen el nombre de La Coruña al más ínfimo nivel.

A ACCION CORUÑESA corresponde tomar sobre sus hombros la tarea de procurar que así sea y esperamos que así como con tenacidad ha conseguido suprimir el baldón que sobre todos los coruñeses pesaba simbolizado en la Cárcel, es preciso que este otro, no menor baldón que aquél, desaparezca.

***

Creo que todos sabemos lo que ocurre cuando llega un trasatlántico de regreso, pero por si hubiera quien lo ignorase, bueno será pintarlo como se pueda aunque le falte lo principal al cuadro o sea el colorido, que no hay quien pueda describirlo entre otras razones porque las procacidades, insultos, denuestos, etc., etc., que allí se oyen "y se ven" no se pueden traer al papel.

En primer lugar, una multitud de desocupados, por no decir vagos, forman calle todo a lo largo del trayecto que recorren los que vuelven en el momento de pisar tierra gallega. Los miran minuciosamente, como miraban los antillanos a Colón cuando desembarcó en La Martinica, pero al revés de lo que hicieron aquellos, aquí la presencia de los "habaneros" suele causar risa y producir "donaires" mezclados con insultos, frases subidas y cuchufletas.

A veces ocurre que el insultado fué un emigrante a quien estafaron al embarque para Cuba y para fijarle un nuevo marchamo que se deje bien grabado en su memoria el nombre del puerto donde se embarcó y donde desembarca, lo insultan y se mofan de él. Y si el infeliz vuelve enfermo y miserable como les ocurre a los afortunados que en medio de su desgracia puedan siquiera regresar, entonces las cuchufletas y las risotadas son mayores y sirve su indumento, el mismo, con frecuencia, que compró en la calle de San Andrés cuando se marchó, para hacer los chistes más mordaces.

Unas maromas impiden el saqueo interín no sale del reconocimiento fiscal, pero cuando sale, quemado porque lo decomisaron algún tabaco o dulce, entonces es cuando se arma la gorda. Lo rodean, lo aturden, apenas lo atalayan: las demandaderas gritan desaforadamente, horrorosamente, apocalípticamente, como en las visiones dantescas. Le exigen que les conceda la conducción de su escaso bagaje, y el pobre hombre, aturdido, avergonzado, se vé libre gracias a un guardia que a golpes y a empujones despeja el grupo aunque uno de los golpes le alcance. Entonces, ya frente a los coches de punto, se hace cargo de la procedencia del olor pestilente que le ahoga arrancándole lágrimas, al notar que los detritus de los animales, están allí parados, resecados por el sol, que arranca tonalidades rojizas de las charcas de orines y claro está, apresura el paso dirigiéndose hacia una fonda creyéndose ya libre de su calvario... pero ¡cá! aún hay mucho que andar. Unos mozos de fonda si que también alguna propietaria, lo persiguen y lo rodean de nuevo y el infeliz, gesticulando también al fin, se incomoda y marcha dirigiéndose por la acera de macizos de frente al "Café de la Cueva" hacia la Rúa Nueva. Unos 20, 30, o 40 chiquillos ¡sin hipérbole, señores! lo persiguen de nuevo, lo rodean y le piden pitillos hasta que por último nuestro pobre hombre llega a la fonda donde no sabemos si terminará su odisea porque ya lo perdemos de vista

A todo esto, hay que añadir espantosa gritería, las carreras de los guardias tras los chiquillos; las de éstos tras los habaneros! las de las mandaderas, sudorosas, arrastrando una carretilla, a veces, tan cargada que al cruzar la línea del tranvía, vuelca con el consiguiente estruendo y las "frases de rigor". En fin, verdaderamente apocalíptico.

***

No sé si habré sabido dar una pequeña idea de lo que es esto, pero a aquellos a quienes interese que el nombre de nuestro pueblo ocupe el lugar que merece, que se tomen la molestia de verlo y buscar inmediatamente el remedio para aplicarlo con energía.

Y como mi objeto en estas notas es ir dando a conocer estos defectos que reclaman urgente remedio, doy fin a este ya largo trabajo confiando en que no faltará quien lo apoye como merece e interesa a una población que aspira a figurar como puerto "europeo" y "europeizado".

THE DOCK-MASTER.

KIOSCO ALFONSO

Cine gratis

todos los días

de 6 de la tarde a 12 de la noche

40

CONSEJO EJECUTIVO

DE LA

REGION GALEGA

Siendo voluntad soberana de la Asamblea federalista de la Región hacer valer, guardar y hacer guardar la presente Constitución para el futuro Estado galaico entre los republicanos federales esparcidos por el territorio gallego, rogamos a los Comités provinciales y locales constituídos y que hayan de constituirse, así la cumplan y hagan cumplir en cuanto pudiera afectarles por motivos de propaganda, organización, relaciones y competencias que pudieran suscitarse entre unos y otros.

Coruña, julio 20 de 1887.

Manuel Mosquera Lequerica.—Braulio Montojo. — Manuel Leiras Pulpeiro.—José Núñez y Núñez.—De acuerdo con el Consejo, Segundo Moreno Barcia.

41

ASAMBLEA FEDERAL

DE LA

REGION GALLEGA

Dictamen de la Comisión nombrada en diciembre de 1886 para informar acerca del proyecto de constitución para el futuro Estado gallego.

A LA ASAMBLEA

El cometido que en diciembre último nos habéis encomendado, constituiría para nosotros grave compromiso si la Comisión, autora del proyecto de Constitución presentado en 1883 no hubiese cumplido tan concienzudamente, como lo hizo, poniendo a contribución el talento y discreción de todos sus dignos individuos y la fe política e interés por los asuntos del partido que en ellos hay que reconocer, y procurando condensar en preceptos los dogmas de nuestro credo. ...

Si tal no sucediera, la Comisión que suscribe, a la cual dísteis encargo de examinar dicho proyecto, hubiese defraudado vuestras esperanzas; mas su tarea es harto sencilla,

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería

de Ramos y Acea

SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA

(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

ACCION CORUÑESA

PERIODICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GALICIA

SE PUBLICA LOS LUNES

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En La Coruña, 0,50 pesetas al mes; en la Región, 0,75; fuera de la Región, 1,00.

Anuncios, precios convencionales.

Diríjase toda la correspondencia a la calle REAI, 40, primero.

Número suelto, 10 céntimos.

DE COLABORACION ESPONTANEA

Varias ideas interesantes

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

Muy señor mío:

Agradeceré inserte en el semanario de su digna dirección las siguientes líneas para ver si con ello consigo ayudar, como buen coruñés, a que desaparezcan algunos de los numerosos focos de (prostitución de la infancia) que existen en esta querida ciudad (alegre y confiada).

Envío a usted la más calurosa felicitación por haber ganado el mejor pleito de la inhumana cárcel coruñesa y al mismo tiempo se despide su afectísimo s. s.,

JOSEPH MARY.

La Coruña 10-3-21.

PARA LA JUNTA DE PROTECCION A LA INFANCIA

Una vez vuelta la Junta a la actividad después de su letargo, me permito señalarles algunos de los numerosos focos de prostitución de la infancia que existen en esta querida ciudad alegre y confiada.

Primero. ¿Por qué no giran o, por lo menos ordenan a los agentes a sus órdenes realizarla, una visita a los tinglados dedicados a la venta del pescado, en el Muro, para convencerse de la inútil campaña realizada por la Junta hasta ahora, puesto que allí campan por sus respetos un sinnúmero de niñas y niños dedicados solamente a cometer hurtos y faltas contra la moral?

Segundo. Y una vez que la Junta ha entrado, tijera en mano, a podar parte del programa cinematográfico de los cines, ¿por qué no se ocupa al mismo tiempo de evitar que entre el respetable público haya mezclados en los espectáculos gentes "non santas", entiéndase, gentes que habitan en casas "non santas" y a las cuales les está prohibido salir a la calle hasta determinada hora de la noche?

Tercero. Otro asunto del que también debe ocuparse la Junta es el de los bailes domingueros, pues no deben ignorar los componentes de la Junta, que está prohibida la entrada de menores en dichos bailes, y sin embargo, a pesar de la presencia de los agentes de Seguridad en dichos salones, es tal vez mayor la concurrencia de menores que la de mayores de edad.

Cuarto. Y para terminar, por qué no recomienda la Junta a los jardineros municipales, que permitan jugar en los paseos a los hijos de los obreros, igual que permiten a los de familias bien acomodadas?

Porque se da el caso lamentable de que si los jardineros ven correr por los jardines del Relleno algún muchacho que no vaya bien portado, la emprenden a palos con él, caso éste muy frecuente en los jardines y paseos, a pesar de ser éstos propiedad de todos los ciudadanos, según reza en las placas allí emplazadas.

JOSEPH MARY.

Reservado

para la

Sastrería más elegante de Galicia

Cantón Grande, 1 y Castelar, 1-1.º

DE LA UNIVERSIDAD COMPOSTELANA

Algunos alumnos acuden a "Acción Coruñesa"

Señor Director de ACCION CORUÑESA.

La Coruña.

Muy señor nuestro: El periódico que usted dignamente y valientemente dirige, no fué creado para tratar del asunto con que le vamos a molestar, pero mucho le agradeceríamos tratara el asunto siguiente:

El Estado concedió la cantidad de 1.500 pesetas a esta Universidad para la Facultad de Ciencias, con objeto de que unos cuantos alumnos visiten MUSEOS, CENTRALES ELECTRICAS, FABRICAS, etc.

Los catedráticos nombraron quince alumnos, según ellos los MEJORES, y eso fué una verdadera chanchullada, pues como siempre nombraron a los que pusieron en juego recomendaciones y nosotros los desconocidos y los que estudiamos tenemos que aguantar.

¿No le parece a usted, señor Director, que esa elección debiera hacerse por OPOSICION y en esa forma irían los alumnos que supieran?

Puede tener la seguridad que si así se hiciera NO FORMARIA PARTE DE LA EXCURSION NI UNO SOLO de los nombrados.

Tenemos la seguridad de que aquí en Santiago ningún periódico nos daría cabida a esta carta y por eso nos dirigimos a usted, no queriendo hacer comentario de las muchas cosas que aquí pasan del calibre de la expuesta y aun si cabe mayores.

Mucho le agradeceríamos diera publicidad a esta carta, pues por lo menos que supieran alumnos beneficiados y catedráticos, que no nos la dan, como suele decirse, CON QUESO.

Muchas gracias anticipadas de sus atentos afectísimos y s. s.

VARIOS ALUMNOS.

Santiago, a 11 de marzo de 1921.

VIDA RELIGIOSA

La Semana Santa

Dieron comienzo ayer en los templos de esta capital, con la bendición de ramos y palmas, las solemnidades de la Semana Santa, habiendo sido muchos los fieles que a la citada ceremonia concurrieron.

Pasado mañana, por la tarde, se cantarán "Tinieblas" en la Colegiata y en las conventuales de Santa Bárbara y Capuchinas.

El Jueves Santo se celebrarán los Oficios, en los templos de costumbre. A los que se celebren en San Jorge, asistirá el gobernador civil y representación del Ayuntamiento, y a los que se verifiquen en Santiago concurrirá la autoridad militar y comisiones de la guarnición.

Por la tarde se hará la tradicional visita a los Sagrarios.

El Viernes Santo concurirán las ya citadas autoridades a los Oficios y harán la ofrenda, en el acto de adorar el "Signum Crucis".

Por la tarde saldrá de la V. O. T. la procesión del Santo Entierro y después de retirada ésta, saldrá la de los "Caladiños".

En estos dos días habrá sermones: el del Mandato, en la Colegiata; el del Tránsito, en San Nicolás; las "Siete Palabras", en el Sagrado Corazón; el de Pasión, en Santo Domingo, y los de la Soledad, en San Nicolás, Sagrado Corazón y V. O. T.

Navegación Trasatlántica

MOVIMIENTO MARITIMO

Próximas salidas de vapores con destino a América

A Cuba, Panamá, Perú y Chile:

28 de Marzo	.	**Ortega**	Compañía del Pacífico.
11 de Abril	.	**Victoria**	
9 de Mayo	.	**Oriana**	

A Brasil, Uruguay, Argentina:

31 de Marzo	.	**Samara**	Nelson Lines.
25 de id.	.	**Villaret de Joyeuse**	Chargeurs Reunis.
1 de Abril	Trasbordo	**Ciudad de Cádiz**	Compañía Trasatlántica.
3 de id.	.	**Andes**	Mala Real Inglesa.
11 de id.	.	**Demerara**	Id. id.

A Cuba y México:

31 de Marzo	.	**Infanta Isabel** . .	Pinillos, Izquierdo y C.ª
31 de id.	.	**Espagne**	Cie. Generale Trasatlantique.
21 de id.	.	**María Cristina** . .	Compañía Trasatlántica.
3 de Abril	.	**Zeelandia**	Lloyd Real Holandés.
2 de Mayo	.	**Hollandia**	
23 de id.	.	**Frisia**	

A Cuba y América Central:

26 de Marzo	.	**Passaic Bridge** . .	Clyde Ward Lines.

A Nueva York y Cuba:

31 de Marzo	.	**Alfonso XIII** . . .	Compañía Trasatlántica.
1.º de Abril	.	**Orizaba**	New York y Cuba Mail.

A New York:

28 de Marzo	.	**Manchuria**	American Line.
15 de Abril	.	**Caroline**	Cie Generale Trasatlantique.

(Del *Boletín de Casa América-Galicia.*)

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Linea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORTEGA 28 de marzo
VICTORIA 11 de abril

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25. Tercera, 600. (Incluídos impuestos).

Linea Brasil, Río Plata y Pacífico.

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Tercera clase, a Río Janeiro, Montevideo o Buenos Aires, ptas. 536'75. (Incluídos impuestos).

Linea de Liverpool.

ORIANA 1.º de abril
ORCOMA 28 de abril

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, **SOBRINOS DE JOSE PASTOR**.—La Coruña.

New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

Servicio acelerado de pasajeros entre España, Isla de Cuba y Estados Unidos de América.

Desde el puerto de La Coruña saldrá con destino a la HABANA y NEW YORK el magnífico y rápido vapor norteamericano

ORIZABA el día 1.º de abril

Admite pasajeros de cámara y tercera clase a los precios siguientes:

En primera clase, desde 235 a 1.150 pesos oro americano, más impuestos.

En tercera clase, a la HABANA, pesetas 600'25, incluídos impuestos. A NEW YORK, pesetas 625'25, más 8 dollares, impuesto americano de desembarque.

Este espléndido vapor dispone de magnífica acomodación para pasajeros de primera clase. Sus camarotes de una y dos literas están lujosamente instalados, contando con los usuales salones de comer, fumador, hall, etc., todos dispuestos con gran confort.

La instalación de tercera clase ha sido efectuada de acuerdo con las leyes española y norteamericana.

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

EN EL PRÓXIMO NÚMERO SE PUBLICARÁN INTERESANTES INFORMACIONES

ACCIÓN CORUÑESA

Año II — Número 21 | Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia | 21 Marzo 1921

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

Una mujer atropellada por un automóvil

En Vilaboa, cuando ayer regresaba de Santiago un automóvil de línea de la empresa Castromil, que guiaba Eliseo Rial Villal, atropelló a la vecina de Celas de Peiro María Patiño Barbeito.

Esta iba montada en un pollino, que la arrojó al suelo al asustarse del ruido de motor del coche.

Recogida María fué traída a la Casa de Socorro, en donde después de curada ingresó en el Hospital de Caridad.

Su estado es de pronóstico grave.

Una puñalada

En la Casa de Socorro fué curado ayer el joven de veintiún años de edad Luis Jaspe Vázquez, que presentaba una herida de arma blanca en el vientre.

Dijo que se la produjo un tal Santiago, conocido por el "Carmelo", en riña que ambos sostuvieron en una taberna de Eirís de Arriba, conocida por la de Antón.

Como el estado de Luis es de pronóstico reservado, el facultativo de guardia ordenó su ingreso en el Hospital, en donde ocupa la cama número 15.

Los Maestros

En Junta celebrada el 19 del corriente por los señores maestros de primera Enseñanza no oficial, con el fin de constituirse en Asociación y para la que han sido previamente convocados, fué elegida, en medio del mayor entusiasmo y por unanimidad la siguiente Junta Directiva:

Presidente, don Carlos Serrano Carreño; vicepresidente, don Eduardo Fariña Alonso; secretario, don Andrés A. Busto Sardina; tesorero, don Ildefonso Mosquera Fornos; contador, don Enrique Alvarez López; bibliotecario, don Santiago Cabanillas Moreiras, y vocales, don Antonio Barrera Durán y don Manuel Chain Sánchez.

Notas del Puerto

Entraron: Los vapores "Grao", de Barcelona y Villagarcía, con carga general; "Cabo San Sebastián", de Gijón, con ídem; "Cervantes", de Santander ,con ídem; "Reina María Cristina", de Gijón, con pasaje, y "Samara", de Burdeos, con pasaje.

EL "SAMARA"

Procedente de Burdeos fondeó esta madrugada en puerto el trasatlántico francés "Samara".

Conduce 42 pasajeros de tránsito y aquí tomará unos 200 pasajeros.

EEL "REINA MARIA CRISTINA"

También fondeó esta mañana ,en puerto el "Reina María Cristina", que procedente de Bilbao, Santander y Gijón, trae 481 pasajeros de tránsito.

Esta tarde, después que tome 288 pasajeros saldrá el buque para Veracruz y la Habana.

EL "ESPAGNE"

Al mediodía es esperado el trasatlántico francés "Espagne", en viaje para Cuba.

UNA BUENA NOTICIA

La venta del pescado al peso

Esta mañana se abrió en la Plaza de Abastos el puesto para venta de pescado al peso, autorizado hace días por el Exmo. Ayuntamiento.

Los precios que hoy rigen son: merluza, a 3,60 pesetas kilo; merlucilla, a 2'60; pescadilla, a 1'70, y "meigas", a 0'75.

Nos felicitamos de este nuevo avance en la transformación de las costumbres de la Coruña, que tanta falta hace.

INFORMACION TELEFONICA

Homenaje a Fernández Bordas

Madrid.—En el restaurant Tournié se celebró ayer el banquete organizado por el Centro de Galicia en honor del eminente violinista D. Antonio Fernández Bordas, con motivo de su nombramiento de director del Conservatorio Nacional, por vacante de dicho cargo a causa de haber sido jubilado el maestro Bretón.

Al referido acto asistieron numerosos amigos, admiradores y conterráneos del ilustre músico, asistiendo también muchas damas.

En la presidencia de la mesa se sentaron al lado del homenajeado el vicepresidente del Centro de Galicia D. Gerardo Doval, el director general de Bellas Artes Sr. García Leaniz, el senador por la provincia de Orense marqués de Leis, el subsecretario de Hacienda Sr. Chapaprieta, y las artistas Anita Martos y Lucrecia Arana, y varios profesores del Conservatorio.

Asistieron también al banquete los maestros Fernández Arbós, Conrado del Campo, Pérez Casas y Saco del Valle, y las más significadas personalidades de la colonia gallega.

El Rey indispuesto

MADRID.—El Rey se sintió ayer atacado por un fuerte resfriado.

Por esta razón no abandonó durante todo el día sus habitaciones particulares.

El Soberano tenía a primera hora alguna fiebre.

La ley de terrorismo

Madrid.—El ministro de Gracia y Justicia pasó la tarde de ayer en su despacho oficial examinando detenidamente el proyecto de ley de terrorismo que dejó redactado el anterior ministro Sr. Ordóñez.

El Sr. Piniés parece que está dispuesto a hacer algunas modificaciones, que serán definitivas, después que se evacuen algunas consultas.

Por esta razón el ministro no someterá por ahora el proyecto a la aprobación de sus compañeros.

Capilla pública en palacio

Madrid.—A las once de la mañana, según estaba anunciado se celebró la capilla pública, correspondiente a la festividad del día.

Unicamente asistió la Reina, que vestía traje blanco, con collar de chapones.

En la comitiva formaban los infantes D. Carlos, doña Luisa y doña Isabel, el príncipe Raniero, el Nuncio, el nuevo cardenal de Tarragona, el Patriarca de las Indias, los jefes de Palacio, varios grandes de España, las damas de la Reina.

El público que presenció la ceremonia desde las galerías comentó mucho la ausencia de D. Alfonso en el cortejo.

El obispo de Sión bendijo las palmas, entregándolas después a la Reina y a sus acompañantes.

Se organizó después la tradicional procesión que recorrió las galerías de Palacio, que estaban adornadas con tapices de la Real Casa.

De regreso a la capilla se dijo una misa en la que ofició un capellán de altar y dos capellanes de honor.

La orquesta, dirigida por el maestro Saco del Valle, interpretó escogidas páginas.

La familia real regresó a Palacio cerca de la una de la tarde.

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

LA CORUNA

Confección esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas

†

EL SEÑOR

D. JOSE RODRIGUEZ MARTINEZ

FALLECIÓ

EN LA MAÑANA DEL VIERNES 18 DEL ACTUAL

Su viuda Doña Josefa Salgado; sus hijos Doña Luz, Doña Elvira, Don Augusto y Doña Eva (ausente); hijos políticos Don Joaquín Martín Martínez, Don Francisco Llorens y Don Enrique Saborit; hermanas Doña Josefa y Doña Luisa; hermanos políticos Don Juan Trigoni y Don Felipe Salvo; nietos, primos, sobrinos y demás parientes;

Dan las más expresivas gracias a todas las personas que se dignaron asistir a la conducción del cadáver al Cementerio general.

Varias noticias

Por cometer diferentes faltas fueron denunciados al Juzgado municipal correspondiente Germán Varela Seoane, Jaime Porra Fernández y Carmen Seijas.

Ayer celebraron junta general las Sociedades de socorros mutuos "La Escogida" y "La Moderna", eligiendo ambas nuevas Juntas directivas.

Tip. de EL NOROESTE.—La Coruña