

ACCION CORUNESA

Nada hay más alto en el concierto universal que la vida, y la vida es la fuerza, que surge y que se retira.

Azorín.

Año II — Número 33

Periódico defensor de los intereses de la capital de Galicia

13 Junio 1921

EL TURISMO

Coruña, la arrinconada

En la Coruña no se puede hablar aun de fomento de turismo. No podemos trabajar para que los forasteros acudan a admirar nuestra ciudad y sus incomparables alrededores. Y la razón está en que los mismos coruñeses son los que menos aprecio hacen de estas cosas. Al coruñés castizo le basta la calle Real y acaso, acaso, el asfalto o la acera del Cantón Grande, El que flanea por los jardines de Méndez Núñez es un cursi; el que alarga su paseo a la Granja agrícola un desequilibrado; el que se aventura hasta el Pasaje un "globe-trotter", émulo de Phileas Fog, el inglés de la vuelta al mundo en ochenta días.

Así no de extrañar que no tengamos interés en que los extranjeros nos visiten.

No tenemos la menor idea de lo que puede ser un Sindicato de iniciativa ni del papel que desempeña una Oficina regional de turismo. Y sin embargo hay que ir acostumbrándose a hacer la propaganda de la Coruña. Y para acostumbrar al público publicamos la que a continuación verá el curioso lector.

La Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona, que tiene trece años de existencia, está dedicada al fomento del turismo, como su nombre indica.

Cuenta para satisfacer las atenciones económicas que requiere su unccionamiento con subvenciones del Ayuntamiento y de la Diputación provincial de Barcelona, además de las cuotas de sus socios protectores y numerarios.

De cómo ha venido hasta el presente llenando su cometido, dan idea los datos de la estadística formada por sus oficinas, con referencia al primer decenio de su actuación, de los cuales solo citaremos tres: el número de turistas atendidos e informados durante el citado período, que alcanza a 191.275; el de ejemplares de las diversas publicaciones e impresos circulados, que llegó a 1.195.500, y la cantidad invertida sistemáticamente en propaganda, que arroja la suma de 306.000 pesetas.

Esta Sociedad ha elevado una instancia al ministro de Fomento, para que atiende debidamente al turismo. La mencionamos porque en esa instancia se habla del ejemplo que ofrecen las naciones extranjeras en la siguiente forma:

"Desde los primeros días de la post-guerra, Francia, que se había percatado del peligro que para ella podrían representar las nuevas direcciones que el turismo mundial, especialmente el de los países que fueron sus enemigos, iba a tomar seguramente como consecuencia de la pasada conflagración universal, preparóse previsivamente para reunir esa nueva batalla a cuyo efecto su ministerio de Trabajos públicos y de Transportes, aceptando por entero el rapport de la Dirección de l' "Office National du Tourisme", dependiente de aquel departamento, consiguió de la Cámara de los Diputados la aprobación de un presupuesto de algunos millones de francos, para destinarlos, junto con la enorme cantidad que representan las exacciones obtenidas en concep-

tos de "tasa por estancia", también aprobada por el poder legislativo, a dotar el mencionado "Office" de todos aquellos recursos que fuesen necesarios para que pudiera llenar debidamente su cometido.

La actuación encomendada al "Office National du Tourisme", en la actualidad, ya en pleno desarrollo, debía realizarse sobre un vastísimo plan: creación de sucursales en Francia y en el extranjero, particularmente en la América del Sur; publicidad en todas las formas conocidas; relaciones informativas constantes con los consulados; inteligencia con los Sindicatos de Inicativas y sus Federaciones; acuerdos con las asociaciones existentes para el desarrollo de la influencia francesa económica e intelectual; exposiciones, conferencias, proyecciones cinematográficas históricas, artísticas y geográficas; viajes por Francia de periodistas extranjeros; crea-

El Comercio y la Industria tendrán un excelente agente anunciándose en el

Programa-Guía de La Coruña

que está editando "Acción Coruñesa" y que constará de 100 páginas

ción de una Cámara Oficial de la Industria hotelera francesa y de una gran Caja de Crédito hotelero, etc., etc.

Y no es solo Francia la que, viendo patrióticamente por el acrecentamiento de su riqueza turística, viene a nuestra misma casa a laborar en provecho suyo, pues por noticias que recientemente han llegado hasta nosotros, el gobierno italiano se apresta a hacer otro tanto, aprovechando la gran facilidad que para promover la emigración turística barcelonesa y española en general hacia su país ofrece el espléndido servicio marítimo, explotado por empresas italianas, que comunica nuestro puerto con el de Génova; y es asimismo Portugal, el que, mediante la actuación de su Negociado de Turismo dependiente del ministerio de Fomento de aquella República, creado desde el año 1912, con ocasión del Congreso de la Federación Franco-Hispano-Portuguesa de Sindicatos de Inicativa celebrado en Lisboa, viene realizando en España una propaganda activísima.

Nos hemos limitado a citar esos tres países, en consideración a que por las circunstancias de vecindad, comunidad de intereses y facilidad de comunicaciones con España, tienen una mayor seguridad de obtener con su propaganda turística cerea de nosotros el resultado que con la misma persiguen, por lo que nada diremos de las numerosas agencias inglesas y norteamericanas singularmente,

Debe crearse otra Sala de lo Criminal en la Audiencia de la Coruña

La campaña justa y digna de toda loa que libró este semanario para conseguir el derribo de la cárcel del Parrote quedaría incompleta si no encaminase ahora su esfuerzo, con la ayuda de todos, a la creación de otra Sala de lo Criminal en esta Audiencia, ante la parsimonia, irritante e injusta, que nuestra Audiencia provincial tiene que repararse justicia, sin que esto quiera ser la más leve censura para los señores magistrados que la forman.

El lector verá, con mucha frecuencia en la prensa local, cómo se están celebrando juicios orales, a veces por delitos minúsculos, cuya comisión tuvo lugar con fecha de hace tres, cuatro o más años. Y hay que convenir en que la justicia más estricta, realizada con tal retardo, supone una gran injusticia, porque, al inocente, se le somete a las molestias y perjuicios de un larguísimo proceso, que no es poca pena; y, al culpable se le agrava la sanción

LOS PASAJEROS DE TRANSITO

Para el Gobernador civil

La Coruña es el único puerto del Norte y Noroeste de España en el que se lleva "a raja tabla" la disposición gubernativa prohibiendo bajar a tierra a los pasajeros de tránsito que conducen los trasatlánticos para América y cuyos pasaportes no tengan el visado de algún Consulado de España.

Este trato de excepción, que ya en otra ocasión se otorgó a nuestro puerto y que entonces nos obligó a emprender una campaña con resultado satisfactorio, está mantenido actualmente por el señor Gobernador civil en cumplimiento, según él, de órdenes recibidas de Madrid a raíz del asesinato del señor Dato y las cuales, según nosotros, fueron dictadas para ser cumplidas en todos los puertos españoles y que solamente se aplican en el nuestro con rigor exagerado.

No vamos a repetir ahora los argumentos empleados en nuestra campaña anterior ni a recordar cifras indicadoras del enorme perjuicio que se causa con esa medida a los gremios de boteros, comerciantes al detalle, restaurants, cafés, etcétera, etc., pero sí, vamos a indicar una muy fácil fórmula de arreglo que, sin duda, merecerá la aprobación del señor Gobernador civil. Lo que vamos a proponer no es original nuestro, pues viene practicándose en el puerto vecino de Vigo y, creemos también, en el de Gijón.

Es lo siguiente: Que los agentes de policía que permanecen a bordo desde que fondean los trasatlánticos hasta que salen, inviten a los pasajeros deseando venir a tierra a que les entreguen sus pasaportes a cambio de una tarjeta numerada (o con el nombre del interesado): al regresar a bordo, esas tarjetas serían devueltas a la policía y los pasaportes entregados a sus titulares. De ese modo sabrá la policía si todos los viajeros que han venido a tierra, volvieron al buque.

Confiamos en que el señor Gobernador civil encontrará factible lo que otras autoridades españolas vienen haciendo, evitando perjuicios de consideración a elementos industriales y comerciales de este pueblo.

La Junta de Obras del Puerto

¿Ustedes recuerdan nuestro número del 4 de Marzo próximo pasado? ¿No?, pues se lo recordaremos.

En tal número de ACCION CORUNESA se hacía un elogio a la Junta de Obras del Puerto porque por aquellos días "La Voz de Galicia" y "El Orzán" daban cuenta de los grandes entusiasmos de la Junta y su ingeniero y su labor que se preparaba para el nuevo año económico 1921-22 y que iba ampliamente recogida en el plan económico que se sometía a la superior aprobación.

Se decía entonces que la Junta entraría en primero de Abril con un efectivo de 2.300.000 pesetas en su caja, que se invertirían y además de expropiar el solar Fariña, un millón de pesetas en comprar material de descarga, entre ello una grúa de 40 toneladas, un tractor para vago-

Suscribase V. a "Acción Coruñesa"

GLOSAS DE CRITÓN

El Sr. La Cierva vive...

El Sr. La Cierva... Pero, diréis vosotros, ¿vive todavía el Sr. La Cierva? No seáis desmemoriados. Vive y colea a sus anchas. Aun le visteis hace muy pocos meses, cuando, en frente del Gobierno, anduvo por media España sermonando contra la elevación de las tarifas ferroviarias. En aquella postura del Sr. Cierva nos pareció justo recibirle sin desagrado, rectificando la conducta que con él hemos observado en otro memorable viaje suyo. Hasta los que nunca creyeron en el Sr. La Cierva se acercaron a oírle con simpatía. Su actitud del momento parecía borrar todos sus pecados, no grandes por cierto, pecados ciervistas. Incluso circuló por ahí una hoja saturada de incienso, el cual no fué ónice para que se hablase de sus jornadas "cruentas". El hecho no tuvo conscientemente la ironía que parece, aunque la frase era irónica hasta los tuétanos. Se trataba sencillamente de un desconocimiento del lenguaje, esto es, de meterse uno en camisa de once varas.

Pues bien, aquello de las protestas airadas del Sr. La Cierva, a quien se le cuelga la fama de un carácter enérgico, fama con la cual anda, pulula y merodea muy a gusto, no era sino uno de tantos pretextos para desahogar un despecho momentáneo contra el pobre Dato, por motivos electorales, móvil pequeño, egoísta y particularista que no es después de todo más que el trasunto de todos los móviles acostumbrados entre la gente política española.

¿De quién podrá fiarse uno? Lo de las tarifas ferroviarias ya no es problema, ya todo está resuelto sin detrimento para las escarcelas del buen pueblo. En esto tomaba pie con ahinco el Sr. La Cierva para arrastrar a su lado a la opinión pública. Ya arregló el conflicto el se-

ñor La Cierva. Inventó una combinación por la cual el Estado viene a ser consocio de las Compañías ferroviarias, mediante un anticipo de varios millones de pesetas, que no pagará el pueblo ni mucho menos, que el Sr. La Cierva sacará de la nada por los medios extraños y misteriosos que él conoce.

¿Qué tendrá el Sr. La Cierva en la cabeza?

Ahora que estamos en racha de homenajes, proponemos uno bien solemne en honor del diputado por Mulla, con brindis del Sr. Royo Villanova y una poesía del Sr. Cavestany. Y proponemos más todavía. Aprobado el contrato con la Tabacalera, después de lo cual no cabe ya hablar de vergüenza en España—mientras no se demuestre lo contrario—siendo ministro de la Corona el señor La Cierva, proponemos la erección de un monumento que simbolice una guillotina, con las efigies de los señores Allendesalazar y Cierva en el centro, y el cual debe ser emplazado en la Puerta del Sol de Madrid. En el monumento pueden figurar, además, como decoración, dos buenas brevas.

¡Y viva La Cierva!
¡Y viva la Tabacalera!
¡Y viva España!

Una pica en Flandes.

Creo que todos los políticos gallegos, diputados y senadores, han firmado un documento, pidiendo al Gobierno el título de grandeza de las Españas para el marquesado o condado, o lo que sea, de Pardo Bazán, en homenaje a la memoria de la insigne doña Emilia.

¡Y luego aún hay quien dice que los senadores y diputados por Galicia no se acuerdan de Galicia!

Alguien, por poner peros, dirá que todavía Rosalía no tiene a estas horas en su propia tierra, en la tierra de que ella era alma, encarnación y

vida, un solo monumento que le recuerde dignamente.

Y ese pero no dejará de ser una razón.

Es acaso de más tono, y sobre todo más fácil, redactar un documento dirigido a las gradas del trono, con la fraseología de rúbrica, para pedir un título nobiliario.

Preguntamos: ¿Existen todavía esos chirimbolos?

Existan o no, desmedrado homenaje es ese a una figura tan alta y egregia como la autora de tantos libros maravillosos.

Por fin, esos grandísimos políticos han puesto una pica en Flandes.

¡Siempre así!

Un Diógenes modernista o los negros catedráticos.

Al Sr. Linares Rivas le ha salido un Plutarco de chicha y nabo, y, a pesar de hallarse en la excedencia—¡si no llega a hallarse!— se nos arranca con tres varas de prosa que dejan tamañito a cualquier sinsonte hispano-americano o negro catedrático.

¡Que buena pro le haga! Ya le sabemos contento y satisfecho con la consabida cartita que le habrá escrito D. Manolo. Pero como los hombres ilustres son tornadizos y versátiles no se haga ilusiones el señor Fernández y no urda en vano cualquier chilindrínada teatral para que el Sr. Linares la prohije entre actores y actrices.

El Sr. Fernández ya ha pedido la excedencia (¡ah, pillín!) y vive contento con su suerte y no envidia a nadie no digo yo gloria, ni siquiera "fincabilidades". Sin embargo, es de notar los similes "terrenos" y las imágenes "productivas" de que se vale para expresar sus intenciones. Por lo cual es lógico colegir que, aunque pretenda aparentar lo contrario, es aficionado a las especulaciones crematísticas, al punto de suponer móviles por el estilo en quien puede darle lecciones de hidalguía y en quien ejerce la crítica con una honradez y una impersonalidad que están por encima de necias y temporaneas insidias.

Para el Sr. Fernández parece no haber en todo otra medida que la del interés, incluso en el amor. Ahora ya nos explicamos lo de "Muros de oro" y otras cosas...

Lo que no nos explicamos es el contraste entre su sentido realista y la hinchazón huera de su negro catedrático en que bailan un minué coruscante las "garzotas" románticas, los "arados cerebrales" y las "libélulas sonoras"...

Y le pareció admirable el discurso sobre Curros!...

Felicitemos a D. Manolo por la aparición de este inesperado y gratuito valedor a quien nos figurábamos ya en la "excedencia", aburrido de tocar inútilmente los timbales y el güiro.

CRITÓN.

Sanson

El mejor vino quinado

Hijos de A. Barceló (S. en C.)-Málaga



DE VENTA: en Farmacias, Cooperativa Militar y Civil, Ultramarinos y bares «La Mezquita», «La Viña» y «Casa Borrás».

MARQUES DE BONANZA
APERITIVO
Radium

JEREZ DE LA FRONTERA

Pedidlo en todos los Establecimientos

nes, aumento de vías, etc., etc., que tanto se precisan.

Se consignaban 200.000 pesetas para el terraplenado de San Diego, igual cantidad para edificios y accesorios en el varadero del Parrote.

Cien mil para el carro y maquinaria de dicho varadero.

Veinte mil para un grupo de retretes y urinarios en la zona del puerto; sesenta mil pesetas para un tinglado destinado a la limpieza del pescado en la Palloza; para las obras del muelle de trasatlánticos, 300.000 pesetas.

Cincuenta mil para arreglo del local en donde se hallan las oficinas de Emigración. Cien mil para un nuevo almacén en la zona del puerto; veinte mil para los soportes de los focos eléctricos que sustituyan a los palos actuales; quince mil pesetas para crear un puesto de socorro en el muelle para atender con urgencia a los accidentes que allí ocurran.

También se consigna cantidad para pago de parte de la verja de cierre que construye la Patronal, única obra que se empezó.

Pues bien, señores lectores, coruñeses tranquilos, comentaristas de cafés, ¿sabéis cuántas cosas se hicieron de este bello programa desde el 7 de Marzo al 7 de Junio? Pues por nuestras noticias, nada, absolutamente ninguna.

Es indudable que hay para ello atenuantes, que todo exige grandes trabajos de burocracia, que el único técnico que hay tiene mucho que hacer, que se pierde mucho tiempo en trámites, etc., etc.

Pero nosotros, vivamente interesados en que las cosas que tanto interesan a La Coruña se hagan, que entendemos que aparte estas pequeñeces hay una enfermedad de labor que hacer en el puerto, en cosas grandes, como el cierre del Castillo, el puerto pesquero, la canalización de la ría del Pasaje, el corte del muelle del Este y el de trasatlánticos, preguntamos a la Junta de Obras de nuestro puerto, si es posible que vaya a continuar este estado de cosas, si no habrá de tomar sus medidas para facilitar medios y personal al señor ingeniero jefe para que desarrolle rápidamente estos grandes proyectos, si no habremos de estar en condiciones de pedir al Estado su auxilio para grandes empresas al igual de otros puertos, y no continuar expuestos a que nos rebajen la subvención que nos dan, por la razón de que se duerme en las cajas de la Junta.

Es necesario sentirse con más arrestos y preocuparse más de nuestro puerto, del gran renglón que para la vida coruñesa representa y lo mucho que puede aumentar su tráfico con las grandes obras que a bien poca costa pueden realizarse.

Señores de la Junta de Obras del Puerto, se hace preciso dar señales de vida.

Manuel Fraga Irure

Médico del Dispensario antituberculoso
ENFERMEDADES PULMONARES
RAYOS X-ELECTRICIDAD MEDICA
CONSULTA DE 11 A 2
Cantón Pequeño, 29-1.º.—CORUNA

LA MODERNISTA

Gran Salón de Barbería
de Ramos y Acea
SAN ANDRÉS, 94, 1.º LA CORUÑA
(Entrada por el Bazar)

Establecimiento de primer orden. Estufa de desinfección. Aparatos higiénicos.

Litografía e Imprenta

ROEL

TIMBRADOS Y ETIQUETAS EN RELIEVE
CORUNA

Los niños en las calles

Rodó estos días por la prensa diaria este asunto, que algunos se empeñan en convertir en problema, de los niños que circulan abandonados por las calles.

Efectivamente se hace indispensable que las autoridades, por medio de sus agentes, se ocupen de impedir los excesos de la chiquillería que se sube a las traseras del tranvía, a los autos y carros expuesta constantemente a ser víctima de atropellos inevitables.

Es preciso, a la vez, escarmentar a las madres desaprensivas que hacen objeto a sus infelices e inocentes hijas de un comercio inhumano y que a poco que el señor Gobernador quiera debe terminar, ya que sus delegados conocen perfectamente casi todos los casos, que para vergüenza nuestra aumentan.

Pero nosotros no tenemos más remedio que defender e insistiremos

Fábrica de Calzado

DE ANGEL SENRA

Producción: 300 pares diarios

Fábrica: Avenida de Juan Flórez

Despacho: Cantón Grande, 15

LA CORUNA

en ello, tantas veces como haga falta, a todos los niños, a todos; es lo más respetable que hay en la vida, más que la ancianidad en donde entre los que pasaron una vida honrada y de trabajo tiene que existir quien hizo todo lo contrario; a pesar de esto no negamos que sean dignos de respeto. Pero los niños y las niñas, los hombres del mañana y las futuras madres son respetabilísimas, ya que en ellos nunca puede haber maldad jamás; lo más que existe es abandono de los educadores y de los llamados a velar por su salud.

Viene todo esto al deseo que tenemos hace tiempo de consignar nuestra protesta por la persecución

de que son objeto las criaturas por parte de algunos guardias, que se extralimitan en cumplir lo que llaman su deber.

En el jardín de San Carlos, en el Campo de la Leña y en otros muchos sitios no se permite jugar a la cuerda a las niñas, los chicos son perseguidos si juegan a la pelota en el Orzán, en la plaza de María Pita, en la de Galicia y así por este estilo.

Resulta, pues, que en La Coruña, que no tiene lugares de esparcimiento para la infancia repartidos en las diferentes zonas de población, se procura hacerles la vida imposible a las criaturas, por que tal o cual señor de mal genio y peor humor,

le estorba o le lastimaron con sus inocentes travesuras. Hay que tener más respeto para la niñez y perdonarles tal cual que otro exceso, permitiendo sus inocentes juegos en todos aquellos lugares, donde por el poco tránsito que hay no causan mayor extorsión.

Señor alcalde: Mucho le agradeceríamos tuviera a bien ordenar a sus agentes una cierta tolerancia para con los niños que no pueden ir al Relleno, dejándoles jugar a la cuerda en todas partes, incluso en el jardín de San Carlos, donde el jardín que allí hay hace recordar los tiempos en que aquello era una fortaleza.

En una palabra, pedimos que no se persiga a los chicos como se hace hoy, pues al obligárseles a defenderse, se les hace ser más malos de lo que son.

La Guardia municipal está para algo más elevado.

Se admiten esuelas de defunción hasta las diez de la mañana de los lunes.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Precios de los acreditadísimos automóviles FORD que han regido desde el 10 de Diciembre de 1920 hasta la fecha

Chassis común				Pesetas
Voiturette . . . para 2 pasajeros,	abierto,	con	ranque.	6.750
Voiturette . . . » 2 »	»	sin	»	8.100
Doble Faeton. . . » 5 »	»	con	»	7.450
Doble Faeton. . . » 5 »	»	sin	»	8.650
Coupelet. » 2 »	cerrado,	con	»	7.950
Sedan » 5 »	»	con	»	10.550
Chassis auto-camión, con neumáticos.				12.200
				8.050

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN CON DERECHOS PAGADOS BORDO CÁDIZ



Con motivo de la reciente Real orden del 20 del actual, poniendo en vigor, con ligeras modificaciones, el antiguo arancel que rigió hasta el mes de Diciembre de 1920, los precios mencionados sufrirán una enorme baja, lo que tengo el gusto de comunicarlo a los numerosos clientes del auto Ford que han estado en espera de esta reducción para la compra del mismo.

En breve recibiré de la fábrica Ford, de Cádiz, otra importante remesa de coches y camiones, por lo que los interesados en adquirirlos inmediatamente pueden enviarme sus pedidos para evitar demoras en la entrega.

Para informes y toda clase de detalles diríjense a

LUIS GRANADOS
AGENTE

Oficina, Exposición, Garage, Salón de ventas de piezas de recambio y toda clase de accesorios para automóviles:

Payo Gómez, 5

LA CORUÑA

Teresa Herrera, 6

LOS GALLEGOS ILUSTRES

Cómo la Coruña debe honrarlos

Hemos hablado el otro día de que La Coruña tiene contraída una deuda con la tierna poetisa Rosalía Castro, pues no se ocupó nadie, hasta ahora, en rendir a aquella mujer, por antonomasia llamada la cantora de nuestra región, la encarnación de nuestra dulzura, el homenaje de un monumento que debiera levantarse en sitio céntrico, donde pudiesen contemplarlo cuantas gentes aquí acuden y al cual los coruñeses fuésemos fácilmente a dedicar ofrenda de flores y de recuerdo.

Nuestro llamamiento fué bien acogido por la opinión, y un órgano local de publicidad, "La Voz de Galicia", por la pluma del ex alcalde D. Manuel Casás, recogió la idea con aplauso.

Ahora, ya que de monumentos venimos tratando, hemos de hablar de otra figura excelsa de Galicia, del inmenso Curros Enríquez, que personifica en sus cantos, ora la ternura galaica, aunque en este aspecto pocos lo reconozcan, ora el espíritu de rebeldía de esta raza singular tan poco conocida fuera, porque no hemos hecho propaganda de ella sino por la musa de los vates insignes a quienes no se ha honrado debidamente, en toda la magnitud de su valer prodigioso.

Y ya podemos exponer una opinión respecto al particular.

Curros debe también tener en La Coruña un monumento. La Coruña le consagró aquella apoteosis magna que todos recordamos cuando regresó a la Habana después de una visita a Galicia. Era la vuelta del emigrante que no podía quedar entre nosotros, y marchaba de nuevo con pena atravesando el mar a tierra lejana, aunque hospitalaria para él y para todos los gallegos.

La Coruña le rindió luego homenaje póstumo, haciéndose cargo de sus restos y dando al sepelio de ellos una solemnidad que no se olvida, porque fué acto intensamente conmovedor en el cual intervino Galicia entera.

Pues bien: ahora, puesto que estamos en momentos de honrar a gallegos ilustres, y de la Habana llegará hoy el digno sucesor de aquel hombre bueno que tuvo para Curros todas las merecidas atenciones, el director del "Diario de la Marina", Sr. Rivero, creemos oportuno hablar de este monumento que debe erigirse, a nuestro juicio, en el centro de la Plaza de Orense, provincia donde había visto la luz primera el más grande de nuestros poetas, alma gemela del inmenso Guerra Junqueiro.

Ya sabemos que dicho paraje se reserva para la estatua que una entusiasta Junta se propone levantar en honor de la ilustre escritora gallega Sofía Casanova, que para fortuna de las letras y de Galicia vive y publica obras llenas de encanto, sugerentes desde el punto de vista sentimental y literario.

Pero una solución encontramos para compaginar ambos honores.

Sofía Casanova, como Rosalía Castro, como las demás mujeres que enaltecieron en los últimos tiempos a nuestra región, debe tener su monumento en nuestro parque. Es preferible que éste se destine, en tal aspecto, a los que perpetuarán el nombre de las mujeres gallegas.

Orense vería con agrado y con cariño que la Plaza que lleva en La Coruña su nombre fuese el lugar donde se alzase el monumento a Curros, el poeta de más fibra que tuvo Galicia, y que puso muy alto el prestigio de aquella parte admirable, hermosísima, de nuestra región.

Y llegó el momento de abordar todo ello, y en definitiva.

Se complacería a los orensanos, y se daría adecuado emplazamiento a la estatua de Curros, señalando la Plaza citada para elevarlo, y Sofía Casanova y Rosalía Castro podrían ser honradas, acordando que sea el parque espléndido orgullo de La Coruña, el paraje donde sus monumentos se levantasen.

Un jardín, un parque, son siempre lugar adecuado para estos honores a una mujer. Las flores y los perfumes de la tierra femeninos son en la delicada musa de todos los poetas.

¿Que no hay sitio amplio para tanta estatua? Es cierto; pero un parque sin esta ornamentación, es algo deficiente. Consiste en buscarlo con interés, en elegir bien, y en acordar que allí no se erija ya ninguno

GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS
NUEVO MUNDO

San Andrés, 41 y 43 - La Coruña

Lo mejor para el cabello

Loción NUÑEZ PIROTO

Responde a las mayores exigencias

Frasco: 5 pesetas

otro, porque sólo corresponderá en lo sucesivo, aparte los monumentos ya elevados y que no pueden tener traslado, a rendir homenaje a esas mujeres preclaras. Serían cuatro monumentos a otras tantas mujeres esclarecidas consagrados. Nuestro parque, bello como ahora es, hermoso como todo el mundo reconoce, tendrá, sin embargo, que ir siendo modificado un poco en la parte antigua. Y cabe en ella alzar esos

perennes testimonios de afecto y de admiración.

Vaya la idea lanzada con la mejor buena fe, celebrando desde luego que haya tenido acogida nuestro anterior artículo, porque en él nos proponíamos solamente reparar un olvido lamentable. El cometido con Curros es otro olvido. Hay que mover las voluntades para enmendarlo, y a eso tiende la presente nota,

Chalet a 100 metros del Puente del Pasaje

R**I****A****L****E****D****A**

El más pintoresco

emplazamiento en

los alrededores de

la Coruña

GRAN RESTAURANT DEL

"Kiosco Alfonso"

Lujosa instalación

Servicio de Automóviles

EN BREVE, APERTURA

Será el lugar predilecto del público distinguido durante la estación veraniega

LEYENDAS AISLADORAS

El que ahora os habla, lectores españoles, tuvo el otro día ocasión de conocer y tratar a otro español, compañero suyo de profesorado, de quien se habla mucho y que goza de un grandísimo prestigio en la especial disciplina a que se dedica. Pasa por una eminencia en ella, por un técnico formidable.

Los técnicos y especialistas nos han sido siempre sospechosos. Y no es sólo que se nos haya dado con ellos milenta veces el pego; es que con lamentable frecuencia el técnico especialista no es mas que técnico y especialista. Lo que en otra parte acaso no sería poco, pero en nuestra España de hoy es poquísimo. Le tenemos aquí a la mera técnica y al especialismo. Veníamos, además, el compañero en cuestión envuelto en una leyenda. O mejor en una doble leyenda. Y a la vez el que esto escribe llegaba a él envuelto en otra leyenda, acaso en una doble leyenda.

Estuvimos con el compañero unas horas, y rotas las dos capas aisladoras de la leyenda y la de la nuestra, — disipados los primeros recelos — los que pasamos por soberbios, solemos pecar mas bien de sobrado cauteloso y aun de tímidos —, llegamos a vernos cara a cara. Y creedme, lectores, que el que este sencillo encuentro de dos españoles os relata nunca ha sentido tanto alivio en su soledad patria, nunca tanto endulzamiento en la amargura que le hinche el ánimo. Se encontró con un espíritu, con un hombre. Y vió que le habían engañado respecto a él, que le habían engañado los que le denigraron y los que emblandecieron.

“Pero por Dios — nos dijimos — ¿Por qué esta obra feroz de forzar leyendas en torno a los hombres y aislarlos así?” Aislarlos tanto con leyenda negra como con leyenda blanca.

Creímos al pronto si será efecto de una incapacidad pública para comprender y apreciar a los hombres que no se limitan a recitar el papel que los demás les asignan en la comedia social; si será efecto del ningún respeto que aquí hay a la personalidad individual humana; pero luego pensamos si no será más bien ese odio a la inteligencia de que nuestro compañero de antes y amigo de ahora nos hablaba. Y nos hablaba al contarnos la soledad en que en esa Corte y Villa vive, aunque regentando una cátedra y un puesto en un ministerio.

¡La soledad! Y lo que descubrimos en la nuestra al ponerse ésta en toque, caída la capa de leyenda que la ceñía, como la otra soledad, con la soledad del otro, caída también ante nosotros su leyenda! Desgarradas dos leyendas pudieron colgar entre sí dos soledades.

Y ahora, a los que andan por ahí diciendo que no hay modo de unir ni concertar a dos o mas españoles que tomen en serio la vida — la ciencia, el arte, la industria, el negocio, el trabajo, etc., — que la tomen con religiosidad, que no hay modo de hacer un monasterio de estos solitarios — pues monasterio es reunión o convento de solitarios, — les diremos que la mayor culpa de ello la tienen los que rodean y envuelven a esos solitarios en leyendas aisladoras.

Aquí se le persigue y se le aísla con una leyenda al hombre que vive en serio. Y sólo se le deja cuando el aislamiento que le produce esa leyenda envolvente le ha deformado de tal manera que ya no es él. Y suele llegar el homenaje tardío; un homenaje entre compasivo y vengativo.

“Si fuera de otro modo, habría ya llegado a sentarse en este banco” — decía señalando al escaño en que

se sentaba, y que a él debía parecerle muy honroso, cierto sujeto, y refiriéndose al que ahora aquí os lo cuenta. ¿Y qué sabía el... sujeto aquél cómo somos? ¿Es que nos conocía? Ni por el forro. El... sujeto aquél, de una superficialidad y digereza de espíritu, aunque disfrazadas, realmente abrumadoras, nos juzgaba al decir aquella tontería conforme a una leyenda. Y conforme a una leyenda se le atropella y deprime eutrapélicamente a una persona humana. Sobre todo por quienes dividen a los hombres en electores y elegidos. (Y al pueblo en pueblo elegido y pueblo elector.)

¡También el nuevo amigo que nos sugiere estas líneas parece que fué alguna vez blanco de los chistes barados de ese sujeto del escaño de... llegada! Y son esos sujetos de los escaños los que suelen hacer las leyendas aisladoras. Y ellos se apiñan y se arrebañan, y aunque parecen reñir entre sí no es sino de mentirijillas.

¿No se preguntaba aquel nuestro otro amigo como es que no hay manera de concertarnos a los que vivimos en serio la vida pública, a los que vivimos la historia? Pues aquí tiene una parte de la explicación. Porque, falta otra parte y acaso la más íntima. Falta saber algo más del origen de las leyendas aisladoras y a quiénes aprovechan y por aprovecharlas las fomentan.

Miguel de UNAMUNO.

Para el Sr. Gobernador

Para el Sr. Ingeniero-Jefe de Obras Públicas

El acceso a nuestra ciudad tiene hasta ahora solo lugar por el mar, por el ferrocarril y por las carreteras que la circundan.

Del primero, y siempre por desdicha con justo motivo, se ocupan a diario los que censuran el lamentable espectáculo, que se produce a la llegada de cada buque de pasaje por falta de rigurosas y enérgicas medidas de policía. Del ferrocarril, y sus servicios de llegada a la Coruña, poco cabe decir, aún cuando desde luego más podría hacerse en favor del viajero y en galardón de la ciudad, que en recibir muchos y en dar satisfacción a todos, debiera esmerarse de modo singular.

Pero vamos, por último, a ocuparnos del vergonzoso acceso o llegada a la Coruña por cualquiera de las carreteras que la circundan, y al hacerlo, vamos de hecho a dar por sentado, que ninguna de las dos dignas autoridades a quienes debemos referirnos, conocen de modo exacto cuánto de vergonzoso, de inhumano y de punible, y aun de peligroso seguramente, ocurre con el tránsito rodado en un perímetro de algunos kilómetros a la redonda de la capital de Galicia.

En el extranjero, la proximidad

por carretera, de las grandes ciudades, se nota en el tránsito rodado de un modo tan preciso que a bastantes kilómetros se tiene ya la sensación de estar circulando por las calles, sin violencia, estorbo ni riesgo alguno, lo mismo para el viandante que para todo carruaje que circula.

En nuestra ciudad, lo mismo dentro de ella, pero especialmente en las carreteras circunvecinas, el olvido de todo deber, el desprecio de todo derecho, y el más absoluto desbarajuste con la característica de todos los días, y es verdaderamente asombroso considerar que la proporción de accidentes es casi nula en razón del riesgo constante que pesa sobre todo cuanto circula, pudiendo asegurar que una Providencia especial vela — en defecto de las autoridades — sobre todos los viandantes.

La policía de carreteras y su reglamento, creemos que no deberían haber existido nunca, si juzgáramos de cómo se cumplen. Todo carro de cualquier clase y tracción que sea, es regular que vaya siempre por su lado contrario, siempre con su conductor dormido encima, y casi siempre que éste, al apercibirse de una llamada de bocina, procura enmendar su rumbo corriendo grave riesgo de provocar un choque inesperado.

Carruajes guiados por criaturas sin fuerza bastante aún para contener los caballos. Carros de grandes troncos atravesados en sentido del ancho de la carretera y muchos abandonados por tiempo, cada uno en línea distinta interceptando por entero el tránsito. Ganado vacuno o caballar en libertad, atravesando la carretera asustado al paso de automóviles, y, finalmente, una turba constante de chiquillería de todas edades asaltando constantemente los carruajes, atravesándose en el camino y poniendo en vilo y en riesgo su vida y la de conductores y viajeros, con la señal que, para quien de fuera lleva, se acusa como primera de la cultura del pueblo grande que le espera y del cuidadoso celo de sus autoridades.

Pero a esto, que ha sido mil veces comentado públicamente de mejor manera, y que recientemente ha motivado un serio percance a un automóvil de línea, bastante menor por fortuna de lo que pudo ser, se agrega el verdadero abuso que los funcionarios de Obras Públicas encargados de la reparación de carreteras vienen consintiendo unos y

TEATRO ROSALÍA CASTRO

COMPANIA HISPANO-AMERICANA
FABREGAS-TOVAR

Hoy Lunes día 13 de Junio de 1921

Funciones a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche
GRANDIOSO ÉXITO

El Amigo de las mujeres

El Jueves 16, DEBUT, de la Compañía Chicote-Loreto Prado

TEATRO LINARES RIVAS

Funciones para hoy 13 Junio de de 1921

A las SEIS y mediada la tarde

y A las DIEZ de la noche

Una estupenda cinta cinematográfica y seguidamente actuará la inimitable artista

ROXANA

58

en el calor de un debate, va más allá la palabra de lo que conviniere. Y por lo que respecta a la discusión del proyecto mencionado, me adhiero a la opinión del Sr. Pereira.

El Sr. Moyrón: Aludido por el señor Pereira, y como individuo de la Comisión dictaminadora, debo declarar que si bien suscribo el informe por la razón expuesta, deseo conservar mi libertad de acción para ocuparme oportunamente de la doctrina contenida en los artículos 23, 78 y 79, respectivamente.

Después de algunas otras consideraciones formuladas por los señores Abuín, Leiras, Orantes y Mosquera, la Asamblea acordó en orden a los trabajos:

1.º Celebrar sesiones públicas cuantas fueran precisas para discutir y votar la Constitución del futuro Estado galaico, así como el informe de la Comisión dictaminadora, comenzando por éste, y para lo cual se adoptará el temperamento más propio a la brevedad.

2.º Que las sesiones tuvieran lugar de tres a siete de la tarde, y

55

La Corduña, los Sres. D. Ramón P. Costales, Manuel Portela Calderón, Gonzalo Pita da Veiga, Federico Tapia y Segade, Faustino Orantes y Magallón, Policarpo Nava, José Porto García, Germán Lenzano y Montfortín, Bernardo Torrado Cribeles, Maximino Morán, Romualdo Real y Enrique Rodríguez Llamas; por la provincia de Lugo, D. Manuel Mosquera Lequerica, Bernardo M. Abuín y Sal, José Soto y Torre, Juan María Muñoz, Pedro López Juiz, Santiago Casares, Manuel Díaz Losada, Marcelino Losada Varela, Manuel Leiras Pulpeiro, Francisco Ron y Colmenero, José Martínez García, Francisco Rebollo Bande, José Rodríguez González, Segundo Moreno Barcia, Manuel Castro López y José García y García; por la provincia de Orense, D. Modesto Moyrón, José Fernández Carballo, José Núñez y Núñez y Agustín García Andrés; por la provincia de Pontevedra, D. Nazario Lence, Joaquín Rey Calvo, Juan Domínguez Troncoso, Lino Portela Calderón, Luis Reboredo, Eduardo del Río y Braulio Montojo; represen-

practicando otros, y que resulta además de peligroso, verdaderamente intolerable.

Creemos que el reglamento de conservación y reparación de carreteras dispone—y si esto no fuese habría de ordenarlo el buen sentido—que cuando hay precisión de renovar la grava, sea hecho, partiendo la carretera en dos mitades a fin de que el tránsito ni se dificulte ni interrumpa, de modo que mientras una parte se descarna, quede subsistente la otra para que los carruajes circulen sin entorpecimientos, sin proceder a descarnar la parte vieja bastante antes de haber apisonado debidamente, a mano o vapor, el nuevo afirmado.

Pues a ciencia y paciencia de todo el mundo, hace bastante tiempo que, aun dentro del término municipal, se practica todo lo contrario, abriendo el camino en todo su ancho y teniendo muchos días con más de veinte centímetros la cuarcita recién "marreada", movida toda de cantos vivos, que supone un verdadero martirio para cuanto animal ha de cruzarla arrastrando peso, y peligro serio para carruajes automóviles cuya dirección no obedece faltando el firme.

Ya "El Orzán" se ocupaba hace pocos días de este asunto y refiriéndose justamente a lo mismo, en un trozo peligroso de suyo por ser pendiente rápida en curvas, llamaba seriamente la atención de Obras públicas al evidente riesgo que tal inadecuado sistema suponía para el tránsito.

Dentro, pues, de nuestra labor de mejora y reforma de todo cuanto de vicioso nos rodea, nos permitimos llamar seriamente la atención de las respectivas autoridades para que informándose debidamente de todo cuanto señalamos—ya que reiteramos nuestra creencia de que lo ignoran, pues lo mismo el señor Gobernador que el señor Ingeniero-Jefe de Obras públicas son celosos cumplidores de su deber—hagan que por sus subordinados se exija el estricto cumplimiento de las Leyes, se practique el servicio de policía de caminos haciendo que sea la Benemérita la encargada de exigirlo, cuya enérgica autoridad es la sola reconocida en nuestras aldeas, y se bastaría para, en plazo breve, obligar a los contraventores a circular por la derecha, llevar el ganado a la mano, etc., etc., educando a las gentes, para que se habitúen a considerar que el camino es de todos,

pero sólo para circular por él guardando las normas establecidas.

Evitar que se repita ninguna reparación de carreteras sino tal como el buen sentido aconseja, y es obligado deber facilitar y no entorpecer servicio tan primordial como el tránsito rodado, exigiendo aun que los mismos peones camineros ejerciten también su autoridad en el servicio de la policía de caminos, llegando, si posible fuera, a autorizarles para la imposición de pequeñas multas—una peseta cada vez, bastaría—que sería acaso el mejor remedio para educar a tanto incivil y desaprensivo como a diario toman la carretera como lugar propio para hacer cuanto les viene en gana.

Con ello se prestaría un gran servicio a la cultura, se evitarían muchos y graves riesgos, dejarían nuestras carreteras de parecer caminos de aduar, y las autoridades, a quienes nos permitimos dirigirnos, merecerían pública gratitud, al cumplir y hacer cumplir a todos y cada uno con su deber.

Joaquín Martín Martínez

ABOGADO

Plaza de María Pita, 17, 1.º

Consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5.

No encontrará Vd. nada tan delicioso en vinos finos de mesa como el exquisito Ribero

Arnoya Fino

BLANCO Y TINTO

Su calidad merece la mayor ponderación

Bodegas de los Ses. Vda. e hijos de J. Fuentes

BANQUEROS-ORENSE

Representación:

WALDO LOSADA - La Coruña

HIGIENE PUBLICA

PROBLEMAS DE LAS CIUDADES

La clorinación del agua

Pocas ciudades tienen el privilegio de poseer una agua potable natural. Sin embargo, gracias a los progresos realizados por la ciencia sanitaria durante estos últimos años, se puede hoy purificar el agua de manera que casi todos los peligros de infección se eliminan. En muchos sitios la esterilización del agua ha contribuido en gran parte a la mejora de la salud pública. La clorinación del agua es un procedimiento cada vez más extendido. Su eficacia está probada, es sencilla, práctica y de fácil aplicación. Los aparatos no son complicados y la instalación muy barata. Se esteriliza el agua por medio del percloruro o cloro líquido. En Francia se designa la solución del percloruro bajo el nombre de "agua de Javel". Javel era un barrio de París, en donde se obtuvo por primera vez en 1877, el hipoclorato de potasa. La clorinación del agua consiste en vaporizar el cloro líquido, introduciendo después una solución de gas obtenido de este modo en el agua que se desea esterilizar. Se puede igualmente introducir el gas directamente en el

agua. La clorinación del agua es un procedimiento muy extendido en los Estados Unidos y en Canadá. Su primera aplicación práctica se efectuó en 1905, cuando Sir Alejandro Houston, director del "Metropolitan Board of London" empleó el "cloro" para purificar el agua de Lincoln, en Inglaterra. El cloro es una solución alcalina de cloruro de sodio. En 1908, Leal y Johnson obtuvieron buenos resultados aplicando al agua de Jersey City (Estados Unidos) el hipoclorato. El Ministerio de la Guerra de los Estados Unidos adoptó este procedimiento en 1910. Cuando en una ocasión faltó agua en París, en 1911, se sirvieron del agua de Javel para esterilizar el agua del río. Desde entonces la clorinación del agua se ha hecho de uso corriente. Algunas ciudades tienen una instalación definitiva para esterilizar el agua. Empezaron empleándose del hipoclorato de calcio, pero lo que más se usó después fué el cloro líquido.

Las estadísticas recogidas en 1914 por el Coronel F. F. Longley muestran que en ciento diez ciudades de los Estados Unidos se esterilizan diariamente dos millones de "gallons" de agua (un gallón equivale a 4½ litros) por medio del hipocloruro o del cloro líquido. En 1918, fueron más de tres millones de "gallons" los que se esterilizaron cada día en las ciudades de los Estados Unidos. La clorinación de la mayor parte de las aguas de Londres se decretó en 1916. Se trataba de las aguas del Támesis de "New" y "Lee rivers". Durante la guerra, la clorinación se aplicó a todo el agua que consumían los ejércitos aliados. Los franceses se servían del agua de Javel, los belgas e italianos del hipocloruro; los ingleses alternaron los dos sistemas, mientras que los americanos emplearon cloro líquido para las grandes cantidades de agua y el hipocloruro para las de menos importancia.

Las estadísticas demuestran que los casos de fiebre tifoidea son mucho menos frecuentes en las ciudades en donde se posee una instalación de esterilización. En 60 ciudades de las más importantes de los Estados Unidos, el término medio de defunciones acaecidas a consecuencia de la fiebre tifoidea no es más que de un 3'87 por cien mil habitantes cuando hace diez años, época en que la clorinación no se aplicaba aun, el total era cinco o seis veces mayor. Cuarenta y ocho de esas ciudades se sirven del cloro líquido, veintiocho de ellas filtran además del agua, mientras que las otras veinte se contentan con la clorinación simple. Doce ciudades emplean el hipocloruro. No se registran en Nueva York sino dos casos de defunción anual producidos por fiebre tifoidea y en Chicago uno o dos por cada cien mil habitantes. Este último número es muy significativo porque durante los nueve primeros meses que siguieron a la esterilización del agua potable en Chicago, el total de la mortalidad causada por la fiebre tifoidea disminuyó un 70 0/0. En el Estado de Connecticut, donde el total se elevaba a diecinueve defunciones por cien mil habitantes, ahora es de siete por cien mil. Si continúa reduciéndose la fiebre tifoidea en las ciudades donde se esteriliza el agua potable, es que muchas personas ignorantes de los peligros a que se exponen, beben imprudentemente agua sin esterilizar.

Hay, por supuesto, otros focos de infección. La leche y otros alimentos están a veces contaminados por el bacilo del tifo.

Todo lo que acabamos de decir se refiere únicamente al agua potable. El carbonato, el sulfato de cal, la magnesia y el hierro hacen al agua

tante por la prensa, Aureliano J. Pereira.

Seguidamente se procede a fijar el orden de los trabajos.

El Sr. Mosquera Lequerida: Ante todo convendría que la Asamblea decidiera celebrar sus sesiones públicamente, no ya por ser usual y corriente en todo pueblo libre, sino porque enterados el vecindario y con éste las autoridades constituidas, de nuestra presencia aquí, al hacer públicos nuestros debates y decisiones, se ahorrarán juicios aventurados acerca de nuestros propósitos y tendencias perfectamente legítimas; y entiendo la publicidad, en el sentido de permitir la entrada a todos los ciudadanos sin distinción de matices, reservando, como es natural, la palabra y el voto a los representantes autorizados.

El Sr. Orantes: Aun cuando la Asamblea parece ser llamada para discutir y votar la futura Constitución del Estado gallego, pudiera muy bien ocuparse en uso de su soberanía, de otros asuntos que no fue-

ran doctrinales; y entonces quizás no conviniera la publicidad: si, como desean algunos señores representantes, nos ocupáramos del estado actual de la coalición republicana, no sé hasta qué punto sería prudente hacerlo públicamente.

El Sr. Pereira: Entiendo que las sesiones deben ser públicas para cuantos asuntos tenga a bien abordar la Asamblea; en este concepto debo manifestar que la Comisión dictaminadora redactó un informe aceptando íntegro el proyecto de Constitución, no obstante hallarse en desacuerdo sus individuos sobre algún punto importante. Públicamente, pues, la comisión defenderá el proyecto, y ruega al señor presidente se asocie a la misma, por cuanto parece ser autor del proyecto en cuestión.

El Sr. Mosquera, para rectificar: Conforme con el Sr. Orantes en que las cuestiones de conducta deben tratarse privadamente, por cuanto la prudencia aconseja que en materia de relaciones se recomienda la circunspección, a veces sucede que

impropia a ciertos usos y a ciertas industrias. Para eliminar las impurezas minerales del agua se recurre a procedimientos especiales. La clorinación no elimina sino los bacilos que hacen peligrosa el agua que se bebe.

ASPECTOS VIGUESES

Igual allí que aquí

Los soñadores y sus enemigos

Marcelino Domingo dijo en "La Oliva" que es necesario dejar crecer las alas a los que están en constante anhelo de subir; que los soñadores, los poetas, son los verdaderos hombres-guías de los pueblos; que en los países que acercan las tijeras a los que sienten alas en el espíritu llegan los humanos, al anquilosamiento, al cansancio, a la flojedad, antes de que hayan empezado a vivir.

Bazar Inglés
El que más surtido tiene
El que más barato vende
Real, 98 - La Coruña - Real, 98

De la certeza de esta afirmación hallamos en Vigo incontables ejemplos. En esta ciudad aquellos que sueñan se encierran en torres de marfil y en ellas permanecen por tener, con razón, a que si relatan en la agora sus ensueños caigan sobre sus testas la befa y el escarnio con que el vulgo espeso subraya los gestos bizarros y las actitudes gentiles de las almas.

Vigo no es en este aspecto una excepción en Galicia ni en España.

Nuestra ciudad, nuestra tierra y todas las naciones que forman el Estado español sufren el morbo aniquilante del plebeyismo intelectual y moral. Aquí nadie admira a don Quijote y son legión los incondicionales de Sancho Panza. Y por eso los poetas de sentimiento, de la ciencia y de la acción se ocultan en Vigo como si el hecho de notarse a sí mismos en un plano superior al en que se mueven sus semejantes en materia constituyese un delito.

A veces surge en este pueblo, venido siempre de afuera, un hombre capaz de hacer cará al ambiente local. Y cuando ese hombre llega envuelto en una aureola de justos prestigios, durante su estancia flota en la ciudad un viento recio y sano que inyecta en el alma colectiva energías y ansias de vuelo. Pero se va el hombre-cumbre y antes de que se diluya en el aire el humo de la locomotora que lo lleva ya cesó en Vigo aquel aire vivo y bueno que ponía en las gentes anhelos de engrandecimiento del pueblo.

Recordad, lectores, las conferencias de Antonio Palacios, describiendo su magno anteproyecto de ensanche y belleza de la ciudad. Y decidme, los que amais a Vigo, si la evocación de aquella Gran Vía Atlántica, de aquella maravillosa Cornisa, de aquel soberbio templo de la Guía, de aquella espléndida playa de Samil, de aquellos palacios regional y municipal, de aquellas todas cosas que trocarían a este pueblo en uno de los más hermosos pueblos del mundo, no os produce intensa emoción. Tiene que producíroslo, fatalmente.

Navegación Trasatlántica

New-York and Cuba Mail Steamship Company

WARD LINE

SERVICIO ACELERADO POR MAGNIFICOS VAPORES CORREOS NORTEAMERICANOS

SALIDAS REGULARES QUINCENALE LOS DIAS 15 Y 30 DE CADA MES Directamente desde La Coruña a la Habana, saldrán los vapores siguientes:

ORIZABA	15 de Junio
SIBONEY	30 de Junio
ORIZABA	15 de Julio
SIBONEY	30 de Julio

La inmejorable acomodación de tercera clase de estos hermosos trasatlánticos ha sido efectuada de acuerdo con la Ley de Emigración Española y con la Ley de Inmigración Norteamericana.

Precios: En cámara, desde 175,00 a 225,00 pesos oro americano, más impuestos de embarque.

Del pasaje en TERCERA CLASE, PESETAS 500'00 (incluidos todos los impuestos).

Para toda clase de informes dirigirse a su Agente VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón Pequeño, 22, La Coruña.

Compagnie Generale Trasatlantique

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próxima salida de LA CORUÑA directamente para HABANA y VERACRUZ.

Vapor ESPAGNE	29 de Junio
Vapor FLANDRE	29 de Julio
Vapor ESPAGNE	21 de Agosto

Precio en cámara para el vapor FLANDRE:

A la Habana: primera (varias categorías, pesetas 1.350 a 3.600. Segunda, 1.100. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.475 a 3.900. Segunda, 1.200. Preferencia, 1.010.

Precio en cámara para el vapor ESPAGNE:

A Veracruz: Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 5.000. Segunda, 1.100 a 1.125. Preferencia, 950.

A Veracruz: Primera (varias categorías: 1.800 a 5.250. Segunda, 1.200 a 1.225. Preferencia, 1.010.

Precio en TERCERA CLASE, pesetas 550 a la Habana y 575 a Veracruz

A estos precios hay que añadir los impuestos. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia CINCO días antes de la fecha de salida. Admite también carga. Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARIÑA, Calle Compostela, esquina Plaza de Lugo.—LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES DE 2 Y 3 HELICES

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Línea Cuba, Panamá y Pacífico.

ORTEGA	4 de Julio
VICTORIA	1 de Agosto

Para la Habana, Colón, Balboa y puertos de Perú y Chile.

Precios: Para la Habana, primera, pesetas 2.162'25. Segunda, 1.262'25.

Tercera, 529.75 (incluidos impuestos).

Línea Brasil, Río Plata y Pacífico.

CRITA	20 de Junio Ptas. 499,60
ORCOMA	18 de Julio Ptas. 514,75

Para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y puertos de Chile y Perú.

Línea de Liverpool.

VICTORIA	23 de Junio
ORIANA	21 de Julio

Para La Pallice (Francia) y Liverpool (Inglaterra). Viajes combinados, con transbordo en Liverpool, para los puertos de Norte América.

Para informes, SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—La Coruña.

Lloyd Real Holandés

(KONNKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD).—AMSTERDAM

Servicio rápido por vapores-correos desde La Coruña y Vigo cada tres semanas.

Línea de la América del Sur

Línea de Cuba-Méjico

Vapor-correo rápido LIMBURGIA

y Nueva Orleans.

Vapor-correo rápido BRABANTIA

Vapor-correo rápido HOLLANDIA

Vapor-correo rápido GELRIA

Vapor-correo rápido FRISIA

Vapor-correo rápido ZEELANDIA

Admiten pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase. (Las plazas tienen que solicitarse con anticipación).

Informará sobre precios de pasaje y cabida RAIMUDO MOLINA Y COUCEIRO, consignatario. Representante en España, LA CORUÑA, Marina, 22.—(Sucursal en Vigo).

Chargeurs Réunis

COMPAGNIE FRANCAISE DE NAVIGATION

Línea Brasil-Plata.

Para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires saldrán de este puerto los magníficos vapores rápidos a doble hélice y de 10.000 toneladas

LIGER	27 Junio Ptas. 484,60
CEYLAN	3 Julio Ptas. 484,60
DESIRADE	13 Julio Ptas. 484,60..

Estos vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase. Precio del billete en primera clase a Río Janeiro, pesetas 3.176; a Montevideo, 3.334; a Buenos Aires, 3.435.

En segunda intermedia, a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, pesetas 1.380.

Niños menores de dos años, uno gratis por familia. De dos a cinco años, cuarto pasaje. De cinco a diez años, medio pasaje. Mayores de diez años, pasaje entero.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España, ANTONIO CONDE, Hijos. Plaza de Orense, 2 A. Telegramas, CHARGEURS.

White Star Line

Dominion Line

American Line

COMPANIAS DE VAPORES CORREOS

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.359 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación del ferrocarril.

Para más informes, dirigirse a SOBRINOS DE JOSE PASTOR,

LA PIZARRA

Noticias e informaciones de última hora

Por si os contentais tan solo con emocionaros, vuestro amor a Vigo es esterilmente platónico. Amar y no poner alma y vida en el empeño de conseguir para el objeto amado todas las bienandanzas, es un delito de lesa amor. Y de ese delito—en el caso que comento es delito de lesa dignidad—son culpables quienes dicen representar al pueblo, porque los tales prometieron a Palacios las curvas del nivel para que el egregio artista trocarse en proyecto el anteproyecto y no se las han dado ni hay trazas de que se las den.

Es más, estoy seguro, y lo declaro sin ambages, que no se las darán nunca, porque como los encargados de la obra de urbanización de la zona intelectual y sentimental, así que Palacios abandonó nuestro pueblo lo fildaron en su fuero interno de soñador y visionario y así siguen considerándolo.

Acaso también algo de egoísmo los mantenga en el propósito de rechazar el magno obsequio del eximio arquitecto, porque quizás atisben que hecho y sancionado el proyecto de Palacios—a tanto equivale el darle las curvas de nivel—desaparecieran las condiciones que permiten construir esperpentos en las vías

ses no transigiendo con las demandas de las telefonistas, como si se encontrase en el dilema de ser justo—y aún pudiéramos decir humano—o salvar de la bancarrota sus intereses.

Es tan lamentable como incomprensible que un asunto de tan viable y fácil solución no esté todavía resuelto.

El presidente de la Asociación Patronal, que tanto podía haber hecho en este caso, parece estar animado de los mejores propósitos respecto al arreglo del conflicto.

La opinión espera eso y nosotros coincidimos con la opinión, deseando que la intervención del Sr. Wonenburger sea absolutamente eficaz, ya por la justicia que entraña la causa de las huelguistas, ya porque ellas—¡qué diablo!—son jóvenes y guapas y no sería imposible ni absurda la casualidad de que el Sr. Wonenburger, hombre de gusto y sensible, sintiese un día arder en el corazón esa llamita que todos llevamos dentro...

¡El demonio son las cosas!

Lea V. el próximo número de ACCION CORUNESA

INFORMACION TELEFONICA

La catástrofe ferroviaria.

Madrid. — El tema de todas las conversaciones fué ayer el suceso ferroviario de Villaverde.

Aunque la noticia se extendió rápidamente por Madrid la noche del sábado, el público no se enteró del suceso hasta ayer por la mañana, por la lectura de los periódicos.

Mucha gente se trasladó a Villaverde.

A la una de la tarde no se habían extraído de entre los escombros más que once cadáveres.

Algunos de ellos, trasladados a Madrid, fueron enterrados después de practicarles la autopsia.

El director de la Academia de Infantería de Toledo, coronel Losada, fué trasladado al Hospital militar.

Solamente podía distinguir al coronel Losada y a un matrimonio norteamericano que se encontraba en iguales condiciones que él.

El Rey visitó al director de la Academia de Infantería, que fué algún tiempo su ayudante.

El Sr. Ortega Munilla, que también viajaba en uno de los trenes que chocaron, presenta contusiones en el antebrazo derecho. Fué trasladado a su domicilio.

El cadáver del oficial de Correos.

Madrid. — Anoche fué trasladado al palacio de Comunicaciones el cadáver del oficial de Correos muerto en la catástrofe de Villaverde.

En uno de los salones de aquel edificio se improvisó la capilla ardiente.

Durante toda la noche velaron el cadáver varios oficiales de Correos.

Hoy a las once se verificará el entierro, que será presidido por el director de Comunicaciones, conde de Colombi.

En la catástrofe ferroviaria de Vi-

 **SOMBREROS DE PAJA** Enorme surtido - Grandes novedades a precios muy baratos Santa Catalina, 10 - Sombrerería

que debieran ser magníficas y marcar líneas y rasantes contra todo principio estético, siempre que la conveniencia política lo demande.

Manuel Lustres RIVAS.

El conflicto de las telefonistas

El señor gobernador civil de la provincia, conversando con los periodistas el lunes de la semana anterior, se quejó, según nos lo hicieron saber los periódicos locales, de las censuras que un semanario local le había dirigido al hablar de la huelga de las señoritas telefonistas.

Ese semanario fué ACCION CORUNESA. Y ACCION CORUNESA, no hizo otra cosa que hacerse eco de las manifestaciones de una comisión de señoritas telefonistas, que nos visitaron y nos dejaron la impresión que luego, un tanto suavizada, trasmitimos al suelto a que el señor gobernador se ha referido.

Nuestras visitantes nos merecieron, y siguen mereciéndonos, el mayor crédito de veracidad, al que contribuye el tono ingenuo con que nos han relatado su entrevista con el Sr. Argüelles. Y el público, enterado, como nosotros, del desarrollo de esta cuestión desde los primeros momentos, ha comentado nuestra actitud con sincero elogio.

Sigue en pie la huelga de las señoritas telefonistas, a pesar del tiempo transcurrido y del poco trabajo que costaría resolver el conflicto.

No parece sino que el señor concesionario de la red telefónica ventila en este asunto grandes intere-

Varias noticias

POR COLOCAR PASQUINES

La Policía detuvo esta madrugada en la Plaza de Lugo a dos individuos por haber colocado por las esquinas de varias calles pasquines revolucionarios.

A uno de ellos le fueron recogidos muchos de éstos al ser detenido.

Fueron puestos a disposición del juez de instrucción.

NOTAS DEL PUERTO

Esta mañana fondeó en puerto el vapor correo holandés "Zeelandia", que procede de Amsterdam, Bologne y Plymouth.

Aquí recogerá pasaje para Cuba. El "Black Arrow" saldrá hoy para la Habana, con pasaje.

José Calviño Domínguez

Lcenciado en Derecho

Procurador de los Tribunales en ejercicio

HORAS DE OFICINA:

De 10 a 1 y de 4 a 7

REAL, 40-1.º La Coruña

Papelería Lombardero

Real, 36 - La Coruña

Casa especial en tintas, lápices, libros de comercio, libros de misa, rosarios, pitilleras y tarjeteros.

Artículos de Dibujo y Pintura

Sellos de caucho

Precio fijo

Sufre la doble fractura de la perna derecha, pero según los facultativos que le asisten no será necesario amputársela.

También ingresó en dicho establecimiento el coronel del regimiento de Sicilia, de guarnición en San Sebastián, D. Lisardo Lisarrague, natural de Betanzos, en donde reside su familia.

El Sr. Lisarrague regresaba de Toledo a donde había ido a acompañar a un sobrino suyo que se examinó de ingreso en la Academia militar.

Viajaba en el mismo departamento que el Sr. Losada.

Las heridas que sufre son de escasa importancia.

Fué visitadísimo por compañeros de armas y por individuos de la colonia gallega.

El Sr. Lisarrague dice que estuvo tres cuartos de hora entre los escombros del vagón en que viajaba, oprimido el pecho por grandes trozos de hierro y sin poder moverse,

llaverde, que tanta impresión produjo en el público, encontró la muerte el oficial de Correos D. Lorenzo Sáinz de Baranda, hermano político de nuestro muy querido amigo el notable arquitecto y colaborador de ACCION CORUNESA, D. Rafael González Villar.

También resultó herido, aunque, afortunadamente, de escasa importancia, el coronel D. Lisardo Lisarrague, hermano político y tío, respectivamente, de nuestros distinguidos amigos D. José Núñez Piroto y D. Enrique Núñez Lisarrague.

Acompañamos en su pesar al señor Villar por la terrible desgracia y felicitamos a los Sres. Núñez por haber salido con fortuna del accidente su pariente.

Match militar.

Madrid.—En el campo del "Real Madrid", ante la presencia de los Reyes, ministro de la Guerra, capitán general, autoridades militares y el ministro de Portugal en España, se celebró el "match" de "foot-ball" entre la selección militar de la guarnición de Lisboa y la de Madrid.

El encuentro terminó con la victoria del equipo español, por cuatro "goals" a uno.

Tipografía EL NOROESTE

REAL, 26

LA CORUNA

Confeción esmerada de toda clase de trabajos artísticos y comerciales, libros, folletos, reglamentos y revistas